

**1** Як-3 BK-105192, серийный номер не установлен, пилот - командир звена 1-ой Авиационной Эскадрильи 64-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАП) из состава 4-ой Гвардейской Истребительной Авиационной Дивизии (ИАД) ВВС РККА капитан Семён Иванович Роговой, 2-й Прибалтийский фронт, осень 1944 года. Общий счёт пилота 5 личных побед (все сбитые самолёты - FW 190). Самолёт окрашен по стандартной схеме 1943 года. Кош vents окрашены в красный (Flat Red) цвет.

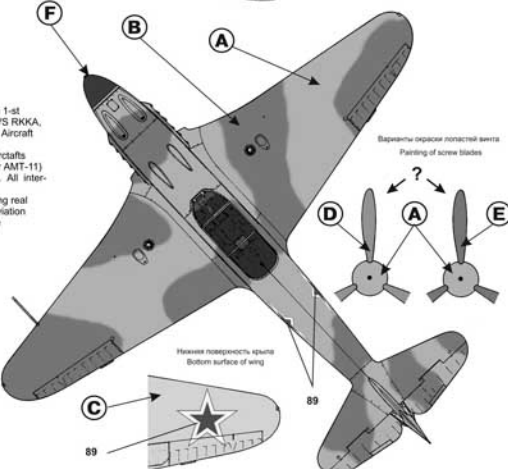
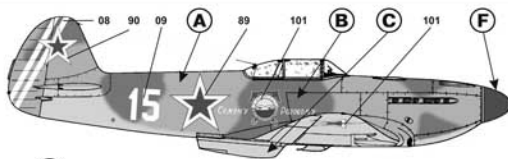
Типовой окраской серийных Як-3 во время Великой Отечественной войны был камуфляж, введённый приказом НКАП №3830/133 8 июля 1943 года. Верхние и боковые поверхности самолёта окрашены в серо-голубой цвет (эпоха до AMT-11) с камуфляжными пятнами неправильной формы тёмно-серого цвета (эпоха AMT-12). Окразка нижних поверхностей светло-голубой блк AMT-7. Окразка внутренних поверхностей самолёта (кабины, ниши шасси) - красна серо-стального цвета (А-14Ф).

Хотя सभी расположения камуфляжных пятен были довольно точно оговорены в приказе, на самом деле при изготовлении самолётов Як-3, тем более на двух разных заводах (Саратов и Тбилиси), зачастую расположение пятен при довольно общем совпадении с общей фактически отличалось в деталях даже от самолёта к самолёту, выгуданным на одном заводе. Если вы располагаете достоверными фотографиями конкретного самолёта - свяжитесь с нами.

В послевоенный период стандартной стала однотонная окраска верхних поверхностей серо-голубым цветом (эпоха AMT-11). Нижние поверхности сохранили светло-голубой цвет (эпоха AMT-7).

Стандартная окраска нижних поверхностей ВВС РККА в шестиступенчатой системе: две звезды на нижних поверхностях крыльев, две - на бортах фюзеляжа и две по обеим сторонам хвоста.

Полости воздушного шасси могли иметь два варианта окраски: светло-серо-голубой масляной краской А-33М (дополню близко по оттенку к эпоксиду AMT-11, но немного темнее) или тёмно-серой масляной краской А-32М (по оттенку авиационна эпоксиду AMT-12).



Внутренняя окраска нижней части  
Painting of lower blades

Нижняя поверхность крыла  
Bottom surface of wing

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, pilot - captain Semyon Rogovoy, commander of the fighter wing from 1st Aerial Squadron of the 64-th Guardian Fighter Regiment, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Division of the VVS RKKA, 2-nd Baltic Front, autumn 1944. Captain Rogovoy gained 5 aerial victories, all shut down Luftwaffe aircrafts were FW 190s. Aircraft was painted according to standard for the 1943s scheme. Spinner is Flat Red.

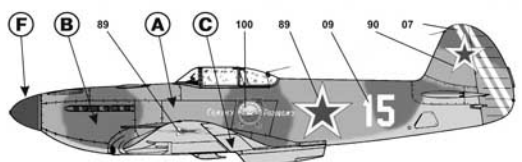
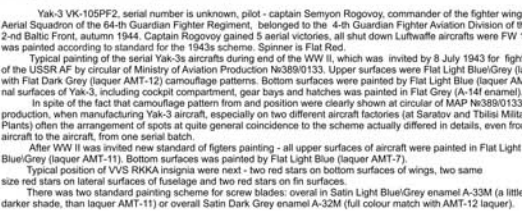
Typical painting of the serial Yak-3s aircraft during end of the WW II, which was invited by 8 July 1943 for fighter aircrafts of the USSR AF by order of Ministry of Aviation Production №3830/133. Upper surfaces were Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11) with Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7). All internal surfaces of Yak-3, including cockpit compartment, gear bays and hatches was painted in Flat Grey (A-14F enamel).

