



BOMBARDIER CRJ 700

PLASTIC MODEL KITS CAT.NO.14408

www.bigplaneskits.com
bigplaneskits@gmail.com

SPAN: 161 mm
LENGHT: 226 mm
PARTS: 84 pieces



SCALE: 1/144

Після успіху серії CRJ100 / 200 Bombardier почала виробництво збільшених варіантів. Проектні роботи по CRJ700 були розпочаті Bombardier в 1995 році на базі версії CRJ200.

Перший політ відбувся 27 травня 1999 року. Перший комерційний рейс CRJ700 був виконаний авіакомпанією Brit Air в 2001 році. CRJ700 має подовжений і злегка розширений фюзеляж, нове крило з гідкрилками, і опущену нижче, в порівнянні з CRJ200, лінію статі.

CRJ700 випускається в трьох серіях: серія 700, з місткістю салону до 68 місць; серія 701, з місткістю салону до 70 місць; серія 702, з місткістю салону до 78 місць.

CRJ700 також має три модифікації за запасом палива і повній місі: стандартна, ER і LR. Варіанти ER і LR мають збільшений запас палива і злітна вага, що дозволяє підвищити дальність.

Технічні характеристики: Довжина - 32.51 м; Розмах - 23,24 м; висота - 7,57 м; Злітна вага (макс.) - 28259 кг;
Комерційне навантаження - 8527 кг; Дальність польоту - 2656 км; Крейсерська швидкість - 876 км/ч; Макс. висота польоту -12 497 м; Кількість крісел - 66-78.

The Bombardier CRJ700 are regional jet airliners manufactured by Bombardier and based on the CRJ100/200. Design work on the CRJ700 by Bombardier started in . The CRJ700 is a stretched derivative of the CRJ200. The CRJ700 features a new wing with leading edge slats and a stretched and slightly widened fuselage, with a lowered floor. Its first flight took place on 27 May 1999. The CRJ700 first entered commercial service with Brit Air in 2001.

Seating ranges from 63 to 78. The CRJ700 comes in three versions: Series 700, Series 701, and Series 702. The Series 700 is limited to 68 passengers, the 701 to 70 passengers, and the 702 to 78 passengers.

The CRJ700 also has three fuel/weight options: standard, ER, and LR. The ER version has an increase in fuel capacity as well as maximum weight, which in turn increases the range. The LR increases those values further.

Technical specifications: Length - 32.51 m Span - 23.24 m, height - 7.57 m Take-off weight (max) - 28259 kg;
Payload capacity - 8527 kg Range - 2656 km Cruising speed - 876 km/h
Ceiling -12 497 m Number of seats - 66-78.

USED SYMBOLS



STAGES OF ASSEMBLY
ЕТАПИ СБОРКИ



NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ



TO PAINT
ОКРАСИТЬ



APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКОЛЬ



GLUE
КЛЕИТЬ



DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ



OPTIONAL
ВАРИАНТЫ



MAKE A HOLE
СВЕРЛИТЬ



DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

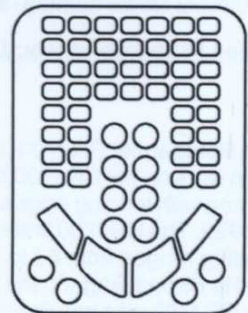
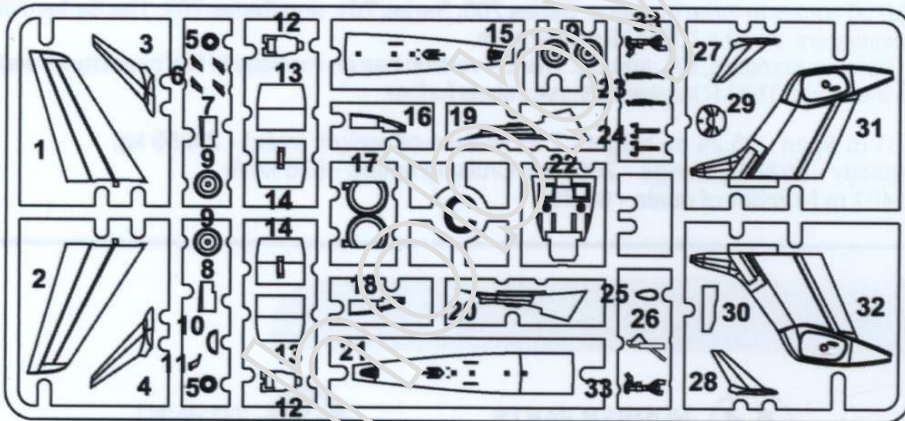
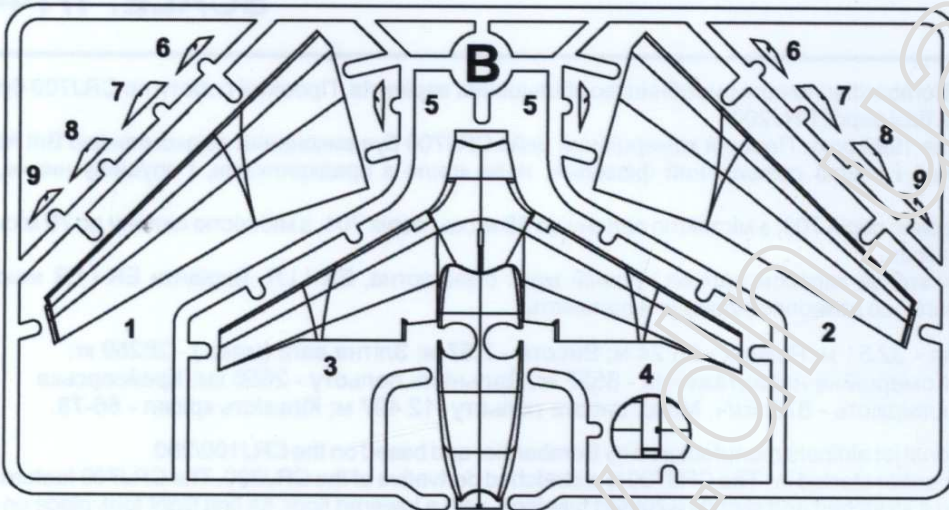
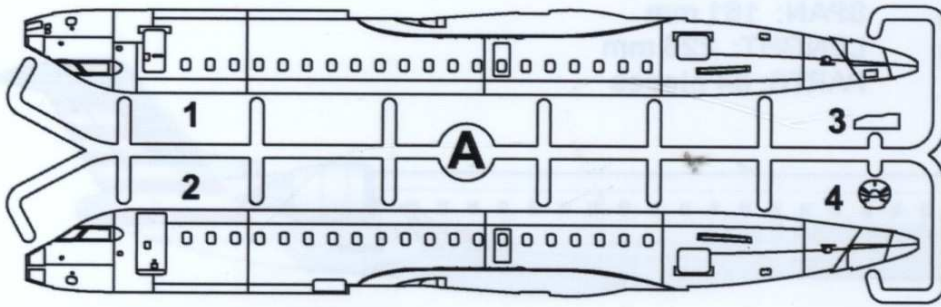


