



Daimler Armored Car Mk. II

1/35 SCALE

35GM0012



繁體中文 戴姆勒裝甲車的設計始於伯明翰小型武器公司 (BSA) 的一項「輪式坦克」設計研究，按照他們自己的小型偵察車開發的設計計劃，採用四輪驅動和後置發動機。「輪式坦克」基本上是他們偵察車的一個放大版本，帶有一個懸掛在頂部的小型小火炮。

戴姆勒自1910年以來一直是BSA集團的一部分，專門生產商用車和軍用車。BSA為裝甲車項目設計產品。隨後，「輪式坦克」設計交給戴姆勒公司，用於開發適合大規模生產的軍用車。然後進行此生產。BSA偵察車隨後推出其作為標誌性的產品是戴姆勒「野馬 (Dingo)」偵察車，其中約6600多輛包含三個不同的型號。這些「輪式坦克」成為真正的戴姆勒偵察車，其中2700輛由兩個型號組成，其他則與「君主」型偵察車的設計原理相同。DAC有三名乘員，攜帶一門40mm反坦克炮，可攜帶52發彈藥，炮塔中有一個旋轉32毫米「巨龍」機槍和1挺302「布倫」機槍及270發子彈可以隨時使用。儘管後來型號也可以看到雙聯裝的維克斯「巨龍」機槍在駕駛座上，為了體現其越野性能，DAC應有即後置發動機位置，四輪驅動和完全獨立的傳動系統。DAC的設計始於1939年，1941年末至1942年初投入使用直至20世紀60年代。這兩種型號的DAC一直在英國陸軍服役，比其前設計目的代價者考文垂「康文垂」裝甲車還要長。DAC的兩車版本在戰後被翻新並出口，其中一些至今仍在半路軍用車隊服役。Mk II是根據Mk I的傳動系統開發的，它與Mk I使用相同的傳動系統，但由於內部空間有限，存在內部差異。還安裝了一個新的變速箱和地形。Mk II DAC在駕駛員頭頂上方增加了一種炮門，用於緊急情況下的快速出口。在內部，駕駛員的座椅位置也發生了變化，以反映駕駛員進入/退出方式的改變。在戰後時期，Mk II DAC仍在使用。一般來說，它們與戰時的版本沒有什麼變化，但管理類似於越野充氣輪胎所取代。此外，炮門一類的裝甲釋放裝置被許多裝甲車上看到的標準6輪裝置所取代。

簡體中文 戴姆勒裝甲車的設計始於伯明翰小型武器公司 (BSA) 的一項「輪式坦克」設計研究，按照他們自己的小型偵察車開發的設計計劃，採用四輪驅動和後置發動機。「輪式坦克」基本上就是他們偵察車的一個放大版本，帶有一個懸掛在頂部的小型小火炮。

戴姆勒自1910年以來一直是BSA集團的一部分，專門生產商用車和軍用車。BSA為裝甲車項目設計產品。隨後，「輪式坦克」設計交給戴姆勒公司，用於開發適合大規模生產的軍用車。然後進行此生產。BSA偵察車隨後推出其作為標誌性的產品是戴姆勒「野馬 (Dingo)」偵察車，其中約6600多輛包含三個不同的型號。這些「輪式坦克」成為真正的戴姆勒偵察車，其中2700輛由兩個型號組成，其他則與「君主」型偵察車的設計原理相同。DAC有三名乘員，攜帶一門40mm反坦克炮，可攜帶52發彈藥，炮塔中有一個旋轉32毫米「巨龍」機槍和1挺302「布倫」機槍及270發子彈可以隨時使用。儘管後來型號也可以看到雙聯裝的維克斯「巨龍」機槍在駕駛座上，為了體現其越野性能，DAC應有即後置發動機位置，四輪驅動和完全獨立的傳動系統。DAC的設計始於1939年，1941年末至1942年初投入使用直至20世紀60年代。這兩種型號的DAC一直在英國陸軍服役，比其前設計目的代價者考文垂「康文垂」裝甲車還要長。DAC的兩車版本在戰後被翻新並出口，其中一些至今仍在半路軍用車隊服役。Mk II是根據Mk I的傳動系統開發的，它與Mk I使用相同的傳動系統，但由於內部空間有限，存在內部差異。還安裝了一個新的變速箱和地形。Mk II DAC在駕駛員頭頂上方增加了一種炮門，用於緊急情況下的快速出口。在內部，駕駛員的座椅位置也發生了變化，以反映駕駛員進入/退出方式的改變。在戰後時期，Mk II DAC仍在使用。一般來說，它們與戰時的版本沒有什麼變化，但管理類似於越野充氣輪胎所取代。此外，炮門一類的裝甲釋放裝置被許多裝甲車上看到的標準6輪裝置所取代。

English Design of the Daimler Armoured Car began with a design study by the Birmingham Small Arms company (BSA) for a "wheeled tank" using the design principles they had developed for their own small scout car, utilising four wheel drive and a rear mounted engine. The wheeled tank was essentially a larger version of their scout car with a turret mounting a small cannon. Daimler had been part of the BSA group since 1910 and had specialised in the manufacture of passenger cars and commercial vehicles. The BSA designs for the Scout Car and, subsequently, the wheeled tank were passed over to the Daimler Company for development into prototypes suitable for mass production and then series manufacture.

The BSA Scout Car ultimately appeared as the iconic Daimler Dingo scout car of which over 6600 were built in three different marks. The Wheeled Tank became the Daimler Armoured Car of which 2700 were made in two marks. The turret shared design principles with that fitted to the Tetrahed light tank. The DAC had a crew of three and carried a 2 Pounder QF cannon with stowage for 52 rounds. There was a co-axial 7.92mm Besa mg in the turret and a 0.303" Bren Gun with two rounds could be carried for anti-aircraft protection although later models could also be seen with twin Vickers K mgs on a PLM mounting. To reflect its cross country reconnaissance role, the DAC had front and rear driving positions, four wheel drive and fully independent coil spring suspension. Design of the DAC started in 1939 and it entered service during late 1941/early 1942. DACs of both marks remained in service with the British Army into the 1960s, outliving its intended replacement, the Coventry Armoured Car. Ex British Army examples of the DAC were refurbished and widely exported after the war, with a few examples remaining in service with the Qatar Army to the current day. The MkII was developed in the light of operational experience and is more frequently seen with cross country tyres with a spare wheel fitted on the side. There were internal differences for ergonomic reasons and a new more rounded mantlet was fitted. Mk II DACs also had a hatch above the drivers head for rapid exits in cases of emergency. Internally the driver's seat arrangements also changed to reflect the altered means of entry/exit for the driver. In the post war period, both Mk I and Mk II DACs remained in service. Generally they were unchanged from wartime appearance although the runflat tyres seemed to be replaced by cross country pneumatic tyres. In addition the smoke dischargers on the side of the turret were replaced by the standard 6 barrel units seen on many post war armoured vehicles.

Story by Simon King

Deutsch Das Design des Daimler-Panzerwagens begann mit einer Designstudie der Birmingham Small Arms Company (BSA) für einen „Radpanzer“ unter Verwendung der Konstruktionsmerkmale, die sie für ihr eigenes kleines Scout-Car unter Verwendung von Allradantrieb und Heckmotor entwickelt hatten. Der neue Panzer mit Rädern war im Wesentlichen eine größere Version ihres Scout-Cars mit einem Turm, in dem eine kleine Kanone montiert war. Daimler war seit 1910 Teil der BSA-Gruppe und hatte sich auf die Herstellung von Passagierfahrzeugen und Nutzfahrzeugen spezialisiert. Die BSA-Entwürfe für das Scout Car und anschließend den Radpanzer wurden an die Firma Daimler übergeben, um Prototypen zu entwickeln, die für die Massenproduktion und für die Serienfertigung geeignet sind.

Das BSA Scout Car erschien schließlich als das legendäre Daimler Dingo Scout Car, von dem über 6600 in drei verschiedenen Ausführungen gebaut wurden. Der Radpanzer wurde zum Daimler-Panzerwagen, von dem 2700 in zwei Ausstattungen hergestellt wurden. Der Turm hatte die gleichen Konstruktionsmerkmale wie der leichte Tetrahed-Panzer. Das DAC hatte eine Besatzung mit einer 2-Pfünder-QF-Kanone mit einem Speerraum für 52 Schuss. Es gab ein koaxiales 7,92mm Besa MG im Turm und eine 0,303" Bren-K-MG mit zwei Runden Schuss, die für Flugabwehr genutzt werden konnte, obwohl spätere Modelle auch mit zwei Vickers K MG auf einer PLM-Halterung ausgestattet waren. Um seine Rolle als Gefechtsfeld-Aufklärer widerzuspiegeln, verfügte das DAC über vordere und hintere Fahrerplätze, Allradantrieb und eine völlig unabhängige Schraubenfederaufhängung.

Das Design des DAC begann 1939 und es wurde Ende 1941 / Anfang 1942 in Dienst gestellt. DACs beider Ausführungen blieben bis in die 1960er Jahre bei der britischen Armee im Einsatz und überlebten den beabsichtigten Ersatz, das Coventry Panzerfahrzeug. Ehemalige Fahrzeuge des DAC der britischen Armee wurden nach dem Krieg aufbereitet und im großen Reizmen exportiert, wobei einige davon bis heute im Dienst der katarischen Armee sind. Der MkII wurde aus den Erfahrungen von Einsätzen entwickelt und man sah ihn häufiger mit Geländereifen mit seitlich montiertem Reserverad. Aus ergonomischen Gründen gab es interne Änderungen und eine neuere runder Mäntel wurde angebracht. Mk II DACs hatten auch eine Luke über dem Fahrer, um im Notfall schnell aussteigen zu können. Intern wurden auch die Fahrerplatzanordnungen geändert, um die geänderten Ein-/Ausstiegsmöglichkeiten für den Fahrer anzupassen.

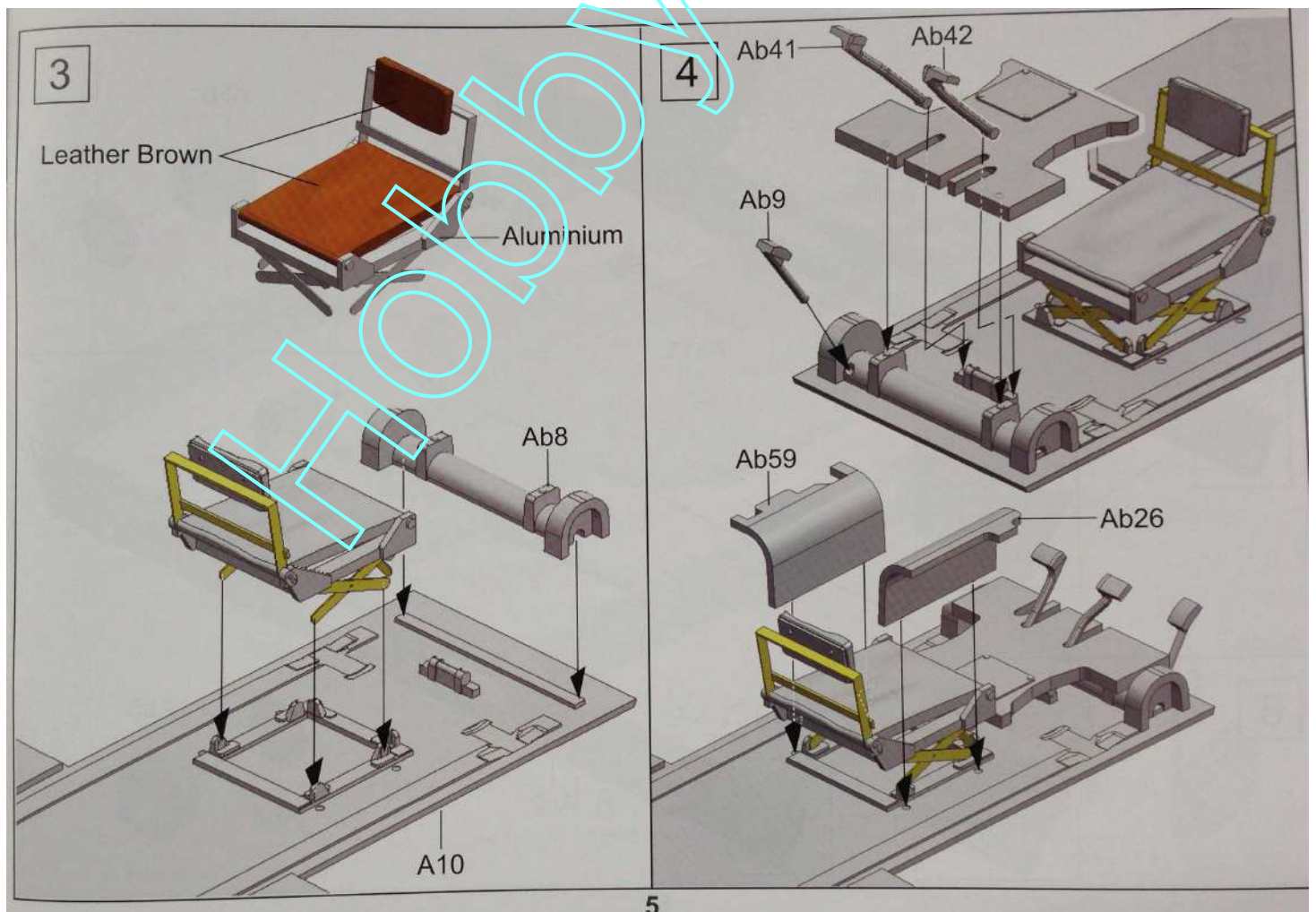
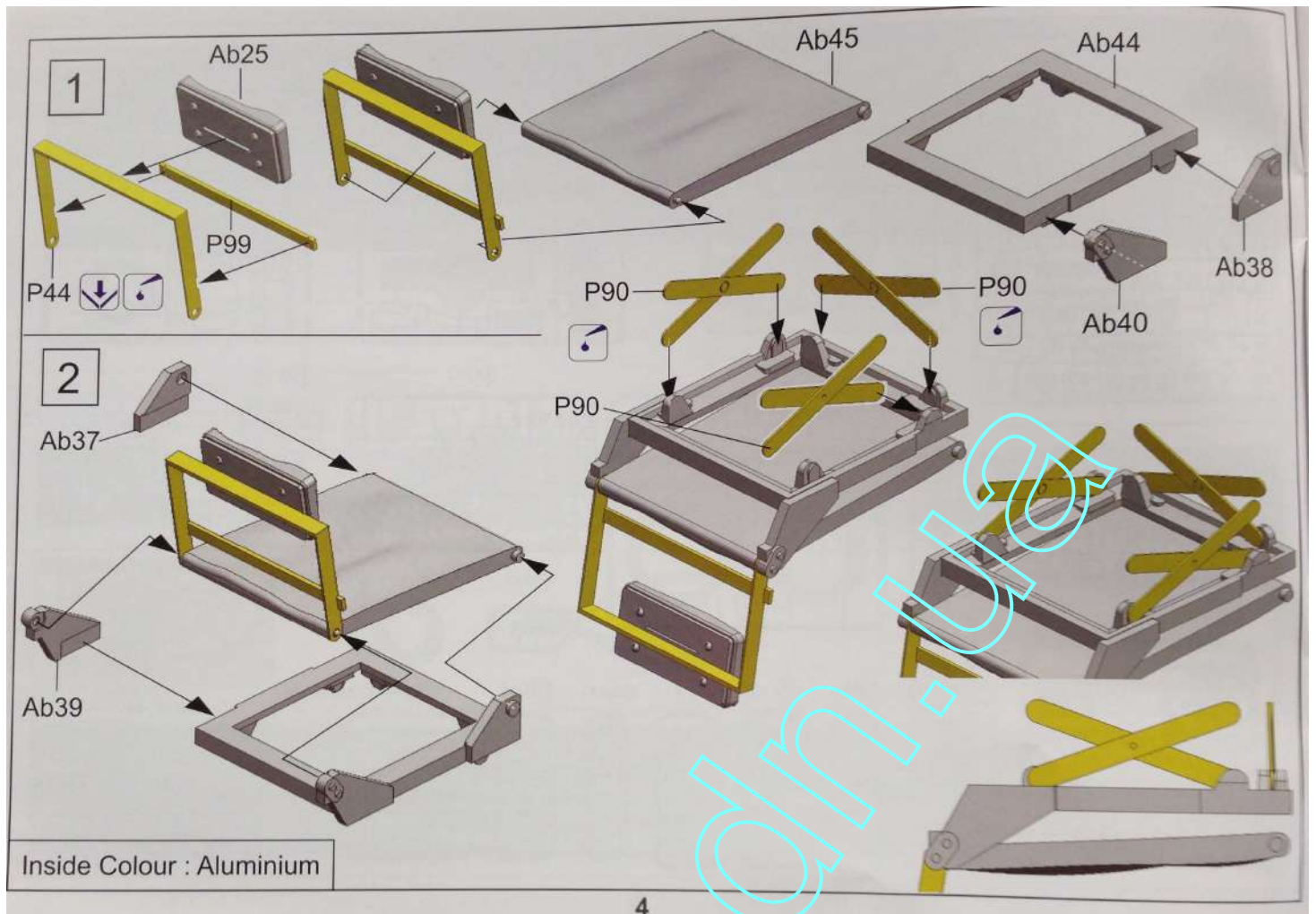
Translation by Thomas Hartwig

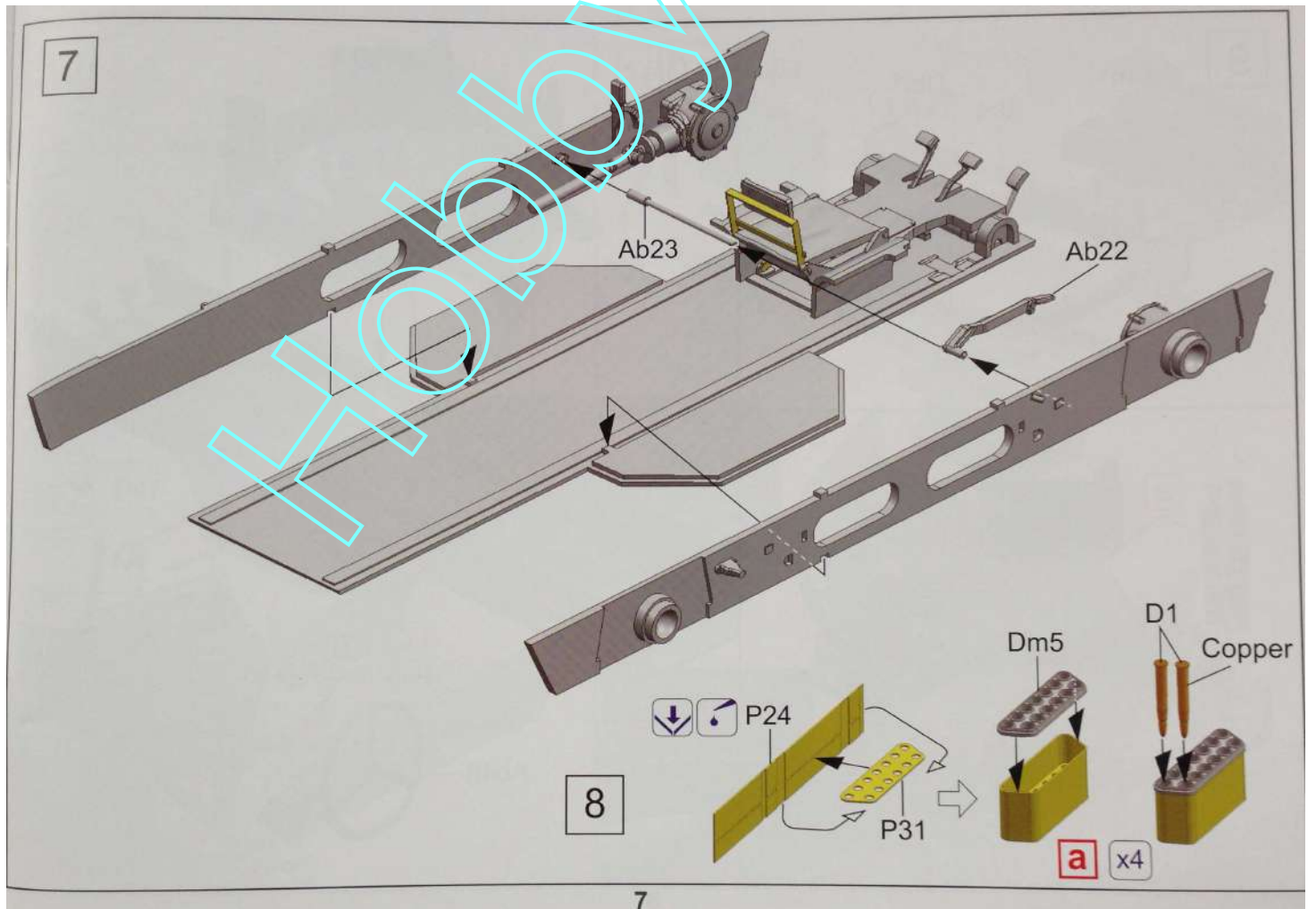
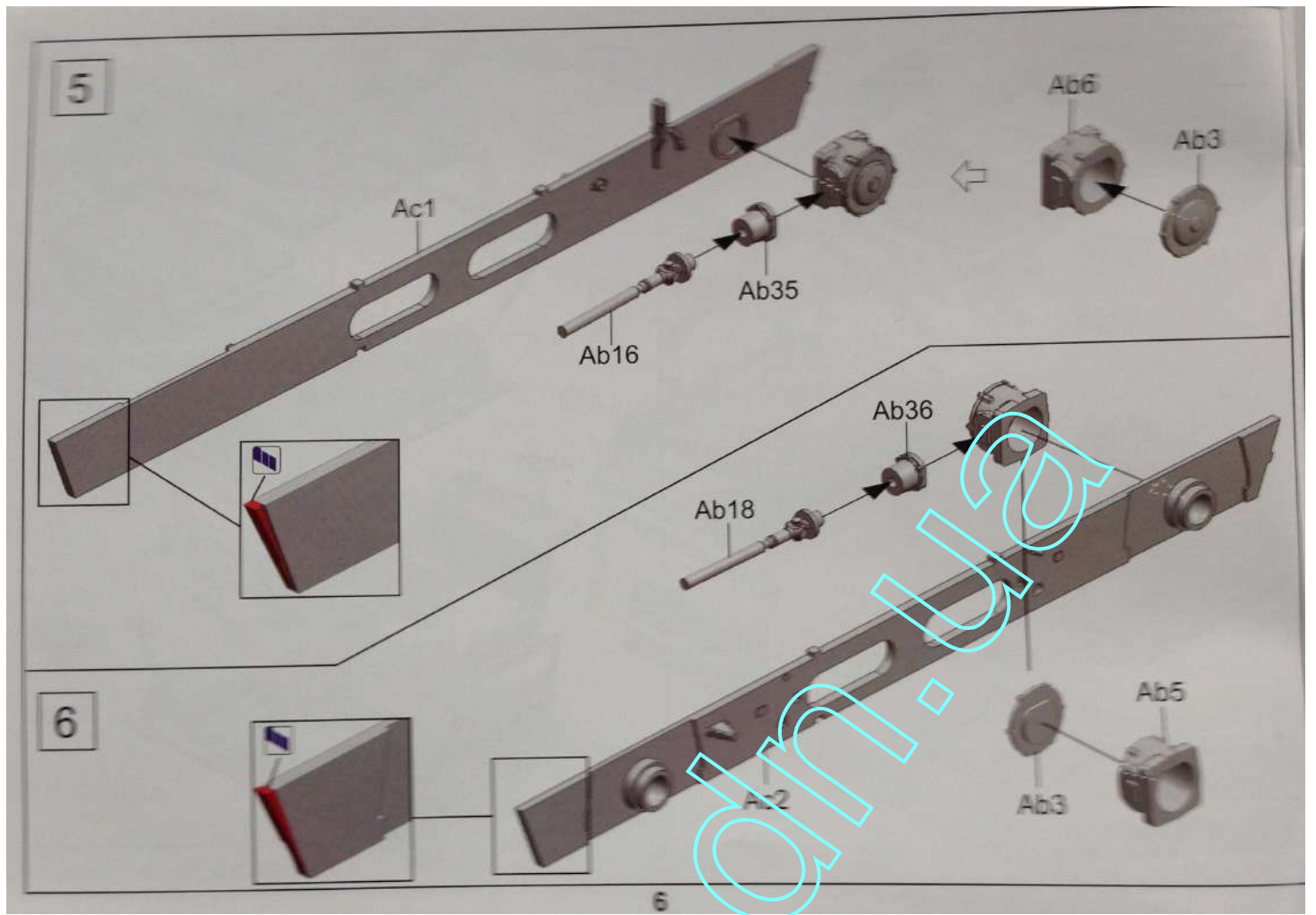
日文 タイムラー装甲車の設計は、バーミンガムスモールアームズ社 (BSA) が自らの小型スカウトカー用に開発した設計を基本的に使用し、四輪駆動と後部に取り付けられたエンジンを使用した「車輪付きの戦車(装甲車)」の設計研究が始められました。この「車輪付きの戦車」は基本的に、小さな大砲を搭載した砲塔を備えたBSAのスカウトカーの大型バージョンとして設計されました。この「車輪付きの戦車」は基本的に、小さな大砲を搭載した砲塔を備えたBSAのスカウトカーの大型バージョンとして設計されました。この「車輪付きの戦車」は基本的に、小さな大砲を搭載した砲塔を備えたBSAのスカウトカーの大型バージョンとして設計されました。