In spite of the fact that camouflage pattern from and position were clearly shown at circular of MAP №3830/133 during real production, when manufacturing Yak-3 aircraft, especially on two different aircraft factories (at Saratov and Tbilisi Military Aviation Plants) often the arrangement of spots at quite general coincidence to the scheme actually differed in details, even from the aircraft to the aircraft, from one serial batch.

After WW II it was invited new standard of fighters painting - all upper surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces was painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7).

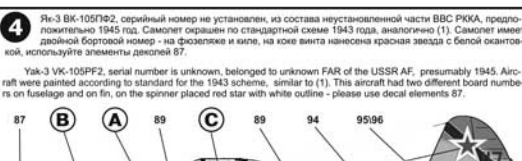
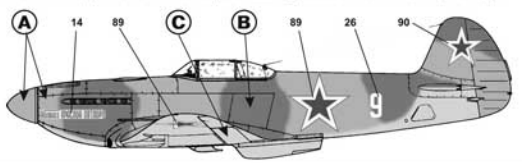
Typical position of VVS RKKA insignia were next - two red stars on bottom surfaces of wings, two same size red stars on lateral surfaces of fuselage and two red stars on fin surfaces.

There was two standard painting scheme for screw blades: overall in Satin Light Blue/Grey enamel А-33М (full color match with AMT-11) or overall Satin Dark Grey enamel А-32М (full color match with AMT-12 laquer).



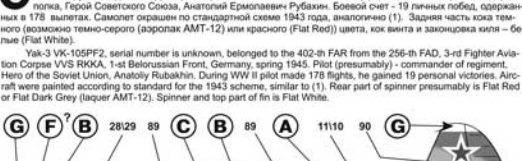
**2** Як-3 BK-105192, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, старший лейтенант Иван Васильевич Маслов из состава 175-го ИАП 234-ой ИАД ВВС РККА. Лично совершил 384 боевых вылета, провёл 70 воздушных боёв, в которых сбил 23 лётчика и 18 групповых воздушных побед. Самолёт построен на средства колхоза «Красный Октябрь», был получен летом 1944 года перед началом боя за освобождение города Мозырь. Самолёт окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 175-th FAR from 234-th IAD of the VVS RKKA. Pilot - Hero of the Soviet Union, senior lieutenant Ivan Maslov, he made 384 flights, took a part in 70 aerial fights and gained 23 personal and 18 group victories. Aircraft was constructed on means of collective farm "Red October", it was donated to 175-th FAR during summer 1944. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



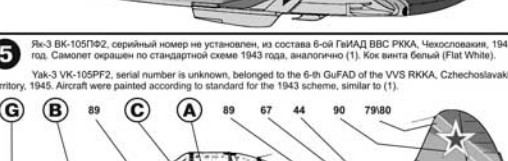
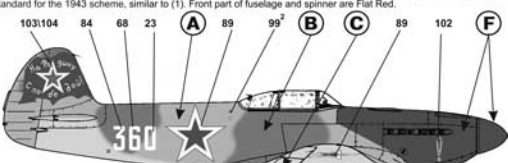
**4** Як-3 BK-105192, серийный номер не установлен, из состава неустановленной части ВВС РККА, предположительно 1945 год. Самолёт окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Самолёт имеет двойной бортовой номер - на фюзеляже и на хвосте в виде красных звезд с белой окантовкой, используйте элементы деловой 87.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR AF, presumably 1945. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). This aircraft had two different board numbers on fuselage and on fin, on the spinner placed red star with white outline - please use detail elements 87.



