

ВВЕДЕТСЯ

Для истребителя Ла-9 в разные периоды выпуска применялись две схемы окраски:

- Большая часть Ла-9 выпущенных горьковским заводом №21, несли одностороннюю серо-голубую окраску, всех поверхностей. Первые выпуски Ла-9 (приблизительно по 12-13 производственной серии), произведенные до сентября 1947 года, окрасились, серо-голубой аэ-33м. Эмалеры, выпущенные с осени 1947 года и до середины 1948 года, несли такую же однотонную окраску всех поверхностей, но выполненную новыми эмалью: ПФ-36м наносилась на металлические поверхности и АГТ-16 на полотняные. В сравнении с А-33м, эти введенные в августе 1947 году краски были более яркими и светлыми.

- Эксплуатация односторонних серых самолетов вызвала проблемы со стойкостью красок на верхних поверхностях от воздействия солнечных лучей. В связи с этим в середине 1948 года верхние и боковые поверхности Ла-9 (как постройки завода №21 в Горьком, так и №99 в Улан-Удэ) стали окрашивать в зеленый защитный цвет эмалью А-24р. Нижние поверхности окрашивались серо-голубыми эмалью А-36р по металлическим и АГТ-16 по полотняным поверхностям. Такая схема окраски характерна для поздних Ла-9 постройки 21-го завода, большинства Ла-9 постройки 99-го завода, и всех учебно-испытательных УЛ-9, строящихся только в Улан-Удэ. Исполнявшиеся для ознакомительных полетов Ла-9 из состава 176 ГАИАП несли яркую бело-красную окраску.

- Ла-11 строившиеся только на заводе №21 с 1947 по 1951 год окрашивались только по односторонней схеме. На самолетах ранних выпусков использовалась эмаль ПФ-36м, на поздних А-36с. Все эмали имели светлый серо-голубой оттенок. Не менее четырех Ла-11 из состава ИВ-101 ИАП, участвовавших в высокогорной экспедиции полковника 1949 года, были окрашены в темно-красную окраску для лучшей заметности в Арктике.

- Характерной особенностью окраски Ла-9, так и Ла-11 было наличие на капоте эмблем авиазаводов в виде стилизованной надписи с названием самолета. У производственных заводов №21 Ла-9 и Ла-11 она наносилась только слева, а на Ла-9 и УЛ-9-Ф постройки завода №99 с обеих сторон капота.

- Все краски для наружных поверхностей, применявшиеся на Ла-9 и Ла-11 изначально имели полуматовую фактуру, в эксплуатации по мере износа и обветривания окраски краски постепенно становилась полностью матовой, но обновлялась при ремонтах. При этом эмалью заводов на капоте, серийные номера и технические надписи, как правило, полностью закрашивались. Стоящие ленточки на капоте не окрашивались в цвет фона.

- Внутренние поверхности кабин, ниши, стойки шасси и диски колес окрашивались матовой эмалью А-14 «стального» цвета имевшей средне-серый цвет с голубоватым оттенком. Лопатки были окрашены в черный цвет эмалью А-26м, иногда в частях по образцу лент-лизовской техники законцовки лопастей красились в желтый цвет эмалью ДИ или А-6 шпатель применявшихся для окраски топливных систем. Приборная доска - матового серого цвета. Технические надписи выполнялись красным цветом, на полостях шасси - желтым. Серийные номера - черного цвета. Бортовые номера белого цвета с тонким черным окаймлением наносились непосредственно на заводе при сборке самолета.

- Ознакомительные летки ВВС СССР у серийных самолетов обих заводов по нередактированно соответствовали введенному с 3 сентября 1943 года нормативу: красная пятиконечная звезда с белым окаймлением шириной 50 мм и внешней 10-мм красной каймой. Однако места их расположения, несмотря на действие этого же июля 1941 года сему существенно отличались. Ла-9 и Ла-11 постройки завода №21 несли звезды в шести позициях по доверхой схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа. Ла-9 выпуска завода №99 несли ОЗ ВВС СССР в шести позициях по схеме 1941 года: на нижней поверхности крыльев, с обеих сторон фюзеляжа и киля. На УЛ-9-Ф ОЗ ВВС СССР размещались согласно будущей схеме 1955 года: сверху и снизу на крыле и с обеих сторон киля.

