



# Well Known "KATY" (Limited Edition Special Boxing)

1/35 SCALE

35GM0070



**繁體中文** 二戰時期的英國軍用有兩類救護車。其「重型」及「輕型」救護車。「重型」救護車是擁有可容納4個担架或10個坐位式車廂。其「輕型」救護車是專為運送傷者或同等重量的坐位式車廂。在1930年代，皇家陸軍醫務部開發了一種標準型救護車，可安裝在各種底盤和發動機上。這主要是由曼恩格特博德公司製造的。其底盤是曼恩格特博德公司的No.2 Mk.1V。它是由曼恩格特博德公司製造的。車身由在曼恩格特博德公司製造的CS 1130FP底盤上。但在安裝到南洲K2底盤時指定為K2V。從其名稱來看，它被稱為「Katy」。

這救護車搭載1.5升發動機，重量高於1噸，最高時速50英里。除了運送傷者外，還有兩名車員。它是1942年「德夫林格」空襲的受害者。在1939年至1945年間共建造了13,000多輛。它一直使用到1970年代。在生產過程中幾乎沒有變化。這些變化主要是照明和安裝在車頂的透氣扇型有關於早期生產的變種。這意味著車輪內部的結構。在生產過程中，車輪內部的結構與一個半圓形開口。與普通車輪相比，這救護車在二戰期間因燃料和零件短缺而受到影響。在戰爭期間，許多救護車被用作訓練車輛。以教訓陸軍和空軍的醫護人員如何操作車輛的技術。包括1943年皇家陸軍醫務部ATS駕駛和維修學校使用的車輛。許多人在1944年，1945年電影《冷血》中扮演了角色。這是一組英國在托布魯克沙漠的經驗。事實上，在電影製作中使用了許多零件，包括第一步使用CMP或K2底盤安裝透氣扇的電影。

**簡體中文** 二戰時期的英國軍用有兩類救護車。其「重型」及「輕型」救護車。「重型」救護車是擁有可容納4個担架或10個坐位式車廂。其「輕型」救護車是專為運送傷者或同等重量的坐位式車廂。在1930年代，皇家陸軍醫務部開發了一種標準型救護車，可安裝在各種底盤和發動機上。這主要是由曼恩格特博德公司製造的。其底盤是曼恩格特博德公司的No.2 Mk.1V。它是由曼恩格特博德公司製造的。車身由在曼恩格特博德公司製造的CS 1130FP底盤上。但在安裝到南洲K2底盤時指定為K2V。從其名稱來看，它被稱為「Katy」。

**English** The British Army had two classes of ambulance. Those were "heavy" ambulances which could carry 4 stretcher cases or 10 sitting cases and "light" ambulances which carried 2 stretcher cases or an equivalent number of sitting cases. During the 1930s the Royal Army Medical Corps developed a standard heavy ambulance body which could be fitted to a variety of chassis cabs and chassis cows. This body was mainly of wood construction with wooden hardboard interior panelling and a canvas covered exterior. Designated the No2 Mk 1V, it was manufactured by the Mann Egerton body building firm. This body was seen on the Bedford WT chassis, the Bedford ML chassis and the Commercial CS 1130FP chassis, but it is best known when fitted to the commercial K2 chassis and designated this ambulance. It was affectionately known as the "Katy" from its designation.

With a 6 cylinder, 3.5 litre engine, the ambulance weighed just over 3 tons and had a top speed of 50 mph. It had a crew of 2 or 3 in addition to the injured carried. It was 18 feet long, 7.5 feet and 9.2 feet high. Over 13000 were built between 1939 and 1945. It remained in service to the 1960s. There were few changes during production and these mainly related to lighting and the type of ventilators fitted to the roof, (rotary for early production and boxes for later production). Towards the end of production, the locker door for the spare wheel behind the driver was changed from a deep fabricated cover to a more shallow pressed steel arrangement. This required the roof to be moved inward and a semi-circular cut-out added to the door between cab and body.

Contrary to popular belief, this ambulance was not used by the RAF during WW2 although strongly, under reverse Lend Lease arrangements, it could be seen on USAAF airfields. It only entered RAF service after WW2. Main users were the British and Commonwealth Armies who used it in all theatres. A significant number were also used by the civilian volunteer aid services like the British Red Cross Society and the St. John Ambulance Brigade, both in the UK and overseas.

Throughout the war a number of this heavy ambulances were used as training vehicles to teach both Army and Auxiliary Territorial Service (ATS) personnel in the art of driving and maintaining military vehicles. The markings for a vehicle used by the ATS/Driving and Maintenance School at Camberley, Surrey in early 1945 are included. For many, the start of the 1958 film, "Ice Cold in Alex" about the travails of a party crossing the desert through the retreat from Tobruk is perhaps the ambulance. In reality a number were used in the making of the film, including at least one which was converted to a wheel drive using a CMP or K9 chassis.

**Deutsch** Die britische Armee hatte zwei Klassen von Krankenwagen. Die waren "schwere" Krankenwagen, die 4 Krankenträger oder 10 sitzende Verwundete aufnehmen konnten, und "leichte" Krankenwagen, die 2 Krankenträger oder eine entsprechende Anzahl von sitzenden Verwundeten trugen.

In den 1930er Jahren entwickelte das Royal Army Medical Corps einen schweren Standard-Ambulanzkörper, der auf einer Vielzahl von Fahrgestellchassis und Fahrgestellverkleidungen angebracht werden konnte. Der Aufbau bestand hauptsächlich aus Holz mit einer Hartspannplatten-Innenverkleidung und einer mit Segeltuch bedeckten Außenseite. Als No2 Mk 1 V bezeichnet, wurde er von der Karosseriebau-Firma Mann Egerton hergestellt.

Dieser Aufbau wurde auf dem Bedford WT-Chassis, dem Bedford ML-Chassis und dem Commercial CS 1130FP-Chassis gebaut, ist jedoch am besten bekannt, wenn sie auf dem kommerziellen K2-Chassis aufgesetzt und als Krankenwagen bezeichnet wurde. Durch diese Bezeichnung wurde er als "Katy" bekannt. Er hatte eine Besatzung von 2 oder 3, zusätzlich zu den transportierten Verletzten. Er war 5,49m lang, 2,26m breit und 2,79m hoch. Über 13.000 wurden zwischen 1939 und 1945 gebaut. Er blieb bis in die 1960er Jahre in Nutzung. Während der Produktion gab es nur wenige Änderungen, die sich hauptsächlich auf die Belüftung und die Art der am Dach angebrachten Ventilatoren bezogen. (Ritzventilator für frühe Produktion und Gehäuse für spätere Produktion). Gegen Ende der Produktion wurde die Klapptür der Fahrerhaube von einer halbkreisförmigen Ausprägung angebracht. Entgegen der landläufigen Meinung wurde der Krankenwagen während der Zweiten Weltkrieg nicht von der RAF eingesetzt, obwohl er interessanterweise unter umgekehrten Lend-Lease-Vereinbarungen auf Flugplätzen der RAF zu sehen war. Er wurde erst nach dem Zweiten Weltkrieg in der RAF-Dienst aufgenommen. Hauptnutzer waren die British Red Cross Society und die St. John Ambulance Brigades, sowohl in Großbritannien als auch in Übersee.

