



## INTRO

The French SPAD XIII was a development of the SPAD VII. The SPAD VII was flown by Georges Guynemer, who was not particularly pleased with the type, especially when compared to the aircraft flown by his German adversaries. He took his concerns directly to the manufacturer. Because by this time, Guynemer was already well known in French life in general, his concerns were taken seriously. With that, the groundwork for the development of two more models were laid, the SPAD XII and SPAD XIII. While the SPAD XII was armed with a 37 mm cannon, and as such saw limited production and use by very experienced pilots, the SPAD XIII saw much more widespread use.

Thanks to the use of a more powerful Hispano-Suiza HS 8Be engine rated at 220 hp, and later the HS 8BEe (235 hp), the main drawback of the previous model in the form of inadequate armament could be addressed, and the SPAD XIII received two Vickers machine guns with 400 rpg. The head designer of the type, Louis Béchereau also enlarged the airframe slightly, and strengthened it. The first prototype of the SPAD XIII was flown by Second Lieutenant René Dorme on April 4th, 1917.

Due to a heavier weight, the new type didn't achieve the maneuverability of its predecessor, but it did display a better rate of climb, and a faster speed of 215 km/h.

The performance of the new type was such that contracts were immediately awarded for large production numbers. This was ultimately participated in by nine manufacturers (SPAD, A.C.M., Bernard, Blériot, Borel, Kellner, Levasseur, Nieuport, and SAFCA). The new type began reaching units during the summer of 1917. The type was flown by a list of well-known and successful pilots - Frenchman René Fonck (75 kills), Italian Francesco Baracca (34 kills), Americans Eddie Rickenbacker (26 victories), Frank Luke (18 kills) and the aforementioned Georges Guynemer. Besides the French air force, the SPAD XIII was also flown by Great Britain, USA, Italy, Belgium, and, after the First World War, with Poland and the former Czechoslovakia.

Originally, the aircraft had rounded wingtips, but these soon reverted back to the squared off tips of the SPAD VII. This kit is dedicated to aircraft of the initial production phase.

## ÚVODEM

Francouzská stíhačka SPAD XIII byla přímým nástupcem typu SPAD VII. O její vznik se zasloužil vynikající letec Georges Guynemer. Ten na SPADu VII létal, ovšem nebyl s ním příliš spokojen, zejména pak když jej porovnával s letouny, na kterých létali jeho němečtí protivníci. Obrátil se proto se svými výhradami přímo na výrobce. Protože se již tehdy Guynemer řadil mezi známé osobnosti francouzského veřejného života, bylo k jeho kritice mnohem povzdechu přihlédnuto. Položil tak základ vzniku dvou typů – SPADu XII a SPADu XIII.

Zatímco SPAD XII, vyzbrojený 37 mm kanonem, se dostal pouze do omezené výroby a používal jej zejména úzký okruh velmi zkušených pilotů, SPAD XIII se dočkal mnohem většího rozšíření.

Díky použití silnějšího motoru Hispano-Suiza HS 8Be o výkonu 162 kW (220 k) a později HS 8BEe (173 kW/235 k) mohl být odstraněn největší nedostatek předchozího typu - slabá výzbroj v podobě jednoho kulometu - a letouny SPAD XIII dostaly dva kulometry Vickers se zásobou po 400 nábojích na zbraň. Šéfkonstruktér SPADu Louis Béchereau nový drak oproti SPAD VII také mírně zvětšil a celkově zesílil. První prototyp SPAD XIII zalétl podporčík René Dorme 4. dubna 1917.

Nový stíhací stroj sice nebyl díky větší hmotnosti tak obratný jako SPAD VII, ale zlepšila se stoupavost a maximální rychlost vzrostla na 215 km/h.

Výkony nového stíhacího stroje byly natolik přesvědčivé, že byl ihned uzavřen kontrakt na velké dodávky. Na těch se nakonec podílelo celkem devět výrobců (SPAD, A.C.M., Bernard, Blériot, Borel, Kellner, Levasseur, Nieuport a SAFCA). K bojovým útvárům začal nový letoun přicházet v průběhu léta 1917. V jeho kokpitu se objevila řada známých a úspěšných pilotů – Francouz René Fonck (75 v.), Ital Francesco Baracca (34 v.), Američané Eddie Rickenbacker (26 v.), Frank Luke (18 v.) či již jmenovaný Georges Guynemer. Kromě francouzského letectva sloužily SPADy XIII i v letectvech Velké Británie, USA, Itálie, Belgie a po skončení 1. světové války i v Polsku a bývalém Československu.