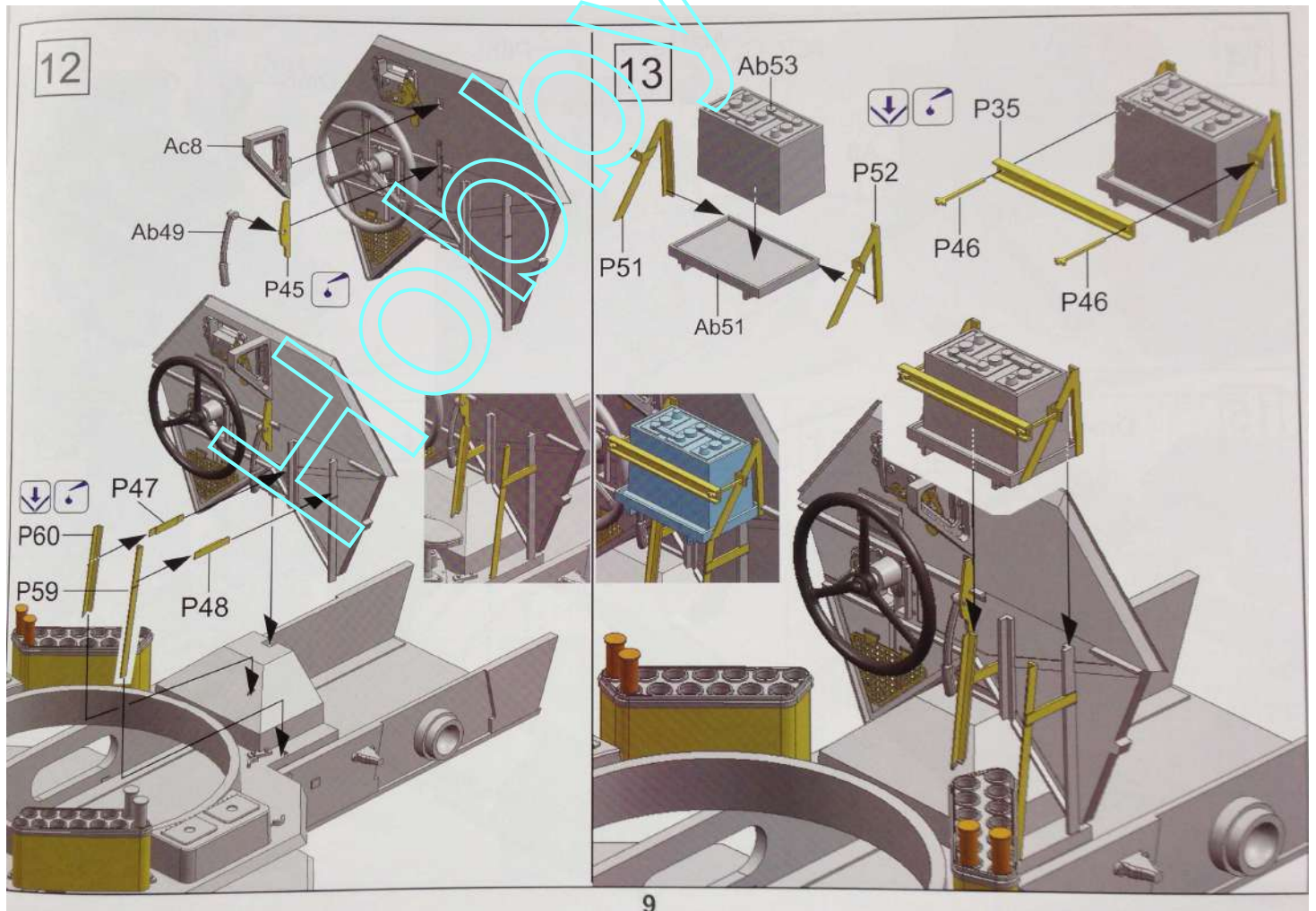
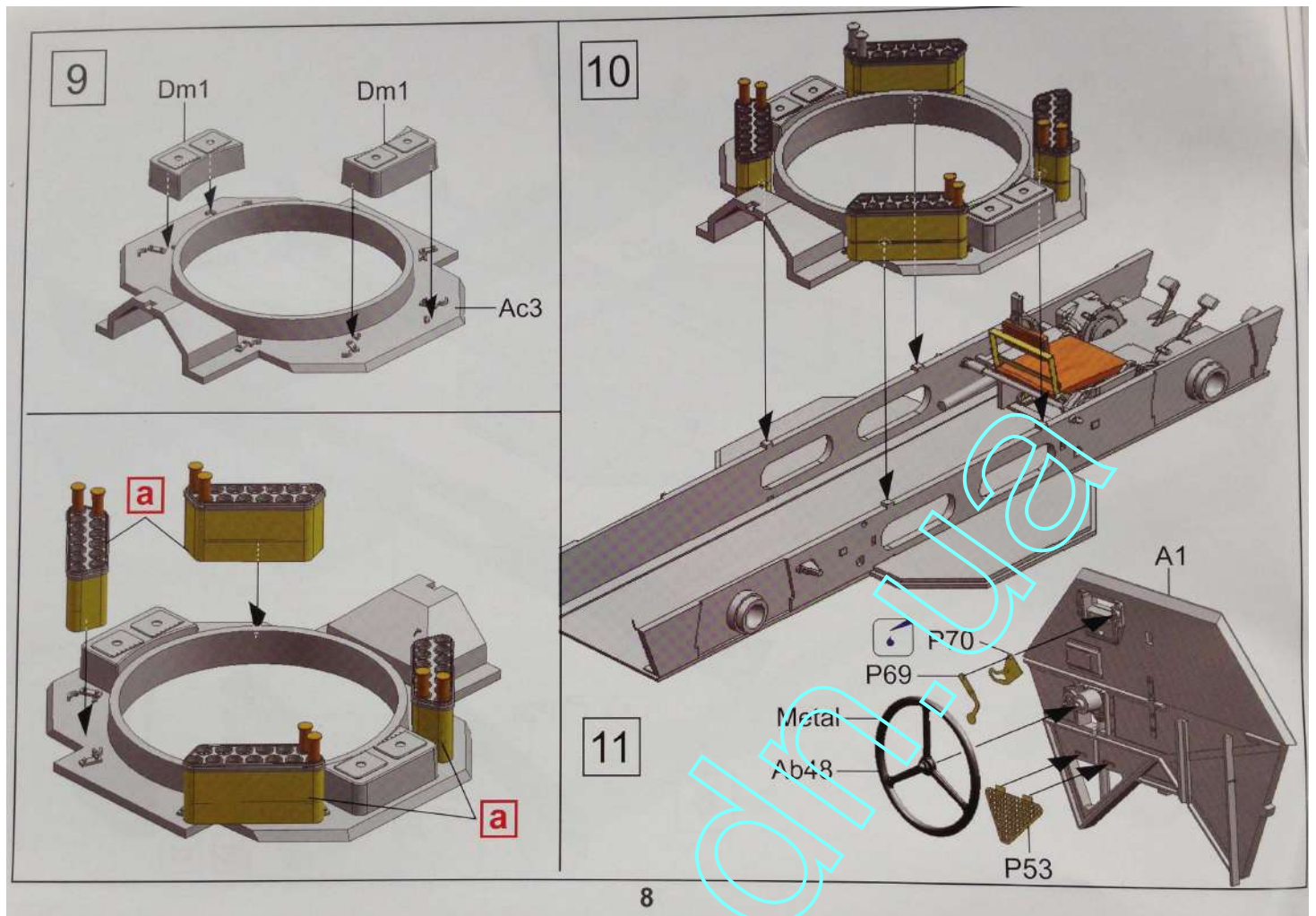
BSAスカウトカーは最終的に有名なDaimler Dingoスカウトカーとして登場し、そのうち6600台以上が3種類で製造されました。「車輪付き戦車」はタイムラー装甲車になり、そのうち2700台は2種類で製造されました。砲塔には2ポンドQF機銃が取り付けられたものと設計原則を共有していました。DAC (Daimler Armoured Car) は1939年から1942年まで製造されました。2ポンドQF機銃を搭載し52発の弾薬が収納可能でした。3ポンドと同様に7.92mmベサも装備されました。対空兵器として7.92mmブレンコックと2700発の弾薬を搭載し、後部にはPLMマウントに2挺のヴィッカーズK機銃を搭載することもありました。対空兵器として7.92mmブレンコックと2700発の弾薬を搭載し、後部にはPLMマウントに2挺のヴィッカーズK機銃を搭載することもありました。

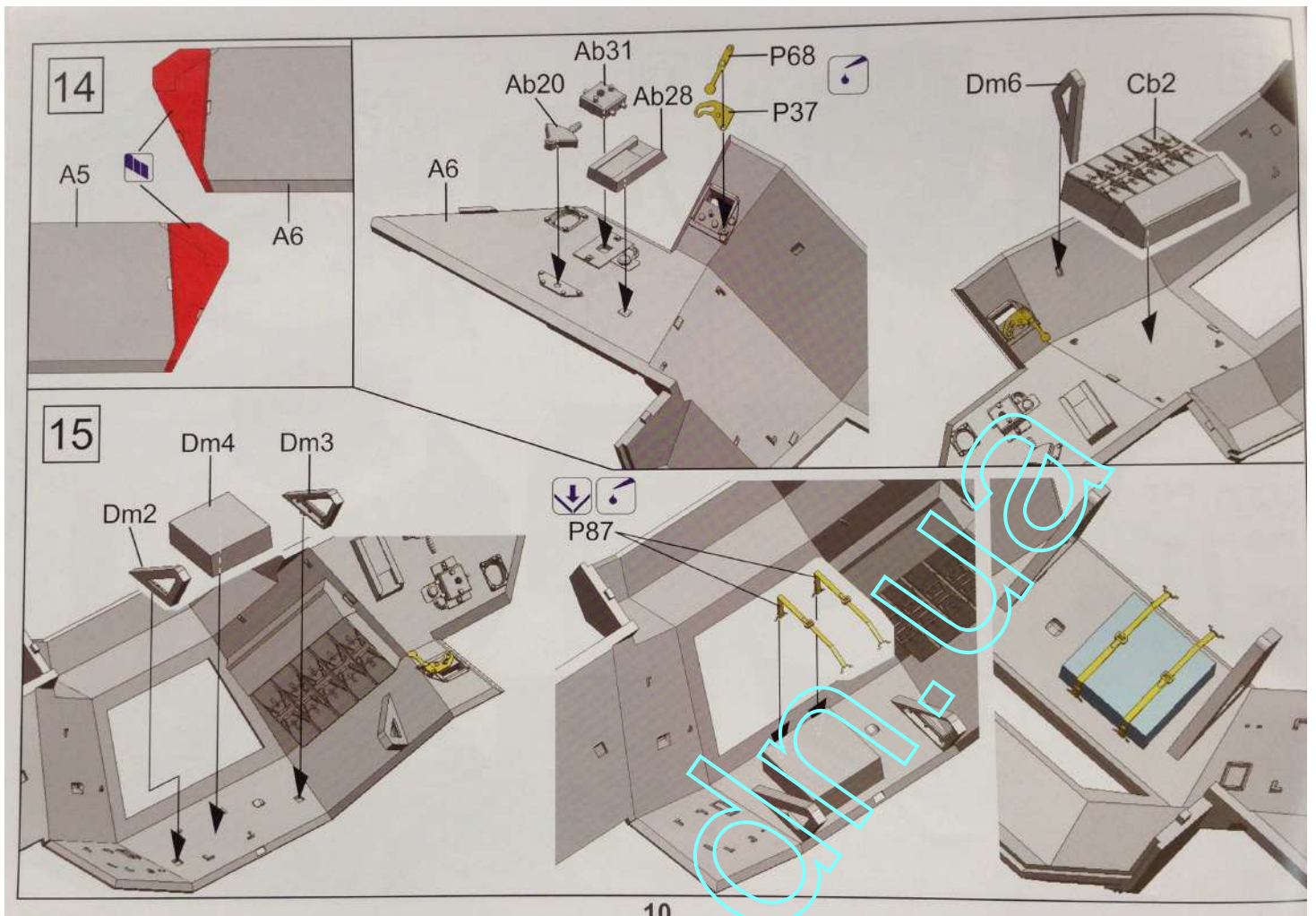
不整地偵察のために、DACのフロントとリアに駆動位置を備えていました。また、サイドにはコイルスプリングサスペンションを備えていました。DACの設計は1939年に始まり、1941年後半から1942年初頭に配備を開始しました。一方、Mk II DACは、緊急時に迅速に脱出できるように、ドライバーの頭上にハッチがありました。内部には、新しいより丸みを帯びた防盾が取り付けられました。Mk II DACには、緊急時に迅速に脱出できるように、ドライバーの頭上にハッチがありました。内部には、新しいより丸みを帯びた防盾が取り付けられました。

Sprue Parts List

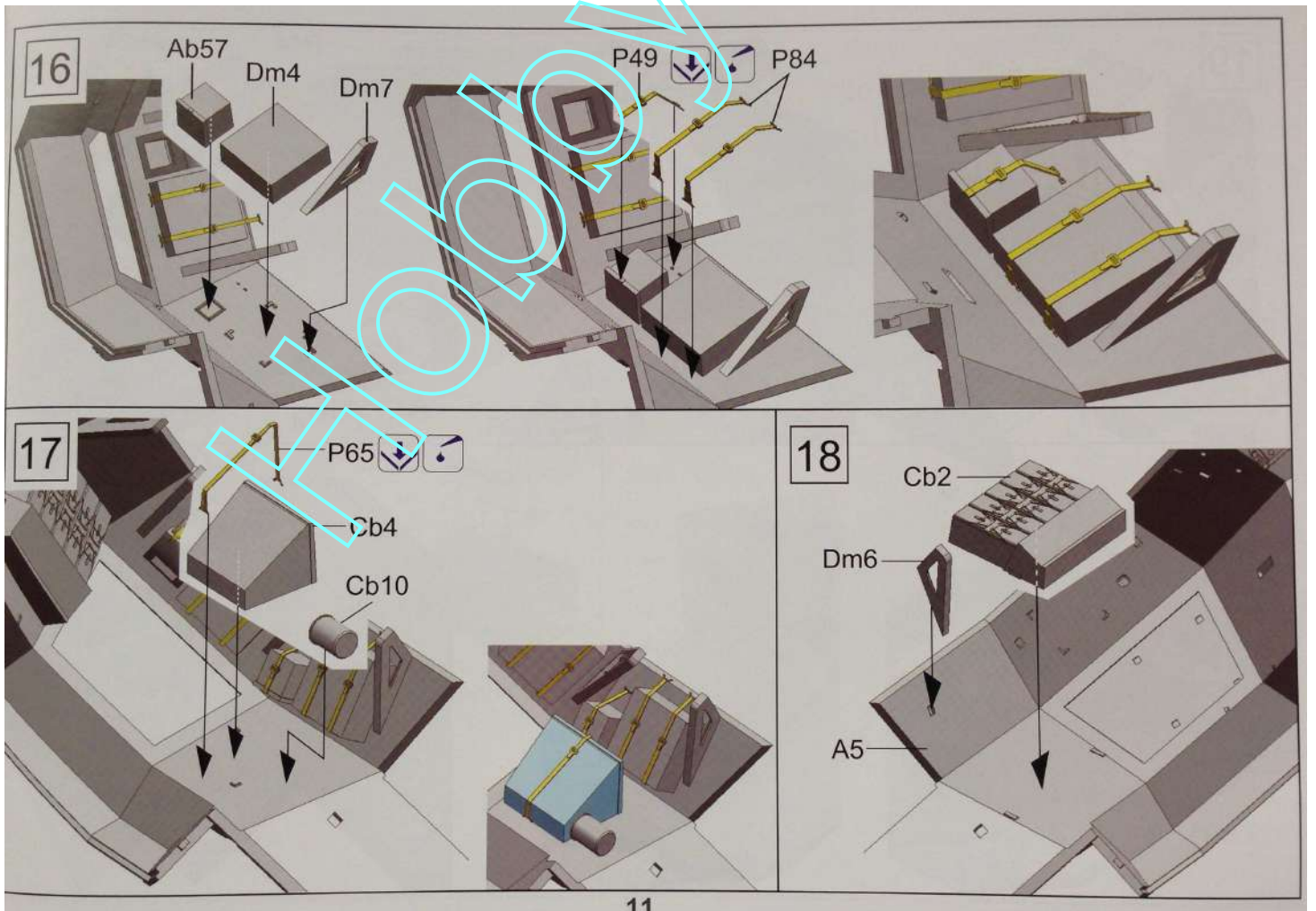




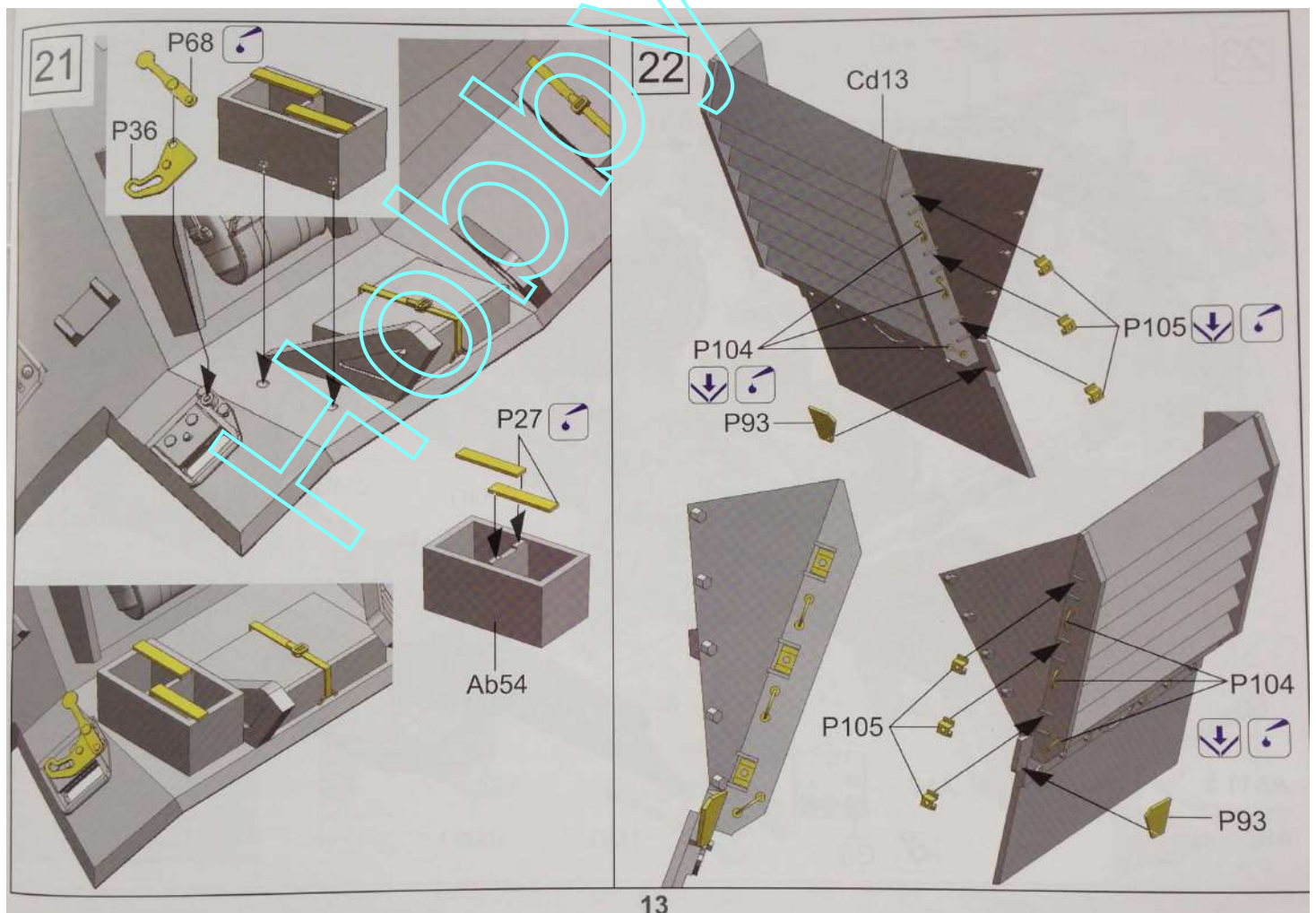
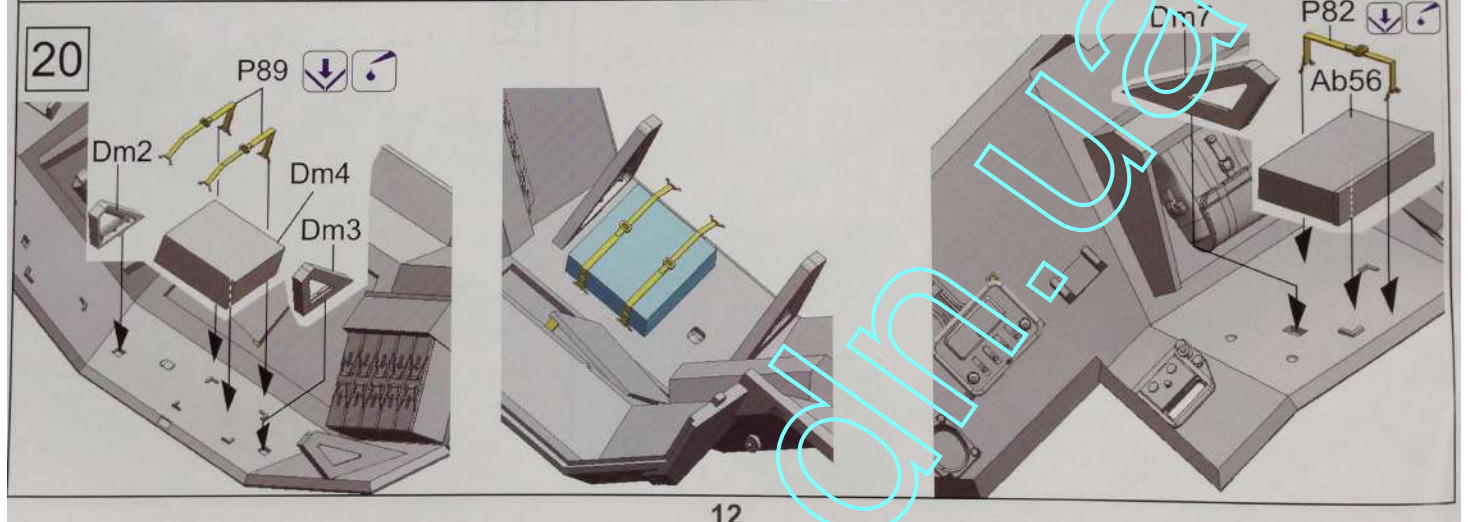
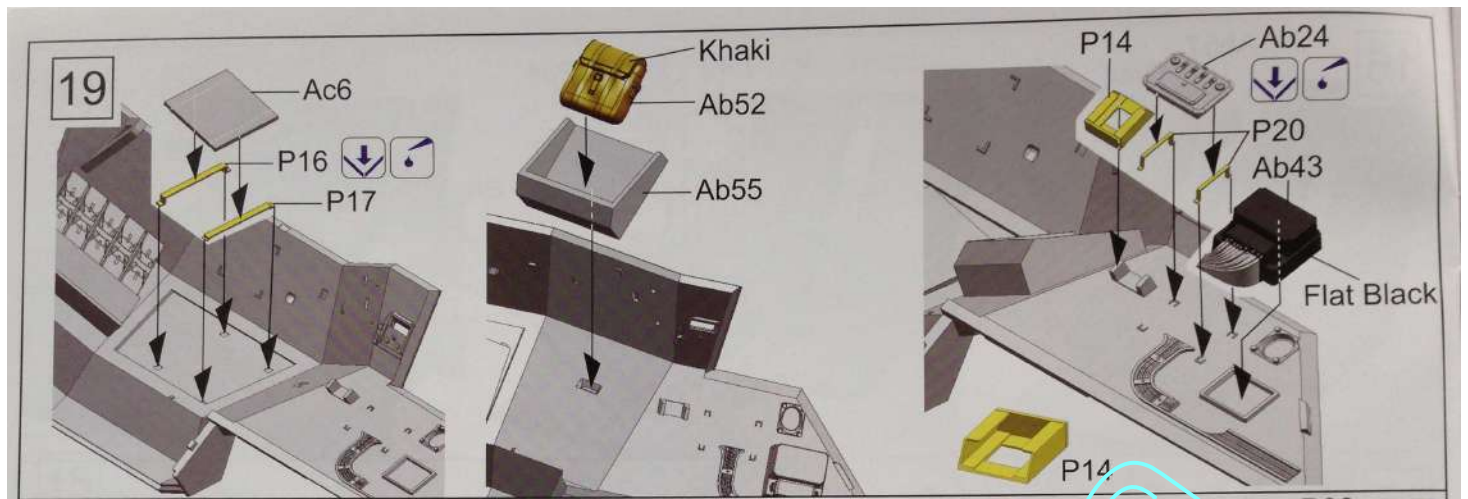




