

BPK *BIG PLANE KITS

www.fb.com/bigplaneskits
 www.bigplaneskits.com
 bigplaneskits@gmail.com

BOEING C-40A/B CLIPPER

10041

UNITED STATES OF AMERICA

PLASTIC MODEL KIT 1/72**7224**

✈ 467 mm ✈ 477 mm ✈ 549 mm

ENG

The Boeing C-40 Clipper is a military version of the Boeing 737 Next Generation used to transport cargo and passengers. First flight took place in April 2000 and the first of the C-40A aircraft entered service in April 2001.

The U.S. Navy Reserve was the first customer for a 737 Next Generation based "combi" aircraft (capable of transporting cargo and passengers). In the 2018 Marine Aviation Plan, the U.S. Marine Corps indicated that it intended to acquire two C-40A aircraft for airlift missions, replacing its Skytrain fleet. The United States Air Force selected the C-40B, military version of the 737-700 Boeing Business Jet, to replace the aging fleet of C-137 aircraft used to transport U.S. combatant commanders.

technical data

Length: **33.63 m** Span: **34.32 m** Height: **12.55 m**
 Max take-off weight: **77 564 kg** Payload capacity: **18 144 kg**
 Range: **9 300 km** Cruising speed: **989 km/h**
 Ceiling: **12 000 m** Crew: **9 persons**

UKR

Boeing C-40 Clipper є військовою версією Boeing 737 Next Generation, яка використовувалася для перевезень вантажів та пасажирів. Перший політ C-40A відбувся в квітні 2000 року. Літак надійшов на озброєння у квітні 2001 року.

Резерв ВМС США був першим замовником 737 Next Generation, як літака "комбі" (здатного перевозити вантаж і пасажирів). У плані морської авіації на 2018 рік, Корпус морської піхоти США заявив, що має намір придбати два літаки C-40A для місій авіаперевезень, замінивши свій парк Skytrain. ВПС США вибрали C-40B, військовою версію 737-700 Boeing Business Jet, щоб замінити застарілий парк літаків C-137, які використовувалися для транспортування бойового командування США.

технічні характеристики

Довжина: **33,63 м** Розмах: **34,32 м** Висота: **12,55 м**
 Максимальна злітна вага: **77 564 кг** Корисна вага: **18 144 кг**
 Дальність: **9 300 км** Крейсерська швидкість: **989 км/год.**
 Фактична стеля: **12 000 м** Екіпаж: **9 чол.**

assembly symbols / спеціальні умовні позначки для збирання

assembly options

варіанти збирання



use CA glue

використати «суперклеї»



do not cement

не клеїти



bend part

зігнути деталь



x2 multiple times assembly

зібрати кілька



drill a hole

просверлити отвір



AA symmetrical assembly

симетричне збирання



cut off / cut out

відрізати / прорізати

White
Білий

H1 1 71.001

Flat Black
Чорний Матовий

H12 22 71.057

Light Grey (FS 36495)
Світло-сірий

H338 338 71.276

Grey (FS 36270)
Сірий нейтральний

H306 306 71.275

Grey (FS 36118)
Сірий

H305 305 71.097

Green (FS 34227)
Зелений

H312 312 71.126

Shine Silver / Chrome
Сріблястий / Хром

H90 90 77.707

Burnt Iron
Палений метал

H76 61 77.721

Steel
Сталь

H18 28 77.712

Tire Black
Гума

H77 137 71.315

Sky Blue
Небесно-блакитний

H25 24 70.841

Red
Червоний

H3 3 70.945

Clear Red
Прозорий червоний

H90 47 70.934

Clear Green
Прозорий зелений

H94 138 70.936

*



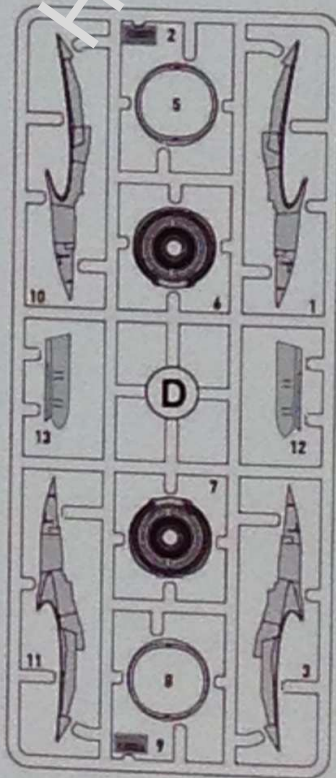
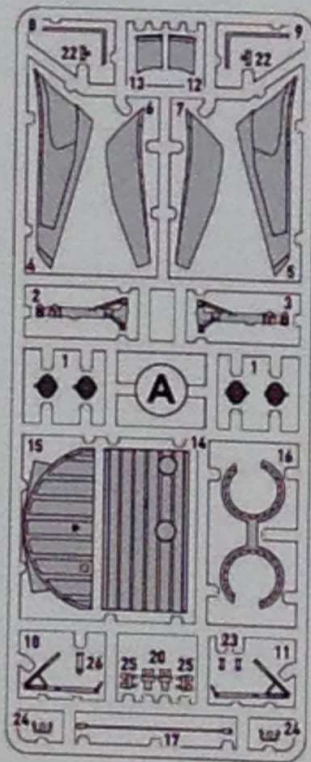
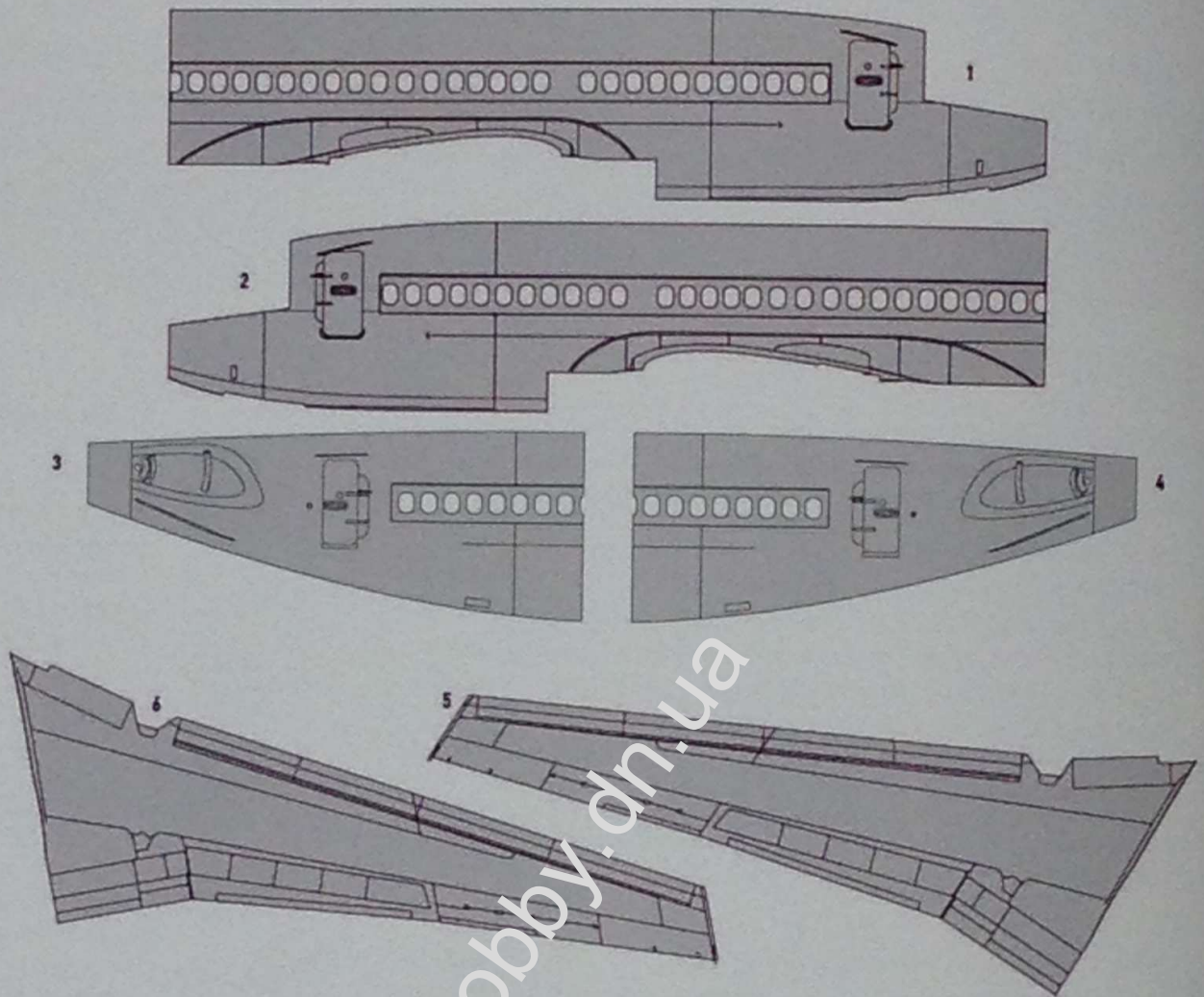
COLORS

H304 304

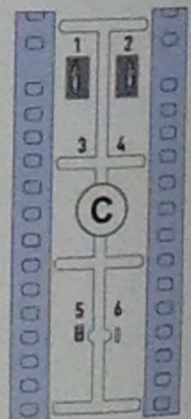
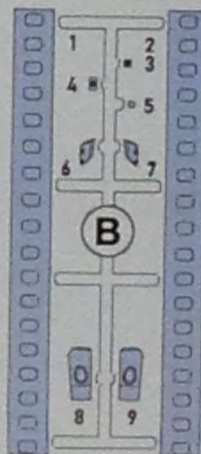
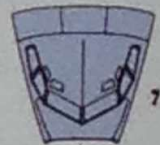


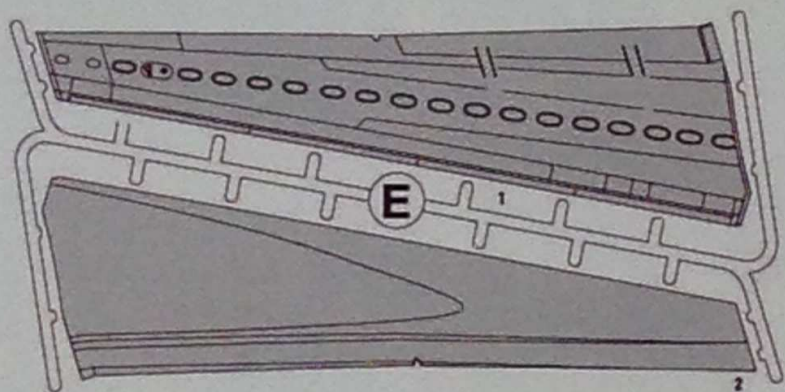
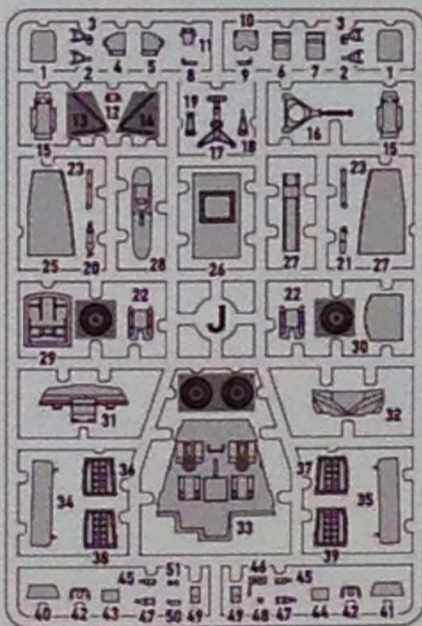
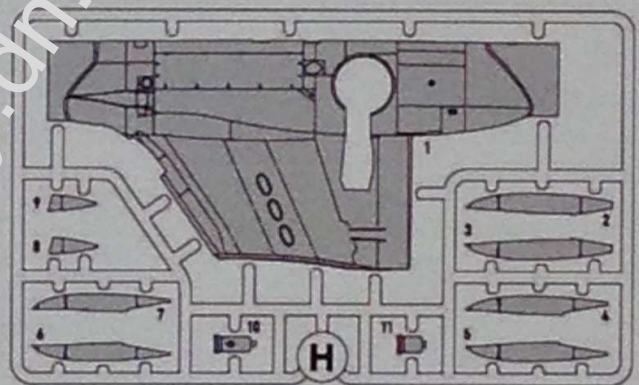
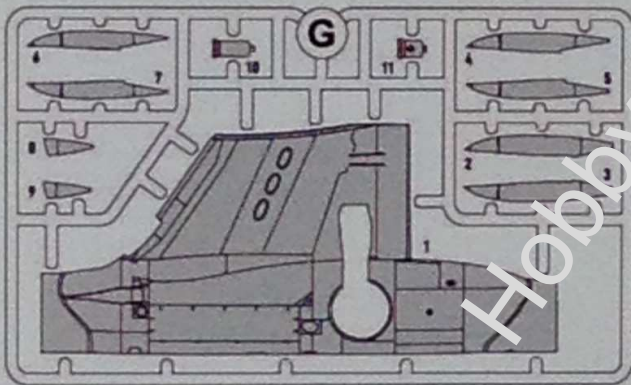
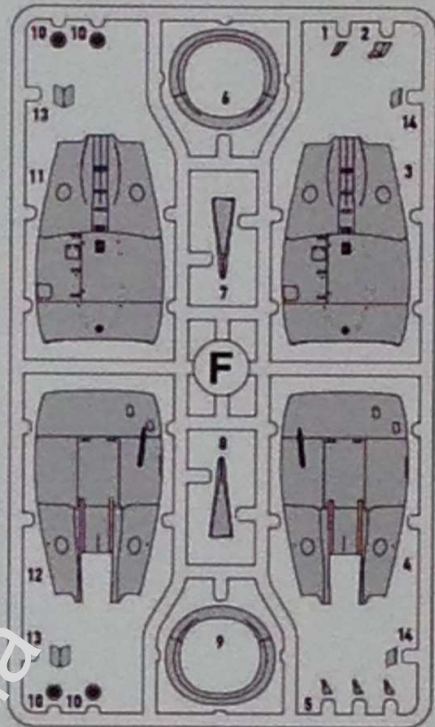
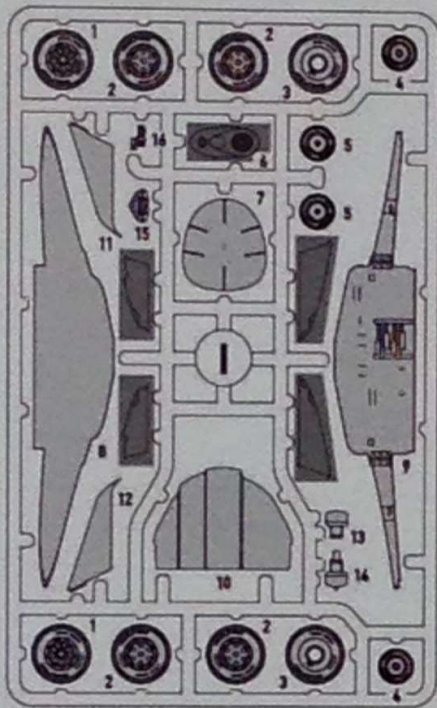
COLORS