- Ла-9 и Ла-11 переданные в ВВС КНДР несли ОЗ ВВС КНДР в четырех позициях: на нижней поверхности крыльев и с обеих сторон фюзеляжа, бортовые номера наносились на киле самолета.
- Ла-9 и Ла-11 в ВВС НОАК несли китайские ОЗ размещенные в шести позициях: на нижней и верхней части крыльев и с обеих сторон фюзеляжа, кроме того до февраля 1952 года на руль поворота наносилось ориентировочное красно-белое пятно.

- у авиачастей НОАК воевавших в Китае, самолеты несли ОЗ ВВС КНДР, но нанесенные в шести позициях как было принято в китайских ВВС.
- Самолеты советских полков, воевавшие в Китае в период гражданской войны и ранний период войны в Корее несли ОЗ ВВС НОАК, впоследствии - ВВС КНДР. Некоторые Ла-11 действующие ночью получили окраску нижних поверхностей в черной цвет.

For La-9 fighters, which had two different painting scheme during production time:

- Most part of La-9s, which were produced at State Aviation factory N21 had overall Flat Blue/Grey painting. First productional batches (until 12-13 batch, produced before September 1947) were painted by Flat Blue/Grey A-33m enamel. La-9s, which were produced from autumn 1947 to the middle of 1948 were painted in overall Flat Blue/Grey La-36m enamel on metal surfaces and AFT-16 on textile surfaces. New enamel ПФ-36m had lighter shade, than A-33m.

- During operation of overall Flat Blue/Grey aircrafts there clear that enamel on upper surfaces were wear off too fast, so starting middle of 1948 were invited new painting scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki (A-24r) and bottom surfaces in Flat Blue/Grey A-36r. AFT-16 on textile surfaces. This scheme typical for La-9s, which were produced at State Aviation factory N21 since middle of 1948, almost all La-9s and all La-11s, which were produced at State Aviation factory N99 (Ulan-Ude). La-9s from the 176th Guardian Fighter Aviation Regiment, which used for demonstration flights were repainted in bright red-white scheme.

- La-11s, which were produced only at State Aviation factory N21 from 1947 to 1951 were painted only by overall Flat Blue/Grey scheme, until middle if 1948 used A-33m enamel, later - ПФ-36m enamel on metal areas and AFT-16 on textile surfaces. At least 4 La-11s from the 911th Fighter Regiment, which took a part in USSR Air Force Arctic aviation expedition, were repainted for night visibility - overall in Flat Dark Red.

- On all La-9s and La-11s on producer factory on engine cowling were placed badge - type of aircraft and code of producer factory. La-9s and La-11s, which were produced at State Aviation factory N21 had this badge only on part side, La-9s and La-11s, which were produced at State Aviation factory N99 had this badge on both sides of engine cowling.

- All emblems, which were placed on La-9s and La-11s painting were Flat, during operation this enamel wear off and get Matt nuances. During overhauls aircraft can be fully or partially repainted, in this case badges on engine cowlings and stencil on aircraft were painted over and not placed again. The strap on engine cowling on all aircrafts not painted and saved its Polished Steel view.

- All internal surfaces of cockpit, gear bays and hatches and wheels discs - Matt Middle Grey A-14 enamel, propeller blades - Matt Black A-26m enamel, sometimes during operation propeller blades tips painted in Matt Yellow (DI or A-6) emerald, similar to US aircrafts. Instrument panels in cockpit - Matt Black. Board numbers - white with black outline were placed on producer factory during prepare to donate aircraft for USSR Air Force regular serial numbers are black.

- USSR Air Force insignia were typical by 1943 type - red stars with white outline (50 mm thickness) red outline (10 mm thickness), but position of insignia (not looking to standart 1941 position scheme) were different on different aircrafts:

- La-9s and La-11s, which were produced at State Aviation factory N21 had insignia by pre-WW II type 1927 scheme - on upper and lateral surfaces of wings and on fuselage sides;
- La-9s which were produced at State Aviation factory N99 had insignia by WW II type 1941 scheme - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides.

- ULA-9s, which were produced at State Aviation factory N99 had insignia by future type 1955 scheme - on upper and lateral surfaces of wings and on fin sides.
- ULA-9s and La-11s, which were donated to the North Korea Air Force had insignia on bottom surfaces of wings and on fuselage sides, board numbers were placed on fin.