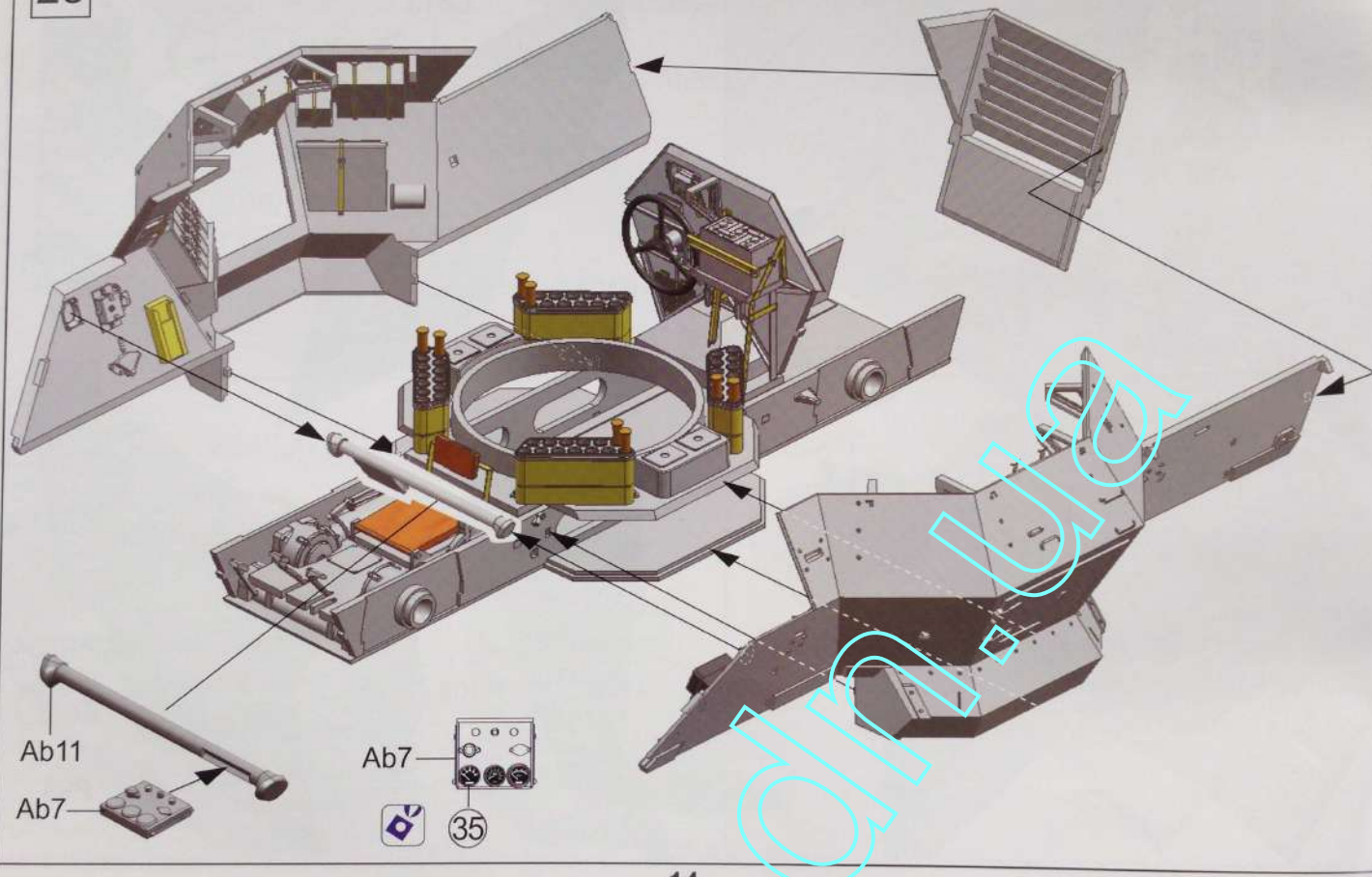
10



11

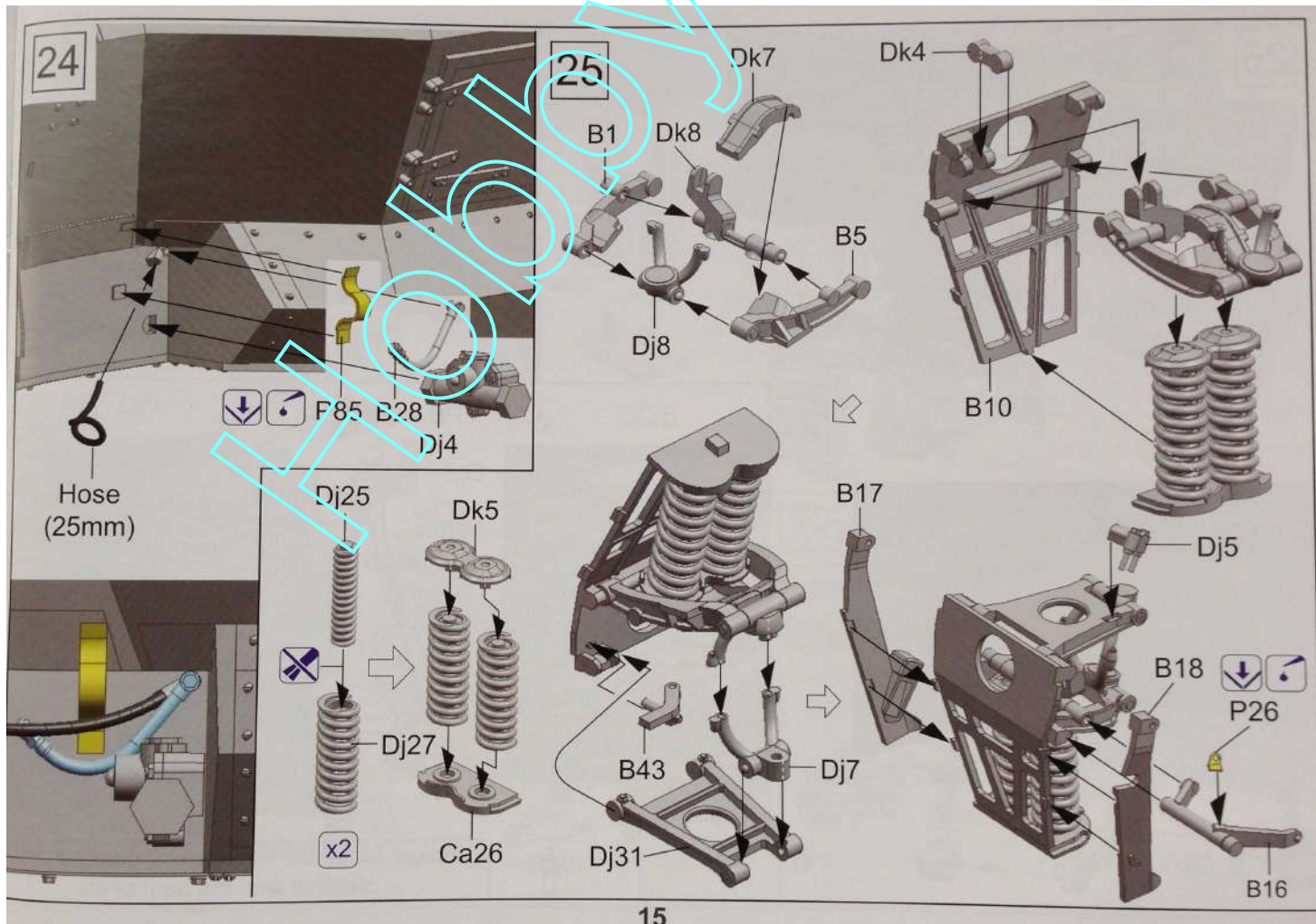


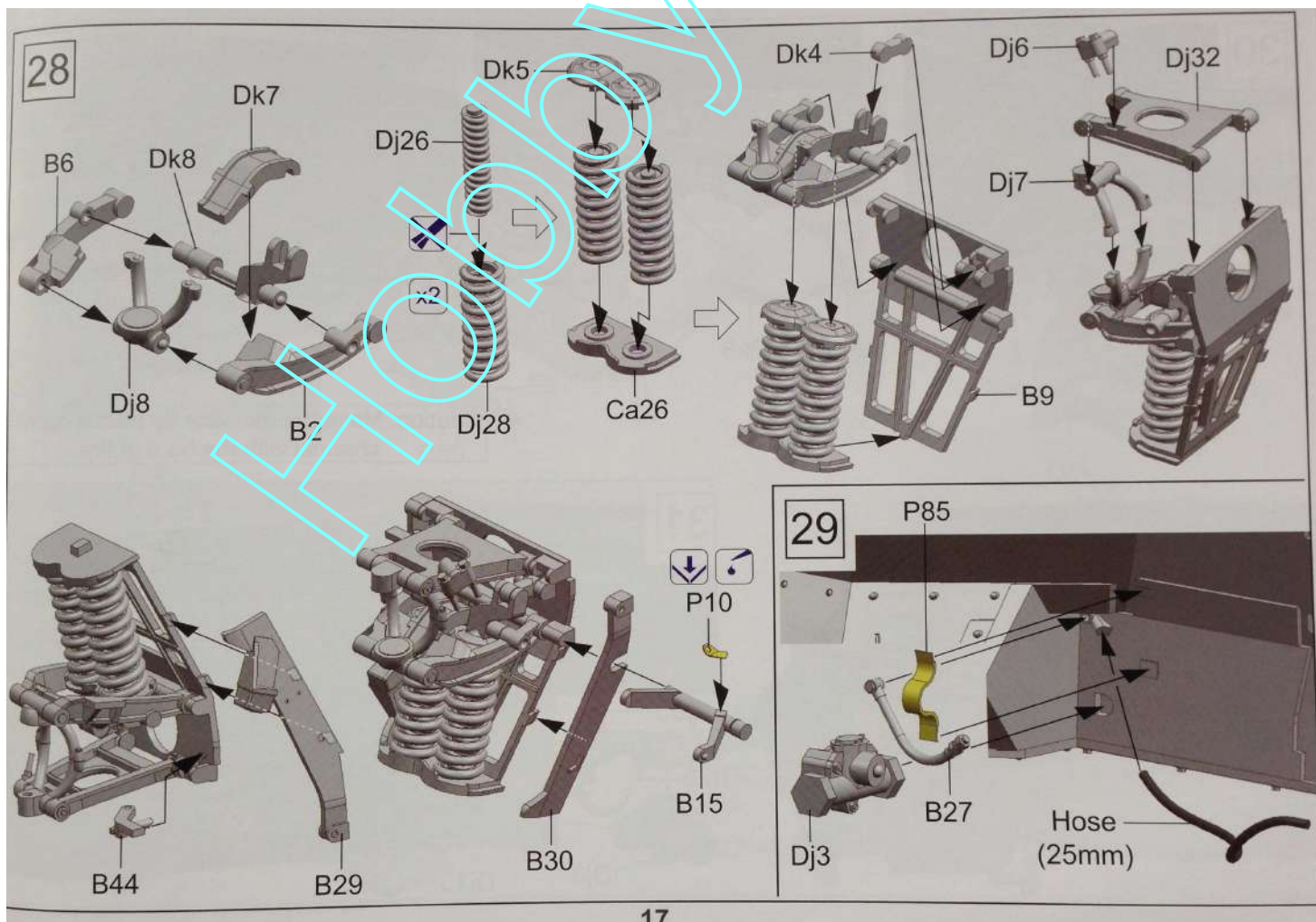
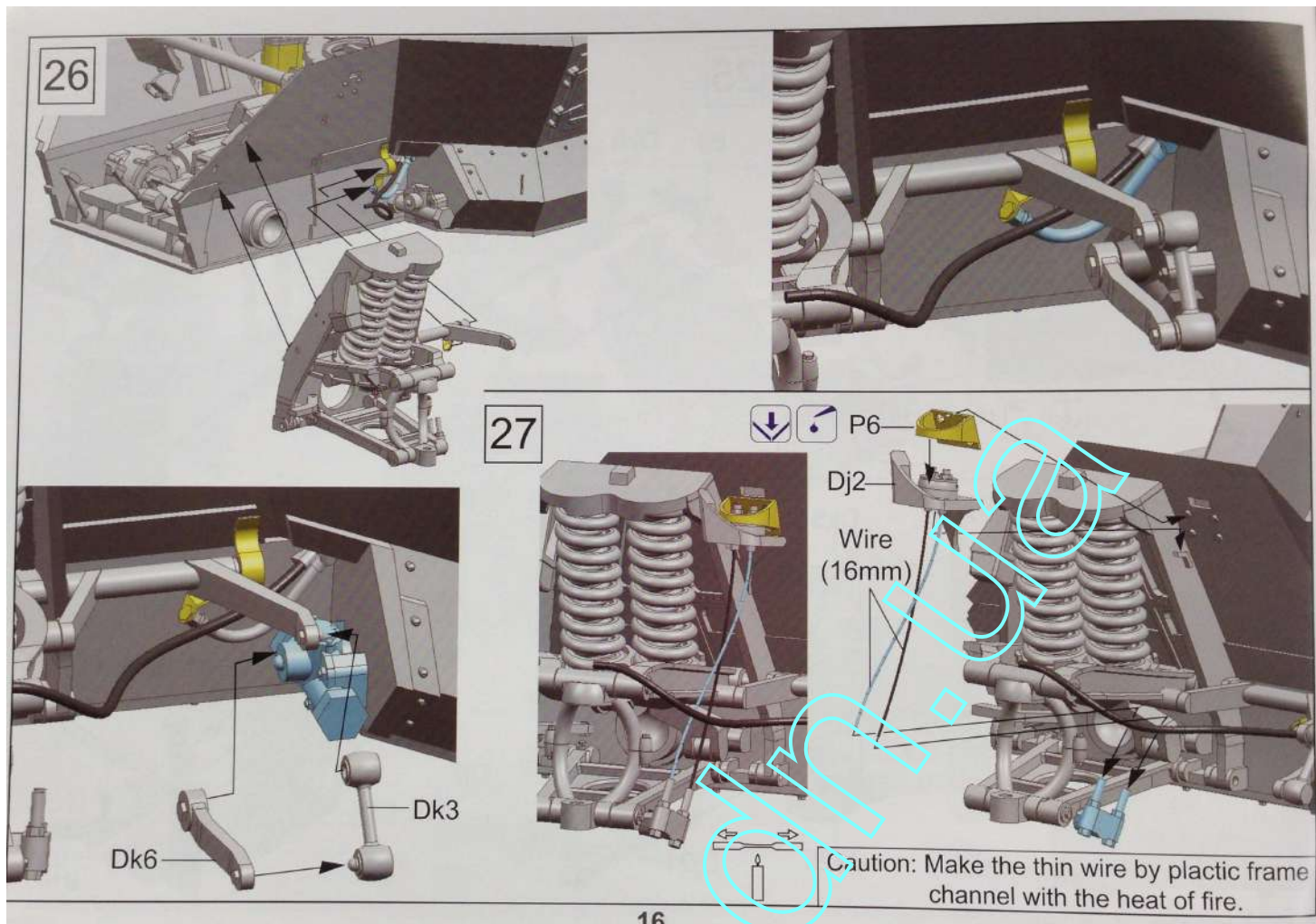
23

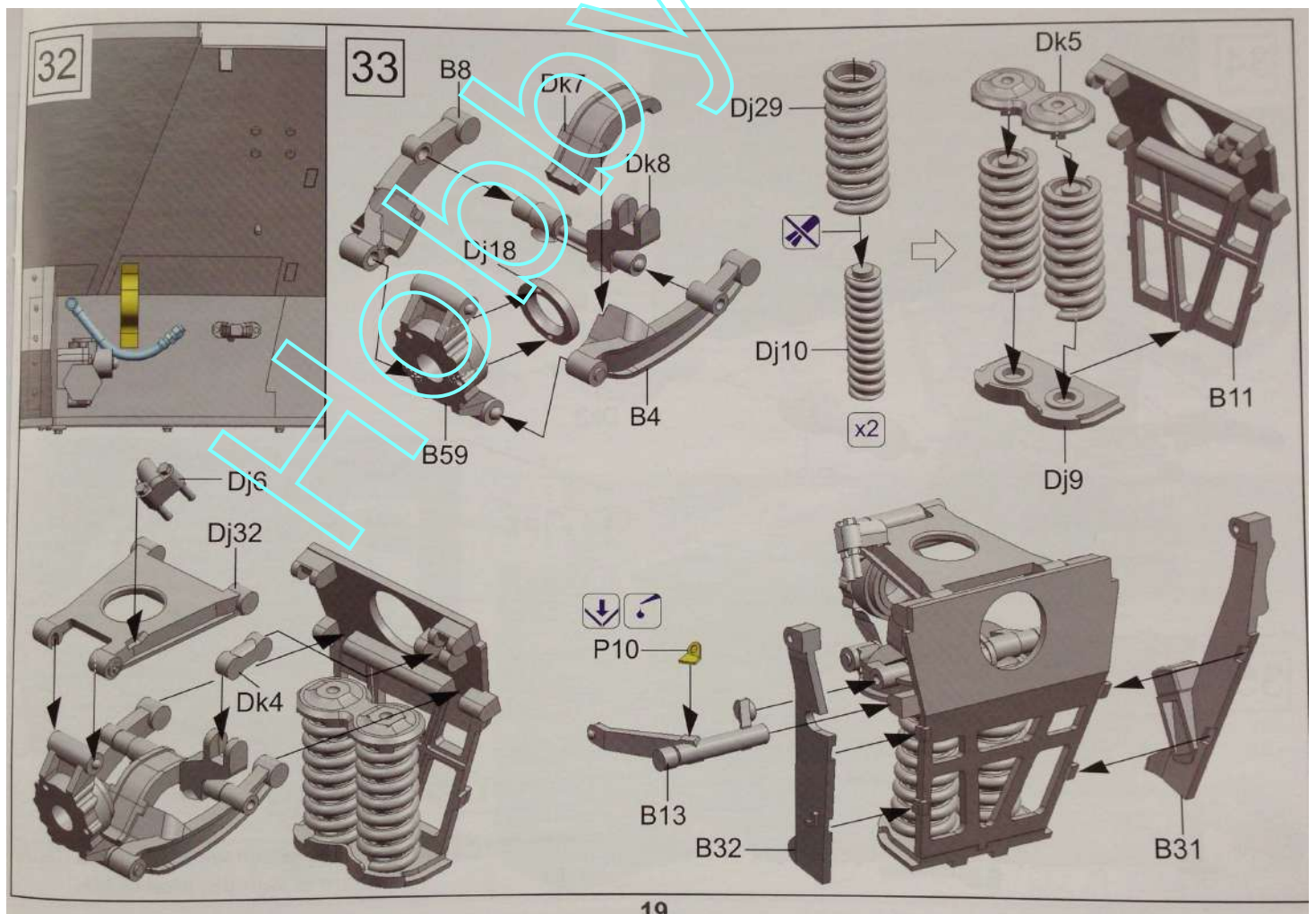
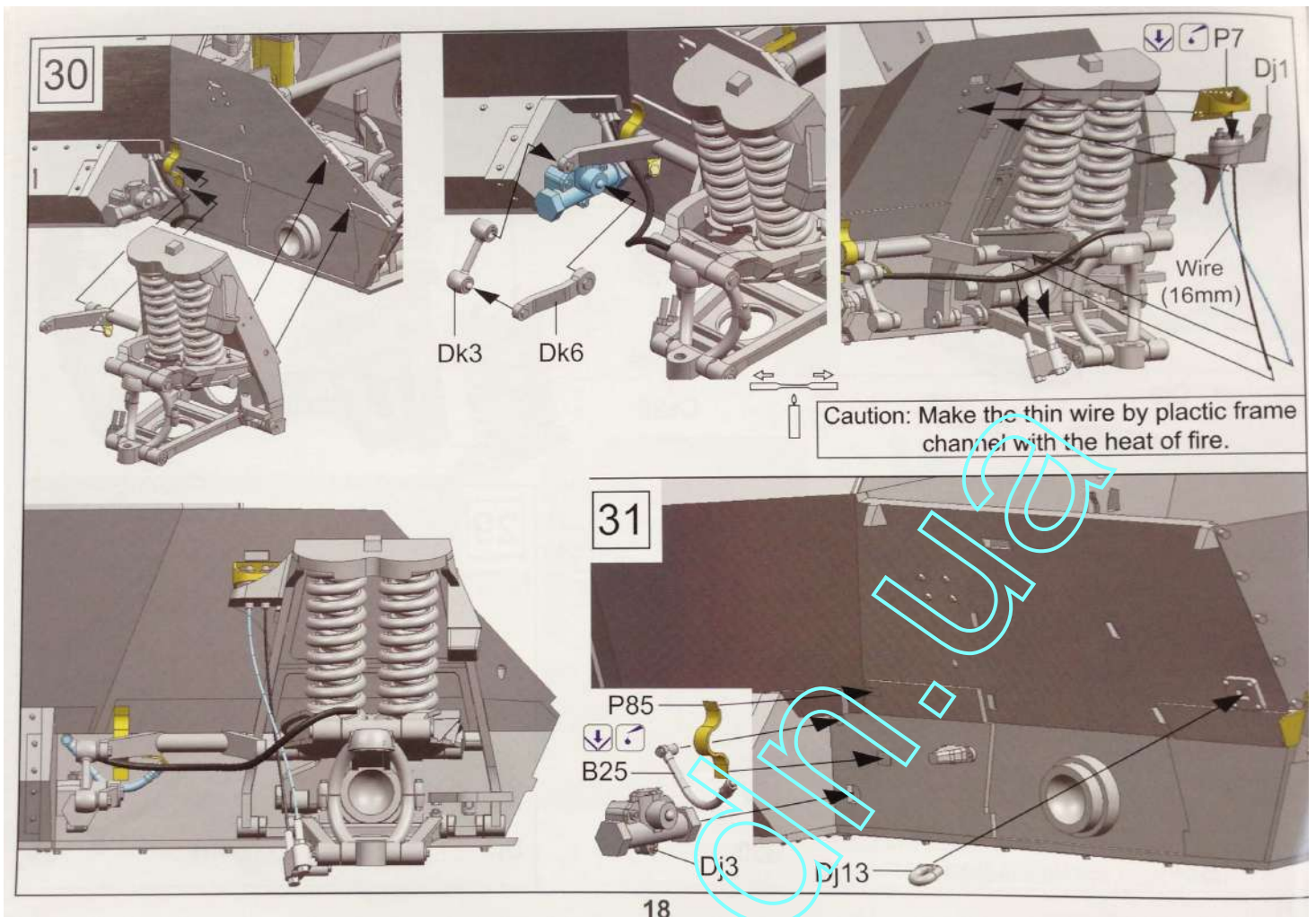


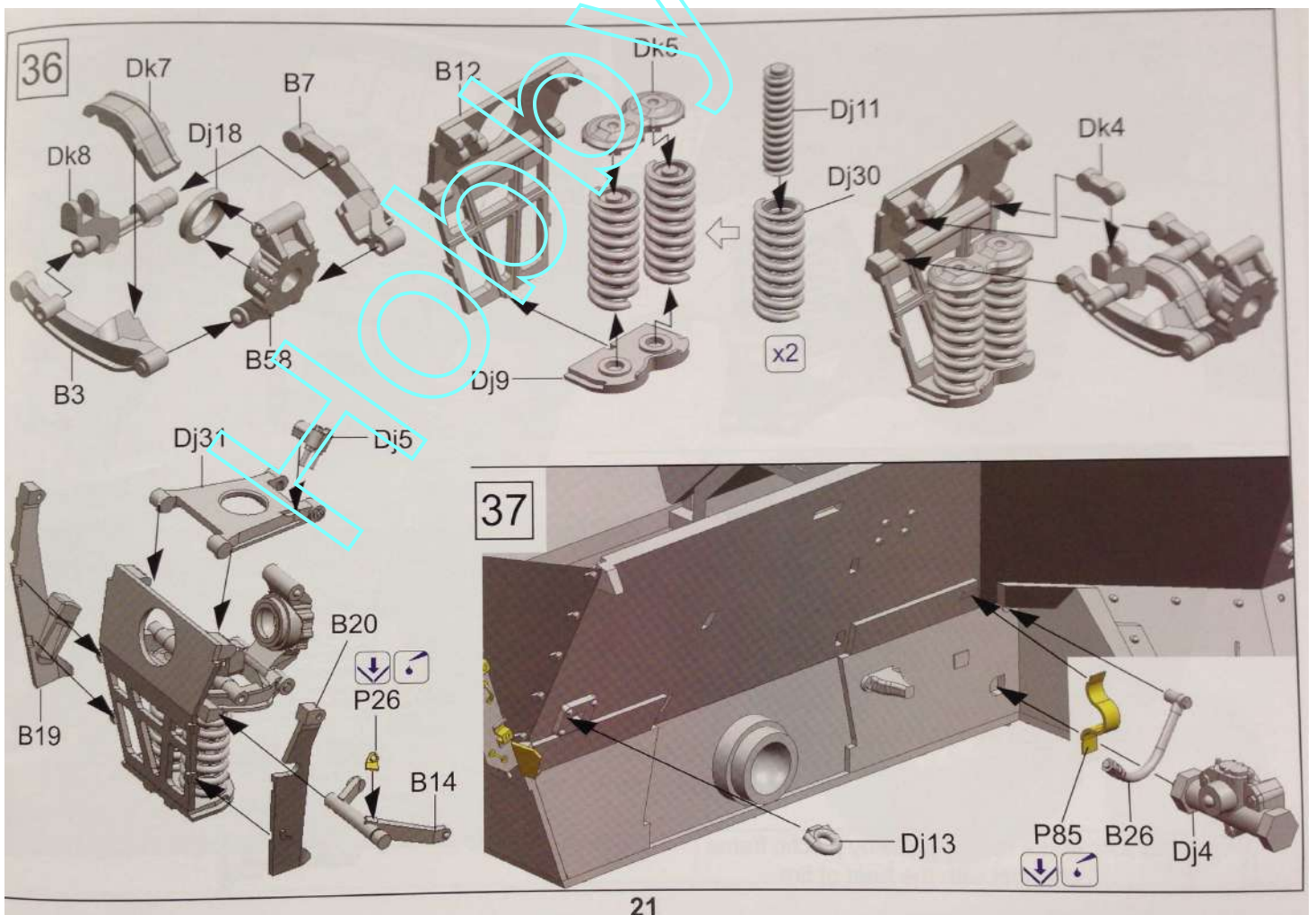
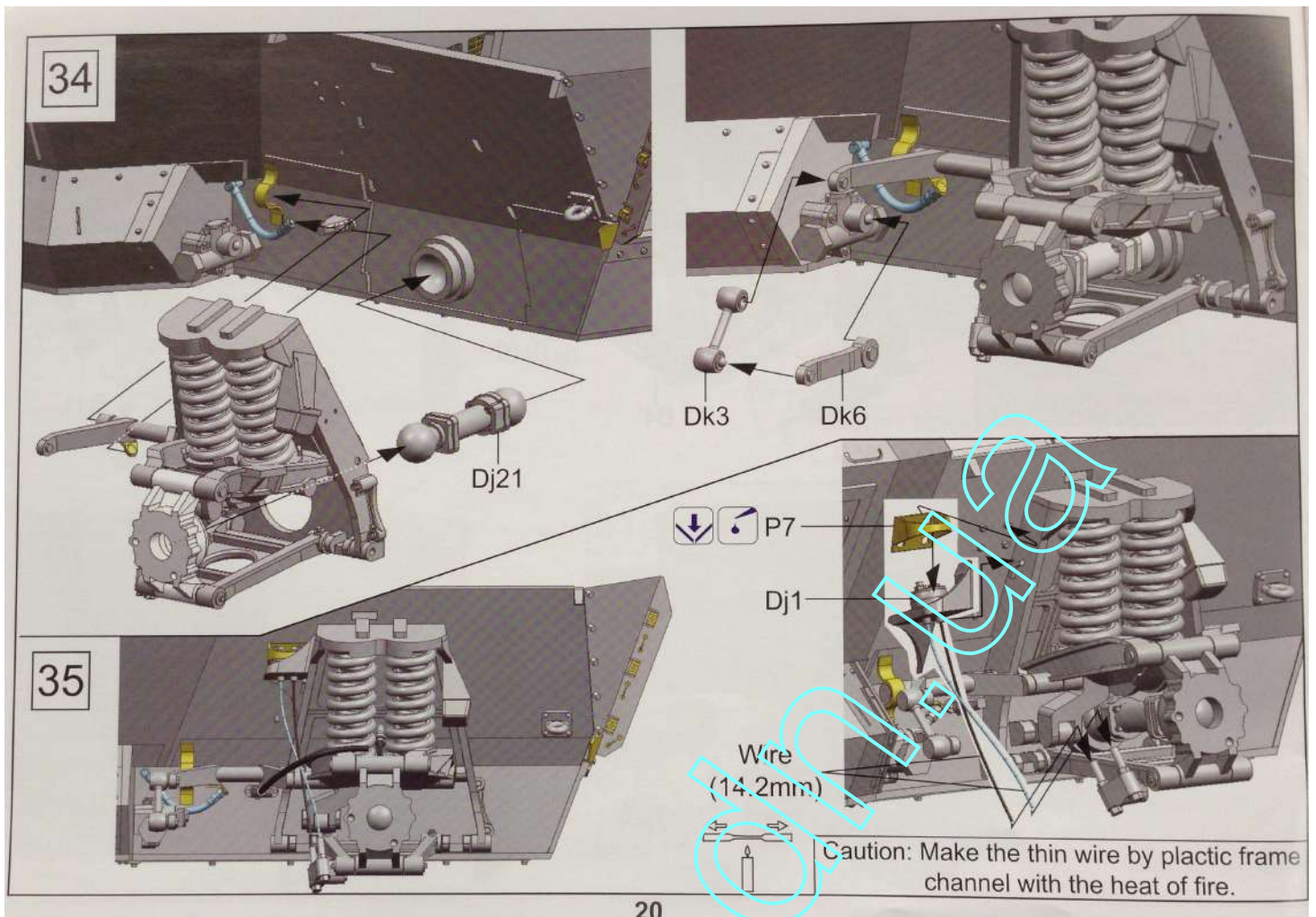
24