Letouny z počátku výroby měly zakulacené koncové oblouky křídel, ty byly ale brzy změněny na hranaté po vzoru SPADu VII. Právě strojům z počáteční fáze výroby je věnována tato stavebnice.

ATTENTION

\* UPOZORNĚNÍ

\* ACHTUNG

\* ATTENTION

\* 注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOL \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明

OPTIONAL  
VOLBABEND  
OHNOUTOPEN HOLE  
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽNOTCH  
ZÁREZREMOVE  
ODRŮZNOUTAPPLY EDUARD MASK AND PAINT  
POUŽIT EDUARDS MASK NABARVIT

PARTS

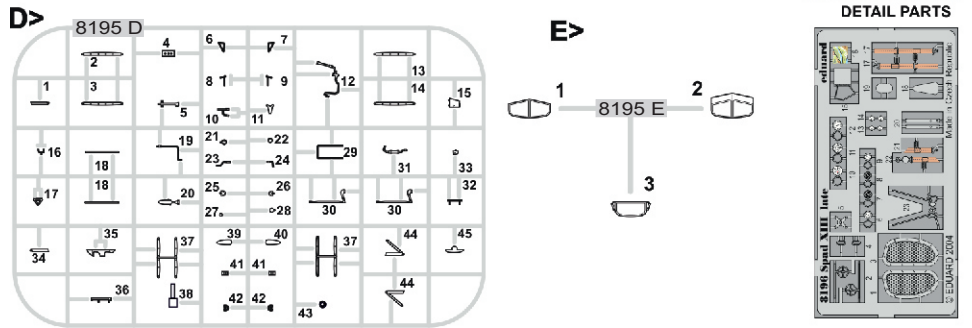
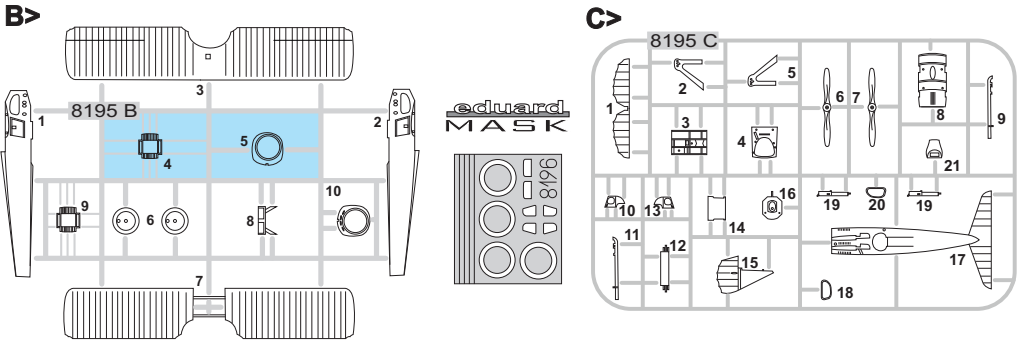
\* DÍLY

