



# US Navy Amphibious Vehicle LARC-V (Extra Armoured Version)

**1/35 SCALE**

**35GM0039**



**English** The LARC was the Light Amphibious Resupply Cargo-V, was an aluminum truck resembling a boat out of water. It had a 5 ton (V) cargo capacity, it was the smallest of three designs which appeared in the 1960s and was designed and built for the US Army by the Condec Le Tourneau division of Westinghouse, entering service in 1963. It was widely used in the Vietnam War for landing supplies from ship to beach. Two Transport Companies operated the vehicle, the 344th at Qui Nhon and the 347th at Cam Ranh Bay. The LARC-V weighed 8 tons and was powered by a 300bhp Cumming V-8 Diesel engine which drove wheels and propellers. It had a road speed of 48 Km/h and a speed of 7.5 Knots was possible in calm waters, The road range was 400 kilometers on land. The vehicle was widely exported and used by seven countries including Australia, Argentina, Germany, Iceland, Philippines, Portugal and Singapore. Some were given light armor for crew protection. Argentina used the vehicle during the invasion of the Falklands in 1982, but were withdrawn before the British response. It is a long serving vehicle with many still in use today, the US Navy re-built 42 vehicles under the SLEP up-grade program from 2006. Some were sold off for civilian recreational use. A total of around 970 were built, though many of these were destroyed when the Americans pulled out of Vietnam in 1973.

Story by Philip Greenwood

**Deutsch** Das LARC war ein leichtes amphibisches Nachschubfahrzeug aus Aluminium, das einem Boot ohne Wasser ähnelte. Es hatte eine Zuladung von 5 Tonnen und war damit war das kleinste von drei Designs, die in den 1960er Jahren entwickelt wurden. Es wurde von der Condec Le Tourneau-Division von Westinghouse für die US-Armee entworfen, gebaut und 1963 in Dienst gestellt. Sie wurden im Vietnam-Krieg häufig zur Anlandung von Vorräten vom Schiff zum Strand verwendet. Das LARC-V transportierte Kompanien betrieben das Fahrzeug, an der 344. in Qui Nhon und die 347. in Cam Ranh Bay. Das LARC-V wog 8 Tonnen und wurde von einem 300 PS starken Cumming V-8-Dieselmotor angetrieben, der sowohl Räder und Propeller antrieb. Es hatte eine See-angeschwindigkeit von 48 km/h und in ruhigen Gewässern war eine Geschwindigkeit von 7,5 Knoten möglich. An Land betrug die Straßenreichweite 400 Kilometer. Das Fahrzeug wurde an andere Armeen exportiert und von sieben Ländern verwendet, darunter Australien, Argentinien, Deutschland, Island, die Philippinen, Portugal und Singapur. Manchen wurde mit einer leichten Panzerung zum Schutz der Besatzung versehen. Argentinien setzte das Fahrzeug während der Invasion der Falklandinseln 1982 ein, wurde aber zurückbeordert bevor die britische Intervention begann. Es ist ein langlebige Fahrzeug, von dem viele noch heute im Einsatz sind. Die US Navy erneuerte 42 Fahrzeuge im Rahmen des SLEP-Upgrade-Programms von 2006. Einige wurden für zivile Freizeitwecke verkauft. Insgesamt wurden etwa 970 gebaut, von denen viele zerstört wurden, als die Amerikaner 1973 aus Vietnam abzogen.

Translated by Thomas Hartwig

**日文** LARC-Vアーマード

LARCは軽水陸両用補給貨物で、ボートに似たアルミ製トラックでした。貨物容量は5トンで、1960年代に登場した3つのデザインの中で最小のものでした。ウェスティングハウスのコンデックトルノー部門によって米陸軍のために設計および製造され、1963年投入されました。ベトナム戦争では、船から浜辺に物資を輸送するために広く使用されました。クイニョンの第344コンパニーとカムラン湾の第347コンパニーが車両を操作しました。LARC-Vの重量は8トンで、ホイールとプロペラを駆動する300馬力のカムミンGV-8ディーゼルエンジンを搭載していました。道路速度は48Km/h、穏やかな海域では7.5ノットの速度が可能でした。道路範囲は陸上で400kmでした。この車両は、オーストラリア、アルゼンチン、ドイツ、アイスランド、フィリピン、ポルトガル、シンガポールを含む7か国で広く輸出され使用されました。乗組員を保護するために軽装甲を与えられた者もいました。アルゼンチンは1982年のフォークランド群島への侵襲中に戦役を使用しましたが、イギリス軍の対応の前に撤退しました。それは、今日でも多くが利用されているごく利用したの車両です。アメリカ海軍は、2006年からSLEPアップグレードプログラムの下で42台の車両を再構築しました。一部は民間の娯楽目的で売却されました。1973年にアメリカ人がベトナムから撤退したときにこれらの多くが破壊されたが、合計で約970が建設された。

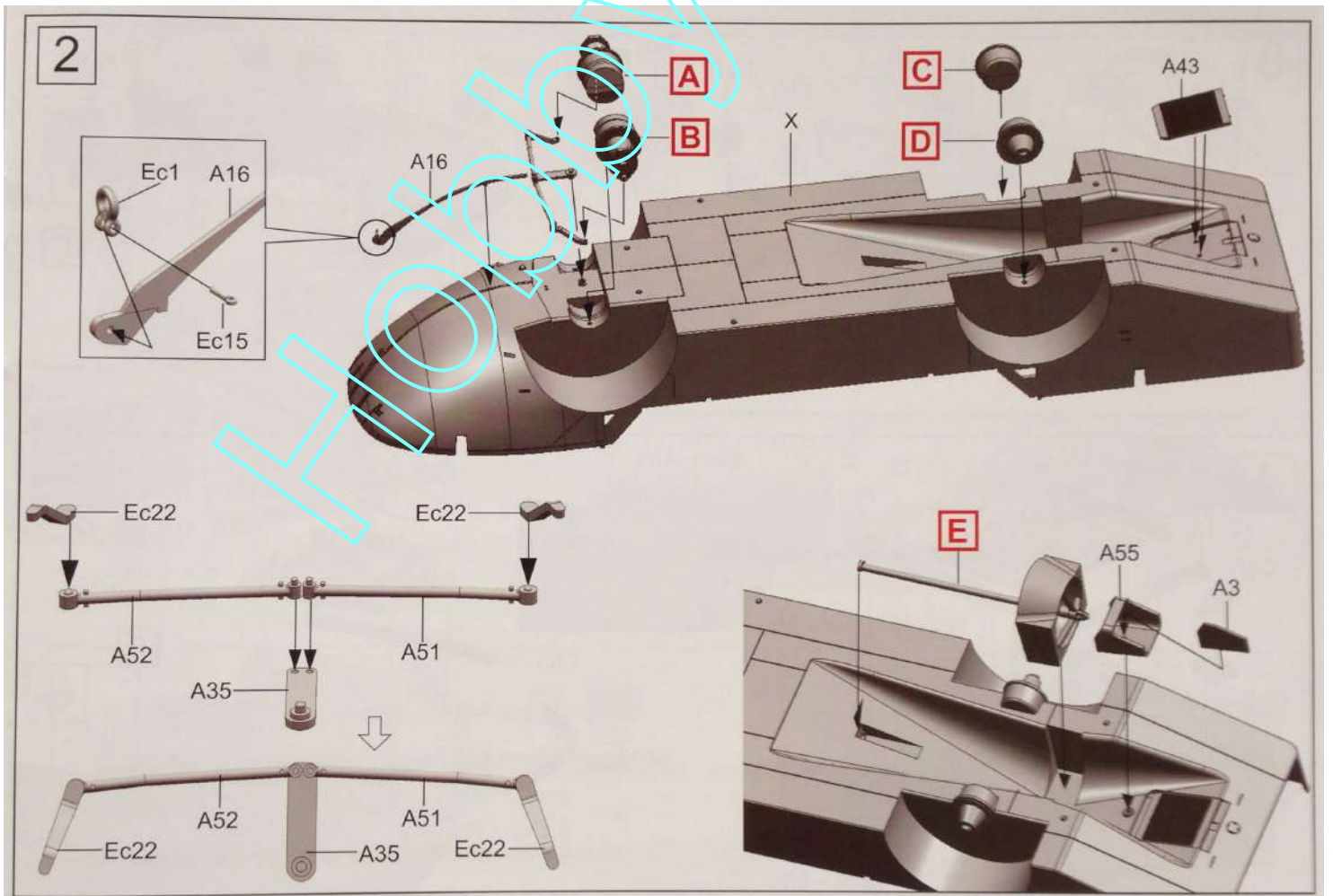
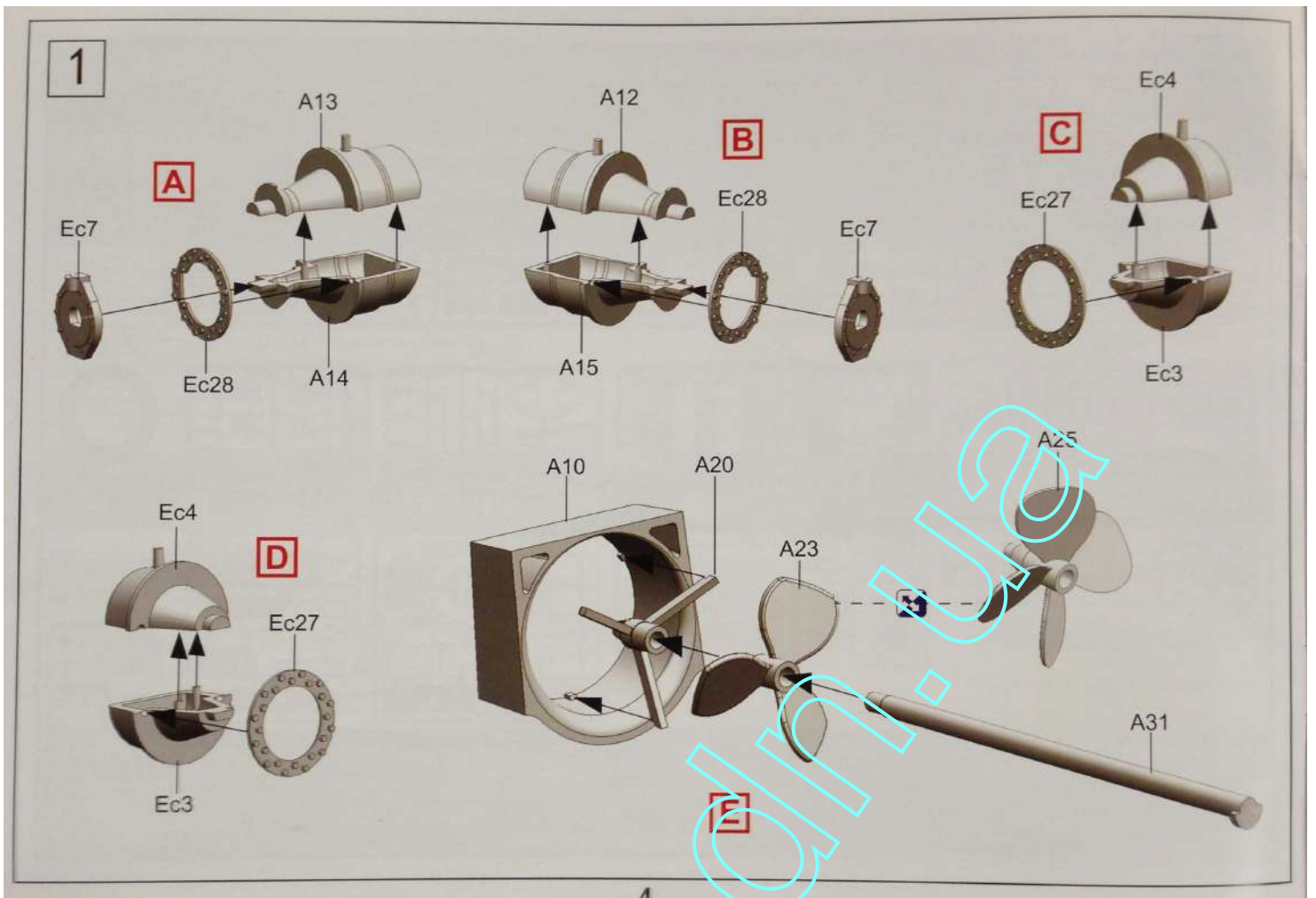
**簡體中文** LARC是輕型兩栖補給貨物的簡稱，是一種由鋁合金做的卡車但形狀又似于出海的船。它有5噸（V）的裝載量，它是1960年出現的三種設計中最小的一種。它是由西屋電氣公司屬下的康代克公司為美國陸軍設計和建造的，該車於1963年投入使用。它在越南戰爭中被廣泛用於從船上轉運補給登陸海灘。這種車由兩個連隊使用，為美國陸軍第344連隊用在奎恩及第347連隊用在金蘭灣。LARC-V總重8噸，由一台300馬力的卡明V-8柴油發動機驅動，該發動機除驅動車輪外還推動螺旋槳前進。它的路面的速度為48 Km/h而在平靜的水域中可跑7.5節的速度，在陸地上的續航距離是400公里。這種車還被廣泛出口和銷售至其他七個國家使用，這包括澳大利亞、阿根廷、德國、冰島、菲律賓、葡萄牙和新加坡。有些這種車輛前部被裝上保護駕駛員的輕裝甲。阿根廷在1982年入侵福克蘭群島時使用了這種車，但在英國反擊之前就被撤回本土。這是一種服役很長的車輛，其中許多至今仍在使用，美國海軍從2006年根據SLEP計畫還升級了他們手上的車，此外一些退役了的車被出售用於民用旅遊娛樂之用。這種車總共建造了大約970台，但其中許多在1973年美軍從越南撤軍時被摧毀。