SHAPE WITH HOT KNIFE
ФОРМОВАТЬ ГОРЯЧИМ НОЖОМ

2x

QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)

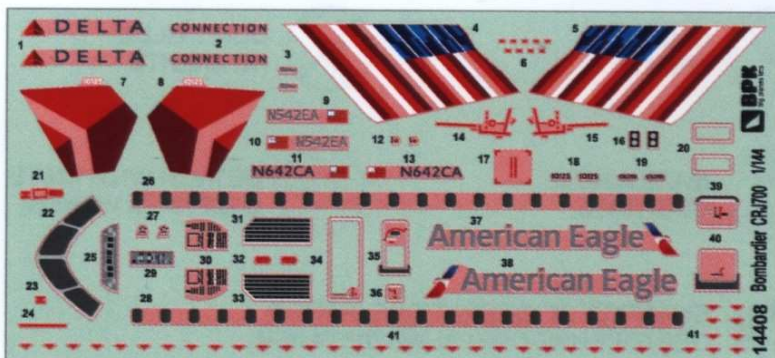
COMPLETE SET /



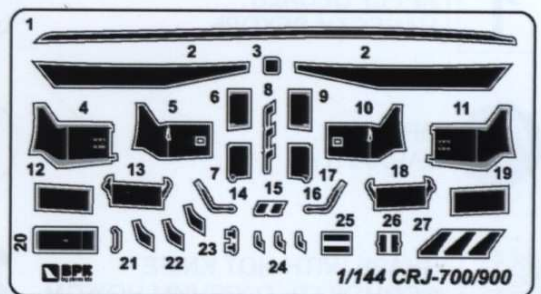
Masks / Маски



Decals / Деколи



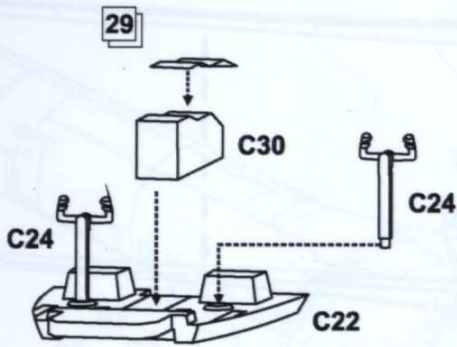
Pe



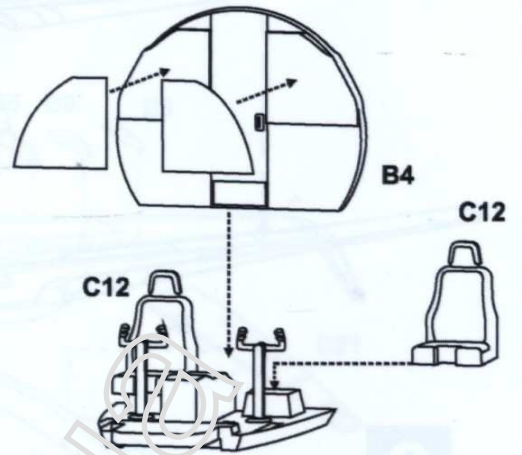
1/144 CRJ-700/900

THE SCHEME OF ASSEMBLY /