Während des Krieges wurden eine Reihe von Krankenwagen als Trainingsfahrzeuge eingesetzt, um sowohl der Personal der Armee als auch des ATS (Auxiliary Territorial Service) in der Kunst des Fahrens und Instandhaltung von Militärfahrzeugen zu unterrichten. Die Markierungen für ein Fahrzeug, das Anfang 1945 von der ATS Driving and Maintenance School in Camberley, Surrey verwendet wurde, sind enthalten. Für viele ist der Star des 1958er Films "Ice Cold in Alex" über die Mühen einer Gruppe, die während des Rückzugs aus Tobruk die Wüste durchquert, wahrscheinlich der gleiche Krankenwagen. In Wirklichkeit wurden bei der Herstellung des Films mehrere verwendet, darunter mindestens einer, der mit einem CMP- oder K9-Chassis auf Allradantrieb umgebaut wurde.

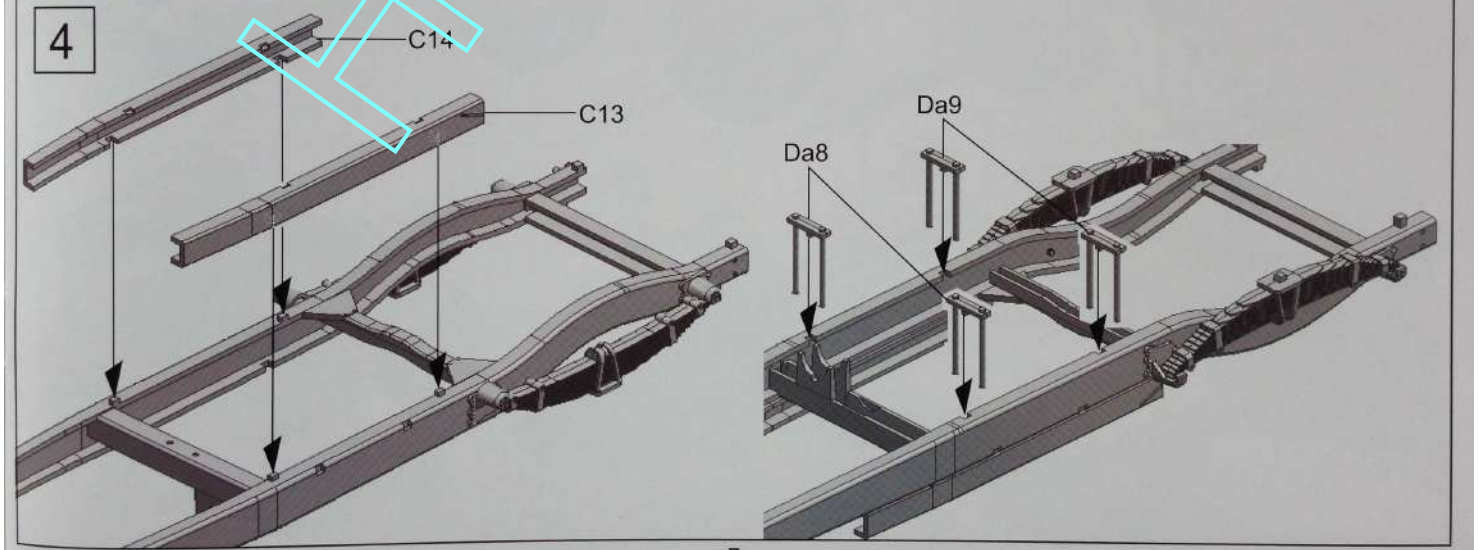
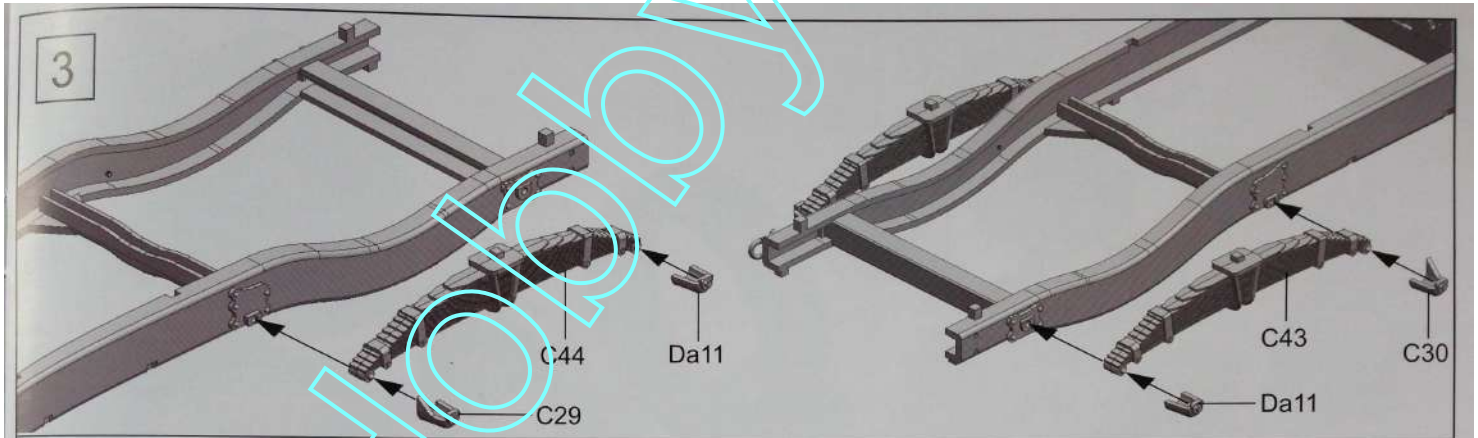
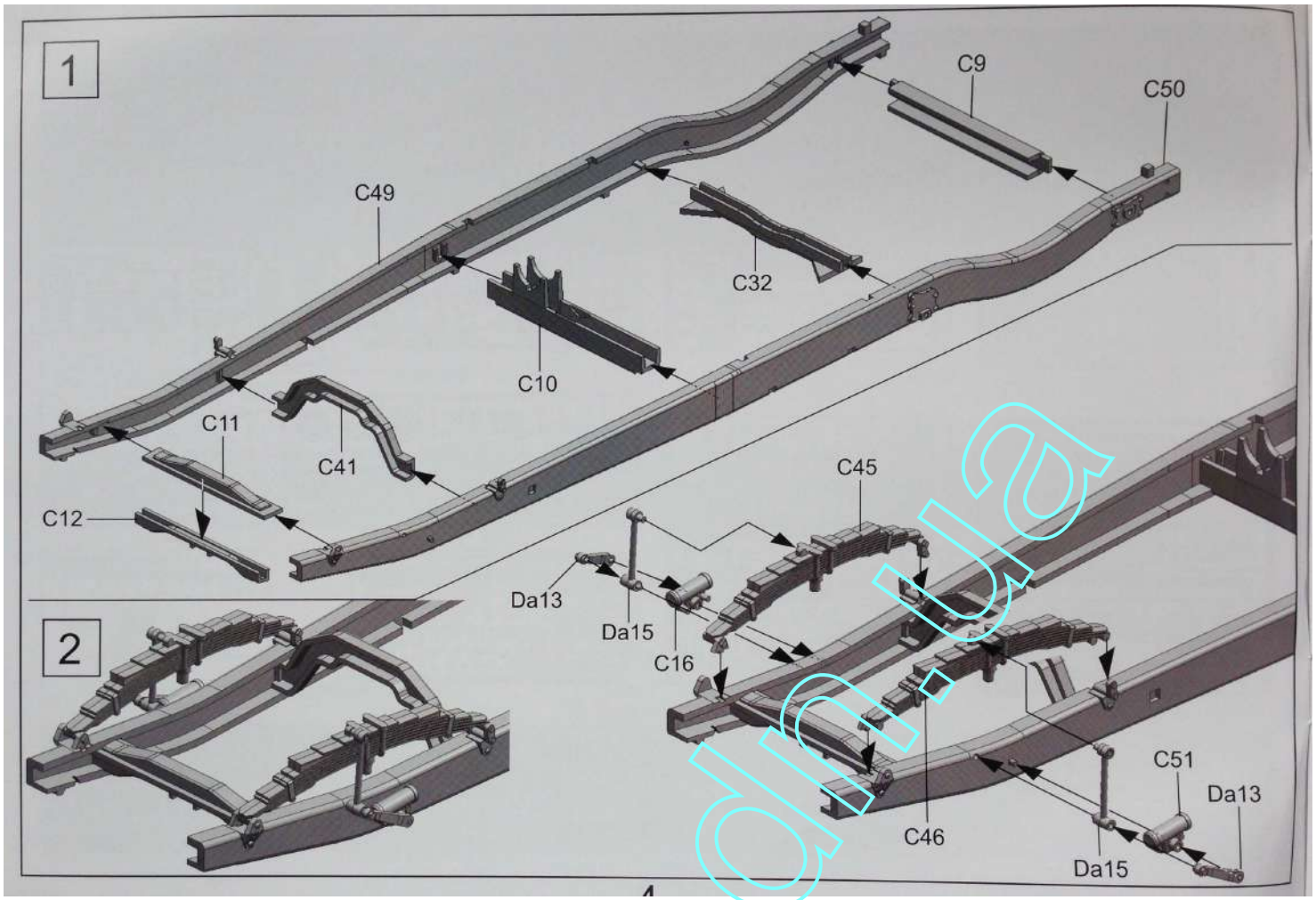
Throughout the war a number of this heavy ambulances were used as training vehicles to teach both Army and Auxiliary Territorial Service (ATS) personnel in the art of driving and maintaining military vehicles. The markings for a vehicle used by the ATS/Driving and Maintenance School at Camberley, Surrey in early 1945 are included. For many, the start of the 1958 film, "Ice Cold in Alex" about the travails of a party crossing the desert through the retreat from Tobruk is perhaps the ambulance. In reality a number were used in the making of the film, including at least one which was converted to a wheel drive using a CMP or K9 chassis.

