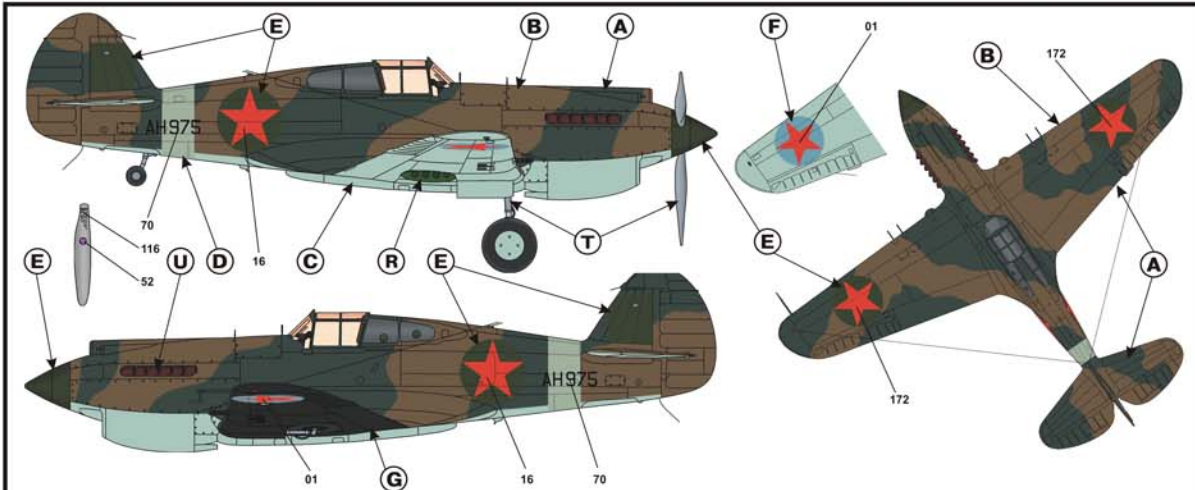


Part of wheels gear over chassis, wheels disks and wheels gear shutter were painted in same colour as bottom surfaces of aircraft.  
Chassis on all P-40s modifications and wheels disks without cap on a wheel disk (for P-40Ns) - Aluminum enamel. Main and tail wheels gear sides surfaces were covered by tarpaulin case with leather elements.

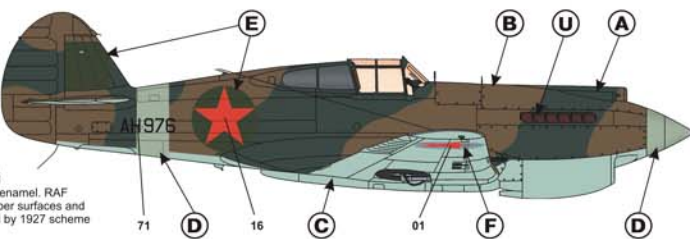


**1** Tomahawk Mk.IIA военный номер AH975, проходивший испытания в НИИ ВВС в октябре 1941 года. Самолет несет камуфляж, выполненный по британскому стандарту выполненный красками DuPont. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены пятнами темно-зеленого (Dark Green) и темно-коричневого (Dark Earth), нижние поверхности светло зеленовато-серые (Sky). На самолете сохраняются неполный комплект элементов быстрой идентификации RAF: полоса цвета Sky в задней части фюзеляжа, нанесенная британской краской отличающейся по оттенку от аналога DuPont и окрашенную снизу в черный цвет левую консоль крыла. Британские ОЗ закрашены советской краской, на верхних и боковых поверхностях зеленым цветом AMT-4, A-24m или Allis, а на нижних голубым цветом AMT-7, A-28m или Allis. ОЗ ВВС РККА - красные звезды без окаймливания, нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев.

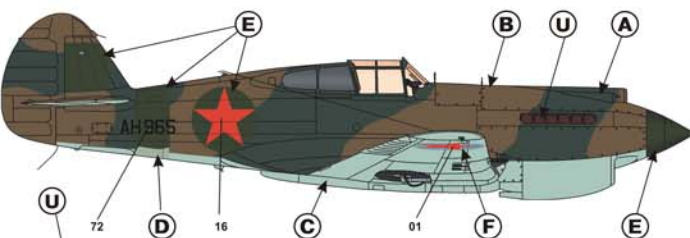
Tomahawk Mk.IIA, RAF register AH975, test in VVS RKKA Research Center, October 1941. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. On aircraft saved fast recognition sign - Flat Sky strip field over fuselage, shade of this enamel is different, than bottom surfaces - its were made by UK enamel. RAF insignia were painted over by USSR type enamel - Flat Green AMT-4 or A-24m or Allis on upper surfaces and Flat Light Blue AMT-7 or A-28m or Allis on bottom surfaces. VVS RKKA insignias were placed by 1927 scheme in six position - on fuselage sides, on upper and bottom surfaces of wings. Also port side of bottom surface of wing saved Flat Black painting - its were made in UK as attempt distortion of proportions of the RAF fighters with the purpose to complicate targeting during air fight. Spinner painted in same Flat Green colour as spots of painting over RAF insignias.

**2** Tomahawk Mk.IIA военный номер AH976 из состава 126-го ИАП ВВС РККА, октябрь 1941 года, ПВО Москвы. 28 октября 1941 года этот самолет под управлением лейтенанта Н. Ф. Мануilenko был разбит при вынужденной посадке из-за отказа мотора в 1,5 км юго-западнее аэродрома Чкаловская, после чего истребитель был списан. Самолет несет окраску и маркировку аналогичную 01, но нижние поверхности крыла целиком окрашены в цвет Sky.

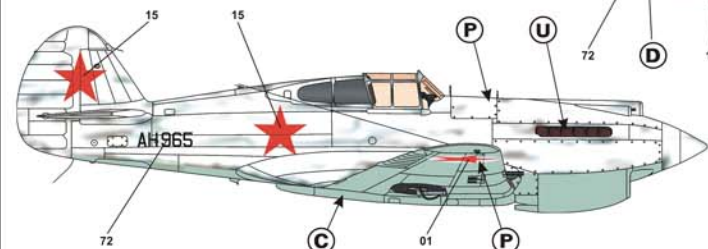
Tomahawk Mk.IIA, RAF register AH976, belonged to the 126-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Moscow, October 1941. October, 28, 1941 this aircraft made emergency landing at 1,5 kilometers of Chkalovskaya airfield, near Moscow by engine failure. Pilot - lieutenant N. F. Manuilenko saved, but aircraft were damaged and get off from operative aircrafts. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. On aircraft saved fast recognition sign - Flat Sky strip field over fuselage, shade of this enamel is different, than bottom surfaces - its were made by UK enamel. RAF insignia were painted over by USSR type enamel - Flat Green AMT-4 or A-24m or Allis on upper surfaces and Flat Light Blue AMT-7 or A-28m or Allis on bottom surfaces. VVS RKKA insignias were placed by 1927 scheme in six position - on fuselage sides, on upper and bottom surfaces of wings.



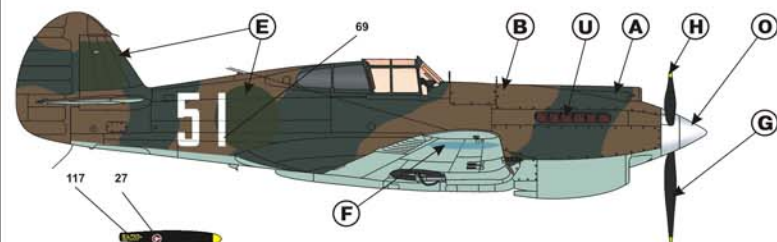
**3** Tomahawk Mk.IIA, военный номер AH965 из состава 126-го ИАП ВВС РККА, ПВО Москвы, на этом самолете зимой 1941-42 гг. летал старший лейтенант Степан Григорьевич Ридный, Герой Советского Союза. Одержав первую свою победу 22 июня 1941 и до своей гибели в авиакатастрофе 09 февраля 1942 года Ридный совершил 172 боевых вылета, в которых одержал 6 личных и 13 групповых побед. Самолет несет окраску аналогичную 01, но без окраски одной консоли нижней поверхности крыла в черный цвет, впоследствии поверх которой на боковых и верхних поверхностях была нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7. В этот же момент была перерисованы красные звезды на фюзеляже и добавлены еще красные звезды на киль. Красные звезды без окаймливания размещены в шести позициях - на нижних поверхностях крыла, по бортам фюзеляжа и на киле, по схеме расположения ОЗ ВВС РККА, введенной с 17 июля 1941 года.



Tomahawk Mk.IIA, RAF register AH965, belonged to the 126-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Moscow. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Stepan Rydny, nominated to the Hero of the Soviet Union rank. He gained first victory June, 22, 1941, until his death in aircraft crash February, 09, 1942 Rydny made 172 combat flight and gained 6 personal and 13 group victories. Aircraft painted and marking scheme similar to (01). During winter 1941-1942 on upper and lateral surfaces were placed temporary Matt White painted by MK-7 enamel. In same time were changed position and size of red star on fuselage sides and also added red star on the fin sides. After this position of VVS RKKA insignia were by June 17, 1941 standard.