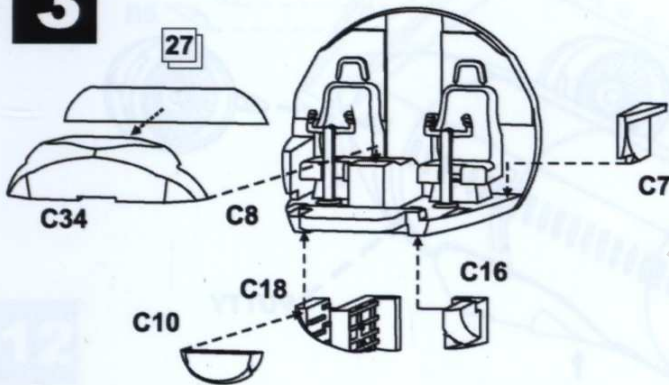
1



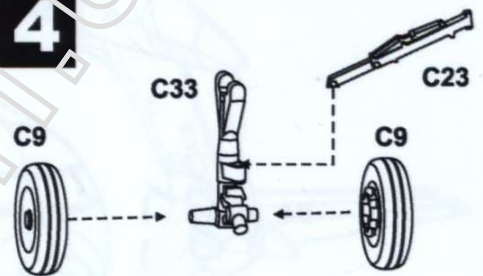
2



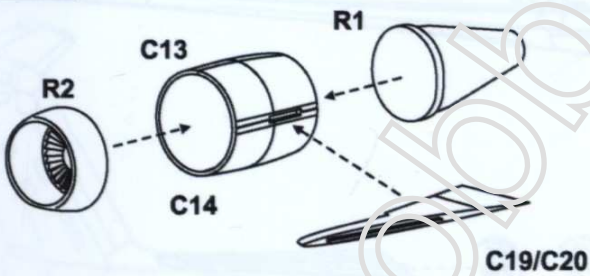
3



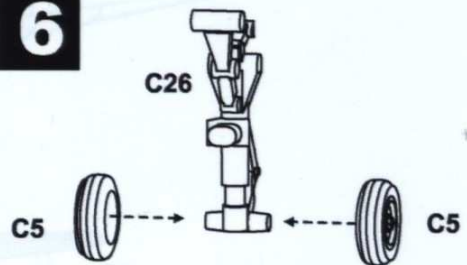