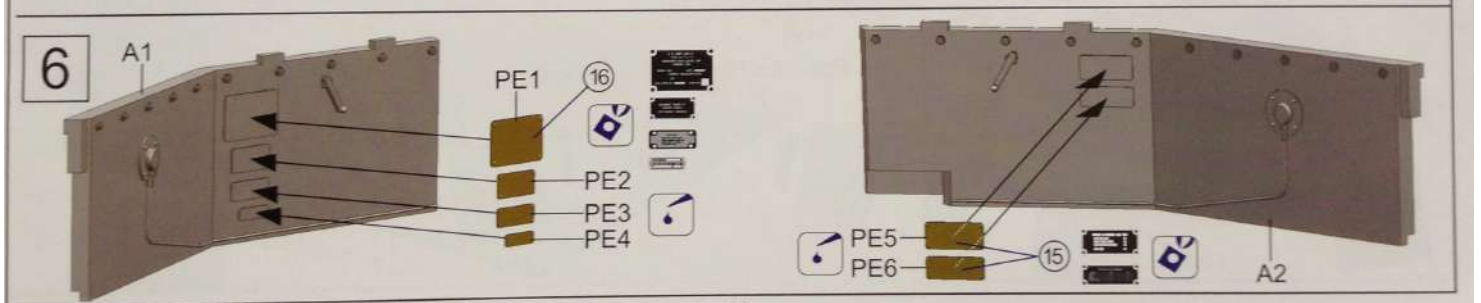
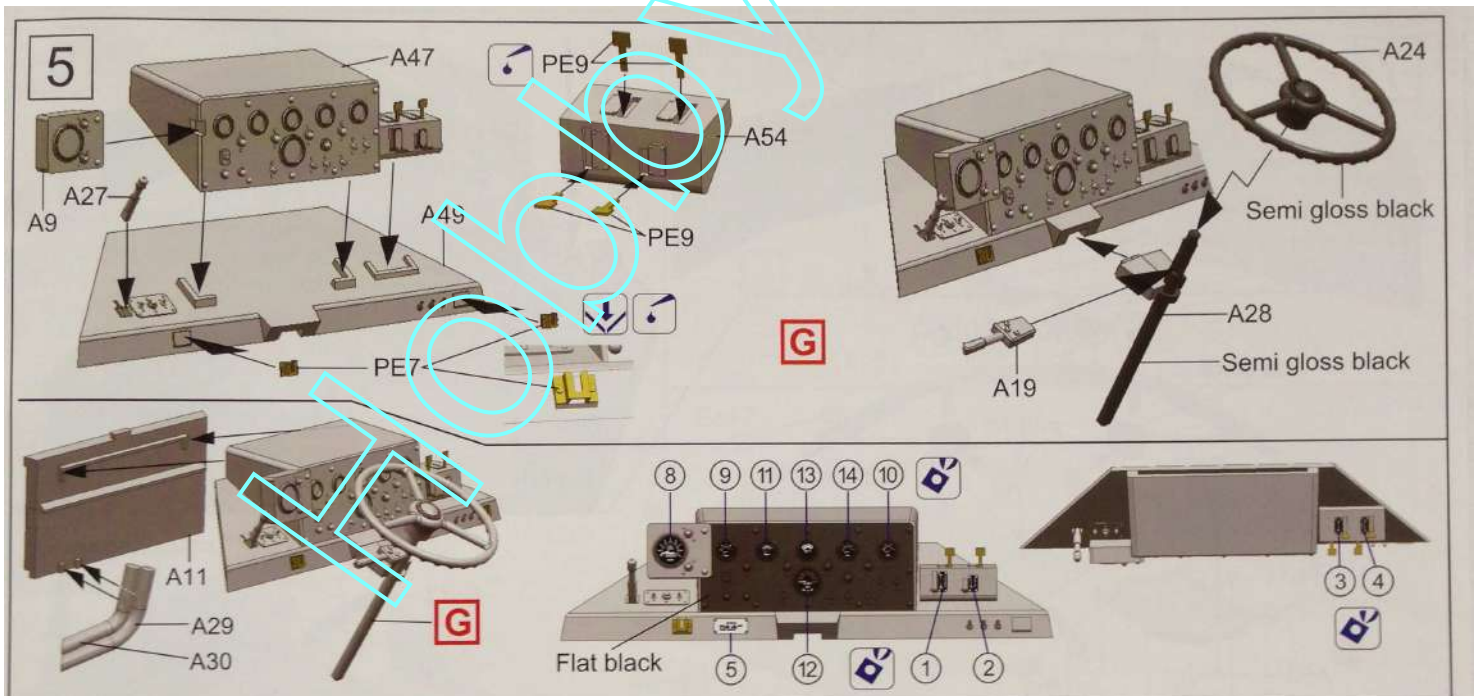
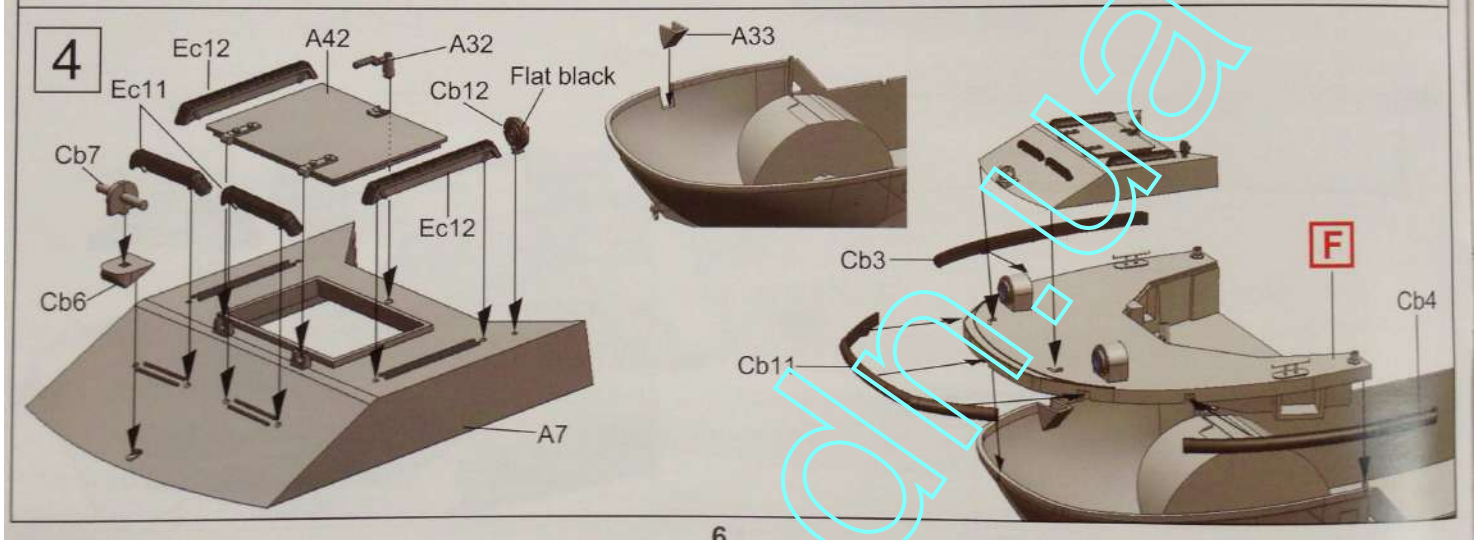
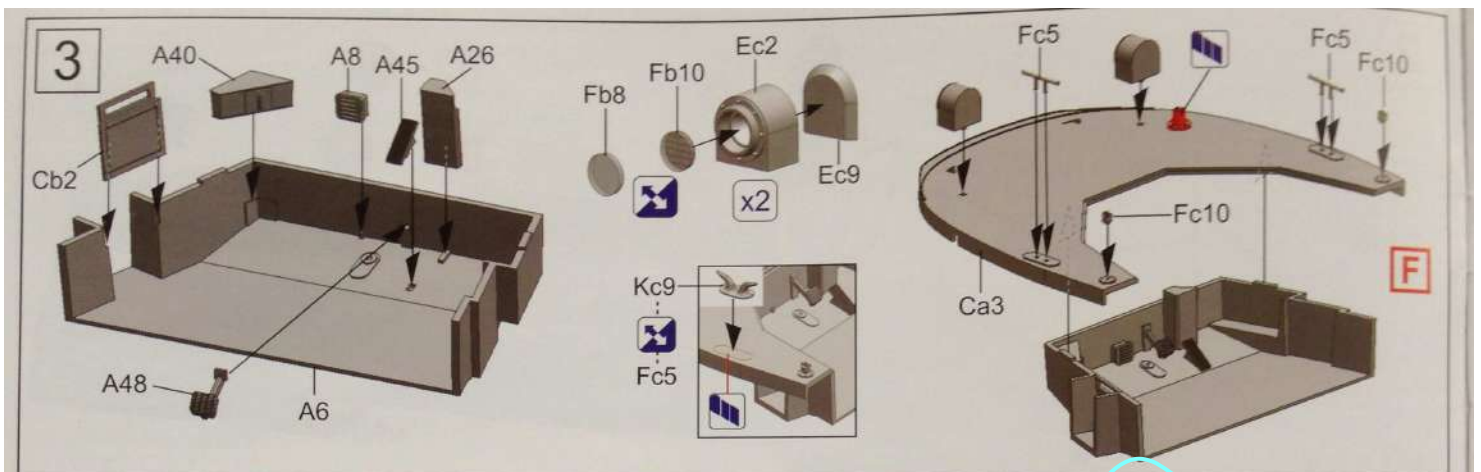
**簡體中文** LARC是輕型兩栖補給貨物的簡稱，是一種由鋁合金做的卡車但形狀又似于出海的船。它有5噸（V）的裝載量，它是1960年出現的三種設計中最小的一種。它是由西屋電氣公司屬下的康代克公司為美國陸軍設計和建造的，該車於1963年投入使用。它在越南戰爭中被廣泛用於從船上轉運補給登陸海灘。這種車由兩個連隊使用，為美國陸軍第344連隊用在奎恩及第347連隊用在金蘭灣。LARC-V總重8噸，由一台300馬力的卡明V-8柴油發動機驅動，該發動機除驅動車輪外還推動螺旋槳前進。它的路面的速度為48 Km/h而在平靜的水域中可跑7.5節的速度，在陸地上的續航距離是400公里。這種車還被廣泛出口和銷售至其他七個國家使用，這包括澳大利亞、阿根廷、德國、冰島、菲律賓、葡萄牙和新加坡。有些這種車輛前部被裝上保護駕駛員的輕裝甲。阿根廷在1982年入侵福克蘭群島時使用了這種車，但在英國反擊之前就被撤回本土。這是一種服役很長的車輛，其中許多至今仍在使用，美國海軍從2006年根據SLEP計畫還升級了他們手上的車，此外一些退役了的車被出售用於民用旅遊娛樂之用。這種車總共建造了大約970台，但其中許多在1973年美軍從越南撤軍時被摧毀。

