



# Bedford MWC 15-cwt 4x2 200 Gallon Water Bowser Truck (Closed Cab)

1/35 SCALE

35GM0024



## English

Bedford was the trade name used by Vauxhall Motors of Luton, Bedfordshire, for commercial vehicles manufactured by the company. Vauxhall Motors were purchased by General Motors in the 1920s, joining firms such as Chevrolet, GMC and the German company, Adam Opel AG, in an early multi-national industrial conglomerate. There was a degree of commonality between products produced by the companies within the GM group such as shared engine designs.

As war clouds gathered in 1935, the British Government, through the Ministry of Supply and the War Department, invited British truck manufacturers to design, and submit for testing, two wheel drive (4x2) 15 cwt trucks which could be used for a variety of purposes. It was expected that the designs would incorporate a significant number of off-the-shelf parts to reduce costs. In addition to detailed technical inspections, the testing would include demanding road tests including the ascent of steep road passes in Snowdonia in North Wales.

By the 1937 trials, the Bedford 15cwt design had evolved into what ultimately became the MW. The need for space to fit military equipment such as a substantial air filter meant that the engine compartment had to be widened requiring a wide flat front which became a key distinguishing feature of all wartime two wheel drive Bedford trucks up to 5 tons.

In common with other military vehicles of the 1930s, early MWs had an open cab with aero-screens, canvas aprons in place of doors and a canvas roof. It was only later in the war that a closed cab with a proper windscreen and doors was introduced. Towards the end of production, in common with other British vehicles, a hip ring was introduced into the canvas-work of the cab for further use by the Wehrmacht.

The ubiquitous Bedford MW chassis was used for a General Service Truck (MWD), a Radio Truck (MWR), a 200 Gallon water tanker (MWC) as well as a gun portee for the Hotchkiss 25 mm or 2 Pdr A/Tank guns (MWT), a gun tractor for the 6 Pdr A/Tank gun (MWI) and as a mount for the 20mm Polsten LAA gun on the MWC chassis. Other uses include the fitting of house type bodies (MH) and van bodies (MVW) for the RAF who also used various versions, notably the MWD tender and MWC water tanker.

Approximately 66,000 Bedford MWs of all types were manufactured before and during WWII. They were used in most theatres of war and a few remained in service until the late 1960s, particularly the MWR variant with Territorial units.

Considerable numbers of early MWs were captured during the Battle of France and the commonality between Bedford and Opel vehicles allowed for the easy, but definitely not anticipated, refurbishment of these vehicles for further use by the Wehrmacht.

The MWC was built as a chassis-cab by Bedfords with other suppliers bodying the truck as required. 250 gallon water tanks were supplied in two types by a number of manufacturers including Thompson Brothers, tanks fitted to aerosec chassis were of an oval cross section and these trucks had a pump fitted on the front bumper driven by the starting handle dog on the front of the engine. Later bowser with the closed cab used a pump driven by a Power Take Off from the side of the gearbox and controlled by a lever in the cab. The later tanks had squared sides. The equipment included filters to purify the water for drinking purposes.

The locker at the back of the tank contained pipes, strainers and filters etc as well as equipment to test water quality. These bowser were used by both the Army and Royal Air Force. The water bowser were amongst the last of the MWs still in service in the early 1960s.

**Deutsch** Bedford war der Markenname von Vauxhall Motors aus Luton, Bedfordshire, für die Nutzfahrzeuge, die von ihnen hergestellt wurden. Vauxhall Motors wurde in den 1920er Jahren von General Motors aufgekauft und trat Firmen wie Chevrolet, GMC und dem Deutschen Unternehmen Adam Opel AG in einem frühen multinationalen Industriekonglomerat bei. Es gab gewisse Gemeinsamkeiten zwischen den Produkten, die von den Unternehmen der GM-Gruppe hergestellt wurden, z.B. gemeinsame Motorkonstruktionen.

Als sich 1935 die Kriegswolken verdichteten, forderte die britische Regierung die britischen Lkw-Hersteller über das Versorgungsministerium und das Kriegsministerium auf, 15-cwt-Lkw mit Zweiradtrieb (4x2) zu entwerfen, die für eine Vielzahl von Fahrzeugen verwendet werden konnten, und zum Testen einzuschicken. Es wurde erwartet, dass die Entwürfe eine erhebliche Anzahl von Standardteilen enthalten würden, um die Kosten zu senken. Zusätzlich zu detaillierten technischen Untersuchungen wurden die Tests anspruchsvolle Straßentests umfassen, einschließlich der Bestimmung steiler Straßenpassagen in Snowdonia in Nordwales.

In den Versuchen von 1937 hatte sich das Bedford 15cwt-Design zu dem entwickelt, was schlussendlich als MW bekannt wurde. Der Platzbedarf für militärische Ausrüstung, wie z.B. einen großen Luftfilter, führte dazu, dass der Motorraum erweitert werden musste, was eine breite, flache Front erforderte, die für alle Bedford-Lastwagen mit Zweiradtrieb und bis zu 5 Tonnen im Kriegspersonal entscheidend war.

Wie andere Militärfahrzeuge der 1930er Jahre verfügten auch die frühen MW über ein offenes Fahrerhaus mit Klappbaren Scheiben. Stoffschürzen anstelle von Türen und einem Stoffdach. Es war erst später im Krieg, dass eine geschlossene Kabine mit einer richtigen Windschutzscheibe und Türen eingeführt wurde. Gegen Ende der Produktion wurde, wie bei anderen britischen Fahrzeugen auch, ein Ring für Flugabwehrzwecke in die Platte des Fahrerhauses eingefügt.

Das allgegenwärtige MW-Chassis von Bedford wurde für einen General Service Truck (MWD), einen Radio Truck (MWR), einen 200-Gallonen-Wassertransporter (MWC) sowie einen Geschützträger für die Hotchkiss 25-mm- oder 2-Pdr Panzerabwehrkanonen (MWT) und als Träger für die 20 mm Polsten LAA Kanone auf dem MWC-Fahrgestell. Andere Verwendungen umfassen die Verwendung von Haus- und Van-Karosserien (MH) und Van-Karosserien (MVW) für die RAF, die auch andere Varianten verwendeten, insbesondere den MWD-Tender und den MWC-Wassertransporter. Ungefähr 66.000 Bedford MW aller Arten wurden hergestellt. Sie wurden auf den meisten Kriegsschauplätzen eingesetzt und einige blieben bis in die 1960er Jahre in Betrieb, insbesondere die MWR-Variante in den Heeresreserven.

Während der Schlacht um Frankreich wurde eine beträchtliche Anzahl von frühen MWs in die Hände der Wehrmacht übergeben. Die Gemeinsamkeit zwischen Bedford- und Opel-Fahrzeugen ermöglichte die einfache, aber definitiv nicht erwartete Aufarbeitung dieser Fahrzeuge für die deutsche Wehrmacht.

Der MWC wurde von Bedford als Fahrgestell / Kabine gebaut, wobei andere Zulieferer die Karosserieteile lieferten. 250-Gallonen-Wassertanks wurden von einer Reihe von Herstellern, einschließlich Thompson Brothers, in zwei Typen geliefert: "die Tanks mit der ovalen Querschnittsform" und "die Tanks mit der rechteckigen Querschnittsform". Die ersten Bowser hatten eine Pumpe an der vorderen Stoßstange, die von einem Antriebsmechanismus an der Motorhaube angetrieben wurde. Spätere Tankwagen mit geschlossener Kabine verwendeten eine Pumpe, die von einem Nebenantrieb an der Seite des Getriebes angetrieben und vom Motor über einen Power-Take-Off von der Seite des Getriebes gesteuert wurde. Die späteren Tanks hatten eckige Seiten. Die Ausrüstung umfasste Filter zur Reinigung des Wassers für Trinkzwecke.

Das Staufach auf der Rückseite des Tanks enthielt Rohre, Siebe und Filter usw., sowie Ausrüstung zur Prüfung der Wasserqualität. Diese Tankwagen wurden sowohl von der Armee als auch von der Royal Air Force verwendet. Die Wassertransporter gehörten zu den letzten MWs, die im letzten Weltkrieg im Einsatz waren. Die Bowser wurden in den 1960er Jahren noch in Betrieb waren.

**日文** 「ベドフォード」はイギリスのベドフォード・モーター・カンパニーによって製造されたボクスホール・モーター・グループが製造するバリエーションのトラックなどの商用車に由来するブランド名です。ボクスホール・モーター・グループは1920年代にシボレーやGMC、インペリアルなどの自動車メーカーと共同してゼネラル・モーターズ(GM)の傘下となりました。そのためエンジンなどの設計など、GM企業が多岐にわたる共通性を高めました。第二次世界大戦が始まる前、英政府は英国のトラックメーカーに多岐にわたる用途で利用できる15 cwt (3/4トンの) クラスのトラックの設計を依頼しました。開戦に際してコスト削減の目的を多く含んでおり、標準的な技術規格に加えて北米のメーカーの部品を積極的に採用することを求められました。試験には厳格な道路テストが含まれており、北米の急峻な山岳地帯での走行性能を評価するためのテストが行われました。

## 繁體中文

福特 (Bedford) 是英國貝德福德郡的沃克斯豪爾汽車公司用該公司製造的商用車輛的商標名稱。Vauxhall 發動機在 20 世紀 20 年代被通用汽車收購，合併了包括通用、GMC 和德國亞當·歐佩爾及 AG 等公司，成為一個早期的跨國工業集團。通用集團內的公司生產的產品之間存在一定程度的共通性，比如共用引擎設計。

1935 年戰雲密布之際，英國政府通過供應部向車商發出一項設計挑戰：設計一款 15 噸 (4x2) 15CWT 卡車，可用於各種用途。預計這些設計將包含大量通用零件，以降低成本。除了詳細的技術檢查外，測試還包括在雪多尼亞 (Snowdonia) 的陡峭山路上進行艱難的測試。到了 1937 年的試驗，貝德福 15cwt 的設計樣品已經演變成最終的 MW。需要空間來安裝軍用設備，例如一個巨大的空氣過濾網，這意味著發動機必須擴大，需要一個寬及平坦的前部，這成為所有戰時兩輪驅動的貝德福卡車的一個主要特徵，最高車速可達 5 英里。

與 20 世紀 30 年代的其他商用車一樣，早期 MW 車輛在設計時都採用了開放式駕駛艙。配有可翻轉的擋風玻璃，帆布遮擋代替了門和擋車頂。直到戰爭後期，駕駛艙才改為具有封閉式駕駛艙的封閉式設計。在生產進行期間，就決定將車身統一為 4x2 的布局，在駕駛室頂部增加了 25 毫米口徑的 2pdr 反坦克炮 (MWT) 的安裝位置，亦可用於安裝 6pdr/坦克炮 (MWT) 的反坦克炮的拖車，以及作為 MWC 底盤上 20 毫米波蘭防空炮的載具。其他用途包括為英國皇家空軍提供車身 (MH) 和貨車車身 (MVW)。後者也是英國皇家空軍用於其他用途的特別型號 MWD 和 MWC 水車。

總共生產了 66,000 台各類型 MW 卡車被製造出來。大多數戰場都會看到這種車輛的身影，有些數量被使用到 20 世紀 60 年代末，特別是與駐外單位相對應的 MWR 卡車在法國服役中。大量早期 MW 卡車被德軍俘獲，貝德福和歐佩爾之間的零件共通之處允許這些車輛進行簡單及意想不到的翻新，以供德軍進一步使用。

MWC 水車及駕駛艙是由貝德福公司自己生產的，而其他供應商則要求為這卡車提供不同的改裝。250 加侖的水箱是由包括湯普森兄弟在內的一些製造商提供的。早期的美式駕駛艙上方安裝了水罐，這些水罐的前保險杆上安裝了一個氣力發動機帶動的自動手柄。後來，帶封閉式駕駛艙的後期型號使用了由動力機帶動的泵來提供供水，並由發電機帶動的手柄控制。後期的水車水箱側面都帶有動力切齒。設備包括用於淨化飲用水的過濾器。水箱後部的儲物櫃裝有噴嘴、淨化器和濾網等，以及檢測水質的設備。隨軍和皇家空軍都使用這些水車。在 20 世紀 60 年代初最後一批 MW 仍在服役。

## 簡體中文

福特 (Bedford) 是英國貝德福德郡的沃克斯豪爾汽車公司用該公司製造的商用車輛的商標名稱。Vauxhall 發動機在 20 世紀 20 年代被通用汽車收購，合併了包括通用、GMC 和德國亞當·歐佩爾及 AG 等公司，成為一個早期的跨國工業集團。通用集團內的公司生產的產品之間存在一定程度的共通性，比如共用引擎設計。

1935 年戰雲密布之際，英國政府通過供應部向車商發出一項設計挑戰：設計一款 15 噸 (4x2) 15CWT 卡車，可用於各種用途。預計這些設計將包含大量通用零件，以降低成本。除了詳細的技術檢查外，測試還包括在雪多尼亞 (Snowdonia) 的陡峭山路上進行艱難的測試。到了 1937 年的試驗，貝德福 15cwt 的設計樣品已經演變成最終的 MW。需要空間來安裝軍用設備，例如一個巨大的空氣過濾網，這意味著發動機必須擴大，需要一個寬及平坦的前部，這成為所有戰時兩輪驅動的貝德福卡車的一個主要特徵，最高車速可達 5 英里。

與 20 世紀 30 年代的其他商用車一樣，早期 MW 車輛在設計時都採用了開放式駕駛艙。配有可翻轉的擋風玻璃，帆布遮擋代替了門和擋車頂。直到戰爭後期，駕駛艙才改為具有封閉式駕駛艙的封閉式設計。在生產進行期間，就決定將車身統一為 4x2 的布局，在駕駛室頂部增加了 25 毫米口徑的 2pdr 反坦克炮 (MWT) 的安裝位置，亦可用於安裝 6pdr/坦克炮 (MWT) 的反坦克炮的拖車，以及作為 MWC 底盤上 20 毫米波蘭防空炮的載具。其他用途包括為英國皇家空軍提供車身 (MH) 和貨車車身 (MVW)。後者也是英國皇家空軍用於其他用途的特別型號 MWD 和 MWC 水車。

總共生產了 66,000 台各類型 MW 卡車被製造出來。大多數戰場都會看到這種車輛的身影，有些數量被使用到 20 世紀 60 年代末，特別是與駐外單位相對應的 MWR 卡車在法國服役中。大量早期 MW 卡車被德軍俘獲，貝德福和歐佩爾之間的零件共通之處允許這些車輛進行簡單及意想不到的翻新，以供德軍進一步使用。

MWC 水車及駕駛艙是由貝德福公司自己生產的，而其他供應商則要求為這卡車提供不同的改裝。250 加侖的水箱是由包括湯普森兄弟在內的一些製造商提供的。早期的美式駕駛艙上方安裝了水罐，這些水罐的前保險杆上安裝了一個氣力發動機帶動的自動手柄。後來，帶封閉式駕駛艙的後期型號使用了由動力機帶動的泵來提供供水，並由發電機帶動的手柄控制。後期的水車水箱側面都帶有動力切齒。設備包括用於淨化飲用水的過濾器。水箱後部的儲物櫃裝有噴嘴、淨化器和濾網等，以及檢測水質的設備。隨軍和皇家空軍都使用這些水車。在 20 世紀 60 年代初最後一批 MW 仍在服役。