\* TEILE

\* PIÈCES

\* 部品

## PLASTIC PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

\* BARVY

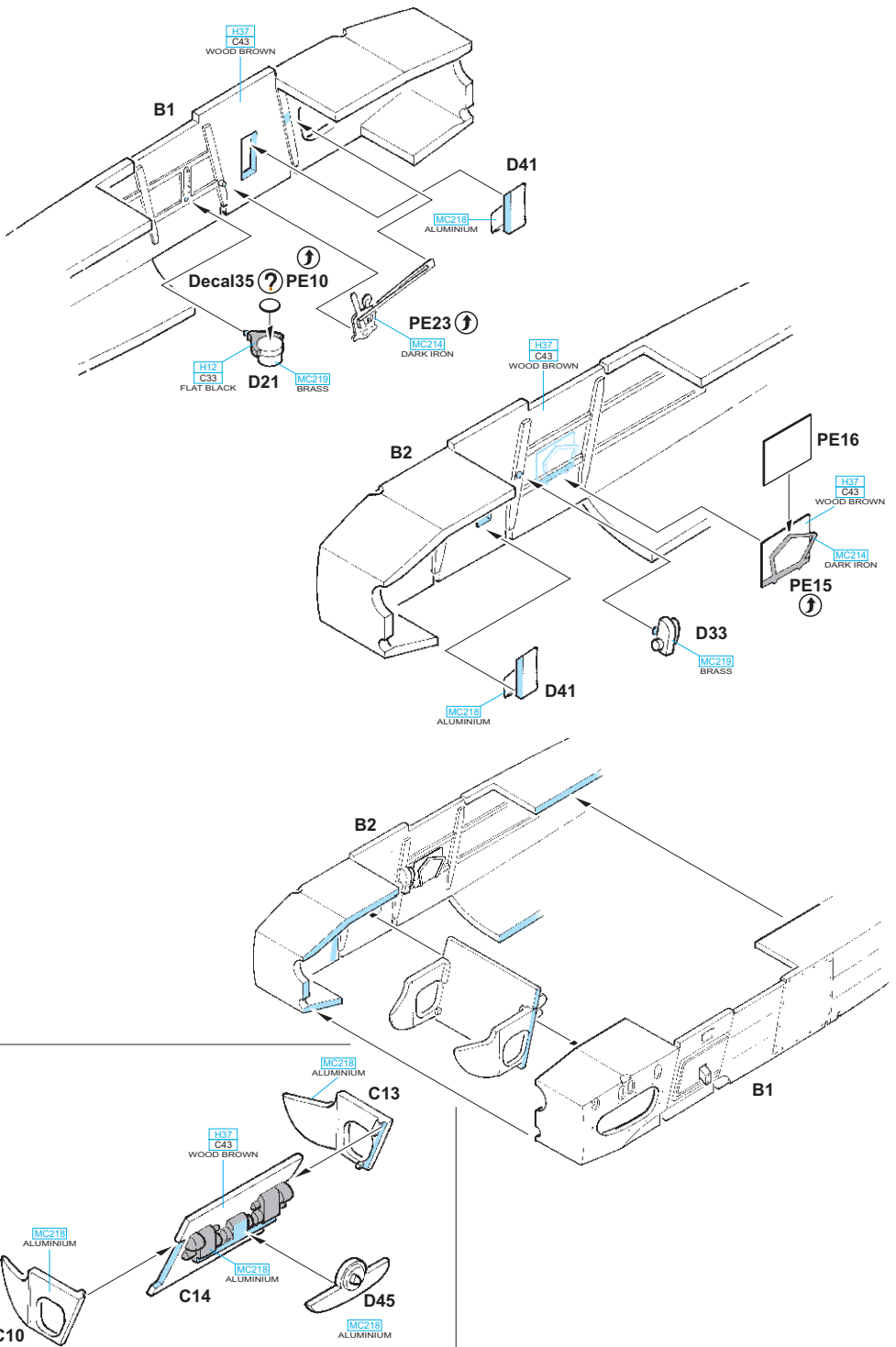
\* FARBEN

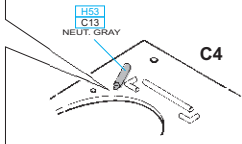
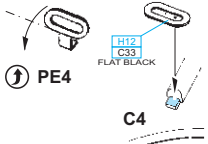