**4** Tomahawk Mk.IIB из состава 1-й эскадрильи 147-го ИАП ВВС РККА, декабрь 1941 г., аэродром у ж/д ст. Обозерская, Архангельская область. 8 декабря 1941 года под управлением пилота лейтенанта В. П. Иванова самолет потерпел аварию при посадке и получил повреждения, потребовавшие среднего ремонта для их устранения. Самолет несет камуфляж по британскому стандарту выполненный на заводе-изготовителе красками DuPont. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены пятнами темно-зеленого (Dark Green) и темно-коричневого (Dark Earth), нижние поверхности светло зеленовато-серые (Sky). Британские ОЗ на самолете закрашены советской краской на верхних и боковых поверхностях зеленым цветом AMT-4, A-24m или Allis, а на нижних голубым цветом AMT-7, A-28m или Allis. ОЗ ВВС РККА на момент аварии еще не были нанесены. Кок винта окрашен в белый цвет.

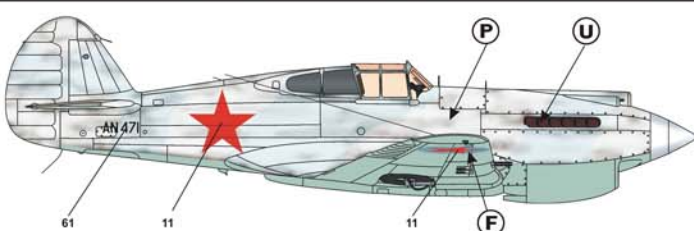


Tomahawk Mk.IIB, belonged to the 1st Squadron of the 147-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Obzoverskaya airfield, Arkhangelsk region, December 1941. December 8, 1941 this aircraft were damaged during emergency landing, pilot - lieutenant V.P. Ivanov saved. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. RAF insignia were painted over by USSR type enamel - Flat Green AMT-4 or A-24m or Allis on upper surfaces and Flat Light Blue AMT-7 or A-28m or Allis on bottom surfaces. VVS RKKA insignia not yet placed on aircraft in this time. Spinner were painted in Flat White.



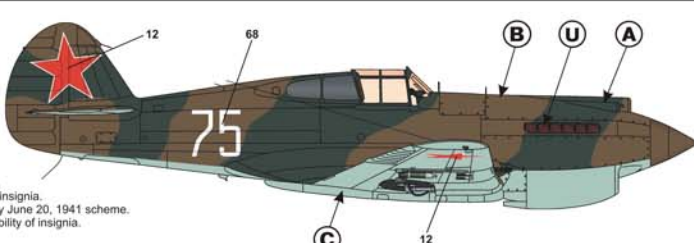
**5** Tomahawk Mk.IIB, военный номер AN471, из состава 126-го ИАП ВВС РККА, декабрь 1941 года, ПВО Москвы. 28 декабря 1941 года под управлением лейтенанта Г. Д. Шорохова, самолет был разбит в аварии. Самолет несет окраску аналогичную (04), поверх которой на боковых и верхних поверхностях нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7. ОЗ ВВС РККА - красные звезды без окаймления размещены в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по бортам фюзеляжа.

Tomahawk Mk.IIB, RAF register AN471, belonged to the 126-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Moscow, December 1941. December, 28, 1941 this aircraft crashed down, pilot, lieutenant G.D. Shorokhov saved. Initially aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. Later on upper and lateral surfaces were placed temporary winter camouflage - its painted easy removed MK-7 enamel, similar to (04). VVS RKKA insignia were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides.



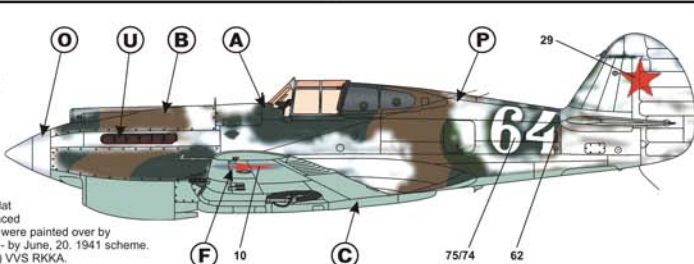
**6** Tomahawk Mk.IIB из состава 154-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1942 год. Самолет окрашен аналогично (04), вероятно самолет был произведен изначально по югославскому заказу - отсутствуют закрашенные ОЗ RAF и военный номер. ОЗ ВВС РККА нанесены в четырех позициях: на нижней поверхности крыльев и по обеим сторонам киля - по схеме введенной 20 июня 1941 года. Для улучшения заметности звезды имеют тонкое белое окаймление, ОЗ ВВС РККА на киле имеет заметное отклонение от вертикальной оси. Самолет оборудован двумя пусковыми установками для 82-мм реактивных снарядов, по одной под каждым крылом.

Tomahawk Mk.IIB, belonged to the 154-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Leningrad front, 1942. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. Probably it was aircraft, which were produced for Yugoslavia, but delivered to USSR - there no RAF register and Dark Green patches of painted over RAF insignia. VVS RKKA insignia in four position - on bottom surfaces of wings and on the fin - its made by June 20, 1941 scheme. Red star on fin inclined rather horizontal axis, all red stars had thin white outline for more visibility of insignia. Under wing mounted two (one under each wing) launchers for RO-82 unguided missiles.



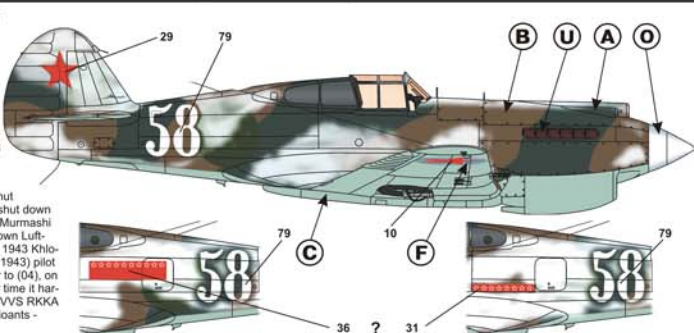
**7** Tomahawk Mk.IIB, военный номер AK180, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА (до 04.04.1942 г. - 147-й ИАП ВВС РККА), Карельский фронт, весна 1943 года. 16 апреля 1943 года под управлением с. лейтенанта Г. П. Кулешова самолет потерпел аварию на аэродроме Мончегорск, Мурманской области. Самолет окрашен аналогично (04), на боковых и верхних поверхностях нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7, к весне сильно изношенная и местами стертая. ОЗ RAF закрашены советской краской, аналогично (01), ОЗ ВВС РККА нанесены на нижней поверхности крыла и по обеим сторонам киля, по схеме введенной 20 июня 1941 года, звезды на киле имеют размер значительно меньше предписанного конструкцией, такой вид и расположение ОЗ характерны для P-40 из 147-го ИАП ВВС РККА.

Tomahawk Mk.IIB, RAF register AK180, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment (ex 147-th Fighter Aviation Regiment) of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1943. April, 16, 1943 this aircraft crashed during landing at Monchegorsk airfield, Murmansk region, pilot - senior lieutenant F. P. Kuleshov saved. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. On upper and lateral surfaces were placed temporary easy remover white painting, during winter time it hardly wearing off. RAF insignia were painted over by USSR type enamels, red stars were placed on bottom surfaces of wings and on the fin sides - by June, 20, 1941 scheme. Stars on fin were smaller, than standard - as on all P-40s from the 20-th GuFAR (147-th VVS RKKA).



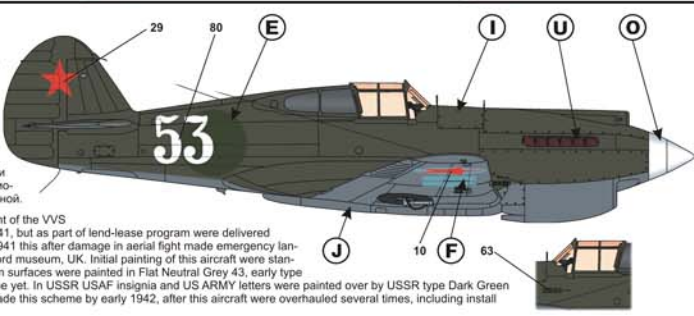
**8** Tomahawk Mk.IIB, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА, Карельский фронт. На этом самолете 8 апреля 1942 года, лейтенант А. С. Хлобystов совершил два тарана в ходе одного боя, сбив перед этим еще один самолет. Поврежденную машину удалось посадить на аэродром Мурманск, 14 мая, 1942 года Хлобystов совершил третий таран и был вынужден покинуть поврежденный самолет: в 6 июня 1942 года, ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Всего, до своей гибели 13 декабря 1943 года, Хлобystов совершил 335 боевых вылетов, в которых одержал 1 личных и 24 групповых побед. Самолет окрашен аналогично (04), на боковых и верхних поверхностях нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7, к весне сильно изношенная и местами стертая. Кокпит окрашен в белый цвет, размер и расположение ОЗ ВВС РККА - аналогично (07). Элемент декали, отображающий статистику побед дан в двух вариантах, т. е. достоверной информации по нему нет.

