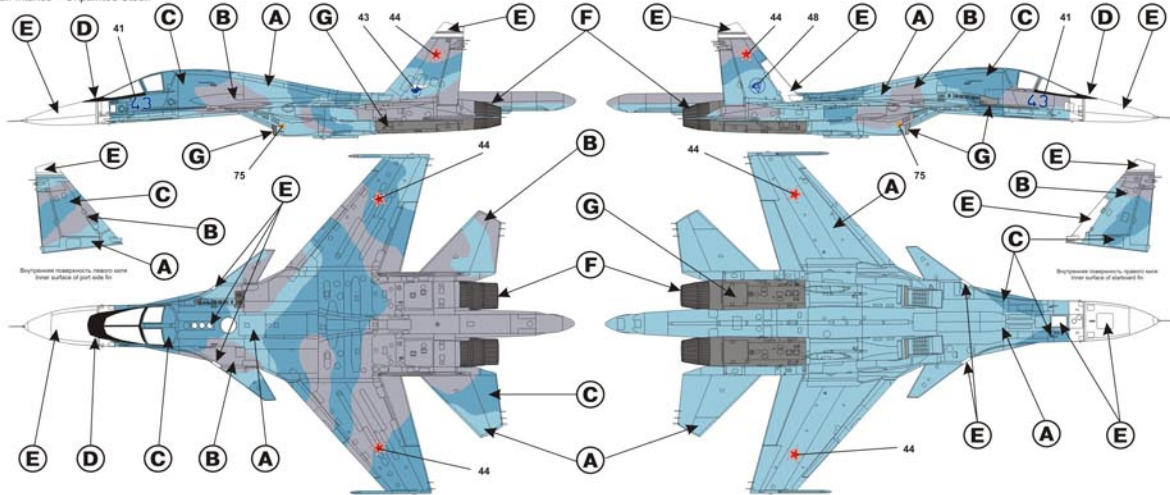


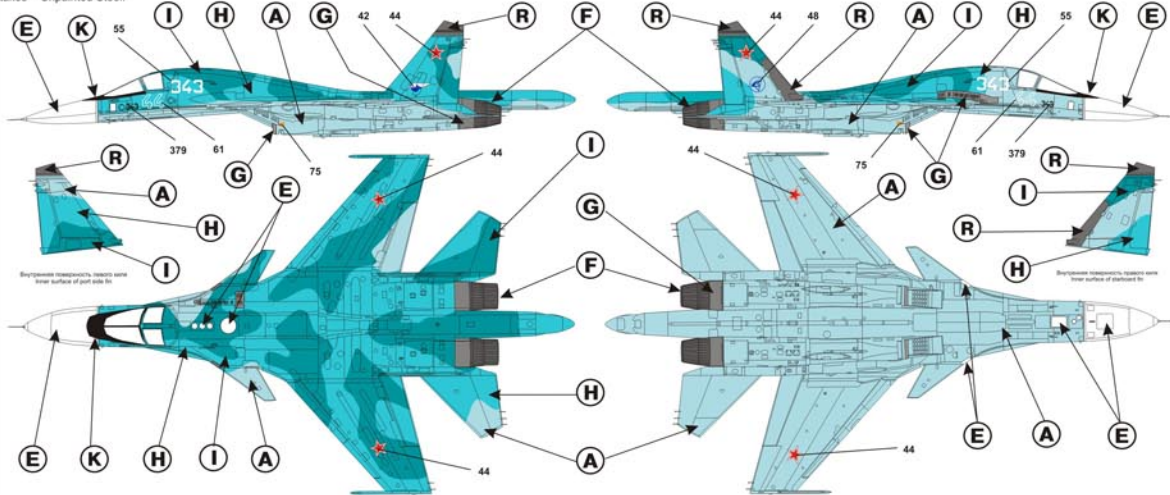
1 Су-34 (Т-10В-2), серийный номер 4160664300501, второй прототип Су-34, Ахтубинск, аэродром ГИИЦ НИИ ВВС России, 1996. Первый самолет Су-34, собранный в Новосибирске, совершил первый полет 18 декабря 1993 года, весной 1994 года самолет перелетел в Липи (Жуковский), позже был перебазирован в НИИ ВВС для участия в государственных испытаниях, сохранился в летном состоянии до 2010 года. Самолет окрашен по цветовой схеме, аналогично типовой для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и серо-синего (Flat Intermedia Blue) цветов. В отличие от типовой для Су-27 схемы камуфляжные пятна заходят на нижние поверхности фюзеляжа в носовой части и на боковые поверхности мотогондол. Радиопрозрачные поверхности окрашены в белый (Flat White) цвет, причем в носовой части окраска заходит и на металлические поверхности фюзеляжа к остеклению. В верхней части перед остеклением кабины нанесено антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета. Капоты двигателей в нижней части самолета - неокрашенный алюминий, накладки перед стволом пушки и на передних кромок воздухозаборников - неокрашенная сталь.

Su-34 (T-10B-2), serial number 4160664300501, second prototype of Su-34, Akhtubinsk, Main Flight Test Center of the Russian Air Force Research Institute, 1996. This aircraft was first Su-34s, which were produced at Novosibirsk, first flight made by December 18, 1993. During spring 1994 aircraft rebased to Flight Research Institute (Zhukovskiy), later it was forced to Akhtubinsk, where took a part in state tests by Su-34s. Aircraft saved flight conditions until 2010. Aircraft painted by typical Su-27s colour scheme - overall Flat Blue/Grey with Flat Blue/Grey and Flat Intermedia Blue camouflage patterns on upper surfaces. But versus Su-27s on this aircraft camouflage patterns also placed on bottom surfaces of fuselage front section and on lateral surfaces of engine compartments. All RWRs painted in Flat White, and Flat White painting on front fuselage section placed not only on RWRs, but on metal parts of fuselage too (similar to Su-24MRs). On bottom surfaces ahead canopy placed Flat Black anti glare painting. Engine compartments on bottom surfaces - Unpainted Aluminium, casing plates atop of gun barrel and on leading edges of air intakes - Unpainted Steel.



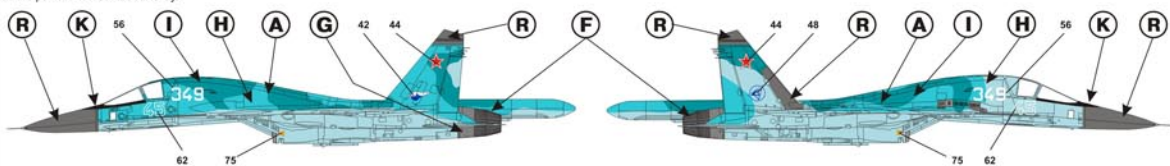
2 Су-34 (Т-10В4), серийный номер 4160662700573, второй предсерийный самолет Су-34, Жуковский, авиасалон МАКС-1997, август 1997 года. Самолет совершил первый полет 25 декабря 1996 года, в 1997-м году участвовал в авиасалоне в Ле Бурже, в ходе подготовки на фюзеляже был крупно нанесен выставочный номер 343 белым цветом, непосредственно перед началом авиасалона в носовой части фюзеляжа были дополнительно нанесены небольшие выставочные номера 343 черного цвета. Так же самолет участвовал в авиасалоне МАКС-1997, позже был перебазирован в Ахтубинск, где использовался в испытаниях по программе Су-34 до 2002 года. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех последующих Су-34 - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна синего (Flat Bright Blue) и сине-зеленого (Flat Tiquorose Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности на фюзеляже и носовой обтекателе РЛС окрашены в белый (Flat White) цвет, радиопрозрачные элементы на крыльях окрашены серый (Flat Neutral Grey) цвет. В верхней части перед остеклением кабины нанесено антибликовое покрытие очень темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета. Капоты двигателей в нижней части самолета окрашены в основной цвет, накладка на фюзеляж в зоне установки пушки, жаропрочные панели в зоне сопел двигателей и передние кромки воздухозаборников - неокрашенная сталь.