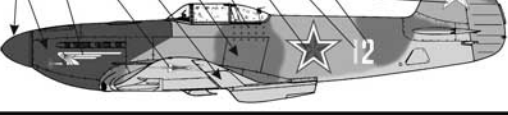
**3** Як-3 BK-105192, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, подполковник Антон Дмитриевич Яковленко, командир 150-го ГИАП, из состава 13-й ИАД 3-й ИАК ВВС РККА, Австрия, весна 1945 года. Пилот участвовал в боях на Халхин-Голе, совершил 241 вылет, он одержал 3 личных и 4 групповые победы в Монголии и 15 личных побед в Великой Отечественной войне. Самолёт окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кош vents и передняя часть фюзеляжа окрашены красным (Flat Red) цветом.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 150-th GuFAR from 13-th IAD, 3-rd FAC of the VVS RKKA. Pilot - Hero of the Soviet Union, commander of the 150-th GuFAR, lieutenant colonel Anton Yakimenko, Austrian territory, spring 1945. Yakimenko took a part in Khalkin-Gol conflict versus Japan Imperial Army, during WW II he made 241 flights, in 29 aerial fights he gained 3 personal and 4 group victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner are Flat Red.



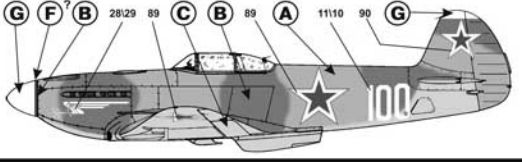
**5** Як-3 BK-105192, серийный номер не установлен, из состава 6-го ГИАД ВВС РККА, Чехословакия, 1945 год. Самолёт окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кош vents белый (Flat White).

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 6-th GuFAR from the VVS RKKA, Czechoslovakian territory, 1945. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



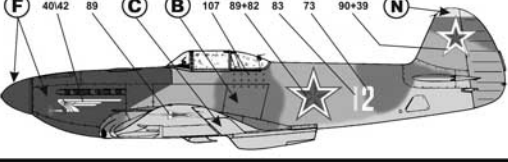
**6** Як-3 BK-105192, серийный номер не установлен, из состава 402-й ИАП, 256-й ИАД 3-го ИАК ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, территория Германии, весна 1945 год. Пилот (предположительно) - командир звена, Герой Советского Союза, Анатолий Еромулович Рубакин. Боевой счёт - 19 личных побед, одержанных в 178 вылетах. Самолёт окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Задняя часть коша тёмного (возможно тёмно-серого) цвета (эпоха AMT-12) или красного (Flat Red) цвета, кош vents и законцовка хвоста - белая (Flat White).

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 402-th FAR from the 256-th IAD, 3-rd Fighter Aviation Corps VVS RKKA, 1st Belorussian Front, Germany, spring 1945. Pilot (presumably) - commander of regiment, Hero of the Soviet Union, Anatoly Rubakhin. During WW II pilot made 178 flights, he gained 19 personal victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Rear part of spinner presumably is Flat Red of Flat Dark Grey (laquer AMT-12). Spinner and top part of fin is Flat White.



**7** Як-3 BK-105192, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, лейтенант Самвел Иванович Васильевич Носов из состава 150-го ГИАП, 13-й ИАД 3-го ИАК ВВС РККА, территория Австрия, весна 1945 года. Пилот совершил 139 вылетов, в 33-х воздушных боях одержал 16 личных и 3 групповые победы. Самолёт окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кош vents и передняя часть фюзеляжа окрашены красным (Flat Red) цветом - особенность самолётов из группы «Меня». Законцовка хвоста - голубая (Flat Light Blue).

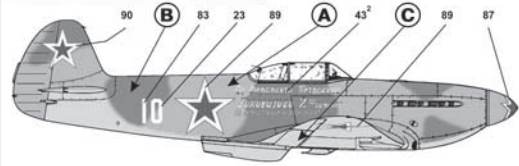
Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 150-th FAR from the 13-th IAD, 3-rd FAC of the VVS RKKA, 1-st Belorussian Front, Austrian territory, spring 1945. Pilot - Hero of the Soviet Union, lieutenant Samvel Nosov. During WW II pilot made 139 flights, he gained 16 personal and 3 group victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner is Flat Red - it was fast recognition sign of "Sword" ace fighter group. Top part of fin is Flat Light Blue.



Задняя часть коша тёмного (возможно тёмно-серого) цвета (эпоха AMT-12) или красного (Flat Red) цвета, кош vents и законцовка хвоста - белая (Flat White).

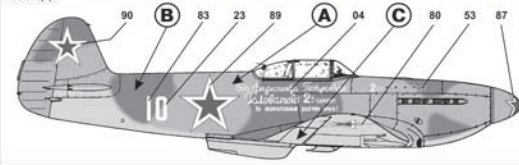
**8** Як-3 ВК-105ПФ2, ранний серий - с одним синхронным пулеметом УБ, серийный номер 1712, пилот - Герой Советского Союза, майор Борис Николаевич Еремин, весна 1944 года, 29 мая 1944 г. самолет был подарен пасленом Герасимом Голыватю на замену подбитого Еремину истребителя МиГ в мае 1943 г. Як-1В, который был списан по выработке ресурса. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На коке винта нанесена красная звезда с белой и красной окантовкой, используются элементы декали 87. Именно в таком виде самолет был передан Еремину на Саратовском авиазаводе.