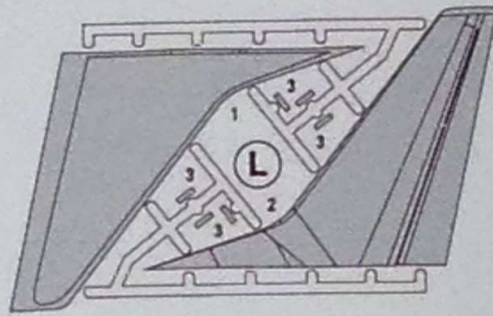
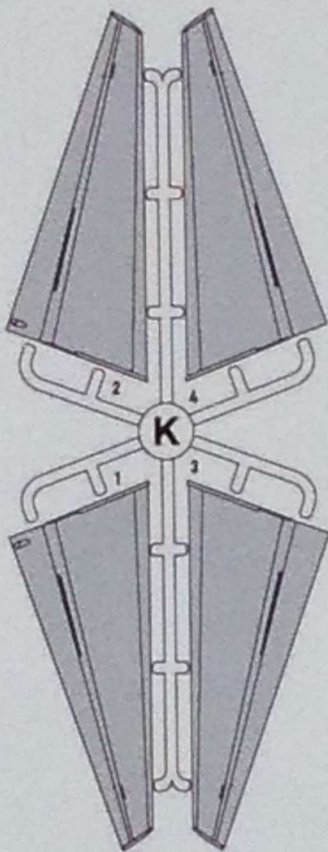
72.000



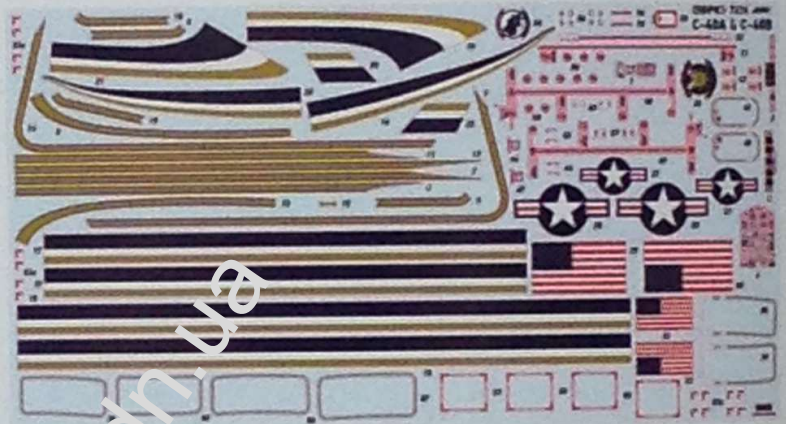
do not use / не використовувати







decals / декалі



R

3D-printed parts / 3D-друковані деталі

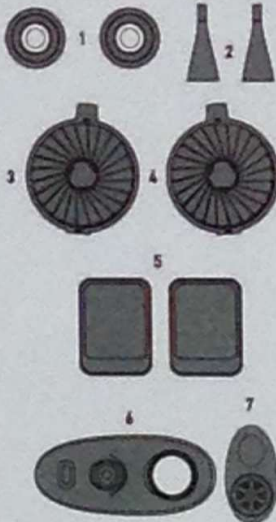
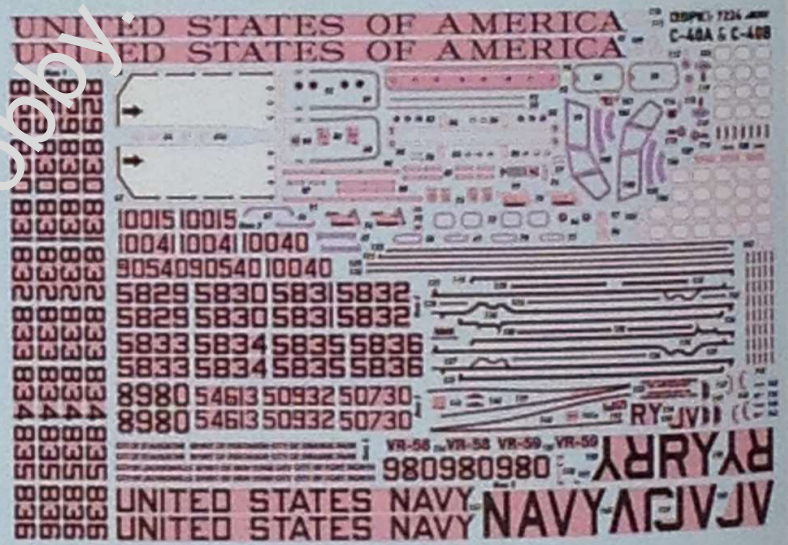
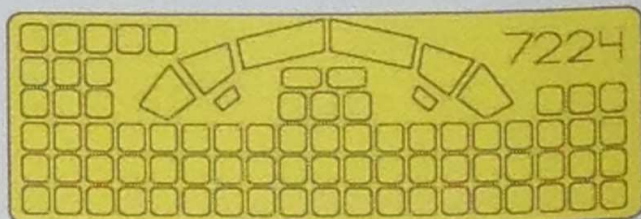
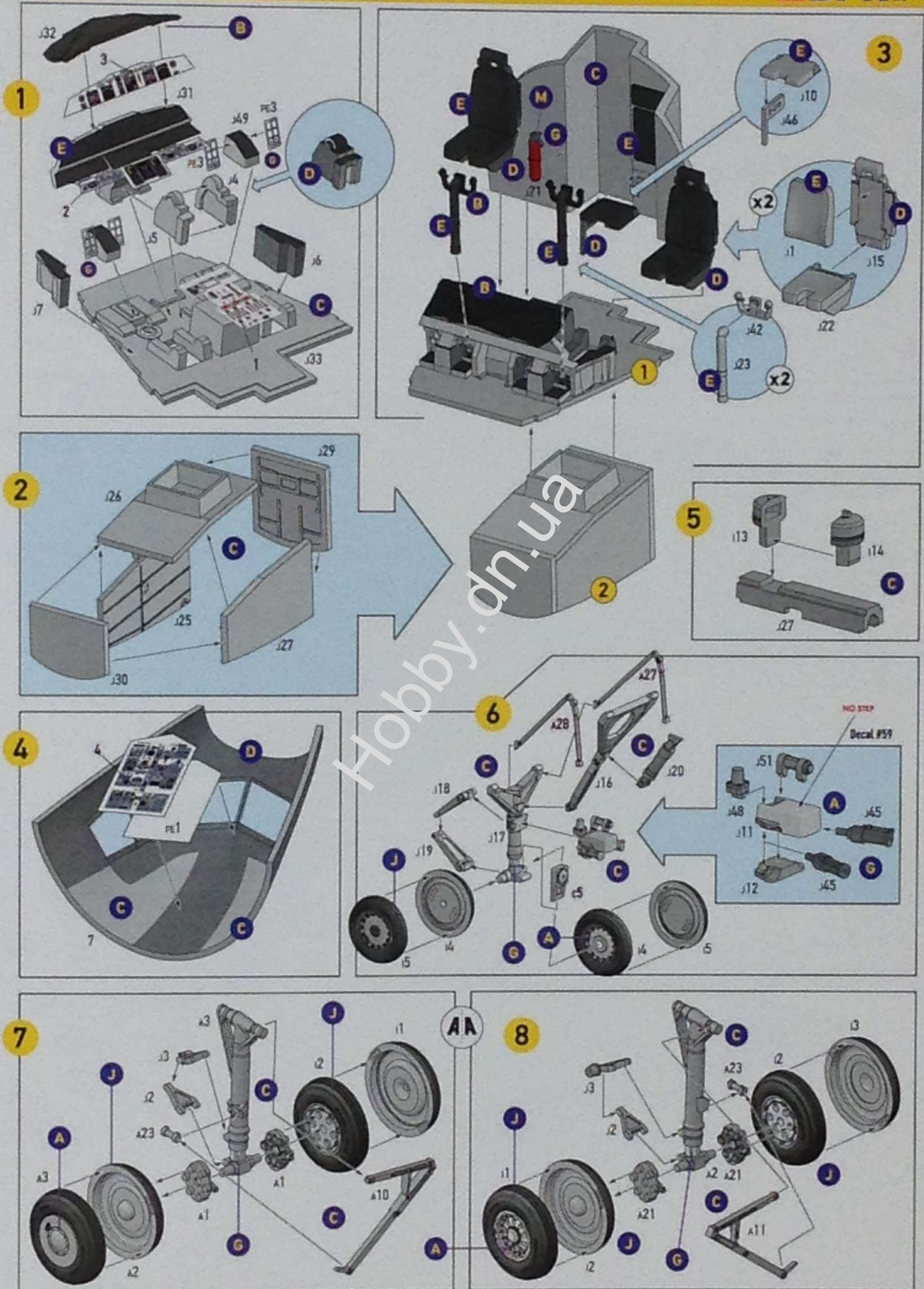