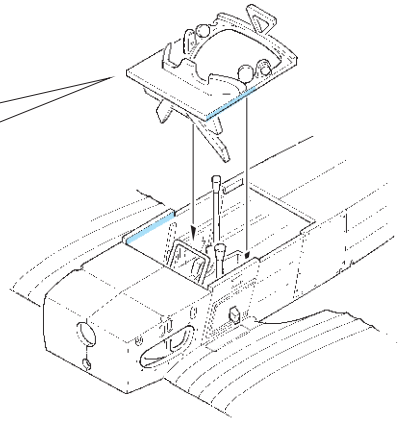
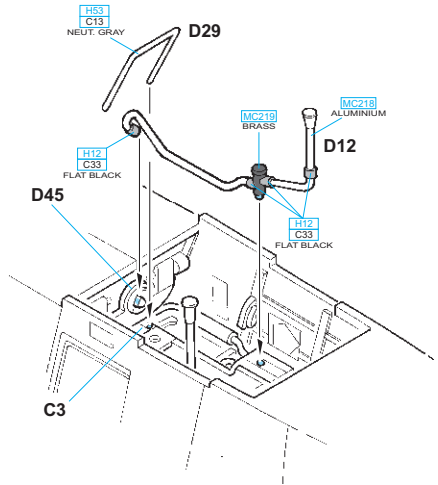
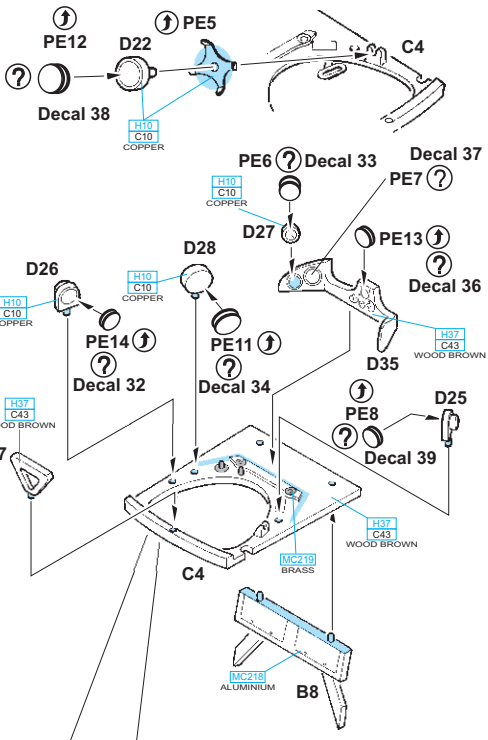
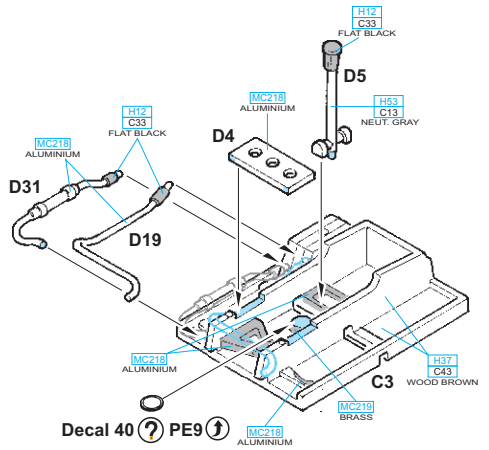
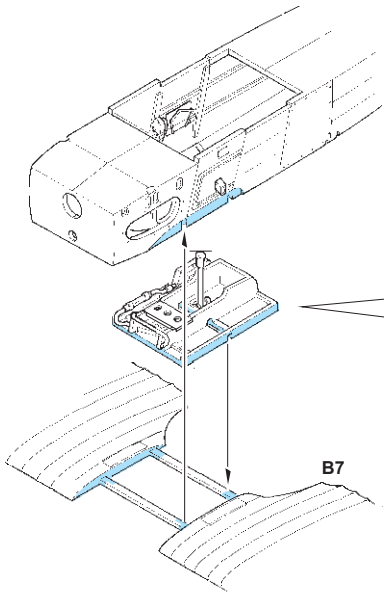
\* PEINTURE