Su-34 (T-10B-4), serial number 4160662700573, second pre-serial Su-34, Zhukovskiy, MAKS-1997 airshow, August 1997. Aircraft made first flight December 25, 1996 in 1997 it took a part at Le Bourget airshow, before this at fuselage were placed big white exhibit numbers 343, just in Le Borget were also were placed small black numbers 343 at fuselage nose section. In the end of 1997 aircraft were rebased to Akhtubinsk, where took a part in state tests before 2002. Aircraft painted by typical for all Su-34s scheme - overall in Flat Light Blue and Flat Tiquorose Blue camouflage patterns on upper surfaces. All RWRs on fuselage - Flat White, RWRs on fins - Flat Neutral Grey. On bottom surfaces ahead canopy placed Flat Dark Grey/Green anti glare painting. Engine compartments on bottom surfaces were painted over by Flat Light Blue, casing plates over gun port and on leading edges of air intakes - Unpainted Steel.



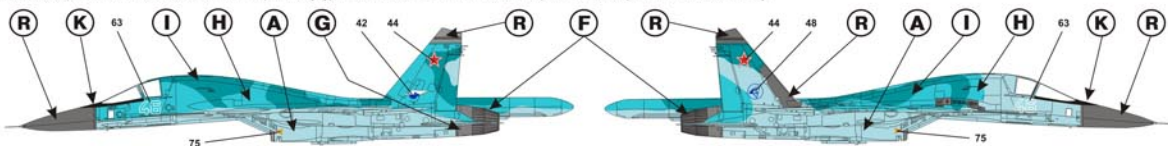
3 Су-34 (Т-10В-5), серийный номер 4160664401601, первый самолет из установочной партии Су-34, Жуковский, авиасалон МАКС-1995, август 1995 года. Самолет совершил первый полет 28 декабря 1994 года (выпуск данного самолета в 1994-м году, раньше чем (2) в 1995-м объясняется желанием официально заявить о начале серийного выпуска Су-34 заранее, до фактического начала даже испытаний, в 1995-м году самолет участвовал в авиасалоне в Ле Бурже, в ходе подготовки на фюзеляже был крупно нанесен выставочный номер 349 белым цветом. Так же самолет участвовал в авиасалоне МАКС-1995, позже был перебазирован в Ахтубинск, где использовался в испытаниях по программе Су-34 до 2002 года. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех последующих Су-34 - аналогично (2), единственное отличие - все радиопрозрачные поверхности окрашены в серый (Flat Neutral Grey) цвет.

Su-34 (T-10B-5), serial number 4160664401601, first aircraft from adjusting Su-34s batch, Zhukovskiy, MAKS-1995 airshow, August 1995. Aircraft made first flight December 28, 1994, release of this aircraft before (2) - first serial aircraft were officially release before last prototype is explained by desire to declare the beginning of serial Su-34s release in advance, until the actual beginning even of tests. In 1995 it took a part at Le Bourget airshow, before this at fuselage were placed big white exhibit numbers 349. In the end of 1997 aircraft were rebased to Akhtubinsk, where took a part in state tests before 2002. Aircraft painted by typical for all Su-34s scheme with one exception - all RWRs painted in Flat Neutral Grey.



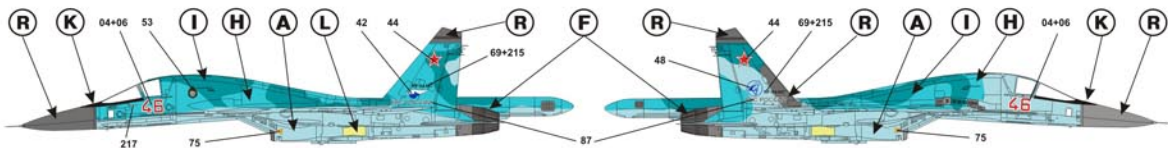
4 Су-34 (Т-10В-6), серийный номер 4160664401602, второй самолет из установочной партии Су-34, Жуковский, авиасалон МАКС-2003, август 2003 года. Самолет совершил первый полет 27 декабря 1997 года, позже был перебазирован в Ахтубинск, где использовался в испытаниях по программе Су-34 до 2006 года. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех последующих Су-34 - аналогично (2), единственное отличие - все радиопрозрачные поверхности окрашены в серый (Flat Neutral Grey) цвет.

Su-34 (T-10B-6), serial number 4160664401602, second aircraft from adjusting Su-34s batch, Zhukovskiy, MAKS-2003 airsalon, August 2003. Aircraft made first flight December 27, 1997, later aircraft were rebased to Akhtubinsk, where took a part in state tests before 2006. Aircraft painted by typical for all Su-34s scheme with one exception - all RWRs painted in Flat Neutral Grey.



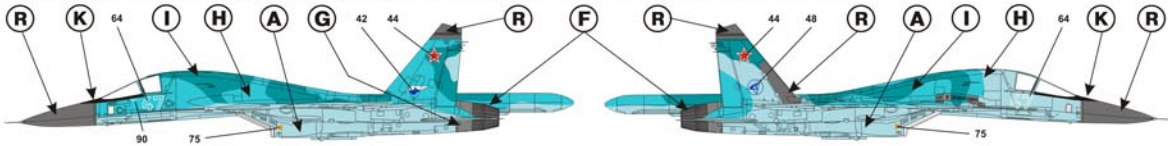
5 Су-34 (Т-10В-6), серийный номер 4160664901602, тот-же самолет, что и (4), Воронеж, аэродром Балтимор, лето 2015 года. С декабря 2008 г. по май 2010 г. находился на ремонте и модернизации на Новосибирском Авиационном Производственном Объединении, где на самолет были установлены ВСУ, БРПС и блоки управления, позже он был передан как учебное пособие в Воронежское Авиационное Инженерное Уч-лище. В ходе ремонта часть обшивки мотогондол была заменена на новую, не окрашенную и сохранив свой цвет грунта. Также цвет бортового номера был изменен с белого контурного на красный с белым контуром, при этом сам номер оставлен прежним - 46. В ходе эксплуатации в Воронеже на самолет последовательно были добавлены: эмблема училища на левый борт фюзеляжа (элемент деколи 53), надписи ВВС РОССИИ (элемент деколи 87) на киле и регистрационный номер RF-94487 на киле. Самолет сохранил первоначальную окраску (4).

Su-34 (T-10B-6), serial number 4160664901602, same aircraft as (4), Voronezh, Baltimore airbase, summer 2015. From December 2008 to May 2010 this aircraft were upgraded at Novosibirsk Aviation Production Plant, where were installed additional power unit at tailboom, radar and some control equipment. After this aircraft were donated to Voronezh Military Aviation Engineer Institute as training aircraft. During upgrade colour of board numbers were changed to red with white outline 46, during operation in Voronezh were placed: Voronezh Institute badge on port side of fuselage (decal element 53), BBC РОССИИ writing on both fins (decal element 87), register code RF-94487 on both fins (decal element 65+219). Aircraft saved initial painting scheme, but some casing plates, as example on sides of engine compartments were changed to new one, its non painted and saved Primer colour.



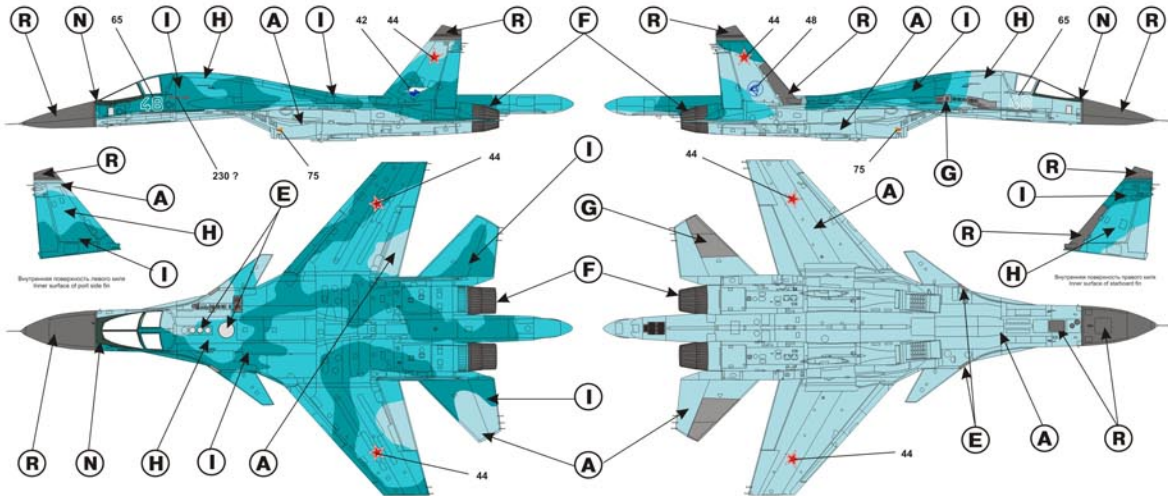
6 Су-34 (Т-10В-7), серийный номер 4160664001104, третий самолет в установочной партии, Ахтубинск, аэродром ГЛИЦ НИИ ВВС России, 2008 год. Самолет совершил первый полет 22 декабря 2000 года, был передан в ГЛИЦ НИИ ВВС для испытаний по программе Су-34. В августе 2008 года самолет принимал участие в операции по прижизненному гуманизации Грузии и миру, согласно плану закончились были поданы пусковые установки ЗРК Бук сил ПВО Грузии. Отметки о пусках ракет (две белые звезды в носовой части фюзеляжа по левому борту) были нанесены ранее, в 2004-2005 годах. Позже, в 2014-2015 годах самолет участвовал в испытаниях разведывательного контейнера "Сыч". Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех Су-34 - аналогично (2), единственное отличие - все радиопрозрачные поверхности окрашены в серый (Flat Neutral Grey) цвет. Боковые и нижние кромки воздухозаборников окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey).