photo etched parts / фототравлені деталі

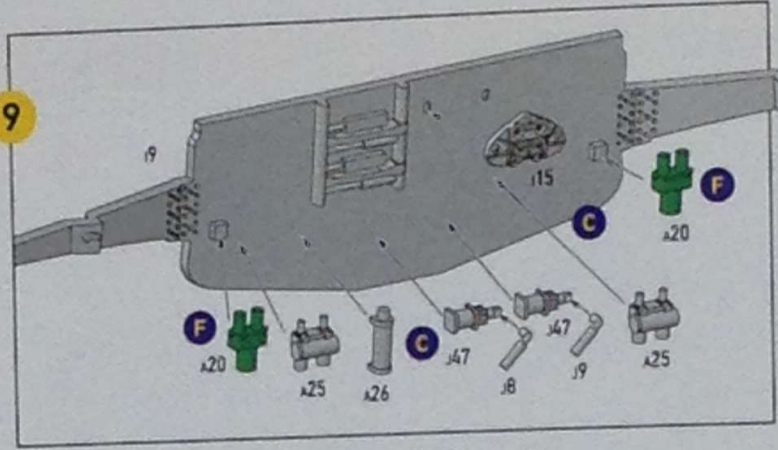


painting masks / маски для фарбування

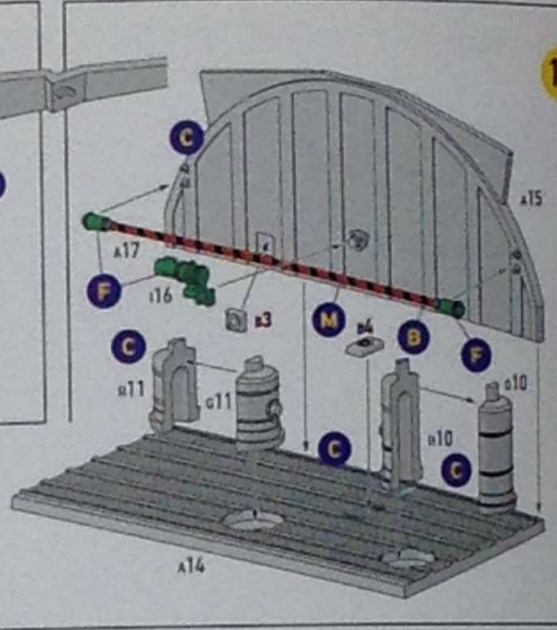




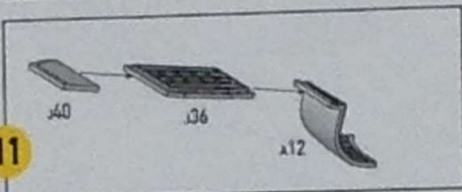
9



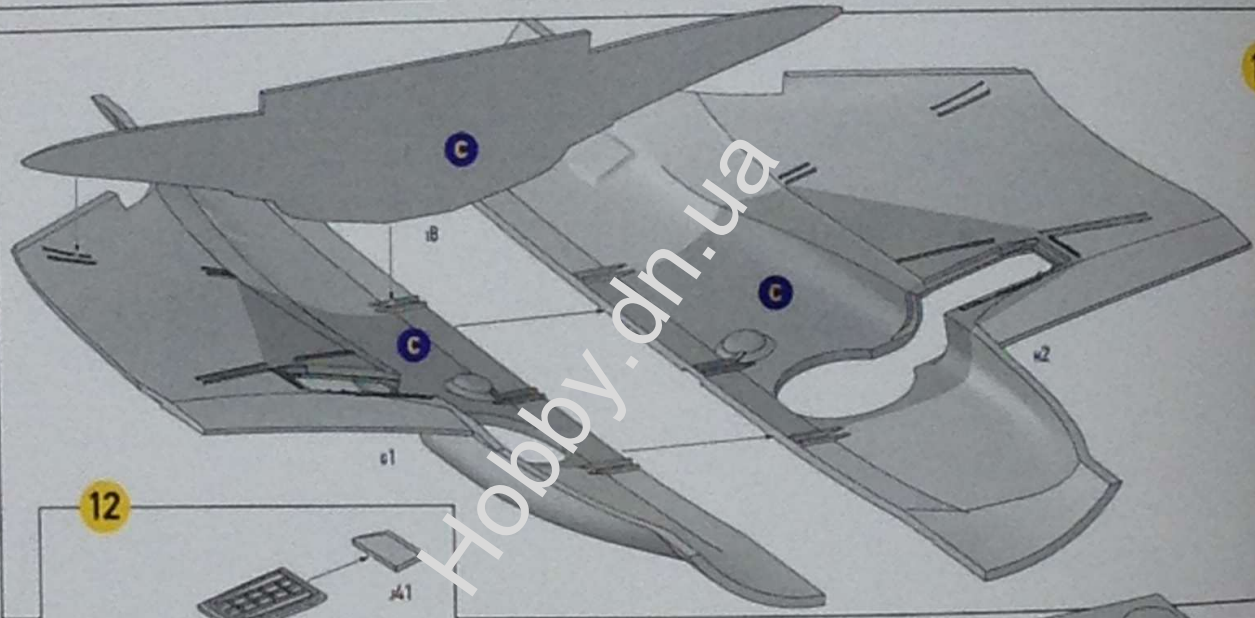
10



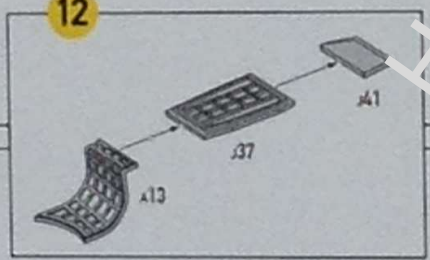
11



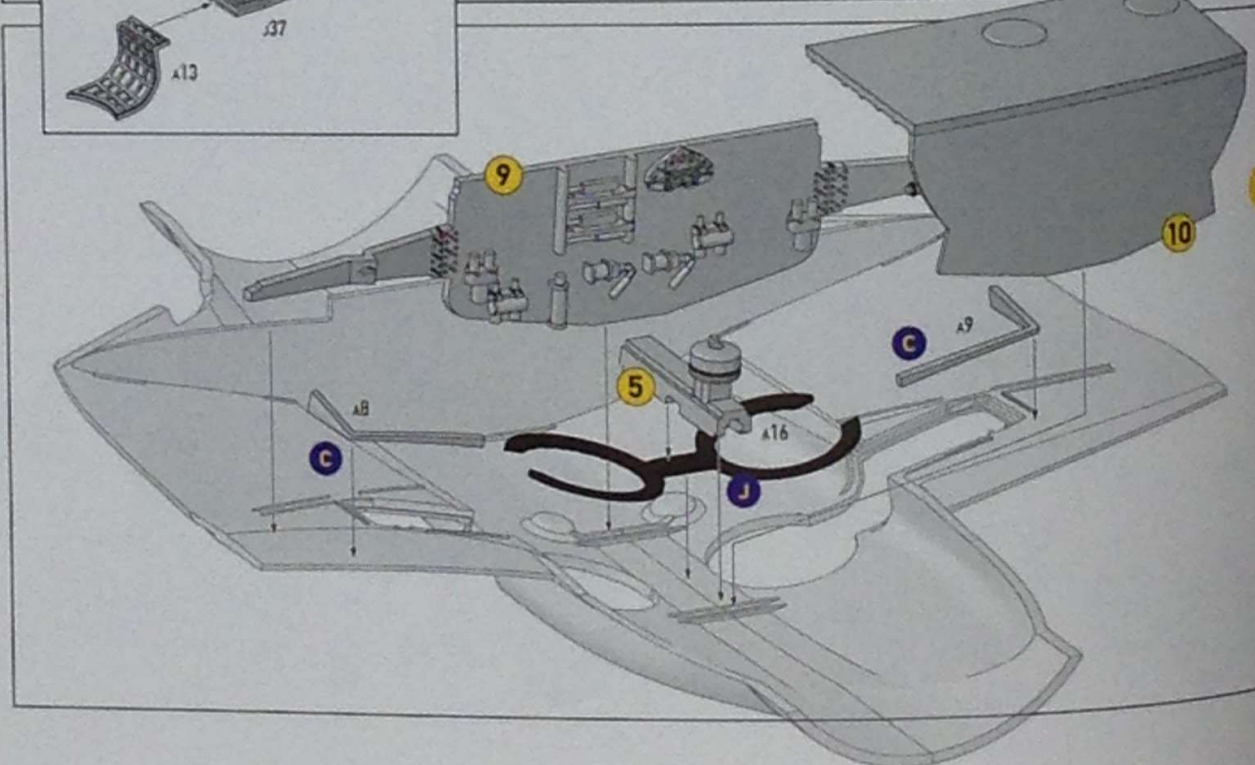
13



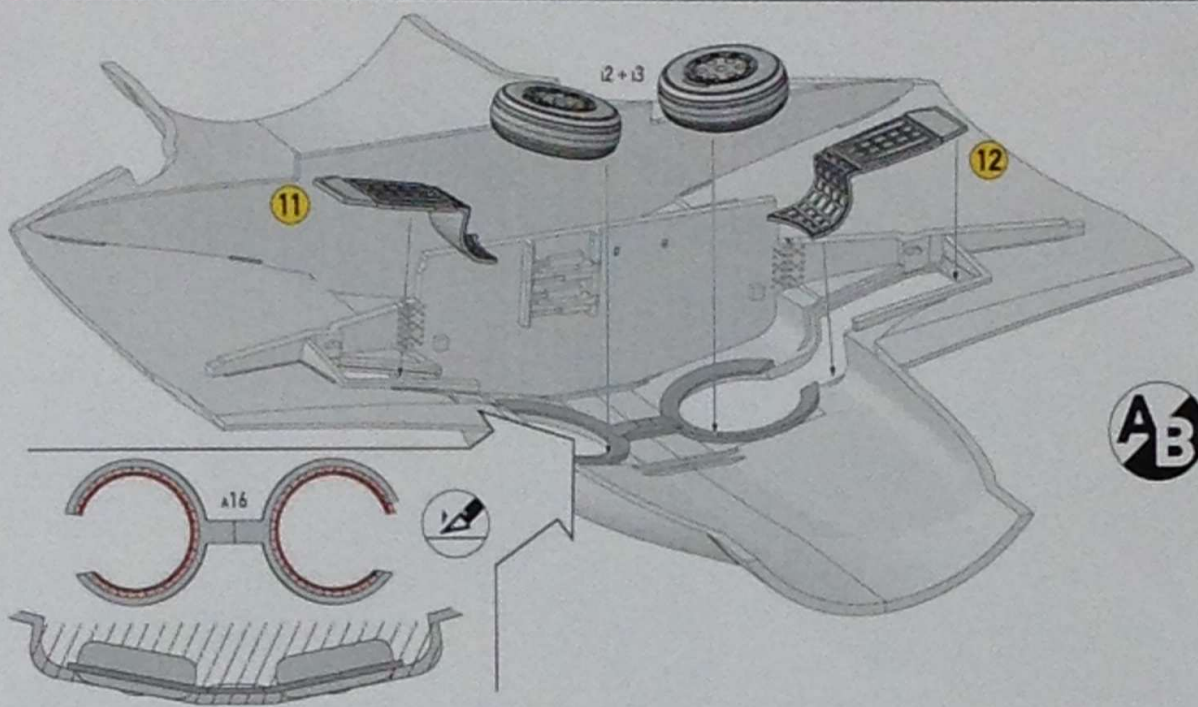