4



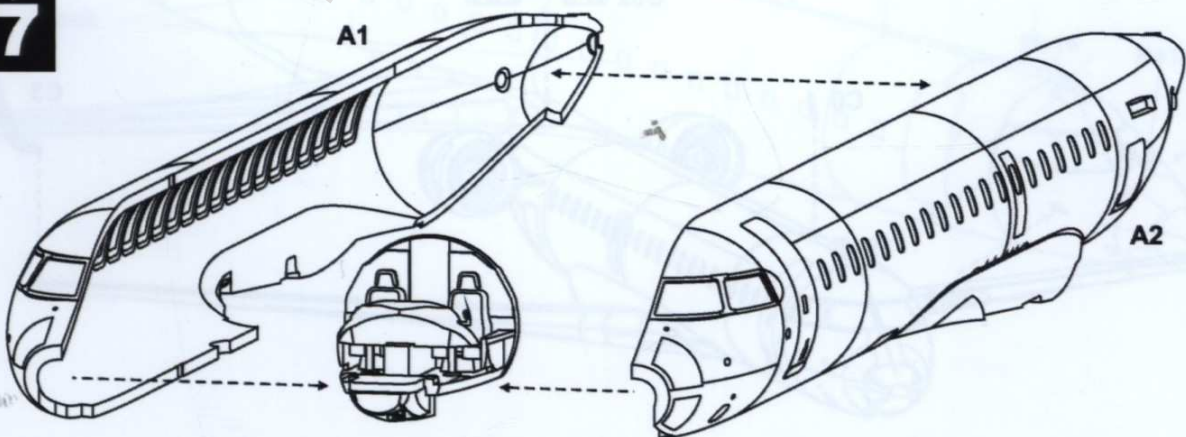
5



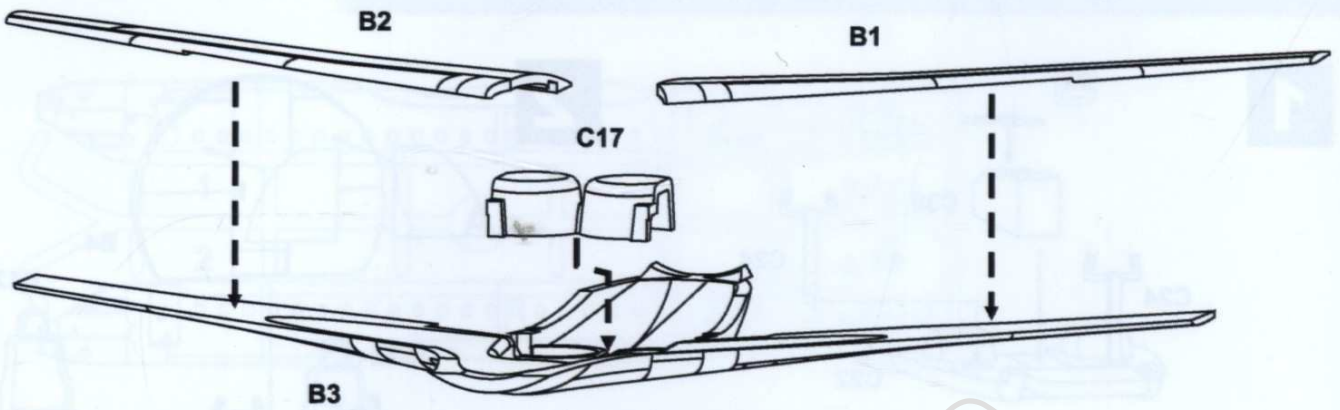
6



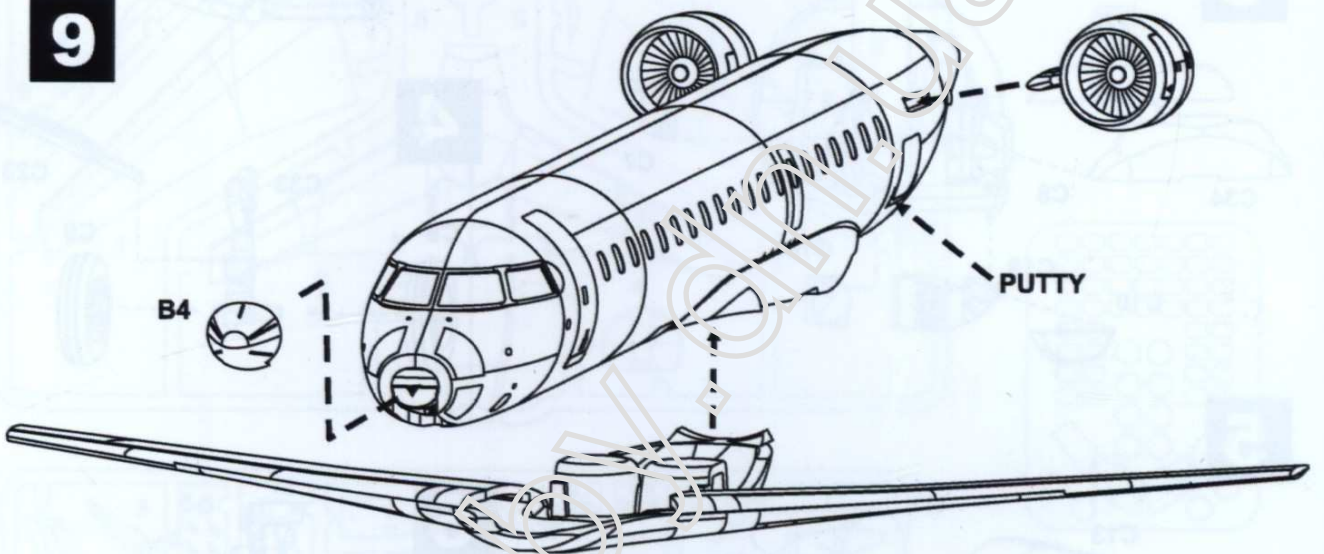
7



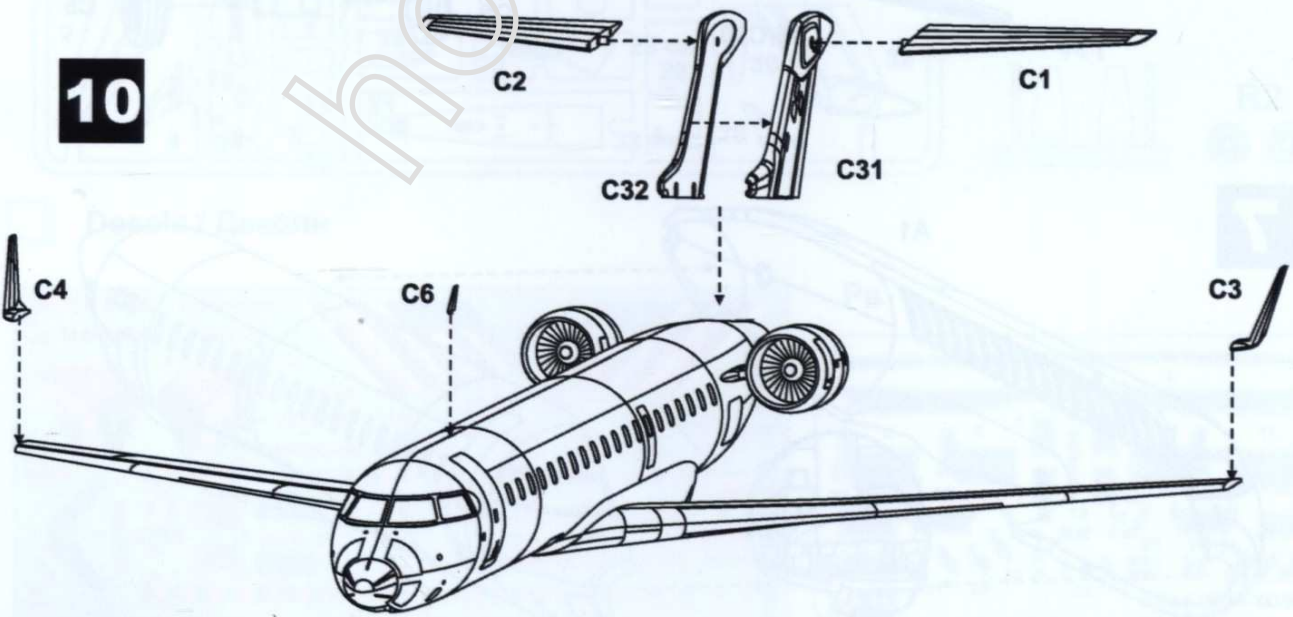