Su-34 (T-10B-7), serial number 4160664001104, third aircraft from adjusting Su-34s batch, Akhtubinsk, Main Flight Test Center of the Russian Air Force Research Institute, 2008. Aircraft made first flight December 22, 2000, later it were deployed to Akhtubinsk, where took a part in flight tests of Su-34s. During August 2008 this aircraft took a part in RuAF operation against Georgian forces in South Osetia, some sources says that it used for suppresion Georgian SAMs Buk position. Two small white star - mission marks were put on port side of fuselage nose section earlier, in 2004-2005. Later, in 2014-2015 this aircraft used as testbed for new type of reconaissance contayner "Sykh". Aircraft painted by typical for all Su-34s scheme with one exception - all RWRs painted in Flat Neutral Grey, front and lateral leading edges of air intakes painted in Flat Light Grey.



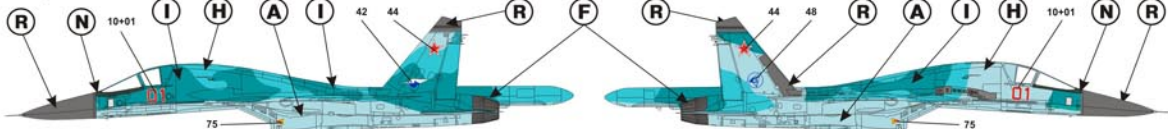
7 Су-34 (Т-10В-8), серийный номер 4160664301205, четвертый и последний самолет в установочной партии, Жуковский, авиасалон МАКС-2011, август 2011 года. Самолет совершил первый полет 20 декабря 2003 года, после модернизации БРЭО был передан в ГЛИЦ НИИ ВВС для испытаний по программе Су-34. Первый Су-34, оборудованный контейнерами РЗБ "Хибиня" на законных крыльях, вероятно использовался для испытаний на совместимость с другой аппаратурой самолета и на поведение самолета в полете с установленными контейнерами. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех Су-34 - аналогично (2), но все радиопрозрачные поверхности окрашены в серый (Flat Neutral Grey) цвет. Также на самолете изменилось расположение камуфляжных пятен, по сравнению со всеми предыдущими Су-34, причем такое расположение пятен характерно для всех серийных Су-34, выпущенных позже. Антибликовая маска очень темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета заходит на перелет передней части остекления, но не заходит на радиопрозрачный конус РЛС.

Su-34 (T-10B-8), serial number 4160664301205, forth and last aircraft from adjusting Su-34s batch, Zhukovskiy, MAKS-2011 airsalon, August 2011. Aircraft made first flight December 20, 2004, it were redeployed to Zhukovskiy and after electronics system upgrade - this aircraft is first Su-34s, which can carry two ECM Khibiny pods on end of wings hardpoints. Later it were deployed to Akhtubinsk, where took a part in flight tests of Su-34s. Aircraft painted by typical for all Su-34s scheme, but all RWRs painted in Flat Neutral Grey, front and lateral surfaces, this position of patterns is standard for all later produced Su-34s aircrafts. On bottom surfaces ahead canopy placed Flat Dark Grey/Green anti glare painting, its placed on all front part of canopy frames, but not placed on nose RWR cone.



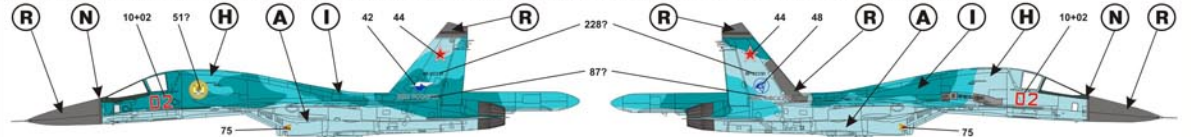
8 Су-34 (Т-10В-9), серийный номер 4160664601306, первый серийный самолет Су-34, Ахтубинск, 2010 год. Самолет совершил первый полет 11 октября 2006, изначально имел бортовой номер 49 белый контурный, позже получил бортовой номер 01 красный с белой окантовкой. Самолет был передан в состав 4-го ЦБП и ППС ВВС России, но перелетел в Ахтубинск, где принимал участие в войсковых испытаниях Су-34, вместе с (6) использовался в операции в Грузии в августе 2008 года. Самолет окрашен аналогично (8), но в носовой части фюзеляжа справа добавлено камуфляжное пятно темного цвета камуфляжа.

Su-34 (T-10B-9), serial number 4160664601306, first serial Su-34s, Akhtubinsk, Main Flight Test Center of the Russian Air Force Research Institute, 2010. Aircraft made first flight October 11, 2006, initially it had white contour board number 49, later it were changed to red with white outline 01. Officially aircraft were donated to 4-th Center of Combat Employment of RuAF, but its were rebased to Akhtubinsk, where used in test operation by RuAF. This Su-34 as (6) took a part in RuAF operation against Georgian forces in South Osetia in August 2008. Aircraft painted by typical for all Su-34s scheme, similar to (7), but on starboard part of front fuselage section were added additional spot of Flat Tiquorose Blue.



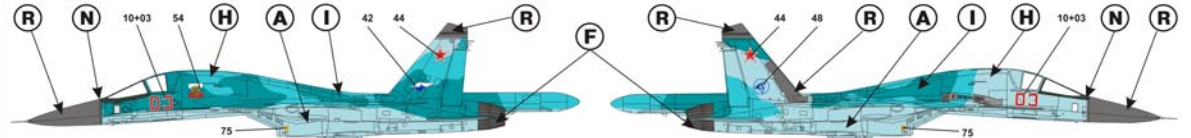
9 Су-34 (Т-108-10), серийный номер 4160662701404, второй серийный самолет, аэродром Чанчунь, КНР, август 2017 года. Самолет совершил первый полет 30 марта 2007 года, летом 2007 года был передан в состав 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава ВВС России, аэродром Липецк. 18 июня 2008 года самолету присвоено имя "Святитель Николай Чудотворец", на левом борту была нанесена эмблема (элемент декали 51). Позже на киле были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-92251. В таком виде самолет принял участие в международных учениях "Авиадартс-2017" на территории КНР. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех серийных Су-34 - аналогично (7).

Су-34 (Т-108-10), serial number 4160662701404, second serial Su-34s, Chanchun airbase, China, August 2017. Aircraft made first flight March 30, 2007, in August 2007 it donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk airbase. June 18, 2008 aircraft named after Saint Nicholas, on port side of fuselage were placed badge (decal element 51). Later on fins were placed BBC РОССИИ writing and registration codes RF-92251. In this marking aircraft took a part in international exercise Aviadarts-2017 at China territory. Aircraft painted by typical for all serial Su-34s scheme, similar to (7).