## Sprue Parts List

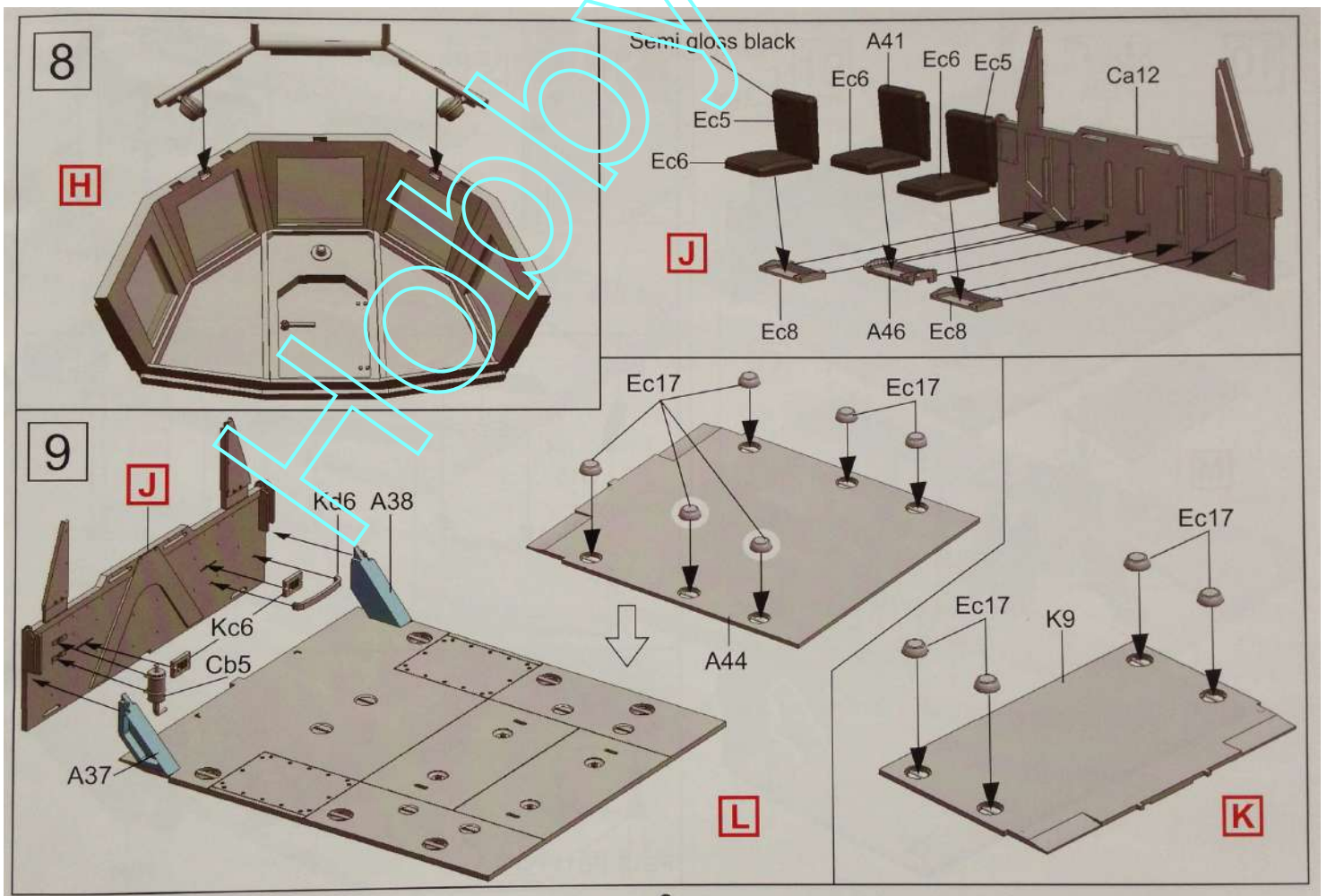
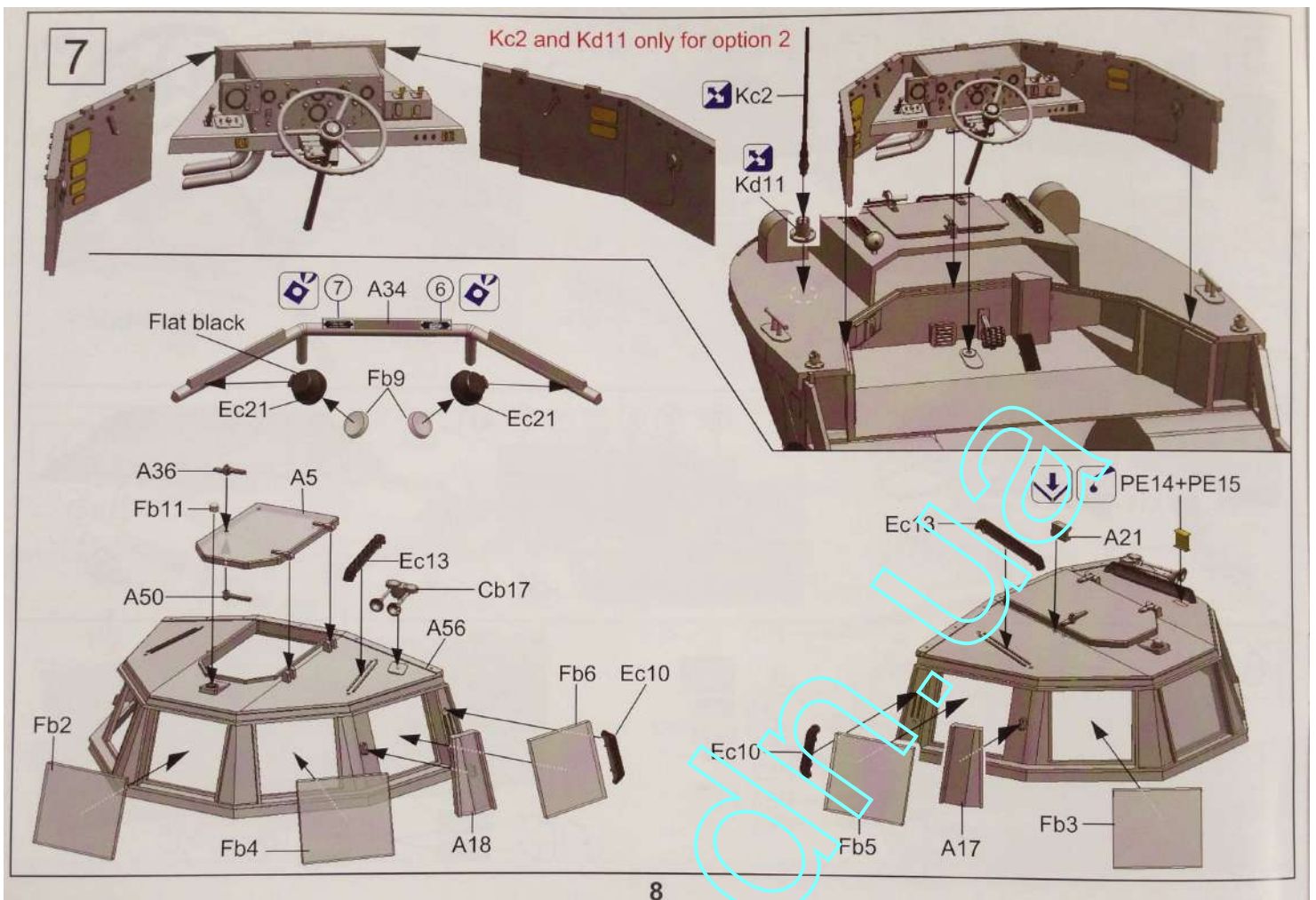
**(A) x1**  
**(B) x1**  
**(G) x4**  
**(Kc) x2**  
**(K) x1**  
**(Fc) x2**  
**(Fb) x2**  
**(Z) x4**  
**(Kd) x1**  
**(Ca) x1**  
**(Cb) x1**  
**P x1**  
**(Ec) x4**  
**(X) x1**  
**(Cd) x1**  
**Decal x 1**