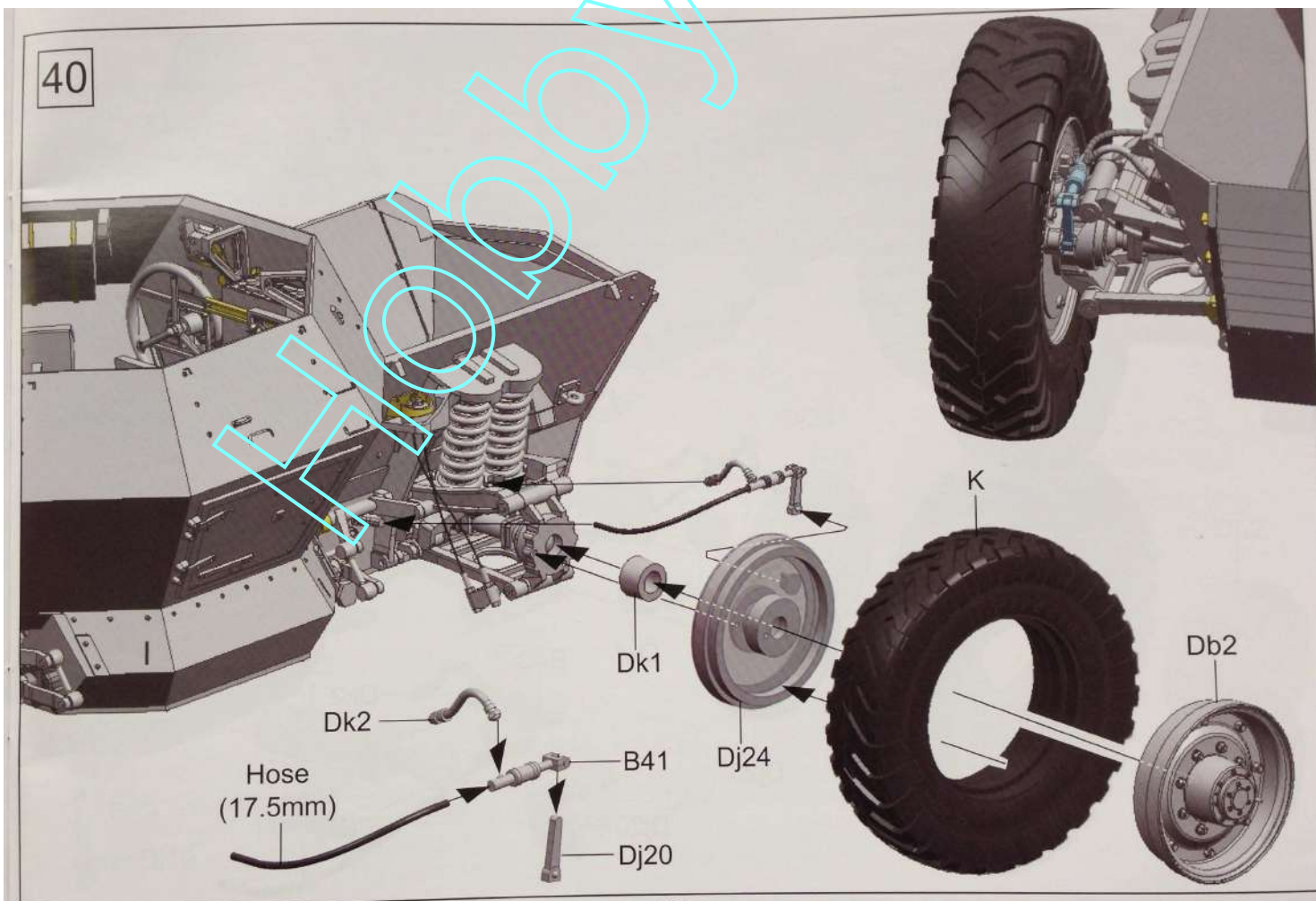
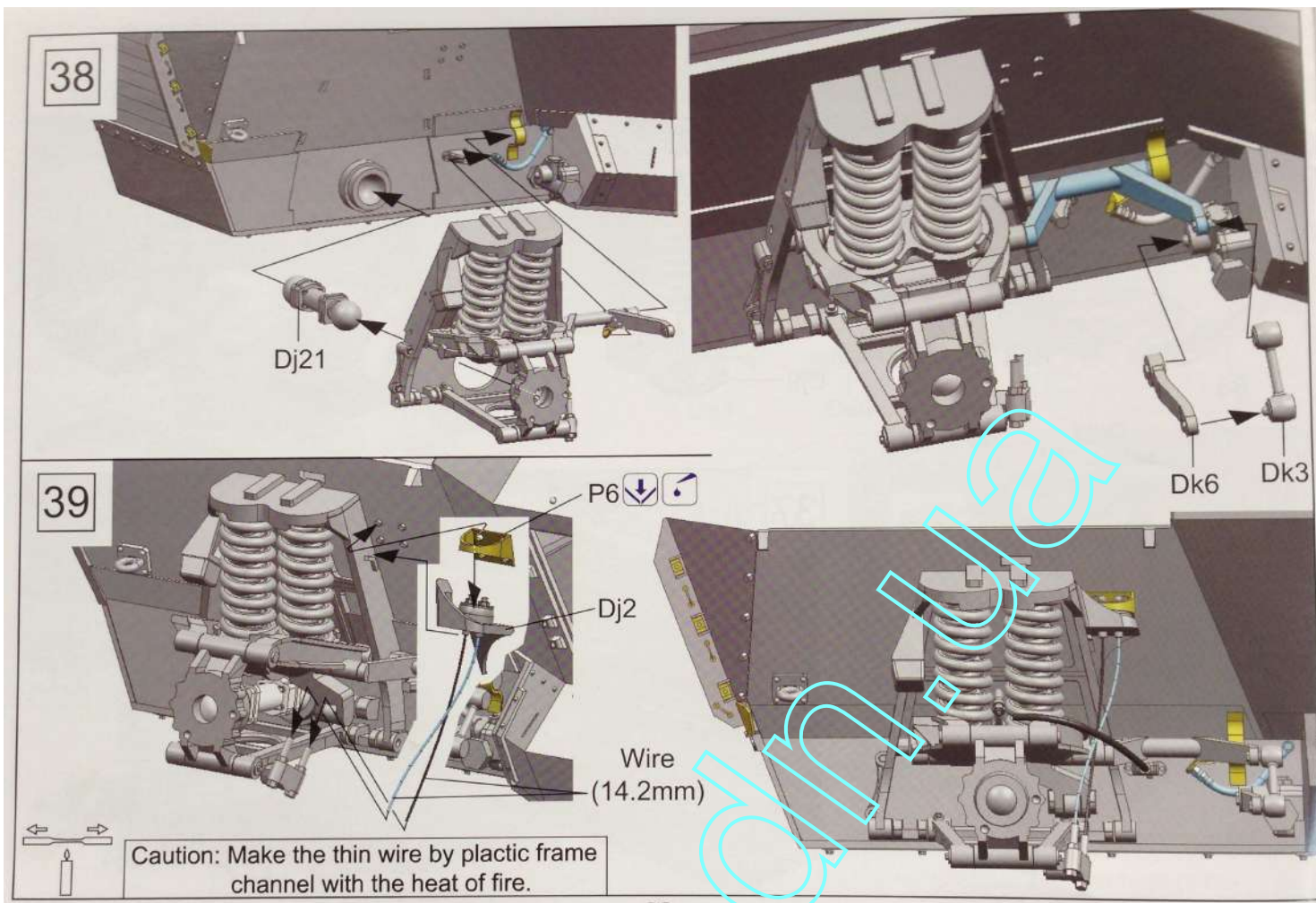
25

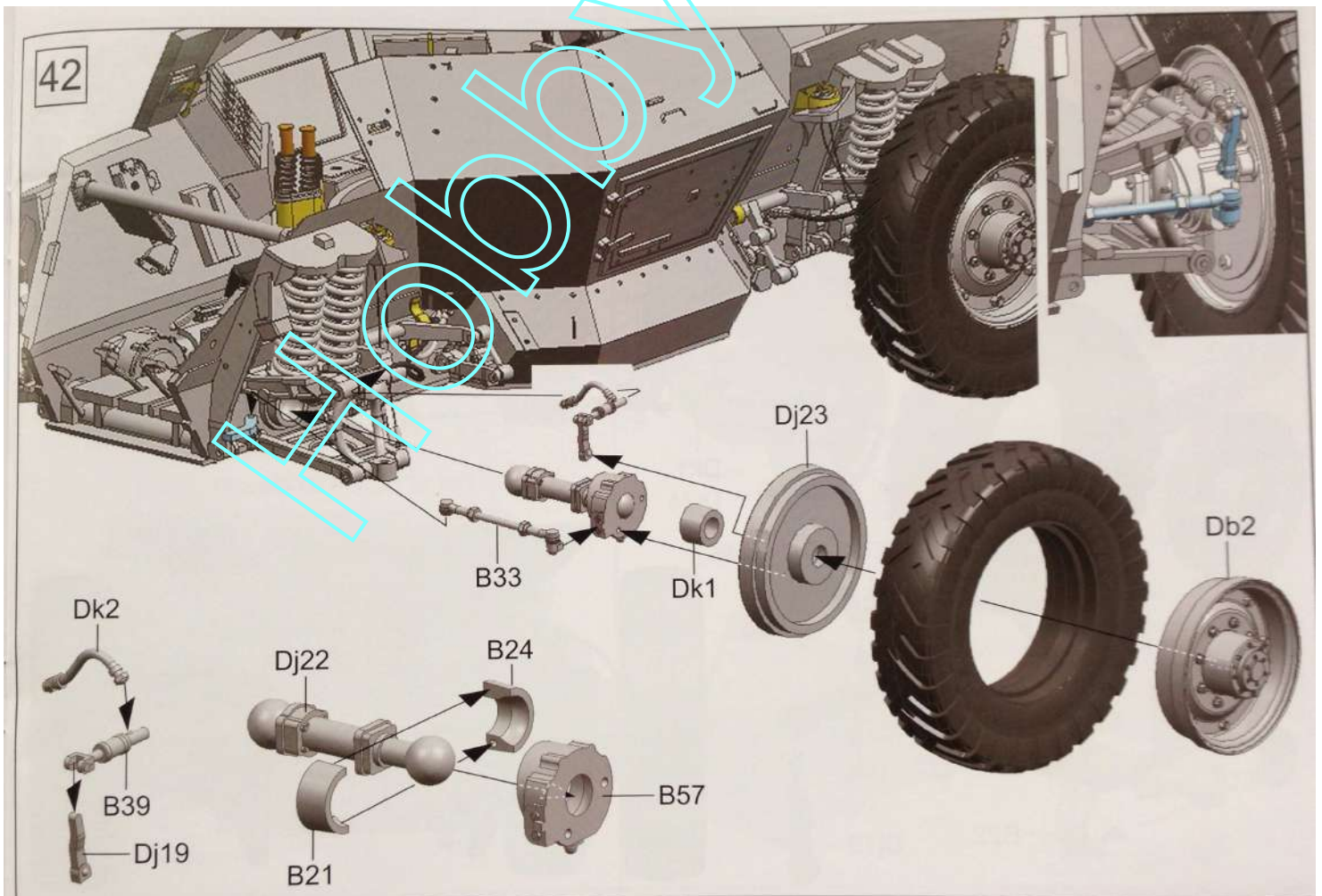
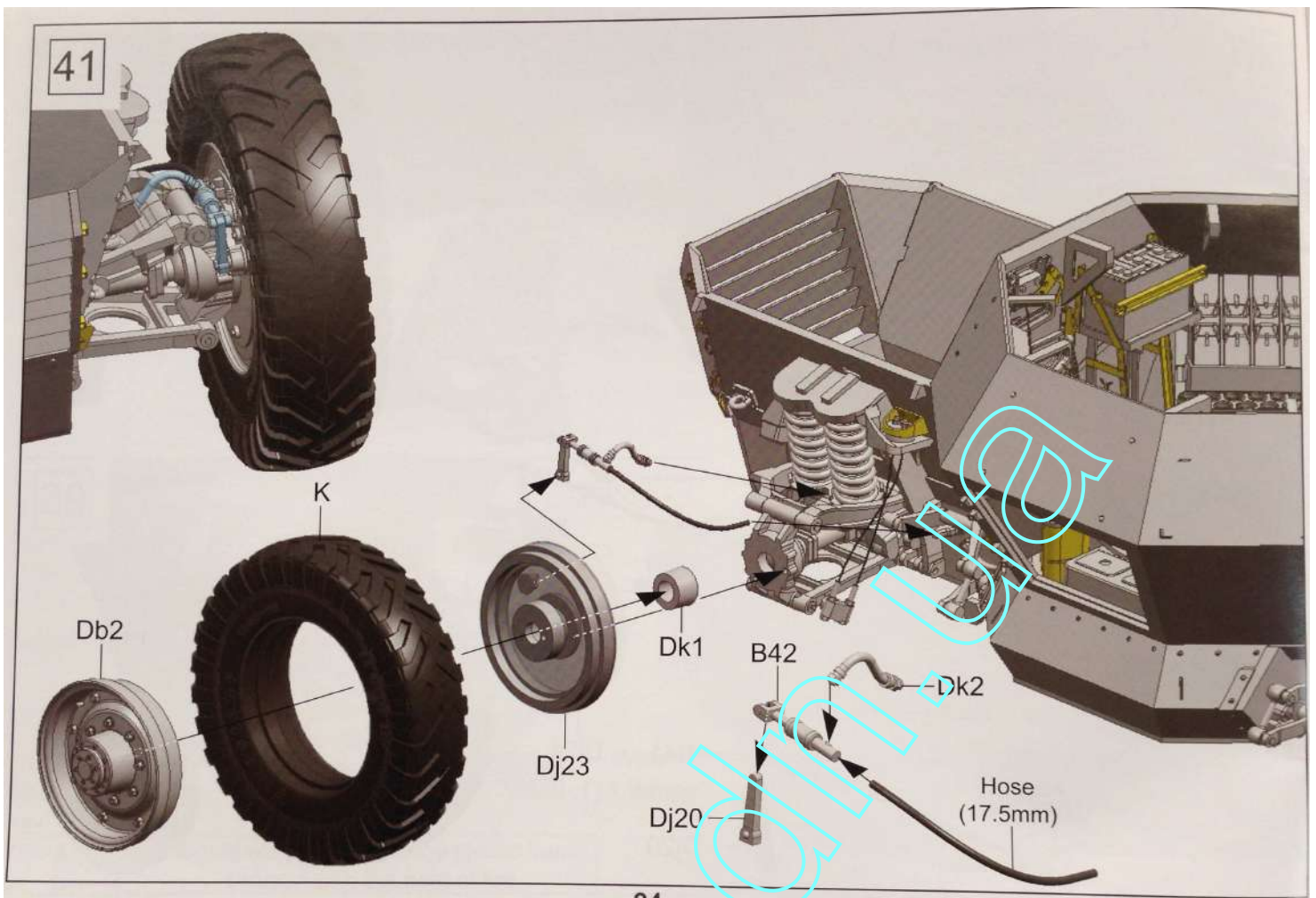




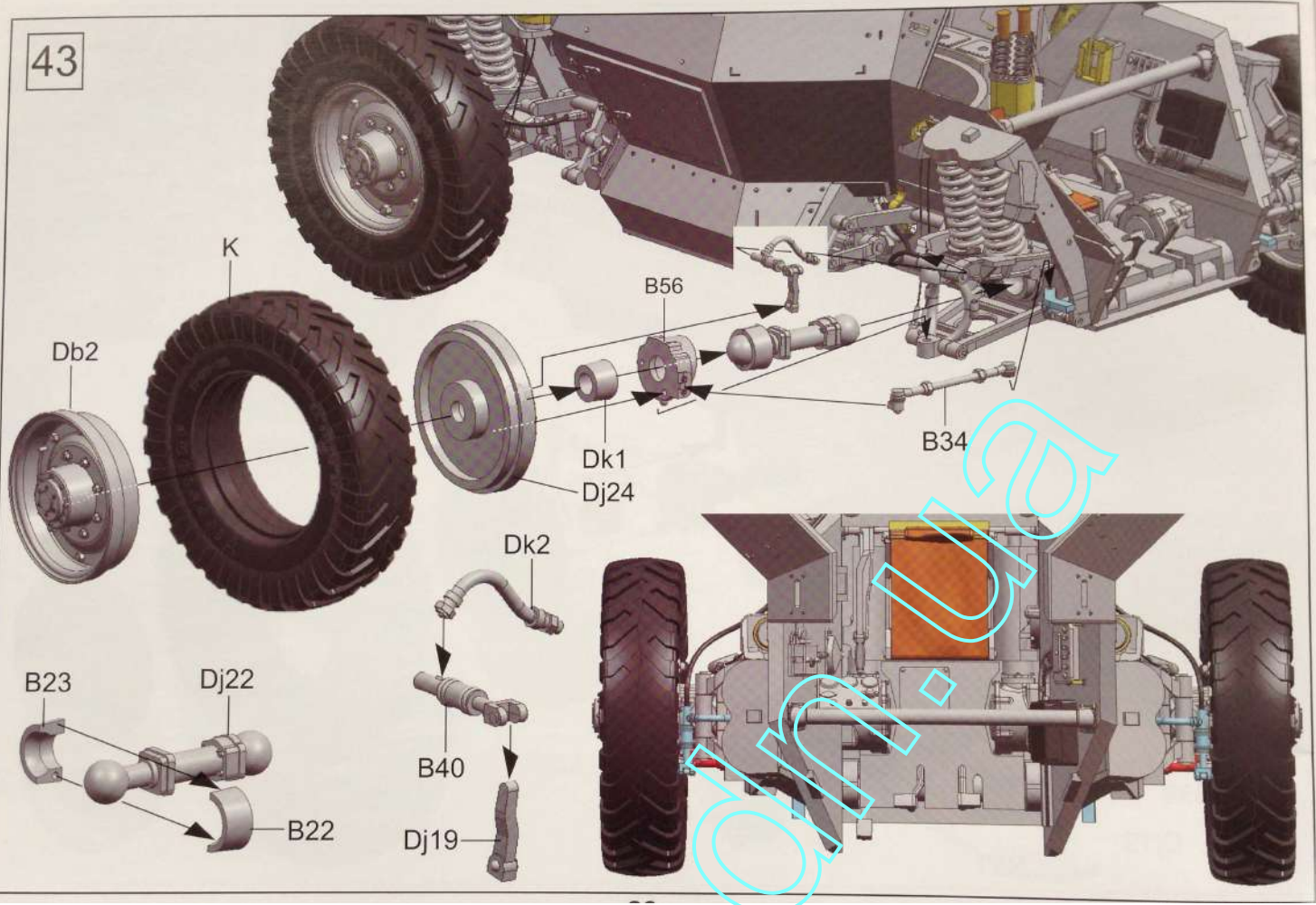








43

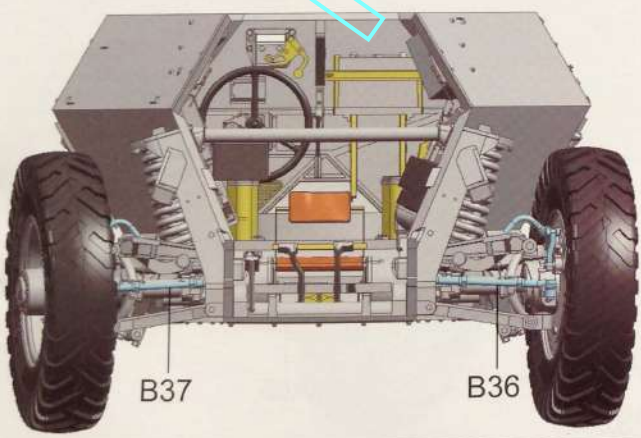


44

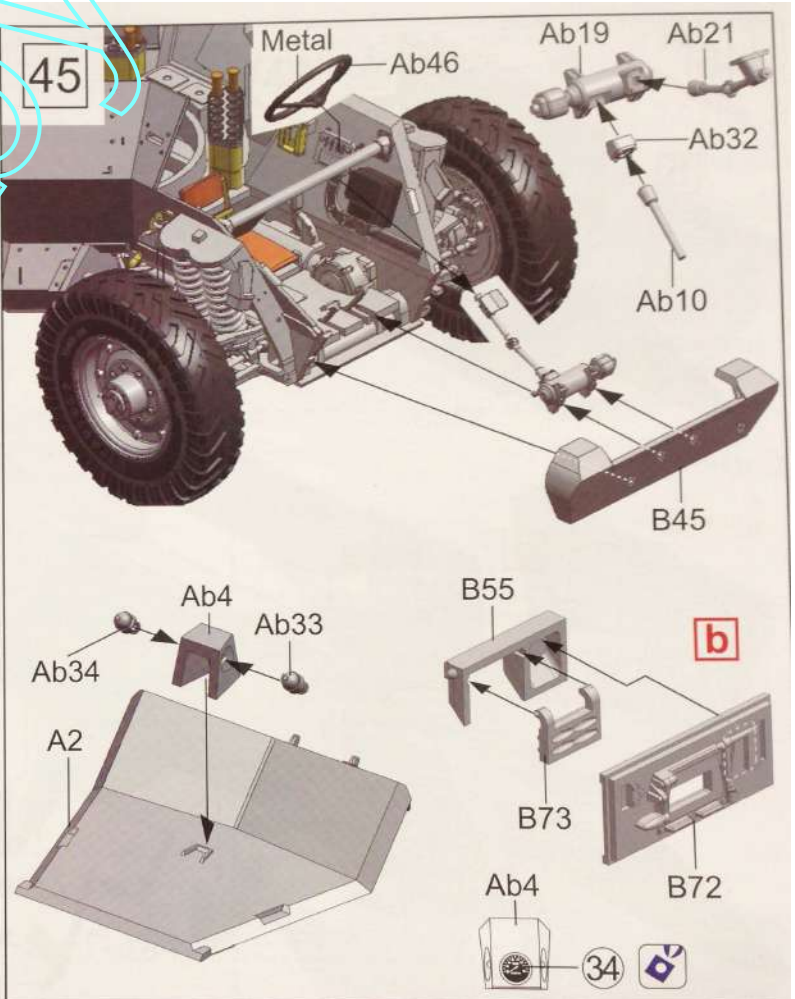
Front wheels direction to right



Front wheels direction to left



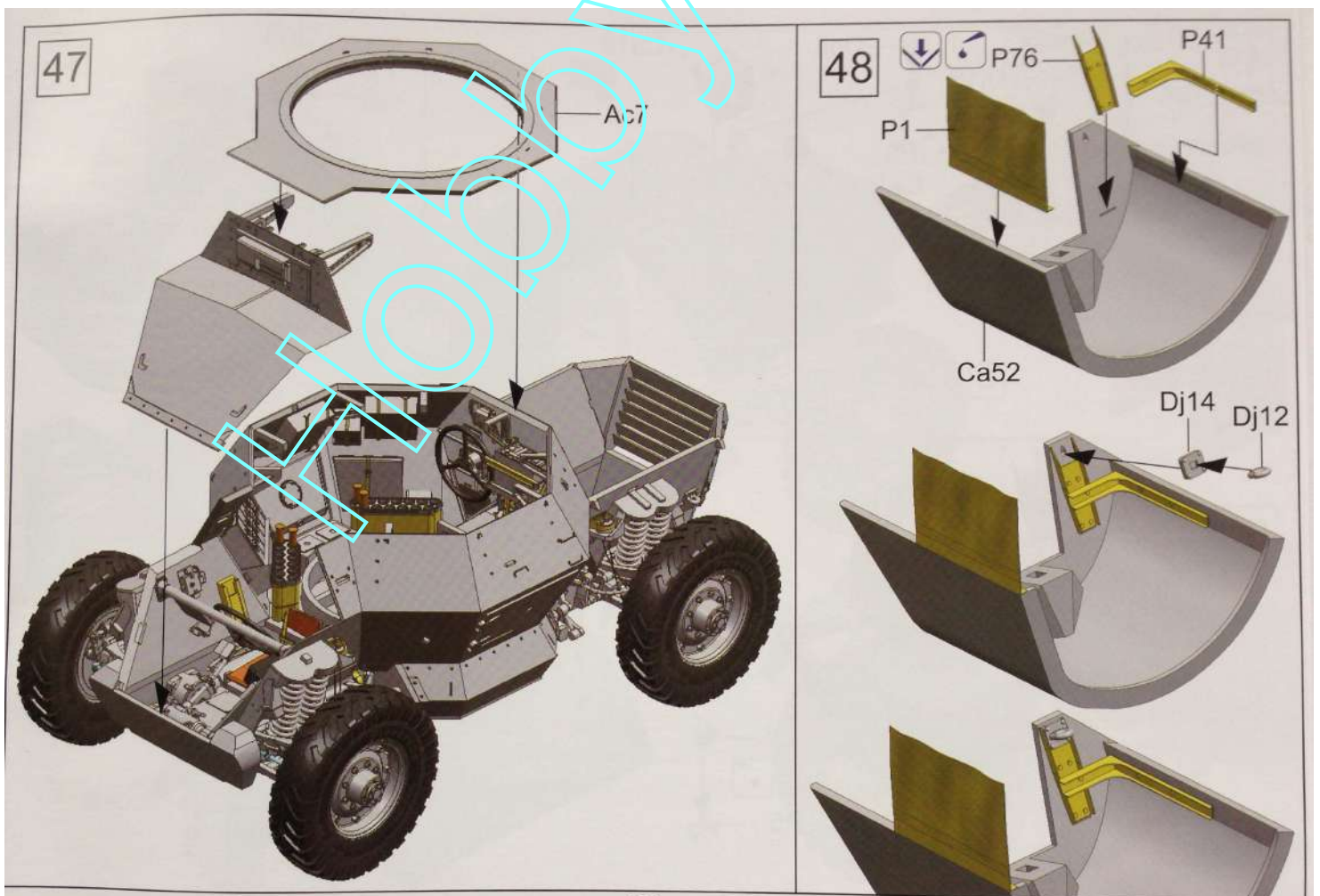
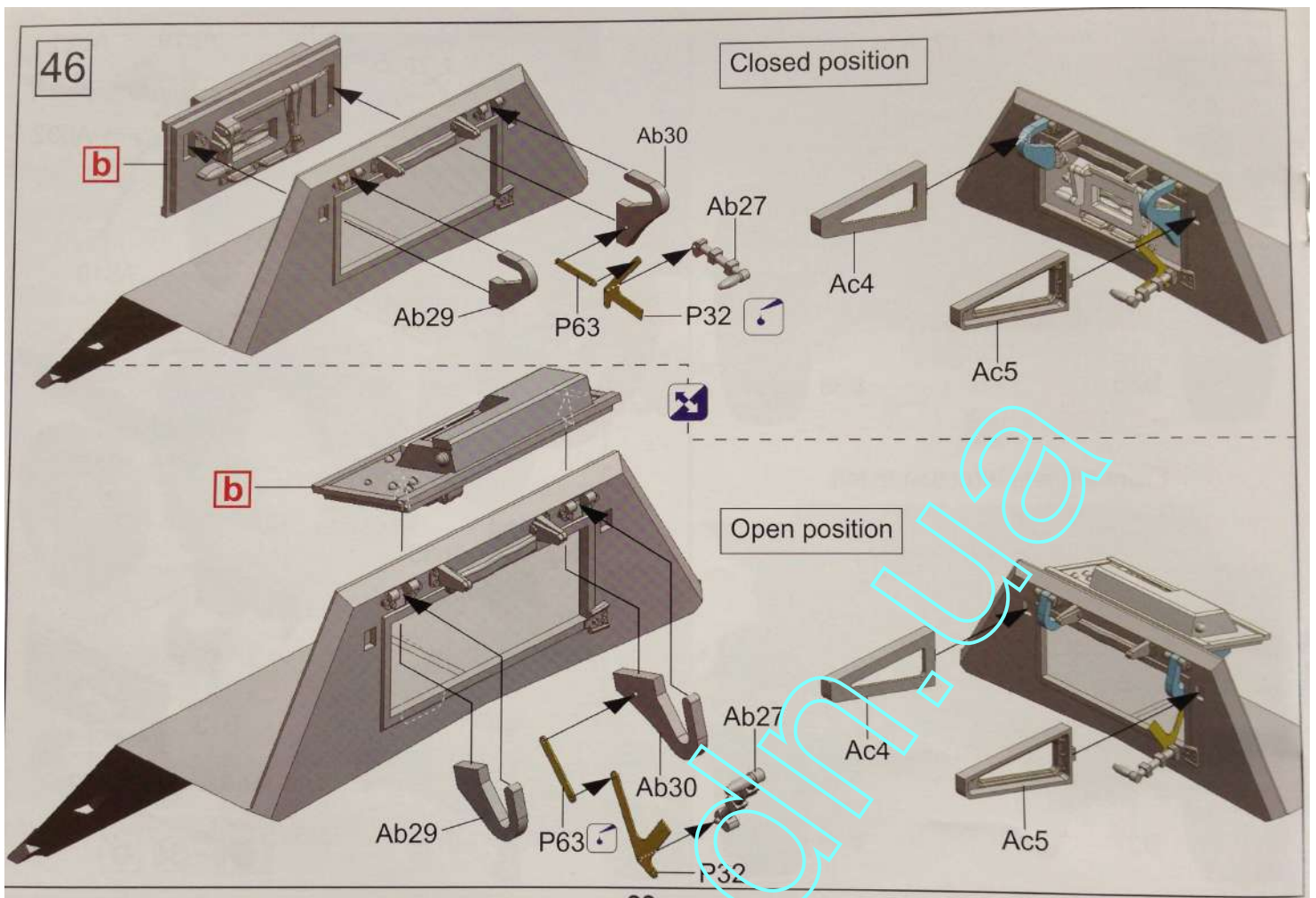
45