Tomahawk Mk.IIB, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1943. April, 8, 1943 pilot of this aircraft, lieutenant Khloubystov shut down two Luftwaffe aircrafts by taran collision strike in one fight, before this in same fight he shut down another one aircraft by machine gun fire. After this fight Khloubystov landed damaged P-40 at Murmash airfield. May, 14, 1943 Khloubystov at this aircraft again made taran collision strike and shut down Luftwaffe aircraft, but aircraft were hardly damaged and Khloubystov saved by parachute. June, 6, 1943 Khloubystov were awarded by Hero of the Soviet Union rank, total before his death (December 13, 1943) pilot made 335 combat flight and gained 7 personal and 24 group victories. Aircraft painted similar to (04), on upper and lateral surfaces were placed temporary easy remover white painting, during winter time it hardly wearing off. RAF insignia were painted over by USSR type enamels. Position and size of VVS RKKA insignia is similar to (07). We made decal element, which shown by victory marks in two variants - there no authentic information about its concrete view.



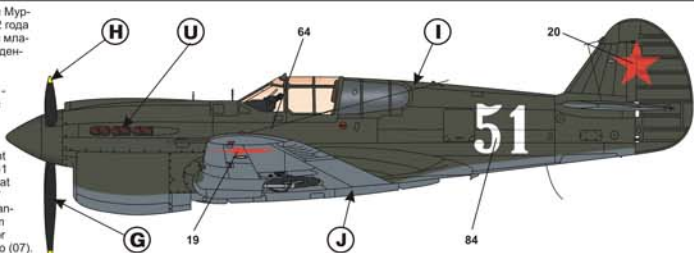
**9** P-40C, серийный номер 41-13390, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА, Карельский фронт, лето-осень 1942 года. Самолет был выпущен весной 1941 года и доставлен в СССР в начале 1942 года, с начала февраля 1942 эксплуатировался в 147-м ИАП. 27 сентября 1942 года, самолет получил повреждения в воздушном бою и совершил посадку без шасси у поселка Мурмаш. Летчик, майор Ермаков остался жив. В 1993-м году самолет был найден и вывезен в Великобританию в музей в Даксфорд. Истребитель изначально имел был окрашен типично для истребителя ВВС США: верхних и боковых поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, ОЗ ВВС США раннего типа с красным кружком в центре и черную надпись US ARMY на нижнем крыле, военный номер на киле в этот период еще не наносился. В СССР ОЗ США и надписи US ARMY были закрашены советскими красками темно-зеленого и голубого цвета, самолет получил бортовой номер и ОЗ ВВС РККА аналогично (07). Вид самолета дан на начало 1942 года, к осени 1942 года самолет уже неоднократно ремонтировался, пережил аварию и две смены мотора, в результате чего его окраска могла уже значительно отличаться от первоначальной.

P-40C, serial number 41-13390, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1943. This aircraft were produced for USAF during autumn 1941, but as part of lend-lease program were delivered to USSR in early 1942, starting 1942 operated in 147-th FAR VVS RKKA. September 27, 1941 this aircraft was damaged in aerial fight made emergency landing near Murmash village, Murmansk region. In 1993 this aircraft were delivered to Duxford museum, UK. Initial painting of this aircraft were standard for USAF P-40s - upper and lateral surfaces were painted in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces were painted in Flat Neutral Grey 43, early type USAF insignia and US ARMY were placed at all aircraft, serial number weren't placed in this time yet. In USSR USAF insignia and US ARMY letters were painted over by USSR type Dark Green and Light Blue enamels, on aircraft were placed VVS RKKA insignia similar to (07). We made this scheme by early 1942, after this aircraft were overhauled several times, including install new engines, so it can be partially repainted.



**10** P-40E, серийный номер 41-13570, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА, аэродром Мурманск, весна 1942 года. Самолет был выпущен в конце 1941 года и весной 1942 года доставлен морским путем в СССР. 1 июня 1942 года, самолет под управлением младшего лейтенанта А. В. Пшенева был поврежден в воздушном бою и совершил вынужденную посадку на озеро Ковда. Самолет затонул, раненый летчик выбрался на берег. В 1997-м году самолет был обнаружен, поднят со дна и вывезен в Великобританию. Самолет несет окраску верхних и боковых поверхностей в Flat Olive Drab 41, а нижних - в серый Flat Neutral Grey 43. Так как самолет изначально был изготовлен для поставок в СССР, то американские ОЗ и маркировка изначально отсутствовали. ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (07).

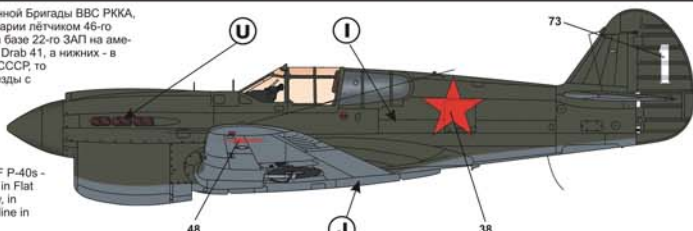
P-40E, serial number 41-13570, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1942. This aircraft were produced in the end of 1941 and delivered in USSR by sea way in early 1942. June, 1, 1942 this aircraft were damaged at aerial fight and landed to Kovda lake surface, pilot - lieutenant A. V. Pshenev saved. In 1997 aircraft were lifted from the water and delivered to UK. Initial painting of this aircraft were standard for USAF P-40s - upper and lateral surfaces were painted in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces were painted in Flat Neutral Grey 43, there no USAF insignia - aircraft produced for donation to the USSR initially, in USSR on aircraft were placed VVS RKKA insignia similar to (07).





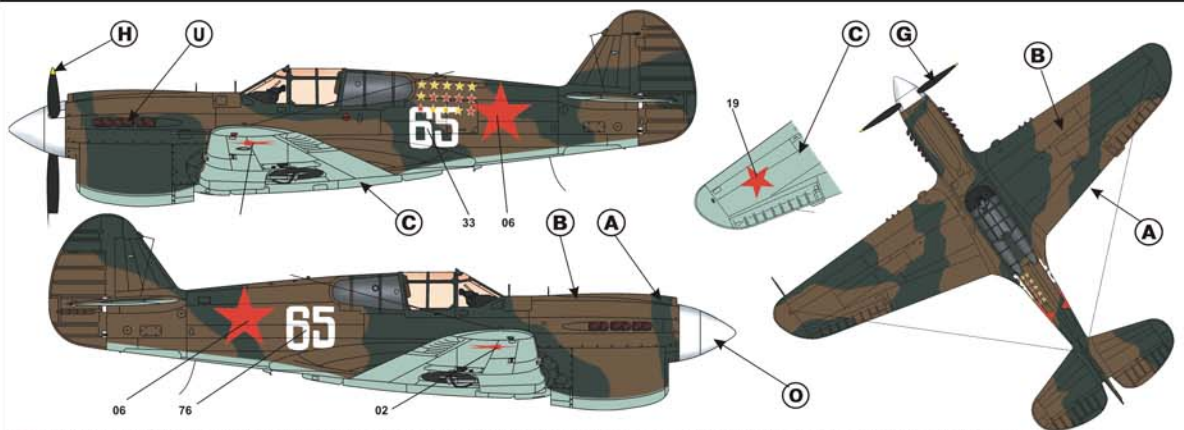
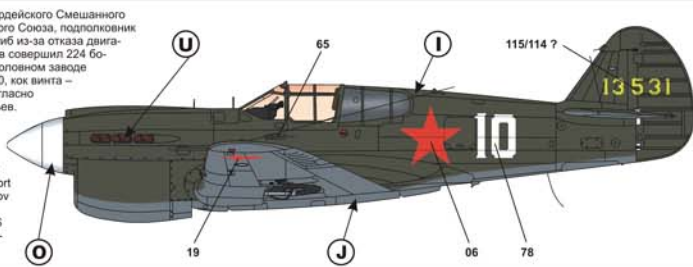
**11** P-40E из состава 22-го Западного Авиационного Полка 6-ой Западной Авиационной Бригады ВВС РККА, Иваново, октябрь 1942 года. 29 октября 1942 года этот самолет был разбит в аварии лётчиком 46-го ИАП ВВС РККА старшим лейтенантом А. В. Жарковым в ходе маневров на базе 22-го ЗАП на американскую технику. Самолет несет окраску верхних и боковых поверхностей в Flat Olive Drab 41, а нижних - в серый Flat Neutral Grey 43. Так как самолет изначально был изготовлен для поставки в СССР, то американские ОЗ и маркировка изначально отсутствовали. ОЗ ВВС РККА - красные звезды с тонким черным окаймлением нанесены в шести позициях согласно схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа и на верхних нижних поверхностях крыльев.