8



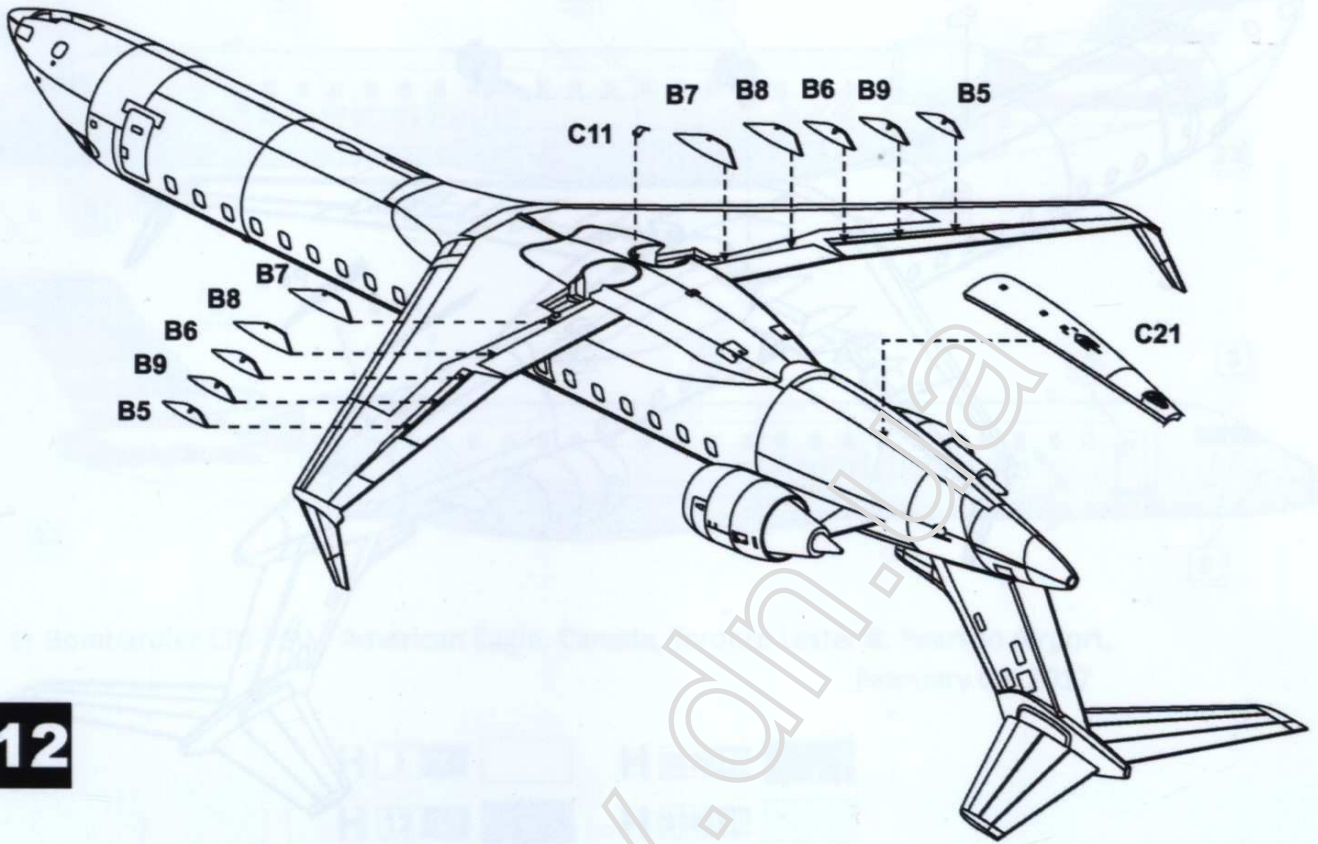
9



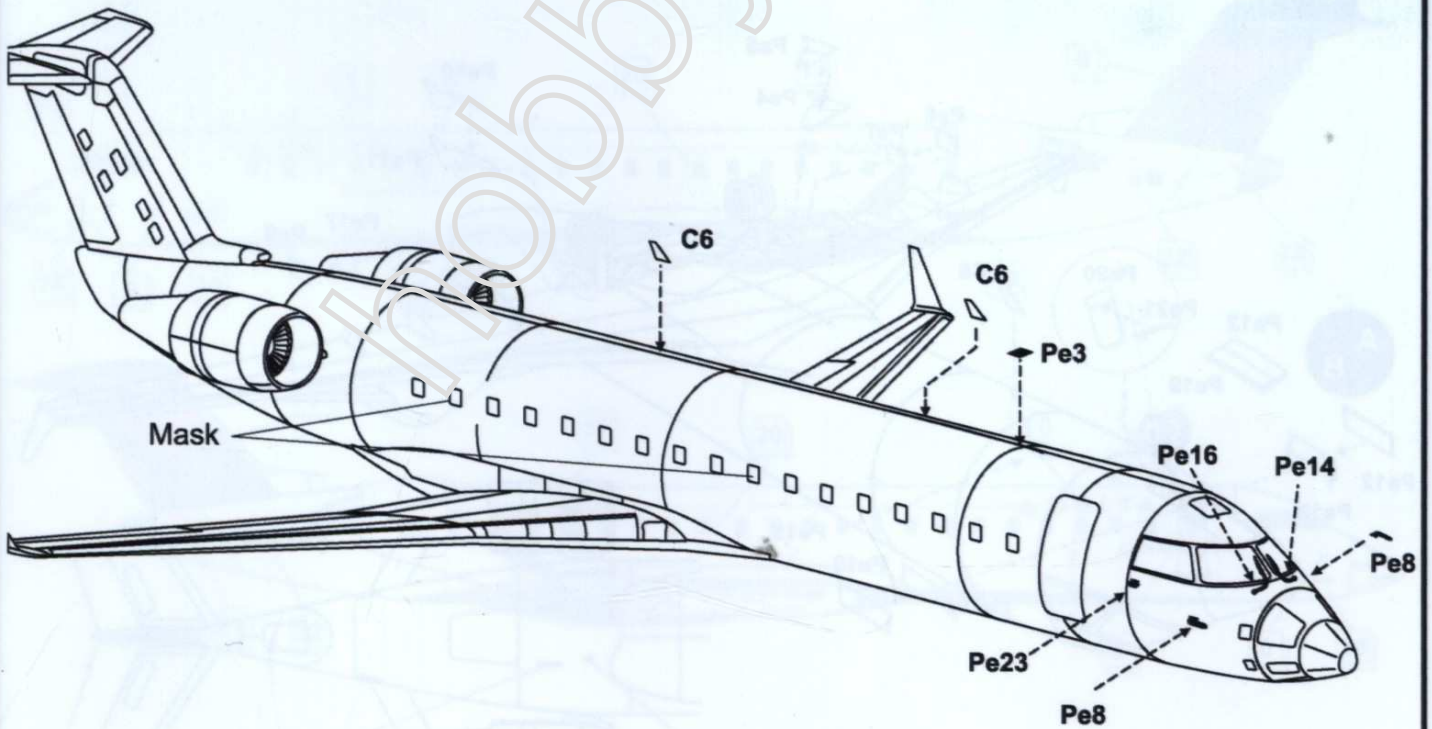
10



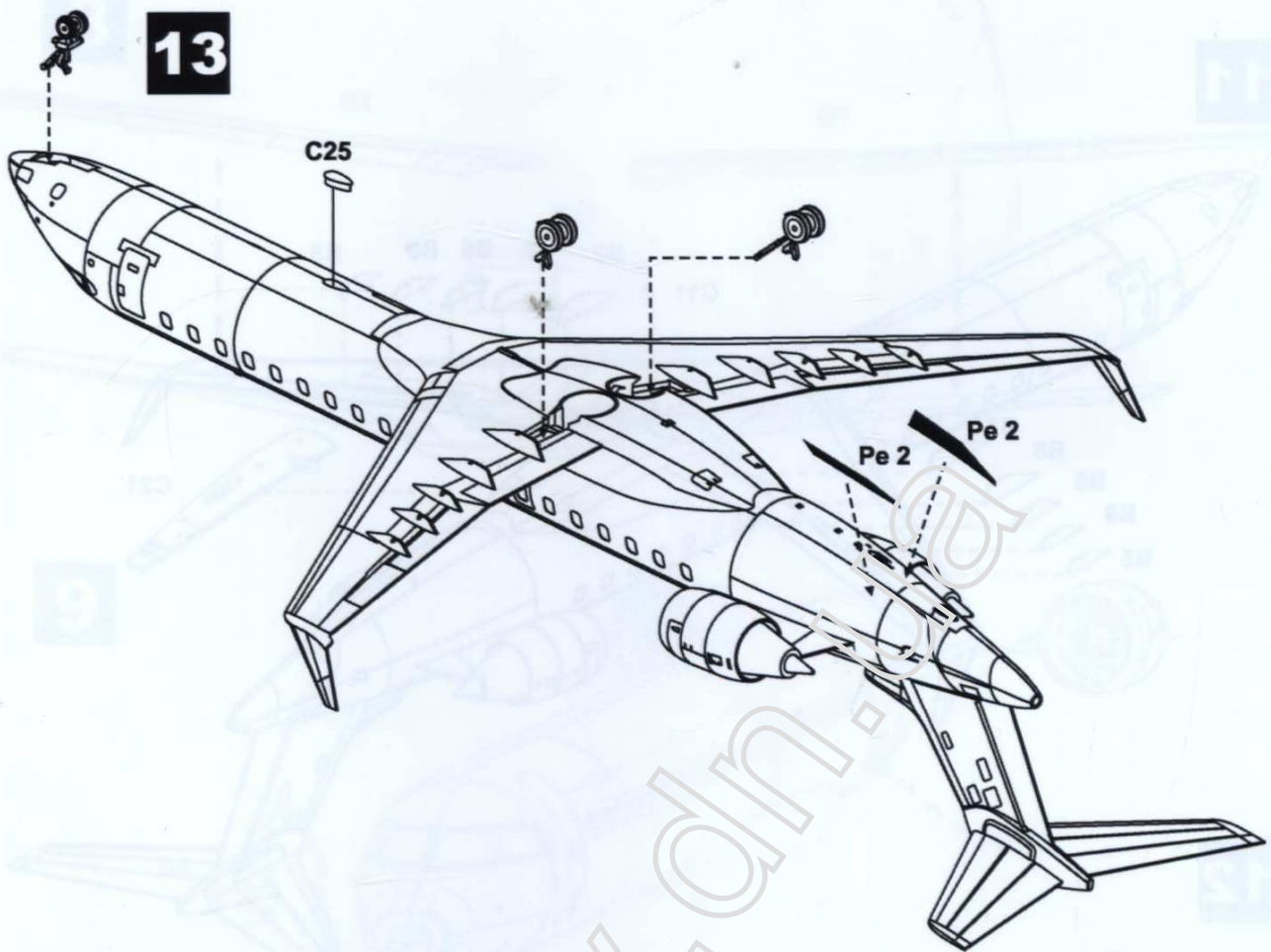
11



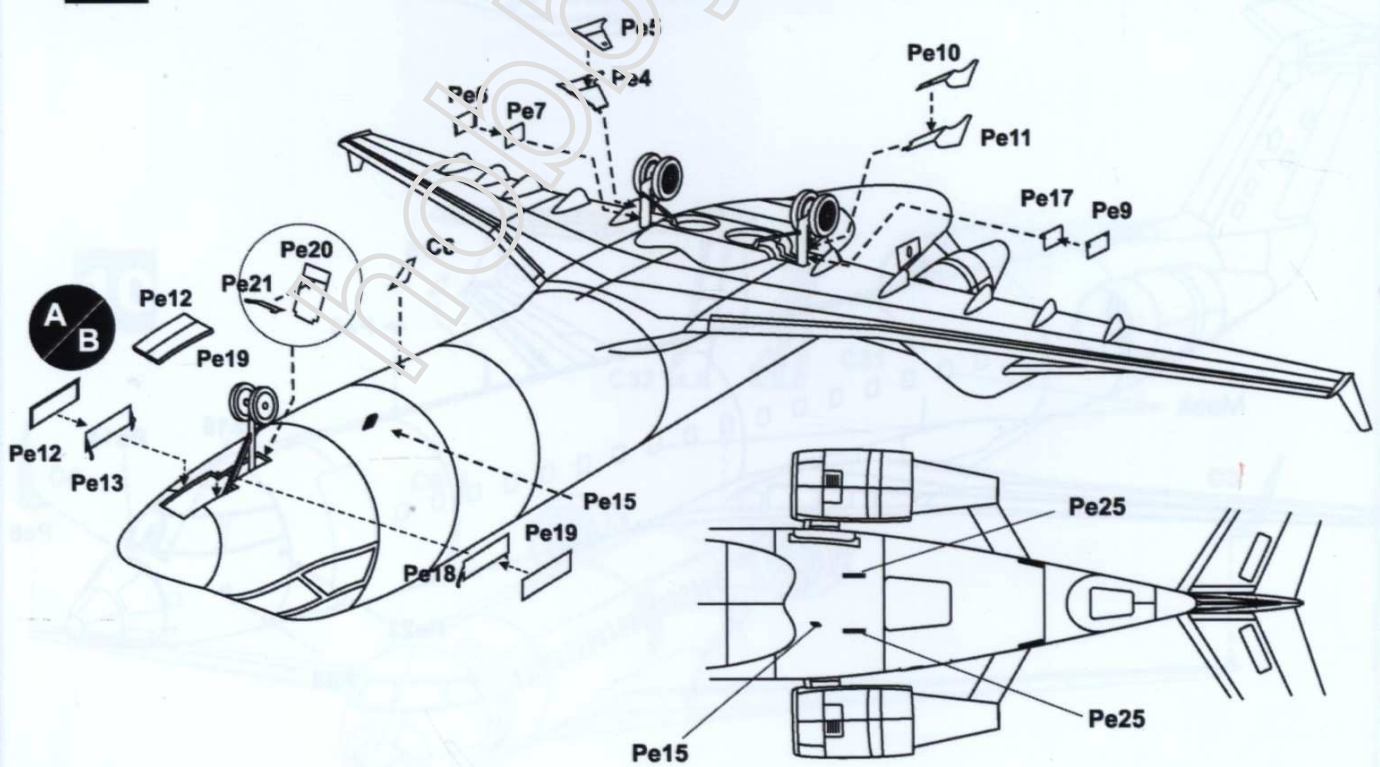