12



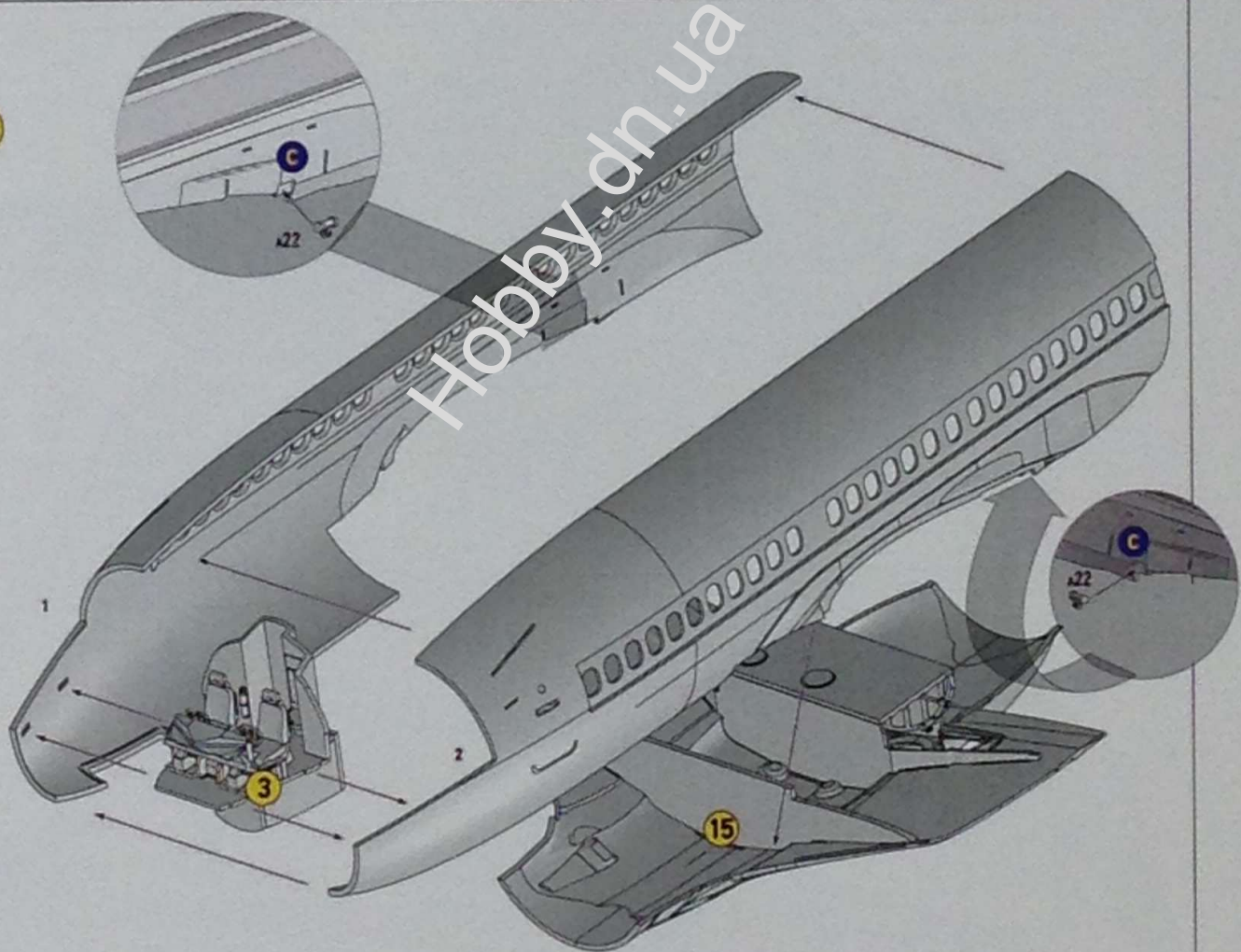
14

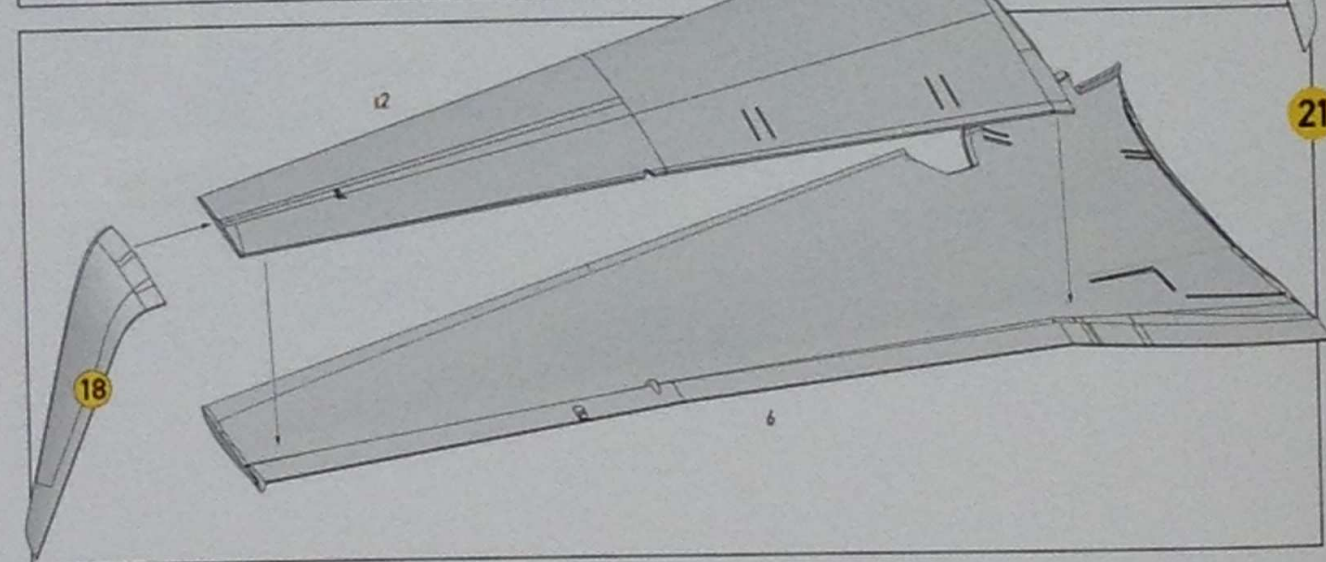
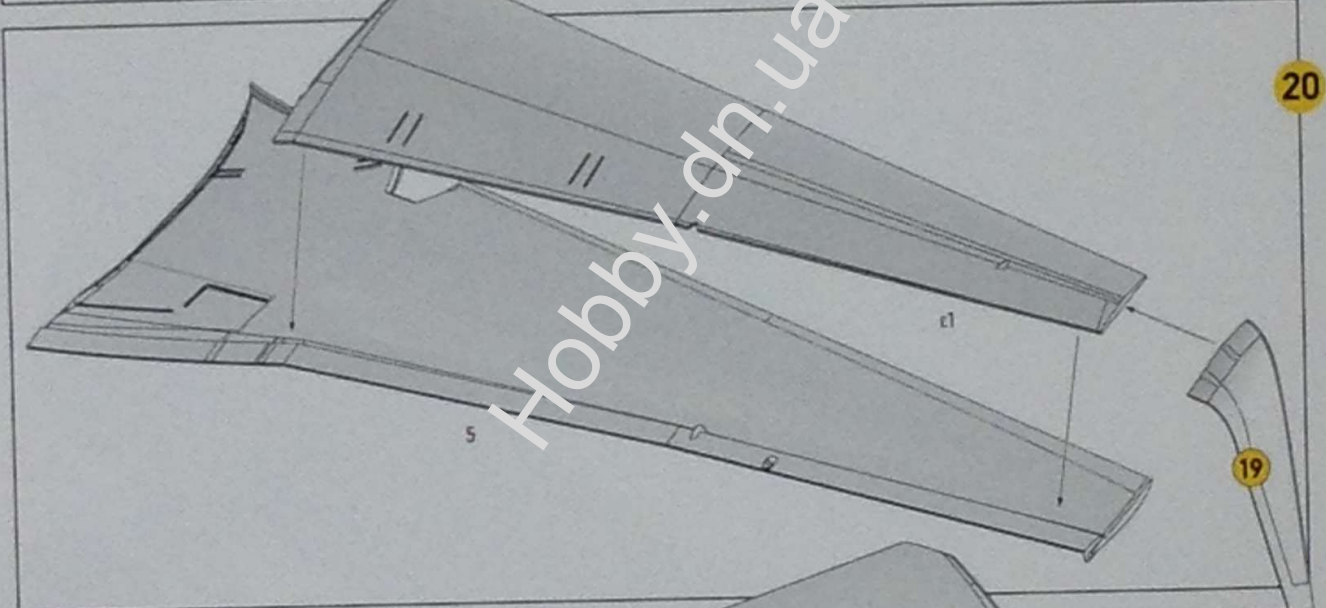
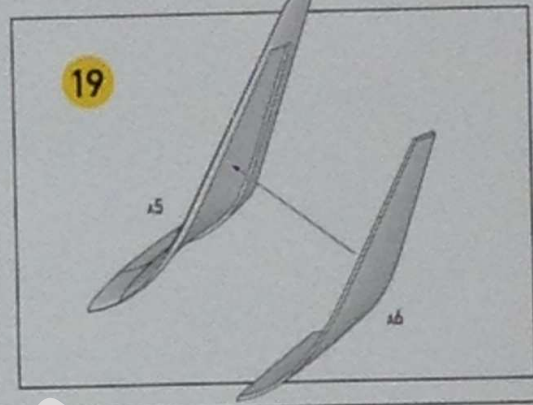
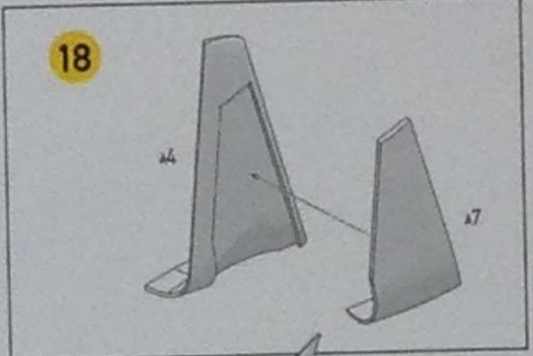
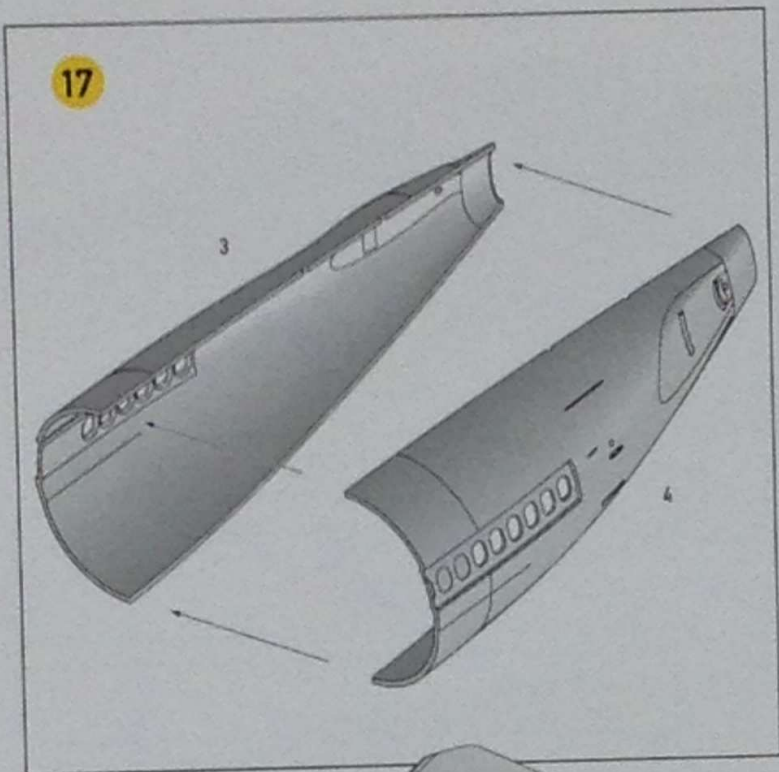


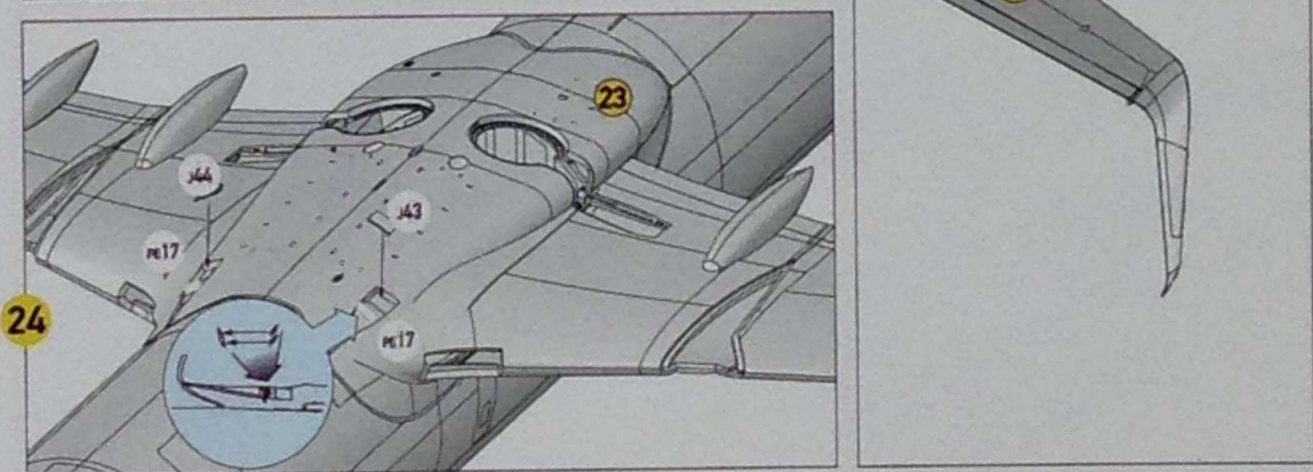
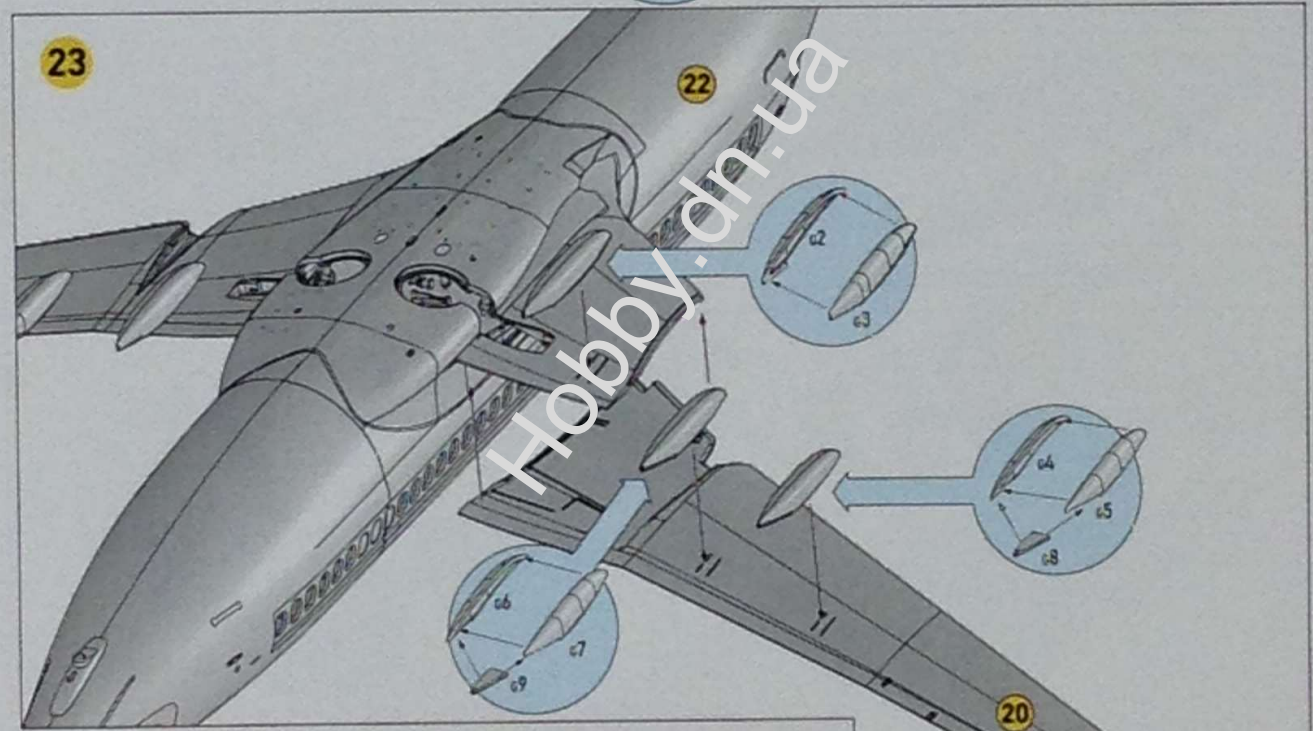
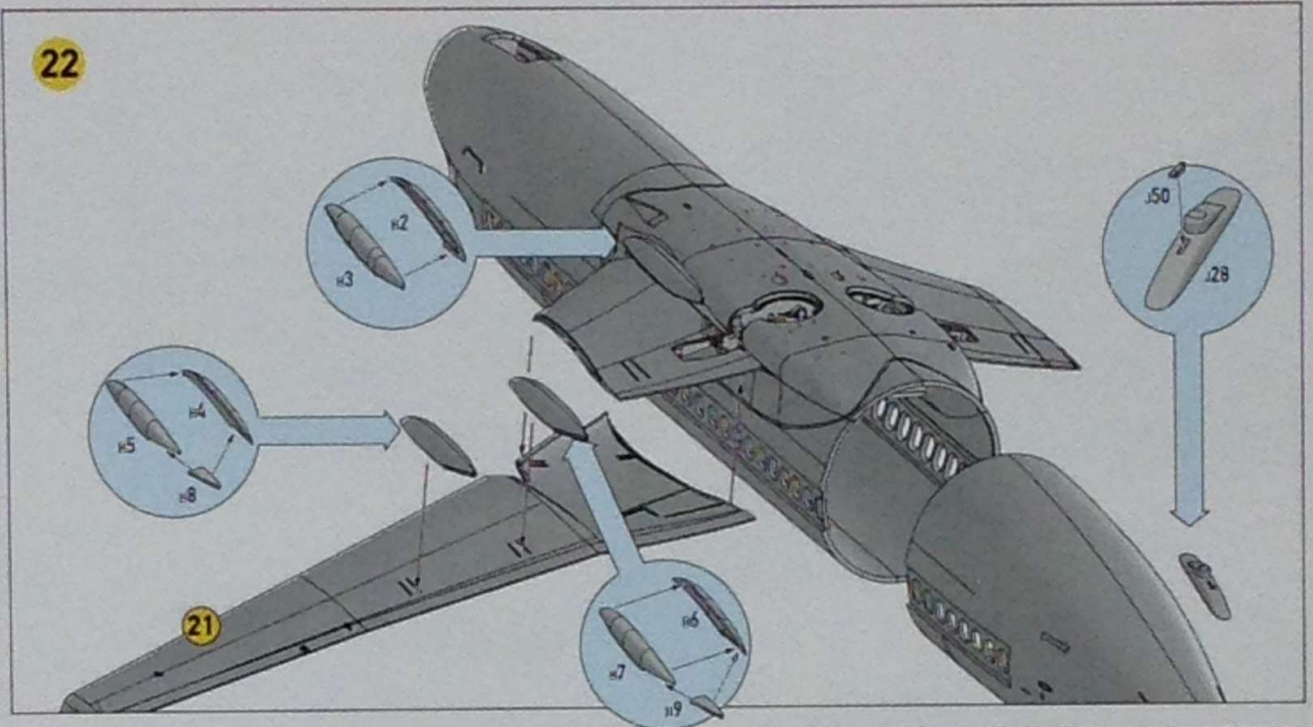
15