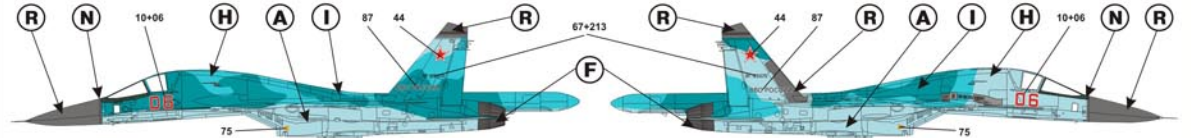
10 Су-34 (Т-108-11), серийный номер 4160664802501, третий серийный самолет, аэродром Липецк, лето 2009 года. Самолет совершил первый полет 12 ноября 2008 года, был передан в состав 968-й Отдельного Смешанного Авиационного Полка из 4-го ЦАП и ППС ВВС России. 28 марта 2009 года на самолете совершил полет Дмитрий Медведев, на тот момент Президент России, после этого на левом борту фюзеляжа был нанесен президентский штабдарт - элемент декали 54. Позже на киле самолета были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-93619. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех серийных Су-34 - аналогично (7).

Су-34 (Т-108-11), serial number 4160664802501, third serial Su-34s, Lipetsk airbase, summer 2009, China. Aircraft made first flight November 12, 2008, it donated to the 968-th Separate Mixed Aviation Regiment from 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk airbase. March 28, 2009 Dmitry Medvedev (Russian President in this time) made a flight on this aircraft, after that on port side of fuselage were placed badge - Russian President flag, decal element 54. Later on fins were placed BBC РОССИИ writing and registration codes RF-93619. Aircraft painted by typical for all serial Su-34s scheme, similar to (7).



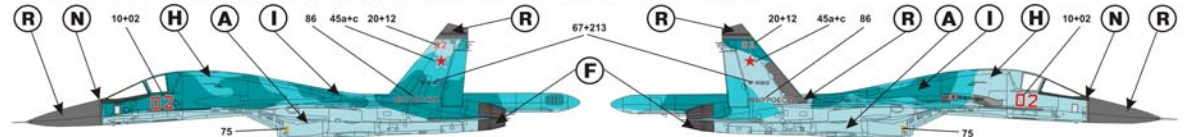
11 Су-34 (Т-108-14), серийный номер 416066802804, из состава 47-го ОСАП (Отдельного Смешанного Авиационного Полка) ВВС России, аэродром Балтимор, Воронеж, 2010 год. Первый самолет Су-34, поступивший на вооружение 47-го ОСАП - первой части ВВС России, получивший Су-34. В 2012 году самолет принимал участие в авиационном празднике, посвященном 100-летию ВВС России на территории ПИМ (Жуковский). Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех серийных Су-34 - аналогично (7). Эмблемы ОКБ Сухого на киле не наносились уже при изготовлении самолета, на киле были нанесены только надписи ВВС РОССИИ, позже в ходе эксплуатации на киле были нанесены регистрационные номера RF-95070.

Су-34 (Т-108-14), serial number 416066802804, belonged to the 47-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Baltimor airbase, Voronezh, 2010. This aircraft were first Su-34s which were put to inventory of 47-th SMAR - first RuAF regiment, which operated Su-34s. In 2012 this aircraft took a part in Aviation Parade in Zhukovskiy, dedicated to 100-th anniversary of Russian Air Force. Aircraft painted by typical for all serial Su-34s scheme, similar to (7). Initially during produce on fins of aircraft weren't placed Sukhoi bureau badges, later on fins were placed BBC РОССИИ writing and registration codes RF-95070.



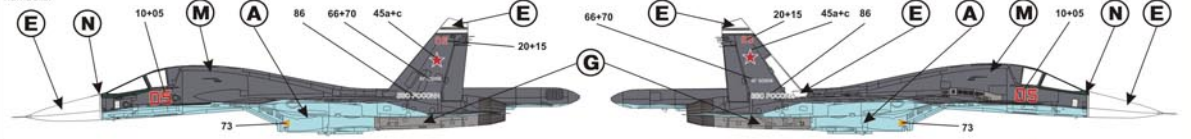
12 Су-34 (Т-108-19), серийный номер 4160668102309, из состава 47-го ОСАП (Отдельного Смешанного Авиационного Полка) ВВС России, аэродром Балтимор, Воронеж, 2011 год. При передаче в полк в 2011-м году самолет получил регистрационный номер RF-95801, позже номер был изменен на RF-95802. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для всех серийных Су-34 - аналогично (7). Эмблемы ОКБ Сухого на киле не наносились уже при изготовлении самолета, на киле были нанесены надписи ВВС РОССИИ (причем они расположены ниже, чем (11)), регистрационные коды, ОЗ ВВС России (причем они расположены ниже, чем (11)) и дублирующие бортовые номера. В 2012-м году самолет участвовал в праздновании 100-летия ВВС России, в 2015-м году - в авиационной части Парада Победы-2015, в Форуме Армия-2015, в 2016-м самолету участвовал в учениях Ладога-2016.

Су-34 (Т-108-19), serial number 4160668102309, belonged to the 47-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Baltimor airbase, Voronezh, 2011. During donation to regiment aircraft had registration code RF-95801, later it were changed to RF-95802. Aircraft painted by typical for all serial Su-34s scheme, similar to (7). Initially during produce on fins of aircraft weren't placed Sukhoi bureau badges, were placed only BBC РОССИИ writing (lower, than (7)), registration codes, RuAF insignia (lower, than on (7)), and small board numbers on top part of fins. In 2012 this aircraft took a part in Aviation Parade in Zhukovskiy, dedicated to 100-th anniversary of Russian Air Force, in 2015 - in aerial parade over Moscow, dedicated to Victory Day and in Army-2015 forum in Kubinka, in 2016 - in RuAF exercise Ladoga-2016.



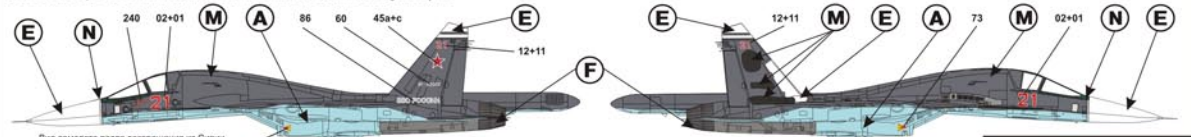
13 Су-34 (Т-108-22), серийный номер 4160664102612, из состава 47-го ОСАП (Отдельного Смешанного Авиационного Полка) ВВС России, аэродром Балтимор, Воронеж, 2013 год. В 2010-м году был введен новый ОЗ ВВС России - красная звезда с бело-красной окантовкой, а также новый стандарт окраски самолетов ВВС России. Этот самолет стал первым Су-34, получившим окраску по новому стандарту - нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), верхние поверхности - в темный серый (баклажан) (Flat Dark Grey Eggplant), все радиопрозрачные поверхности окрашены в белый (Flat White) цвет. Антибликовая мажра очень темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета заходит на перелет передней части остекления, но не заходит на радиопрозрачный конус РЛС. Съемные капоты двигателей и часть обшивки стабилизатора на нижних поверхностях - неокрашенная сталь. На самолете нанесены ОЗ ВВС России образца 2010 года, кроме того в верхней части килей нанесены дублирующие бортовые номера.

Су-34 (Т-108-22), serial number 4160664102612, belonged to the 47-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Baltimor airbase, Voronezh, 2013. In the end of 2010 were invited new type of RuAF insignia - red star with white-blue-red outlines, also were invited new painting scheme for RuAF aircrafts. This aircraft were first Su-34s, which were donated to RuAF in new painting scheme - bottom surfaces painted in Flat Light Blue, upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey Eggplant. RuAFs surfaces painted in Flat White, on bottom surfaces ahead canopy placed Flat Dark Grey/Green anti-glare painting, its placed on all front part of canopy frames, but not placed on nose RWR cone. Engines compartments hatches and heatproof casing panels on bottom surfaces of stabilizers - Unpainted Steel. On aircraft placed RuAF insignia type 2010, also on pot part of fins were placed small board numbers.