### Sprue & Part Lists

**(A) x1**

**(B) x1**

**(C) x1**

**(Ba) x1**

**(D) x2**

**(Da) x2**

**(Db) x1**

**(Bc) x1**

**(De) x2**

**(Df) x2**

**(Dg) x2**

**(Dh) x1**

**(Di) x1**

**Psater x1**

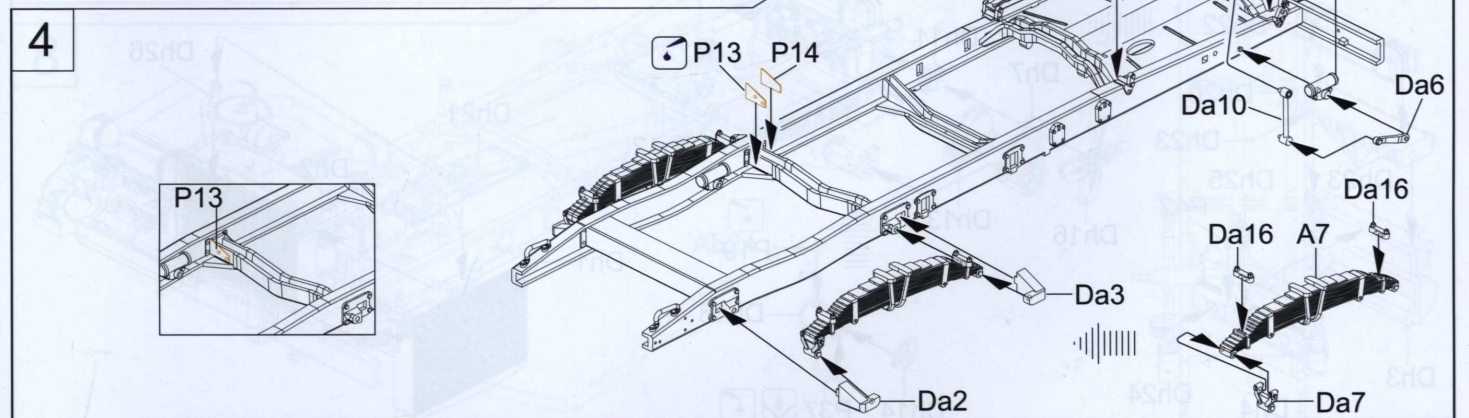
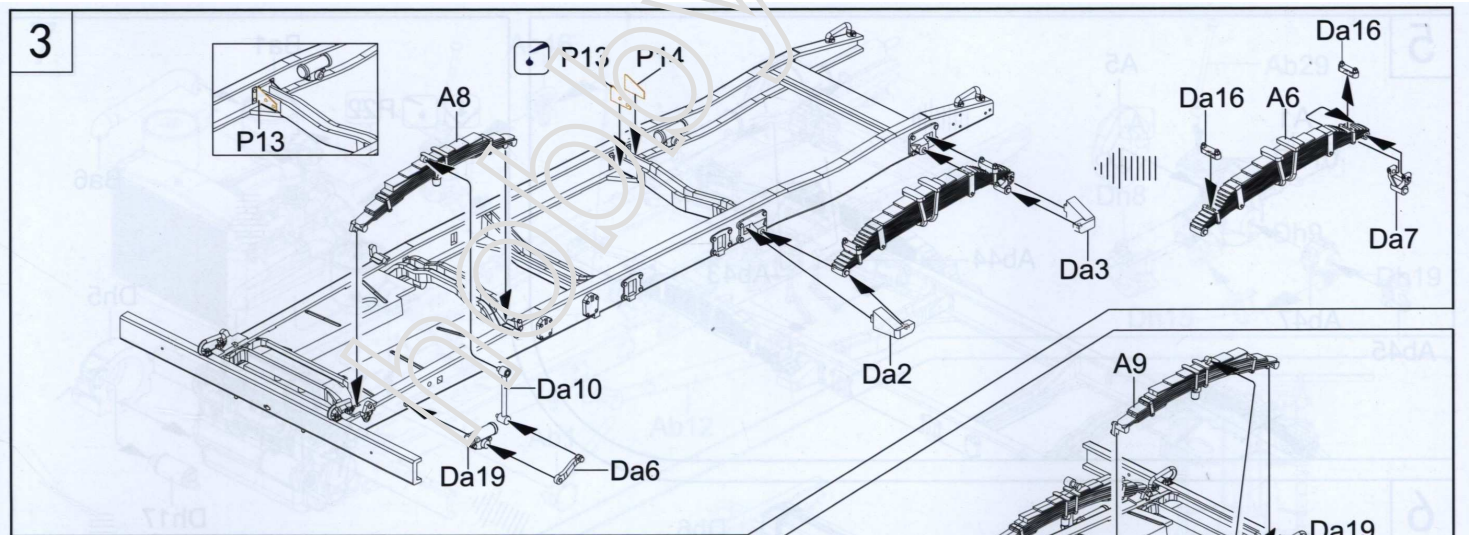
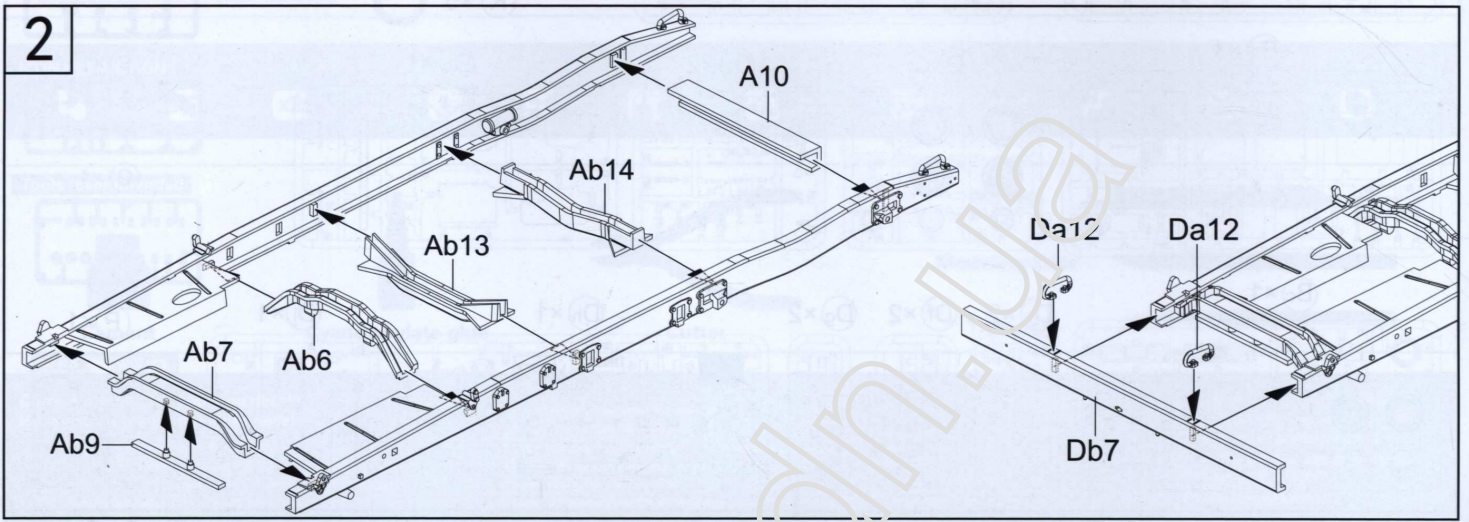
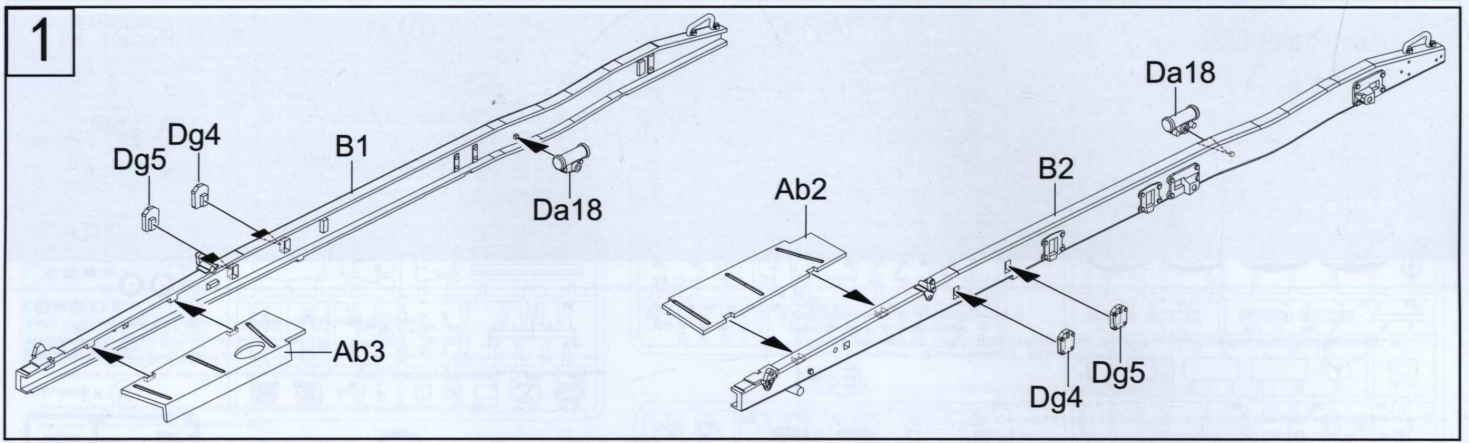
**(A) x1**

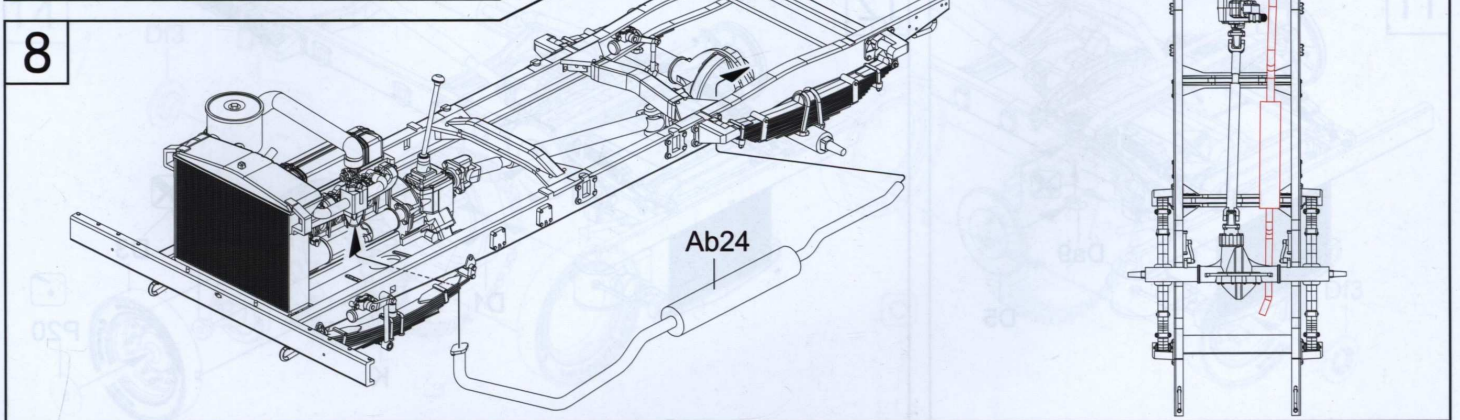
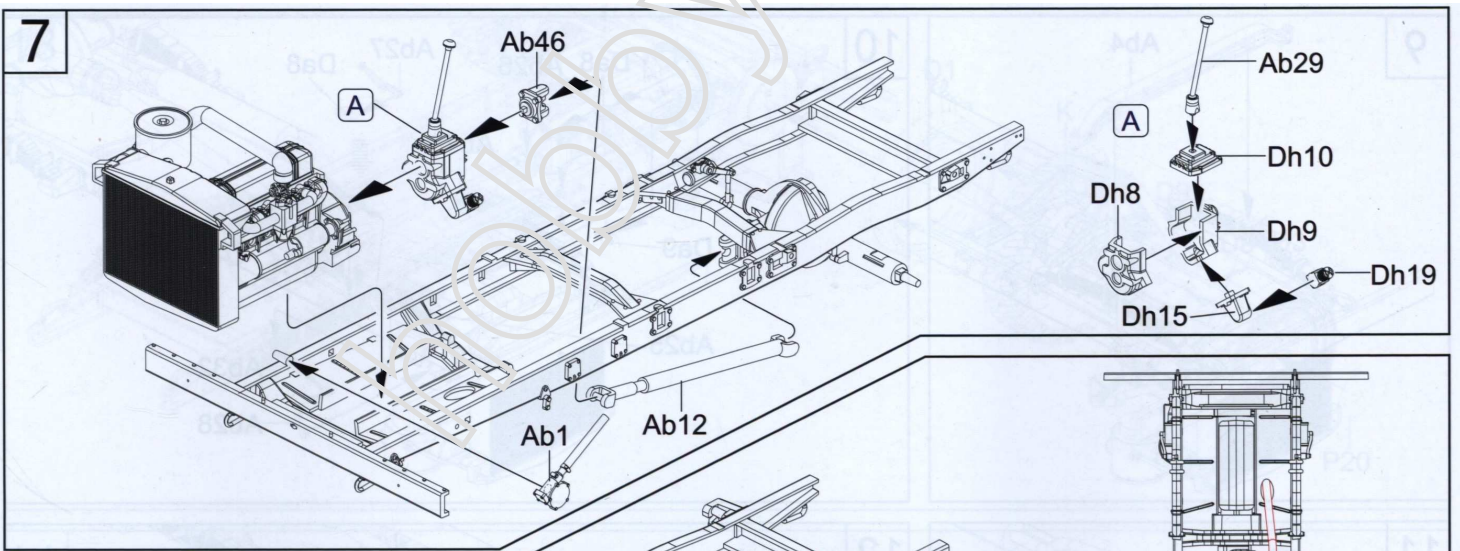
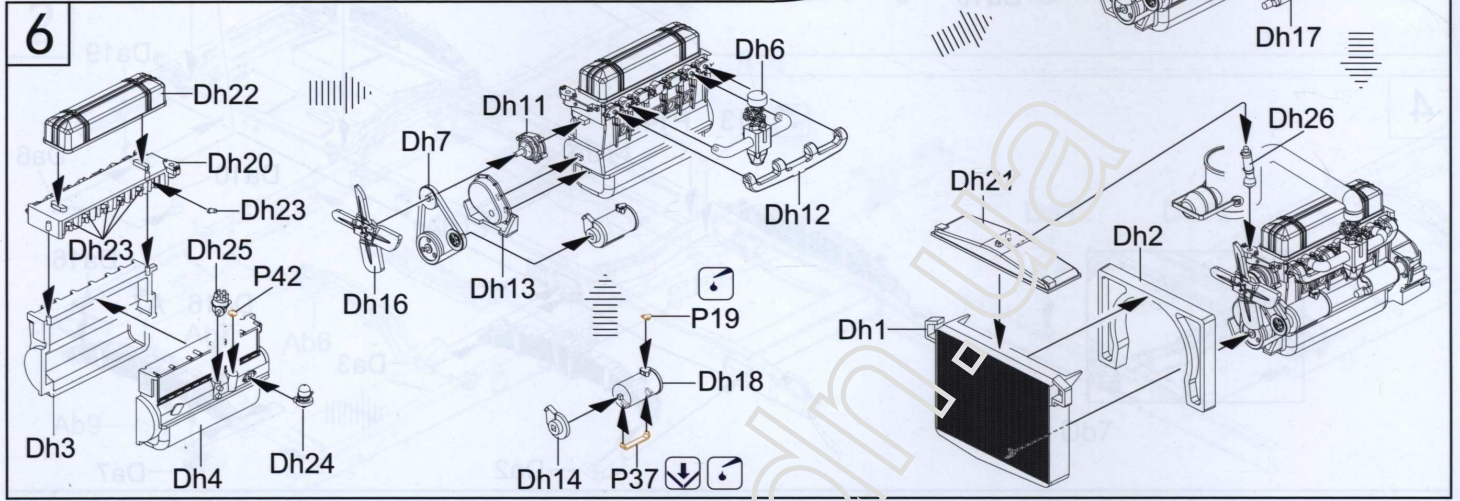
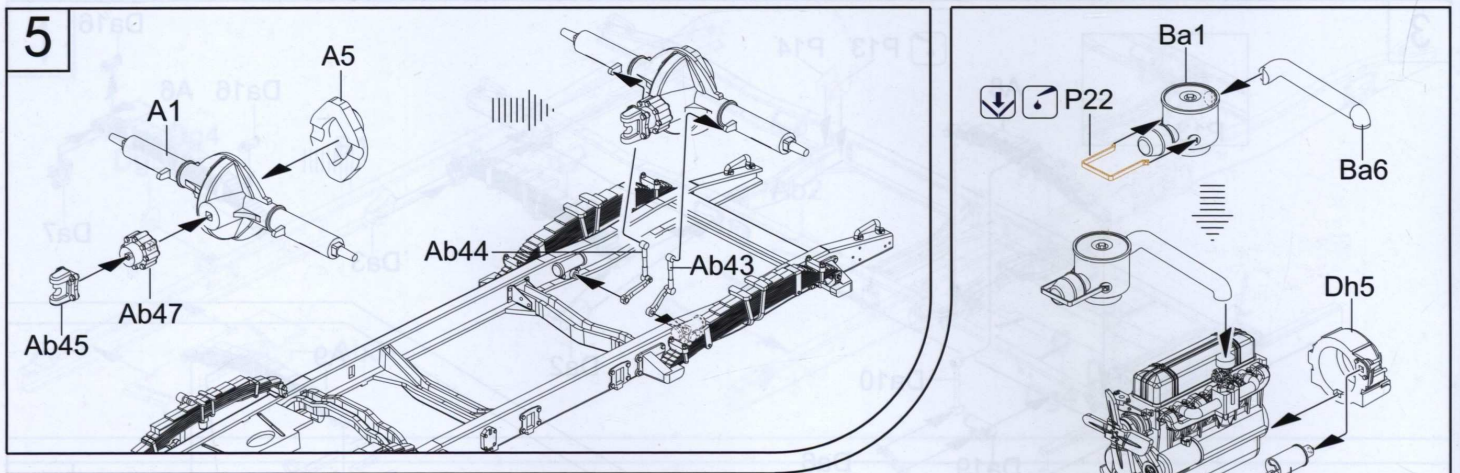
**(F) x1**