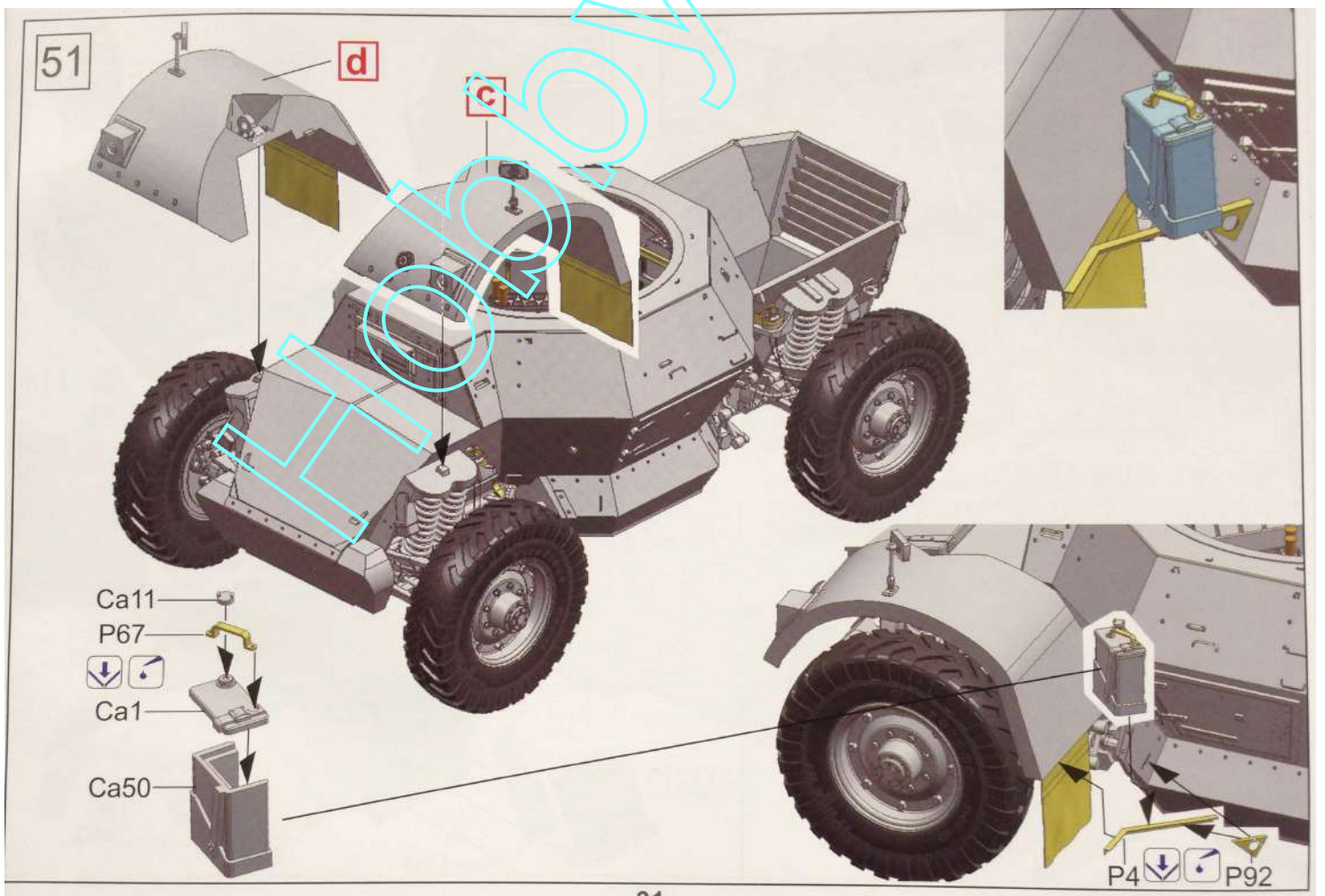
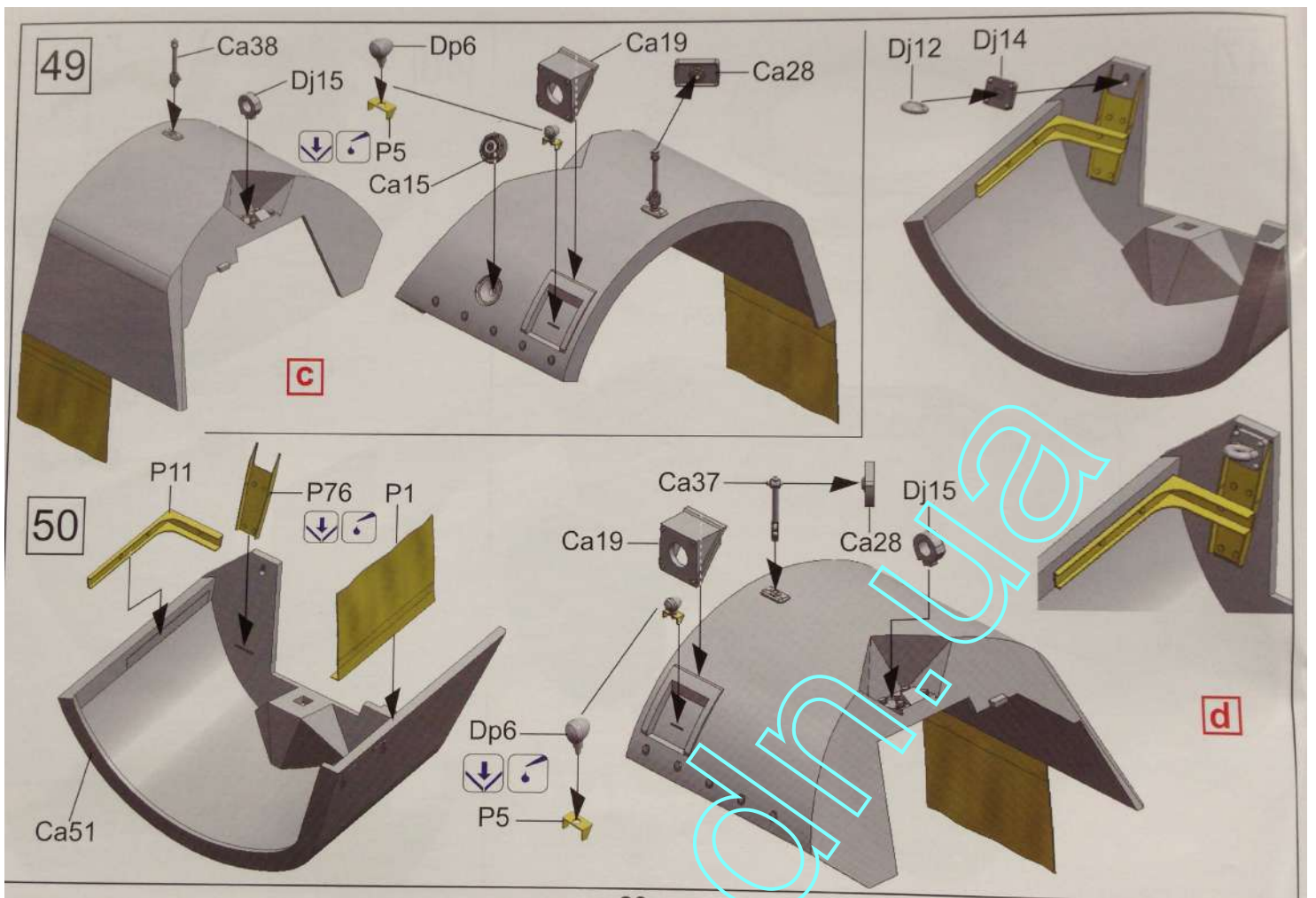


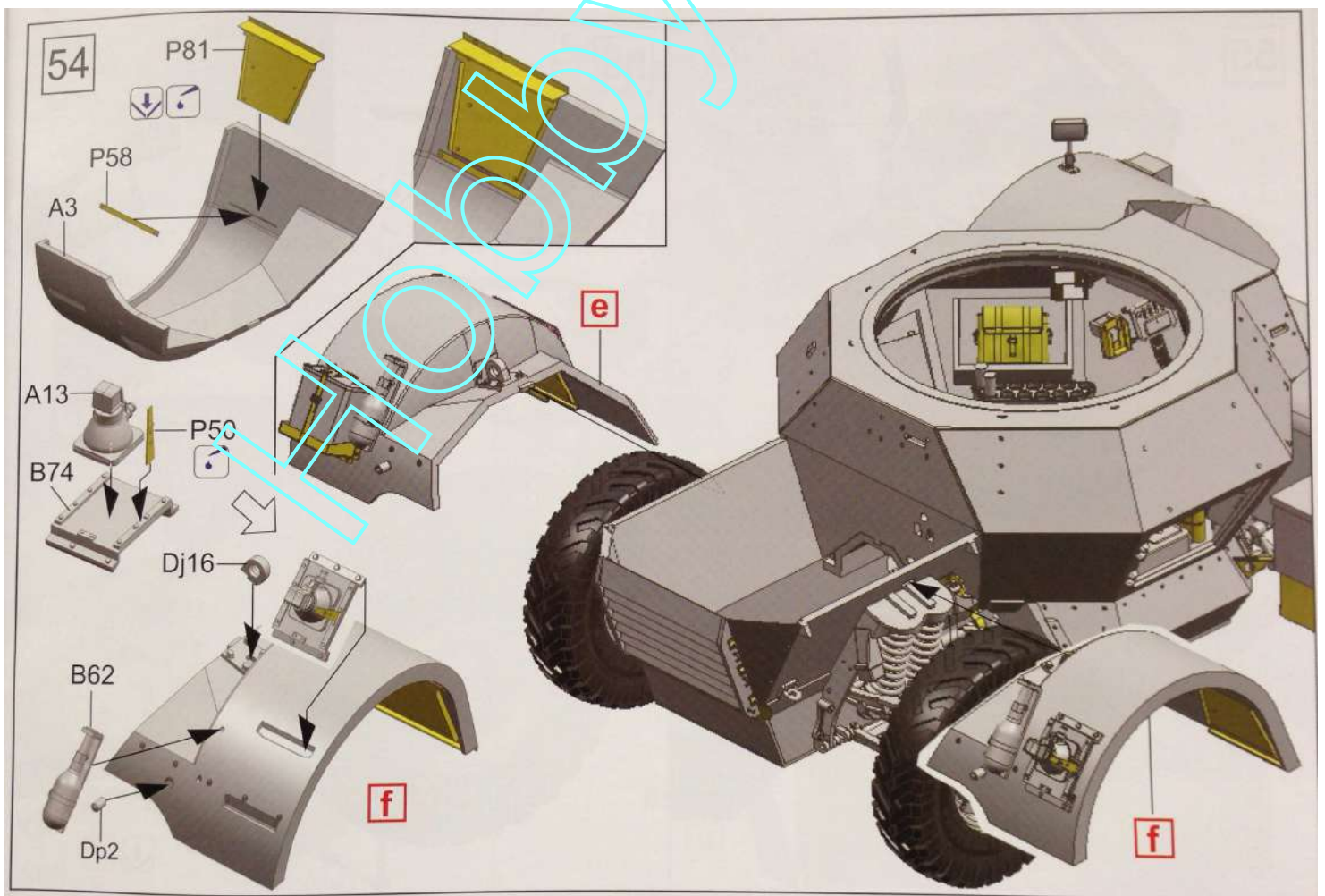
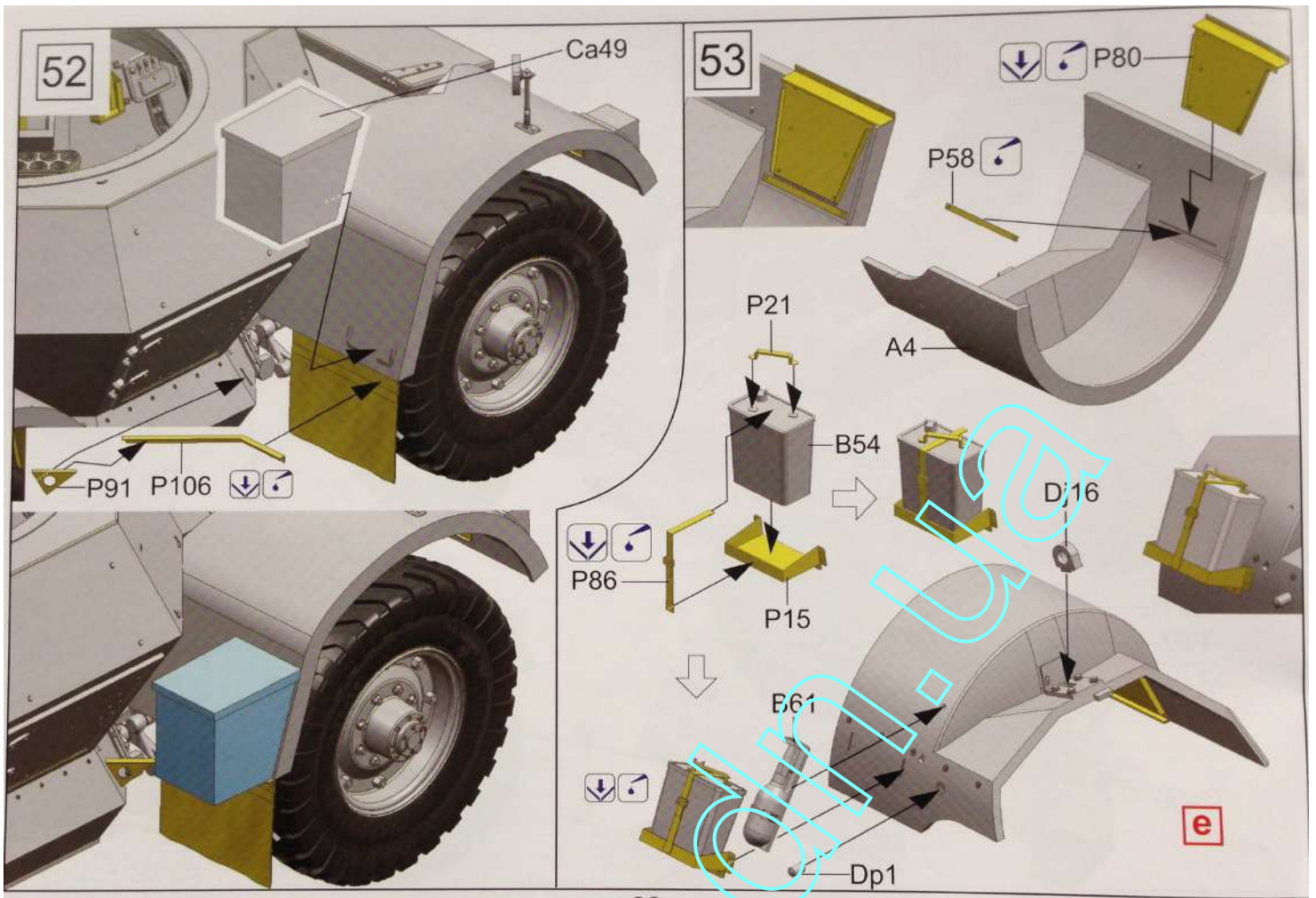
b

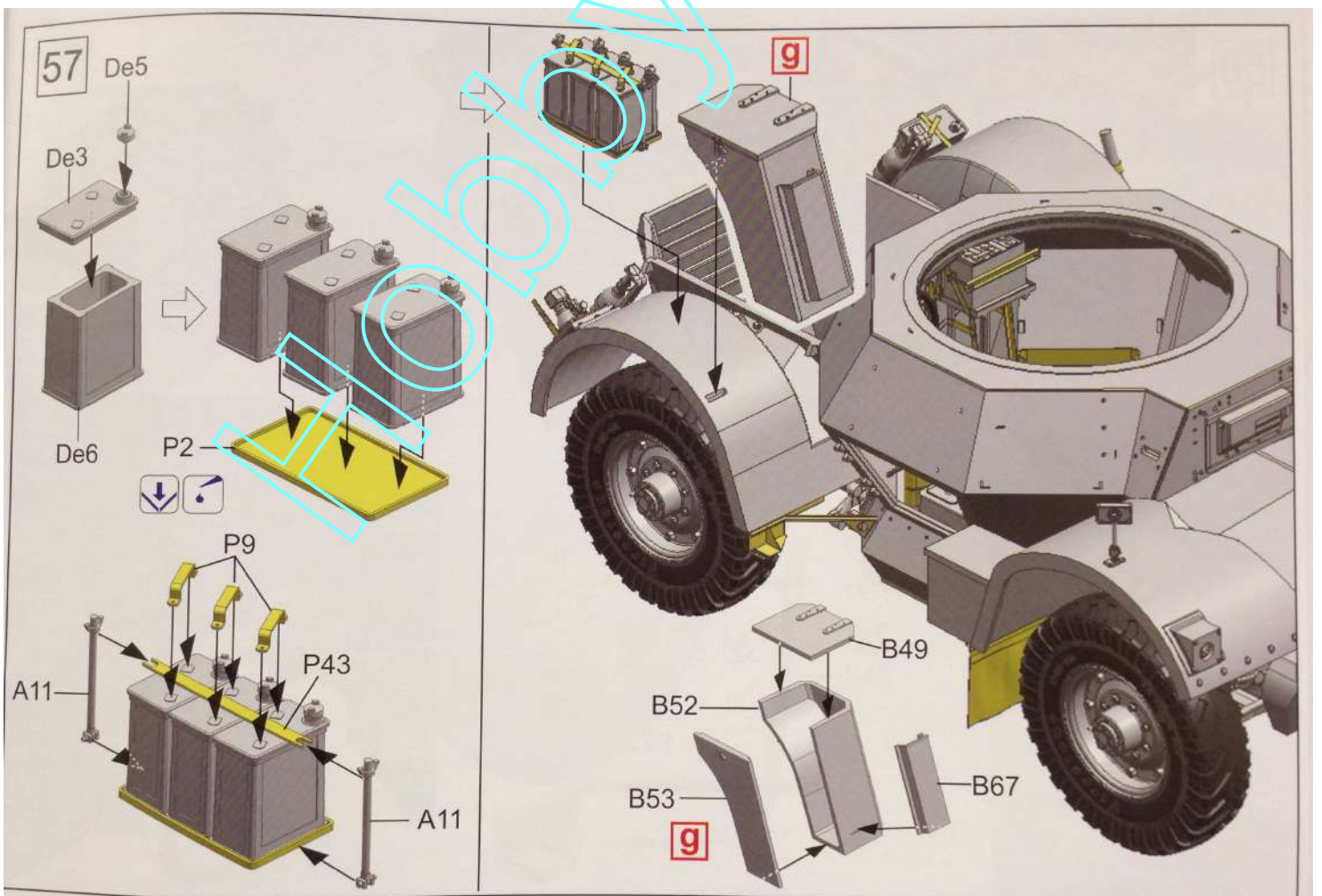
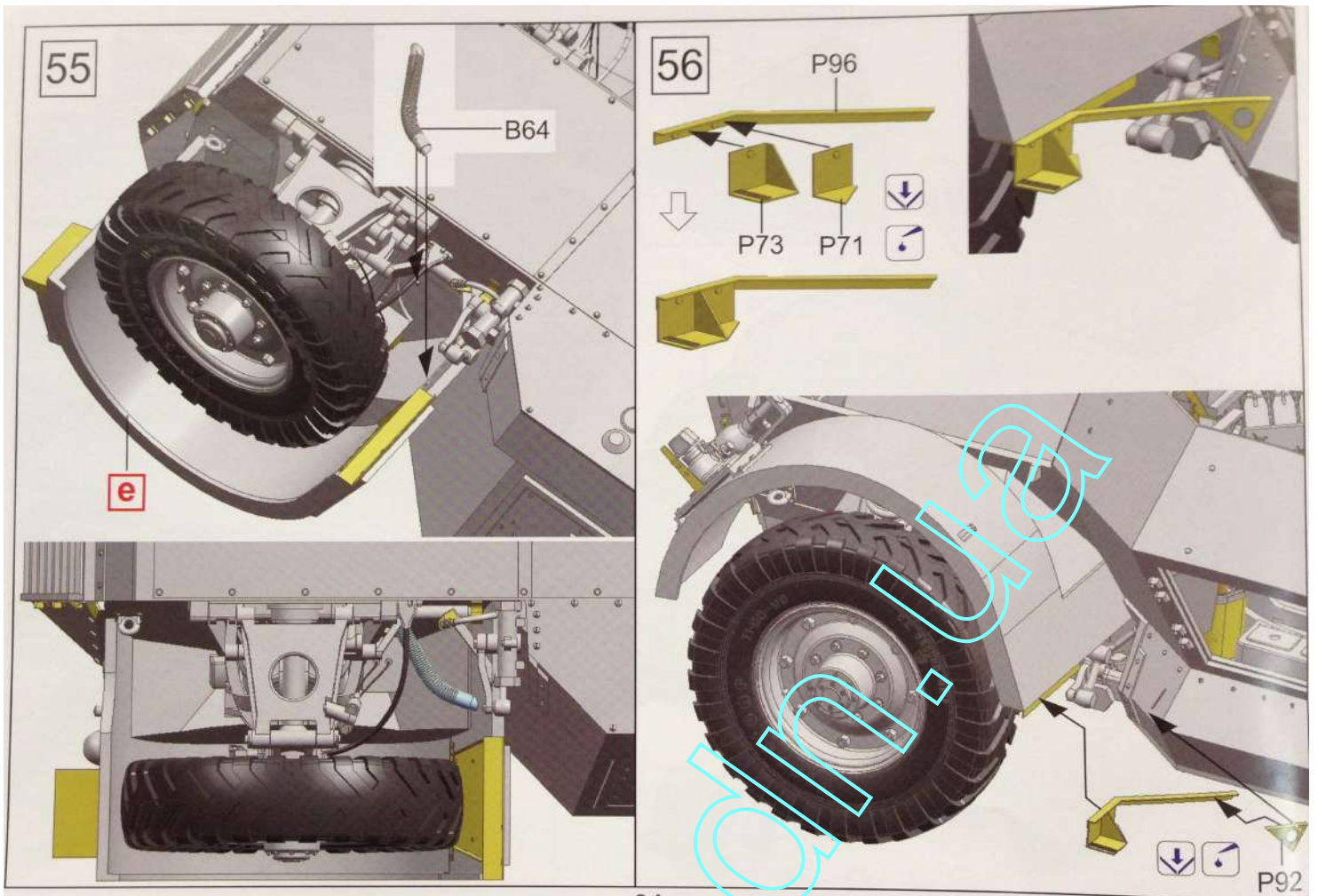
34