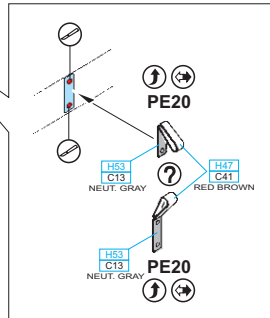
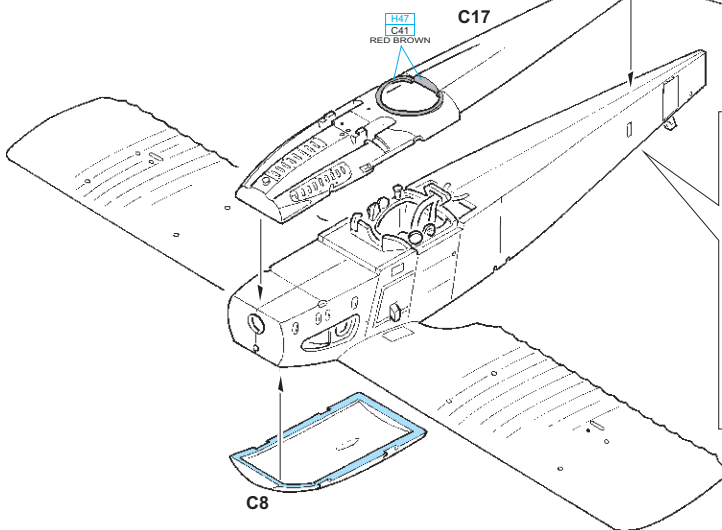
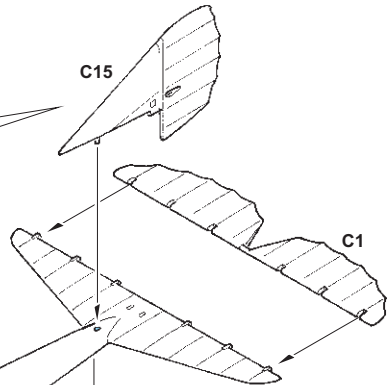
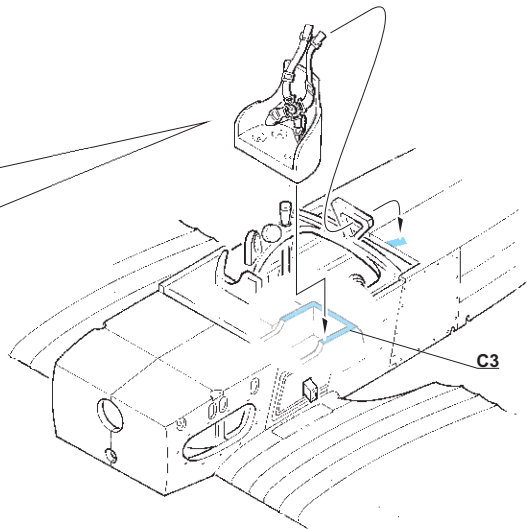
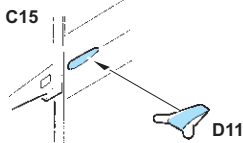
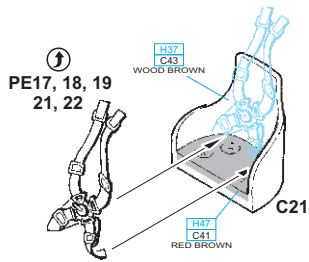
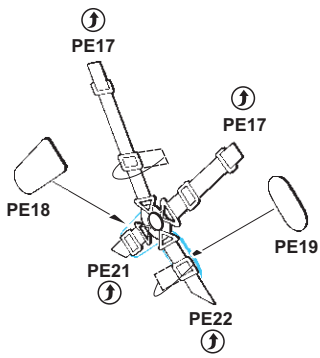
\* 色