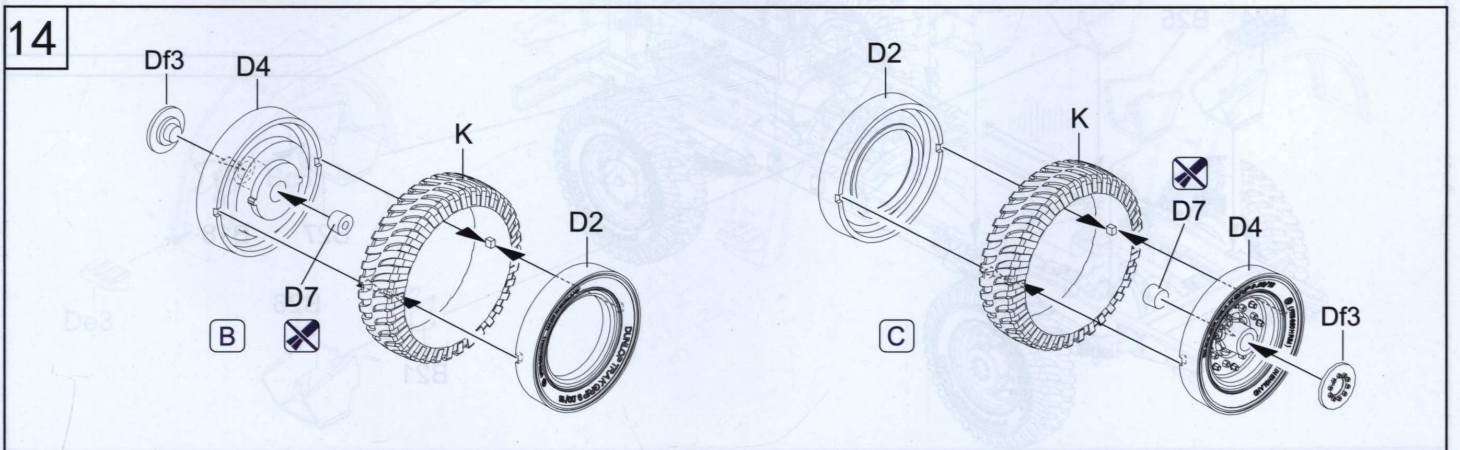
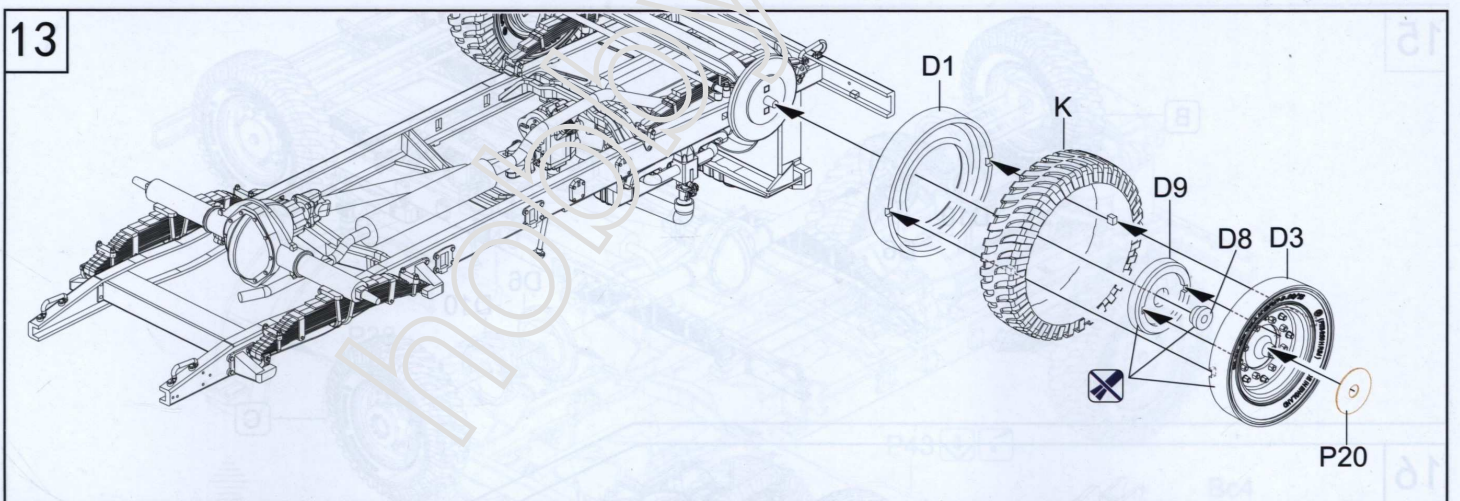
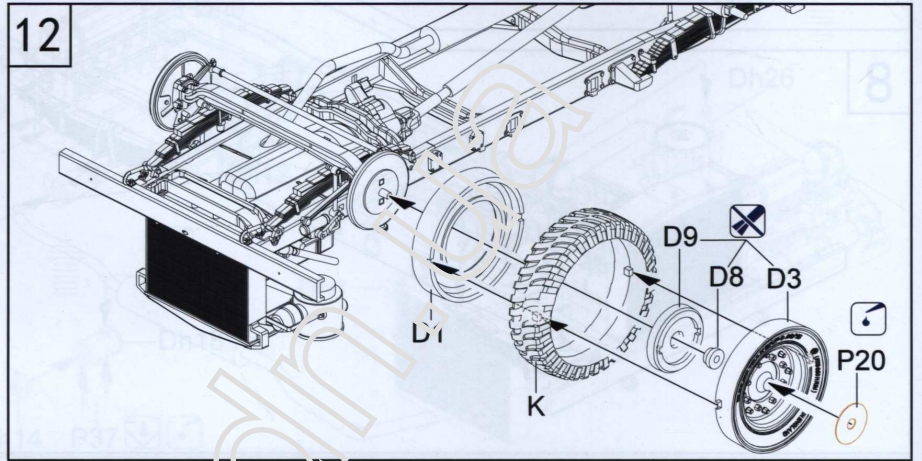
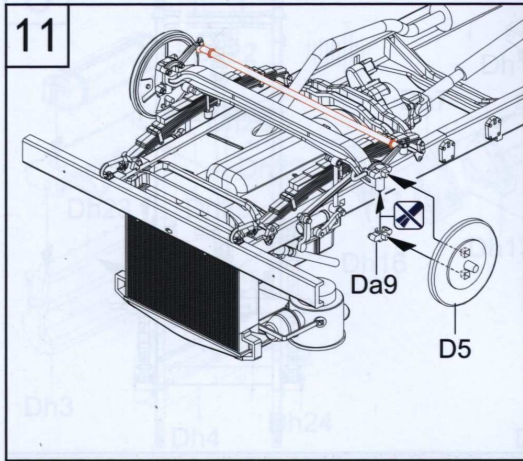
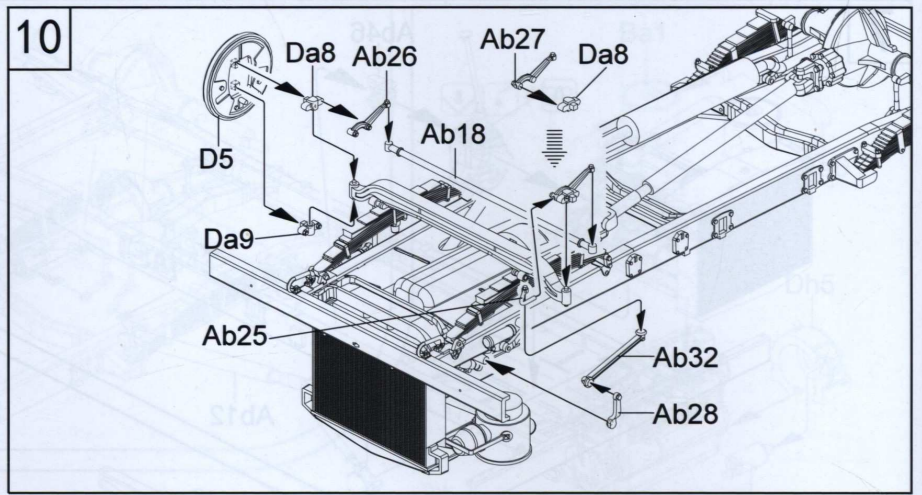
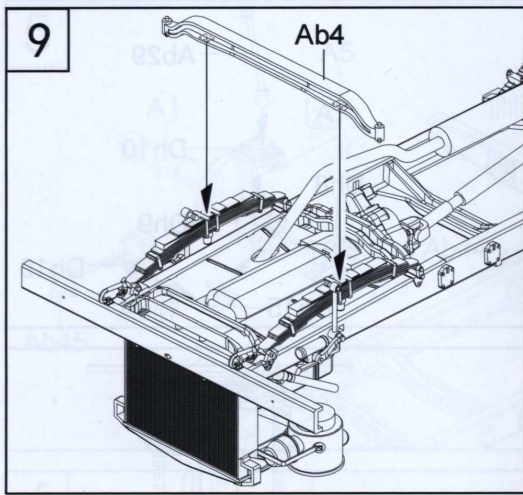
**(G) x1**

**(P) x1**

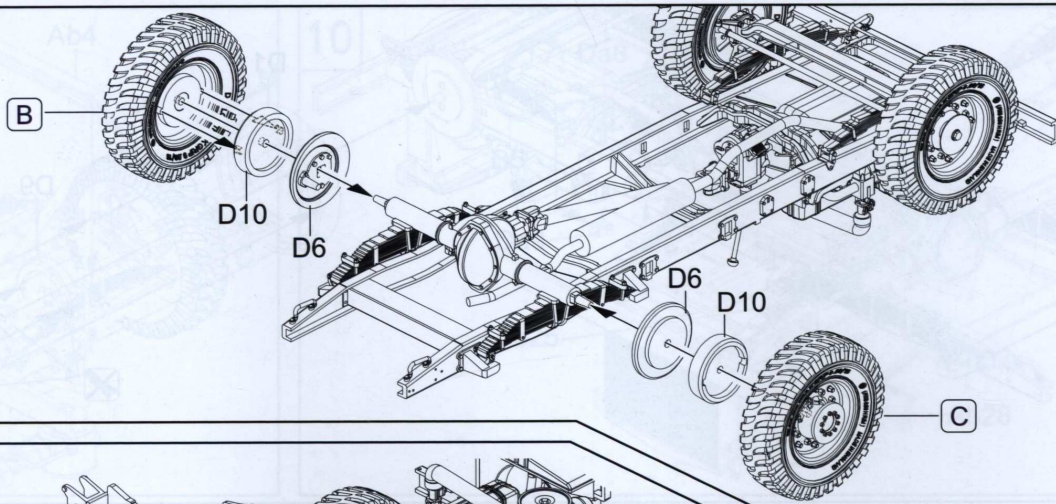
Bedford MWC 15-cwt 35GM0024



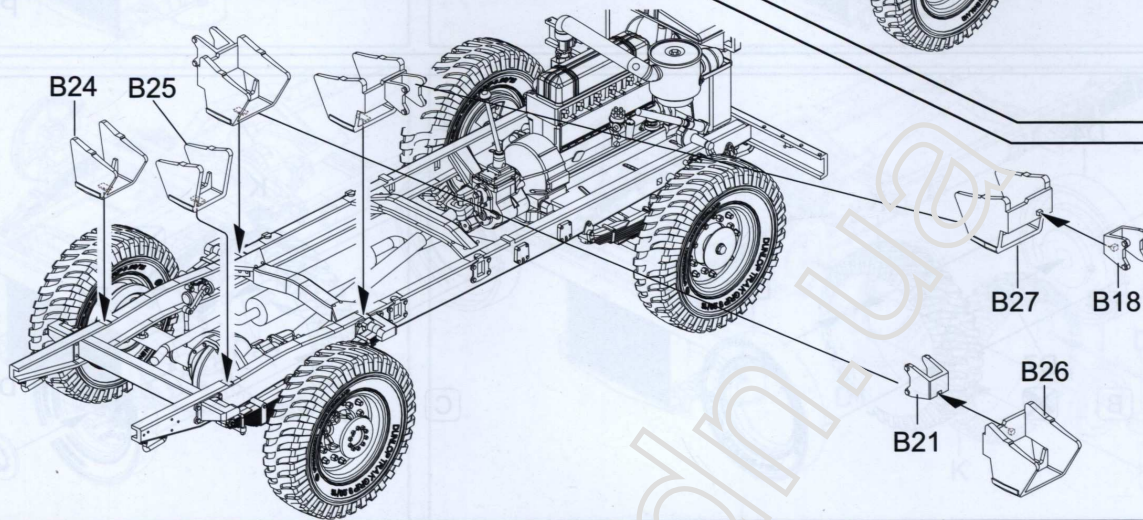




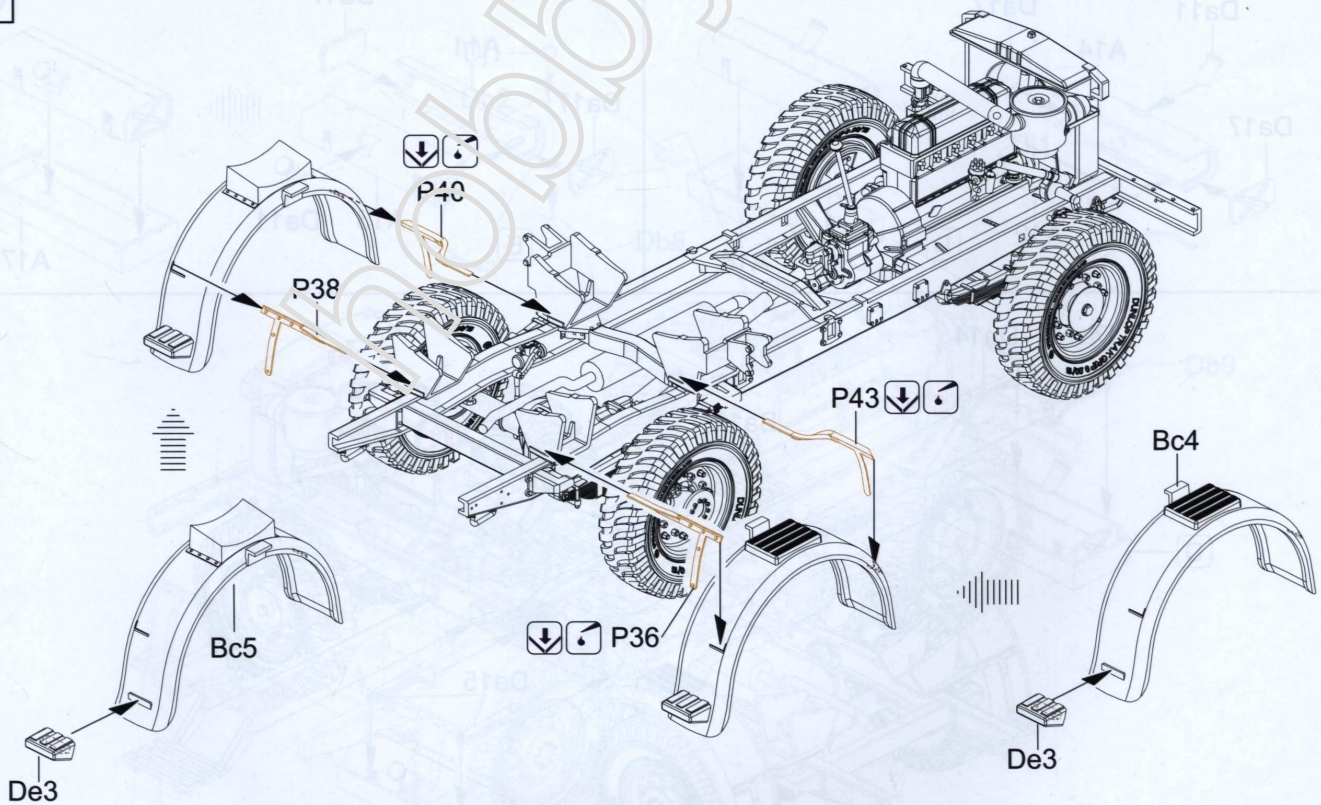
15



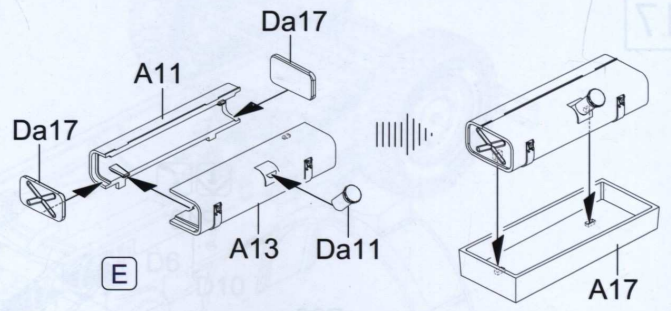
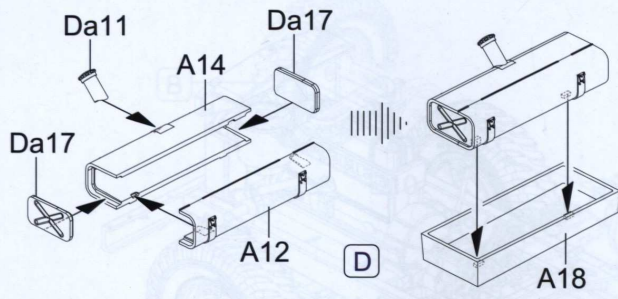
16