Yak-3 VK-105PF2 from early production batches (aircraft has only one UB gun machine), serial number is 1712, pilot - Hero of the Soviet, major Boris Yermyn, spring 1944. Aircraft was constructed on means of bee-keeper Gerasim Golovaty and donated to Yermyn 29 May 1944. It was second aircraft, which were donated to Yermyn from Golovaty, first - Yak-1B was disassembled after finish flight resource time. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine placed red star with white and red outlines, please use decal elements 87. In this markings aircraft were donated to Yermyn at Saratov Aviation factory.



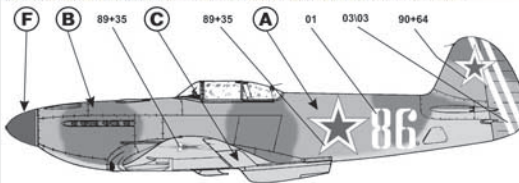
**10** Як-3 ВК-105ПФ, ранний серий - с одним синхронным пулеметом УБ, серийный номер 1712, пилот - Герой Советского Союза, подполковник Борис Николаевич Еремин, командир 6-ой ГИАПД ВВС РККА, 2-й Украинский фронт, весна 1945 года. Боевой истребитель - 342 боевых вылета, 80 воздушных боев в 4 личных и 15 групповых победах. Тот же самолет, что и (8), после перелета в парк весной-летом 1944 года была нанесена заводская надпись в другом стиле на обшив фюзеляжа, а также слева в носовой части фюзеляжа была нанесена надпись "1 с" и иероглифы 5 отметок о победах, совершенных Еремину на первом самолете, подаренном Голыватю. На правой борту носовой части самолета была нанесена надпись "2 с", за которой стали наносить отметки о победах, совершенных Еремину уже на этом самолете (минимум 5). Красная звезда на коке винта была сохранена. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PF2 from early production batches (aircraft has only one UB gun machine), serial number is 1712, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 6-th GuFAD of the VVS ROKA, lieutenant colonel Boris Yermyn, 2-nd Ukrainian Front, spring 1945. During WW II pilot made 342 flights, in 80 aerial fights he gained 8 personal and 15 group victories. This is same aircraft as (8), after depty to regiment during summer 1944 at aircraft were changed style of slogans on both boards, also on port side of fuselage nose section were added badge "1 с" - first aircraft and added marks of 5 victories, which Eremyn gained at Yak-1B. At star board were place badge "2 с" - second aircraft and before end of war were add at least 5 victories marks, which gained at Yak-3. Aircraft were painted according to standard 1943 type scheme, similar to (1).



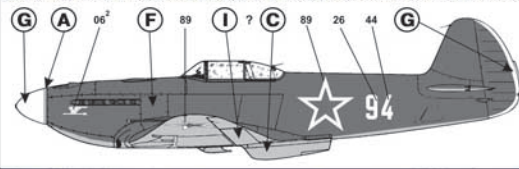
**11** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - младший лейтенант Николай Александрович Зайцев из состава 1-ой АЭ 66-го ГИАП, 4-й ГИАПД ВВС РККА, май 1945 года аэродром Кюссос (остров Берлин). Боевой истребитель 78 вылетов, 29 воздушных боев, 4 личных и 5 групповых побед (особенно данного самолета было не убранное заводское шасси). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта окрашена в красный (Flat Red) цвет. По неподтвержденным данным на самолете Як-3 из состава 66-го ГИАП вместо белой звезды на окантовках ОЗ ВВС РККА, бортовых номерах и полосах на элементах быстрого раскрывающегося механизма использовались серебристые краски.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 66-th GuFAR from 4-th FAD of the VVS ROKA, Kiossov airfield, Berlin region, May 1945. Pilot - lieutenant Nikolay Zaitsev, he made 78 flights, in 29 aerial fights he gained 4 personal and 5 group victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red. Unconfirmed sources says that in 66-th GuFAR on Yak-3 aircraft used Aluminium enamel (not White) for outline of VVS ROKA insignias, board numbers and stripes on fin - fast recognition elements.