- La-9s and La-11s, which were donated to the Chinese Air Force had insignia on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides, also until February 1952 rudder were painted in white and red horizontal stripes. Otherwise insignia took a part in North Korea war and North Korea insignia were in six position - on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides.
- USSR Air Force La-9s and La-11s, which took a part in civil war in China and first half war in Korea had Chinese Air Force insignia, in second half of Korean war - North Korea insignia. Some La-11s, which used in night interceptor missions had Flat Black bottom surfaces.



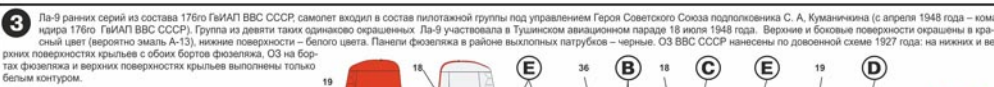
1 Самолет +132 - опытный экземпляр Ла-9, изначально оснащенный опытным двигателем АШ-93 (1946 г.), впоследствии был заменен на опытный АШ-82М (1947 г.) по испытанию на аэродроме «Чкаловский», 1947 г. Самолет по всем поверхностям окрашен в серо-голубой цвет А-33м. Борты фюзеляжа за выхлопных патрубками - черные. ОЗ ВВС СССР расположены в шести позициях по схеме 1941 года: на нижней поверхности крыльев, с обеих сторон фюзеляжа и киля. Толщина белого окаймления и размер звезд значительно меньше нормативного.

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings



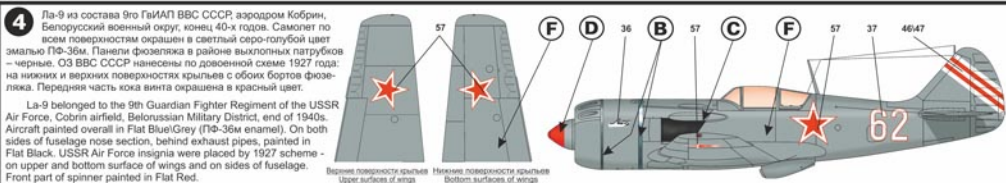
2 Ла-9 ранних серий, во время прохождения войсковых испытаний в составе 176го ГАИАП ВВС СССР, пилот - капитан С. М. Краденко, аэродром Теплый Стан, Московской военной округи, 1947 г. Самолет целиком окрашен в серо-голубой цвет А-33м. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков - черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по доверхой схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обеих сторон фюзеляжа.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings



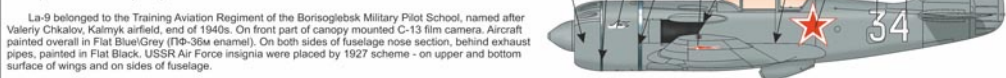
3 Ла-9 ранних серий из состава 176го ГАИАП ВВС СССР самолет входил в состав пилотажной группы под управлением Героя Советского Союза подполковника С. А. Куманичкина (с апреля 1948 года - командир 176го ГАИАП ВВС СССР). Группе для демонстрационных полетов в Тушине доставлялись самолеты парад 18 июля 1948 года. Верхние и боковые поверхности окрашены в красный цвет (вероятно эмаль А-13), нижние поверхности - белого цвета. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков - черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по доверхой схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обеих сторон фюзеляжа. ОЗ на бортах фюзеляжа и на верхних поверхностях крыльев выполнены только белым контуром.

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings



4 Ла-9 из состава 9го ГИАП ВВС СССР, аэродром Кобрин, Белорусский военный округ, конец 40-х годов. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по довоенной схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обтек обрток фюзеляжа. Передняя часть кока винта окрашена в красный цвет.

La-9 belonged to the 9th Guardian Fighter Regiment of the USSR Air Force, Kobrin airfield, end of 1940s. On front part of canopy mounted C-13 film camera. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage. Front part of spinner painted in Flat Red.



5 Ла-9 из состава Учебного Авиационного Полка Борисоглебского Военного Училища Летчиков имени В. П. Чкалова, аэродром Калмык, 1949 год. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по довоенной схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обтек обрток фюзеляжа.

La-9 belonged to the Training Aviation Regiment of the Borisoglebsk Military Pilot School, named after Valery Chkalov, Kalmyk airfield, end of 1940s. On front part of canopy mounted C-13 film camera. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage.