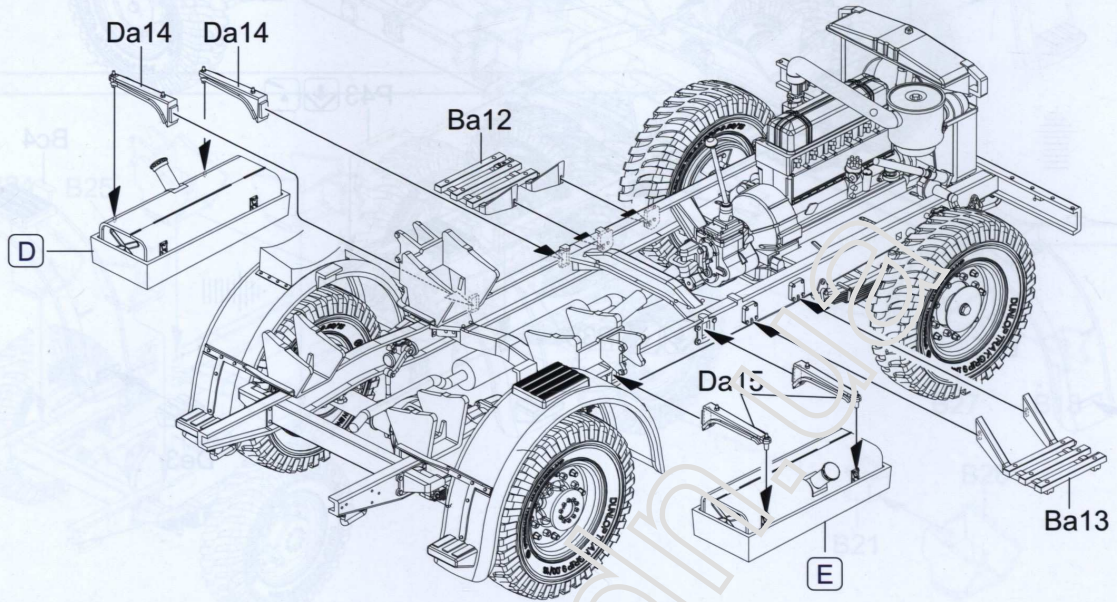
17



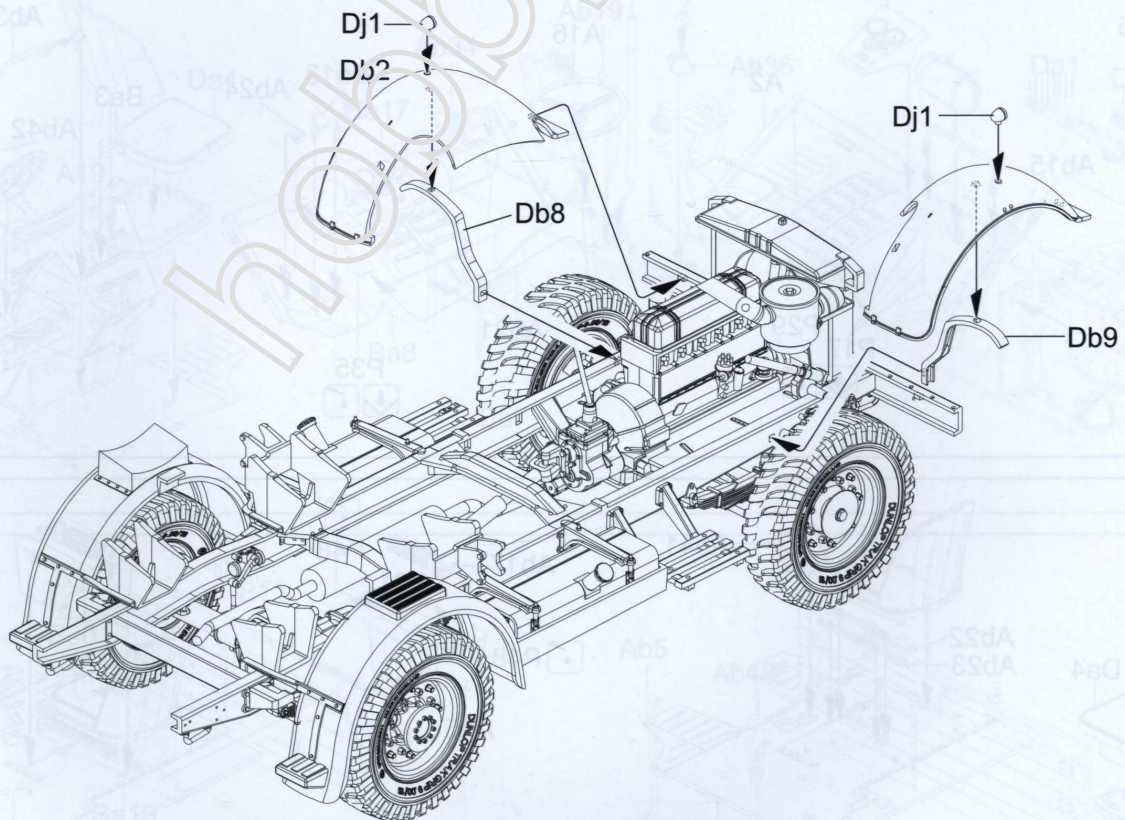
18



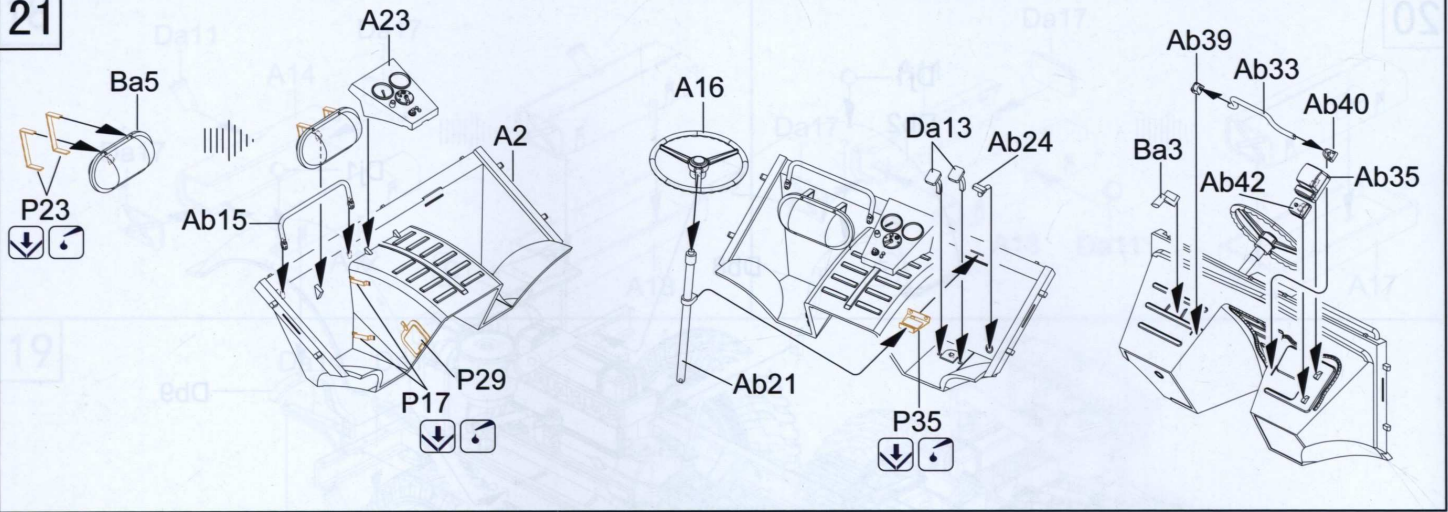
19



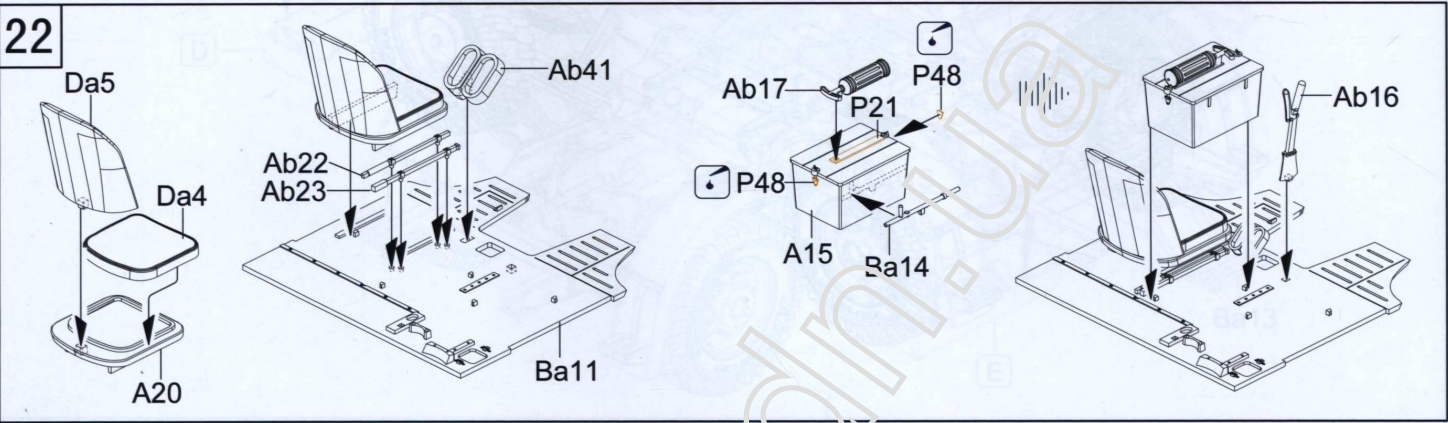
20



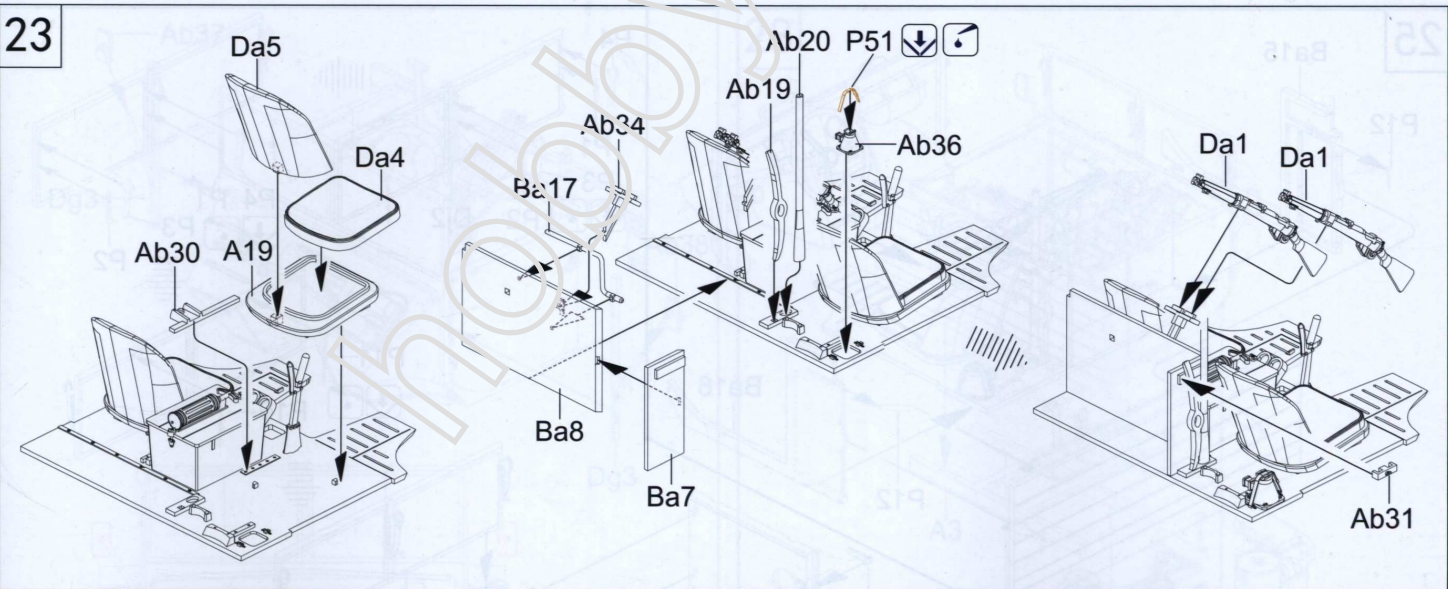
21



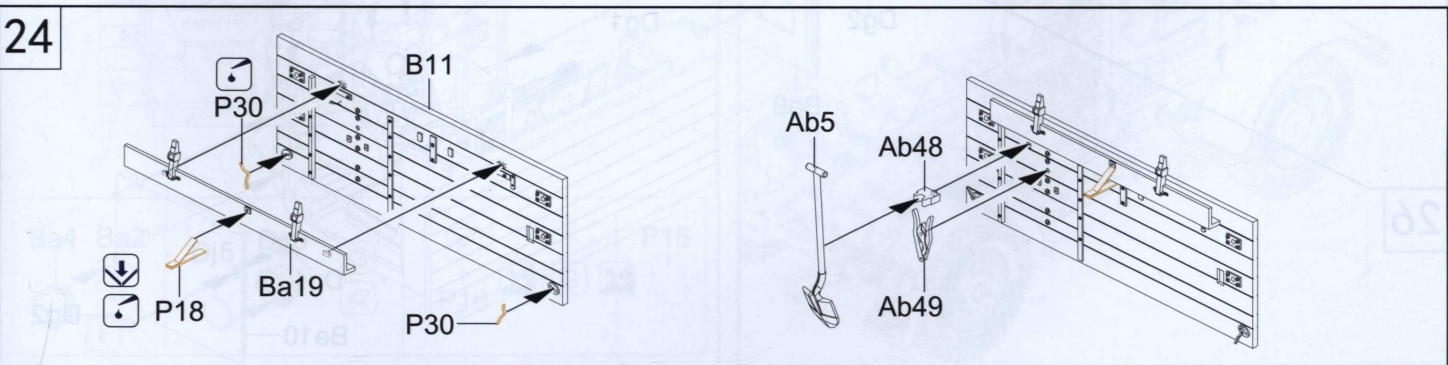
22

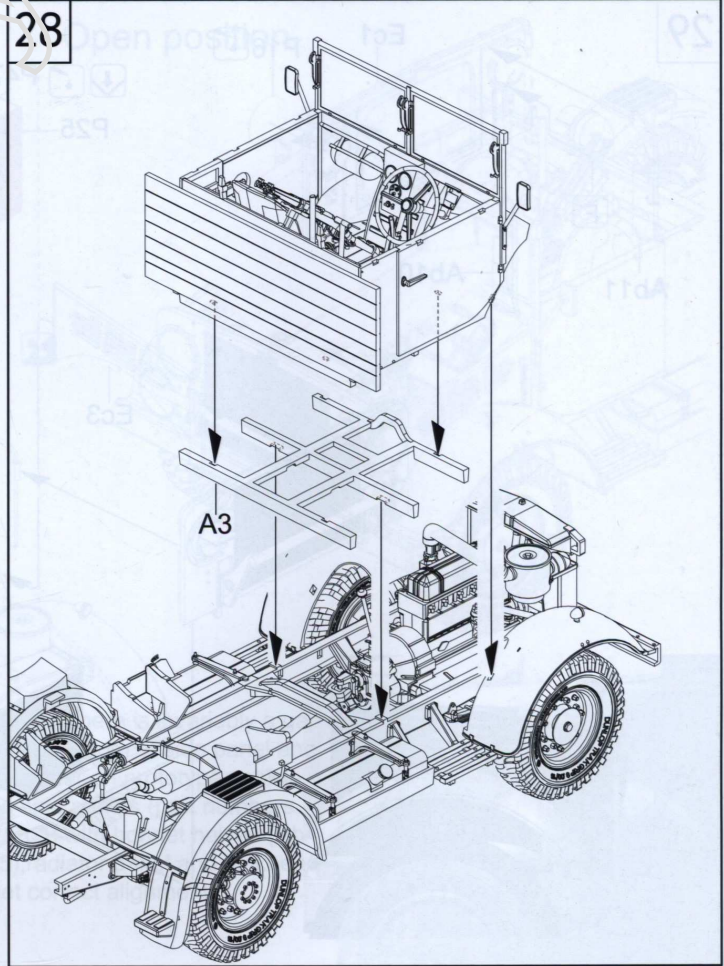
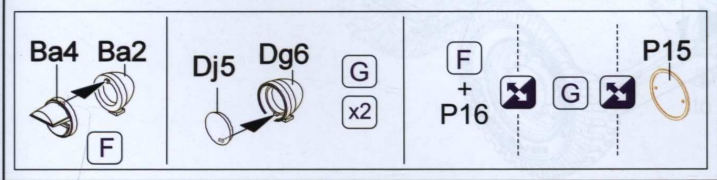
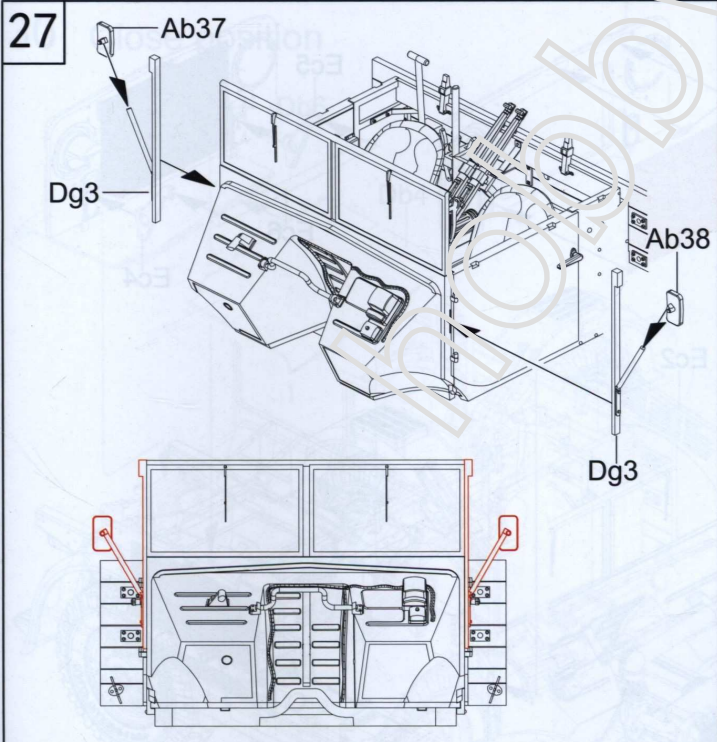
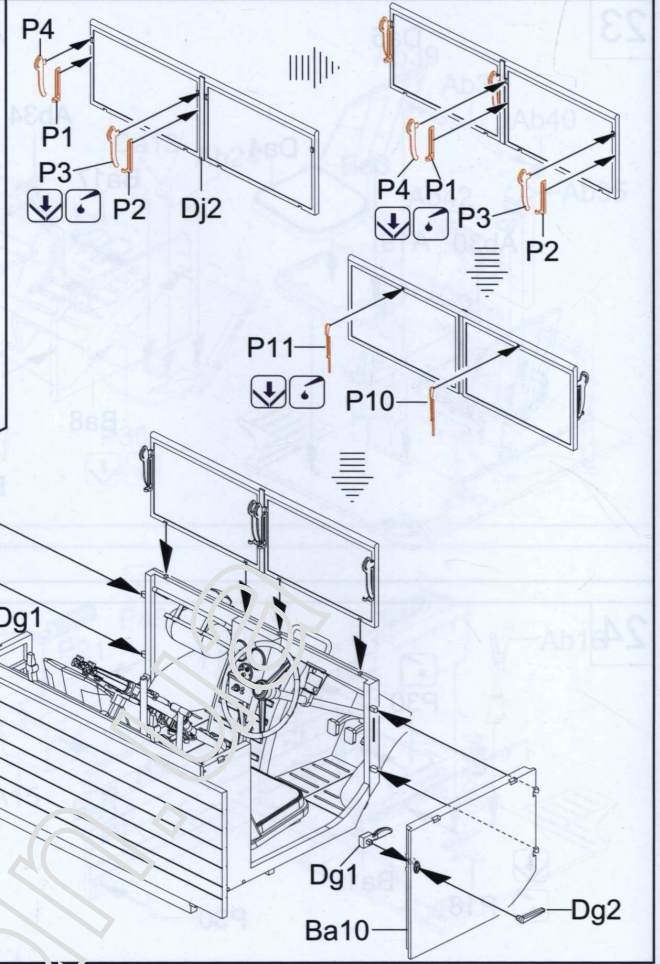
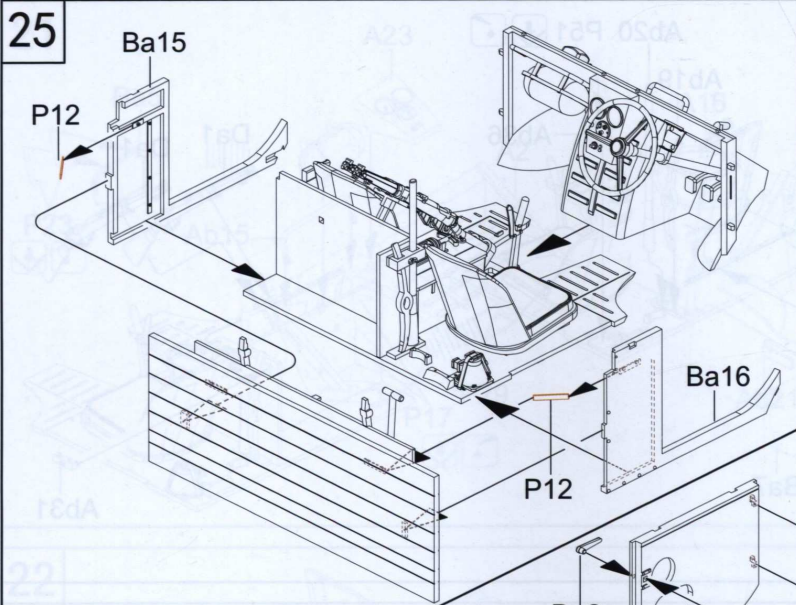


23



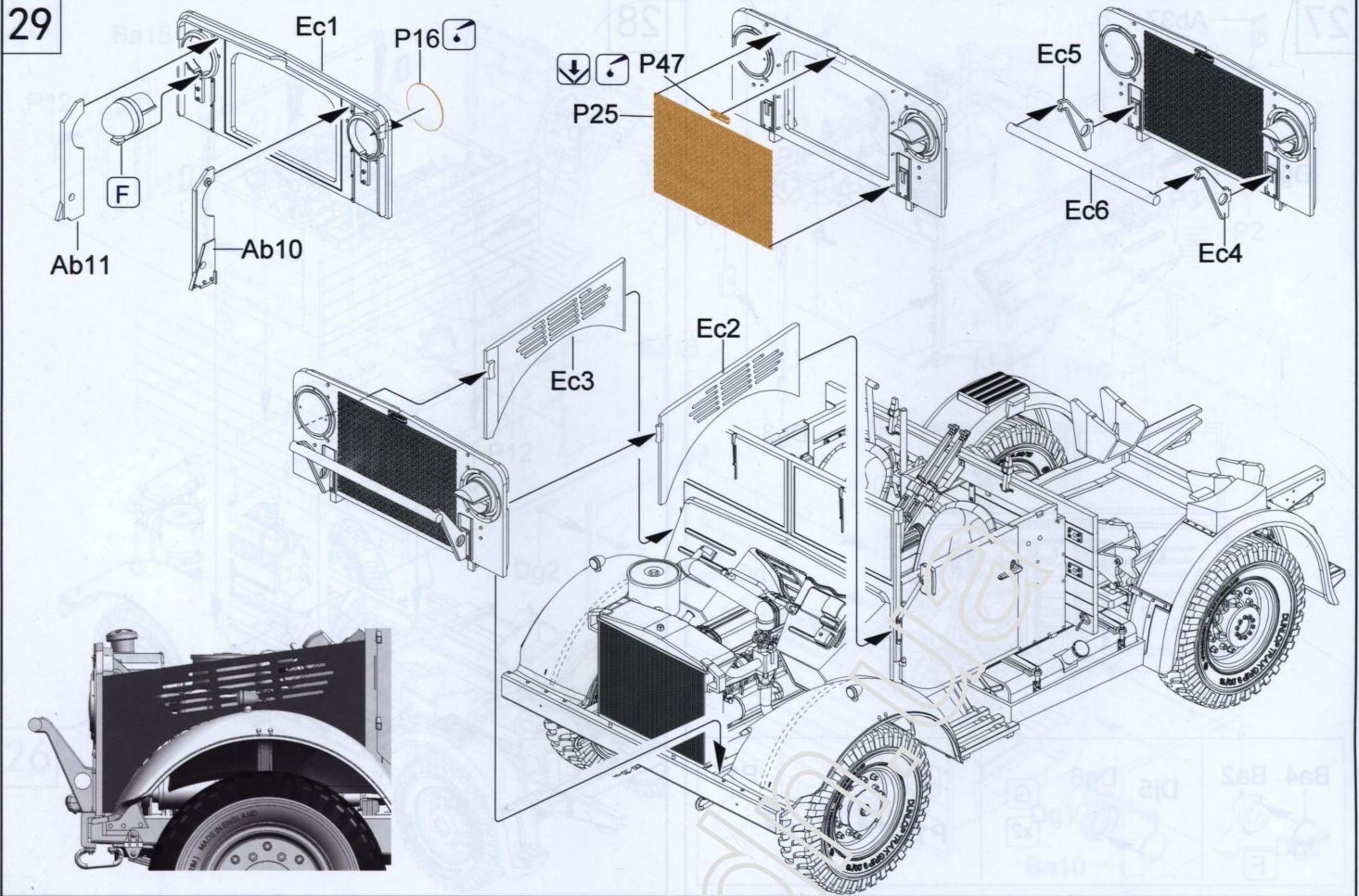