P-40E, serial number is unknown, belonged to the 22-th Reserve Aviation Regiment from 6-th Reserve Aviation Brigade of the VVS RKKA, Ivanovo, autumn 1942. October, 22, 1942 this aircraft were crashed during retraining of pilot from 46-th FAR, lieutenant A. V. Zharkov to new type of aircraft - P-40s. Initial painting of this aircraft were standard for USAF P-40s - upper and lateral surfaces were painted in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces were painted in Flat Neutral Grey 43, there no USAF insignia - aircraft produced for donation to the USSR initially, in USSR on aircraft were placed VVS RKKA by 1927 type scheme - red star with thin black outline in six position - on both sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings.



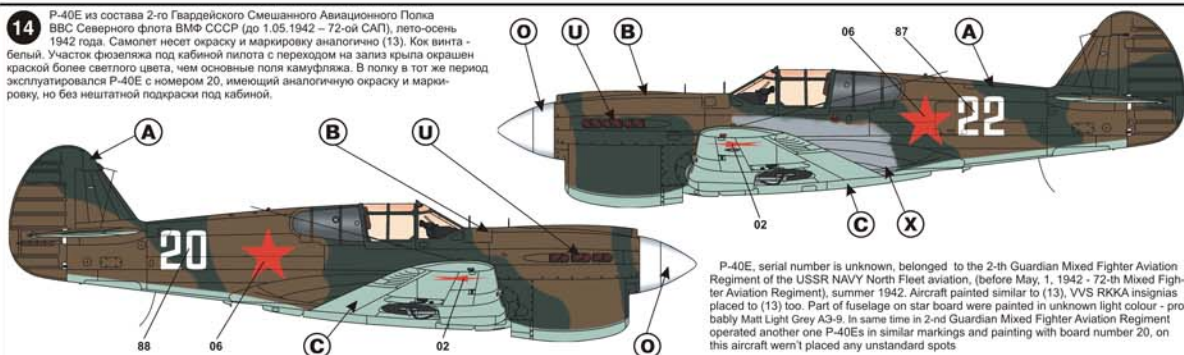
**12** P-40E, серийный номер 41-13531, пилот - командир 2-го Краснознаменного Гвардейского Смешанного Авиационного Полка ВВС Северного флота ВМФ СССР, дважды Герой Советского Союза, подполковник Б. Ф. Сафонов, май 1942 года. На этом самолете 30 мая 1942 года Сафонов погиб из-за отказа двигателя над морем во время полета по прикрытию конвоя PQ-16. До своей гибели Сафонов совершил 224 боевых вылета, одержав 20 личных и 5 групповых побед. Самолет выпущен 17.01.42 на головном заводе Curtiss в Буффало, передан в ГСАП 17.05.1942. Окраска самолета аналогична 10, кок винта - белый. ОЗ ВВС РККА - красные звезды без окаймления нанесены в шести позициях согласно схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа и на верхних нижних поверхностях крыльев. На киле самолета вероятно мог быть нанесен серийный номер, нанесение которого которого было введено в США с начала 1942 года.

P-40E, serial number 41-13531, pilot - commander of the 2-th Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, total he made 180 flight during pre-war conflict with Japan and Finland, where gained 2 personal and 5 group victories and 181 flights during WWII, where he gained more 3 personal and 3 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



**13** P-40E командира 154-го ИАП ВВС РККА подполковника А. А. Матвеева, лето 1942 года. Матвеев закончил войну в звании полковника командиром 275-ой ИАП ВВС РККА, все-таки до конца ВОВ он совершил 181 боевой вылет и провел 12 воздушных боев, в которых одержал 3 личных и 3 групповых победы. Также совершил более 180 боевых вылетов в войне с Финляндией и на Халхин-Голе, где одержал еще 2 личных и 5 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ - красные звезды без окаймления нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта - белый.

P-40E, serial number is unknown, pilot - commander of the 154-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, lieutenant colonel A. A. Matveev, summer 1942. Matveev finished WWII as commander of 275-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, total he made 180 flight during pre-war conflict with Japan and Finland, where gained 2 personal and 5 group victories and 181 flights during WWII, where he gained more 3 personal and 3 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



P-40E, serial number is unknown, belonged to the 2-th Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet aviation, (before May, 1, 1942 - 72-th Mixed Fighter Aviation Regiment), summer 1942. Aircraft painted similar to (13), VVS RKKA insignia placed to (13) too. Part of fuselage on star board were painted in unknown light colour - probably Matt Light Grey A3-9. In same time in 2-nd Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment operated another one P-40Es in similar markings and painting with board number 20, on this aircraft weren't placed any unstandard spots

**15** P-40E, пилот - старший лейтенант В. П. Покровский из состава 2-го Гвардейского Смешанного Авиационного Полка ВВС Северного флота ВМФ СССР, лето 1942 года. 24 апреля 1943 года Покровскому было присвоено звание Героя Советского Союза. Всего, до окончания войны Покровский совершил 190 боевых вылетов, в которых одержал 11 личных и 7 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ - красные звезды без окаймления нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта - белый.

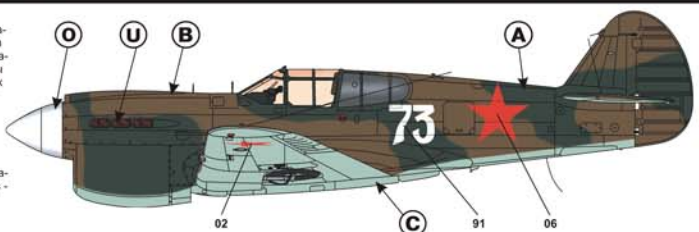
P-40E, serial number is unknown, belonged to the 2-th Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet aviation, summer 1942. Pilot - senior lieutenant V. P. Pokrovsky, April, 24, 1942 he awarded to Hero of the Soviet Union rank. Total before end of WWII Pokrovsky made 190 combat flights and gained 11 personal and 7 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.





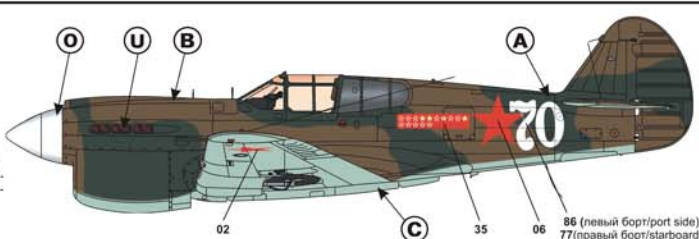
- 16** P-40E из состава 154-го ИАП ВВС РККА, самолет участвовал в Сянвлинской наступательной операции, аэродром Алапатово, лето 1942 года. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ – красные звезды без окаймления нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях – на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта – белый.

P-40E, serial number is unknown, belonged to the 154-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Alapatovo airfield, autumn 1942. Aircraft took a part in Sinyavin offensive military operation. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



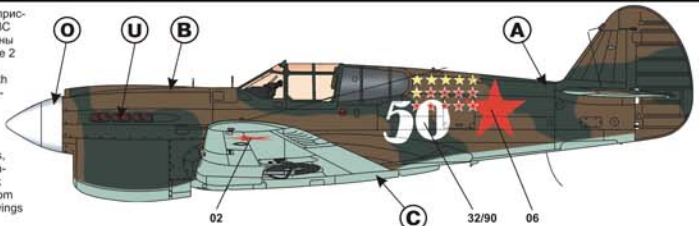
- 17** P-40E, пилот - командир эскадрильи «Комсомолец Заполярья» майор Г. В. Громов из состава 20-го ГИАП ВВС РККА, Карельский фронт, июнь 1942 года. За годы войны Громов совершил 408 боевых вылетов, в которых одержал 7 личных и 18 групповых побед, закончил войну в звании подполковника, 15 мая 1946 ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет несет окраску и маркировку аналогично 13.

P-40E, serial number is unknown, pilot - major G. V. Gromov, commander of "Komsomol member of Zapolyarye" squadron, 20-th Guards Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, June 1942. During WWII Gromov made 408 combat flight and gained 7 personal and 18 group victories. May 15, 1946 he awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



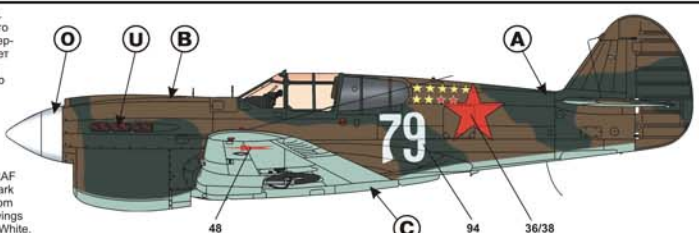
- 18** P-40E, пилот - дважды Герой Советского Союза П. А. Покрышев (звания были присвоены 10 февраля 1943 года и 24 августа 1943 года) из состава 154-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1942 года, аэродром Алапатово. За годы войны Покрышев совершил 292 боевых вылета, одержал 20 личных и 7 групповых побед (еще 2 личных победы одержано в войне с Финляндией). Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ BBC РККА нанесены аналогично (13). Кок винта - белый.