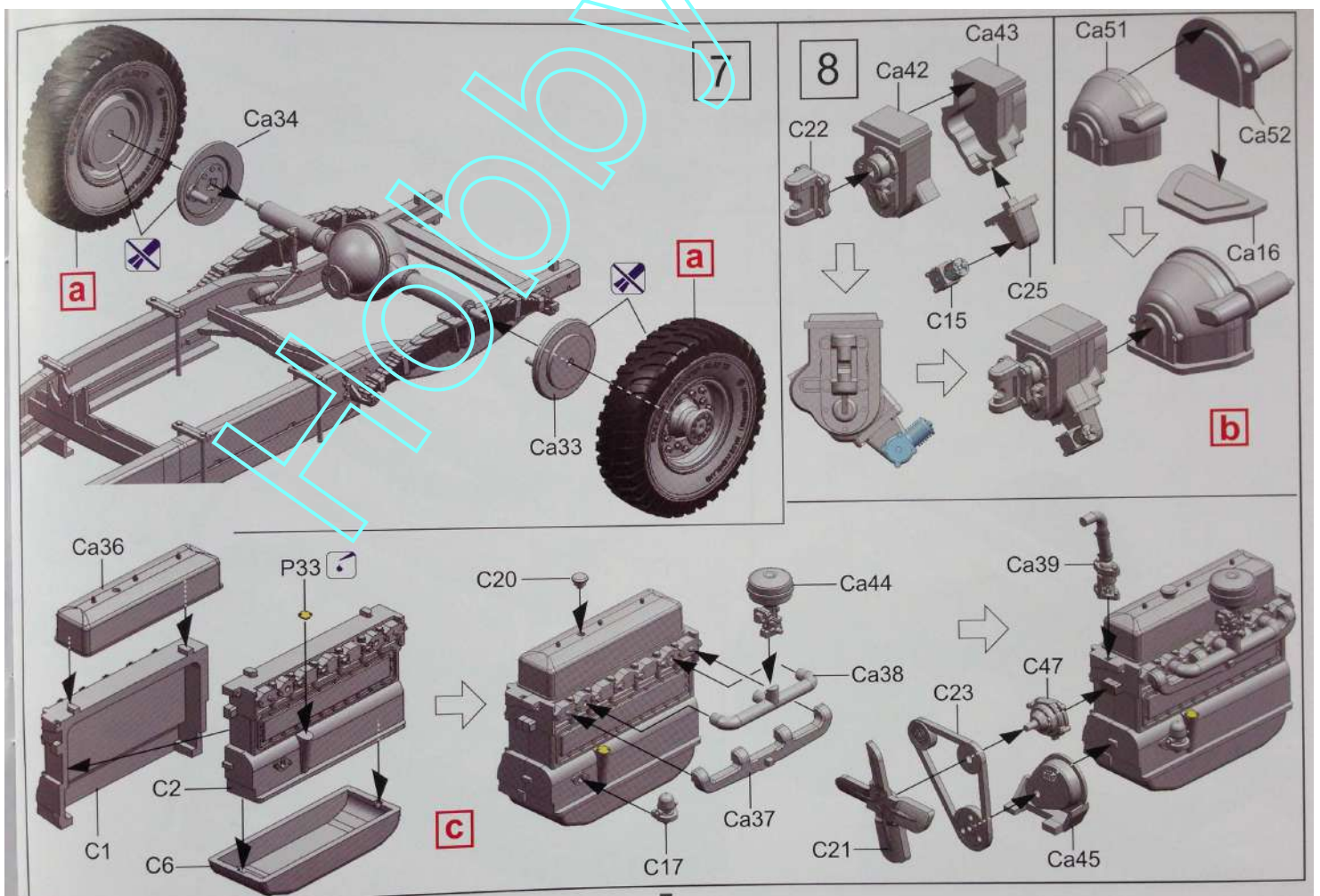
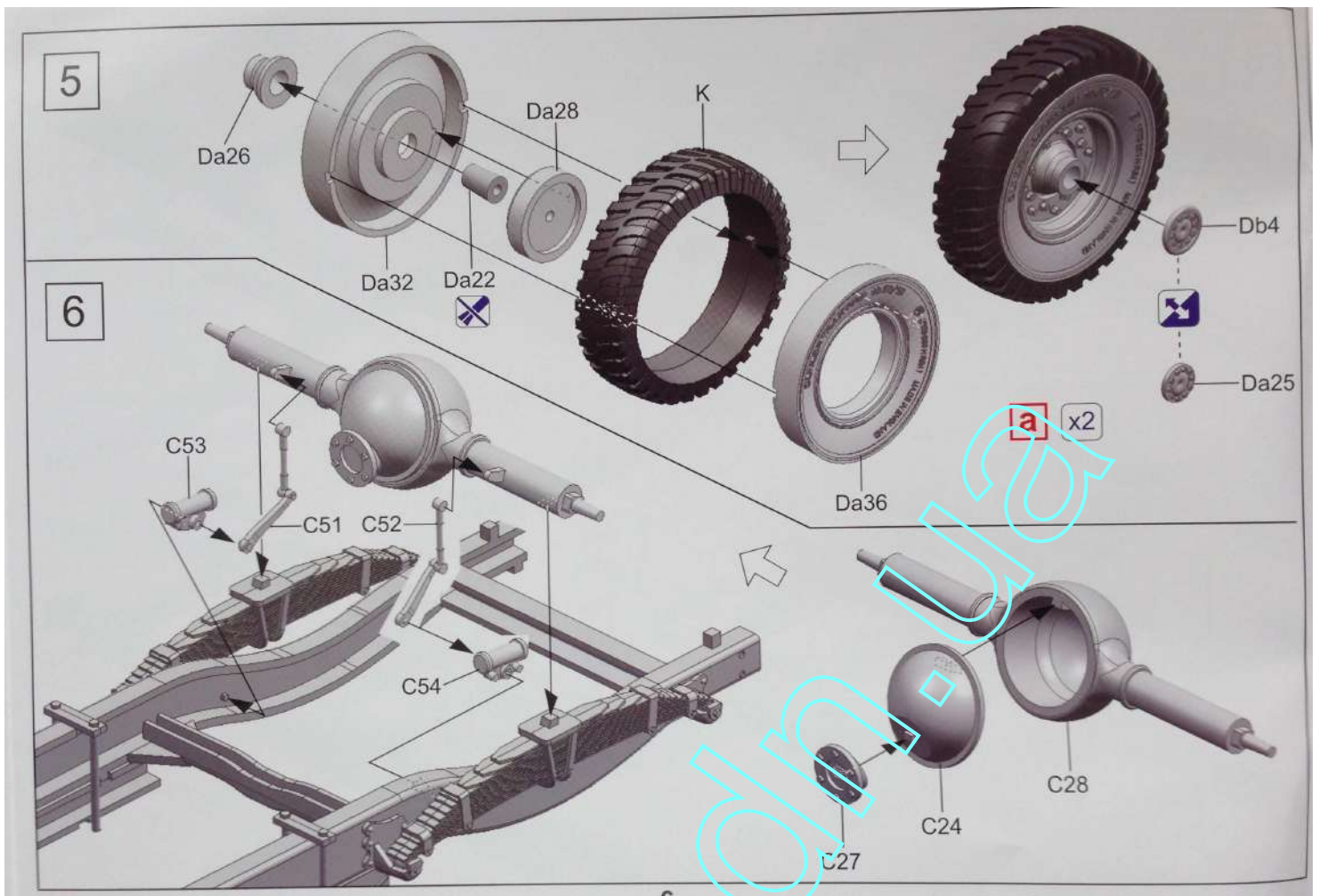
**日文** イギリス陸軍は二種類の救護車がありました。一つは大型の救護車で4つのストレッチャーまたは10のシートを搭載し、もう一つは小型の救護車で2つのストレッチャーまたは2つのシートを搭載していました。