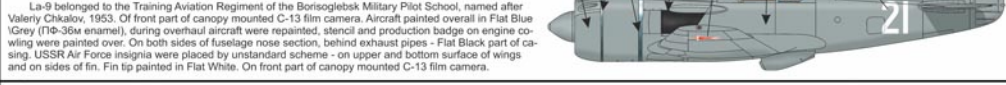
6 Ла-9 выпуска завода №99, принадлежащий неуставленному ИАП ВВС СССР, 1950 г. Верхние и боковые поверхности окрашены зеленой эмалью А-24; нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – неокрашенный металл. Кок винта окрашен в желтый цвет. ОЗ ВВС СССР нанесены по схеме 1941 года: на нижней поверхности крыльев, с обтек обрток фюзеляжа и кила. Самолет оборудован фотоинструментом С-13 на козырьке фонаря кабины пилота.

La-9, produced by State Aviation factory N99, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, 1950. Of front part of canopy mounted C-13 film camera. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by 1941 scheme - on bottom surface of wings and on sides of fuselage and fin. Spinner painted in Flat Yellow. On front part of canopy mounted C-13 film camera.



7 Ла-9 из состава 178го ГИАП ВВС СССР, аэродром Красноводек, Туркестанский военный округ, 1949 год. Пилот - капитан Ю. М. Любичев, в годы Великой Отечественной войны, на самолете П-59Н одержал 12 побед (11 лично + 1 в группе). Верхние и боковые поверхности самолета окрашены зеленой эмалью А-24. Нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – цвета неокрашенный металл. Мачта антенны радиостанции окрашена в наклонную белую полосу. ОЗ ВВС СССР нанесены аналогично (4).

La-9, belonged to 178th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Krasnovodsk airbase, 1950. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage.



8 Ла-9 из состава Учебного Полка Борисоглебского Училища Летчиков имени В. П. Чкалова, 1953 год. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36М, в ходе ремонта с перерасчет технически надписи, эмблема завода закрыта, начертание бортового номера и расположение ОЗ ВВС СССР - нестандартное. ОЗ ВВС СССР нанесены на нижних и верхних поверхностях крыльев и с обтек обрток кила. Законцовка кила окрашена в белый цвет. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные.

La-9 belonged to the Training Aviation Regiment of the Borisoglebsk Military Pilot School, named after Valery Chkalov, 1953. Of front part of canopy mounted C-13 film camera. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel), during overhaul aircraft were repainted, stencil and production badge on engine cowling were painted over. On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by unstandard scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fin. Fin tip painted in Flat White. On front part of canopy mounted C-13 film camera.



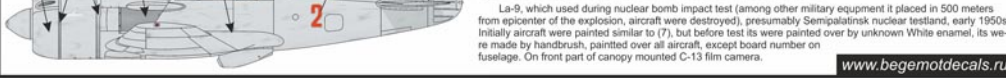
9 Ла-9 из состава Учебного Полка Борисоглебского Училища Летчиков имени В. П. Чкалова, 1953 год. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет, при этом лакокрасочное покрытие сильно выгоревшее или истончено более светлее, чем эмаль ПФ-36М, технически надписи, эмблема завода закрыта, начертание бортового номера и расположение ОЗ ВВС СССР - нестандартное. Расположение ОЗ, аналогично (4), но звезда вышитами только красным цветом, без белого окаймления. Триммер руля направления окрашен в красный цвет. Хвостовое колесо зафиксировано в выпущенном положении, створки сняты. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота.

La-9 belonged to the Training Aviation Regiment of the Borisoglebsk Military Pilot School, named after Valery Chkalov, 1953. Of front part of canopy mounted C-13 film camera. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey, but lighter, than ПФ-36М enamel, during overhaul aircraft were repainted, stencil and production badge on engine cowling were painted over. On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes - unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by unstandard scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage, but for insignia used only red enamel, without white outline. Rudder trimmer painted in Flat Red. On front part of canopy mounted C-13 film camera.



10 Ла-9, принадлежащий учебному центру ВВС Румынии, Текуч, 1950 год. Самолет сохранился до нашего времени, и является экспонатом Национального Военного музея в Бухаресте. Окраска самолета аналогична (7). Кок винта и триммер руля направления - красные, ОЗ ВВС Румынии нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обтек обрток кила и фюзеляжа.