P-40E, serial number is unknown, pilot - major P. A. Pokryshev, twice Hero of the Soviet Union, from the 154-th FAR of the VVS RKKA, Alapatovo airfield, Leningrad front, summer 1942. During WWII Pokryshev made 292 flights and gained 20 personal and 7 group victories. 2 personal victories Pokryshev gained during conflict with Finland. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



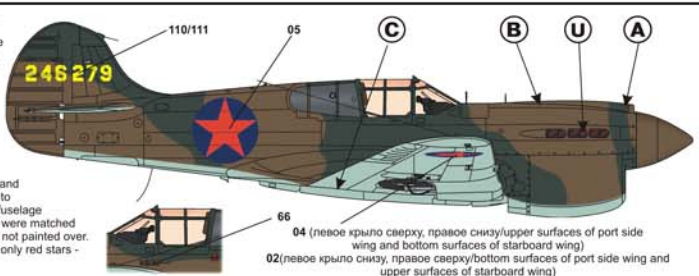
- 19** P-40E командира эскадрильи 154-го ИАП ВВС РККА старшего лейтенанта Н. А. Зеленова (с 10.02.1943 г. - Героя Советского Союза), Ленинградский фронт, лето 1942 года. До своей гибели в авиакатастрофе 29 июня 1944 года, Зеленев совершил 606 боевых вылетов, в которых одержал 30 личных и 12 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ BBC РККА нанесены аналогично (13), но к красным звездам дорисовано тонкое черное окаймление. Кок винта - белый.

P-40E, serial number is unknown, pilot - senior lieutenant N. A. Zelenov, Hero of the Soviet Union since February 10, 1943, commander of squadron the 154-th FAR of the VVS RKKA, Leningrad front, summer 1942. Until his death in airplane crash June 29, 1944 Zelenov made 606 flights and gained 30 personal and 12 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides, over red stars were added thin black outline. Spinner painted in Flat White.



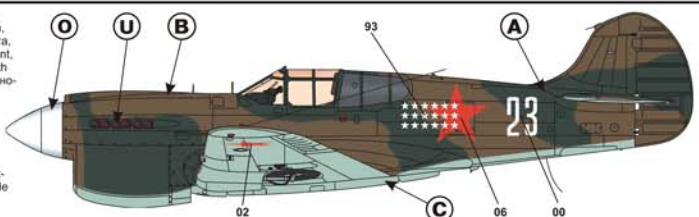
- 20** P-40K-1-CU, серийный номер 42-46279, перелетная трасса Аляска - Сибирь), промежуточный аэродром Киренск, ноябрь 1942 года. Самолет был изготовлен для поставки в ВВС США, т.к. несет военный номер и американские ОЗ нанесенные по несимметричной схеме в 4-х позициях (на верхней поверхности левое крыло, на нижней поверхности правое крыло и по обоим бортам фюзеляжа), не типичные для камуфлированных P-40 поставляемых в СССР. В остальном окраска аналогична 13. ОЗ BBC РККА - красные звезды были нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. В местах, где ОЗ BBC РККА совпали с американскими, у американских ОЗ белые звезды закрашены красной краской, исходный синий фон не закрашивался.

P-40K-1-CU, serial number 42-46279, stage route AISib (Alaska - Siberia), Kirensk airfield, November 1942. Probably initial this aircraft made for USAF - it had serial number on fin and USAF early type insignia on fuselage board and upper surfaces of port side wing and bottom surfaces of starboard wing. Painting scheme is similar to (13). Before start of deployment to USSR on aircraft were placed VVS RKKA insignia in six position by 1927 type scheme - on fuselage boards and on upper and lateral surfaces of wings. In case if position of VVS RKKA insignia were matched with position of USAF insignia - white star were painted over by red enamel, dark blue circle not painted over. On the bottom surfaces of port side wing and upper surfaces of starboard wing were placed only red stars - its placed in USSR.



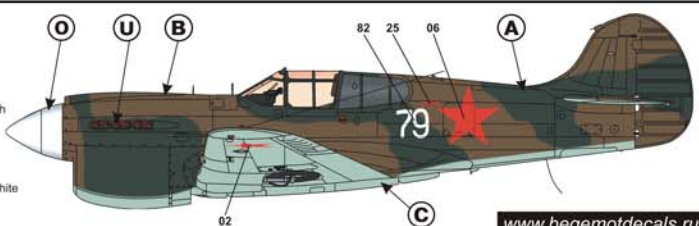
- 21** P-40K-1 или K-5, пилот - старший лейтенант Н. Ф. Кузнецов (с 01 мая 1943 г. - Герой Советского Союза) из состава 436-го ИАП ВВС РККА, зима 1942/43 годов, Северо-Западный фронт. За годы войны Кузнецов совершил 252 боевых вылета, в которых одержал 21 личную и 12 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ BBC РККА нанесены аналогично (13). Кок винта - белый.

P-40K-1 or K-5, serial number unknown, pilot - senior lieutenant N. F. Kuznetsov, since May 01, 1943 - Hero of the Soviet Union, from 436-th FAR of the VVS RKKA, winter of the 1942-1943, North-West front. During WWII Kuznetsov made 252 flights and gained 21 personal and 12 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



- 22** P-40K-1 или K-5, пилот - младший лейтенант Л. С. Кулаков из состава 158-го ИАП ВВС РККА, 7-й Истребительный Авиационный Корпус ВВС РККА, ПВО Ленинграда, весна 1943 года. За годы войны Кулаков совершил 117 боевых вылетов, провел 19 воздушных боев в которых одержал 6 воздушных побед. Самолет несет окраску и маркировку аналогично 13. Кок винта окрашен в белый цвет.

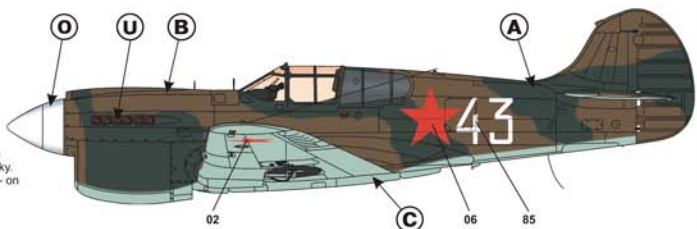
P-40K-1 or K-5, serial number unknown, pilot - junior lieutenant L. S. Kulakov from 158-th FAR of the VVS RKKA, 7-th Fighter Air Corps, Air Defense System of Leningrad, spring 1943. During WWII Kulakov made 117 flights and gained 6 personal victories in 19 fights. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.





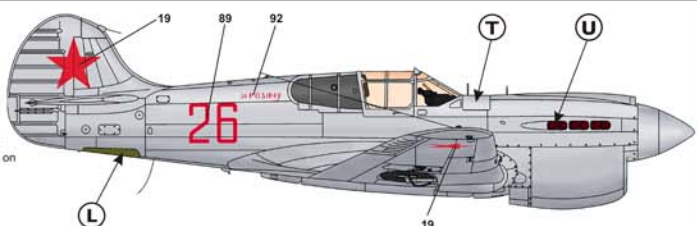
- 23** P-40K-1 или K-5 из состава неуставленного ИАП ВВС РККА, 1943 год. Предположительно самолет эксплуатировался в Заполярье или в Карелии. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ – красные звезды без окантовки нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта окрашен в белый цвет.

P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1943. Presumably aircraft operated at Polar region or Karelia. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



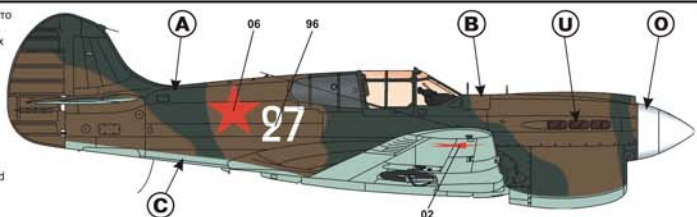
- 24** P-40K-1 или K-5 из состава 196-го ИАП, 275-й ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, февраль 1943 года. Самолет был полностью переокрашен в светлый цвет, предположительно - серебристый, створки хвостового колеса более темного цвета, возможно окрашены в зеленый цвет. ОЗ ВВС РККА – красные звезды без окантовки нанесены в четырех позициях: на нижней поверхности крыла и по обоим сторонам киля, по схеме введенной 20 июня 1941 года.