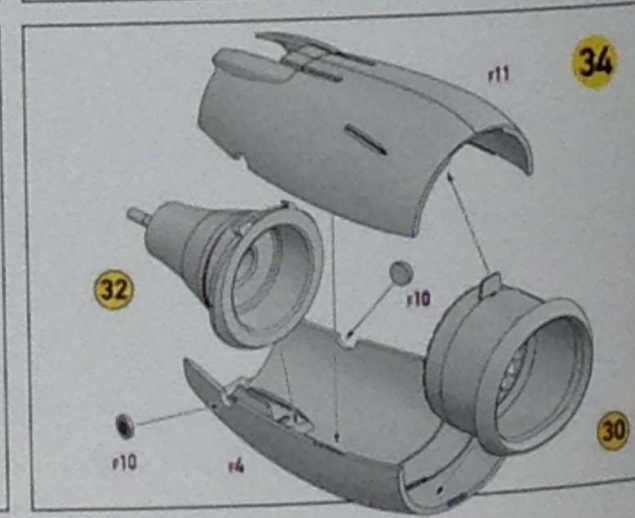
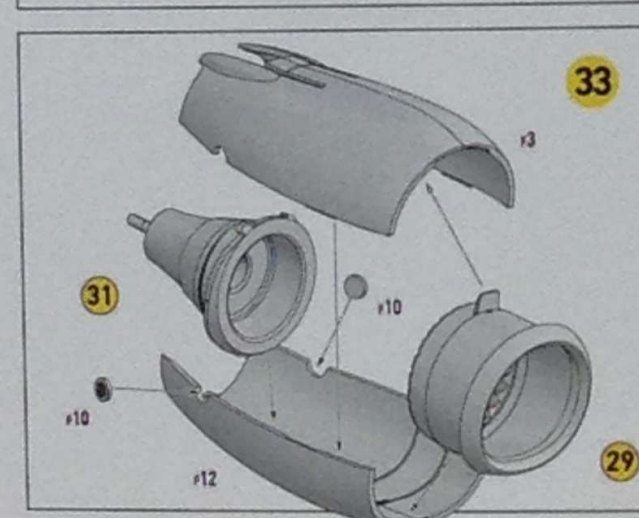
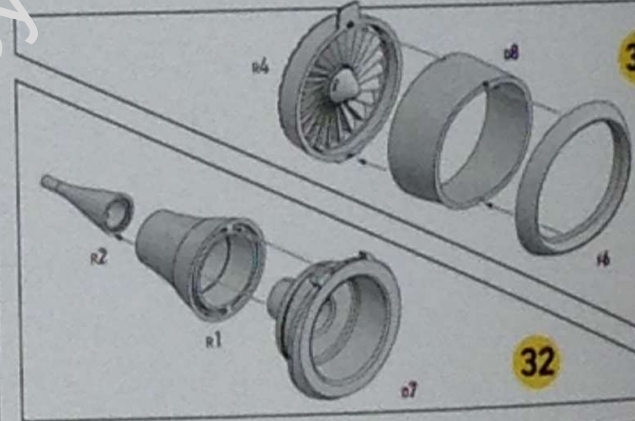
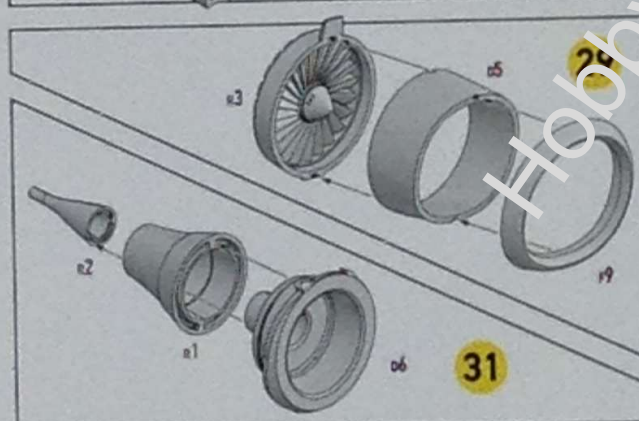
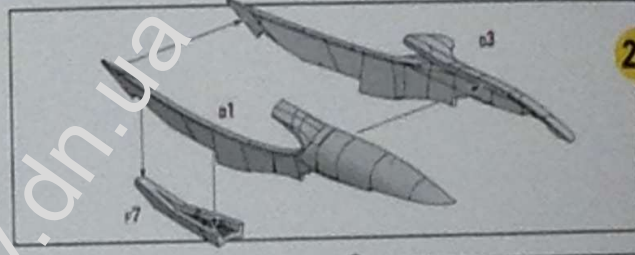
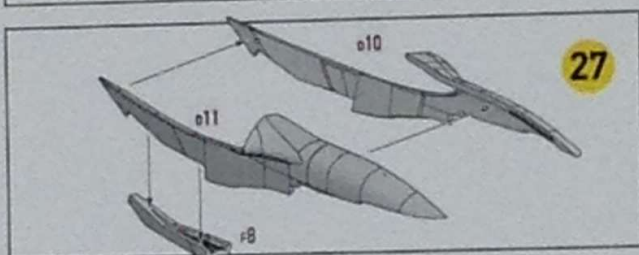
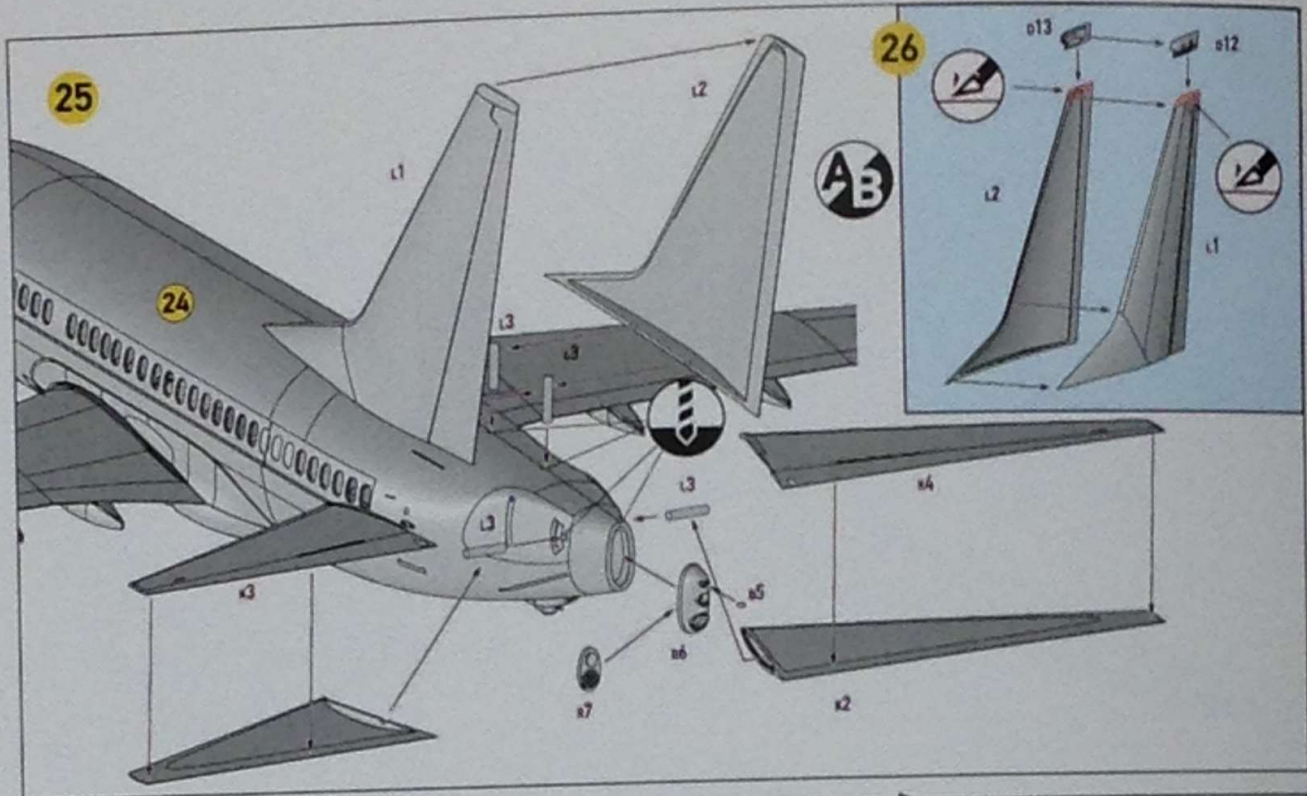


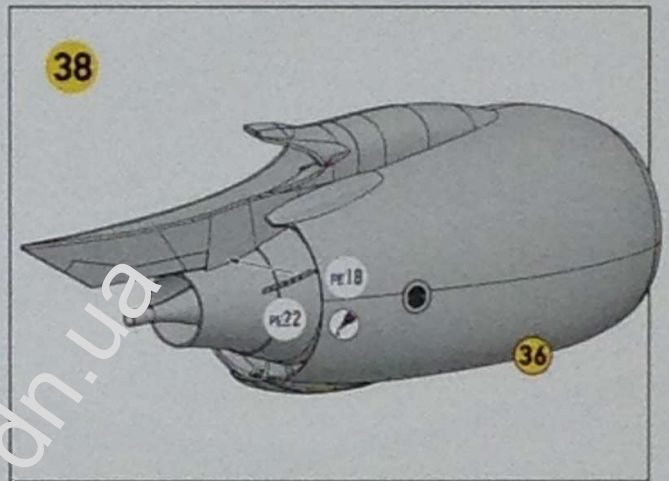
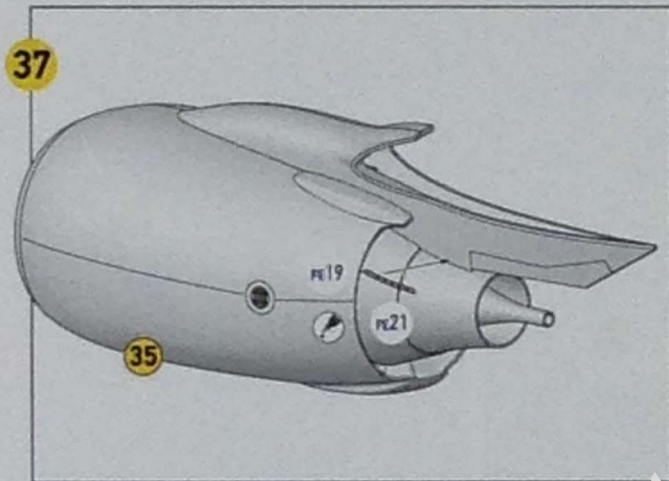
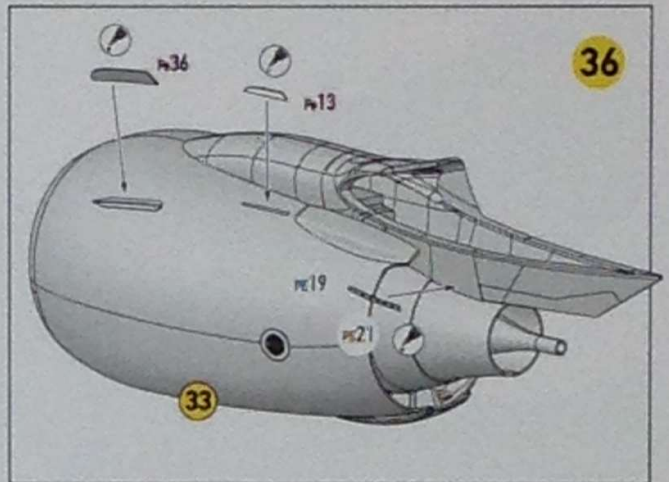
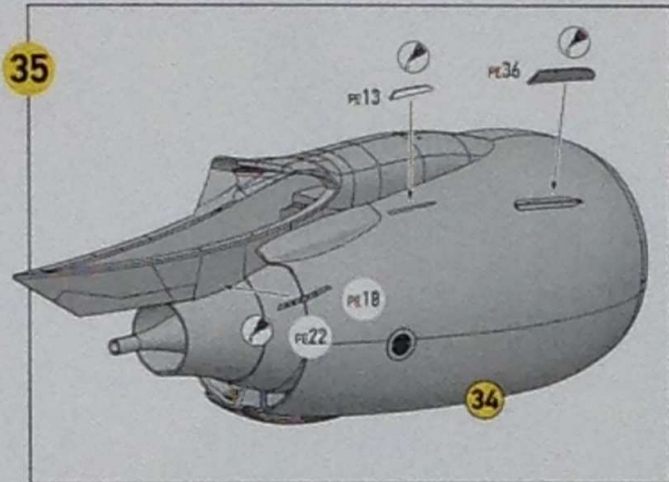
16