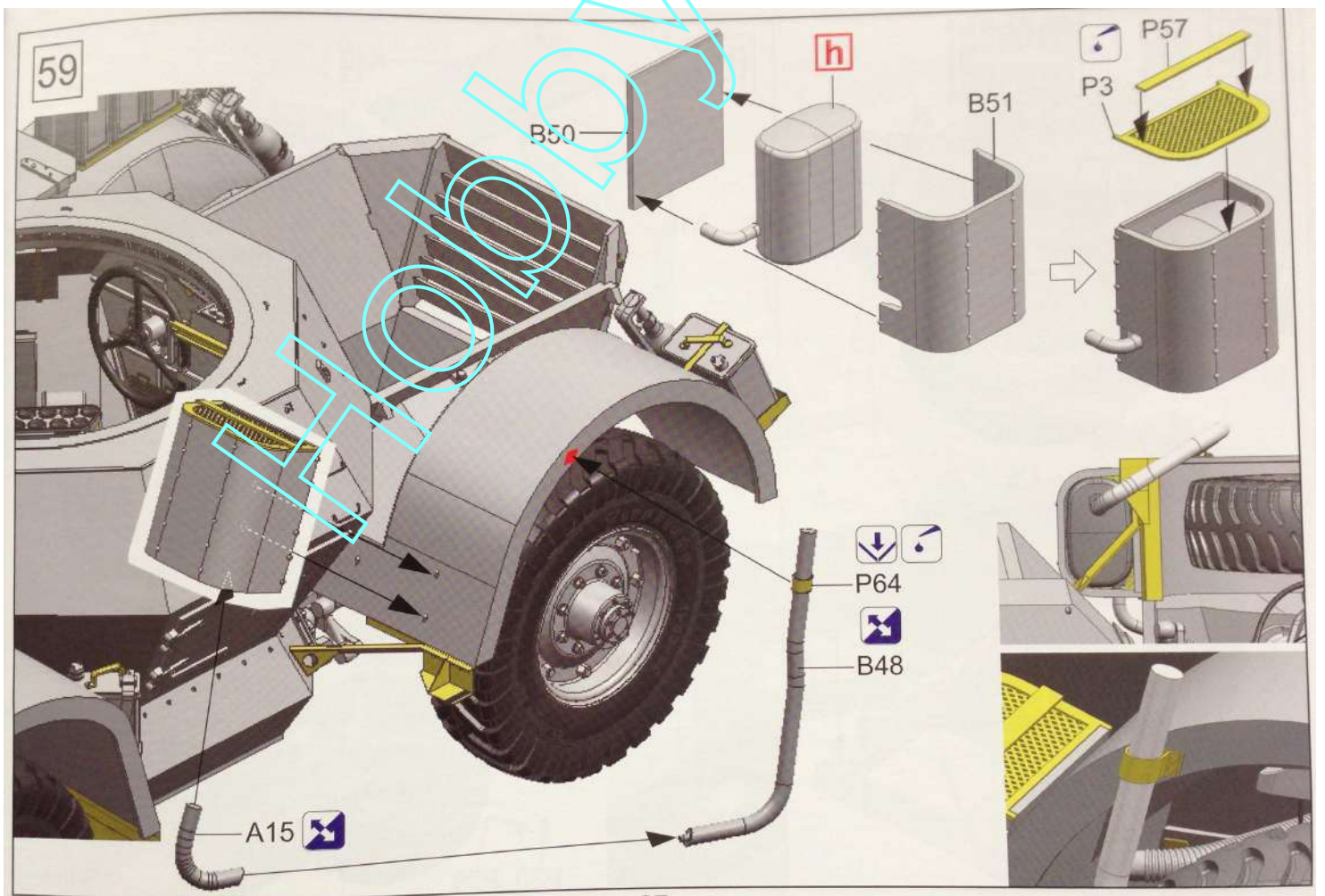
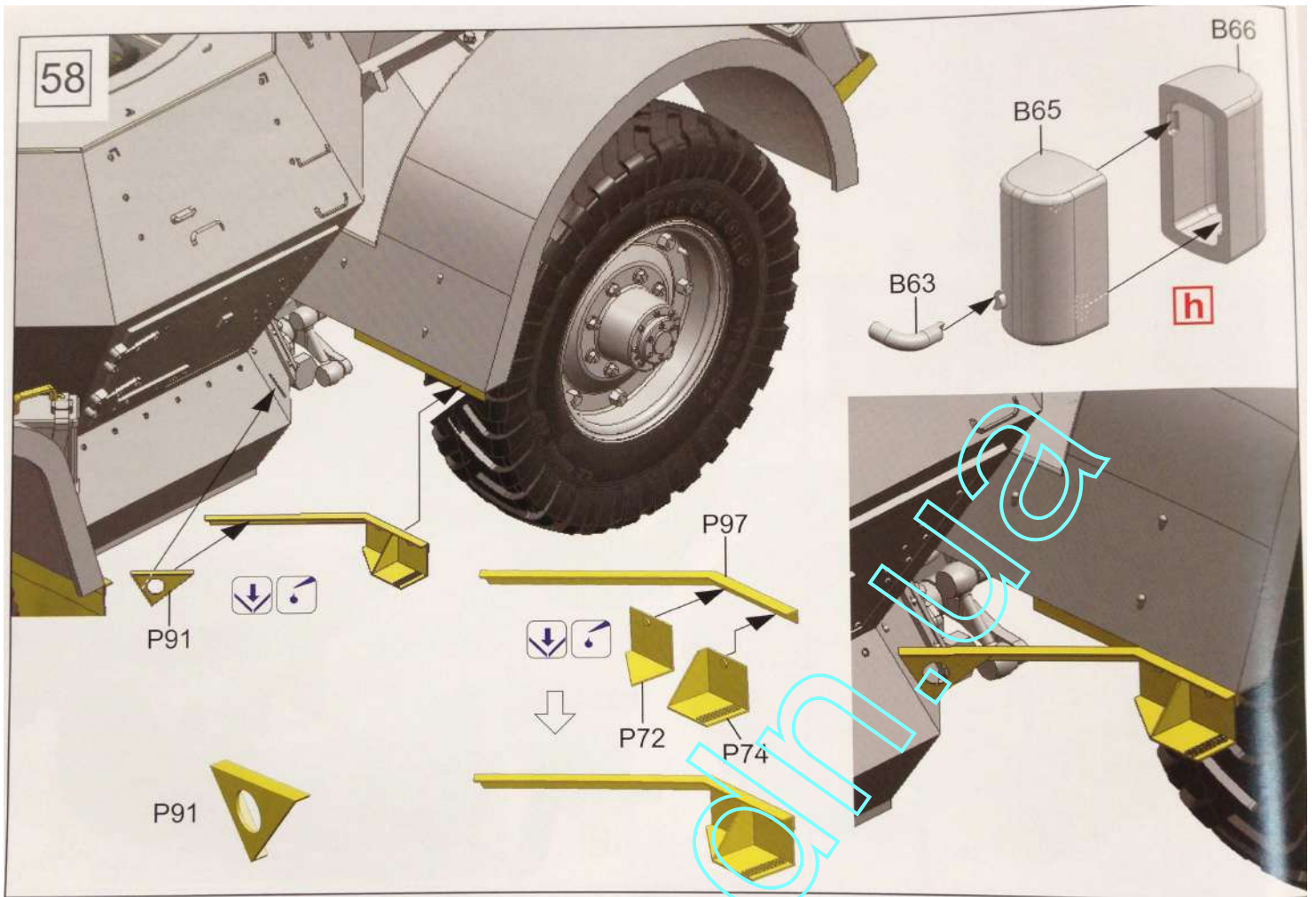


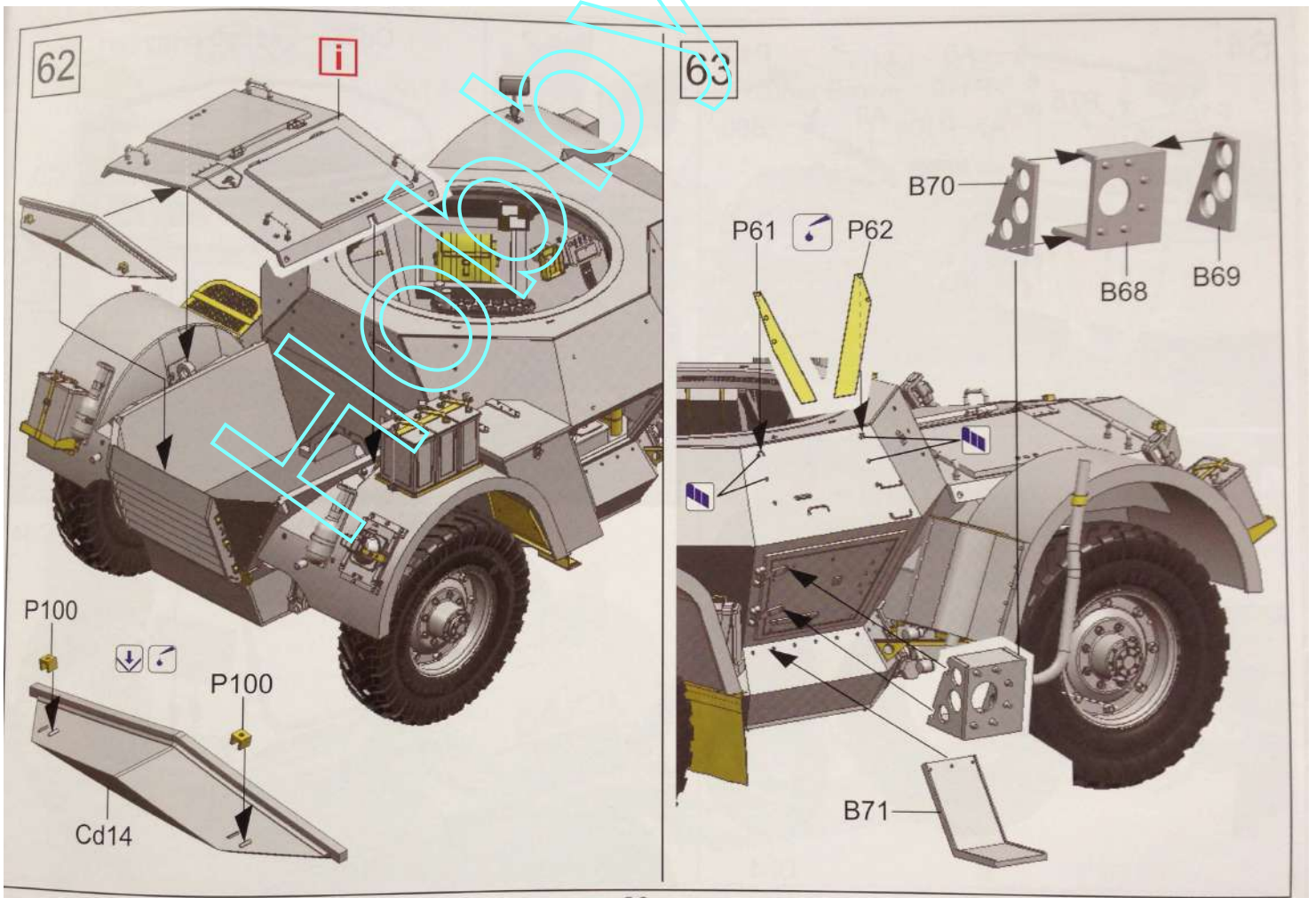
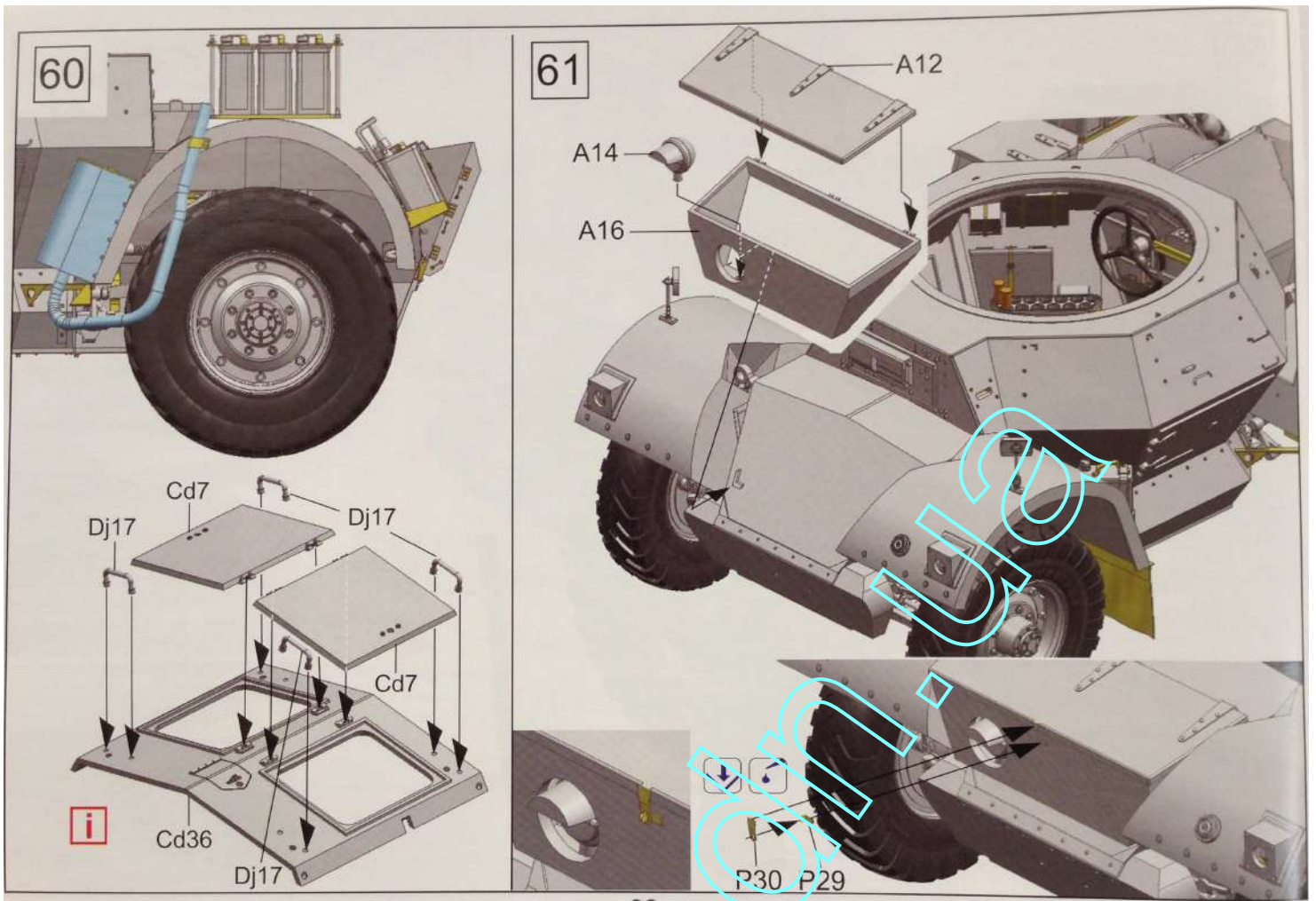


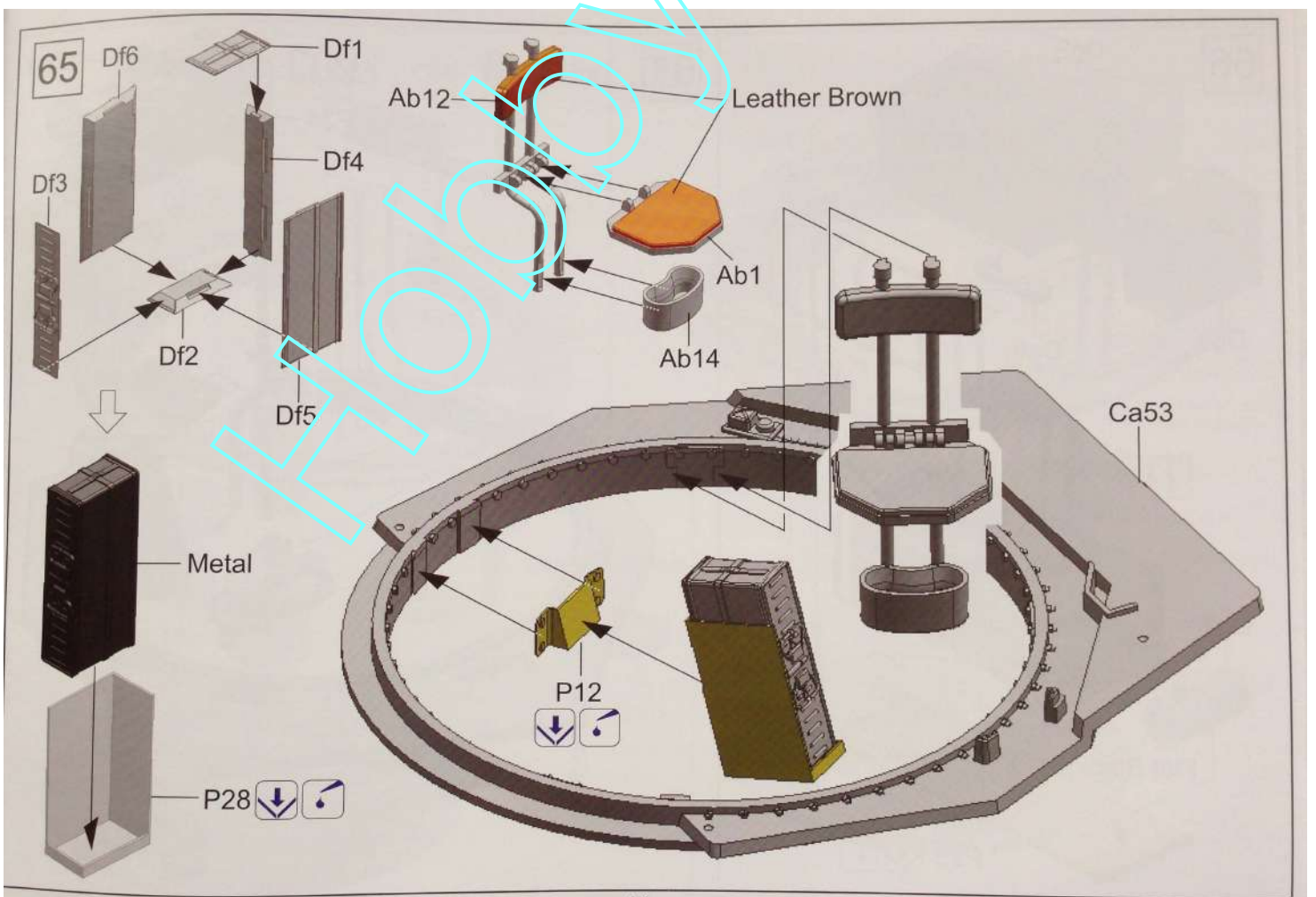
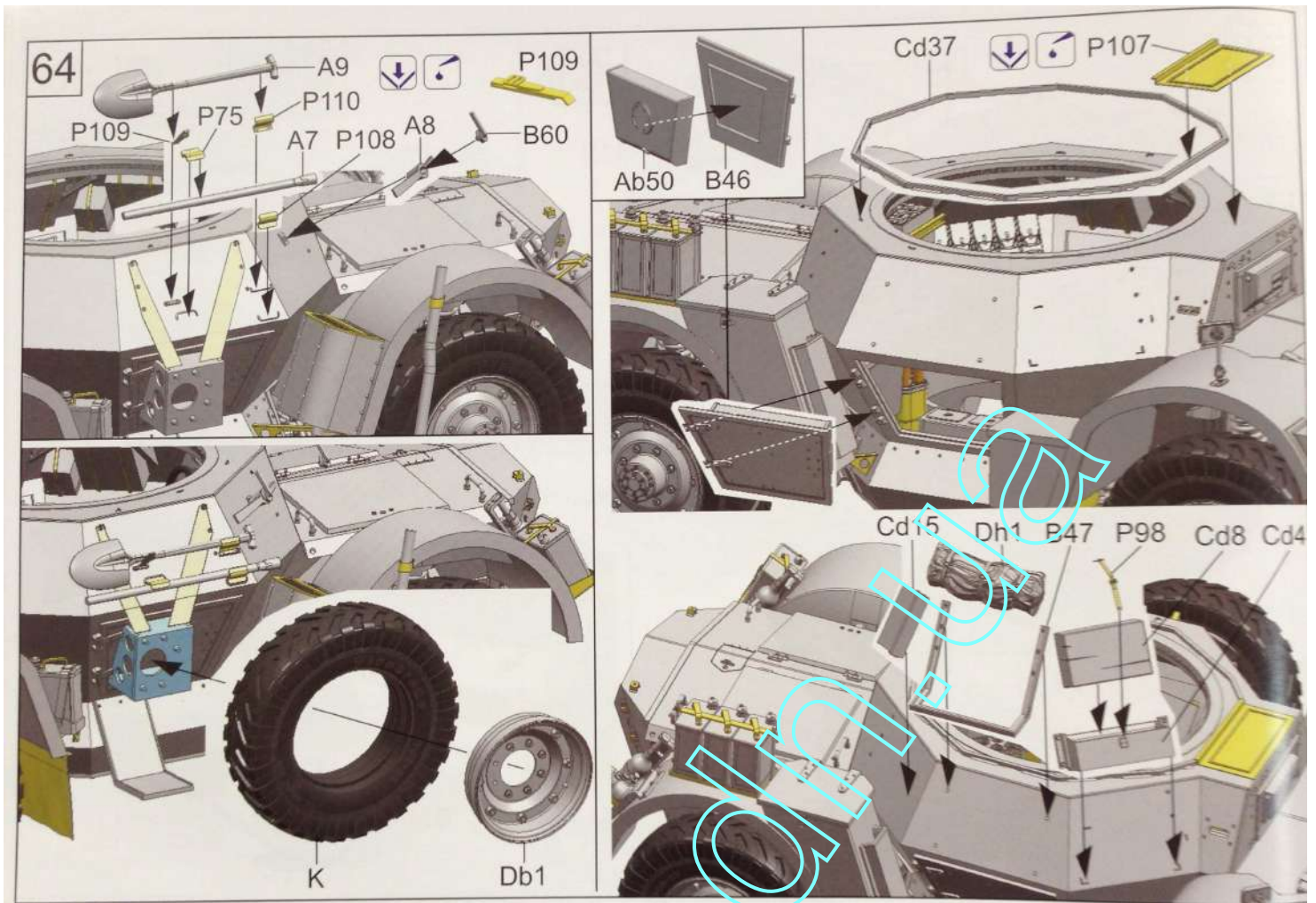