La-9 belonged to the Training Center of Romanian Air Force, Tekuch, 1950. This aircraft saved until now and exhibit at Bukharest Military museum. Painting scheme similar to (7), insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides. Trimmer on the rudder and spinner painted in Flat Red.



11 Ла-9, установленный наряду с другой техникой, для изучения воздействия ядерного взрыва (в 500 метрах от эпицентра ядерного взрыва), начало 50-х годов, предположительно Семипалатинский полигон. Был уничтожен при ядерном испытании. Самолет изначально был окрашен аналогично (4), поверх штатной окраски, вручную был грубыми мазилами нанесены слои белого покрытия неизвестного типа. Все маркировка кроме цифр 2 на борту фюзеляжа закрыта. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота.

La-9, which used during nuclear bomb impact test (among other military equipment it placed in 500 meters from epicenter of the explosion, aircraft were destroyed), presumably Semipalatinsk nuclear testland, early 1950s. Initially aircraft were painted similar to (7), but before test it was painted over by unknown White enamel, its were made by handbrush, painted over all aircraft, except board number on fuselage. On front part of canopy mounted C-13 film camera.

12 Ла-9 из состава 887-го Истребительного Авиационного Полка ВВС КНДР 1952 год. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36м. ОЗ ВВС Северной Кореи нанесены на нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные.

Ла-9, belonged to the 877th Fighter Aviation Regiment of the North Korea Air Force, 1952. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. North Korea Air Force insignia were placed bottom surface of wings and on sides of fuselage.

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

13 Ла-9 из состава на установленном ИАП ВВС Народно-Освободительной Армии Китая, 50-е годы. Самолет сохранился до наших дней и является экспонатом музея Народно-Освободительной Армии Китая в Пекине. Окраска аналогична (4). ОЗ ВВС НОАК расположены в шести позициях на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа. Кок винта окрашен в красный цвет.

Ла-9, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the Chinese People Liberation Army Air Force, 1950s. This aircraft saved until nowadays, it exhibited at the museum of Chinese People Liberation Army history, Beijing. Painting scheme of aircraft similar to (12), insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat Red.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

14 Самолет «140» - Ла-9В (Вызовной) - опытный экземпляр УЛя-9, в период прохождения заводских и государственных испытаний. Май - Июнь 1947 года. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены зеленой эмалью А-24r. Нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36м. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – неокрашенный металл. ОЗ ВВС СССР нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон кителя.

Aircraft type 140, reproduction ULa-9, bureau and state tests. May-June 1947. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24r; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fin.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

15 УЛя-9 из состава Учебного авиационного Полка Военно-Морского Авиационного Училища летчиков им. И. В. Сталина, Ейск, 1950 год. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены зеленой эмалью А-24r. Нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36м. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – цвета неокрашенный металл. ОЗ ВВС СССР нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон кителя.

УЛя-9, belonged to the Training Regiment of the USSR Naval Aviation University named after Stalin, Yeisk, 1950 год. Окраска и маркировка самолета аналогична (15). Кок винта окрашен в желтый цвет. На верхние киль две параллельных синих полосы (элементы деколы 20 и 21). В тот же период в училище эксплуатировались аналогично окрашенные и маркированные УЛя-9 с бортовыми номерами 20 и 19, но не имевшие синих полос на верхушке кителя.

УЛя-9, belonged to the Training Regiment of the USSR Air Force University named after Valery Chkalov, Borisoglebsk, 1950. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24r; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fin. Spinner painted in Flat Yellow, on both sides of fin placed two thin blue lines (decal elements 20 and 21). In same time in Borisoglebsk were operated another two ULa-9s in similar painting and markings with board numbers 19 and 20, but all two without blue lines on top part of fin.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

16 УЛя-9 из состава Учебного Полка Борисоглебского училища летчиков имени В. П. Чкалова, 1950 год. Окраска и маркировка самолета аналогична (15). Кок винта окрашен в желтый цвет. На верхние киль две параллельных синих полосы (элементы деколы 20 и 21). В тот же период в училище эксплуатировались аналогично окрашенные и маркированные УЛя-9 с бортовыми номерами 20 и 19, но не имевшие синих полос на верхушке кителя.