**13** Як-ПВ ВК-105ПФ, серийный номер не установлен, из состава одной из летящих группы ВВС РККА, предположительно 1945-1946 год. Самолет имеет нестандартную окраску верхних и боковых поверхностей в красный цвет (Flat Red). Нижние поверхности светлого - предположительно серебристого (возража АИ) или светлого серо-голубого (возража АМТ-7) цвета. Кока винта и обшивка по задней арке руля покрашены в белое (Flat White). ОЗ ВВС РККА в 4-х позициях на нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа. Достоверно известно что в состав группы входили самолеты с бортовыми номерами 1, 94, 72.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to one of aerobatic teams of VVS ROKA, 1945-1946. Aircraft was painted in unstandard scheme - all upper and lateral surfaces is Flat Red, bottom surfaces is light - presumably is Flat Grey-Silver (because АИ) or Flat Light Blue (because АМТ-7) color. Spinner and rear part of rudder is Flat White. VVS ROKA insignia is four position - on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage. There was at least three aircrafts in same painting scheme - board numbers 1, 94, 72, you can model it if use standard board numbers line from decal.



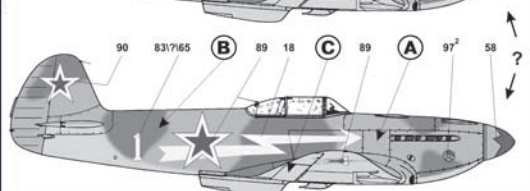
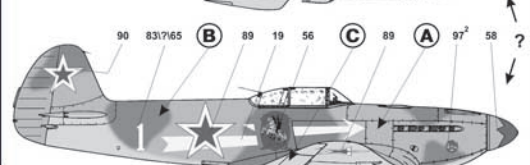
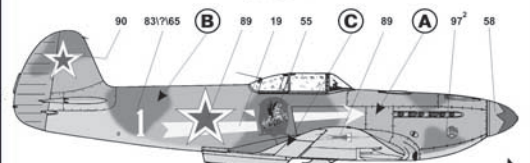
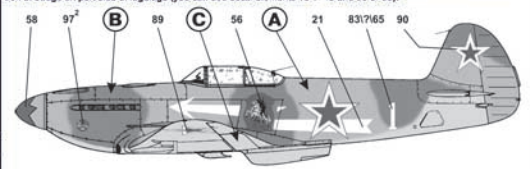
**15** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава не установленного ИАП ВВС РККА. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR AF. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



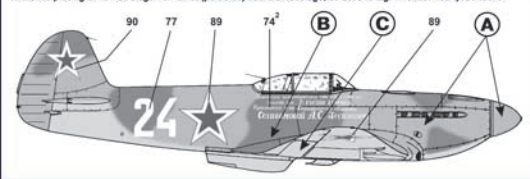
**9** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, командир 303-ой ИАП ВВС РККА, генерал-майор Георгий Никандрович Захаров, территория Советского Приосирия, осень, 1944 - весна 1945 годов. Зарок - участник боевых действий в Испании и Китае, в 6 личных и 4 групповые победы в Китае 1938 г (2 групповые победы). В ходе Великой Отечественной войны совершил 153 боевых вылета, провел 48 воздушных боев, одержал еще 2 личных и 3 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На коке винта нанесена красная звезда с черной окантовкой, используются элементы декали 56. К сожалению достоверно не установлено точное значение цифры 1 бортового номера в Испании, (1938-38), где gained 6 personal and 4 group victories. During WW II he made 153 flights, in 48 aerial fights he gained 2 personal and 3 group victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine placed red star with black outline, please use decal elements 56. There is no reliable information about precise writing of figure 1 of board number (you can use decal elements 83 or 85) and existence or absence and orientation of badge on port side of fuselage (you can use decal elements 18 or 19 in 55 or 56).

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 303-th FAD of the VVS ROKA, general-major Georgy Zakharov, East Prussia, autumn 1944 - winter 1945. Zakharov take a part in Civil war in Spain, (1938-38), where gained 6 personal and 4 group victories. During WW II he made 153 flights, in 48 aerial fights he gained 2 personal and 3 group victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine placed red star with black outline, please use decal elements 56. There is no reliable information about precise writing of figure 1 of board number (you can use decal elements 83 or 85) and existence or absence and orientation of badge on port side of fuselage (you can use decal elements 18 or 19 in 55 or 56).