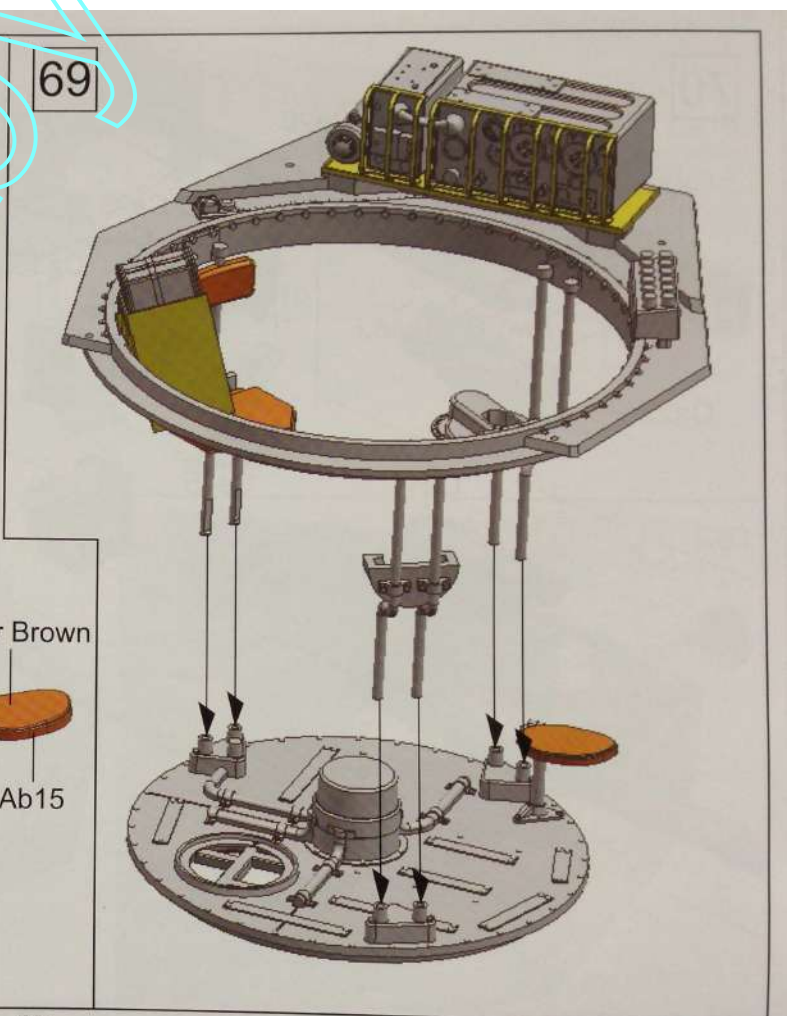
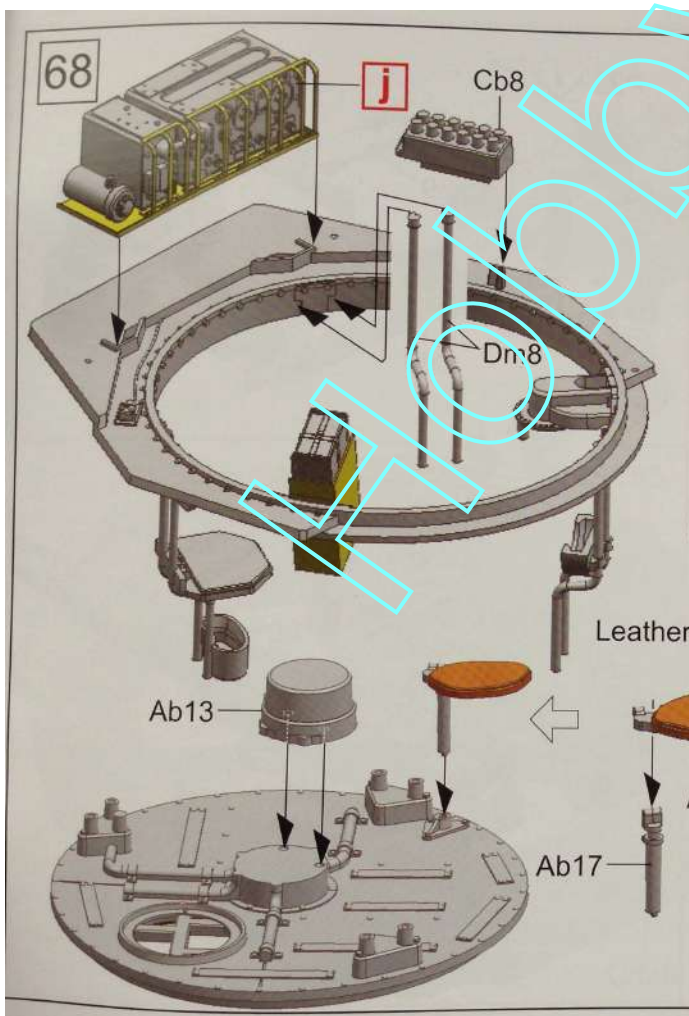
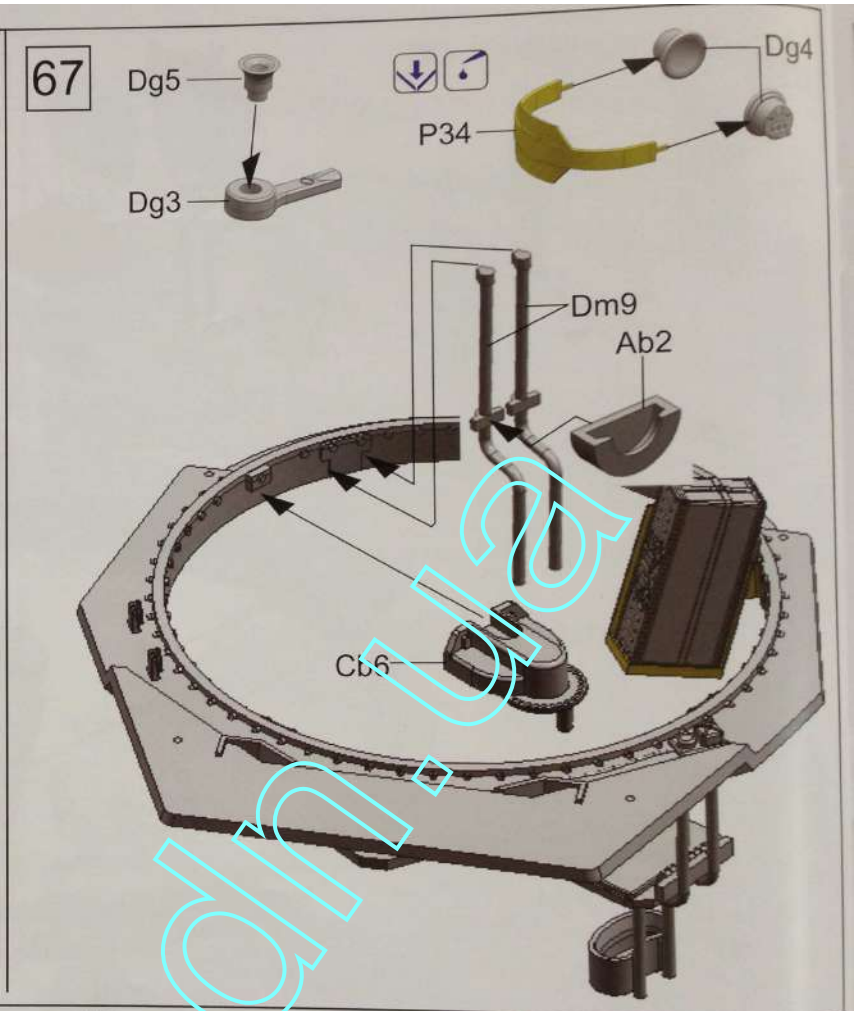
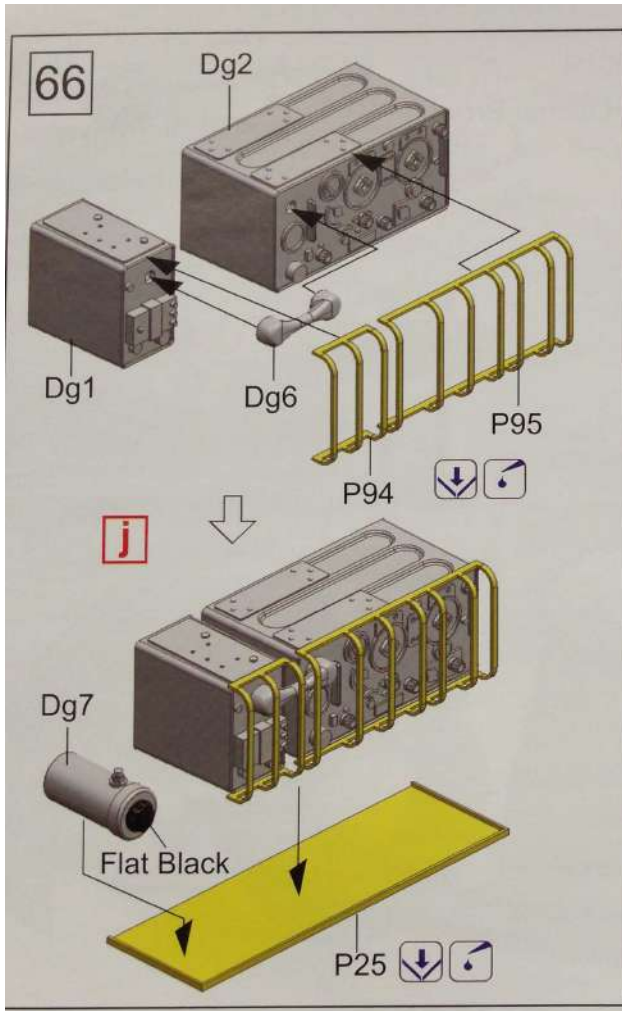


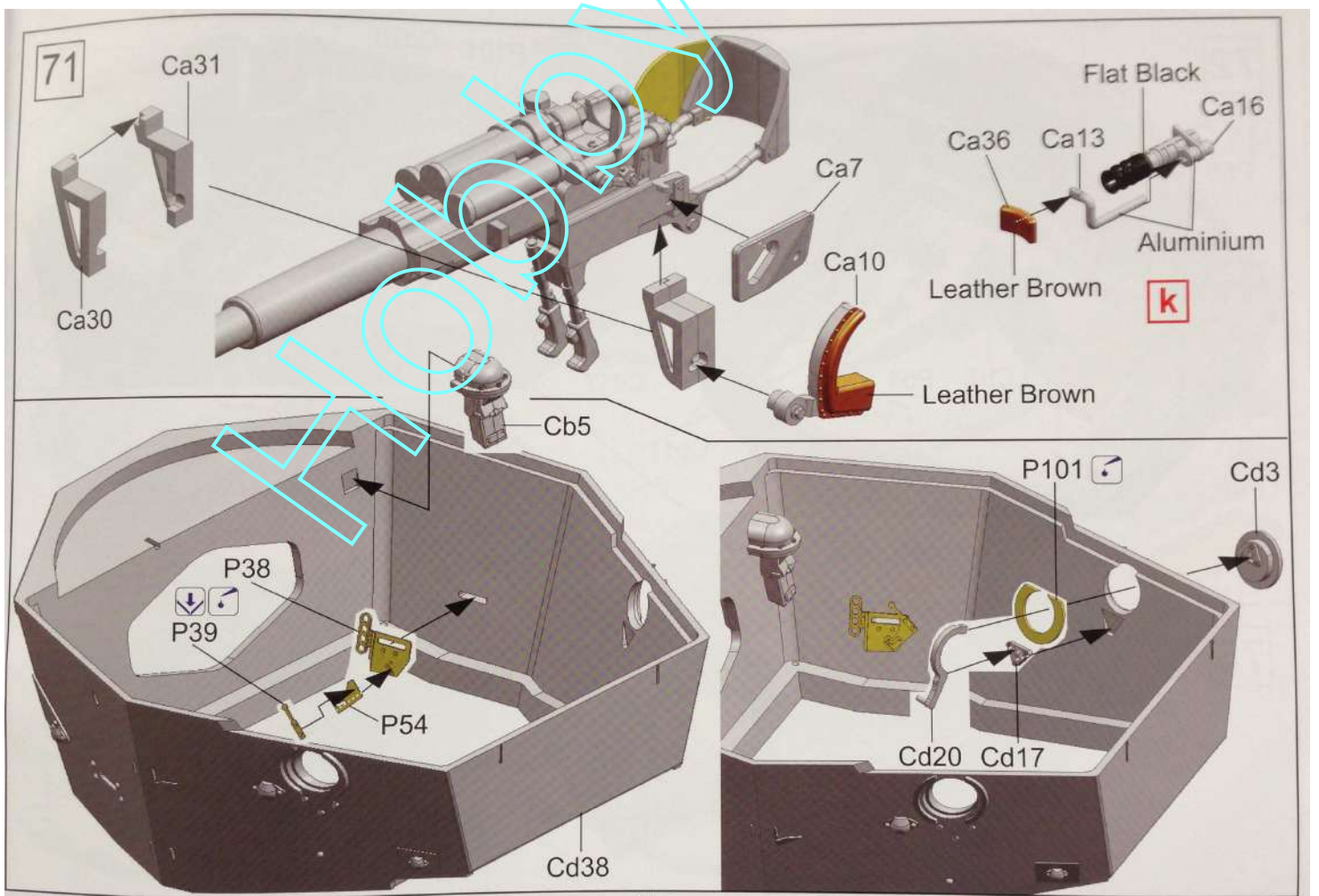
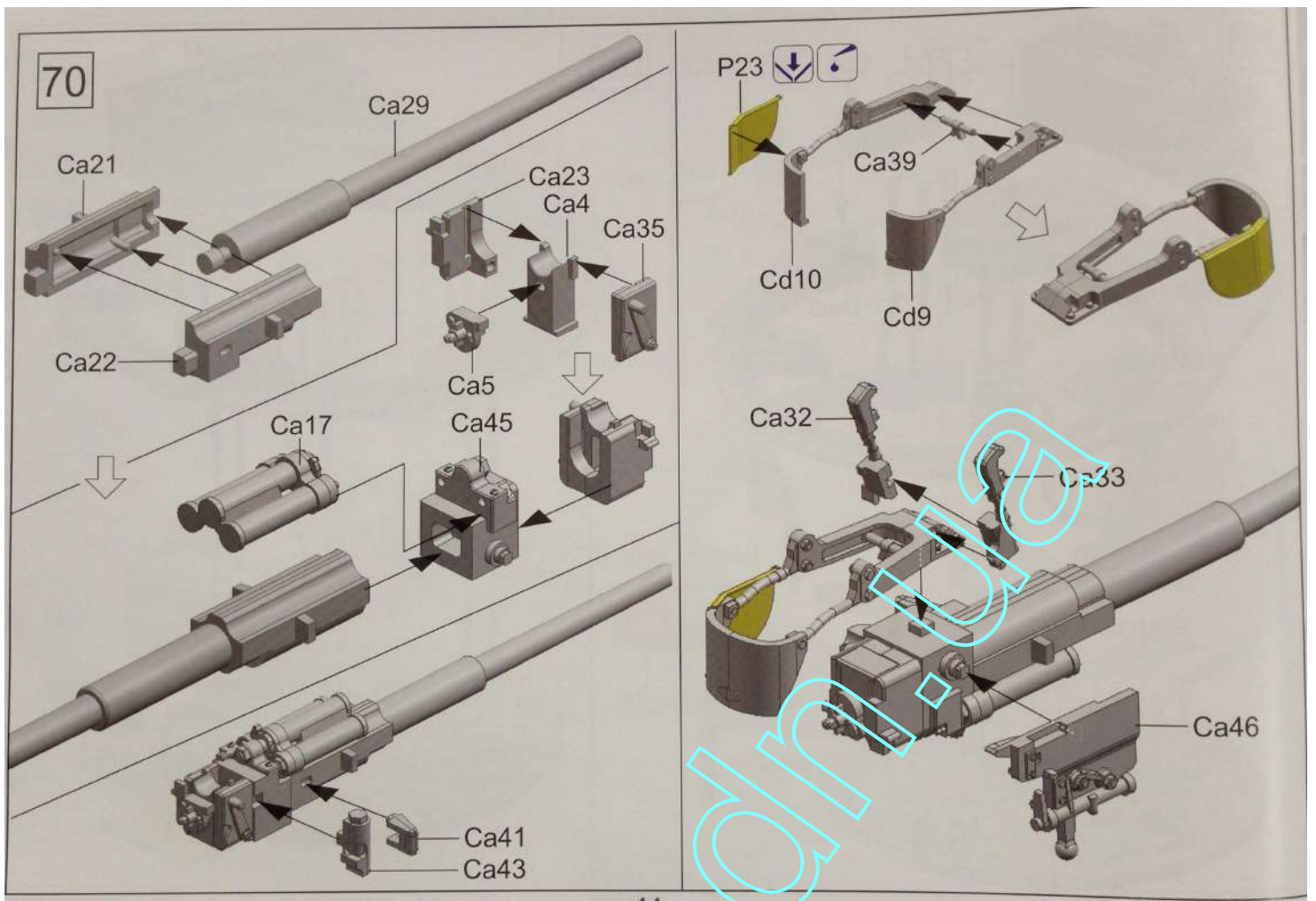


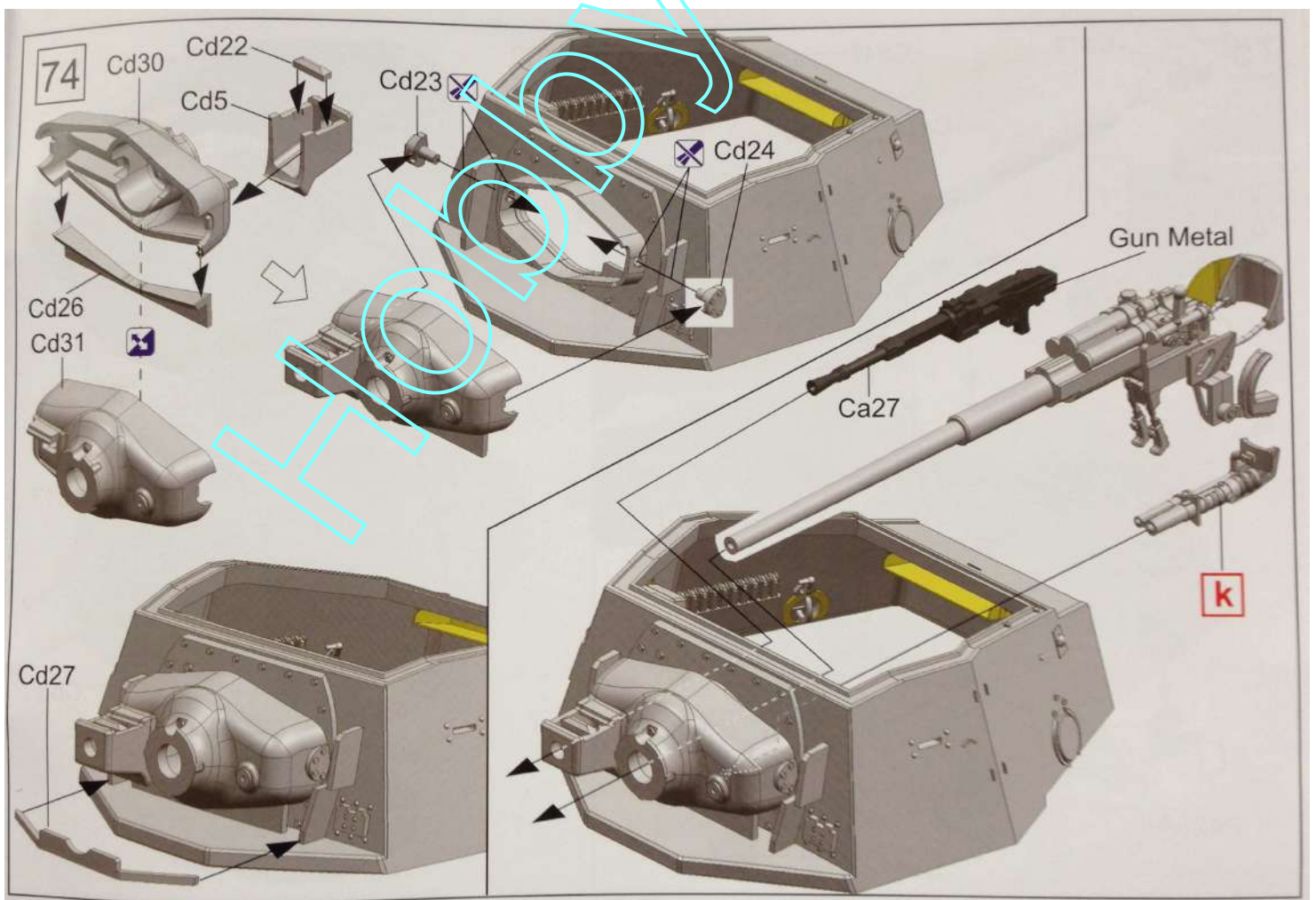
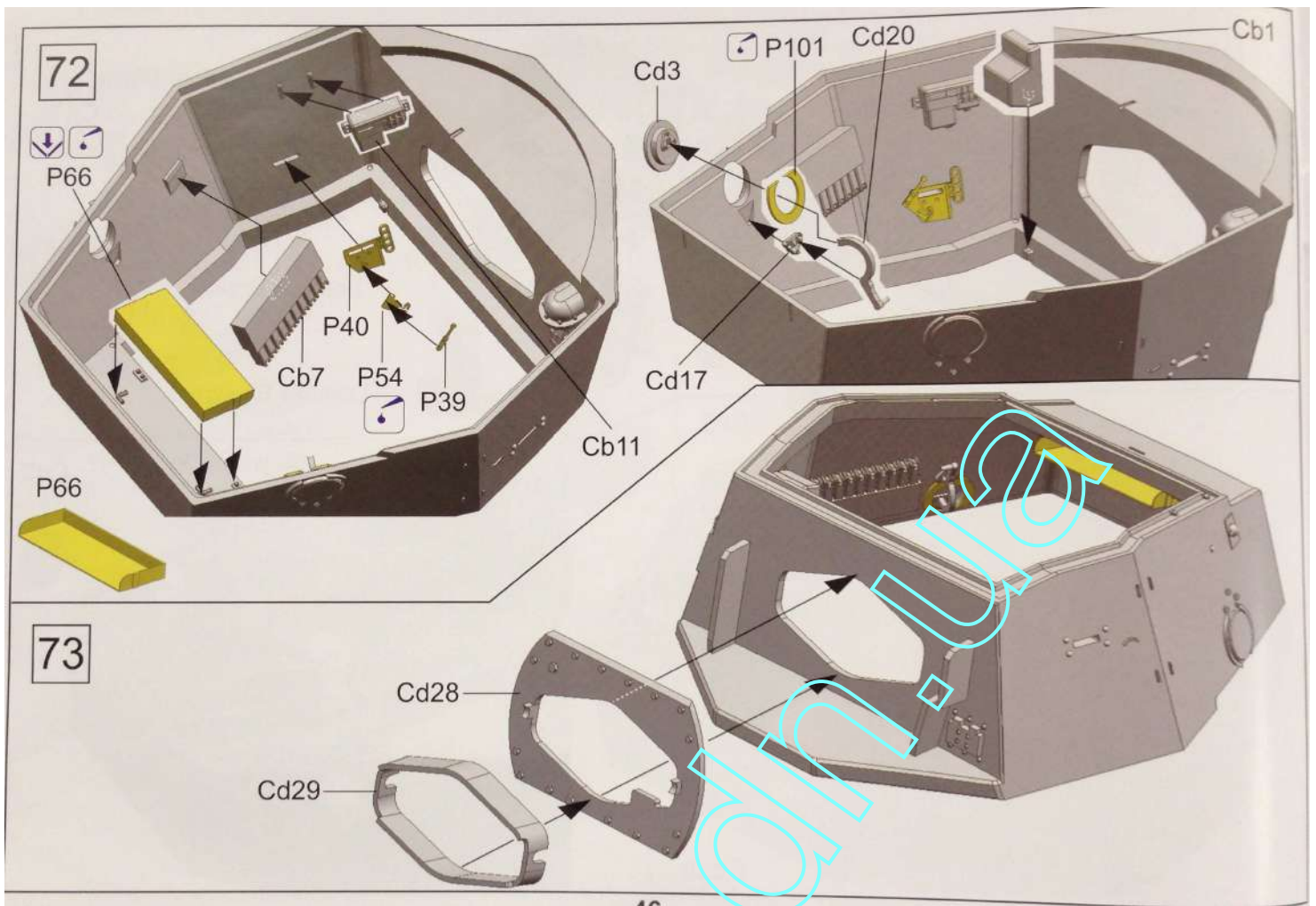


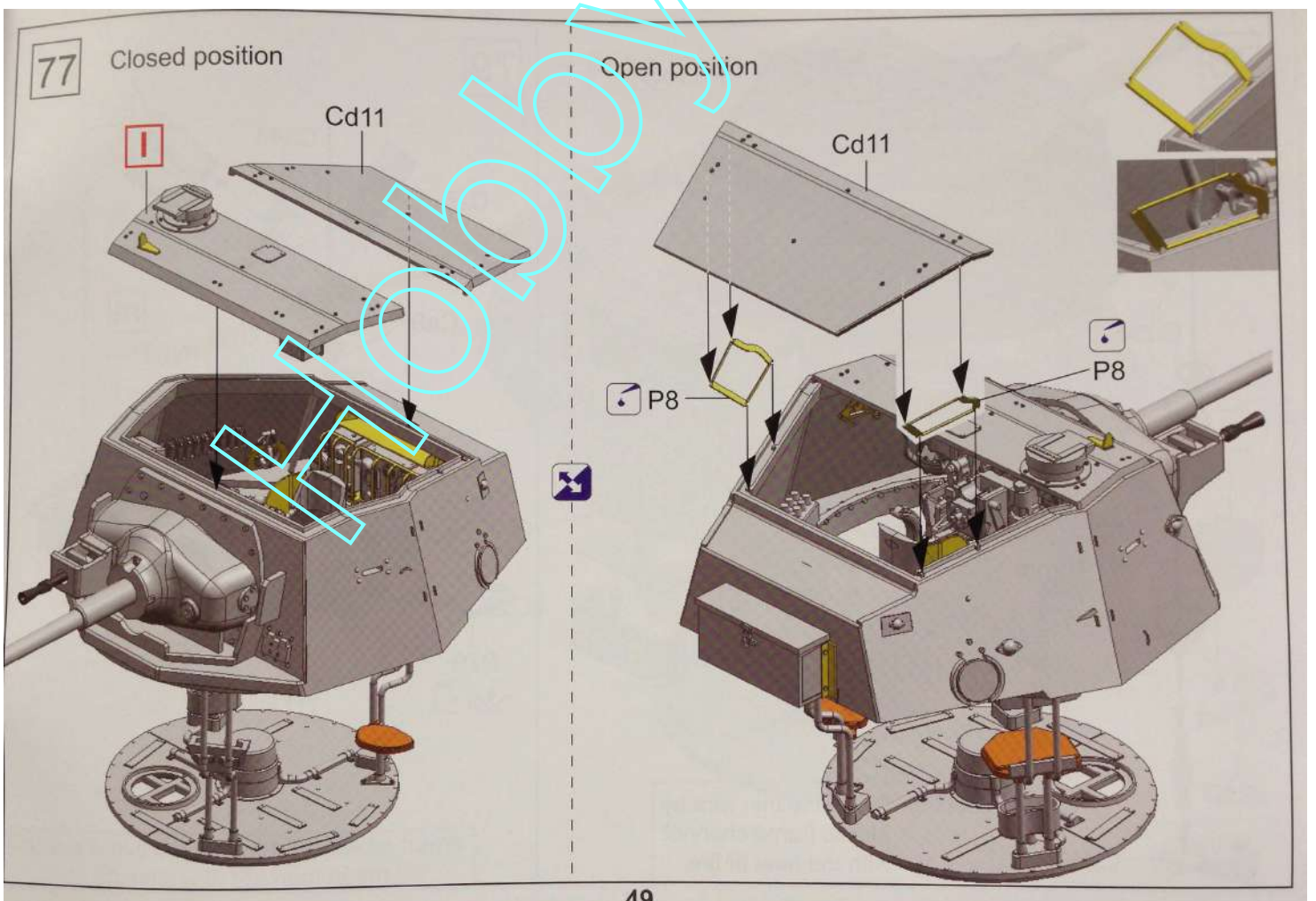
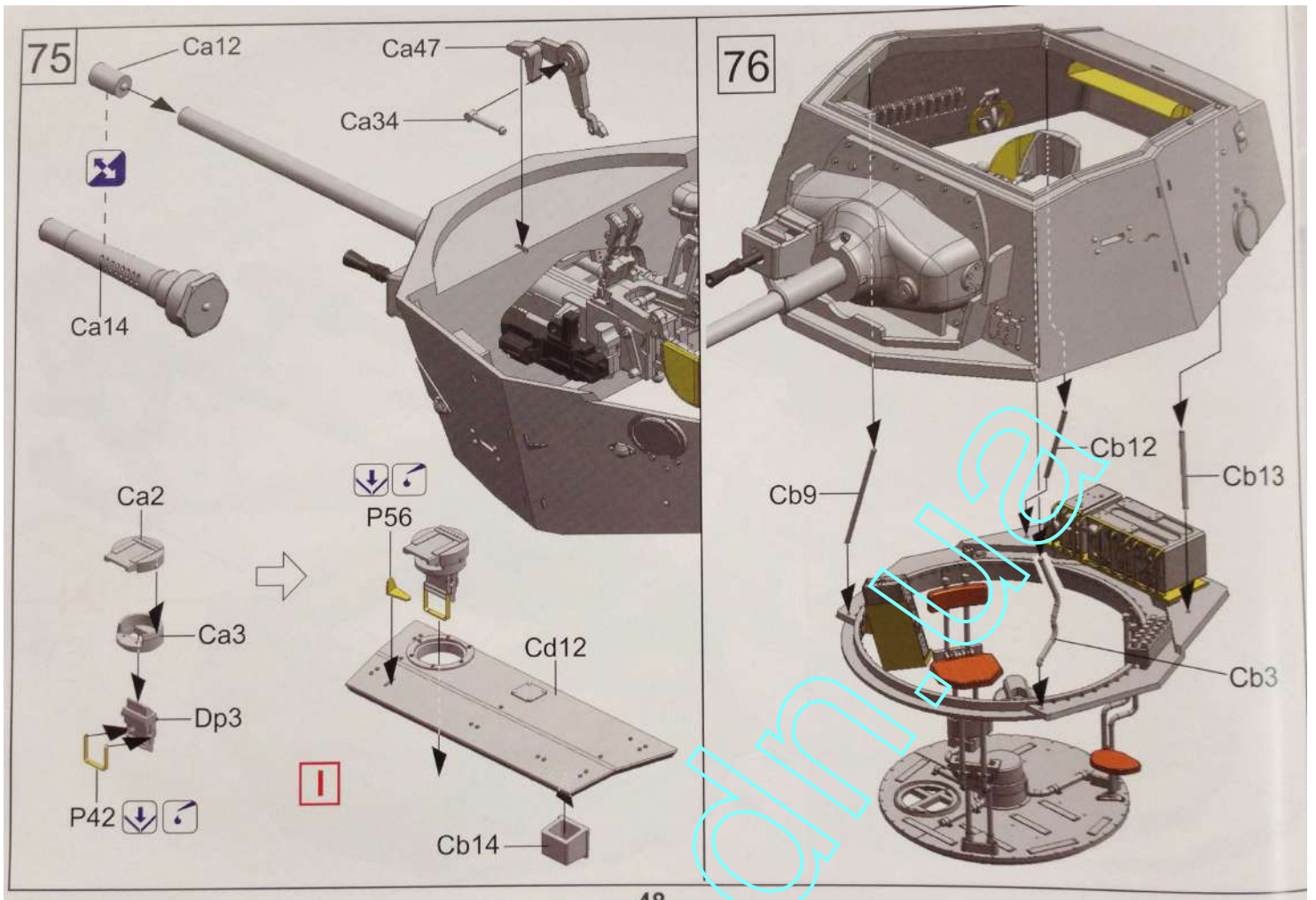