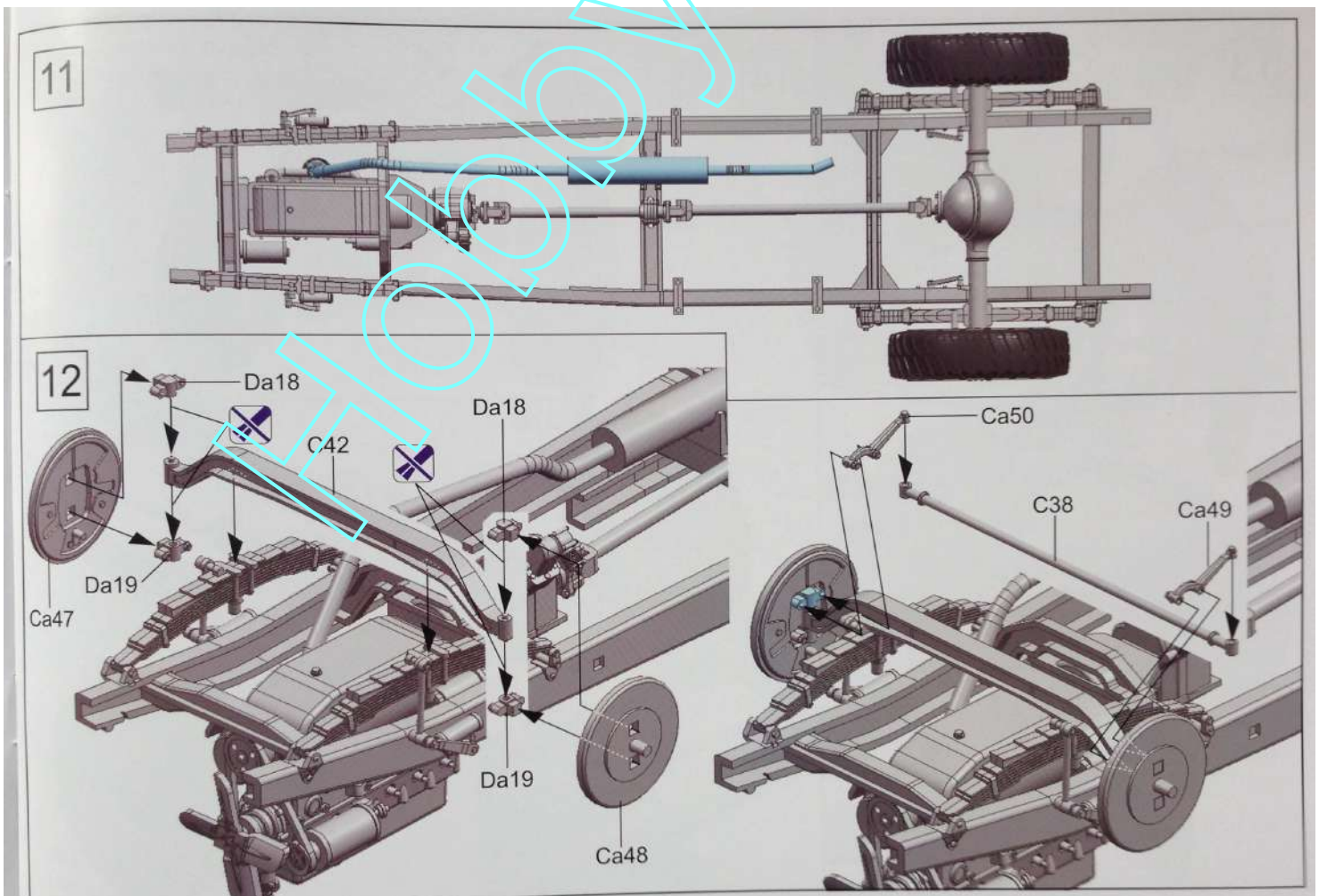
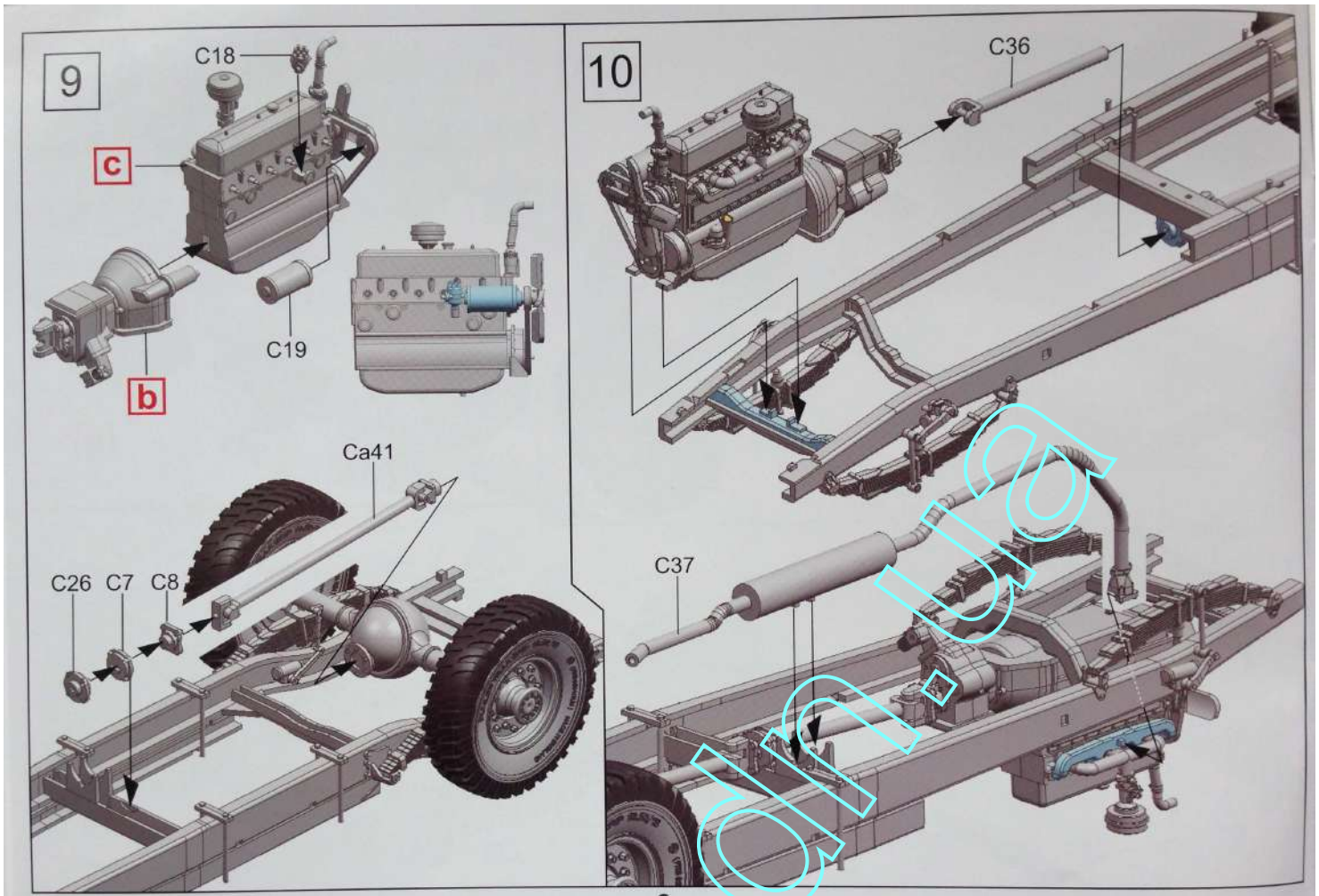
1930年代イギリス陸軍医務部では、さまざまな運送機材（トラックやトラックカウ）に取り付けられることのできる標準的な大型救護車ボディを開発しました。このボディは主に木製で、内装は硬質繊維板で覆われ、外装は帆布で覆われていました。これはNo.2 Mk 1/Vとして知られ、マンエグertonによって製造されました。このボディは、Bedford WTシャーシ、Bedford MLシャーシ、およびCommercial CS 1130FPシャーシに取り付けられましたが、一般的にK2シャーシに取り付けられた救護車の型式が最もよく知られています。その名称が愛称として「Katy」となりました。