УЛя-9, belonged to the Training Regiment of the USSR Air Force University named after Valery Chkalov, Borisoglebsk, 1950. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24r; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fin. Spinner painted in Flat Yellow, on both sides of fin placed two thin blue lines (decal elements 20 and 21). In same time in Borisoglebsk were operated another two ULa-9s in similar painting and markings with board numbers 19 and 20, but all two without blue lines on top part of fin.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

17 УЛя-9 из состава либо 304-го либо 401-го Истребительных Авиационных Полков ВВС СССР аэропорт Дангань, Китай, осень 1950 года. В 1950м составом обих полков производилось обучение пилотов и авиационных специалистов из состава ВВС НОАК. В 1951 году личный состав вернулся в СССР, машины (Ла-9, УЛя-9 и Ля-11) были переданы в состав ВВС НОАК. Окраска самолета аналогична (14).

УЛя-9, belonged to the 304th or 401st Fighter Regiments of the USSR Air Force, Danchan airfield, China. In 1950 this two regiments were deployed to China, where retrained Chinese pilots and technicians, in 1951 all Russians returned back to USSR, all aircrafts (La-9s, ULa-9s and La-11s) were donated to Chinese Air Force. Aircraft painting scheme similar to (14).

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

18 УЛя-9 из состава Учебного авиационного Полка Военно-Морского Авиационного Училища летчиков им. И. В. Сталина, Ейск, начало 50-х годов. Самолет в ходе эксплуатации подвергся переделке, в ходе которой, штатная носовая часть заменена на аналогичную от Ла-11. Самолет целиком окрашен в светлой серо-голубой цвет (ПФ-36м или А-36r). Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по доработанной схеме 1927 год; на нижних и верхних поверхностях крыльев с обеих сторон фюзеляжа. Самолет оборудован фотоаппаратом С-13, установленном на козырьке фюзеляжа кабины пилота. Заклеивка кителя окрашена в белый цвет.

УЛя-9, belonged to the Training Regiment of the USSR Naval Aviation University named after Stalin, Yeisk, 1950. Aircraft were converted - installed front part of fuselage from La-11. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36m or А-36r). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage. On front part of canopy mounted С-13 film camera. Top part of fin painted in Flat White.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

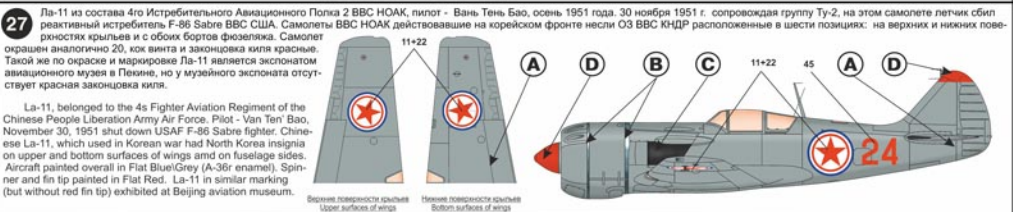
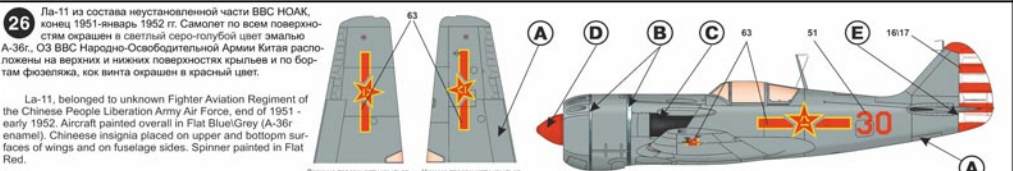
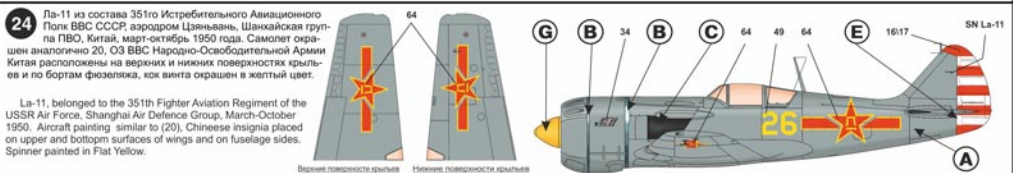
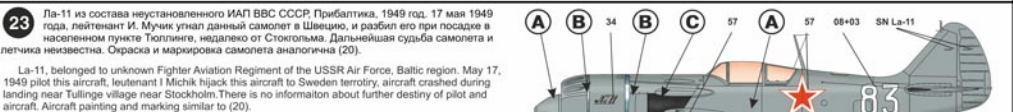
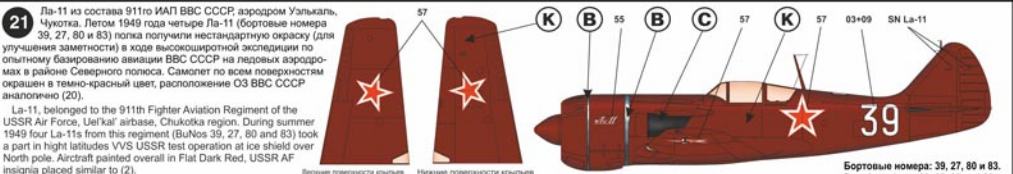
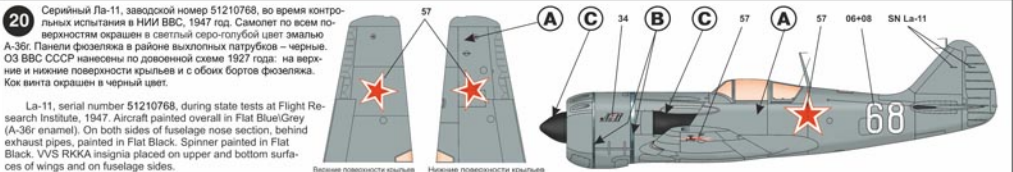
Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