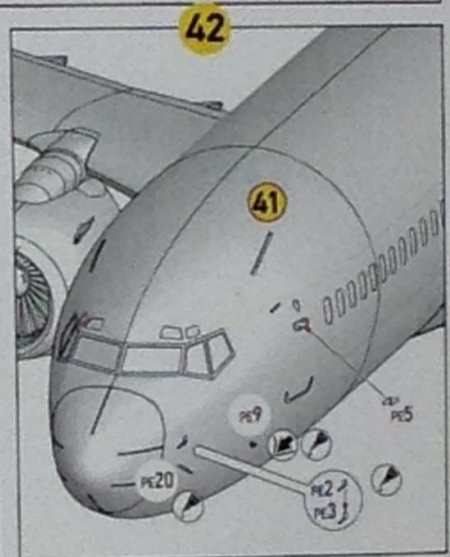
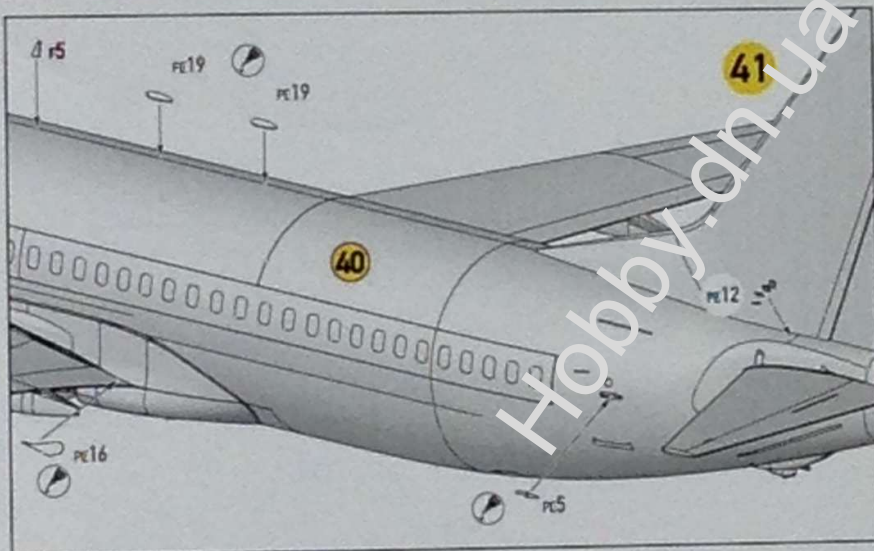
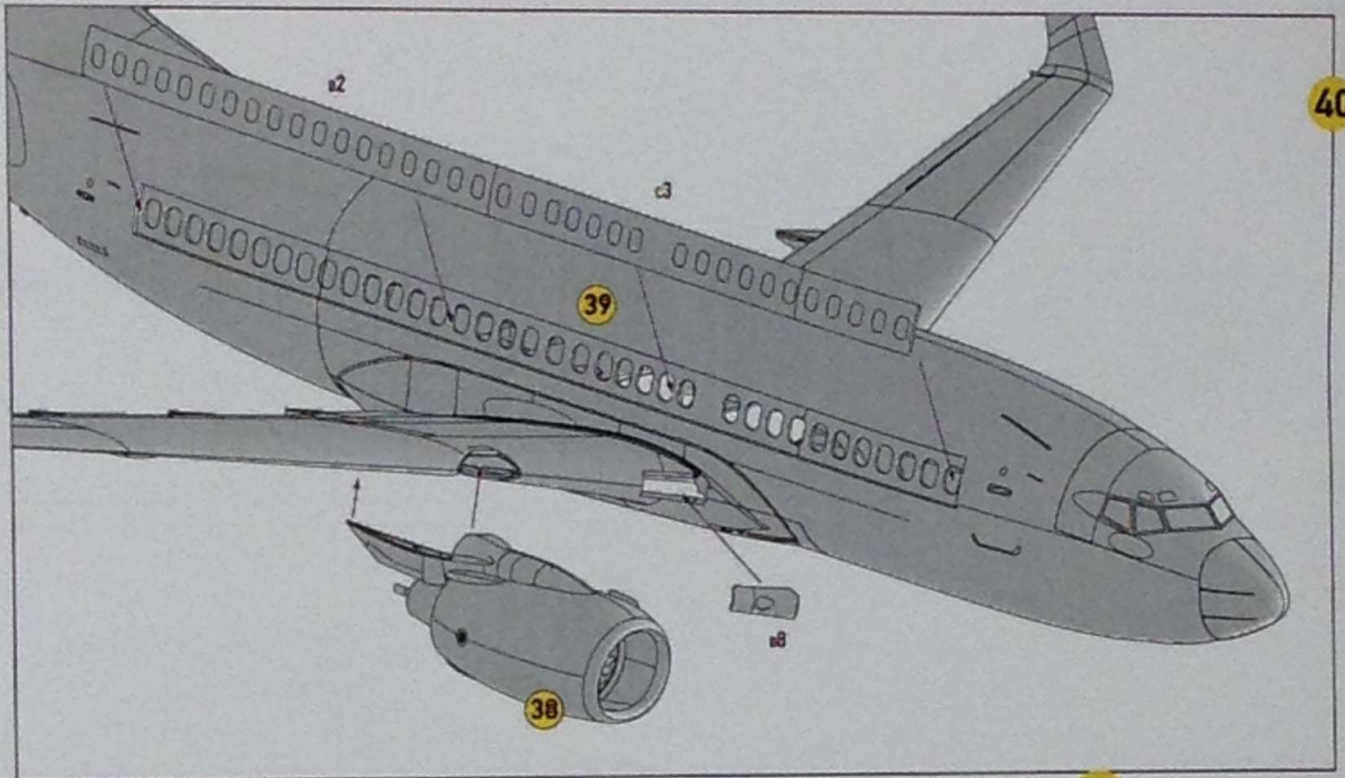






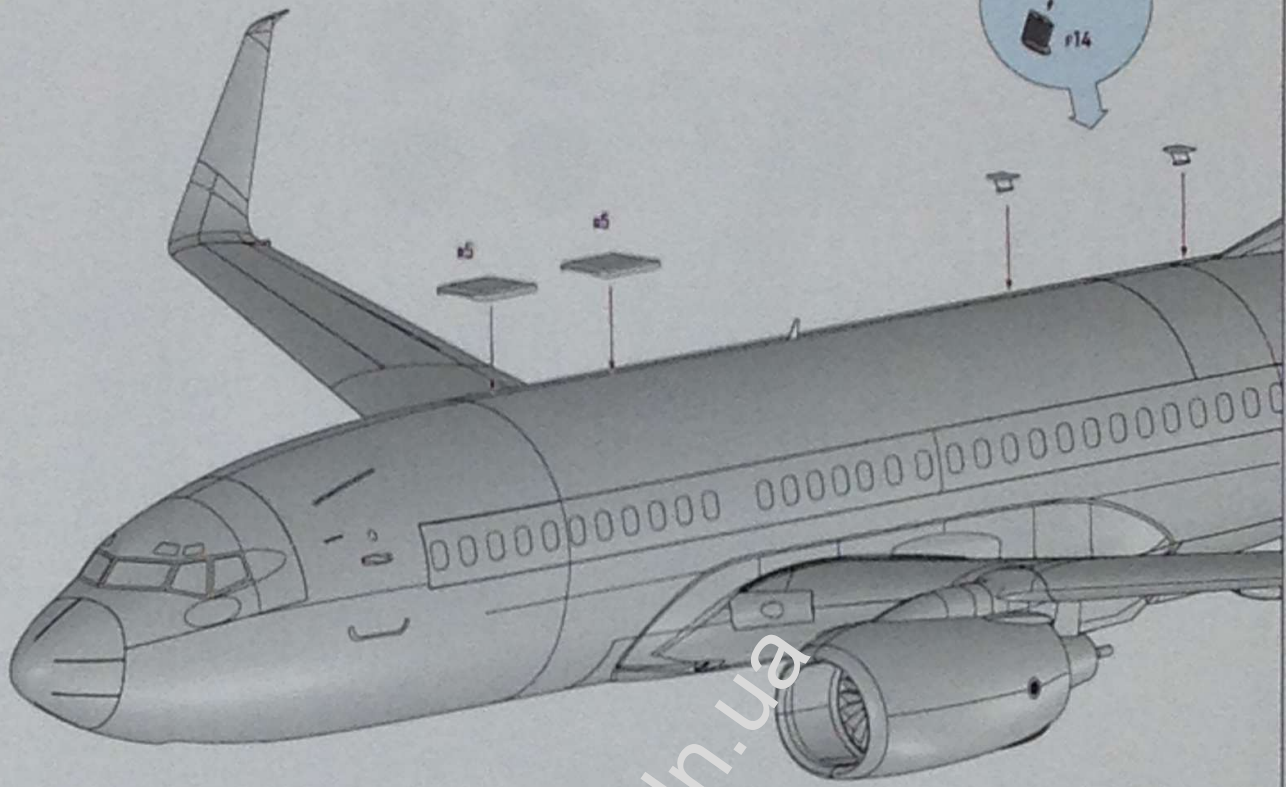
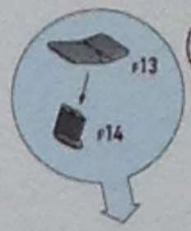






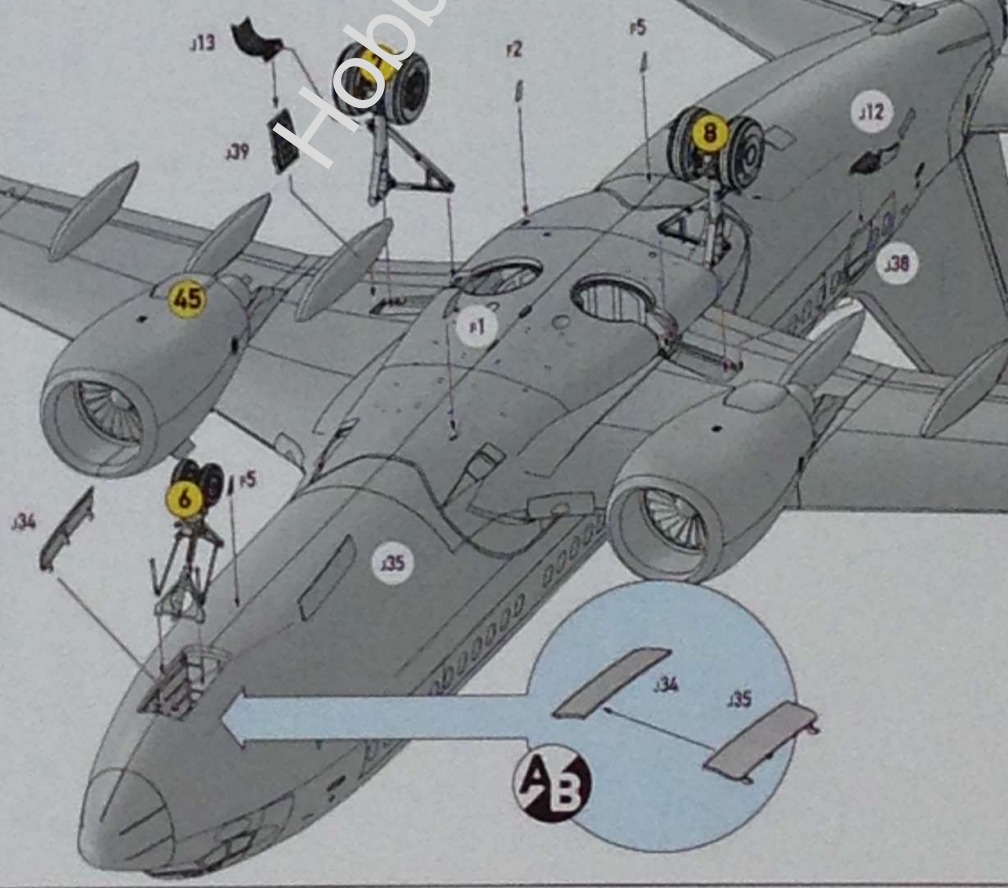
45

x2



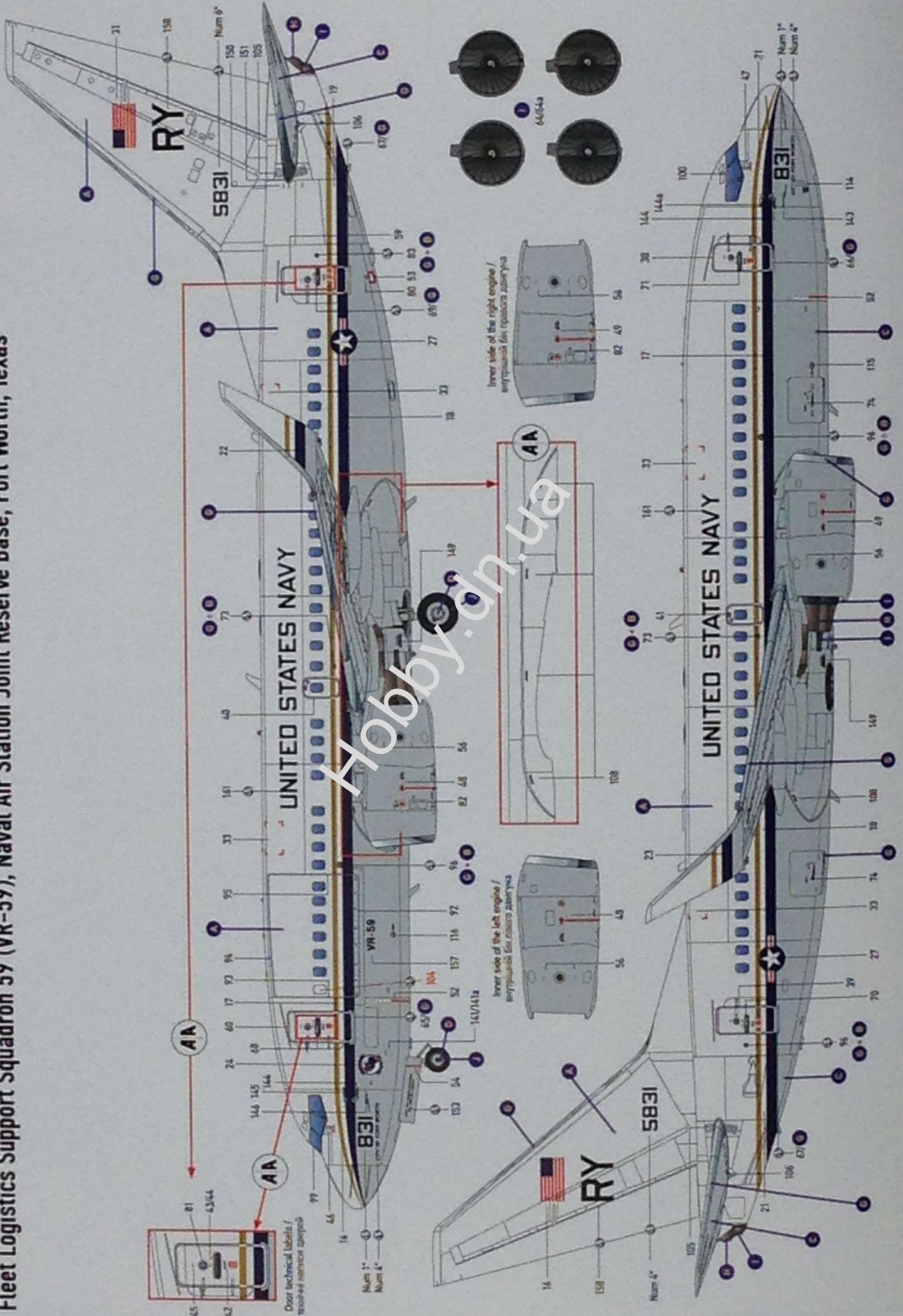
46

Hobby.dn.ua



46

Fleet Logistics Support Squadron 59 (VR-59), Naval Air Station Joint Reserve Base, Fort Worth, Texas