24







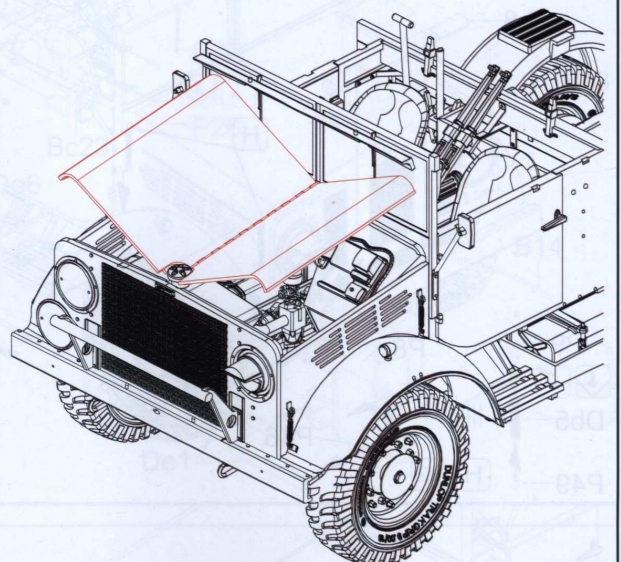
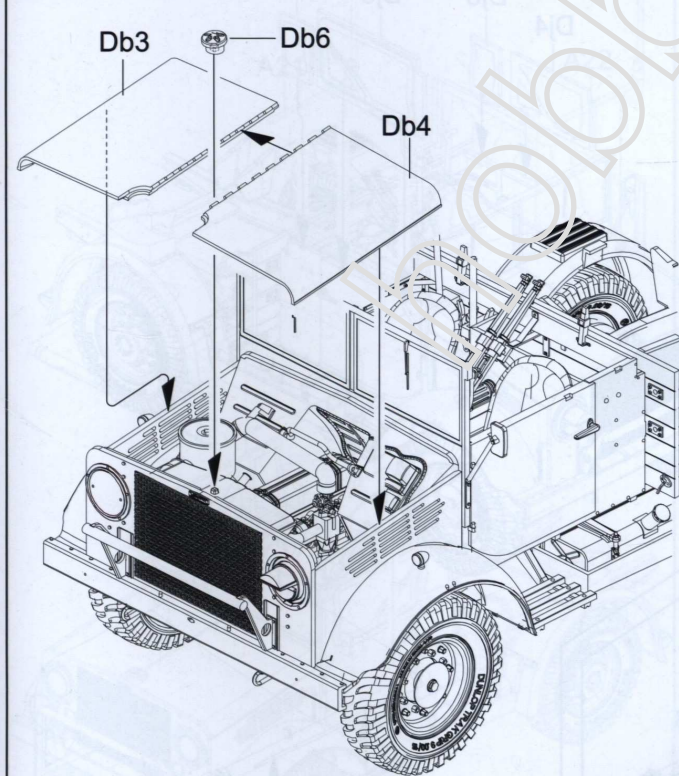
29



30

Close position

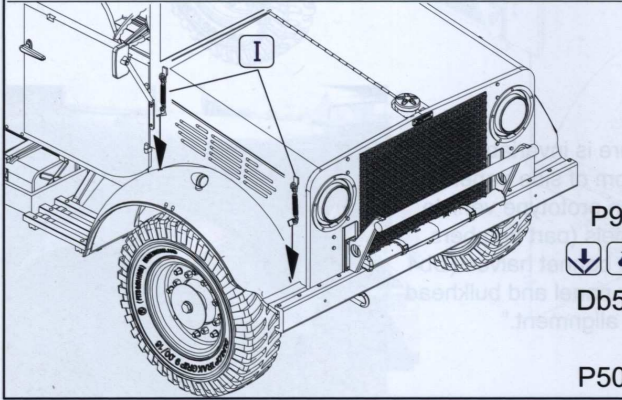
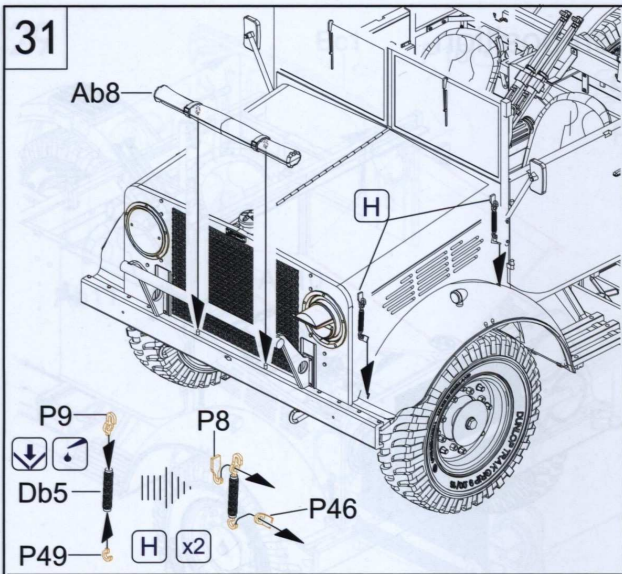
Open position



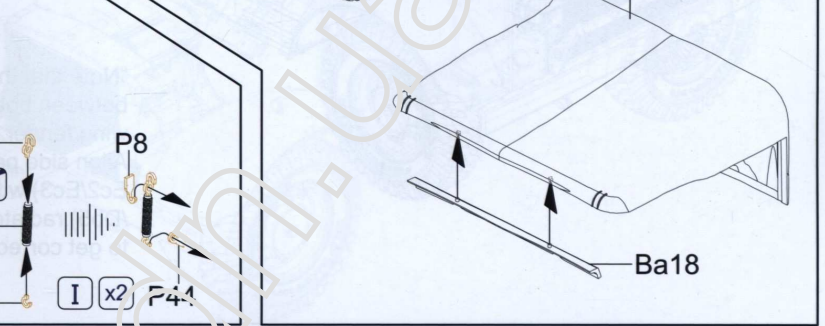
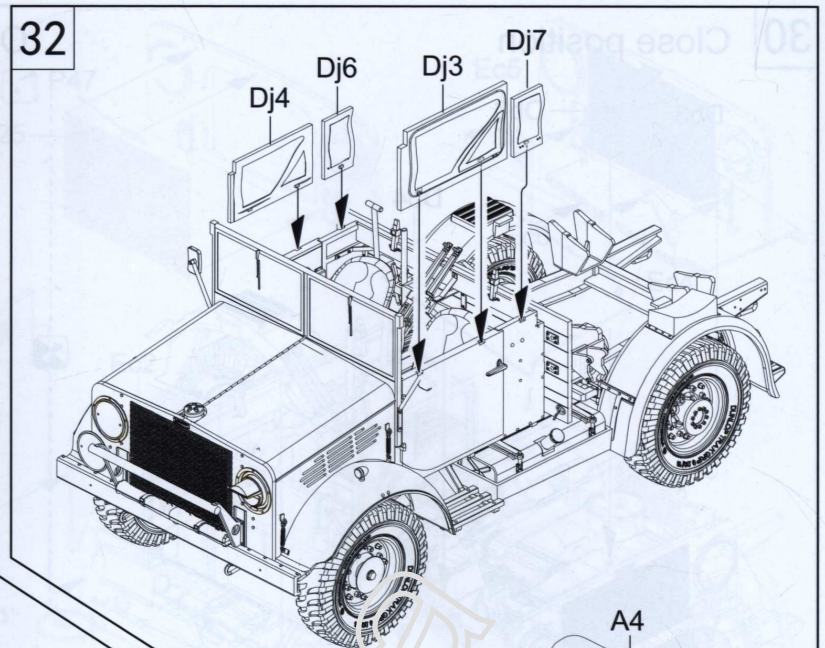
"Note that there is invariably a gap between bottom of side panel and wing/fender on prototype vehicle. Align side panels (part numbers Ec2/Ec3) with bonnet halves (Db4 /Db5), radiator panel and bulkhead to get correct alignment."