P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 196-th Fighter Aviation Regiment from 275-th Fighter Aviation Division of the VVS RKKA, Leningrad front, February 1943. Aircraft were repainted in some light color, presumably by Aluminium enamel, tail gear hatches were dark, probably Dark Green. VVS RKKA insignia were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fin sides, by June 20, 1941 scheme.



- 25** P-40K-1 или K-5 предположительно из состава 191-го ИАП ВВС РККА, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ – красные звезды без окантовки нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта окрашен в белый цвет.

P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, presumably belonged to the 191-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, spring 1943. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



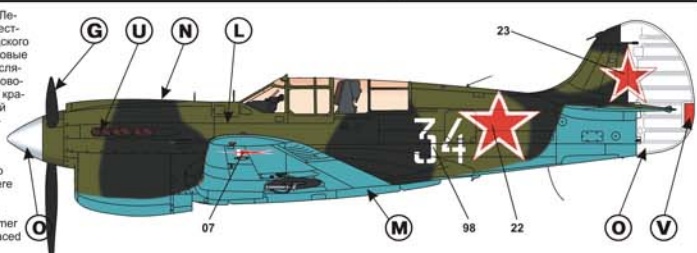
- 26** P-40K-1 или K-5 из состава 760-го Смешанного Авиационного Полка из 261-ой Смешанной Авиационной Дивизии, 7-ой Воздушной Армии, Карельский фронт, зима 1943-1944 гг. Самолет вероятно прошел ремонт с полной перекраской. Верхние и боковые поверхности предположительно окрашены в светло-серый цвет (масляная эмаль А-33м). Нижние поверхности - голубые (масляная эмаль А-26м). ОЗ – красные звезды с бело-красным окантованием нанесены в четырех позициях - на нижней поверхности крыльев и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта окрашен в белый цвет.

P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 760-th Mixed Fighter Aviation Regiment from 261-th Mixed Aviation Division, 7-th Aerial Army of the VVS RKKA, winter 1943-1944. Aircraft were fully repainted during overhaul, upper and lateral surfaces presumably repainted in Flat Light Grey (A-33m enamel), bottom surfaces - in Flat Light Blue (A-26m enamel). VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



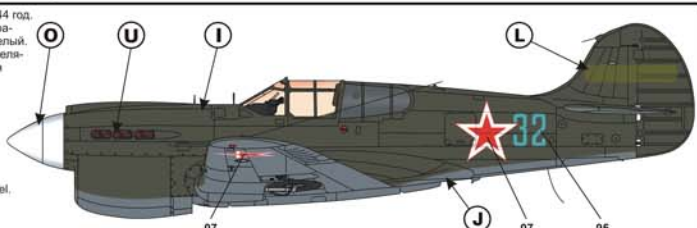
- 27** P-40EF из состава неуставленного ИАП 13-ой Воздушной Армии ВВС РККА, Ленинградский фронт, зима 1943-1944 года. P-40EF – переделка P-40K-5 в двухместный фоторазведчик, выпущенная 1-й Ремонтной Авиационной Базой Ленинградского фронта в единичном экземпляре. Самолет был полностью переокрашен - верхние и боковые поверхности несут камуфляж из пятен черного (масляная эмаль А-26м) и зеленого (масляная эмаль А-24м) цвета. Нижние поверхности голубые (масляная эмаль А-33м). Руль поворота и передняя часть кока винта окрашены в белый цвет. Триммер руля направления красный. Самолет несут ОЗ ВВС РККА по схеме введенной с 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыла, по бортам фюзеляжа и на киле, но звезды выполнялись с бело-красным окантованием в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года.

P-40EF, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment from 13-th Aerial Army of the VVS RKKA, Leningrad front, winter 1943-1944. This aircraft was converted from P-40K-5 to two seat photo reconnaissance aircraft at 1-st Repair Base of the Leningrad front. Aircraft were fully repainted - on upper and lateral surfaces were placed camouflage patterns of Flat Dark Green (A-24m enamel) and Flat Black (A-26m enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-33m enamel). Rudder and front part of spinner were painted in Flat White, trimmer on the rudder - Flat Red. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in six position - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides.



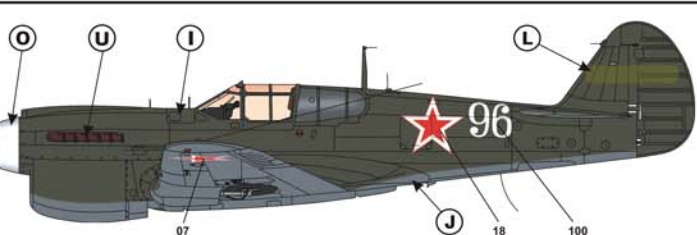
- 28** P-40K-1 или K-5 из состава 7-го ИАП ВВС Черноморского Флота ВМФ СССР, 1944 год. Самолет окрашен по стандарту ВВС США - верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, кок винта - белый. ОЗ ВВС РККА – нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев, серийный номер на киле был закрашен краской производства СССР. ОЗ ВВС РККА выполнены с бело-красным окантованием в соответствии с приказом НКО СССР от 03.09.1943 года.

P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 7-th Fighter Aviation Regiment from USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, 1944. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. Spinner is Flat White. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides. Serial number on fin were painted over by USSR made Dark Green enamel.

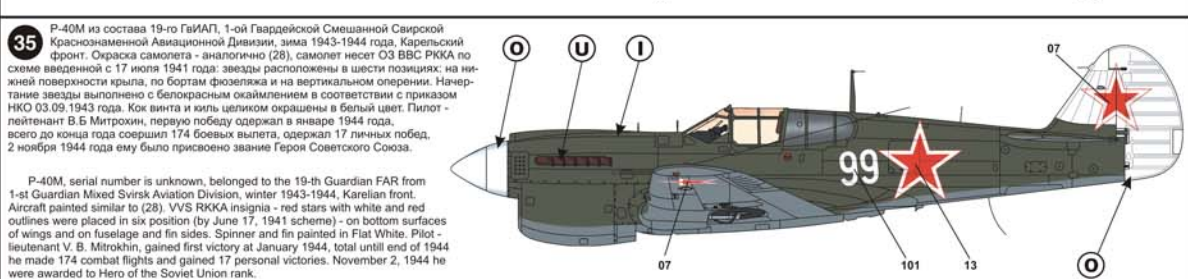
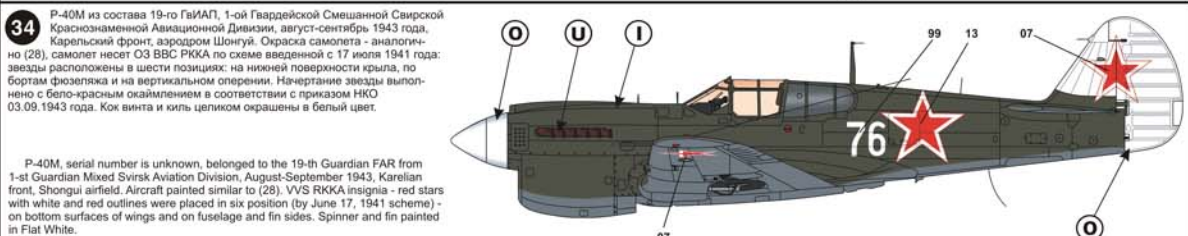
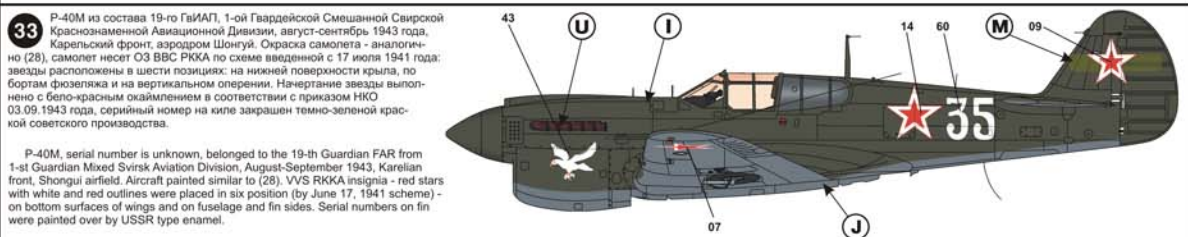
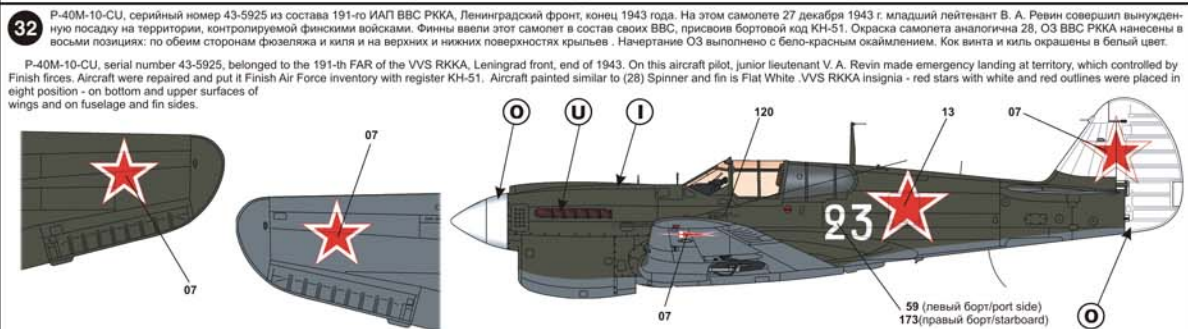
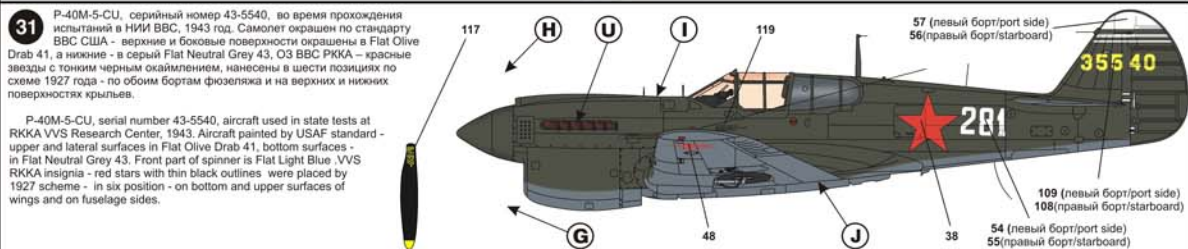
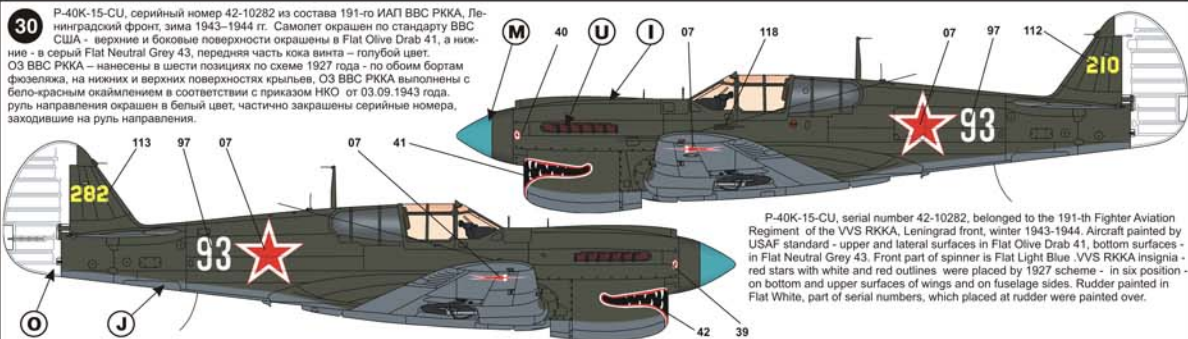