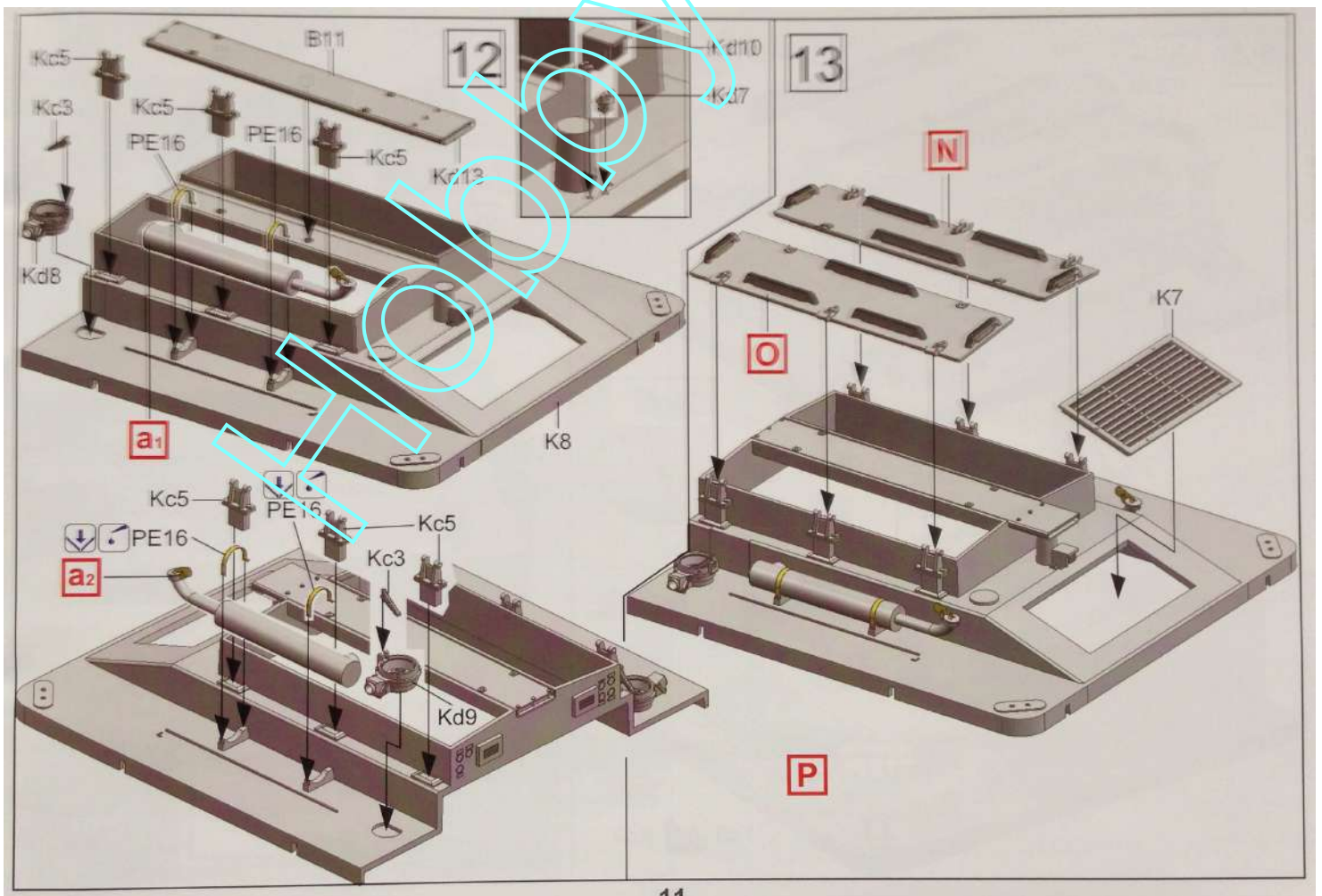
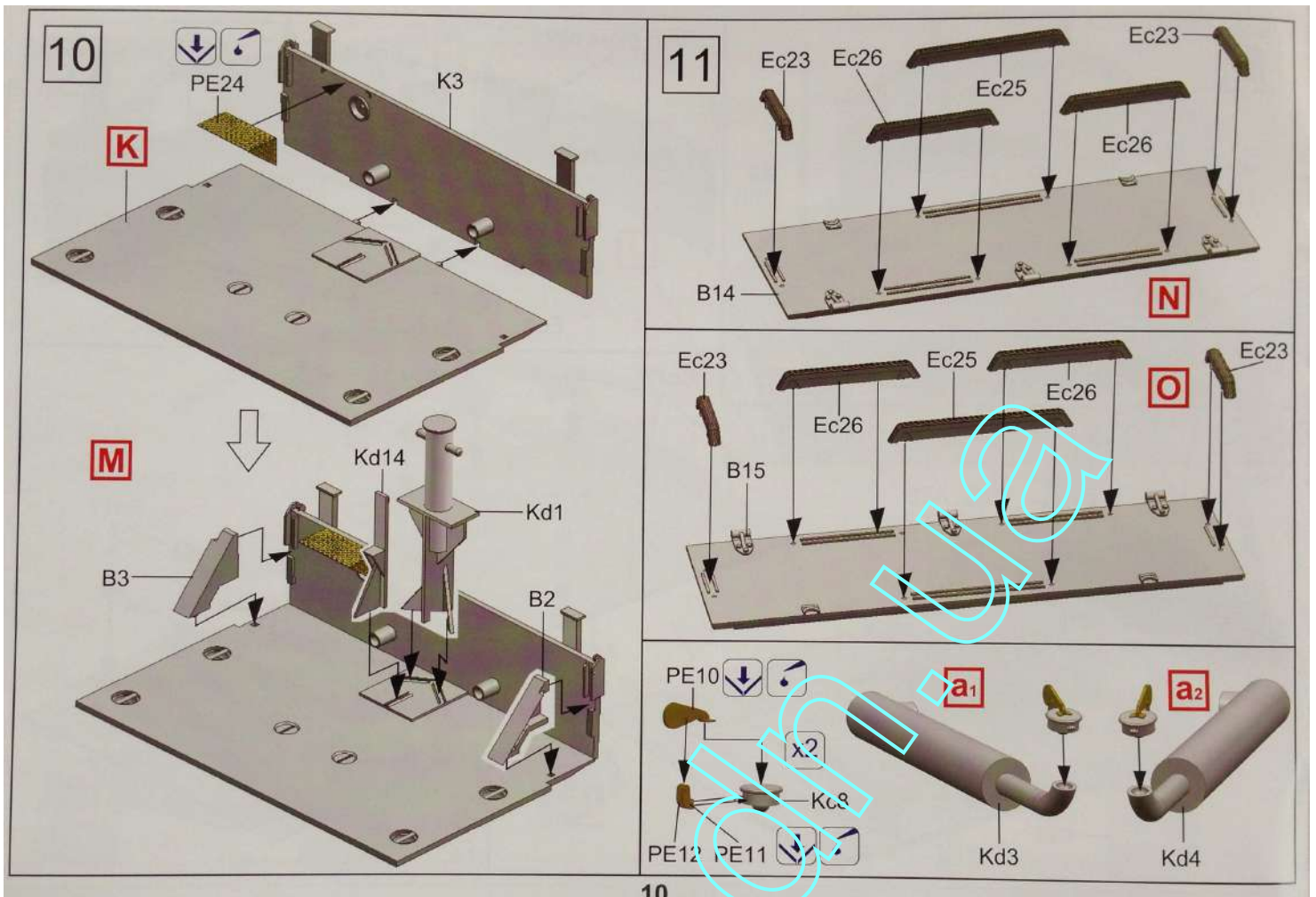