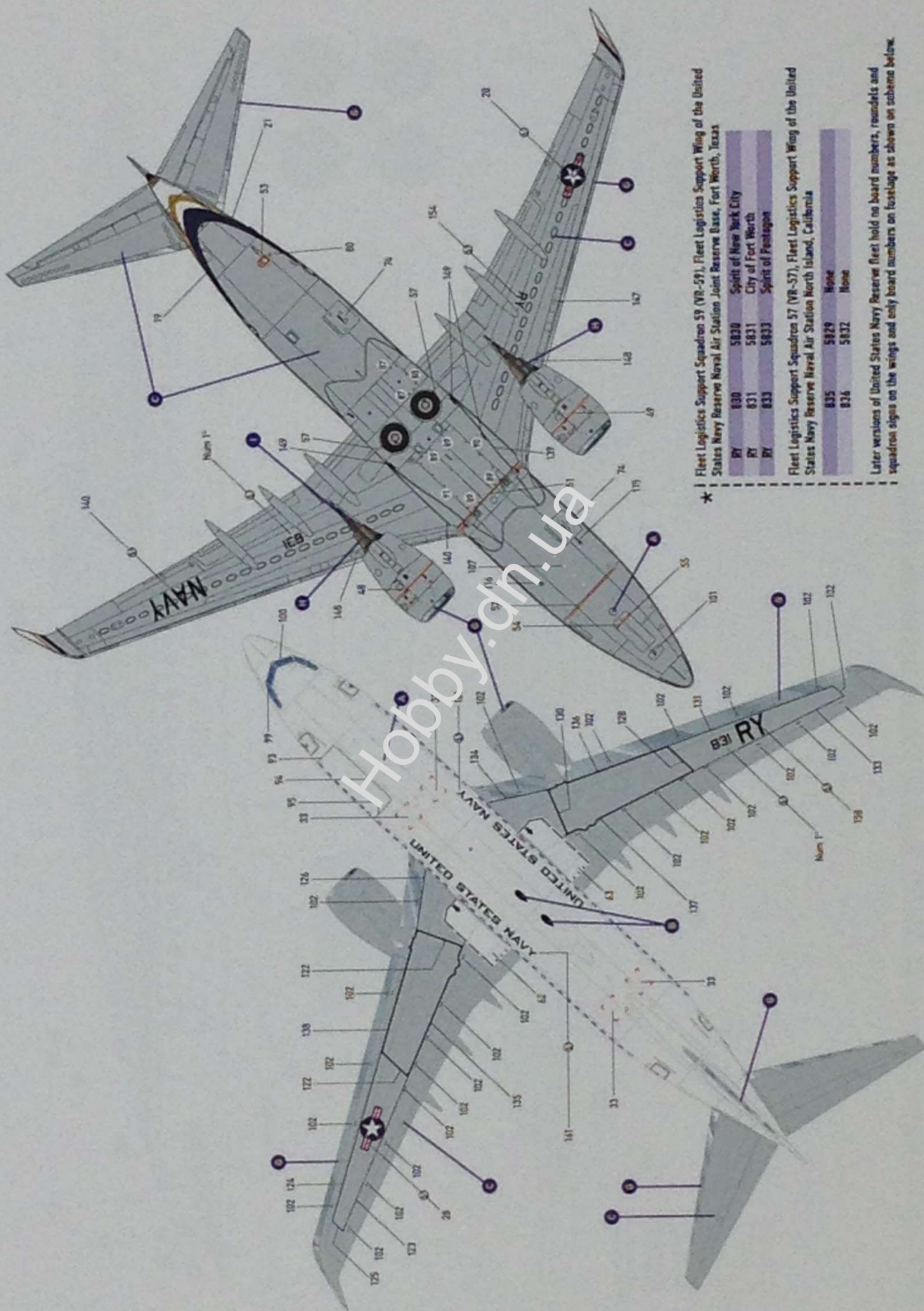


Door technical labels /
received instruction separate

inner side of the left engine /
внутрішній бік лівого двигуна

inner side of the right engine /
внутрішній бік правого двигуна

Hobby.dn.ua



★ Fleet Logistics Support Squadron 59 (VR-59), Fleet Logistics Support Wing of the United States Navy Reserve Naval Air Station Joint Reserve Base, Fort Worth, Texas

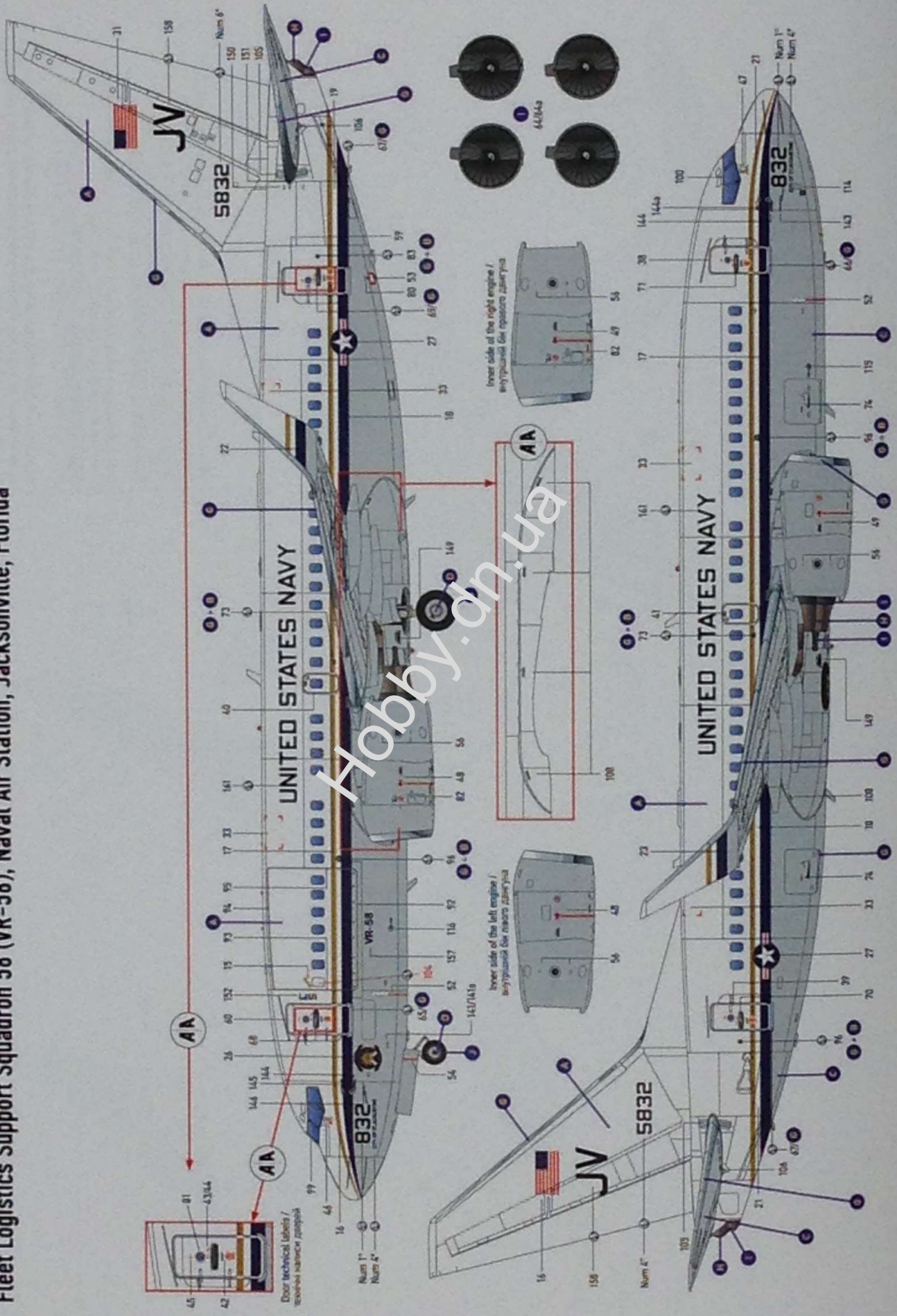
RY	830	Spirit of New York City
RY	831	City of Fort Worth
RY	833	Spirit of Pentagon

Fleet Logistics Support Squadron 57 (VR-57), Fleet Logistics Support Wing of the United States Navy Reserve Naval Air Station North Island, California

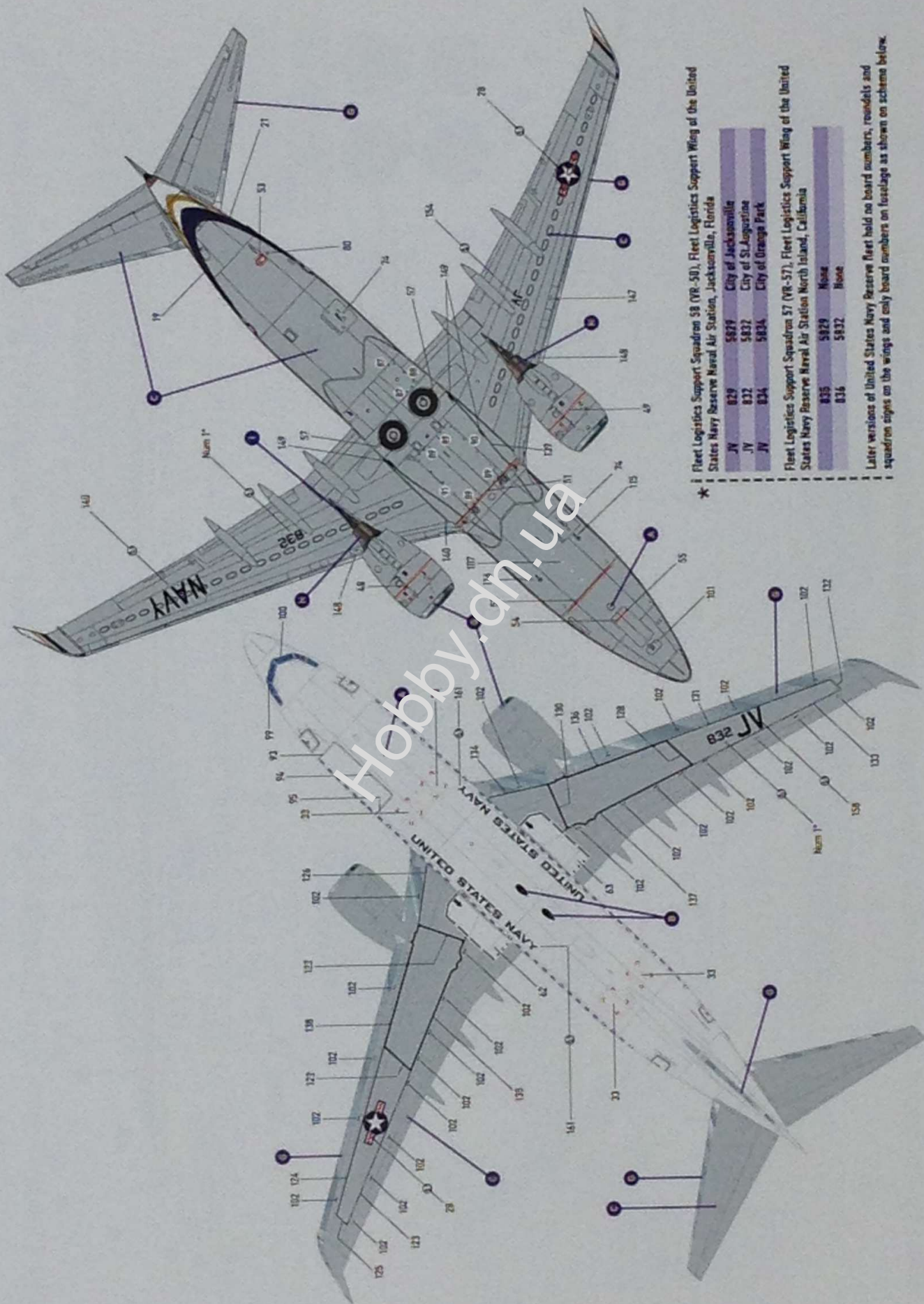
	835	None
	836	None

Later versions of United States Navy Reserve fleet hold no board numbers, roundels and squadron signs on the wings and only board numbers on fuselage as shown on scheme below.