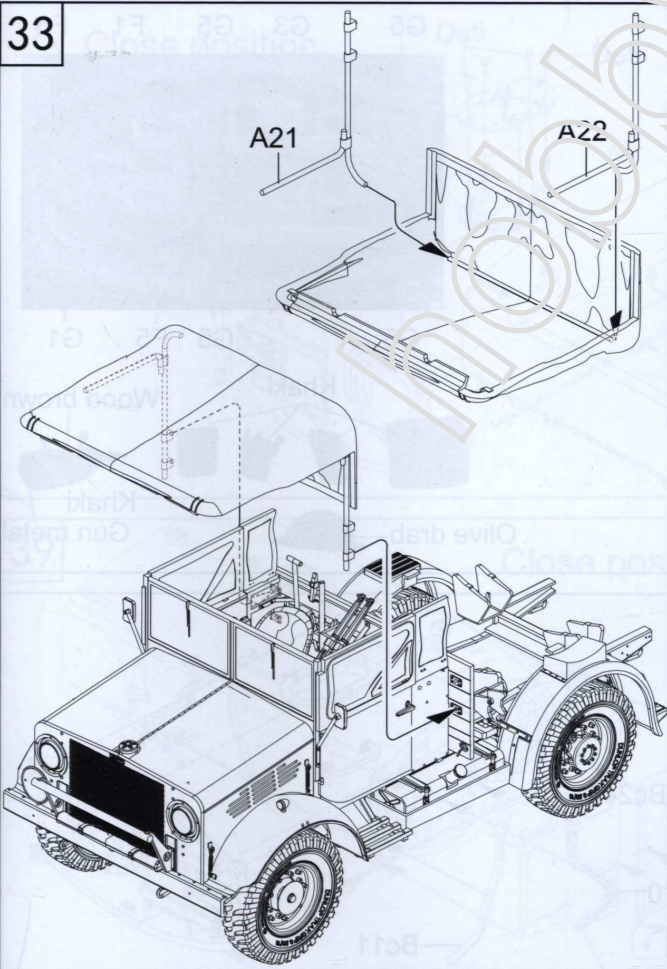
31



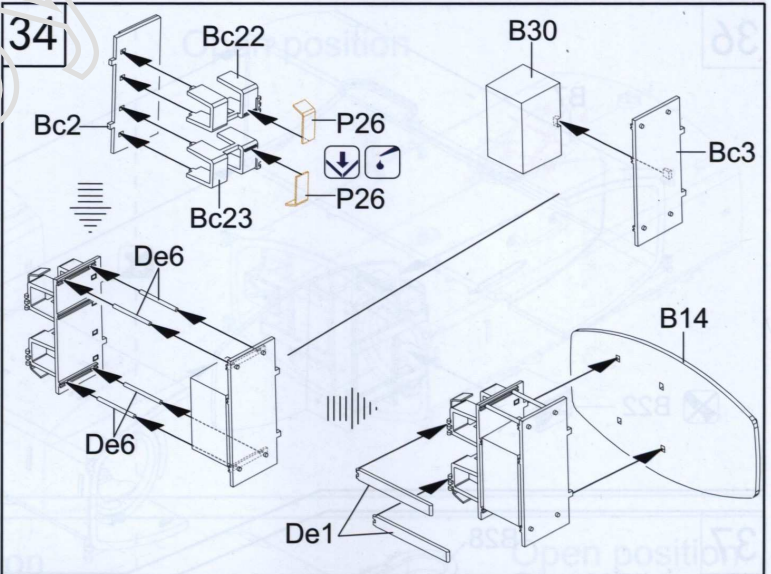
32



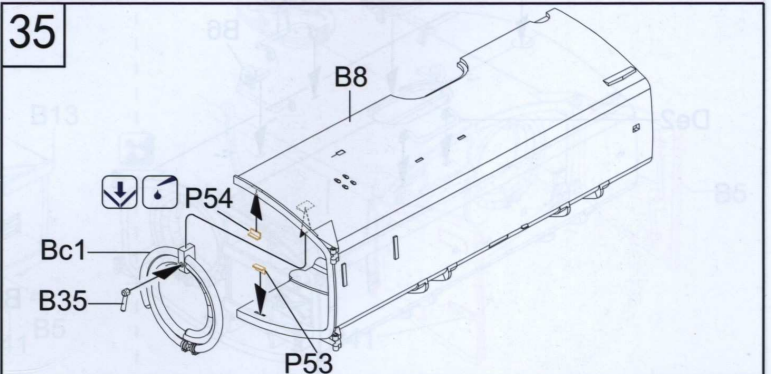
33

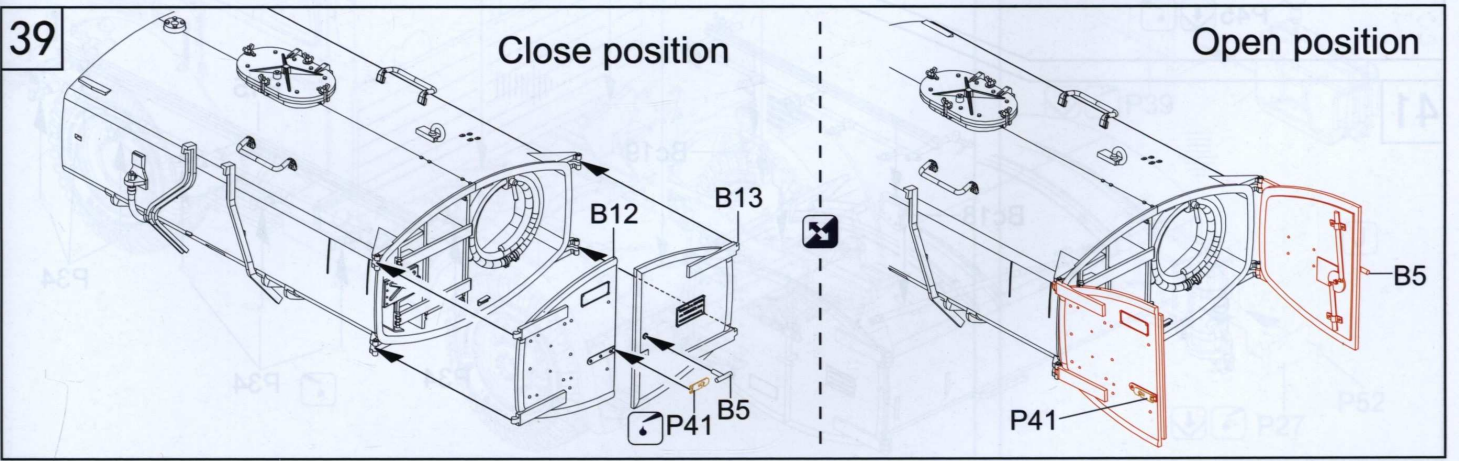
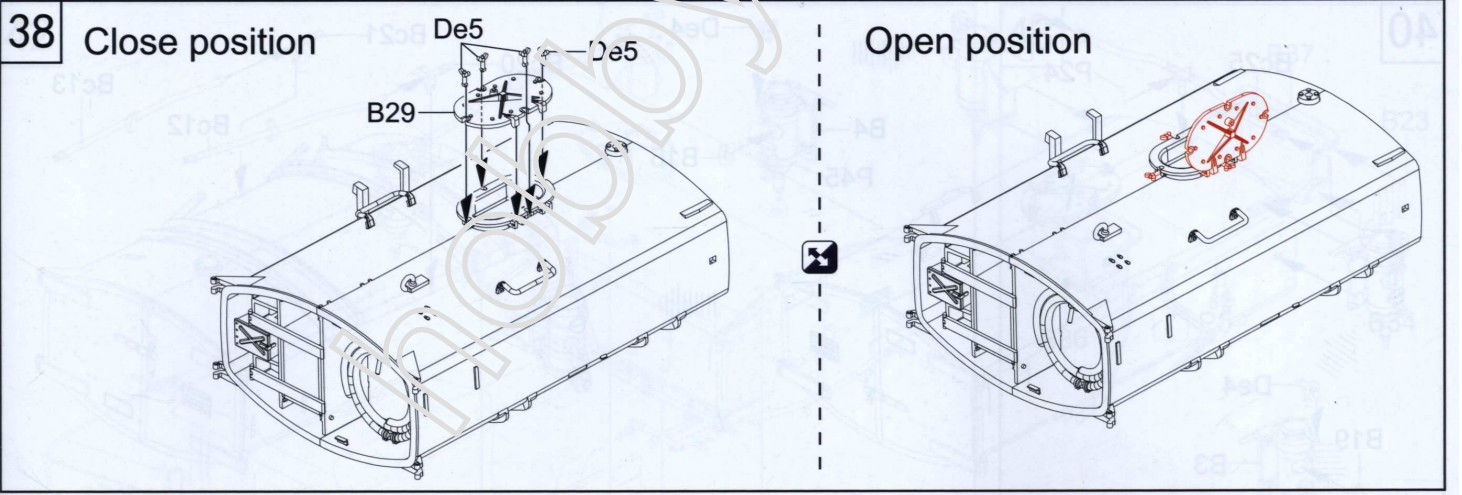
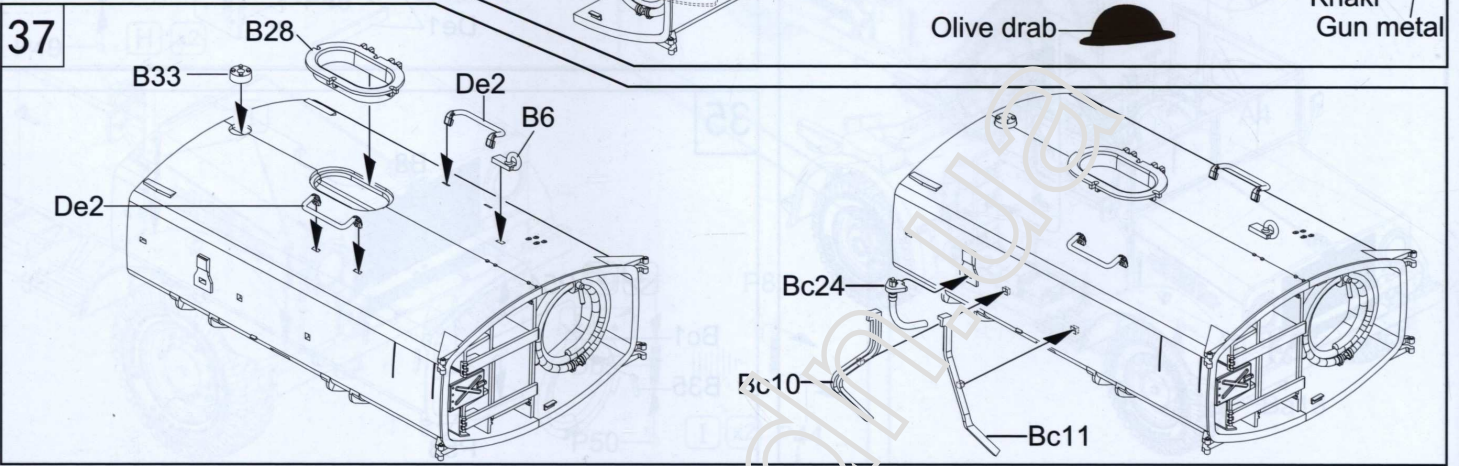
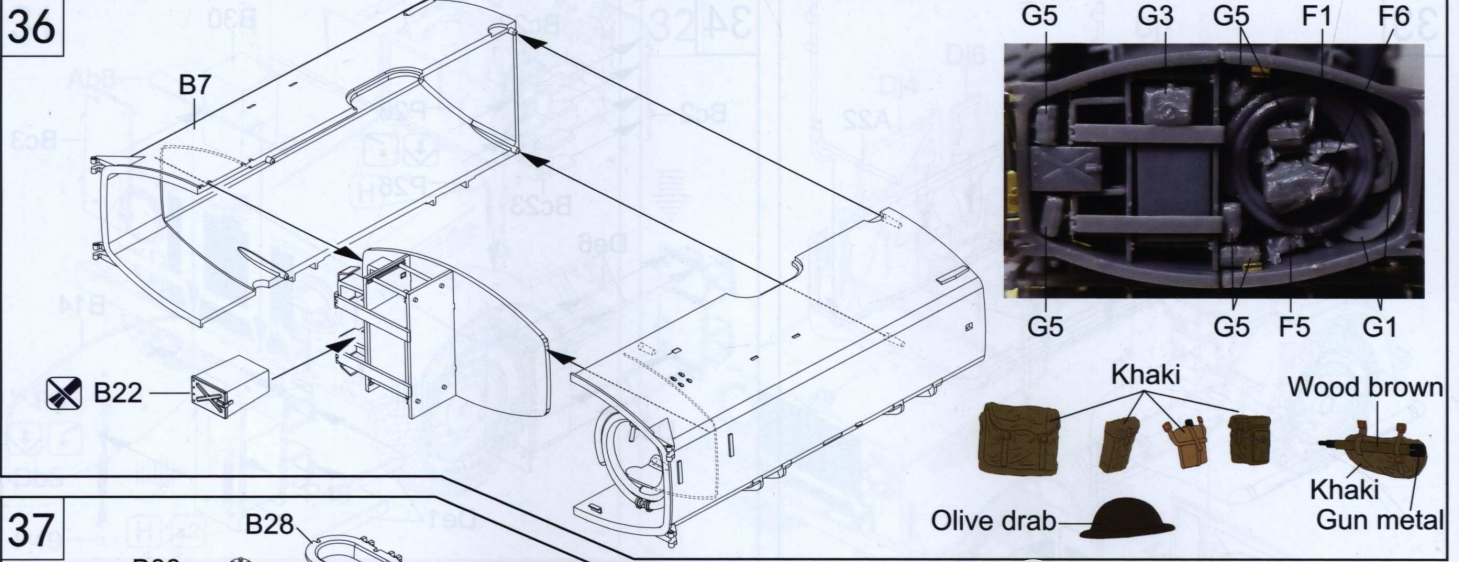