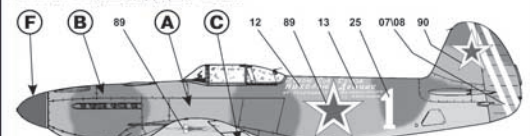
**12** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 431-го ИАП, 315-ой ГИАП ВВС РККА, 2-ой Прибалтийский фронт, 1944 г. Пилот - капитан Алексей Семёнович Суравешкин. Боевой истребитель - более 200 вылетов, 6 личных и 3 групповые победы (по другим данным 10 + 6 побед). 22 августа 1944г. самолет был подарен колхозницей Анной Сергеевной Селивановой, он является третьим самолетом, подаренным Селивановой именно этому пилоту (первые два были Як-1В). Окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Надписи именной надписи на левом борту давно предположительно, достоверных данных о ее наличии нет.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 431-th FAR, 315-th GuFAD VVS ROKA, 2-nd Baltic Fleet, 1944. Pilot - captain Alexey Suraveshkin. He made more, than 200 flights and gained 6 personal and 3 group victories (from other sources 10 + 6 victories). Aircraft were constructed on means of collectly farm from Saratov region member Anna Selivanova, this Yak-3 was third aircraft, which were donated from Saveleva to Suraveshkin (first two were Yak-1Bs). Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). We have no authentic data on existence plaques of named slogan on (other port side) board of fuselage, so second sign in decal - our prediction.



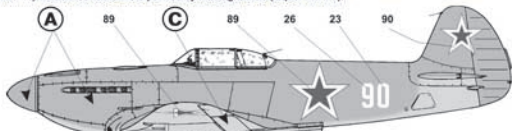
**14** Як-3 ВК-15ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, командир 1-ой АЭ 64-го Гвардейского Краснознаменного Оршанского ИАП 4-й ГИАПД ВВС РККА, майор Николай Федорович Денис, зима 1945 года, 1-й Прибалтийский фронт. Боевой истребитель - 534 боевых вылета, более 120 воздушных боев, 19 личных и 3 групповые победы. Самолет, построенный на средства трудящихся Манчжурского сельхозтапа Харьковской области, подарен пилоту осенью 1944 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта окрашена в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 64-th Guardian Red Banner "Orshansky" Fighter Aviation Regiment from 4-th FAD of the VVS ROKA, 1-st Baltic Front, winter 1945. Pilot - Hero of the Soviet Union, commander of the 1-st AS of 64-th GuFAR major Nikolay Denischi. He made 534 flights, in more, than 120 aerial fights he gained 19 personal and 3 group victories. Aircraft were constructed on means of population of Manchesh district of Kharkov region, which was donated to 64-th GuFAR during autumn 1944. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner - Flat Red.



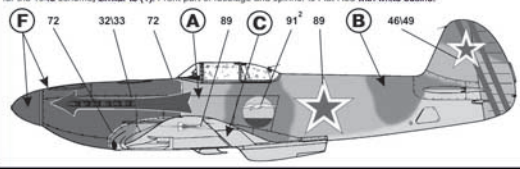
**16** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 3-ей АЗ 4-го Краснознаменного ИАП, 185-й ИАП ВВС РККА, аэродром Климов, Брянская область, сентябрь 1943 год. Пилот - Виктор Николаевич Куняев, боевой итор - 242 боевых вылета, 45 воздушных боев, 15 летных (т.ч. одна таранная) и 2 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной послевоенной схеме - вершние поверхности цветом окраски в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-11).

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to 3-rd AS of the 4-th Red Banner FAR from 185-th FAD of the VVS RKKA, Klimov airfield, Bryansk region, September 1943. Pilot - Viktor Kuniyev. During WWII he made 242 flights, in 45 aerial fights he gained 15 personal (one by tank strafe) and 2 group victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner is Flat Red with white outline.



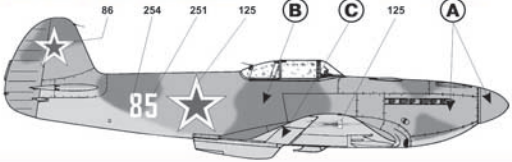
**17** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава авиауправления 4-ой ГИАП, 1 ГИАК ВВС СССР, аэродром Парбтер, Восточная Пруссия, 1947 год. Пилот - майор В. П. Баранов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Коки vents и передняя часть фюзеляжа окрашены в красный (Flat Red) цвет, с белой окантовкой (элементы окраски 72).

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to command wing of the 4-th GuFAP, 1-st GuFAC VVS RKKA, Parbter airfield, East Prussia, 1947. Pilot - major V. P. Baranov. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner is Flat Red with white outline.