- 29** P-40K-1 или K-5 из состава 7-го ИАП ВВС Черноморского Флота ВМФ СССР, 1944 год. Самолет окрашен по стандарту ВВС США - верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, кок винта - белый. ОЗ ВВС РККА – нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев, серийный номер на киле был закрашен краской производства СССР. ОЗ ВВС РККА выполнены с бело-красным окантованием в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года.

P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 7-th Fighter Aviation Regiment from USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, 1944. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. Spinner is Flat White. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides. Serial number on fin were painted over by USSR made Dark Green enamel.



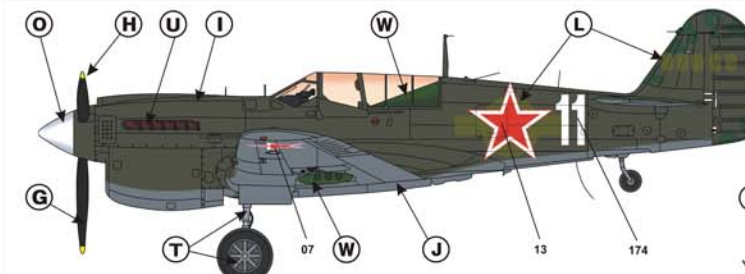
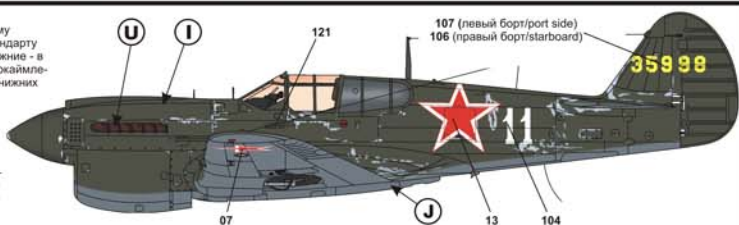






**36** P-40M-10 CU, серийный номер 43-5998, База Хранения Авиационной Техники ВВС РККА, 1945 год. Принадлежность истребителя к конкретному ИАП до передачи на хранение не установлена. Самолет окрашен по стандарту ВВС США - верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, ОЗ ВВС РККА - красные звезды с белым и красным окаймлением, нанесены в шести позициях - по обоим бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Окраска верхних поверхностей самолета сильно изношена.

P-40M-10-CU, serial number 43-5998, Base of Reserve for Aircrafts of the VVS RKKA, and 1945. There is no authentic information about FAR or VVS RKKA, where operated this P-40. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides. Painting of upper and lateral surfaces strongly wearing off.



**37** P-40N из состава 78-01 ИАП ВВС РККА, 1944 год, 78-01 ИАП эксплуатировал P-40 до ноября 1944 года, когда был переоборудован на P-39 Aircobra. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в оливковый цвет Flat Olive Drab 41, вдоль кромок крыла, стабилизатора и киле поперек оливкового цвета несли пятна средне-зеленого цвета Flat Medium Green 42 (так окрашивались позднее P-40N). Нижние поверхности серые Flat Neutral Grey 43. Серийный номер и ОЗ ВВС США закрасены советской зеленой краской АМТ-4 или А-24м. Передняя часть кока винта окрашена в белый цвет. ОЗ нанесены в четырех позициях - на нижних поверхностях крыльев и по обоим бортам фюзеляжа. Начертание ОЗ выполнено с бело-красным окаймлением.

P-40N, serial number is unknown, belonged to the 78-th FAR of the VVS RKKA, 1944. 78-th RAF operated by P-40s until November 1944, after this regiment were rearmed to P-39s Aircobra. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41 with Flat Neutral Grey 43 spots on the edges of wings, fin and stabilizers - its typical for late P-40Ns, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Front part of spinner painted in Flat White, USAF insignia and serial number were painted over by USSR type Flat Dark Green AMT-4 or A-24m enamels.

**38** P-40N из состава 78-01 ИАП ВВС РККА, 1944 год. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в оливковый цвет Flat Olive Drab 41, вдоль кромок крыла, стабилизатора и киле поперек оливкового цвета несли пятна средне-зеленого цвета Flat Medium Green 42 (так окрашивались позднее P-40N). Нижние поверхности серые Flat Neutral Grey 43. Серийный номер и ОЗ ВВС США закрасены советской зеленой краской АМТ-4 или А-24м. Передняя часть кока винта окрашена в белый цвет. ОЗ нанесены в четырех позициях - на нижних поверхностях крыльев и по обоим бортам фюзеляжа.

P-40N, serial number is unknown, belonged to the 78-th FAR of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41 with Flat Neutral Grey 43 spots on the edges of wings, fin and stabilizers - its typical for late P-40Ns, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Front part of spinner painted in Flat White, USAF insignia and serial number were painted over by USSR type Flat Dark Green AMT-4 or A-24m enamels.

**39** P-40N, пилот - младший лейтенант А. С. Коваленко из состава 2 эскадрильи 78-01 ИАП ВВС РККА, весна 1944 года, 26 мая 1944 года, на этом самолете Коваленко был сбит в воздушном бою и погиб, врезавшись в склоны горы в долине реки Сансфордзельва, Норвегия. Обломки самолета были эвакуированы в середине 2010-х, останки пилота были захоронены в 1970-х годах. Самолет был полностью перекрашен советскими красками, верхние и боковые поверхности самолета в зеленый цвет (масляная эмаль А-24м), нижние поверхности голубые (масляная эмаль А-33м). Передняя часть кока винта окрашена в белый цвет. ОЗ нанесены на нижних поверхностях крыльев и по обоим бортам фюзеляжа. Начертание ОЗ выполнено с бело-красным окаймлением.