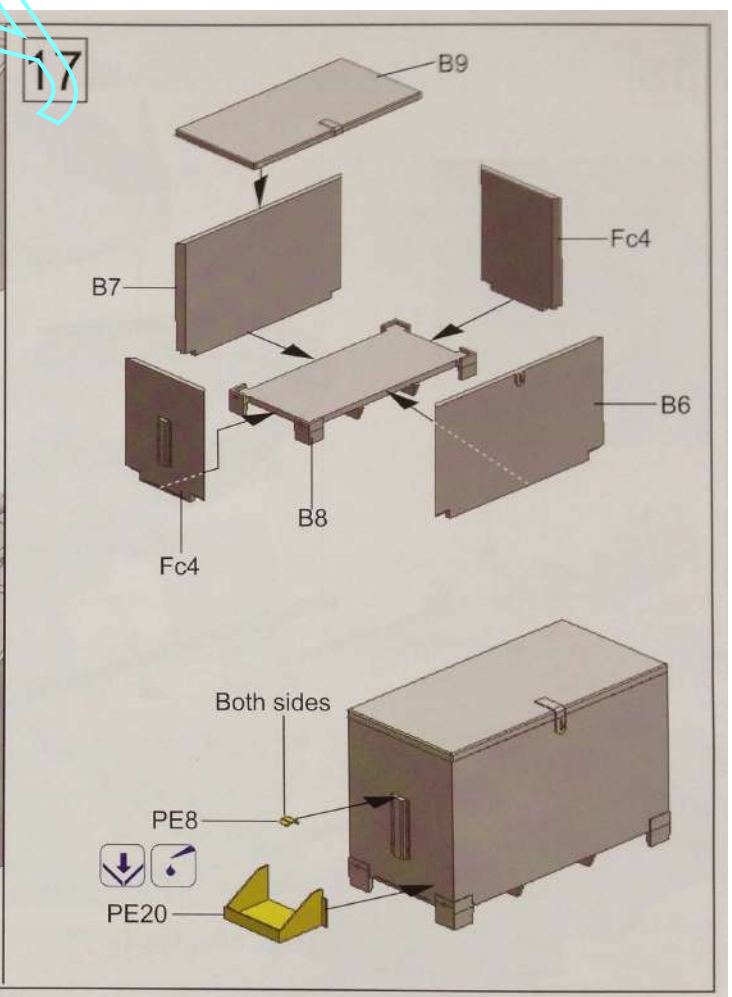
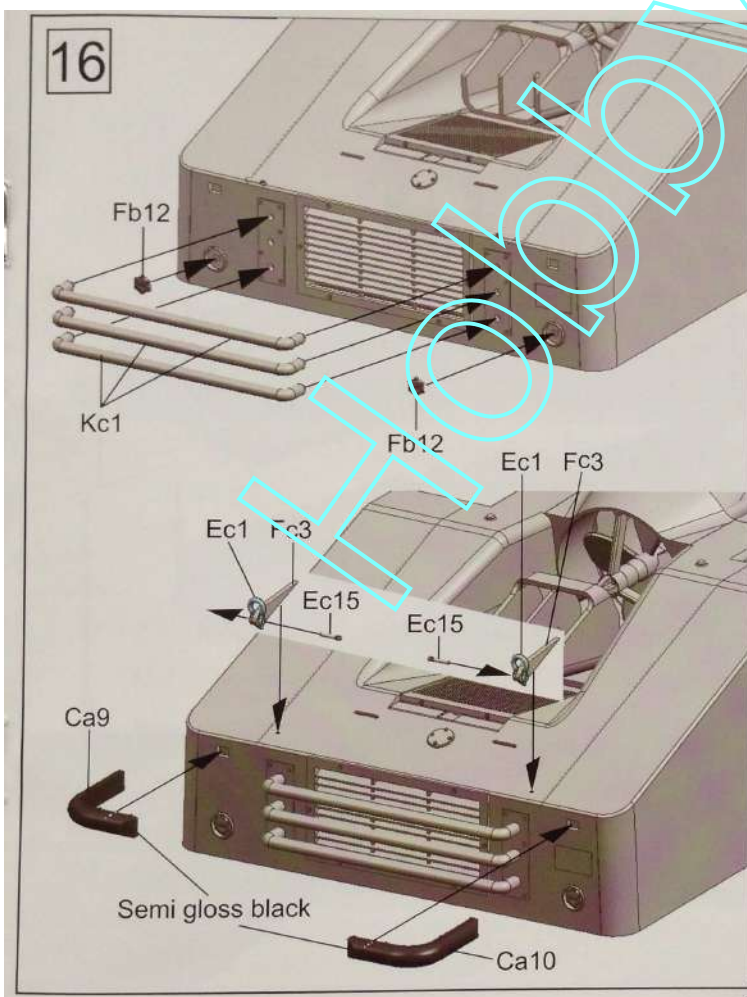
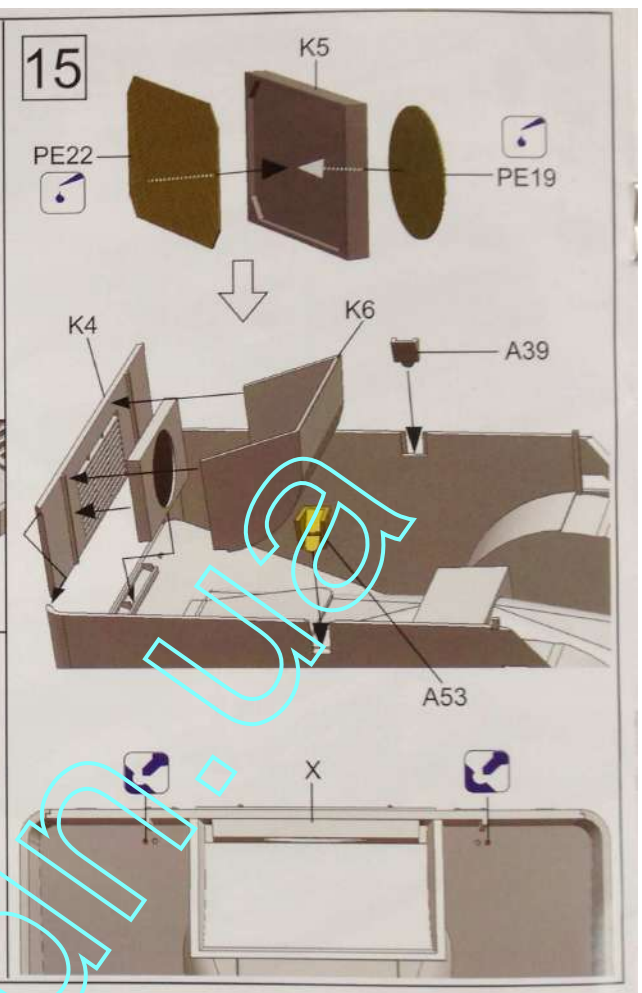
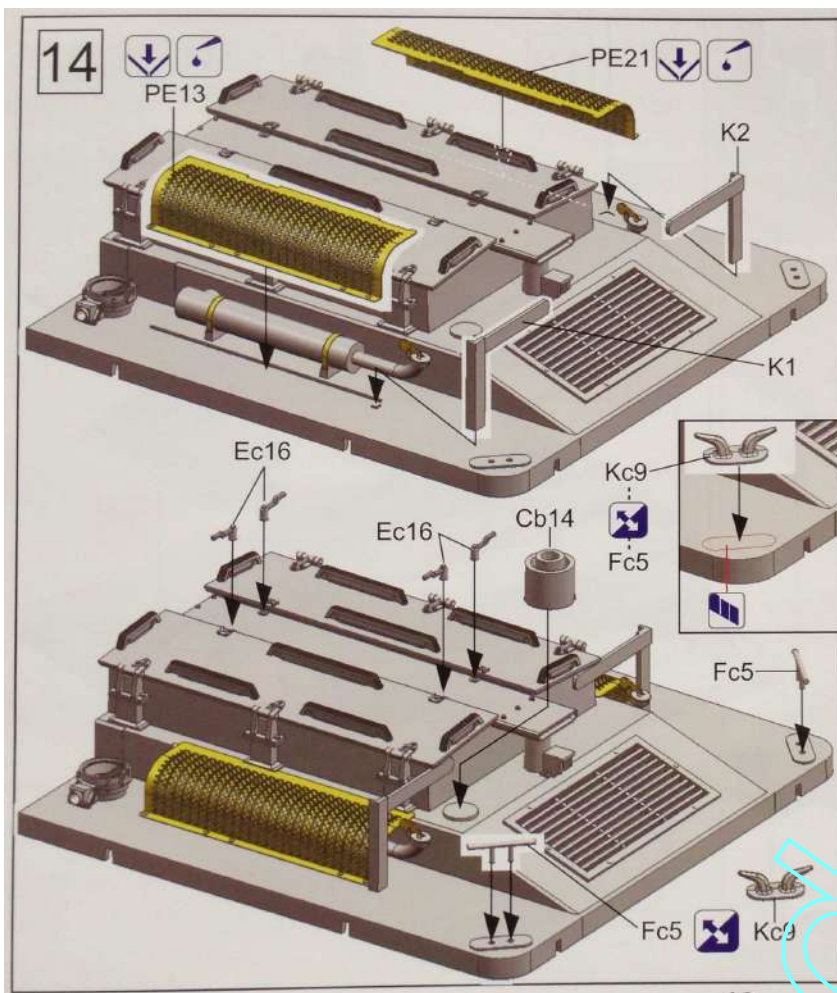