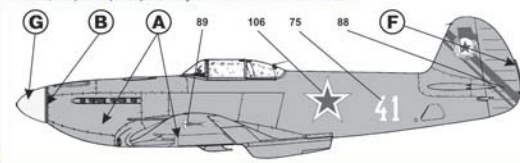
**18** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава неуставленного ИАП из 236-ой ИАП ВВС РККА, аэродром Земену, территория Югославия, весна 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the 236-th FAD USSR AF, Zemun airfield, Yugoslavian territory, spring 1945. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



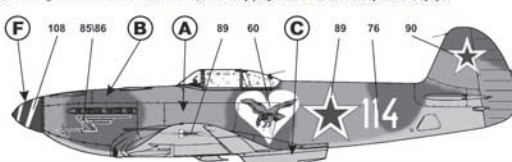
**19** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 153-го ГИАП, 12-ой ИАП ВВС РККА, полковник 1945, пилот - предполковник майор М.К. Токанев. Самолет имеет нестандартную окраску шпангоута на крыле и на борту фюзеляжа. Коки vents окрашены в белый (Flat White) цвет, задняя часть коки тёмного предполковного красного (Flat Red) цвета. Триммер руля - красный (Flat Red).

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 153-th GuFAR from 12-th GuFAD VVS RKKA, 4-th of 1945. Pilot - presumably major M. Tokanov. Aircraft has unstandard painting - overall Flat Light Blue/Grey (latter AMT-11). VVS RKKA insignias is in 4 position - on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage. Spinner is Flat White, rear part of spinner presumably Flat Red. Rudder trimmer is Flat Red.



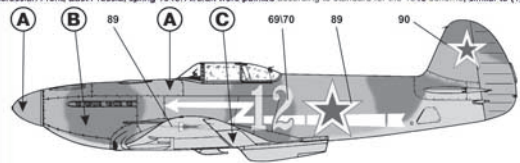
**20** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 402-го Севастопольского ИАП, 265-ой ИАП, 3-ей ИАК ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, весна 1945 года. Пилот - старший лейтенант В. М. Ермаков, с апреля 1943 по январь 1944 года летал в 77-м ГИИАП на У-2, с июля 1944 года был переведен в 402-й ИАП на Як-16. Первую победу одержал 07.03.1945 года сбив Бf 109. К окончанию войны имел одержал 9 летных побед. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Коки vents окрашены в красный (Flat Red) цвет с белой спиральной полосой (используемые элемент окраски 108).

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 402-th FAR from 265-th FAD of the VVS RKKA, 1-st Belorussian Front, spring 1945. Pilot - senior lieutenant Vladimir Ermakov, from April 1943 to January 1944 served at 77-th Guardian Night Bomber Aviation Regiment (Po-2s aircraft), starting July 1944 served at the 402-th FAR. First victory he gained March 07, 1945 shot down Bf 109. In May 1945 he had 9 personal victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red with spiral white stripe.



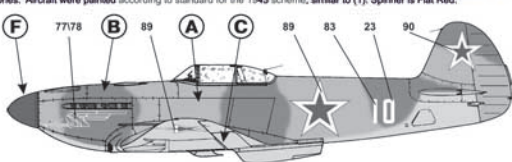
**21** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 18-го ГИАП, 303-ей ИАП ВВС РККА, 3-ей Белорусский фронт, Восточная Пруссия, весна 1945. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 18-th GuFAR, 303-th FAD of the VVS RKKA, 3-rd Belorussian Front, East Prussia, spring 1945. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



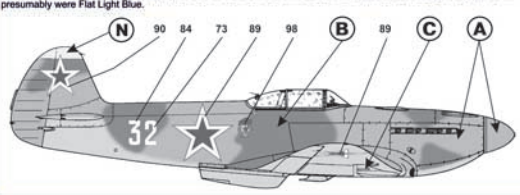
**22** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 402-го ИАП, 265-ой ИАП ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, 1945 год. Пилот - Герой Советского Союза, капитан Георгий Сергеевич Балашов, боевой итор - 219 боевых вылетов, 19 летных побед. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Коки vents окрашены в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 402-th FAR from 265-th FAD USSR Air Force, 1-st Belorussian Front, 1945. Pilot - captain Georgiy Balashov. During WWII he made 219 flights and gained 19 personal victories. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red.