12



13



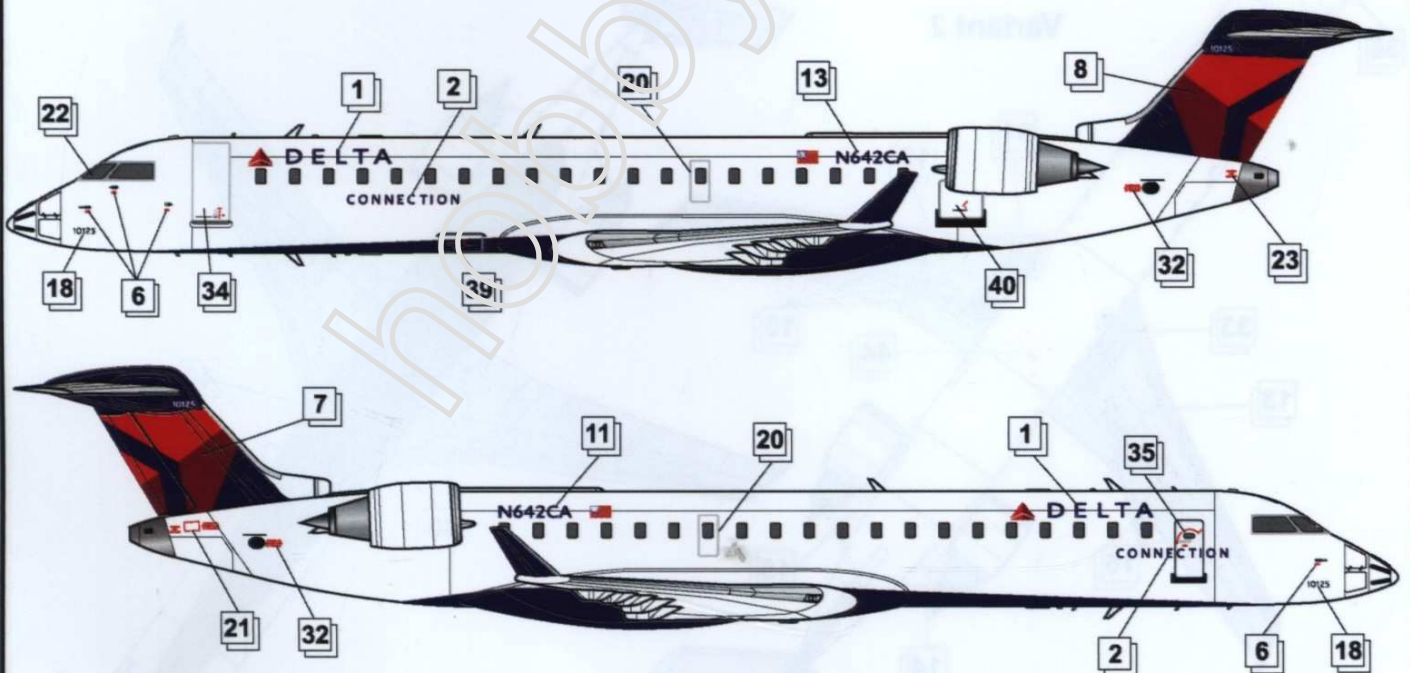
14





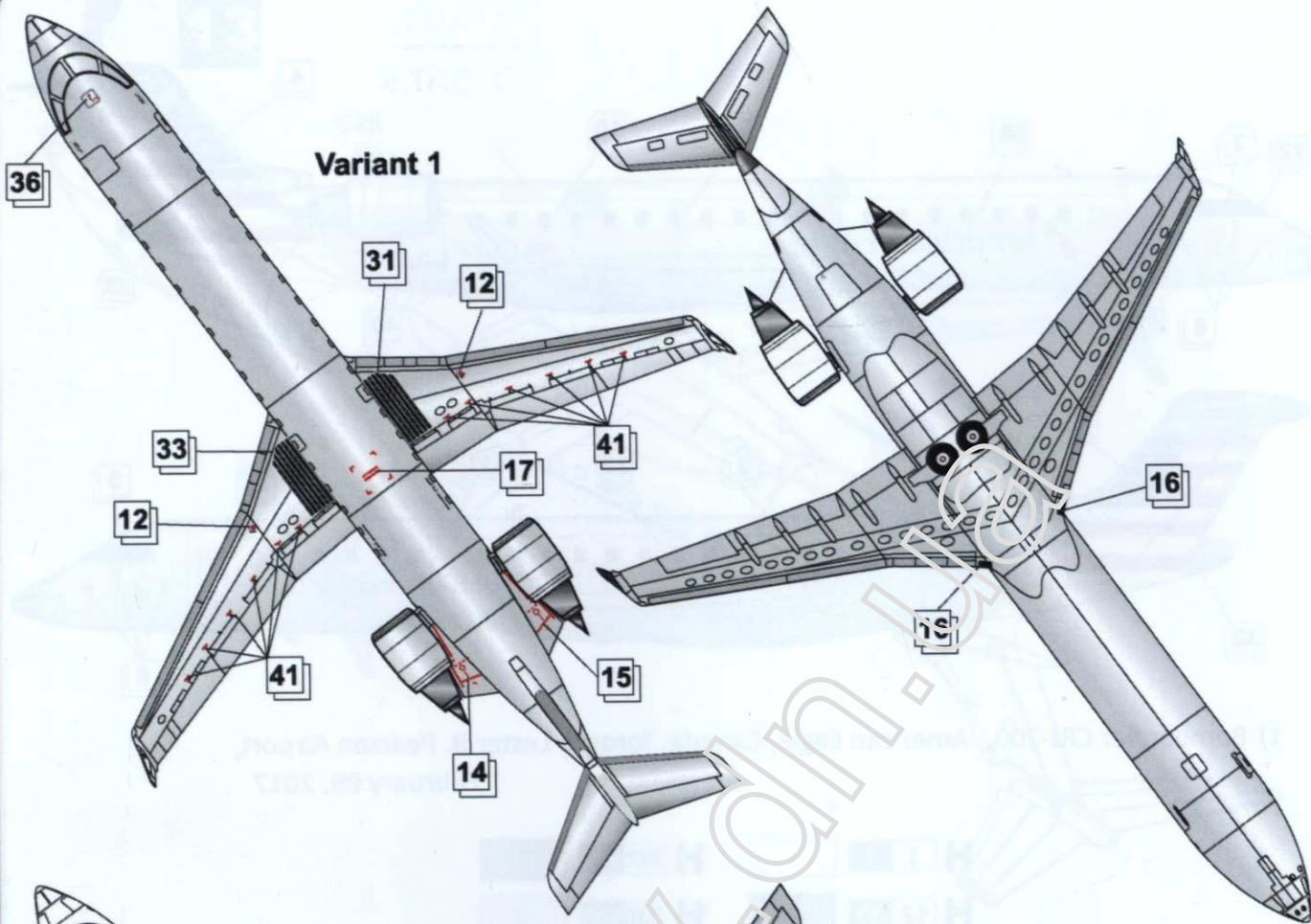
1) Bombardier CRJ-700, American Eagle, Canada, Toronto Lester B. Pearson Airport, February 09, 2017

H	1	1		H	32	32	
H	12	33		H	338	38	



2) Bombardier CRJ-700, Fort Lauderdale Hollywood International, United States
4 March 2010

Variant 1



Variant 2