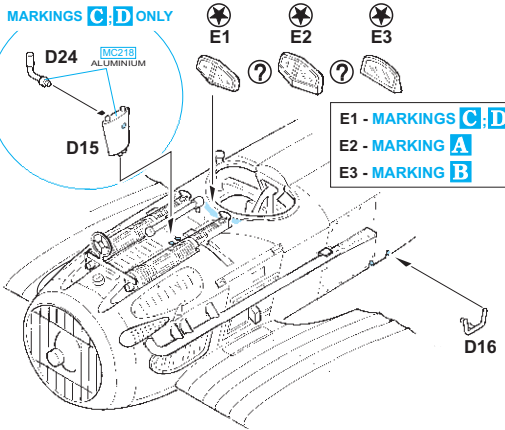
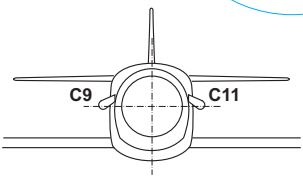
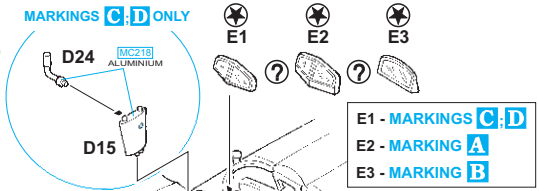
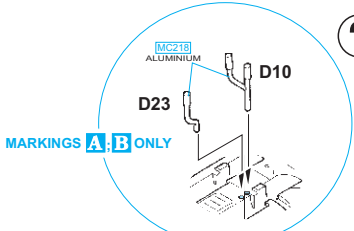
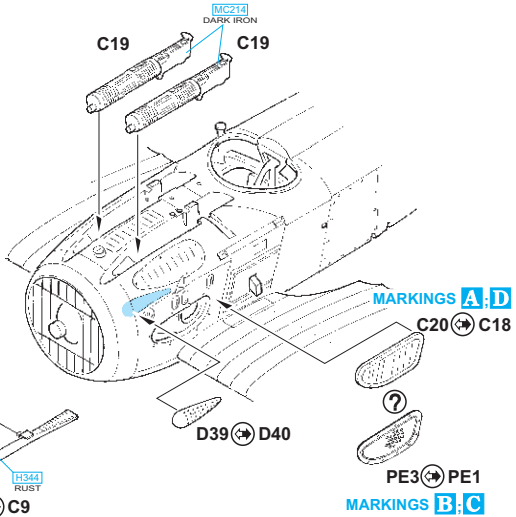
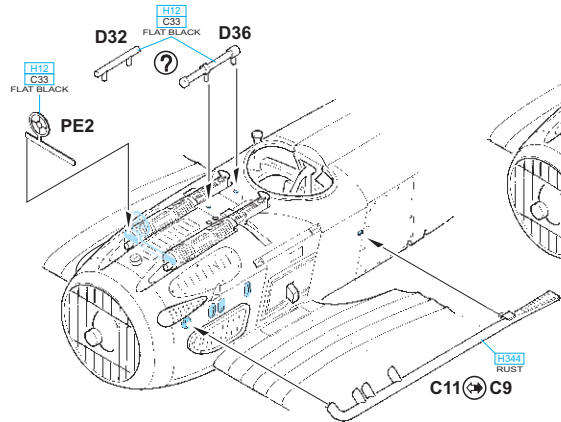
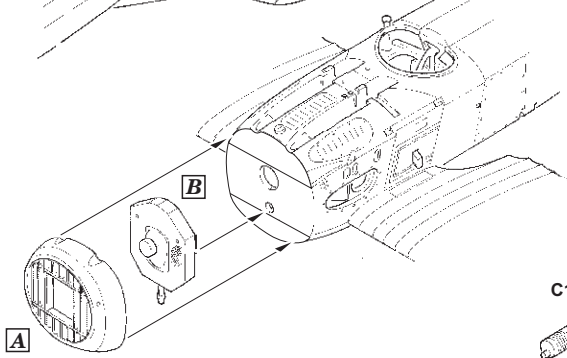
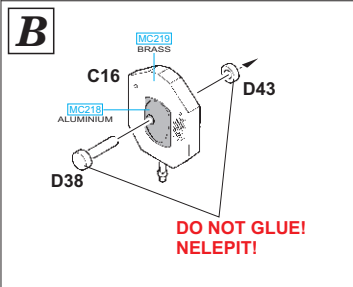
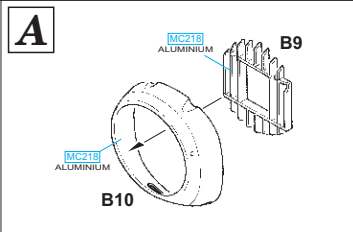
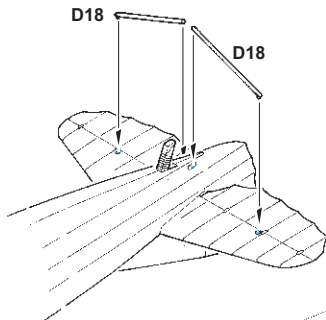
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H3	C3	RED
H5	C5	BLUE
H10	C10	COPPER
H12	C33	FLAT BLACK
H37	C43	WOOD BROWN
H47	C41	RED BROWN
H51	C11	LIGHT GULL GRAY
H53	C13	GRAY
H64	C17	DARK GREEN