14 Су-34 (Т-108-27), серийный номер 4160668#03#04, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, 2016 год. Самолет был выпущен в 2012-м году, был передан в состав 47-го ОСАП ВВС России (аэродром Балтимор, Воронеж) и нес окраску аналогично (13), все радиопрозрачные поверхности окрашены в белый (Flat White) цвет. В декабре 2015 года была создана Авиационная Группа ВВС ВКС России в Сирии - временное формирование, созданное для проведения военной операции на территории Сирии по поддержке правительственных войск в войне с "Исламским государством". Первые дни после переоборудования самолетов в открытой печати появились 25-го сентября 2015 года, но самолеты несложно можно идентифицировать по окраске вылетов и только с 30-го сентября приступили к боевым вылетам. В составе Группы были включены самолеты 4 Су-34 из состава 47-го ОСАП. Перед переоборудованием поступил приказ закрыть ОЗ ВВС России, что и было сделано той-же темно-серой (баклажан) краской, что и окраска верхних поверхностей самолета, включая надписи на киле и ОЗ на нижней поверхности крыла, сделано это было от руки кистью, края летят неровные. В таком виде самолет и эксплуатировался в Сирии до своего возвращения в Россию, где все надписи и ОЗ были восстановлены, самолет получил регистрационный номер RF-95002. По мере выполнения боевых вылетов на левой стороне носовой части фюзеляжа наносились отметки о количестве вылетов - 10 вылетов обозначались одной красной звездочкой. На данном самолете было нанесено как минимум 12 звездочек.

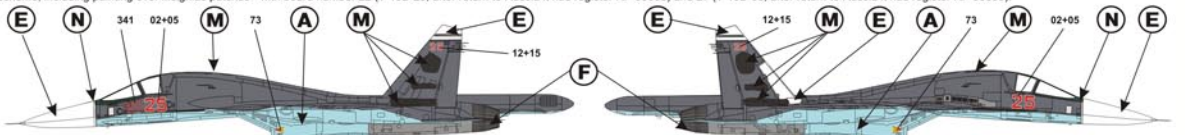
Су-34 (Т-108-27), serial number 4160668#03#04, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim airbase, 2016. This aircraft were produced at 2012 and donated to the 47-th SMAR of the RuAF (Baltimor airbase), its were painted similar to (13), all RWRs were Flat White on this and all later produced Su-34s. Aviation Group of the VKS - Russian Air and Space Forces (VVS now part of VKS - Russian Air and Space Forces) at Khmeimim (Latakia) airbase was founded September 30, 2015 as temporary RuAF division. It has been made as response to inquiry of Syrian government about help in war against Islamic State terrorist organization. First information about Su-34s aircrafts were published in open sources by September 25, 2015. But it were first days of full rebase aircrafts form Russia and reception flights, combat mission start after 30 September. During rebase from Russia on aircraft were painted over by main Flat Dark Grey Eggplant RuAF insignia (including bottom surfaces of wings), BBC РОССИИ writing and registration codes, were leaved only board numbers. This patch were made by brush and had uneven edges. During all operation in Syria aircraft had this patches, its were washed out only after return to Russia. On port side of fuselage nose section were placed mission marks - small red stars, one star is equal to 10 missions, this Su-34 made at least 120 mission flight in Syria.



Вид самолета после возвращения из Сирии
View of aircraft after return from Syria

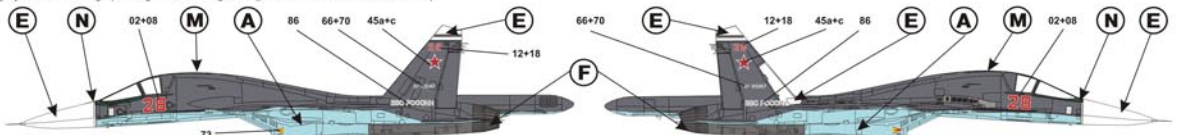
15 Су-34 (Т-108-31), серийный номер 416066#03#08, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия), 2016 год. Самолет был выпущен в 2013-м году, был передан в состав 47-го ОСАП ВВС России (аэродром Балтимор, Воронеж) и нес окраску аналогично (13). В сентябре 2016 года был включен в состав Группы ВВС России в Сирии и перелетел в Сирию в числе 4-х Су-34 из 47-го ОСАП. На нем аналогично (14) были закрашены ОЗ на всех поверхностях, включая надписи на киле и ОЗ на нижней поверхности крыла, сделано это было от руки кистью, края пятен неровные. В таком виде самолет и эксплуатировался в Сирии до своего возвращения в Россию 15 марта 2016 года, в числе первой группы вернувшихся самолетов, где все надписи и ОЗ были восстановлены, самолет получил регистрационный номер RF-95811, отметки о боевых вылетах в Сирии не смывались. Кроме этого самолета и (14) в состав первых 4-х Су-34 в Сирии входили также самолеты в аналогичной (14 и 15) окраске с закрашенными ОЗ и бортовыми номерами 22 (Т-108-28, по возвращению в Россию получил регистрационный номер RF-95005) и 27 (Т-108-33, по возвращению в Россию получил регистрационный номер RF-95809).

Su-34 (T-108-33), serial number 416066#03#08, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase, 2016. This aircraft was produced at 2013 and donated to the 47-th SMAR of the RuAF (Baltimor airbase), its were painted similar to (13). In September 2016 it was rebased to Syria as part of group of four Su-34s from 47-th SMAR. During rebase from Russia on aircraft were painted over by main Flat Dark Grey Eggplant RuAF insignia (including bottom surfaces of wings), ВВС РОССИИ writing and registration codes, were leaved only board numbers. This patch were made by brush and had uneven edges. During all operation in Syria aircraft had this patches. On port side of fuselage nose section were placed mission marks - small red stars, one star is equal to 10 missions. In same painting aircraft operated at Syria until March 15, 2016, when first Su-34s were returned back to Russia. In Russia patches over RuAF insignia and writing were washed out, aircraft received register RF-95811. Except this aircraft and (14) in first group of Su-34s in Syria were were another two aircrafts in same painting scheme, including painting over insignias patches - with board number 22 (T-108-28, after return to Russia it had register RF-95005) and 27 (T-108-33, after return to Russia it had register RF-95809).



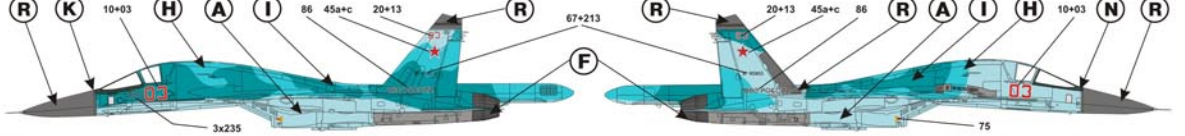
16 Су-34 (Т-108-34), серийный номер 416066#2304801, из состава 47-го ОСАП (Отдельного Смешанного Авиационного Полка) ВВС России, аэродром Бутурлиновка, 2015 год. Самолет изготовлен в 2012-м году, получил серый окрас - нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), верхние поверхности - в темный серый (блужаки) (Flat Dark Grey Eggplant), все радиопрозрачные поверхности окрашены в серый (Flat Neutral Grey) цвет. Антибликовая маска очень темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета заходит на перелет передней части остекления, но не заходит на радиопрозрачный конус РЛС. В 2013-м году самолет участвовал в авиасалоне МАКС-2013, с конца 2013 года из-за реконструкции аэродрома Балтимор 47-ой ОСАП был перебазирован на аэродром Бутурлиновка. 4 июня 2015 года данный самолет при посадке выкатился за ВПП и перевернулся, экипаж не пострадал. Через год самолет был доставлен в Новосибирск на борту AN-124 и в настоящий момент находится на восстановлении. Всего на вооружении 47-го ОСАП поступило 24 самолета Су-34, самолеты в сером окрасе имеют на киле регистрационные номера белого цвета (используйте элементы декали 00+00), самолеты в камуфлированной окраске имеют черные номера на киле (используйте элементы декали 00+00).

Su-34 (T-108-34), serial number 416066#2304801, belonged to the 47-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Buturlinovka airbase, 2015. This aircraft made first flight in 2012, painted by eggplant scheme - bottom surfaces painted in Flat Light Blue, upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey Eggplant. On bottom surfaces ahead canopy placed Flat Dark Grey/Green anti glare painting, its placed on all front part of canopy frames, but not placed on nose RWR cone. On aircraft placed RuAF insignia type 2010, also on port part of fins were placed small board numbers. Aircraft took a part in MAKS-2013 airshow at Zhukovki, in the end 2013 47-th SMAR were rebased to Buturlinovka (Baltimor airbase were temporary closed to general reconstruction). June 4, 2015 during landing at Buturlinovka it was rolled out of the runway and turned over, the crew hasn't suffered. In 2016 it has been delivered to Novosibirsk onboard AN-124 and at the moment is on restoration. Total on inventory 47-th SMAR operated 24 Su-34s aircrafts, aircrafts in dark grey painting its had white registers (please use decal elements 00+00), aircrafts in grey-blue camouflage painting had black registers (please use decal elements 00+00).