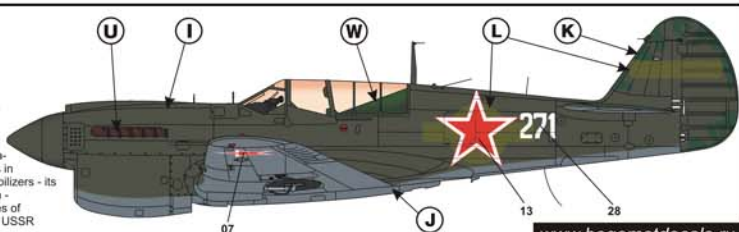
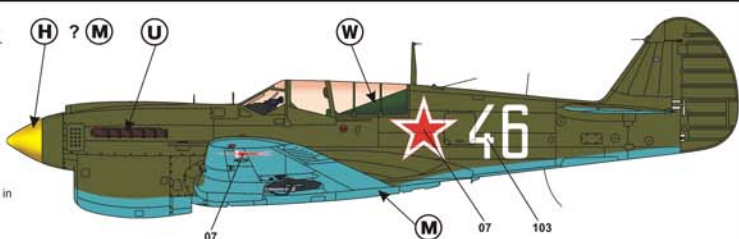
P-40N, serial number is unknown, pilot - junior lieutenant A. S. Kovalenko from 2-nd Squadron of 78-th FAR of the VVS RKKA, spring 1944. May 26, 1944 aircraft were shut down at aerial fight, aircraft crashed down near Scanfjordzelve river, Norway. Pilot's remains were buried at 1970s, aircraft fragments were evacuated nowadays. Aircraft were fully repainted - upper and lateral surfaces in Flat Green (A-24m enamel), bottom surfaces - Flat Light Blue (A-33m enamel). Front part of spinner were painted in Flat White. VVS RKKA insignia were placed on bottom surfaces of wings and on fuselage sides.

**40** P-40N из состава неуставленного ИАП ВВС СССР, 1946 год. Самолет был выставлен вместе с другими образцами истребителей в ходе авиационного праздника для обозрения публики. Окраска самолета аналогична (39), передняя часть кока винта окрашена в голубой или в желтый цвет. ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Начертание звезд выполнено с бело-красным окаймлением в соответствии с приказом НКО 03.09.1943 года.

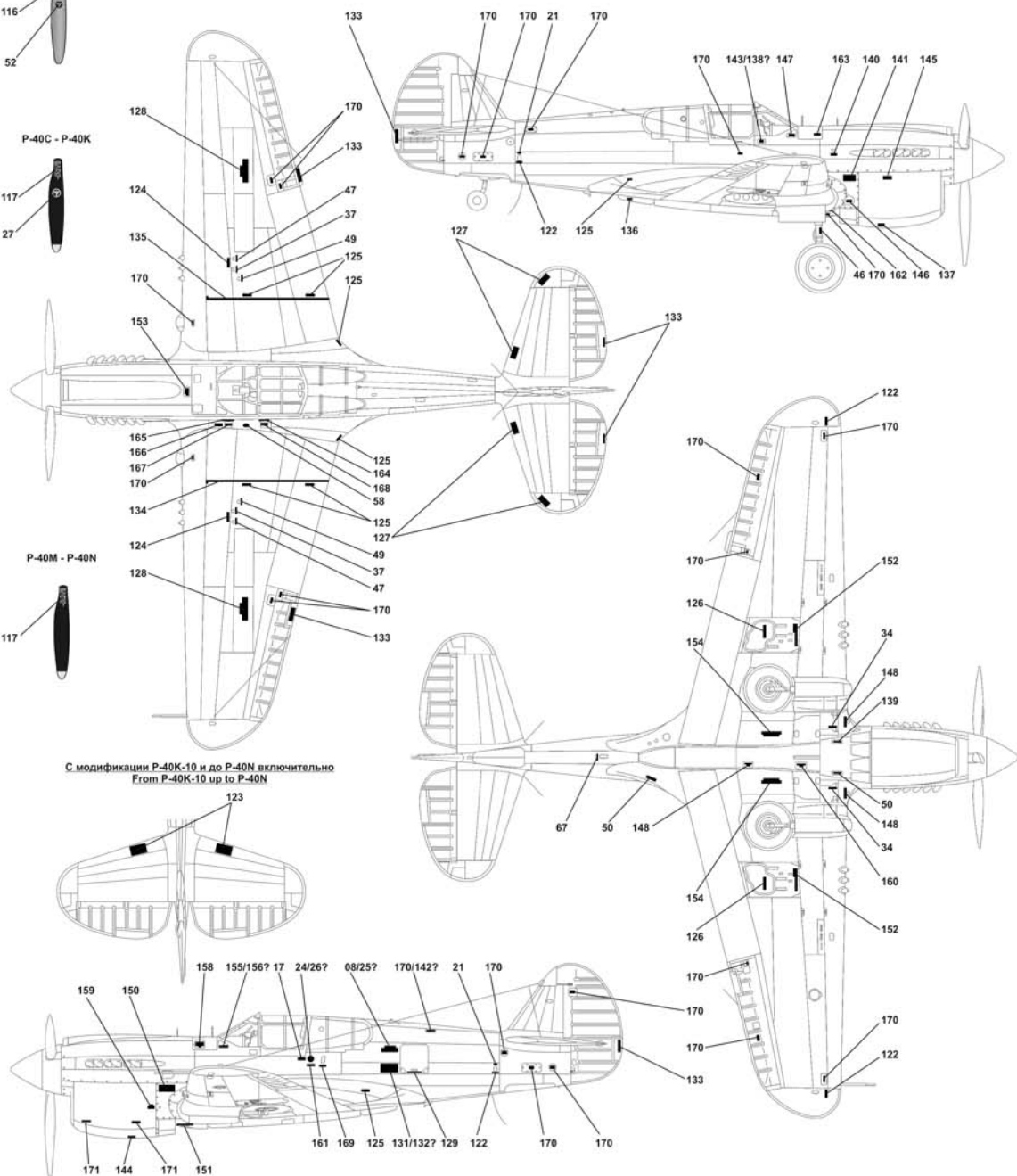
P-40N, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, 1946. This aircraft were part of exposition at one of Aviation Day celebration. Aircraft were fully repainted - upper and lateral surfaces in Flat Green (A-24m enamel), bottom surfaces - Flat Light Blue (A-33m enamel). Front part of spinner were painted in Flat Yellow or Flat Light Blue. VVS RKKA insignia were placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides.

**41** P-40N, База Раздела лизд-лизовой техники, Белая Церковь, 1947 год. Принадлежность истребителя до передачи на утилизацию не установлена. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в оливковый цвет Flat Olive Drab 41, вдоль кромок крыла, стабилизатора и киле поперек оливкового цвета несли пятна средне-зеленого цвета Flat Medium Green 42 (так окрашивались позднее P-40N). Нижние поверхности серые Flat Neutral Grey 43. Серийный номер и ОЗ ВВС США закрасены советской зеленой краской АМТ-4 или А-24м. ОЗ нанесены в четырех позициях - на нижних поверхностях крыльев и по обоим бортам фюзеляжа.

P-40N, serial number is unknown, Base of Storage for lend-lease aircrafts, Belaya Tserkov', 1946. In which FAR of the VVS RKKA this aircraft operated before scrapped - we don't know. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41 with Flat Neutral Grey 43 spots on the edges of wings, fin and stabilizers - its typical for late P-40Ns, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. USAF insignia and serial number were painted over by USSR type Flat Dark Green AMT-4 or A-24m enamels.







<b>A</b>	Тёмно-зелёный DuPont Dark Green	<b>G</b>	Чёрный матовый Matt Black	<b>N</b>	Чёрный матовый A-26m Matt Black A-26m	<b>T</b>	Алюминий Neutral aluminium
<b>B</b>	Тёмно-коричневый DuPont Dark Earth	<b>H</b>	Жёлтый полуматовый Satin Yellow	<b>M</b>	Светло-голубой A-28M Matt Light Blue A-28M	<b>U</b>	Ржавая сталь Rusty Steel
<b>C</b>	Светлый зеленовато-серый DuPont Sky	<b>I</b>	Оливково-зеленый Flat Olive Drab 41	<b>O</b>	Белый A-11 Flat White A-11	<b>V</b>	Красный A-13 Flat Red A-13
<b>D</b>	Светлый зеленовато-серый RAF Sky	<b>J</b>	Нейтрально-серый Flat Neutral Grey 43	<b>P</b>	Белая легкосмываемая МК-7 White light washable chalky paint МК-7	<b>W</b>	Темно-зеленая Interior Green
<b>E</b>	Темный защитно-зеленый Allz Flat Dark Green Alls	<b>K</b>	Средне-зелёный Flat Medium Green 42	<b>R</b>	Зеленая Curtiss Interior Green	<b>X</b>	Светлый серый A3-9 Matt Light Grey A3-9
<b>F</b>	Светло-голубой Allr Matt Light Blue Allr	<b>L</b>	Защитный зеленый A-24M Matt Field Green A-24M	<b>S</b>	Светло-серая A-33m Light Gray A-33m		