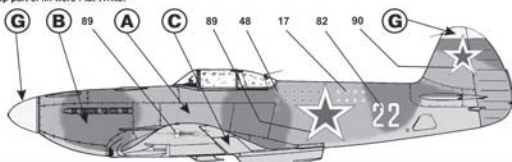
**23** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - старший лейтенант Илья Михайлович Чумбаров, из состава 116-ой ИАП, 263-ой ИАП ВВС РККА, аэродром Каролинсбург, территория Германии, весна 1945 г. Самолет был оснащен нестандартной дополнительной трюсовой антенной на правой стороне фюзеляжа от кабины к стабилизатору и окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Задние крылья предполковнически окрашены голубым цветом.

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Ilya Chumbarov, belonged to the 116-th FAR of the 236-th FAD USSR AF, Karolinsburg airfield, Germany territory, spring 1945. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1) and also had unstandard wire antenna on port side of fuselage. Top part of fin presumably was Flat Light Blue.



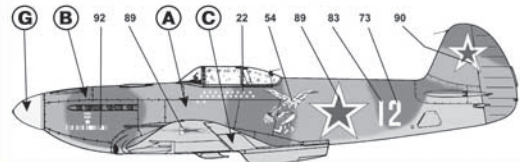
**24** Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - командир 7-ой ГИАП ВВС РККА, подполковник Георгий Агеевич Лобов, 1-й Украинский фронт, 1945 год. Боевой итор - 346 боевых вылетов, 15 летных и 8 групповых побед, после ВОВ участвовал в войне в Корее, где одержал еще 4 победы. В 1951-м пилоту присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), но некоторые данные цифры боевого итора имели тонкую окраску, по другим данным написание цифр было стандартным, без обводки, коки vents и, возможно, законцовка хвоста были окрашены в белый (Flat White) цвет.

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Georgiy Lobov, commander of the 7-th GuFAD VVS RKKA, 1-st Ukrainian Front, 1945. During WWII he made 346 flights and gained 15 personal and 8 group victories. After WWII he took part in war in Korea, when gained another 4 victories. In 1951 Lobov was awarded the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). From one sources white board numbers figure had red outline, from other sources board number hasn't any outlines. Spinner and presumably top part of fin were Flat White.



**25** Як-3ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 267-го ИАП ВВС РККА, пилот - командир полка подполковник Сергей Сергеевич Ширков. В конце 1944-го года самолет был передан в состав ВВС Югославия. В данный момент 267-ой ИАП действует на территории Югославия (базируется на аэродроме Лопьяна, пилот - Миленько Липовач. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Коки vents - белый (Flat White) цвет. В составе ВВС Югославия ОЗ ВВС РККА были закрашены летными темными-орто цвета (аэролак АМТ-12), повсрх которых были нанесены югославские ОЗ, все зрелища были сохранены.

Yak-3 VК-105ПФ2, serial number is unknown, same aircraft as (37), belonged to the 267-th FAR of the VVS RKKA, pilot - commander of the 267-th FAR, Hero of the Soviet Union, lieutenant colonel Sergey Shirkov. In the end of the 1944 aircraft were donated to the 113-th FR of the Yugoslavian Air Force (in this time 267-th FAR were based at Yugoslavian territory), operated at Lubyana airfield, pilot - Milenko Lipovach. Aircraft were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), spinner is Flat White. After donation VVS RKKA insignias were painted over by Flat Dark Grey (AMT-12 enamel) spots, atop its were placed Yugoslavian insignia, all badges and victories marks were saved.



<b>A</b> Серо-голубой АМТ-11 Flat Light Blue/Grey AMT-11	<b>D</b> Серо-голубой А-33М Satin Light Blue/Grey A-33M	<b>G</b> Белый Flat White	<b>J</b> Задний зеленый АГТ-4 Flat Khaki Green AGT-4	<b>M</b> Светлый серый Flat Light Grey
<b>B</b> Темный серый АМТ-12 Flat Dark Grey AMT-12	<b>E</b> Темный серый А-32А Satin Dark Grey A-32A	<b>H</b> Алюминий Unpainted Aluminium	<b>K</b> Серо-голубой АГТ-16 Flat Light Blue/Grey AGT-16	<b>N</b> Голубой Flat Light Blue
<b>C</b> Светлый голубой АМТ-7 Flat Light Blue AMT-7	<b>F</b> Красный Flat Red	<b>I</b> Серо-серебристый (А II) Flat Grey-Silver (latter All)	<b>L</b> Светлый серый Flat Light Blue/Grey	

Расположение серийных номеров и технических надписей на самолете Як-3.  
Position of serial numbers and stencil for Yak-3 aircraft.