17 Су-34 (Т-108-20), серийный номер 416066#102409, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия), 2016 год. Самолет был выпущен в 2011-м году, был передан в состав 47-го ОСАП ВВС России (аэродром Балтимор, Воронеж) и нес окраску аналогично (7), но эмблема ОКБ Сухого на киле изначально не наносилась, зато в верхних частях килей килей были размещены дублирующие бортовые номера, изначально самолет имел регистрационный номер RF-95805, позже он был заменен на RF-95803. В мае 2015-го года самолет принимал участие в авиационной части парада ко Дню Победы-2015, в декабре 2015 года самолет в числе группы 4-х Су-34 из состава 47-го ОСАП был перебазирован в Сирию (в первые месяцы 2016 года на аэродроме Хмеймим одновременно действовали 8 Су-34 из состава 47-го ОСАП). При перебазировании у второй четверки Су-34 ОЗ ВВС России и надписи на киле не закрашивались. Аналогично всем самолетам в Сирию в носовой части фюзеляжа слева наносились отметки о боевых вылетах - красная звездами, одна звезда - 10 вылетов. В марте 2016 года было объявлено сокращение сил ВВС России в Сирии, этот самолет в числе группы 4-х Су-34 вернулся на аэродром Бутурлиновка.

Su-34 (T-108-20), serial number 416066#102409, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase, March 2016. This aircraft was produced at 2011 and donated to the 47-th SMAR of the RuAF (Baltimor airbase), its were painted similar to (7), but on fins were 1 placed Sukhoi bureau badges, but on upper part of fins were placed small board numbers. Initially this aircraft had register RF-95805, but later it has been changed to RF-95803. In May 2015 this aircraft took a part in aerial part of parade in Moscow, dedicated to the Victory Day. In December 2015 this aircraft were rebased to Syria and part of group from 4 Su-34s from 47-th SMAR of the RuAF (in first three months of 2016 in Syria operated 8 Su-34s from this regiment). During rebased to Syria of this additional group it is not painted over RuAF insignia and writings on the fins. During operation in Syria on port side of fuselage nose section were placed mission marks - small red stars, one star is equal to 10 missions. In March 2016 this aircraft (as part of group of four Su-34s) were returned back to Russia, at Buturlinovka airbase.



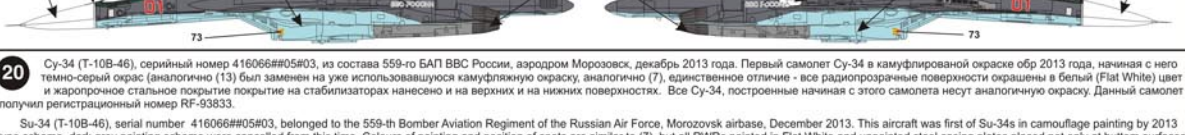
18 Су-34 (Т-108-32), серийный номер 416066#03#08, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия), 2016 год. Самолет был выпущен в 2013-м году, был передан в состав 47-го ОСАП ВВС России (аэродром Балтимор, Воронеж) и нес окраску аналогично (13), получил регистрационный номер RF-95807. В числе второй группы Су-34 из состава 47-го ОСАП был перебазирован в Сирию в декабре 2015 года. При перебазировании у второй четверки Су-34 ОЗ ВВС России и надписи на киле не закрашивались, в отличие от самолетов, перебазированных в сентябре 2015 года. Вместе с этим самолетом были перебазированы Су-34 в аналогичной окраске и маркировке, бортовые номера 24 (RF-95808) и 30 (RF-95066).

Su-34 (T-108-32), serial number 416066#03#08, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase, March 2016. This aircraft was produced at 2011 and donated to the 47-th SMAR of the RuAF (Baltimor airbase), its were painted similar to (13), it had registration number RF-95807. This aircraft were in second group of Su-34s from 47-th SMAR, which were rebased to Syria in December 2015. During rebase to Syria of this additional group it is not painted over RuAF insignia and writings on the fins. In same time to Syria were rebased Su-34s in same painting and marking with board numbers 24 (RF-95808) and 30 (RF-95066).



19 Су-34 (Т-108-39), серийный номер 416066#04#06, из состава 559-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Морозовск, ноябрь 2013 года. Данный самолет был в числе первых трех Су-34, переданных в состав 559-го БАП 18-го ноября 2013 года. Самолет имел серый окрас и маркировку, аналогично (13), в ходе эксплуатации самолет получил регистрационный номер RF-93831. Одновременно с этим самолетом были переданы аналогично окрашенные Су-34 с бортовыми номерами 02 (RF-93832) и 03 (RF-93830), 16-го декабря 2013 года в состав 559-го БАП было передано еще 4 самолета Су-34 в аналогичной окраске, бортовые номера 04 (регистрационный номер не установлен), 05 (регистрационный номер не установлен), 06 (RF-93835) и 07 (RF-93837).

Su-34 (T-108-39), serial number 416066#04#06, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airbase, November 2013. This aircraft were in group of three Su-34s, which has been first Su-34s in 559-th BAR, its rebased to Morozovsk November, 18, 2013. Aircraft had standard dark grey painting scheme, similar to (13), later on fins were placed register numbers RF-93831. In same time to 559-th BAR were donated two other aircrafts, board numbers 02 (RF-93832) and 03 (RF-93830) in similar painting scheme. December 16, 2013 to the 559-th BAR were donated other four Su-34s in standard dark grey painting scheme, similar to (13) - board numbers 04 (register number is unknown), 05 (register number is unknown), 06 (RF-93835) and 07 (RF-93837).



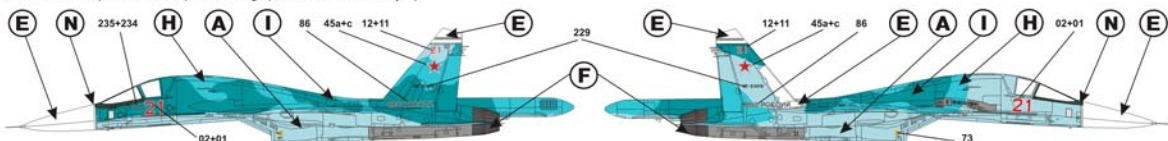
20 Су-34 (Т-108-46), серийный номер 416066#05#03, из состава 559-го БАП ВВС России, аэродром Морозовск, декабрь 2013 года. Первый самолет Су-34 в камуфлированной окраске обр 2013 года, начиная с него темно-серый окрас (аналогично (13) был заменен на цвет, использующийся камуфляжную окраску, аналогично (7), единственное отличие - все радиопрозрачные поверхности окрашены в белый (Flat White) цвет и жаропрочное стальное покрытие покрытие на стабилизаторах нанесено и на верхних и на нижних поверхностях. Все Су-34, построенные начиная с этого самолета несут аналогичную окраску. Данный самолет получил регистрационный номер RF-93833.

Su-34 (T-108-46), serial number 416066#05#03, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airbase, December 2013. This aircraft was first of Su-34s in camouflage painting by 2013 type scheme, dark grey painting scheme were cancelled from this line. Colours of painting and position of spots are similar to (7), but all RWRs painted in Flat White and unpainted steel casing plates placed not only at bottom surfaces of stabilizers, an upper surfaces too. Aircraft had register number RF-93833.