19 Самолет «134» - опытный экземпляр Ла-11, во время государственных испытаний на аэродроме НИИ ВВС, июль-август 1947 года. Самолет по всем поверхностям окрашен в серо-голубой цвет А-33м. Борта фюзеляжа на выхлопных патрубках – черные. ОЗ ВВС СССР расположены в шести позициях по схеме 1941 года; на нижних поверхностях крыльев, с обеих сторон фюзеляжа и кителя. Кок винта окрашен в черный цвет.

Aircraft type 134 - reproduction La-11 aircraft, state test and USSR Air Force Flight Research Institute, July-August 1947. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (A-33m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1941 scheme - on bottom surface of wings and on sides of fuselage and fin. Spinner painted in Flat Black.

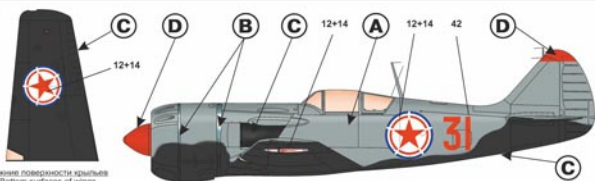
Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings



28 Ла-11 из состава 351го ИАП ВВС СССР аэродром Андунг, Китай (граница с Северной Кореей). С июня 1951 года 351ый ИАП был включен в состав 64го Истребительного Авиационного Корпуса ВВС СССР как отдельный ночной истребительный авиалекон и занимался прикрытием стратегических объектов КНР и КНДР. Изначально самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью А-36Г. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков - черные. Расположение ОЗ аналогично (12). В мае 1952 года ночные истребители получили маскировочную окраску нижних поверхностей в черный цвет.

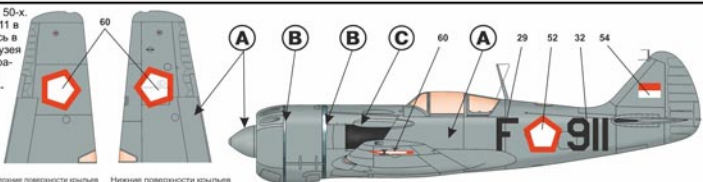
La-11, belonged to the 351th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, An'dun airbase, China, border with North Korea. Starting June 1951 the 351th FAR used for air defence of Chinese and North Korean strategic infrastructure. Initially aircraft were painted overall in Flat Blue/Grey (A-36Г enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. North Korean insignia were placed similar to (12). Starting may 1952 bottom surfaces of night fighters were painted in Flat Black.



Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

29 Ла-11 из состава 5-й Эскадрильи ВВС Индонезии, конец 50-х. В 1958 году КНР передала Индонезии 12 самолетов Ла-11 в сильно изношенном состоянии, они недолго применялись в ВВС Индонезии. Самолет является экспонатом авиационного музея в Джакарте, часть оригинальных частей самолета утрачена. Окраска самолета аналогична (20), ОЗ ВВС Индонезии нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа и хвоста.

La-11, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the Indonesian Air Force, end of 1950s. In 1958 12 La-11s were donated to Indonesia from China, but its were in poor technical condition and operated not so long. Aircraft painted similar to (20), Indonesian insignia were placed at upper and bottom surfaces of wings and on fuselage and tail sides. Now this aircraft exhibitae at Jakarta aviation museum, but part of original aircraft parts were missed.

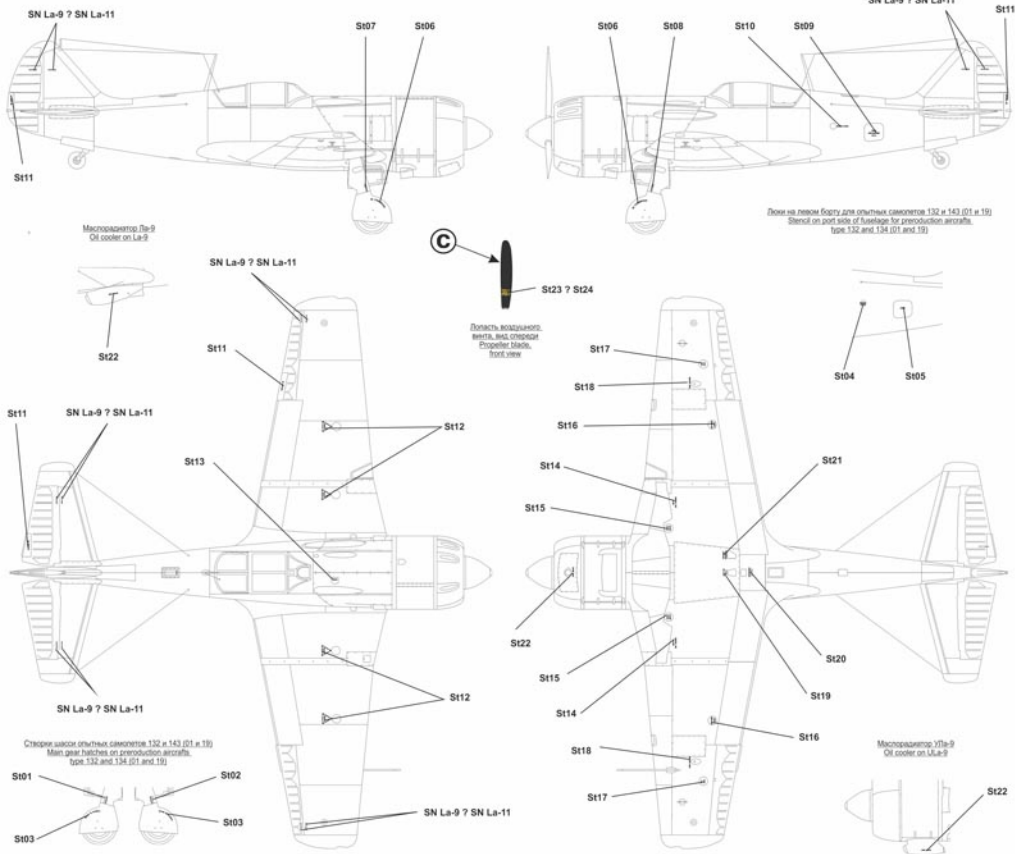


Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

Технические надписи для самолетов Ла-11 (Ла-9 по аналогии)

Stencil position for La-11s (similar on La-9)



A	Серо-голубой А-36М Flat Blue/Grey (A-36М enamel)	E	Белый Flat White	I	Зеленый А-24Г Flat Khaki Green (A-24Г enamel)
B	Полированная сталь Polished steel	F	Серо-голубой ПФ-36М Flat Blue/Grey (ПФ-33М enamel)	J	Очень светлый серый Flat very Light Grey
C	Черный Flat Black	G	Желтый Flat Yellow	K	Темный красный Flat Dark Red
D	Красный Flat Red	H	Неокрашенная сталь Unpainted Steel		