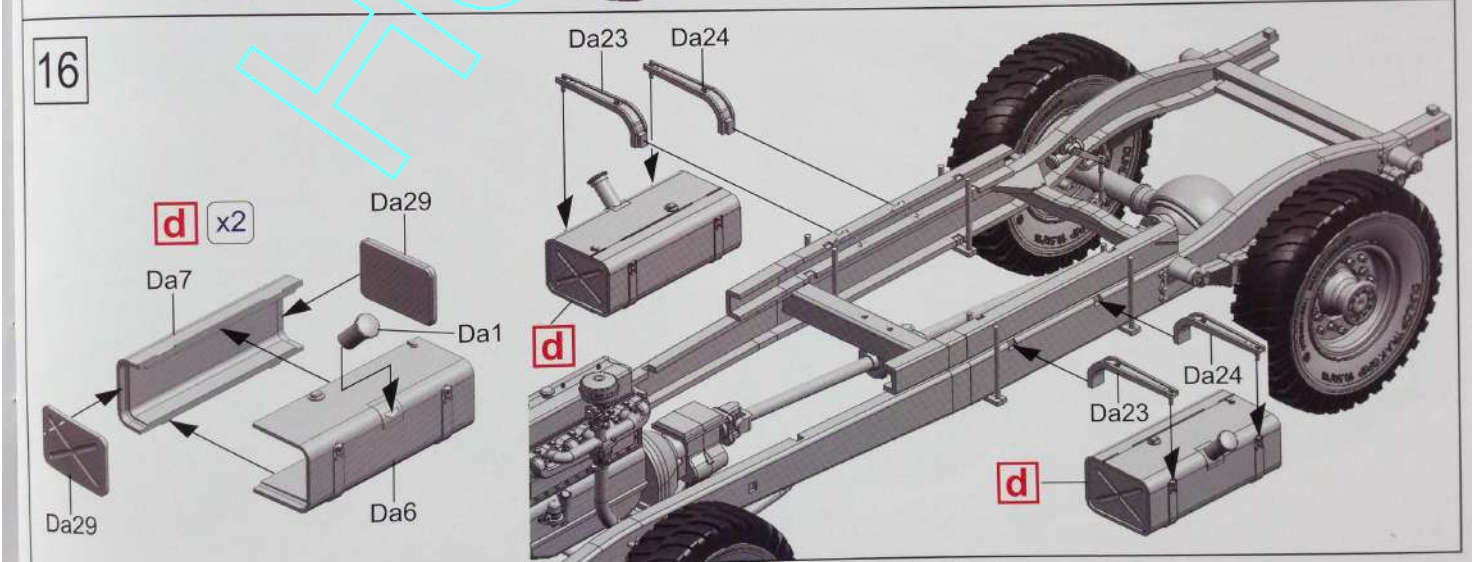
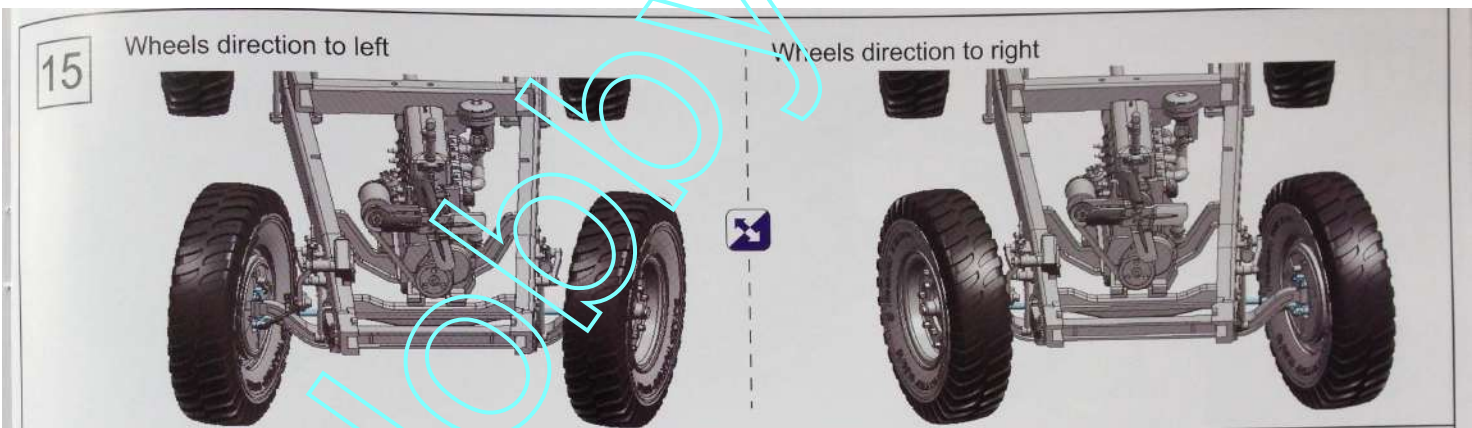
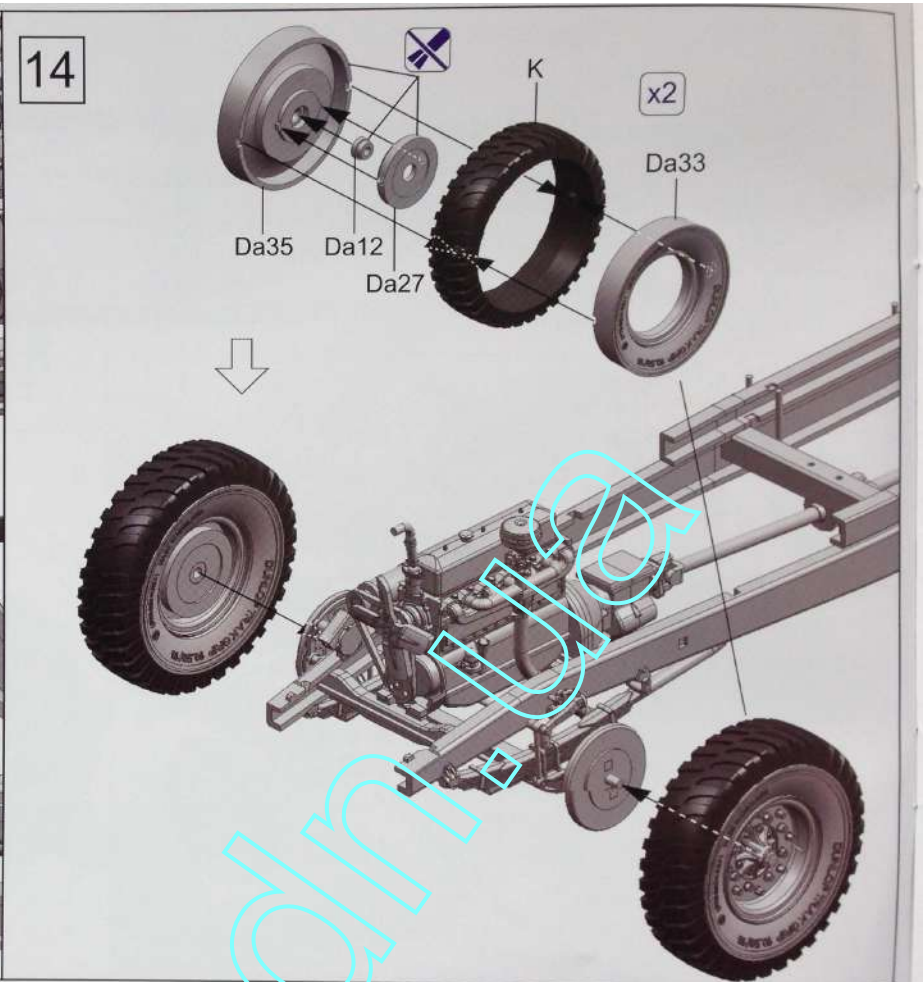
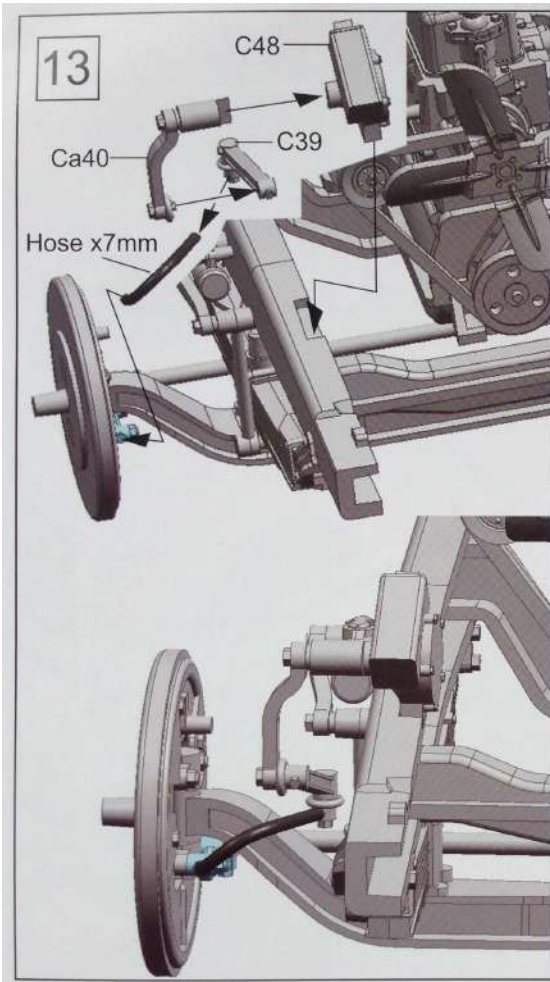
6気筒3.5リッターエンジンを搭載した救護車の重量は3トンを超え、最高速度は時速50マイル（約80km/h）でした。乗員に加えて、2人または3人の乗員を運ぶことが出来ました。全長は18フィート（約5.49m）、全幅は7.5フィート（約2.26m）、全高は9.2フィート（約2.79m）でした。1939年から1945年までに13,000以上が生産され、1960年代まで使用されました。生産中にはほとんど変化はありませんでした。これらの変化は主に照明と車頂に取り付けられた換気扇のタイプに関するものであり、これは初期生産のバリエーションと後期生産のバリエーションの間にありました。これは半円形の開口部を特徴としており、通常の車輪とは異なり、これは第二次世界大戦中に燃料と部品不足の影響を受けました。戦争中、多くの救護車は訓練車両として使用されました。陸軍と空軍の医療スタッフに車両の運転とメンテナンスを教えるために。1945年前半にここで利用された車体のマーキングは、1958年の映画「冷血」で描かれる一団がトブルクを通過する際の救護車の一部として使用された。実際には、映画製作には複数の救護車が使用され、少なくとも1台はCMPまたはK9シャーシを使用して4輪駆動に改造された。この映画では実際にこの改造車はオースチンK9シャーシに取り付けられた4輪駆動に改造された。この映画では実際にこの改造車はオースチンK9シャーシに取り付けられた4輪駆動に改造された。