Fleet Logistics Support Squadron 58 (VR-58), Naval Air Station, Jacksonville, Florida



Hobby.dn.ua



* Fleet Logistics Support Squadron 58 (VR-50), Fleet Logistics Support Wing of the United States Navy Reserve Naval Air Station, Jacksonville, Florida

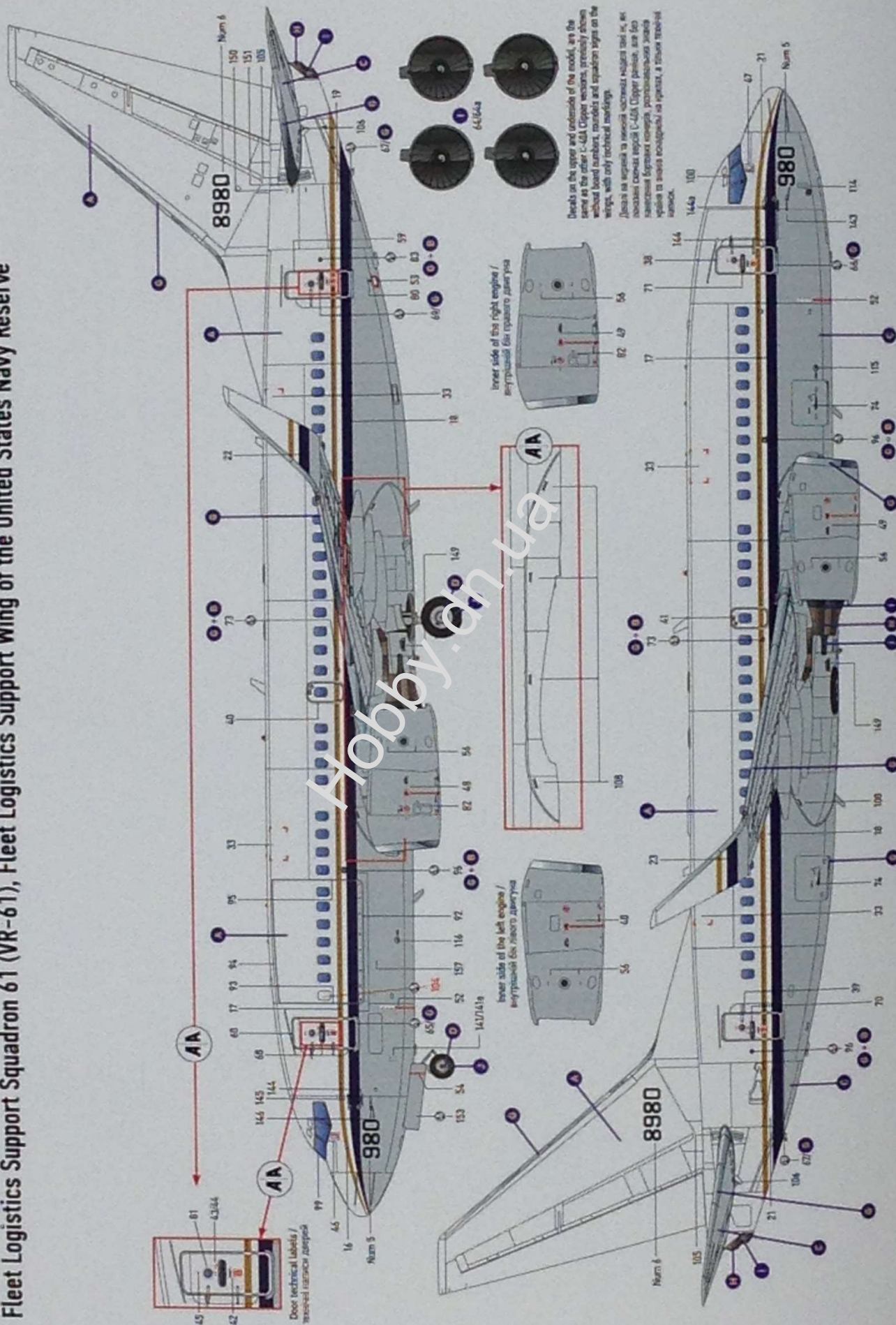
JV	5879	City of Jacksonville
JV	5877	City of St. Augustine
JV	5824	City of Orange Park

Fleet Logistics Support Squadron 57 (VR-57), Fleet Logistics Support Wing of the United States Navy Reserve Naval Air Station North Island, California

	5829	Noak
	5832	Booke

Later versions of United States Navy Reserve fleet held no board numbers, residuals and squadron signs on the wings and only board numbers on fuselage as shown on scheme below.

Fleet Logistics Support Squadron 61 (VR-61), Fleet Logistics Support Wing of the United States Navy Reserve



Details on the upper and underside of the model, are the same as the other C-40A Copter versions, specially shown without load numbers, roundels and squadron logos on the wings, with only technical markings.
 Деталі на верхній та нижній поверхні моделі, як і на інших версіях вертольота C-40A, спеціально показані без позначень навантажень, круглих емблем та логотипів ескадри на крилах, з лише технічними мітками.

Inner side of the right engine / внутрішній бік правого двигуна

Inner side of the left engine / внутрішній бік лівого двигуна

AA

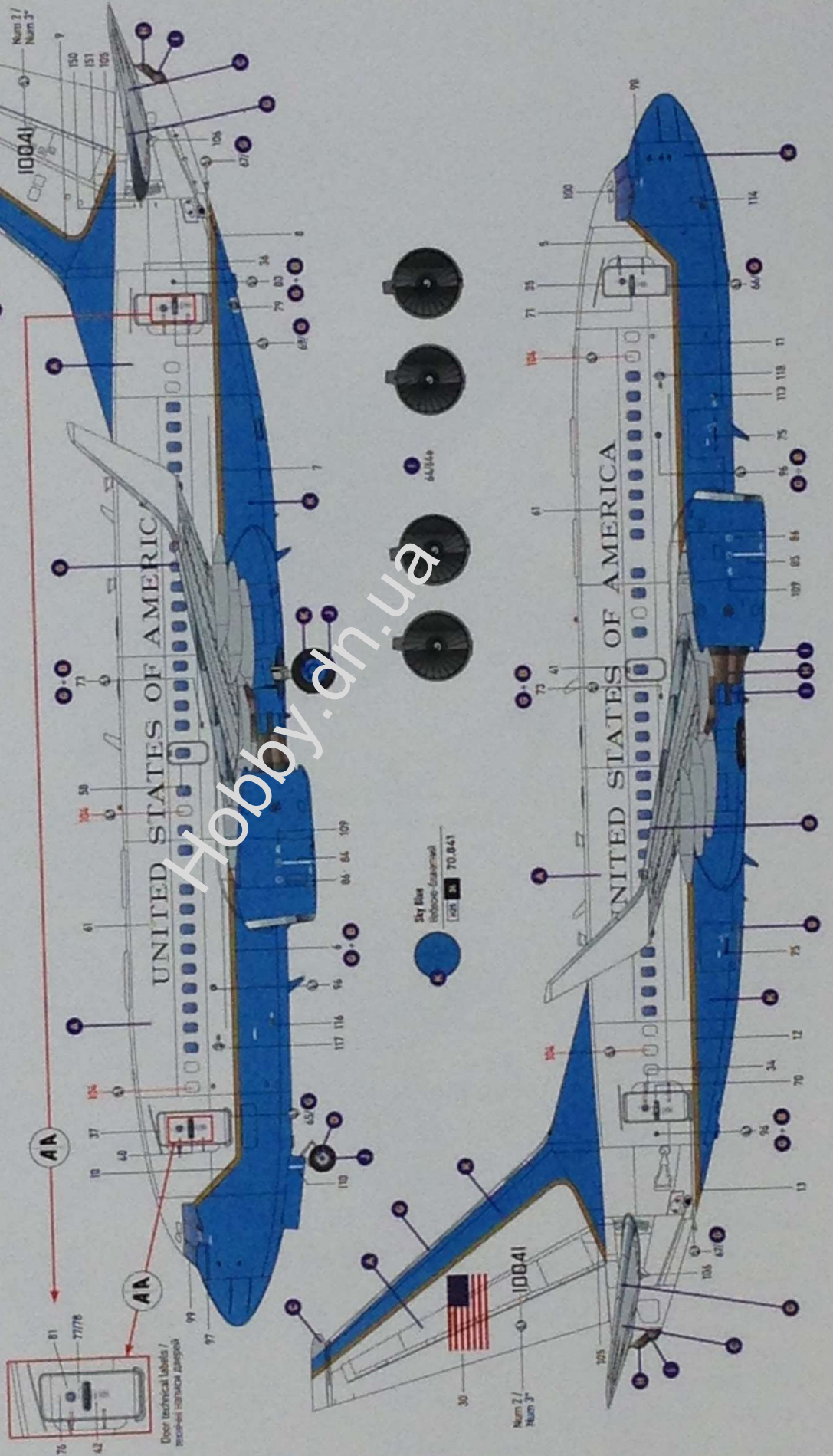
AA

AA

Door technical labels / нанесені технічні мітки

Hobby.ch.ua

89th Airlift Wing, United States Department of State, Camp Springs, Joint Base Andrews, Maryland, United States of America



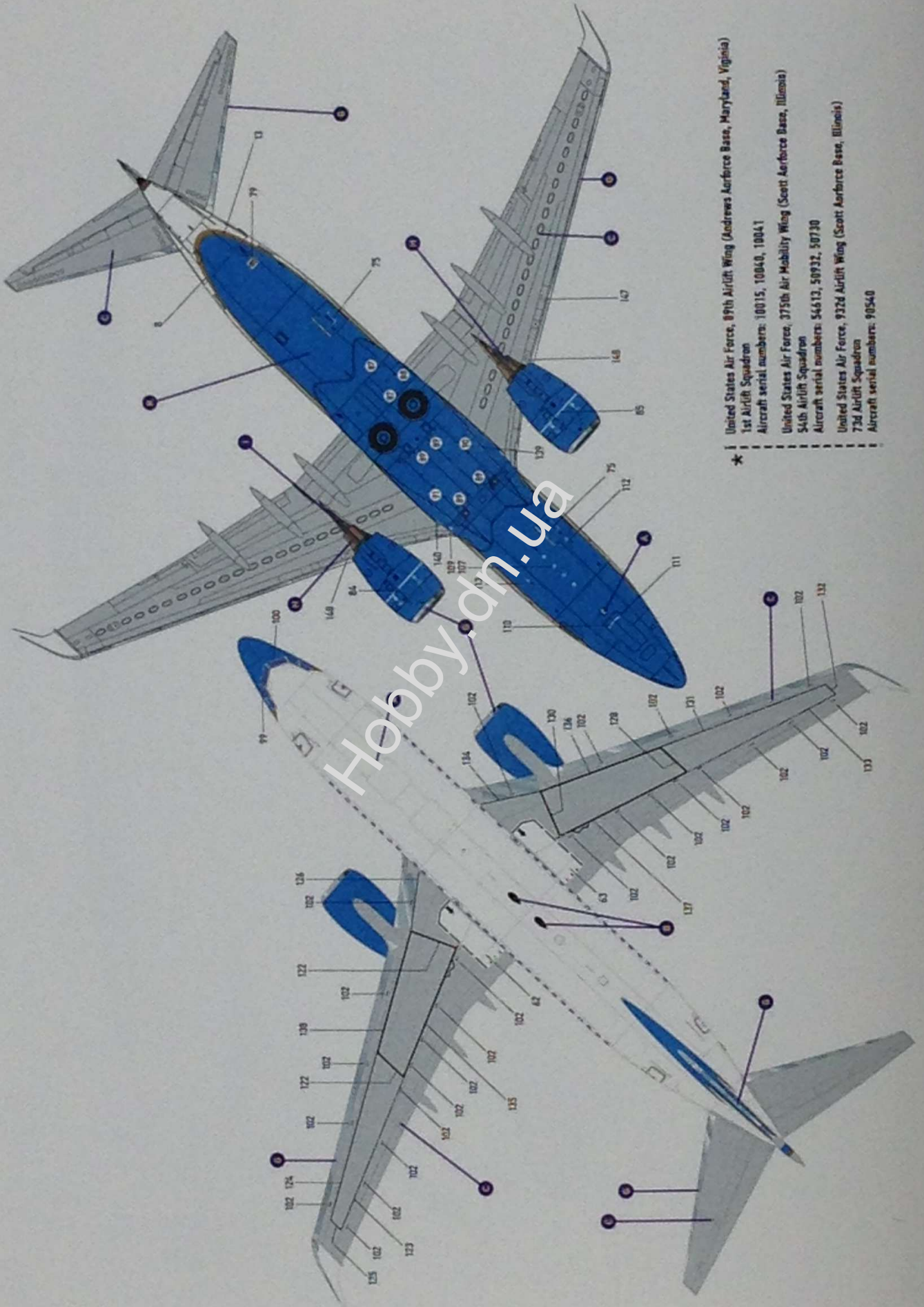
76 81 77778 AA
42 10 37 40 104 99 97
Додаткові технічні етикетки /
технічні етикетки додатково

Sky Line
лінійний (горизонтальний)
Лет. № 70.041

30 Num 2 /
Num 3*

10041

Hobby.dn.ua



- United States Air Force, 89th Airlift Wing (Andrews Airforce Base, Maryland, Virginia)
- 1st Airlift Squadron
- Aircraft serial numbers: 10015, 10040, 10041
- United States Air Force, 375th Air Mobility Wing (Scott Airforce Base, Illinois)
- 54th Airlift Squadron
- Aircraft serial numbers: 54613, 50932, 50730
- United States Air Force, 932d Airlift Wing (Scott Airforce Base, Illinois)
- 73d Airlift Squadron
- Aircraft serial numbers: 90540

★