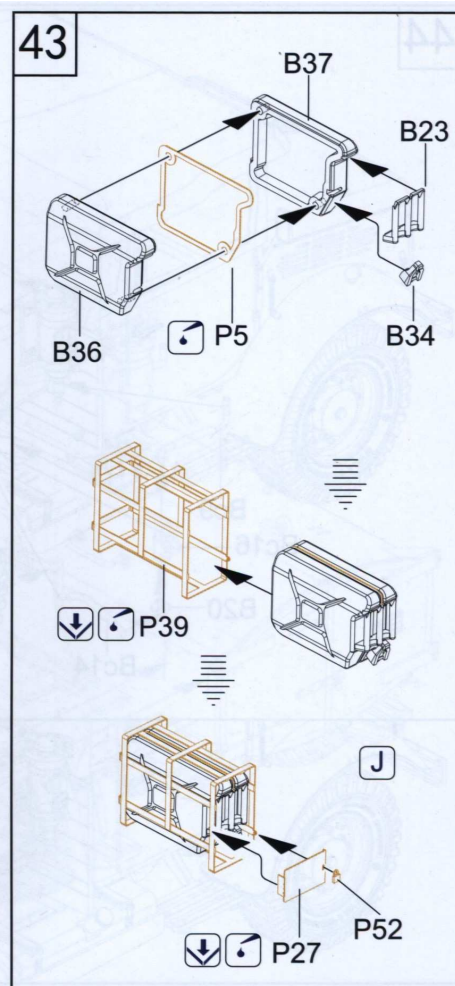
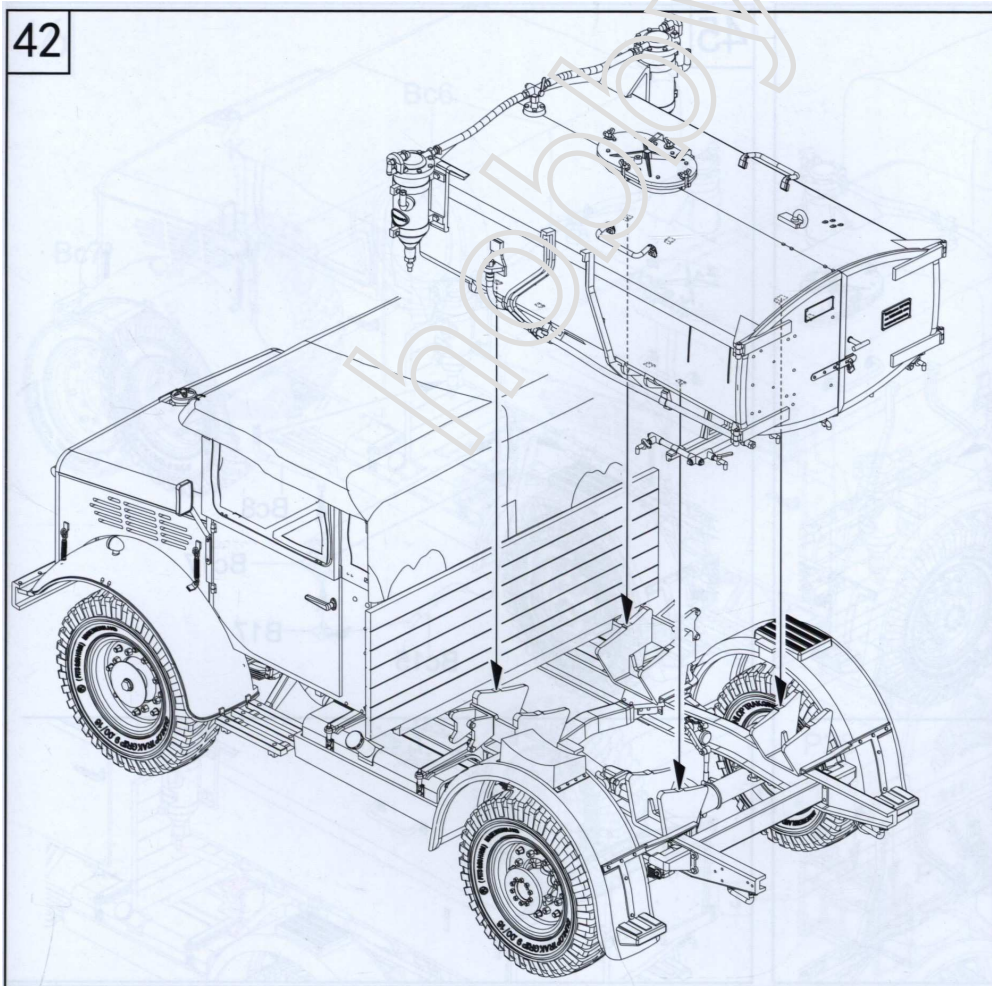
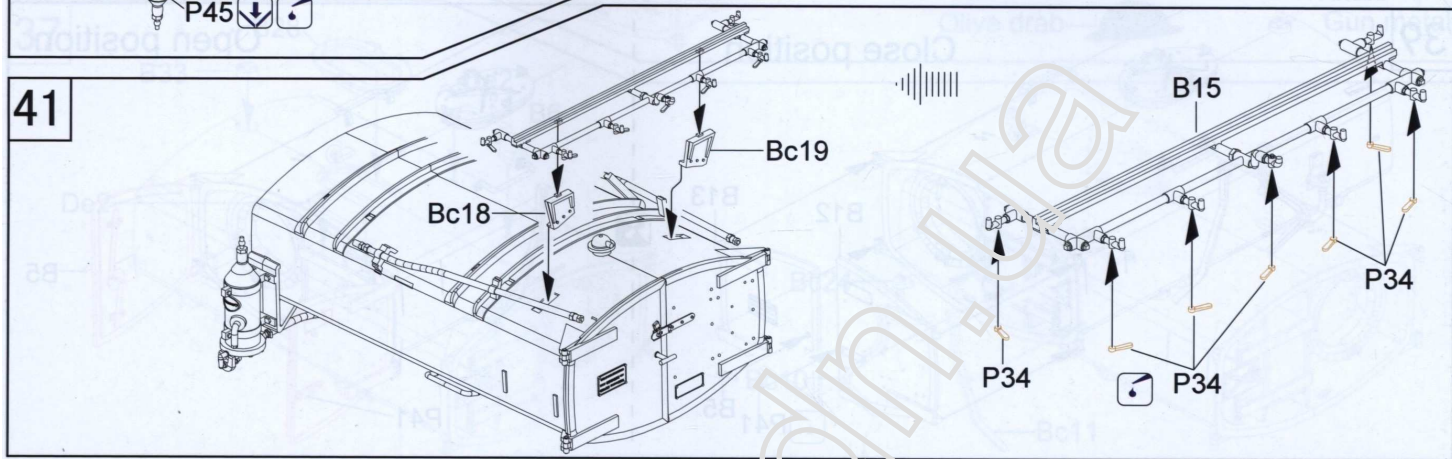
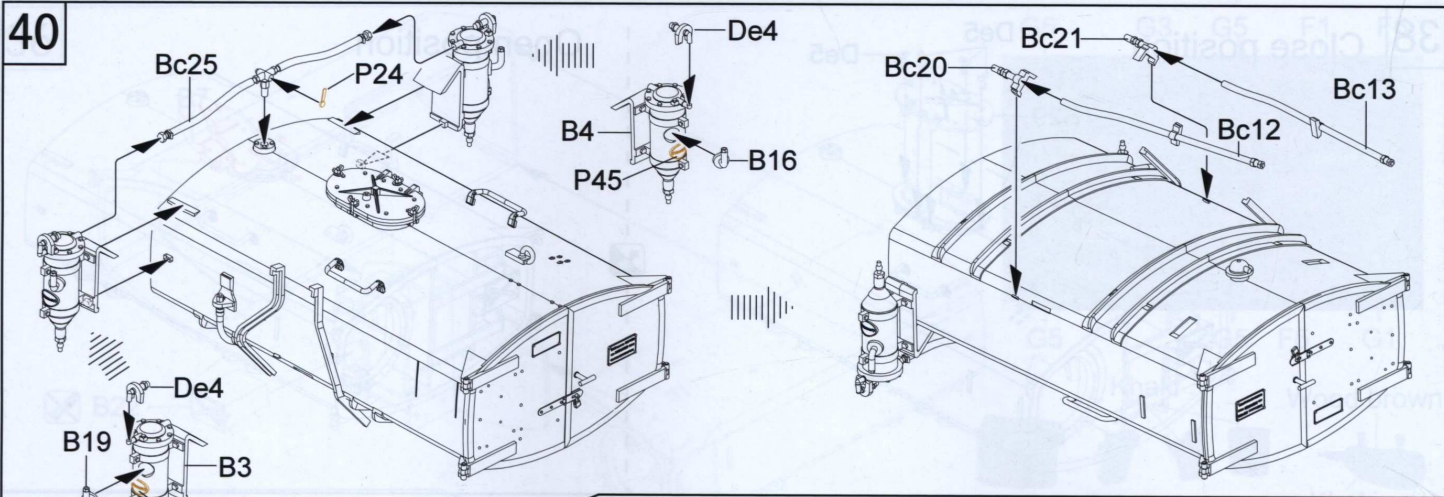
34

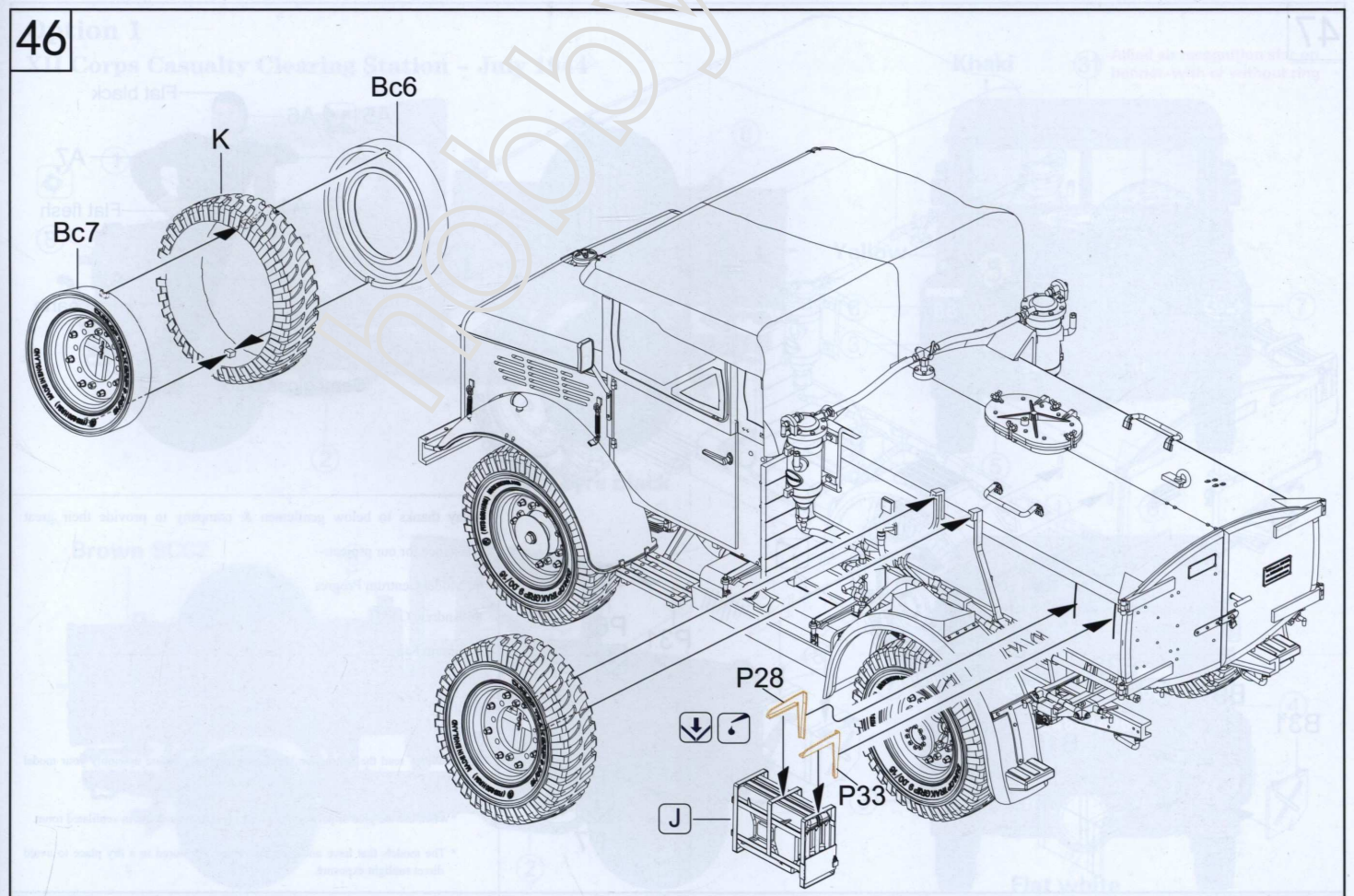
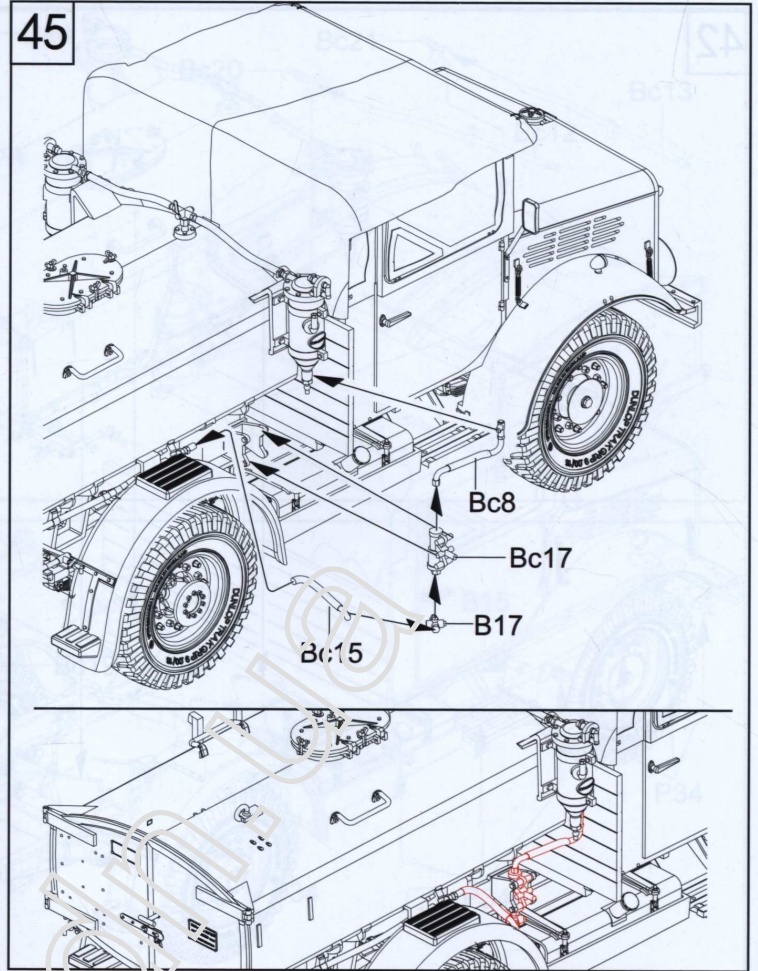
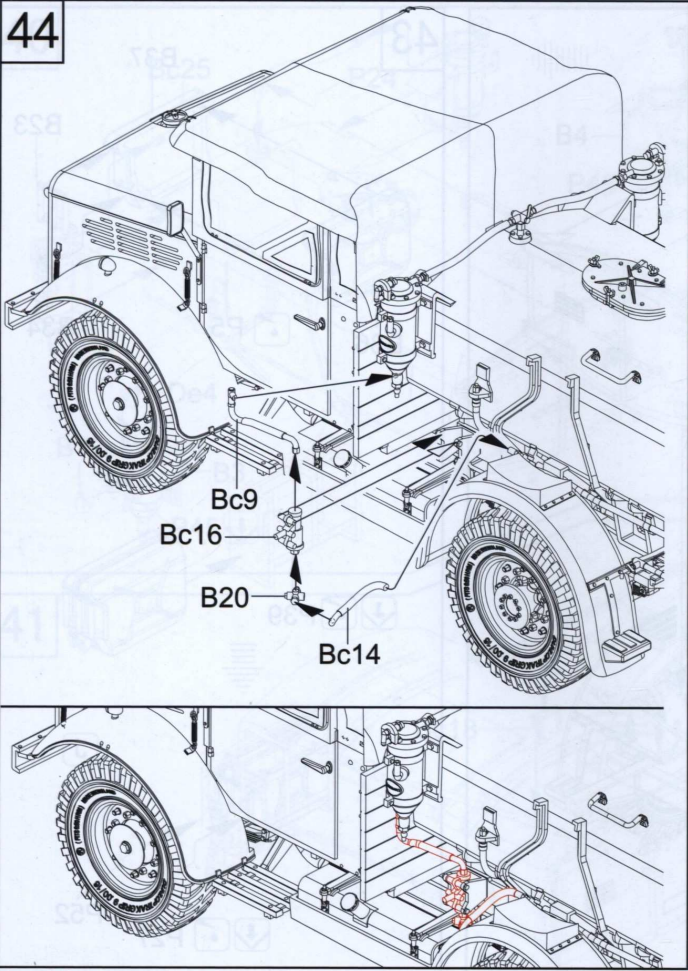


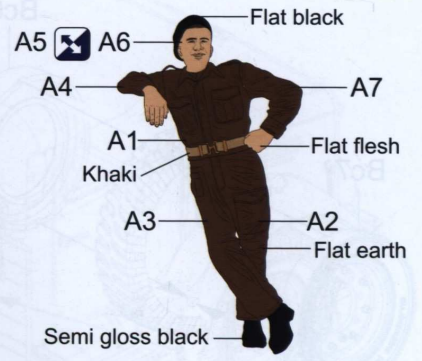
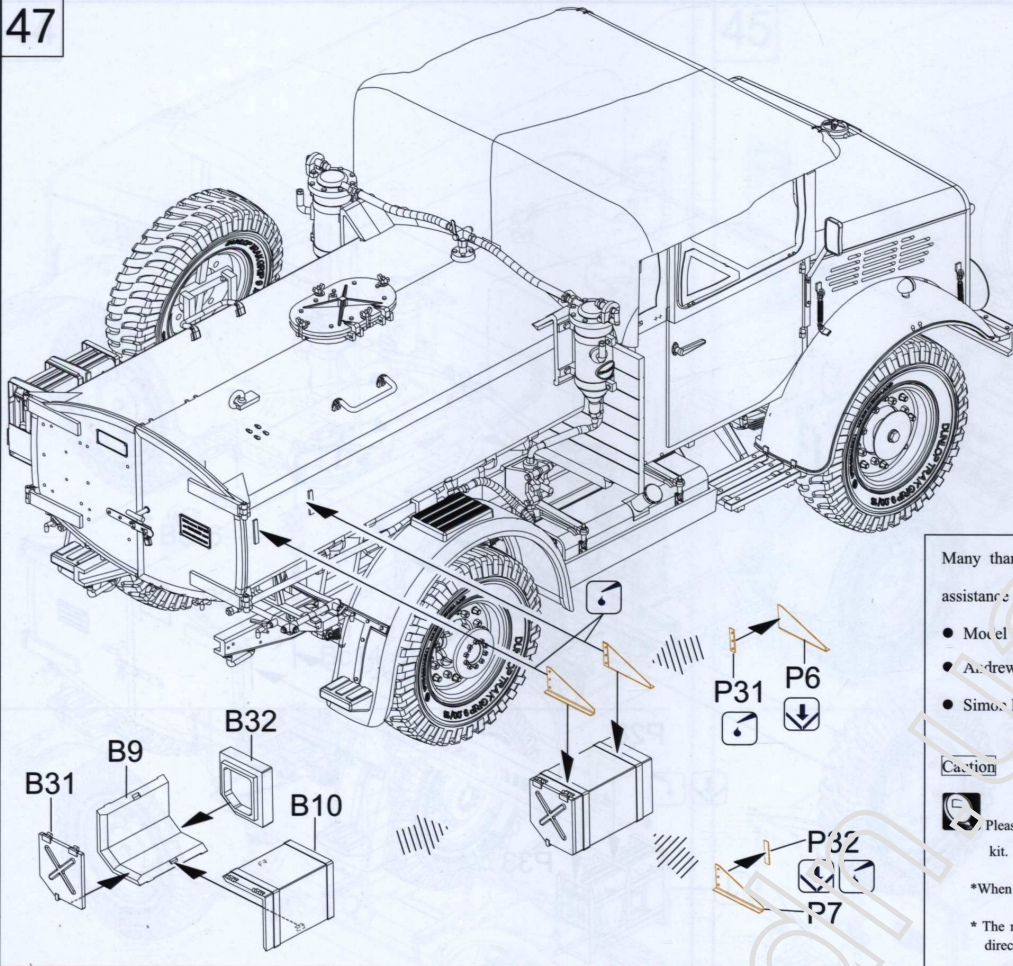
35