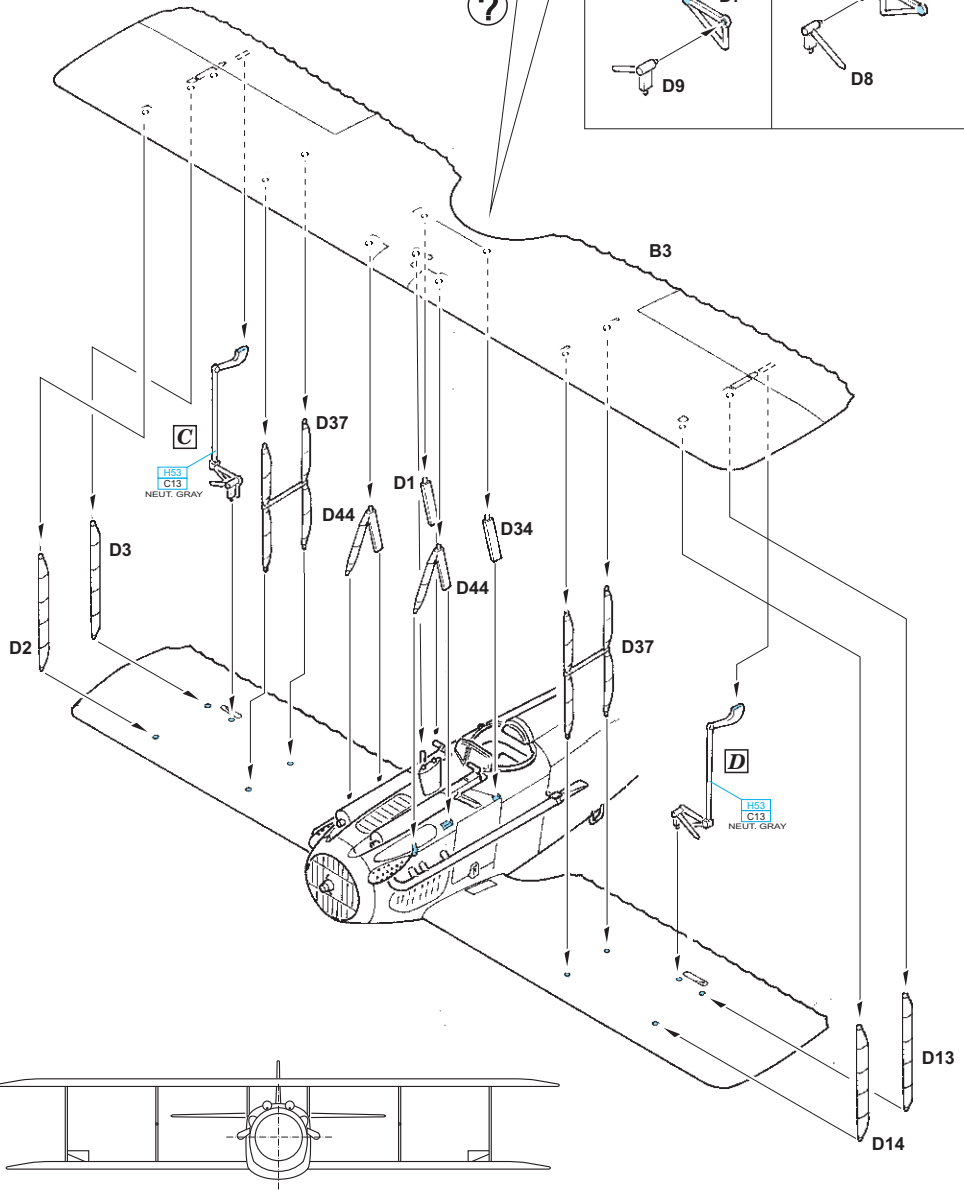
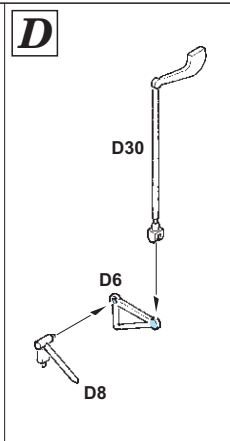
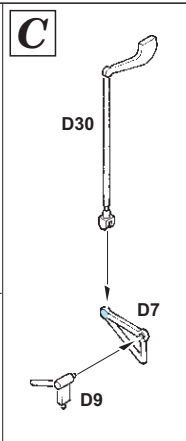
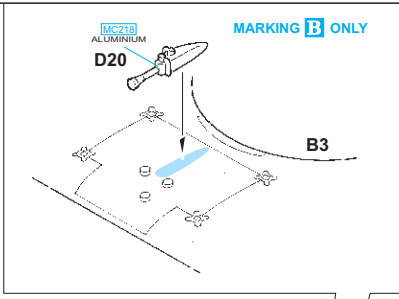
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H66	C119	SANDY BROWN
H72	C22	DARK EARTH
H85	C45	SAIL COLOR
H303	C303	GREEN
H332	C332	LIGHT AIRCRAFT GRAY
H344		RUST
Mr.METAL COLOR		
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM
MC219		BRASS