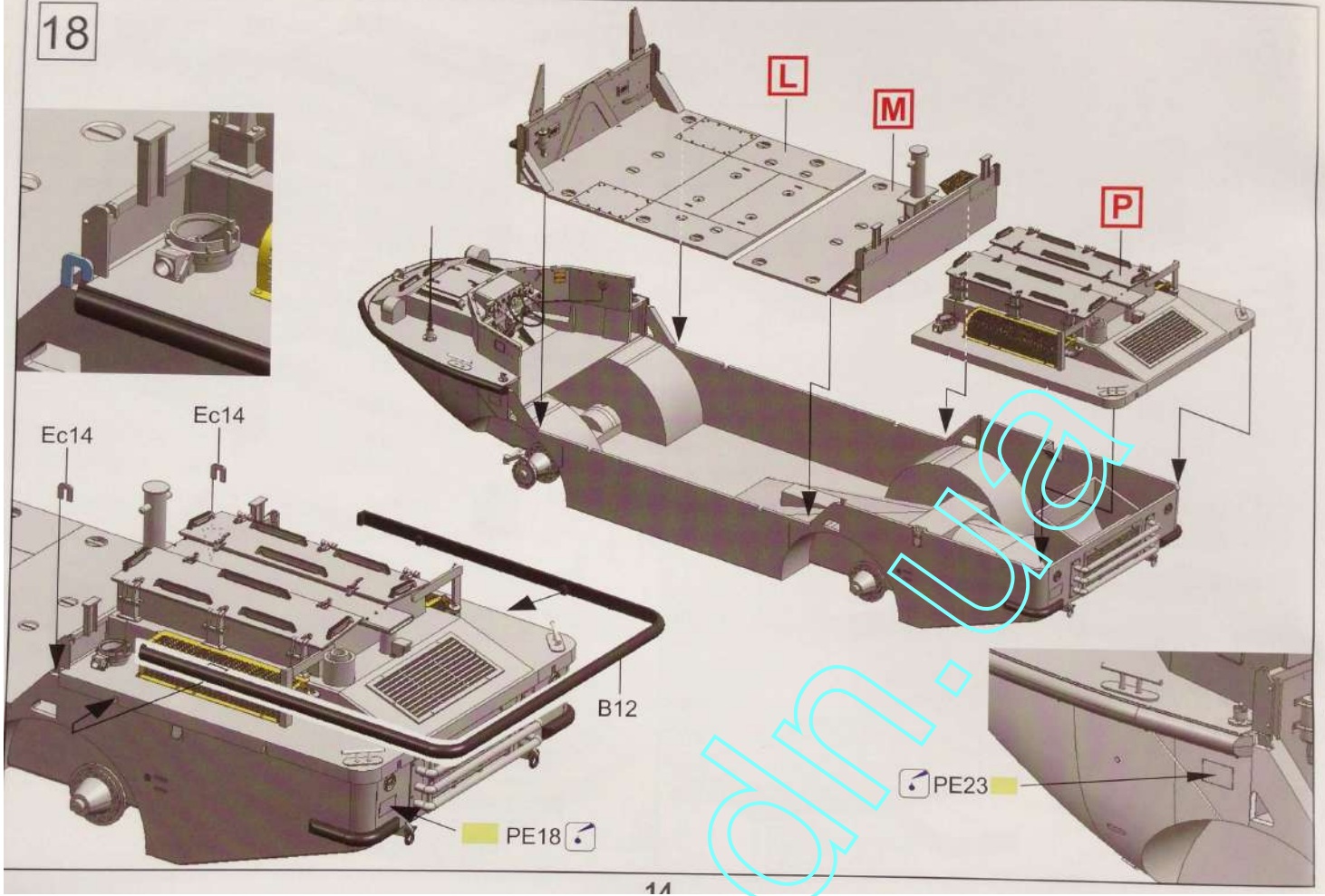






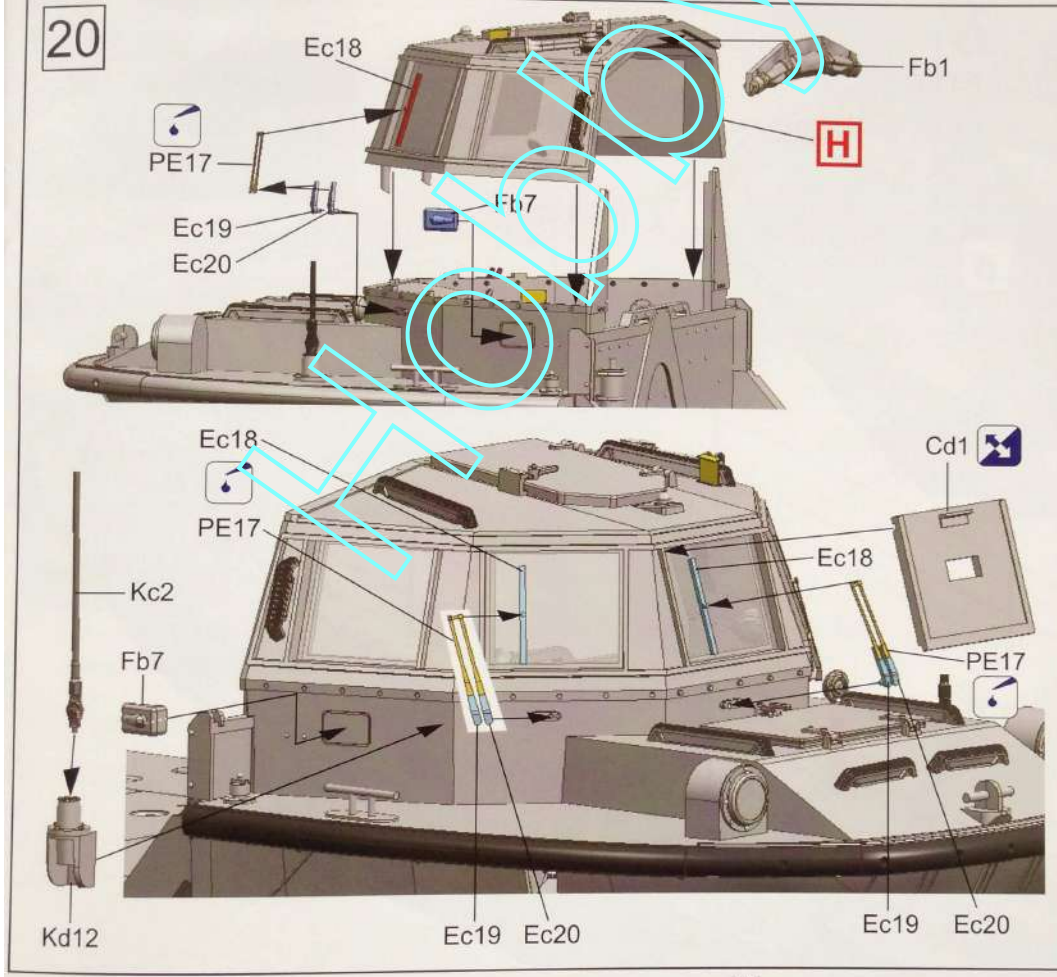


18



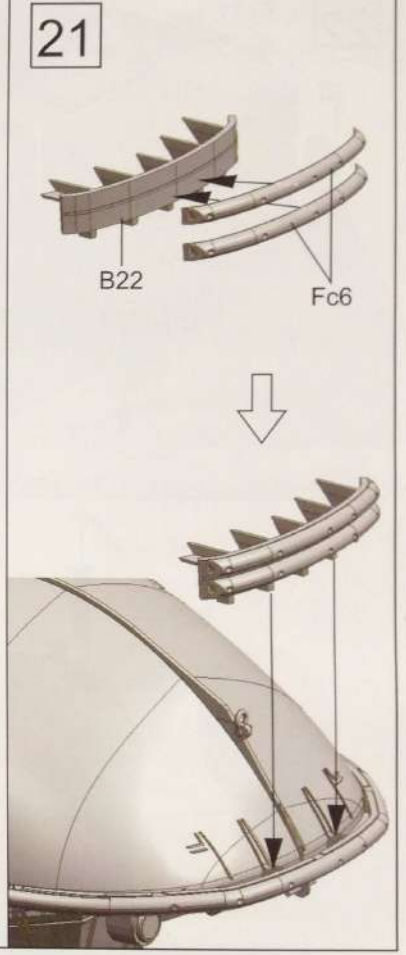
14

20

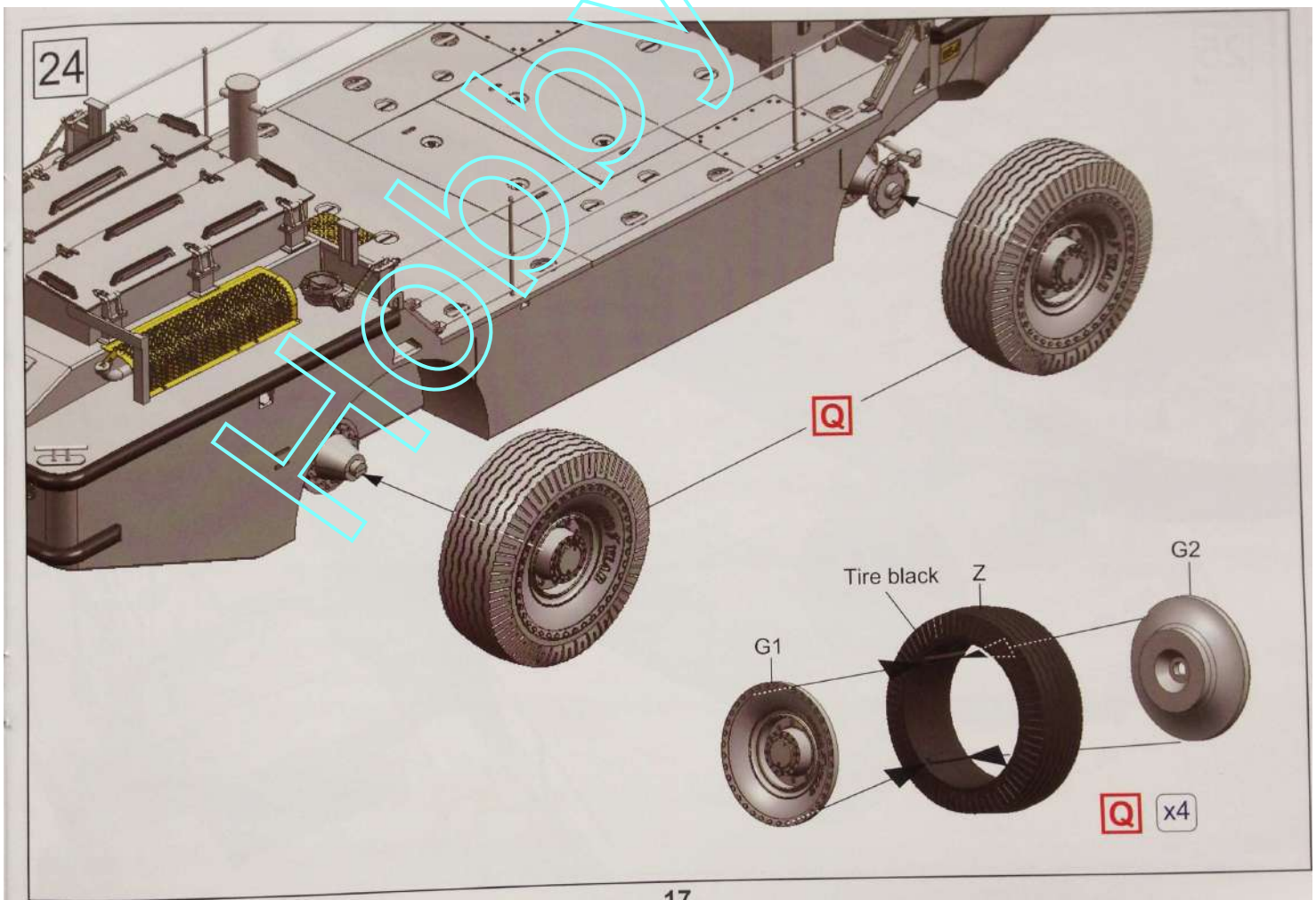
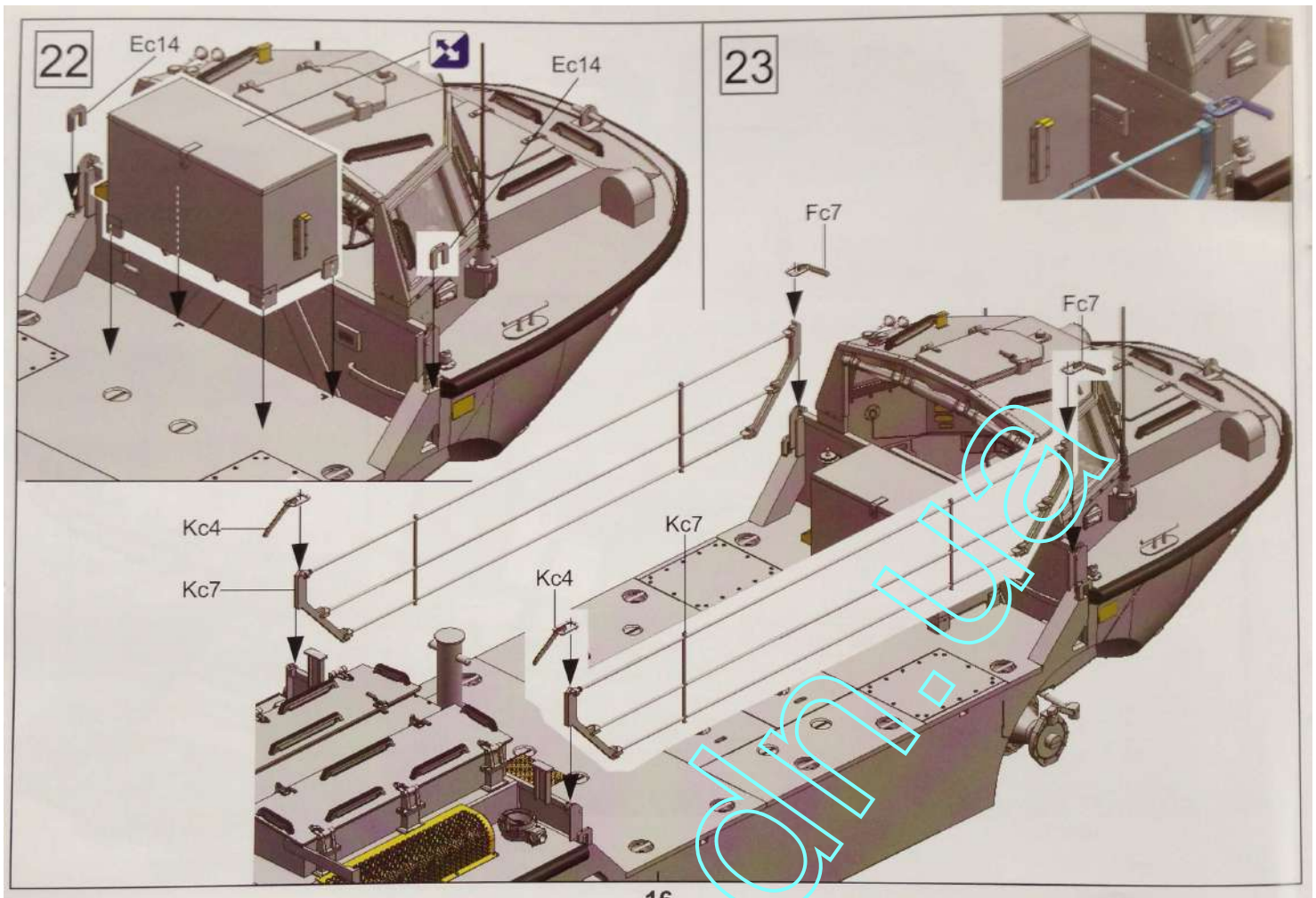