Many thanks to below gentlemen & company to provide their great assistance for our project:-

- Model Centrum Projects
- Andrew Cadell
- Simon King

**Caution**

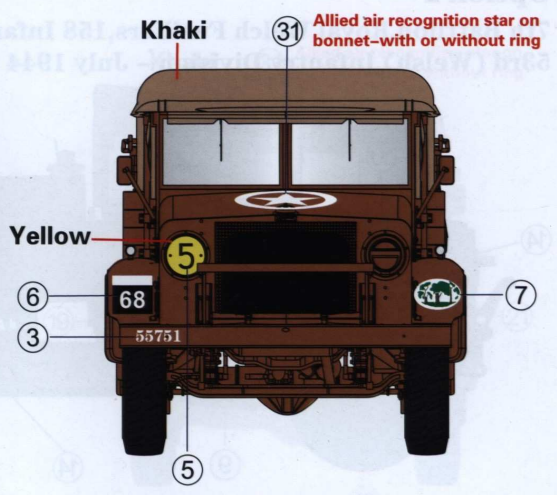
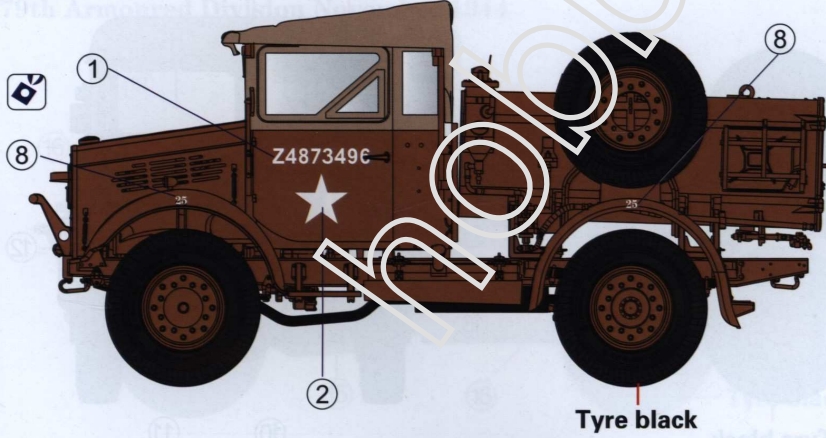
Please read the instruction sheet once carefully before assembly your model kit.

\*When use the glue or paint, do not near open flame and use in ventilated room.

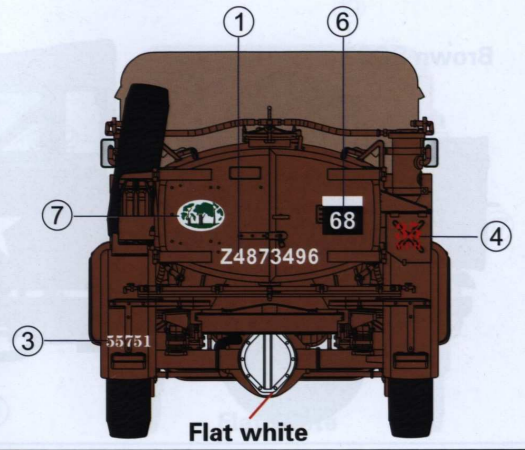
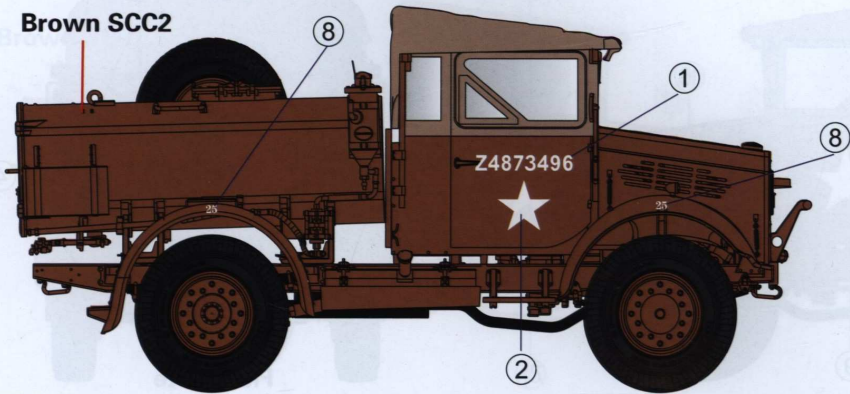
\* The models that have not been assembled are stored in a dry place to avoid direct sunlight exposure.

**Option 1**

**XII Corps Casualty Clearing Station – July 1944**

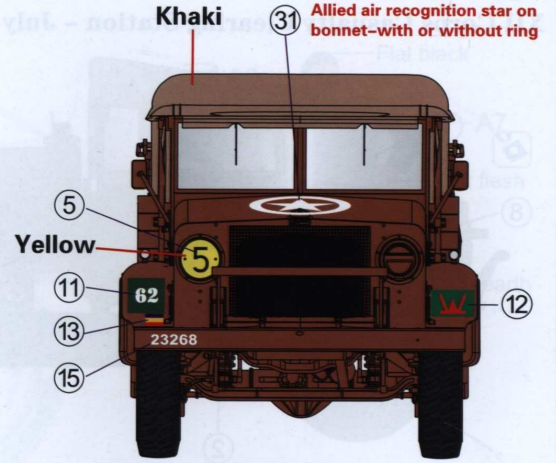
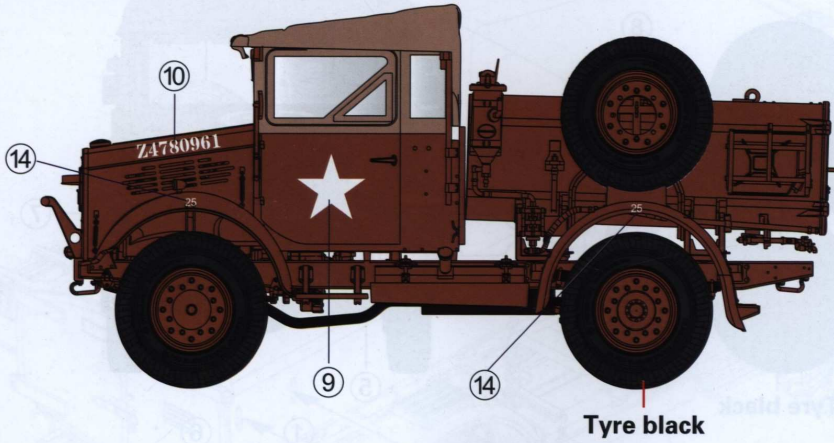


**Brown SCC2**

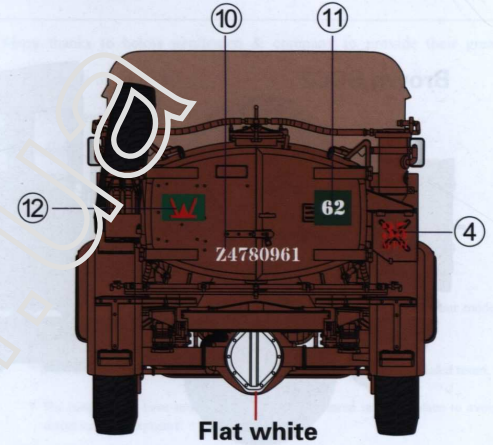
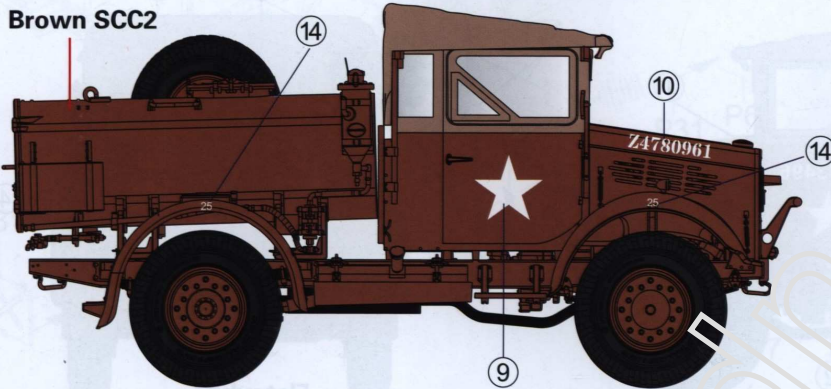


### Option 2

7th Battalion, Royal Welch Fusiliers, 158 Infantry Brigade,  
53rd (Welsh) Infantry Division - July 1944



Brown SCC2

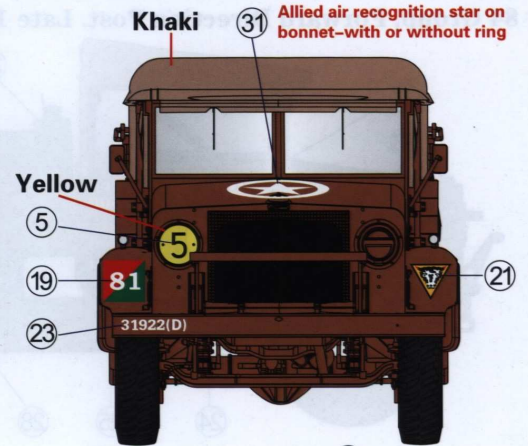
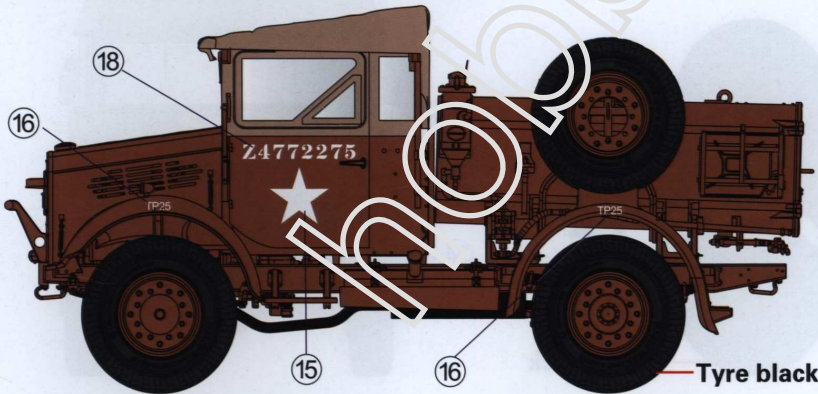


Tyre black

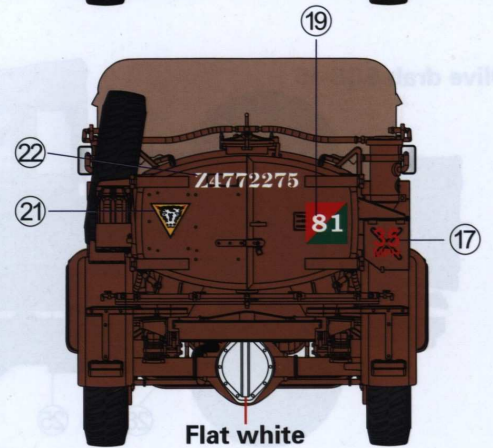
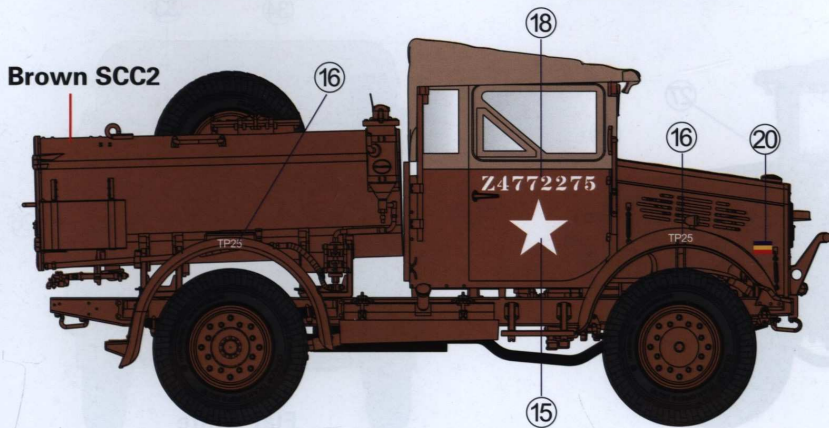
Flat white

### Option 3

502 Company, Royal Army Service Corps,  
79th Armoured Division November 1944



Brown SCC2

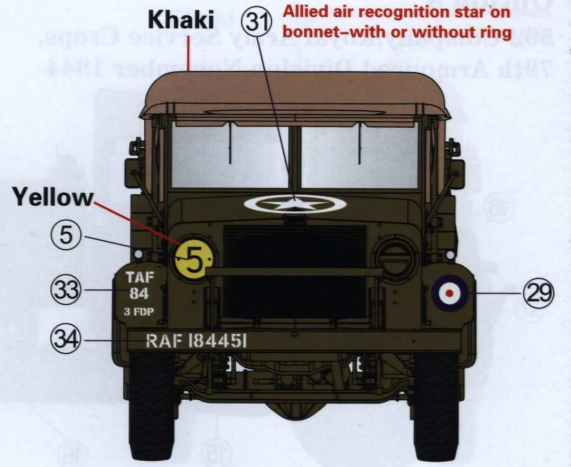
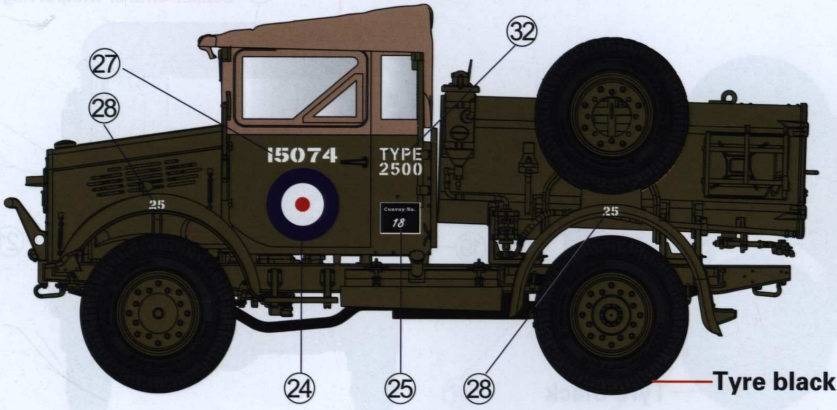


Tyre black

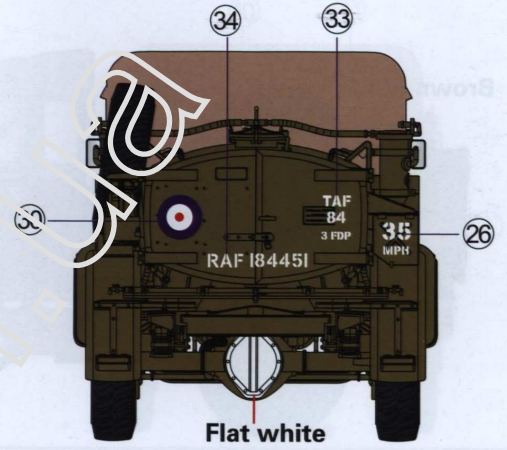
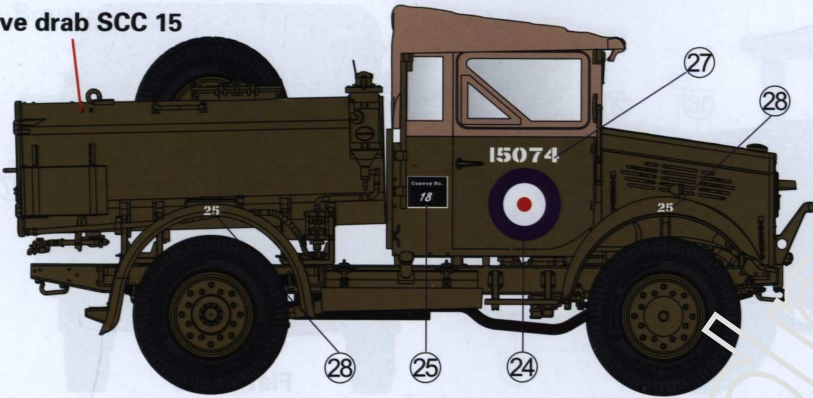
Flat white

**Option 4**

Royal Air Force, 2nd Tactical Air Force,  
84 Group, Forward Direction Post. Late 1944



Olive drab SCC 15



hobby.com