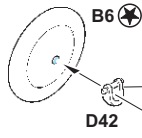
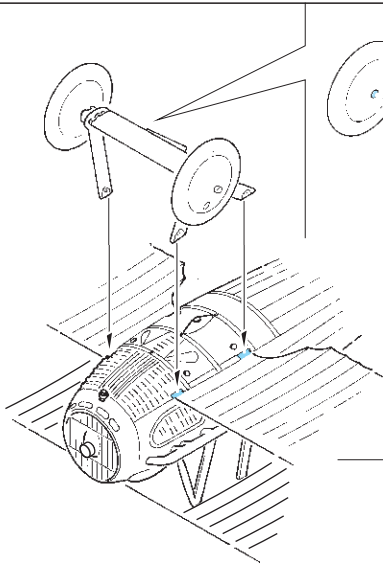












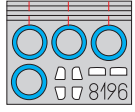
B6 2 pcs.  B6 2 pcs. 

**DO NOT GLUE!  
NELEPIT!**

C2

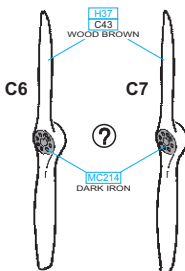
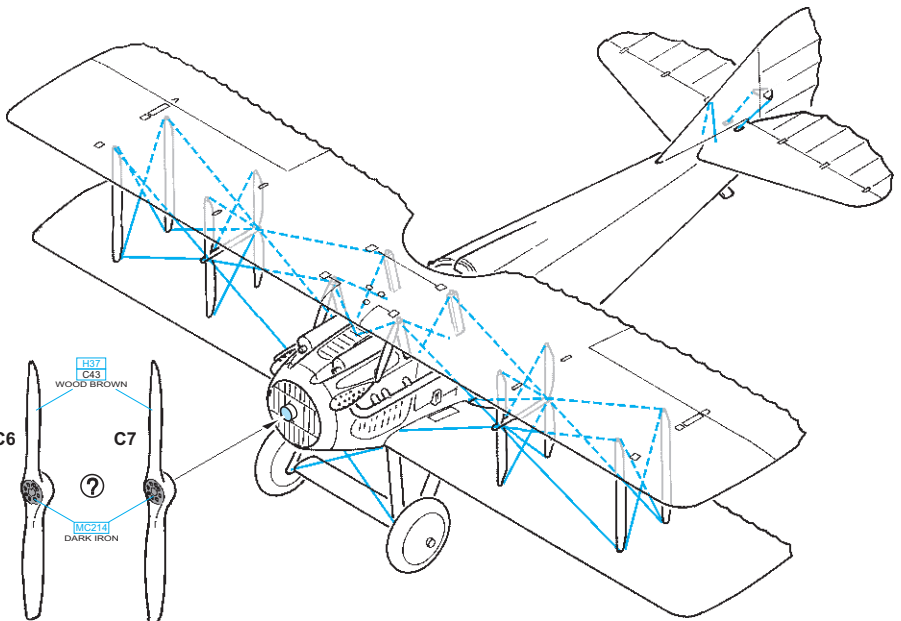
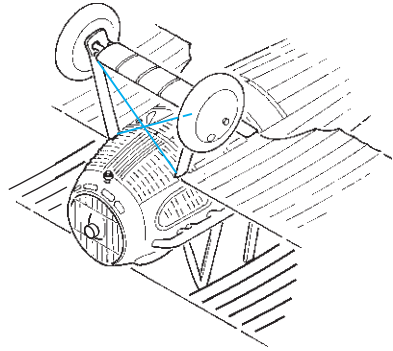
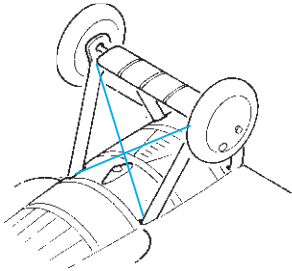
C12

**DO NOT GLUE!  
NELEPIT!**



C5

 B6



H37  
C43  
WOOD BROWN

MC214  
DARK IRON