15

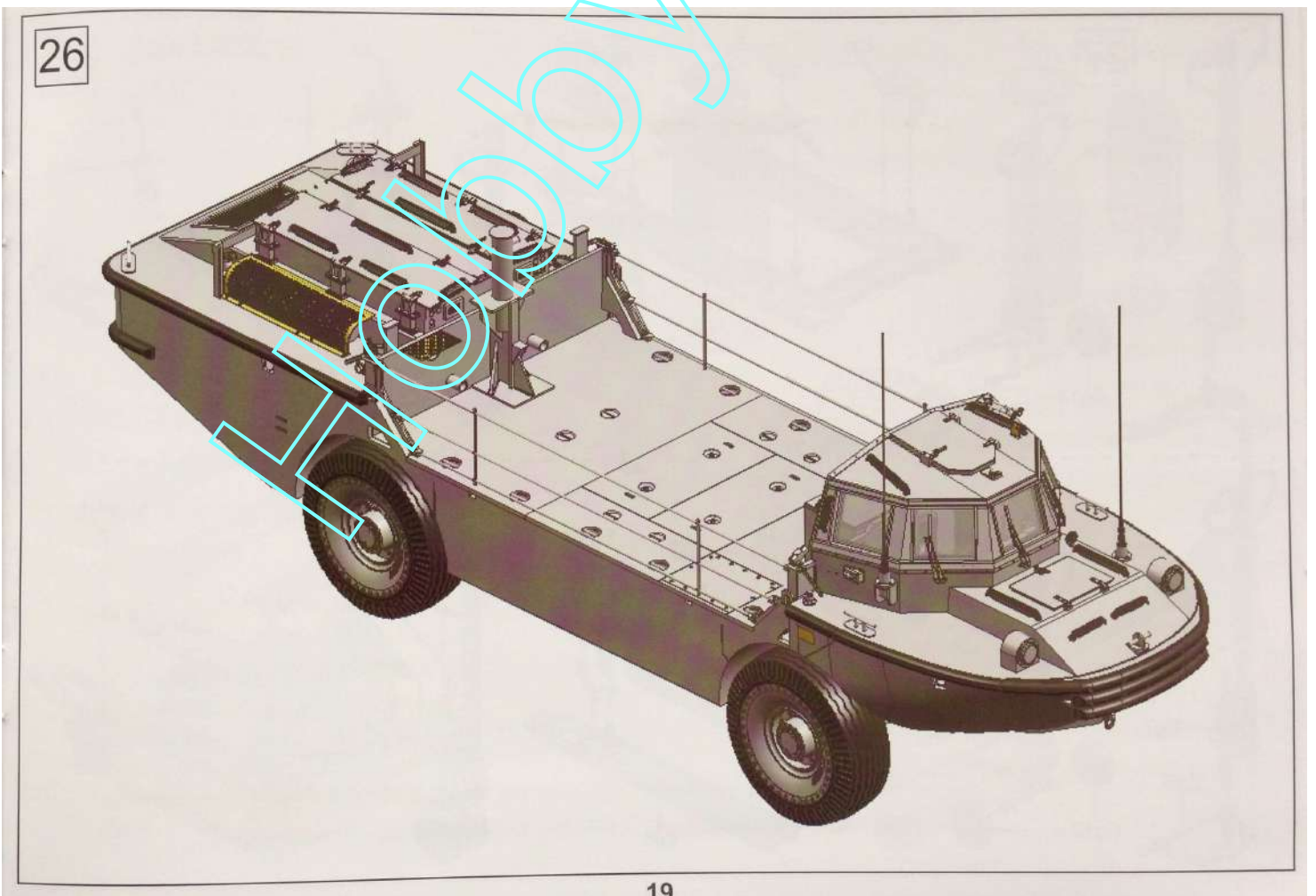
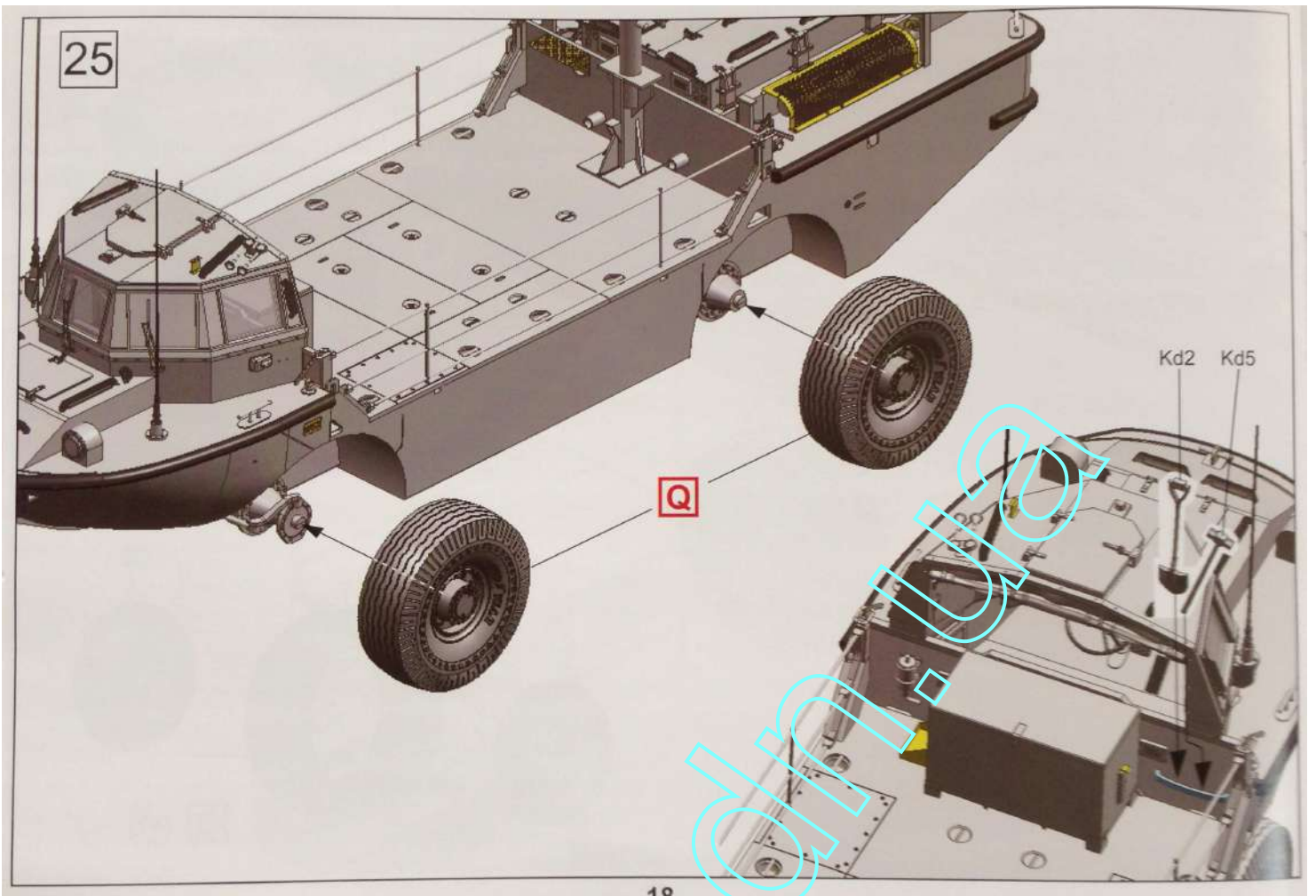
21



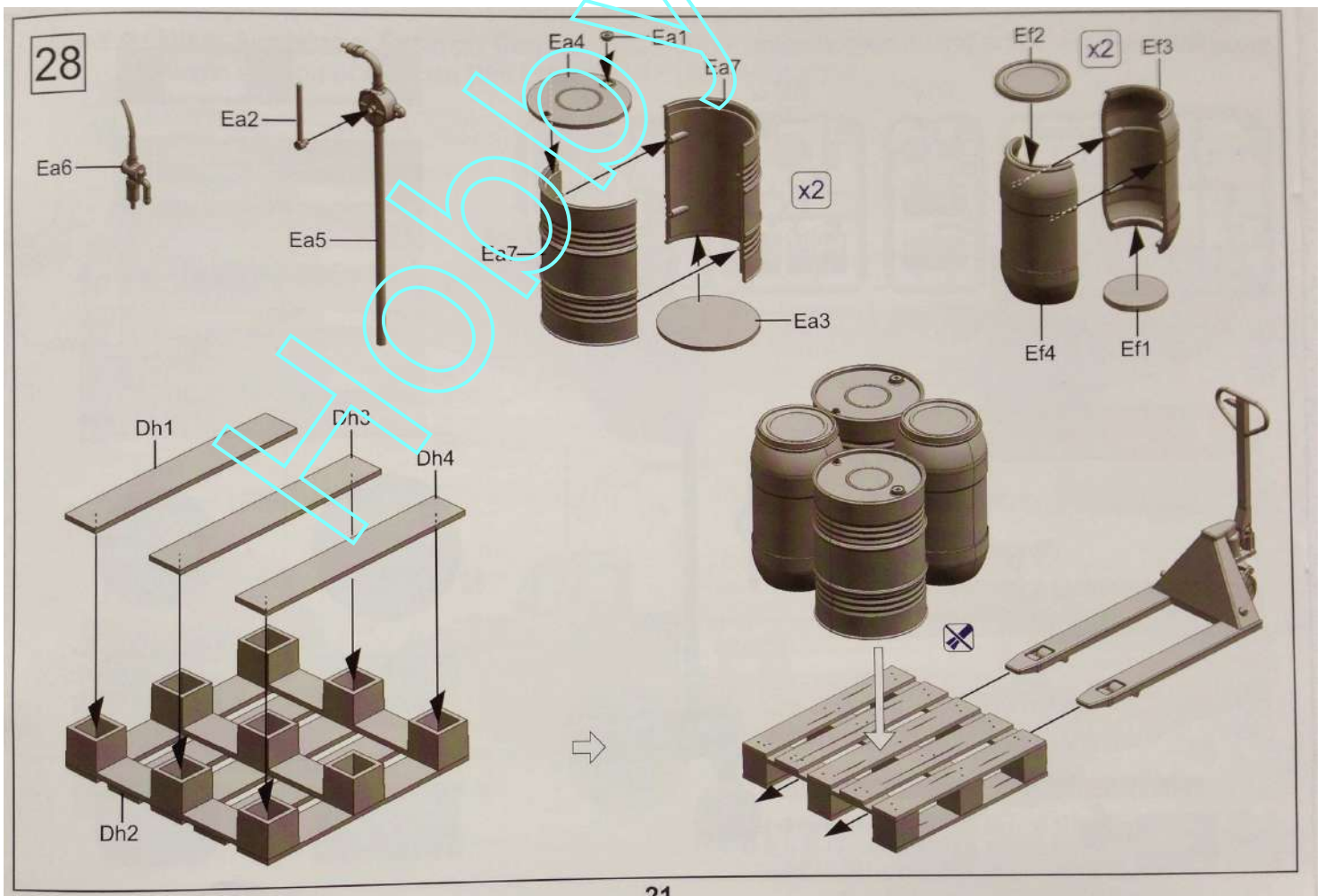
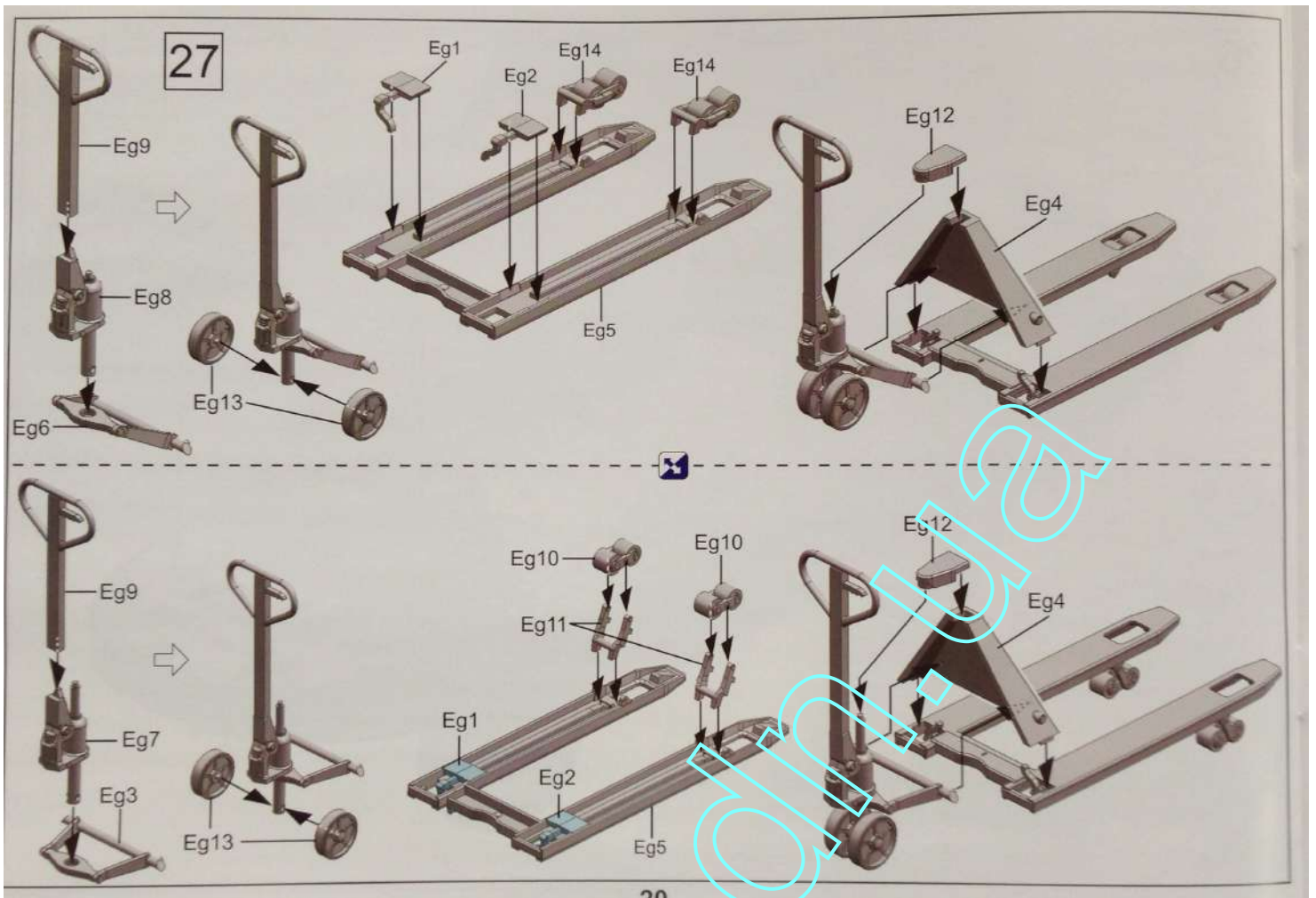