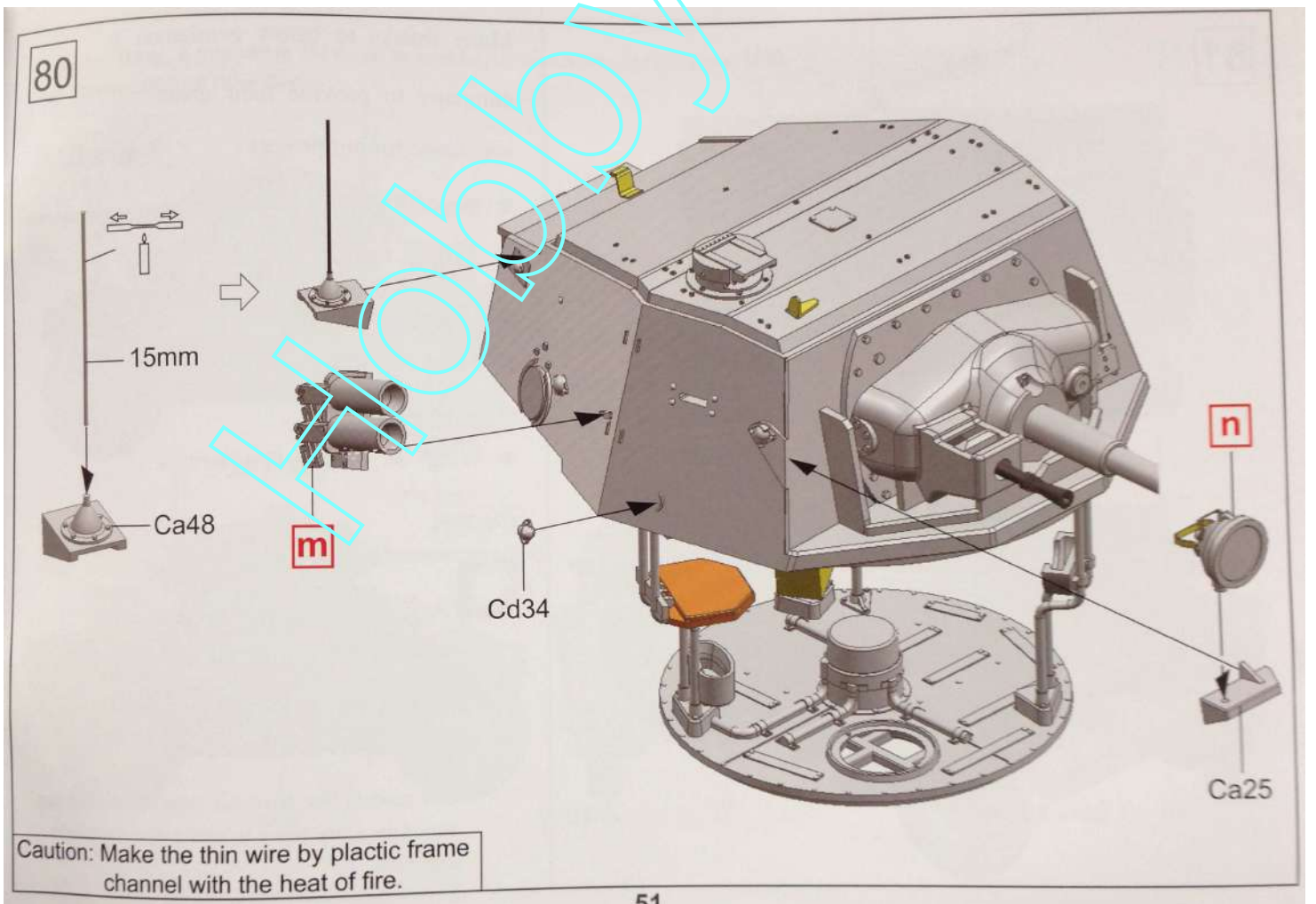
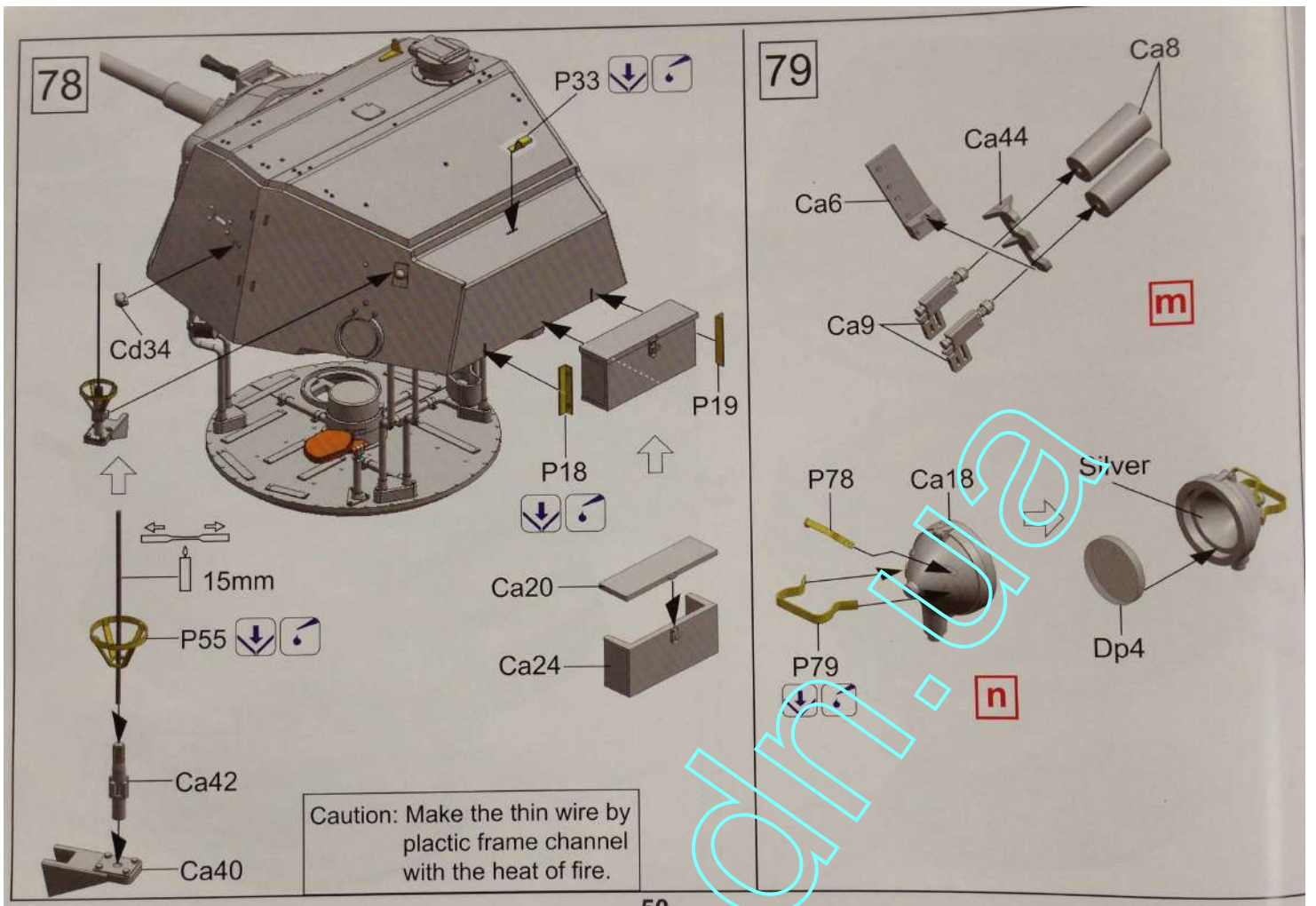


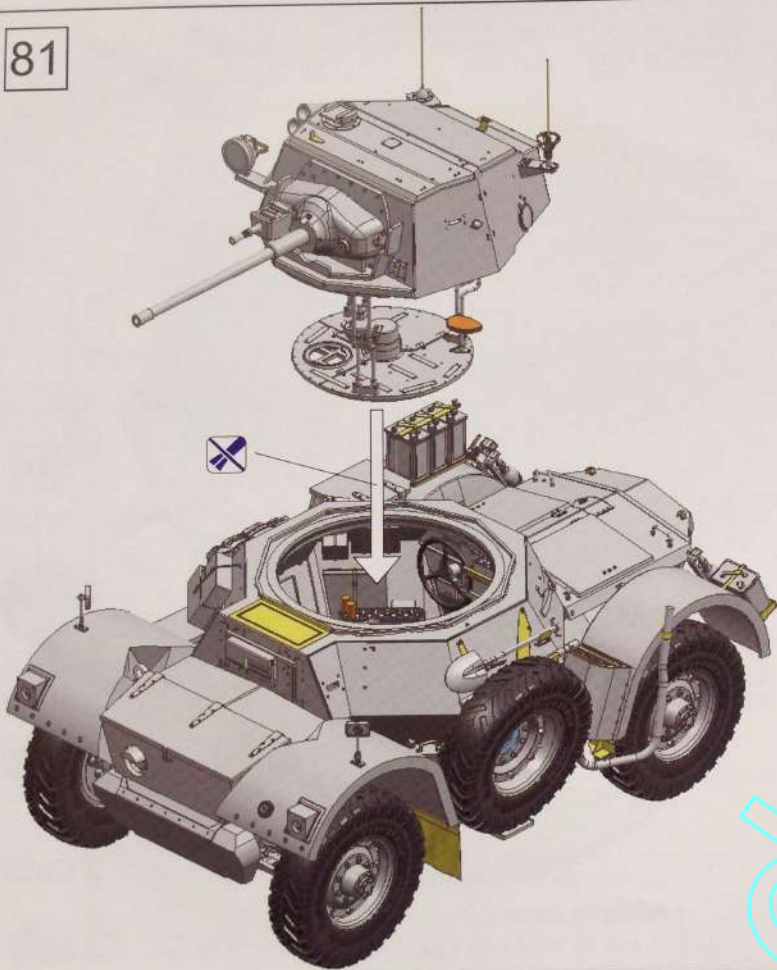












Many thanks to below gentlemen & company to provide their great assistance for our project:-

- Simon King
- Andrew Gadd
- Model Centrum Progres
- Martyn Smith
- Krutis Tsang
- Wings & Wheel's Productions

Caution

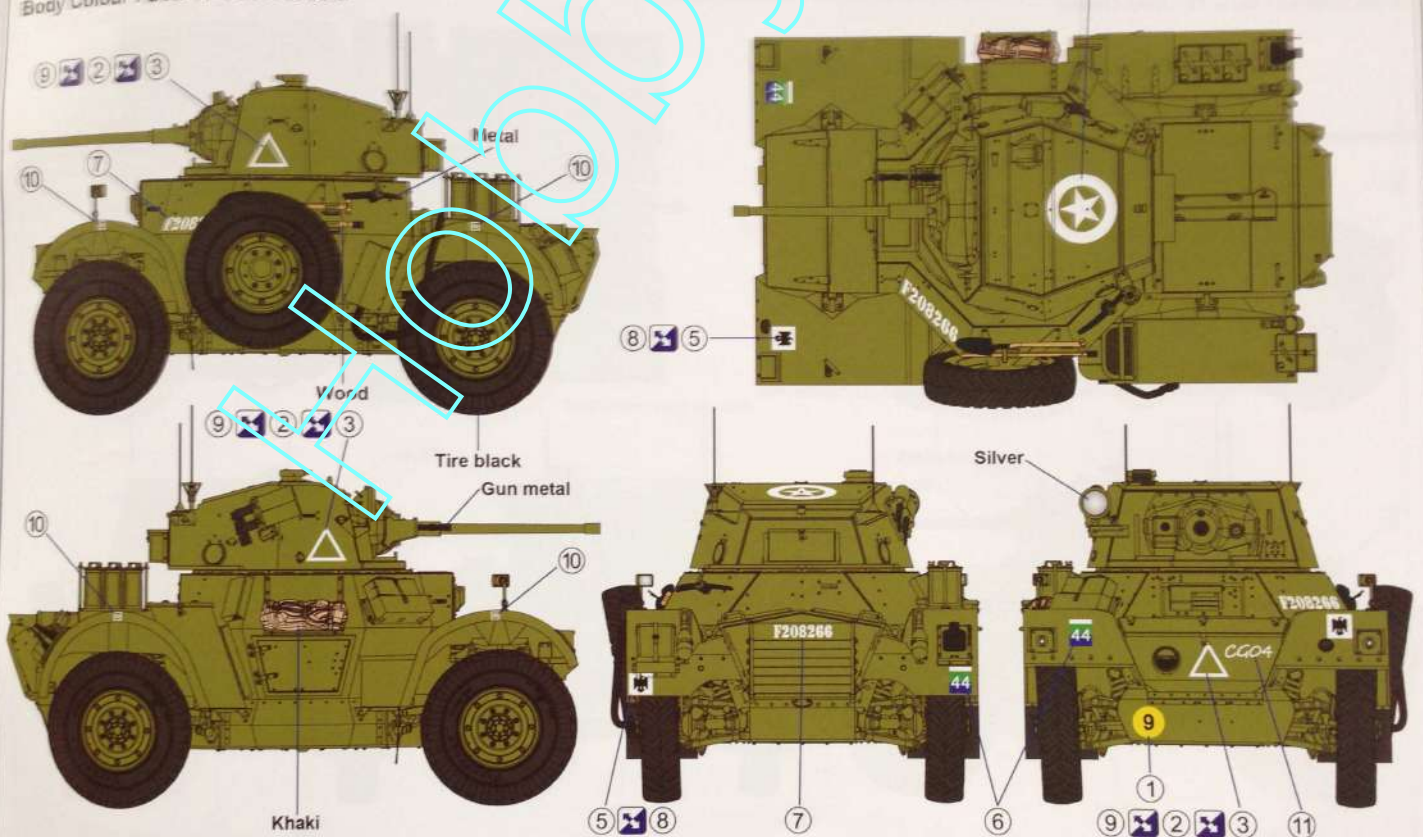


Please read the instruction sheet once carefully before assembly your model kit.

*When use the glue or paint, do not near open flame and use in ventilated room.

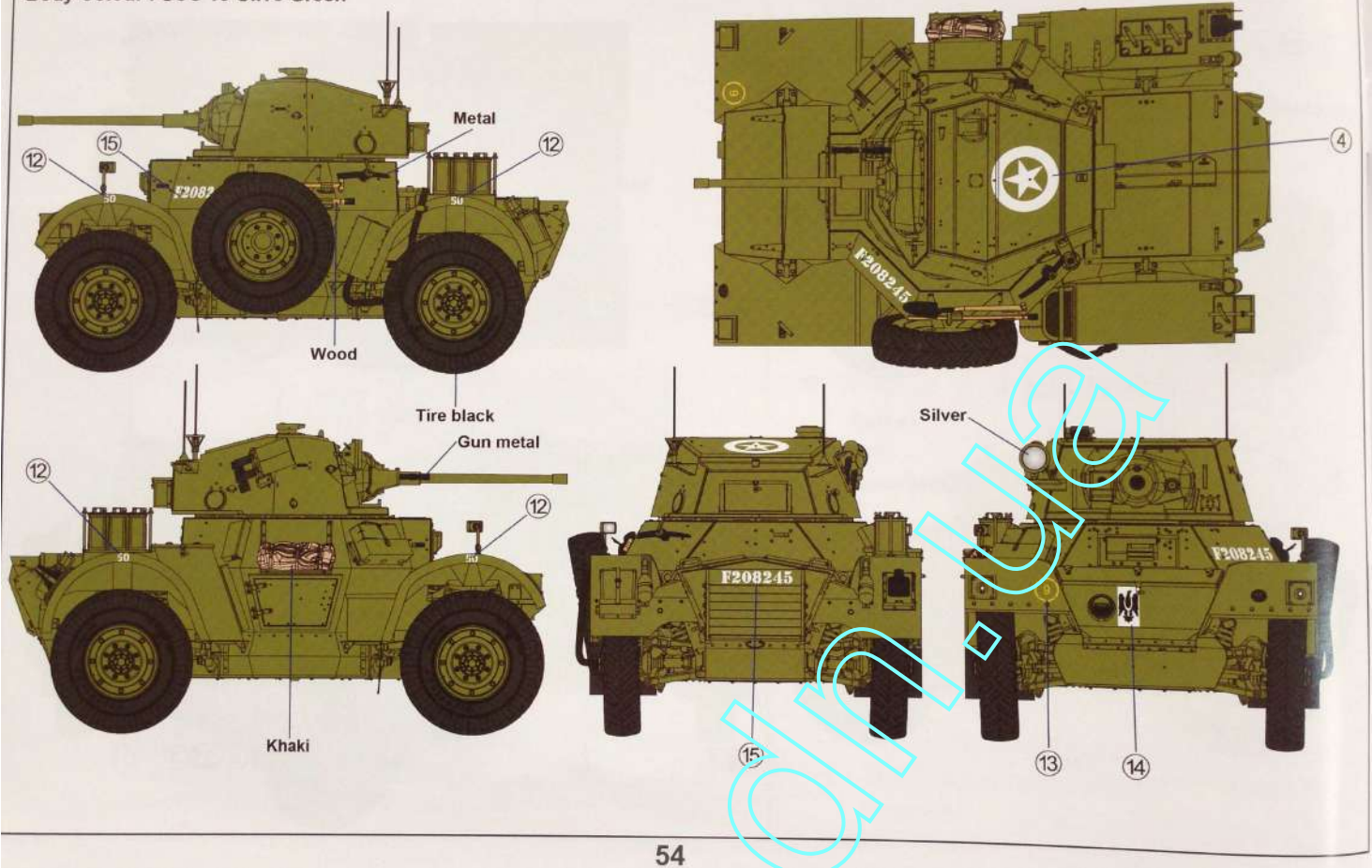
*The models that have not been assembled are stored in a dry place to avoid direct sunlight exposure.

Option 1: 1 Troop, A Squadron, 1st Royal Dragoons, Denmark May to November 1945
Body Colour : SCC 15 Olive Green



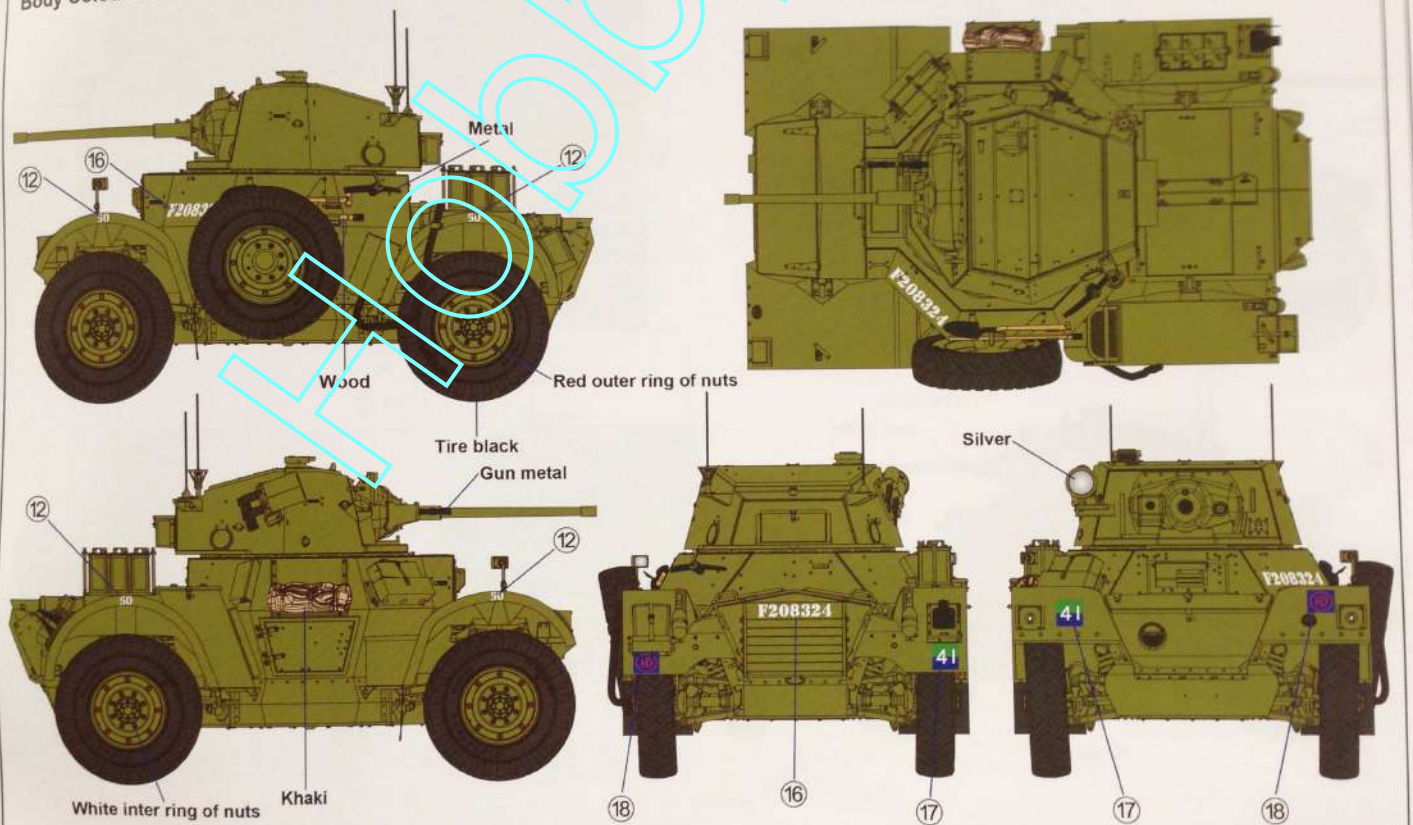
Option 2: 1st Royal Dragoons, Germany, May 1945

Body Colour : SCC 15 Olive Green

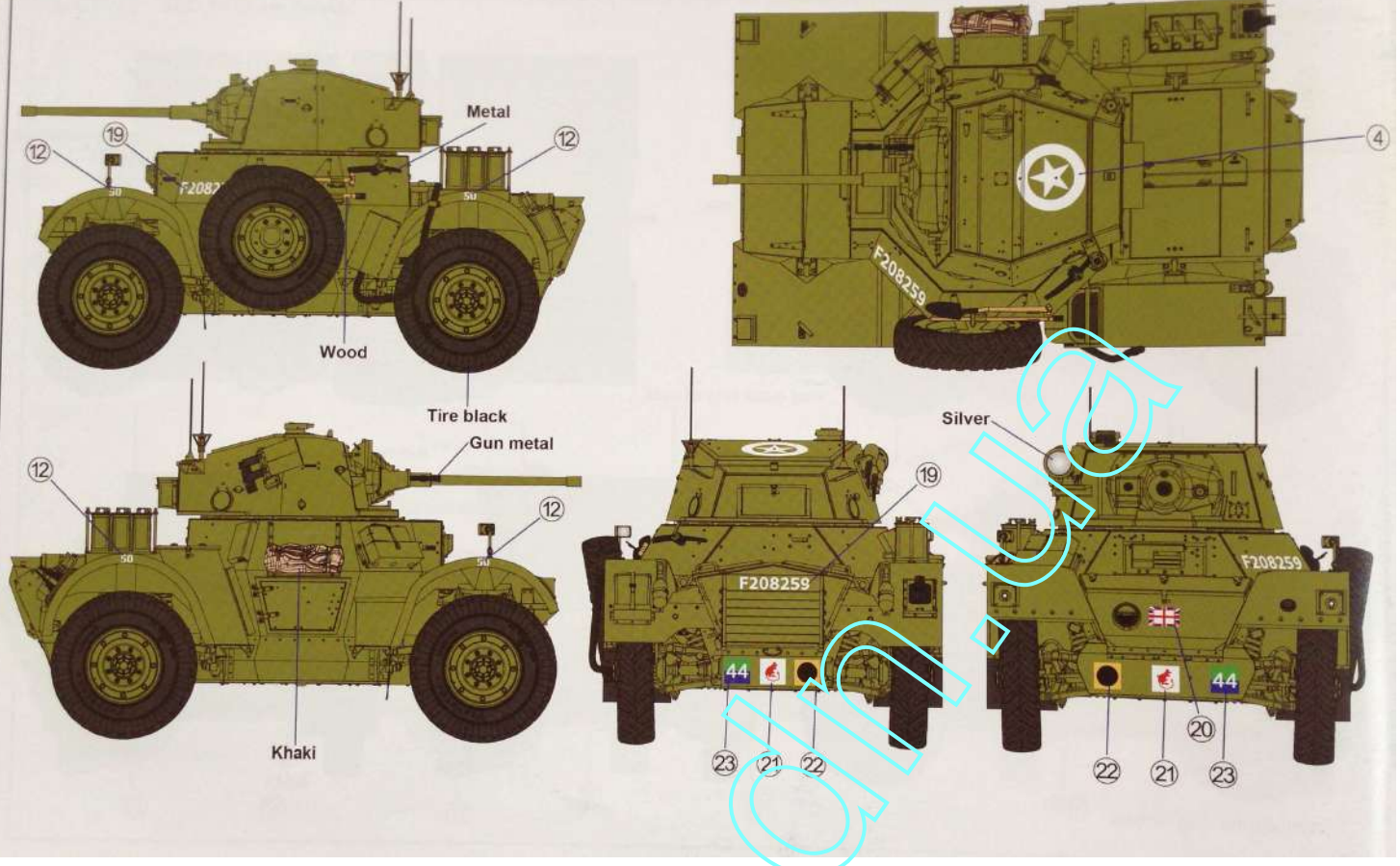


Option 3: 2nd Derbyshire Yeomanry, 51st (Highland) Infantry Division Victory Parade, Bremerhaven, May 1945

Body Colour : SCC 15 Olive Green



Option 4: C Squadron, 11th Hussars, Berlin, early June 1945
 Body Colour : SCC 15 Olive Green



Option 5: D Squadron, 11th Hussars, Kiel, Germany, May 1945
 Body Colour : SCC 15 Olive Green