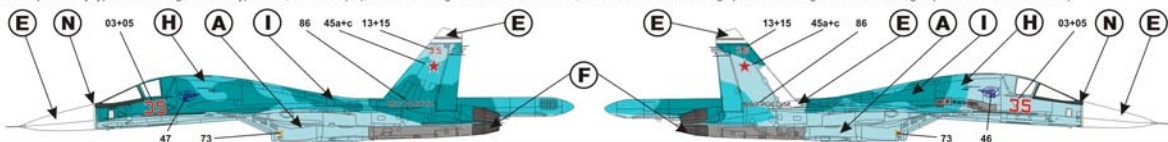
21 Су-34 (Т-108-58), серийный номер 416066##05#15, из состава 559-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Морозовск. 2017 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в состав 559-го БАП ВВС России, имеет окраску аналогично (20). Самолет получил регистрационный номер RF-93819, вероятно в конце 2016-го и начале 2017 года самолет был включен в состав Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии - в августе 2017 года, в ходе празднования юбилея 4-ой Воздушной Армии ВВС России в Ростове-на-Дону самолет нес 9 отметок (90 боевых вылетов) в Сирии.

Su-34 (T-108-58), serial number 416066##05#15, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airbase, 2017. This aircraft were produced at 2014 and donated to the 559-th BAR. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20), and have registration number RF-93819. In the end of 2016 - early 2017 aircraft took a part in Russian Air Force operation in Syria as part of the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria - in August 2017 this aircraft took a part in aviation parade over Rostov-on-Don, which were dedicated to 4-th Aerial Army of the Russian Air Force anniversary, in this time aircraft already had 9 marks - small red stars on port side of front part of fuselage (90 combat missions in Syria).



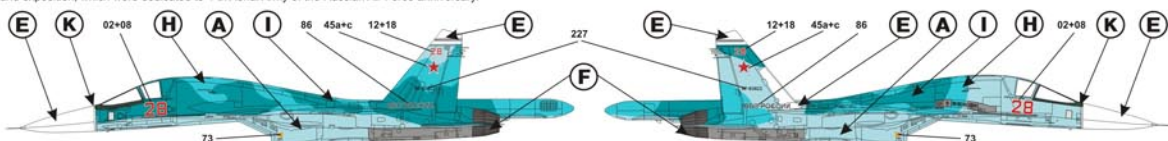
22 Су-34 (Т-108-63), серийный номер 416066##05#20, из состава Главного Лето-Испытательного Центра ВВС России, аэродром Ахтубинск. 2015 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в ГЛИЦ в декабре 2014 года и используется для испытаний по программе доработки Су-34, имеет окраску аналогично (20). На обоих бортах фюзеляжа нанесены логотипы ГЛИЦ (элементы декали 46 и 47), регистрационных номеров на киле самолет не несет.

Su-34 (T-108-63), serial number 416066##05#20, belonged to the Main Flight Test Center of the Russian Air Force, Akhtubinsk airbase, 2015. This aircraft were produced at 2014 and donated to the Center in December 2014. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20), and have registration number RF-93292. Initially aircraft had board number 20, but in regiment it was changed to 28, probably it was made by old RuAF tradition - never get board number of aircraft, which ever lost in aviation accidents in this to new aircrafts. And, yes, very hard to find any RuAF aircraft with BuNo 13, after 12 there are 14 at once. In August 2017 this aircraft took a part in land exposition, which were dedicated to 4-th Aerial Army of the Russian Air Force anniversary.



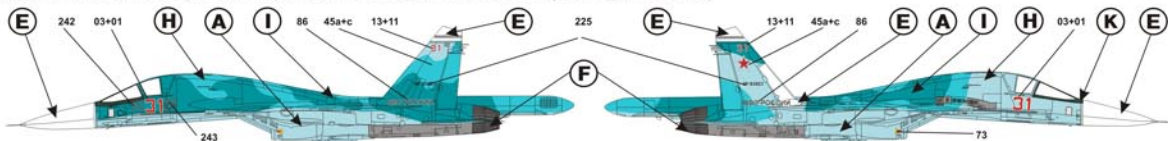
23 Су-34 (Т-108-64), серийный номер 416066##06#01, из состава 559-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Ростов-Центральный. 2017 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в состав 559-го БАП ВВС России, имеет окраску аналогично (20). Изначально самолет получил бортовой номер 20, но при поступлении в полк он был исправлен на 28 - вероятно это связано с традицией, имеющейся в ВВС России - не присваивать аналогичные бортовые номера новым самолетам, ранее принадлежавшим самолетам, потерпевшим аварию. И да, практически невозможно встретить в ВВС России самолет с бортовым номером 13, после 12 сразу идет 14. Самолет регистрационный номер RF-93822. Самолет принимал участие в авиационном празднике, посвященном юбилею 4-ой Воздушной Армии ВВС России в Ростове-на-Дону в августе 2017 года.

Su-34 (T-108-64), serial number 416066##06#01, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Rostov-central airbase, 2017. This aircraft were produced at 2014 and donated to the 559-th BAR. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20), and have registration number RF-93822. In 2016-m году самолет был перебазирован в Сирию и временно включен в состав Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии. Самолет несет отметку о 470 боевых вылетах в Сирии (47 красных звездочек в носовой части фюзеляжа по левому борту), расположенных двумя блоками перед и за бортовым номером - изначально отведенного места под отметки вылетов не хватило.



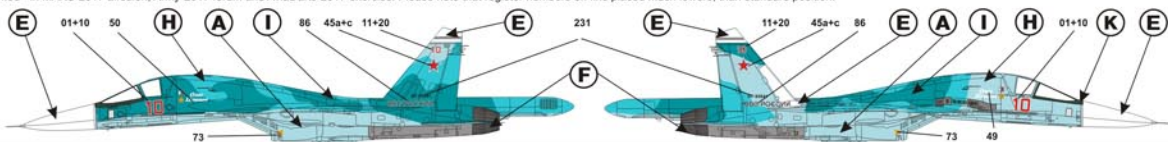
24 Су-34 (Т-108-65), серийный номер 416066##06#02, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия). 2016 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в состав 559-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России (аэродром Морозовск), имеет окраску аналогично (20), получил регистрационный номер RF-93823. В 2016-м году самолет был перебазирован в Сирию и временно включен в состав Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии. Самолет несет отметку о 470 боевых вылетах в Сирии (47 красных звездочек в носовой части фюзеляжа по левому борту), расположенных двумя блоками перед и за бортовым номером - изначально отведенного места под отметки вылетов не хватило.

Su-34 (T-108-65), serial number 416066##06#02, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase, 2016. This aircraft were produced at 2014 and donated to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airbase. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20), and have registration number RF-93823. In 2016 this aircraft were rebased to Syria and temporary joined to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria. On port side of front fuselage section placed 47 small red stars - marks of at least 470 combat missions in Syria. This marks were placed at two blocks - before and behind board number, initially reserved for its place before board number, as on all other Su-34s in Syria, has appeared insufficiently.



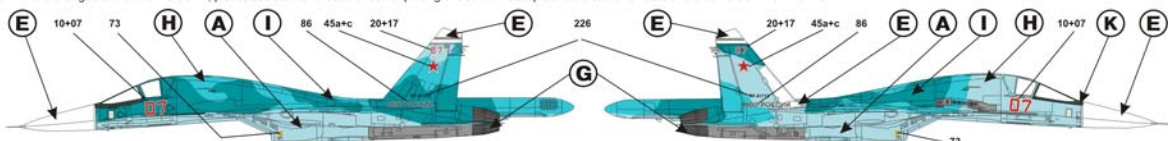
25 Су-34 (Т-108-75), серийный номер 416066#05#112, из состава 968-го Отдельного Смешанного Авиационного Полка, 4-й Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного состава ВВС России, аэродром Липецк. 2017 год. Самолет был выпущен в 2015-м году, имеет окраску аналогично (20), получил регистрационный номер RF-95841. В феврале 2017-го года было принято решение дать самолету имя Олега Пешкова, пилота сбитого в Сирии Су-24М, погибшего 24 ноября 2015 года, что и было сделано летом 2017 года. На обоих сторонах фюзеляжа нанесено имя Олега Пешкова и звезда Героя России (пилоту было присвоено это звание посмертно). Обращает на себя низкое расположение регистрационного номера самолета на киле, практически сразу над надписью ВВС РОССИИ. В 2016-м самолет принимал участие в форумах "Армия 2016" - еще без нанесенного имени, а с уже нанесенным именем - в форуме "Армия 2017", авиасалон МАКС 2017, и учениях Авиадартс 2017.