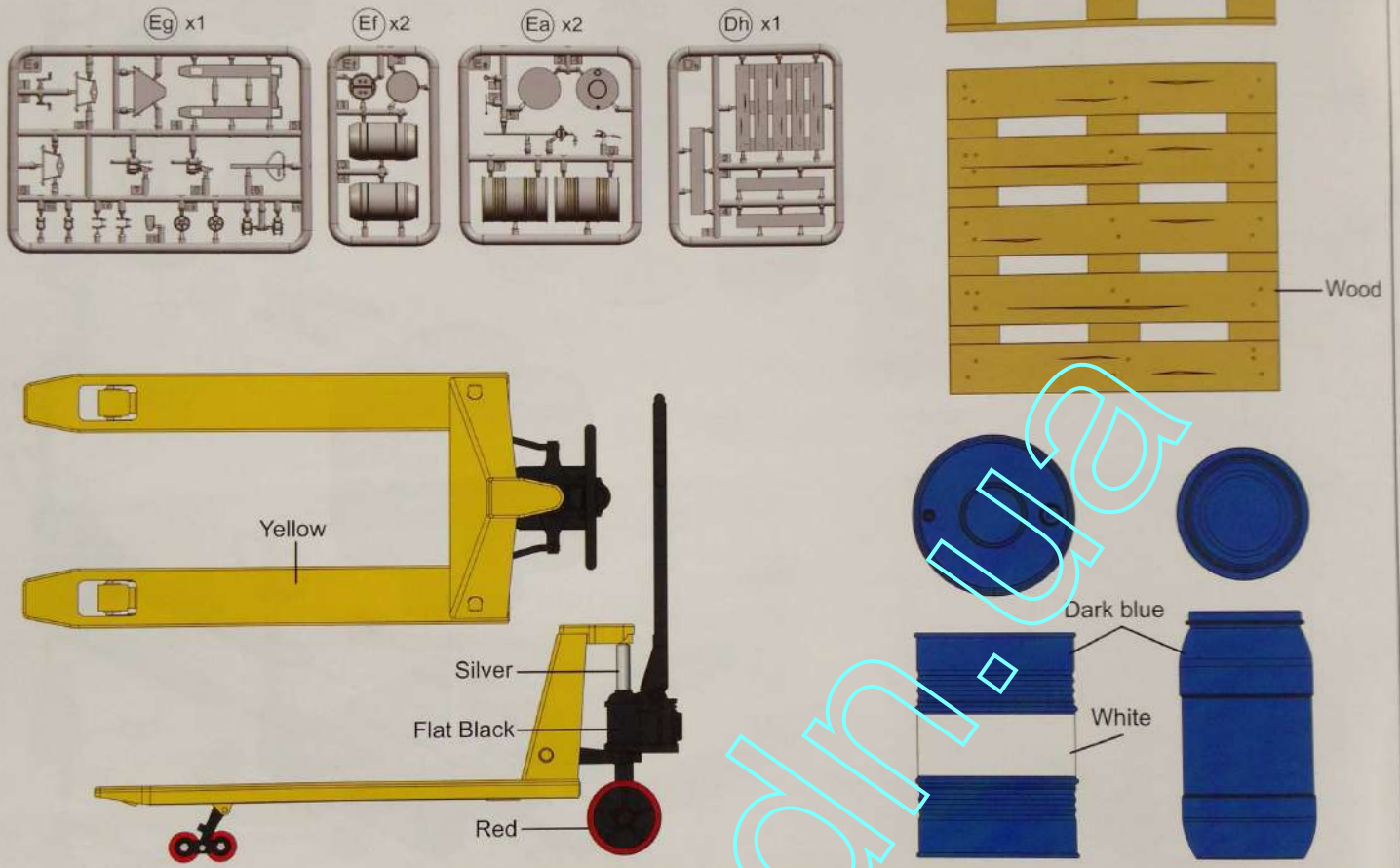




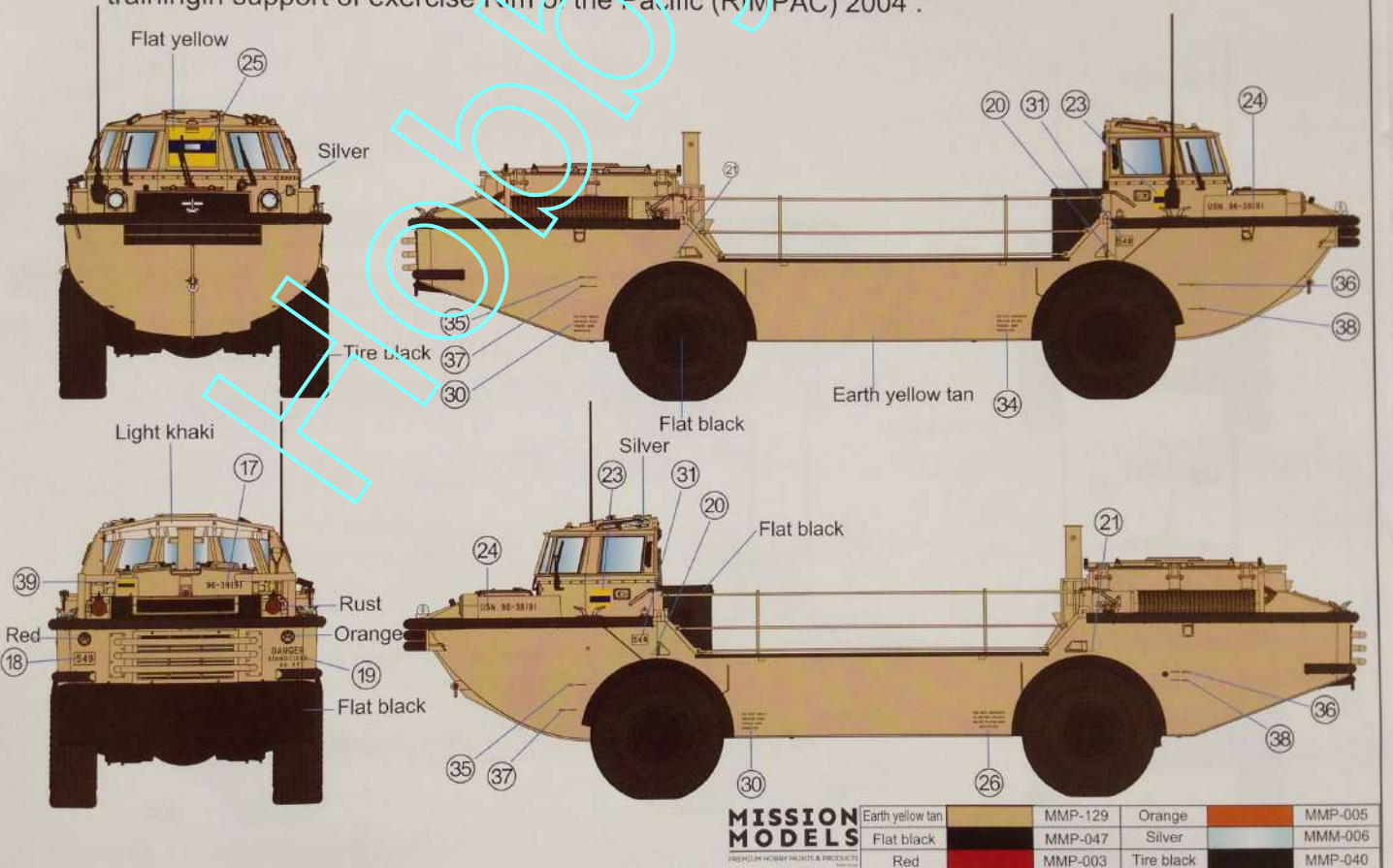




Sprue Parts List :



Option 1: A Lighter Amphibious Resupply Cargo (LARC) vehicle unloads gear during amphibious assault training in support of exercise Rim of the Pacific (RIMPAC) 2004 .





Option 2: US Navy Beach Master Unit (BMU) 1 ,During Training, 23 July 2008.