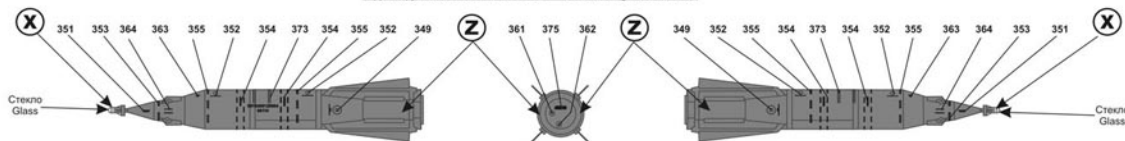
Su-34 (T-108-75), serial number 416066#05#112, belonged to the 968-th Separate Mixed Aviation Regiment of the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk airbase, 2017. This aircraft were produced at 2015 and donated to the 4-th Center. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20) and have registration number RF-95841. In February 2017 RuAF command has been made decision about naming this aircraft after Oleg Peshkov, pilot of Su-24M aircraft, November 25, 2015, his aircraft were shut down over Syria by Turkish F-16 fighter, pilot were killed by terrorists during save by parachute. Aircraft were named during summer, 2017, on both sides of fuselage placed name Oleg Peshkov and Hero of the Russian Federation rank - pilot were awarded posthumously. Before named aircraft took a part in Army-2017 forum, after named - in MAKS-2017 airshow, Army-2017 forum and AviaDarts-2017 exercise. Please note that register numbers on fins placed much lower, than standard position.



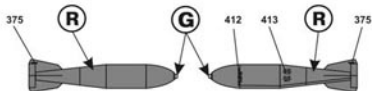
26 Су-34 (Т-108-90), серийный номер 416066##07#11, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия). 2017 год. После завершения комплектования 559-го БАП настала очередь перевооружения с Су-24М на Су-34 277-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Хурба (Комсомольск-на-Амуре). Первые 4 самолета, бортовые номера 01 - 04, поступили на вооружение полка в начале лета 2016 года, в августе 2017 года получили еще 5 самолетов, бортовые номера 05, 06, 07 (данный самолет), 09 и 10, до конца 2016 года были переданы еще 3 самолета. 7 февраля 2017 года 6 Су-34 (в том числе и этот самолет) из состава 277-го БАП в рамках аналитической проверки боеготовности были перебазированы через всю территорию России и приняли участие в учениях Западного Военного Округа. Летом 2017 года несколько Су-34, в том числе и данный самолет, из состава 277-го БАП были перебазированы в Сирию, где вошли в состав Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, в ноябре 2017 года он был замечен на показе самолетов ВКС России президенту Сирийской Арабской Республики Б. Асаду. 14 декабря 2017 года самолеты Су-34 вернулись из Сирии на аэродром Хурба. Самолет окрашен по типовой камуфляжной схеме обр 2013 года, аналогично (20). Обращает на себя низкое расположение регистрационного номера самолета Су-34 из состава 277-го БАП на киле, по сравнению с Су-34 из других полков ВВС России, практически сразу над надписью ВВС РОССИИ. В августе 2018 года как минимум один Су-34 из состава 277-го БАП (Т-108-103, бортовой номер 29, RF-81751) получил черную окантовку на бортовых номерах на фюзеляже и киле и надпись ВВС РОССИИ была передана на ВКС РОССИИ, используйте дополнительный листок декалей из набора для нанесения черных обводок вокруг стандартных номеров.

Su-34 (T-108-90), serial number 416066##07#11, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase, 2017. After finish of Su-34s donation process to 559-th BAR (36 aircrafts) in the 2016 were start rearm to Su-34s another one regiment - 277-th Bomber Aviation Regiment, Khabars airbase, Komsomolsk-on-Amur. First 4 Su-34s (board numbers 01 - 04) were donated to regiment in June 2016, in August 2016 to regiment were donated another five Su-34s, board numbers 05, 06, 07 (this aircraft), 09 and 10, until end of 2016 were donated another 3 Su-34s. In February 2017 six Su-34s (including this aircraft) form 277-th BAR were redeployed form all Russian Federation territory from Far East to West part as part of Zapad-2017 exercise, later Su-34s from 277-th BAR were rebased to Syria, where temporary joined to Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria. This aircraft took a part in exposition of RuAF aircrafts, which were shown to President of Syrian Arab Republic Bashar Asad at Khmeimim in November 2017. December 14, 2017 Su-34s from 277-th BAR were rebased back to home base form Syria. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20) and have registration number RF-81713. Please note that register numbers on fins of Su-34s from 277-th BAR placed much lower, than on aircrafts of other RuAF regiments. During August 2018 at least one Su-34s from 277-th BAR - T-108-103, board number 29, RF-81751 had black outline over red board numbers on fins and on fuselage, also writing ВВС РОССИИ were changed to the ВКС РОССИИ, please use additional decal sheet for placing of black outline atop standard board numbers and ВКС РОССИИ on the fins.

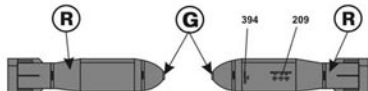




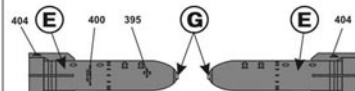
Бомба ФАБ-500М-62 x 10 FAB-500M-62 bomb x 10



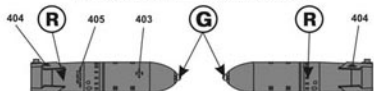
Бомба ОДАБ-500 x 4 ODAB-500 bomb x 4



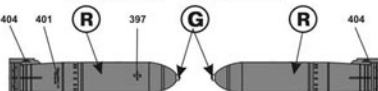
Бомба ФАБ-500ШР x 4 FAB-500ShR bomb x 4



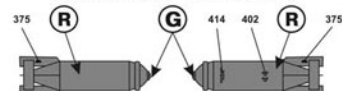
Бомба ФАБ-500ШН x 4 FAB-500ShN bomb x 4



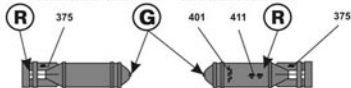
Бомба ФАБ-500Ш x 4 FAB-500Sh bomb x 4



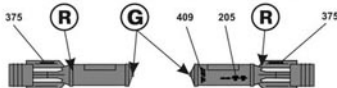
Бомба ФАБ-500М-62 x 4 FAB-500M-62 bomb x 4



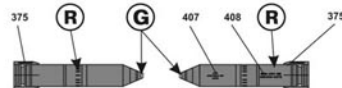
Бомба ФАБ-250М-54 x 10 FAB-250M-54 bomb x 10



Бомба ОФАБ-250ТУ x 10 OFAB-250TU bomb x 10



Бомба ОФАБ-250ШН x 10 OFAB-250ShN bomb x 10



A	Светлый серо-голубой (Flat Light Blue)	FS 25526	H	Синий (Flat Bright Blue)		N	Очень темный серый (Flat Very Dark Grey)		U	Полуплящцевый белый Flat White	FS 37886
B	Серо-голубой (Flat Blue/Grey)	FS 23448	I	Сине-зеленый (Flat Turquoise Blue)		P	Темный серый (Flat Dark Gull Grey)	FS 27886	V	Светлый "кофейный" Semiopaq, Light Brown	FS 20140
C	Серо-синий (Flat Intermedia Blue)	FS 24088	J	Светлый серый (Flat Light Grey)		Q	Неокрашенный алюминий Neutral aluminium		W	Темная сталь Dark Steel	
D	Черный (Flat Black)	FS 20118	K	Очень темн серо-зеленый (Flat Dark Grey/Green)	FS 26237	R	Средне-серый Flat Neutral Grey	FS 25190	X	Полпированная сталь Polished Steel	
E	Белый Flat White	FS 26473	L	Серо-зеленый грунт (Primer colour)	FS 25327	S	Темный серо-голубой Flat Blue-Grey		Y	Титан Titanium	
F	Темный металл (Flat White)	FS 26173	M	Темный серый баклажан (Flat Dark Grey Eggplant)	FS 26173	T	Красно-коричневый Flat Brown Special		Z	Темный серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26152
G	Сталь Neutral steel		<p>ВНИМАНИЕ! Привязка цветов к стандарту FS дана приблизительно, на наш взгляд. При окраске модели просьба сверять оттенки красок с фотографиями самолетов.</p> <p>ATTENTION! All colours shade in FS system is our presumably view, before paint of you model please compare shade of you paint with photos of original aircrafts.</p>								