## Sprue Parts List

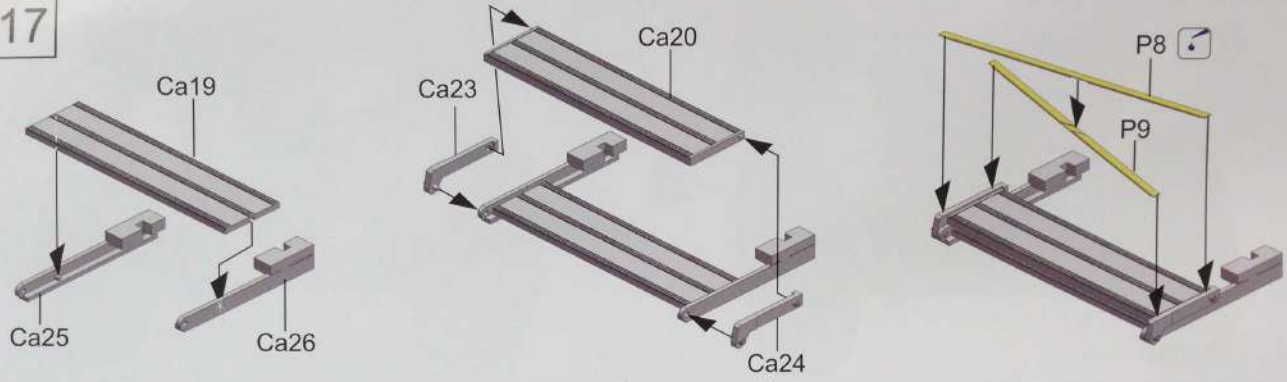




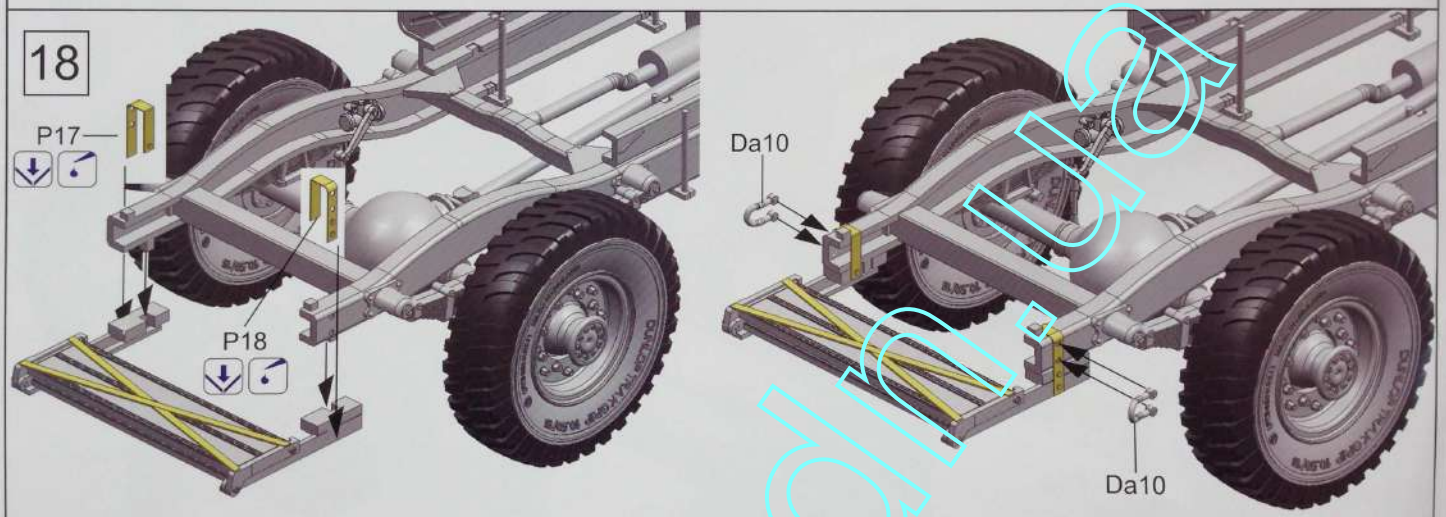




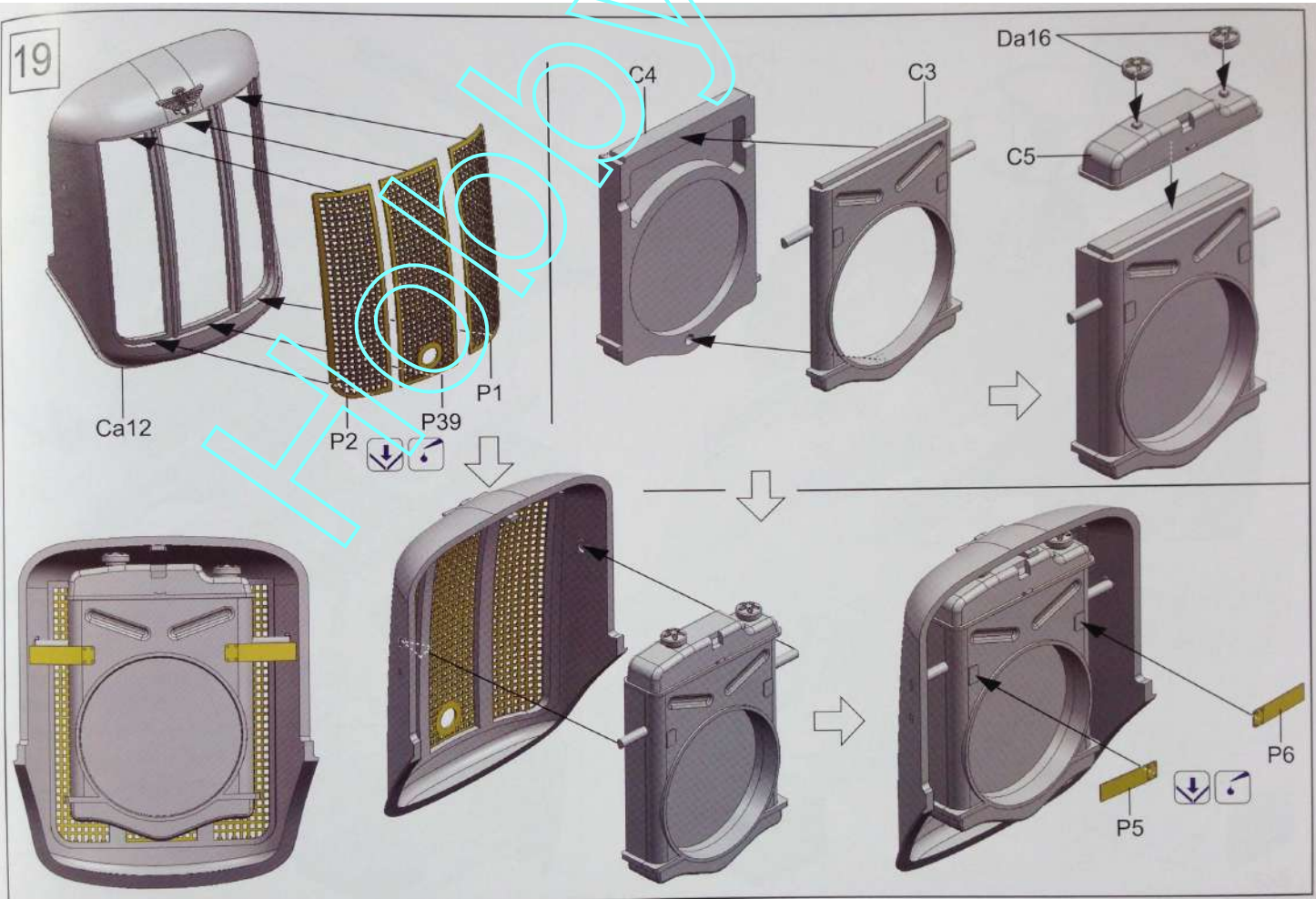
17

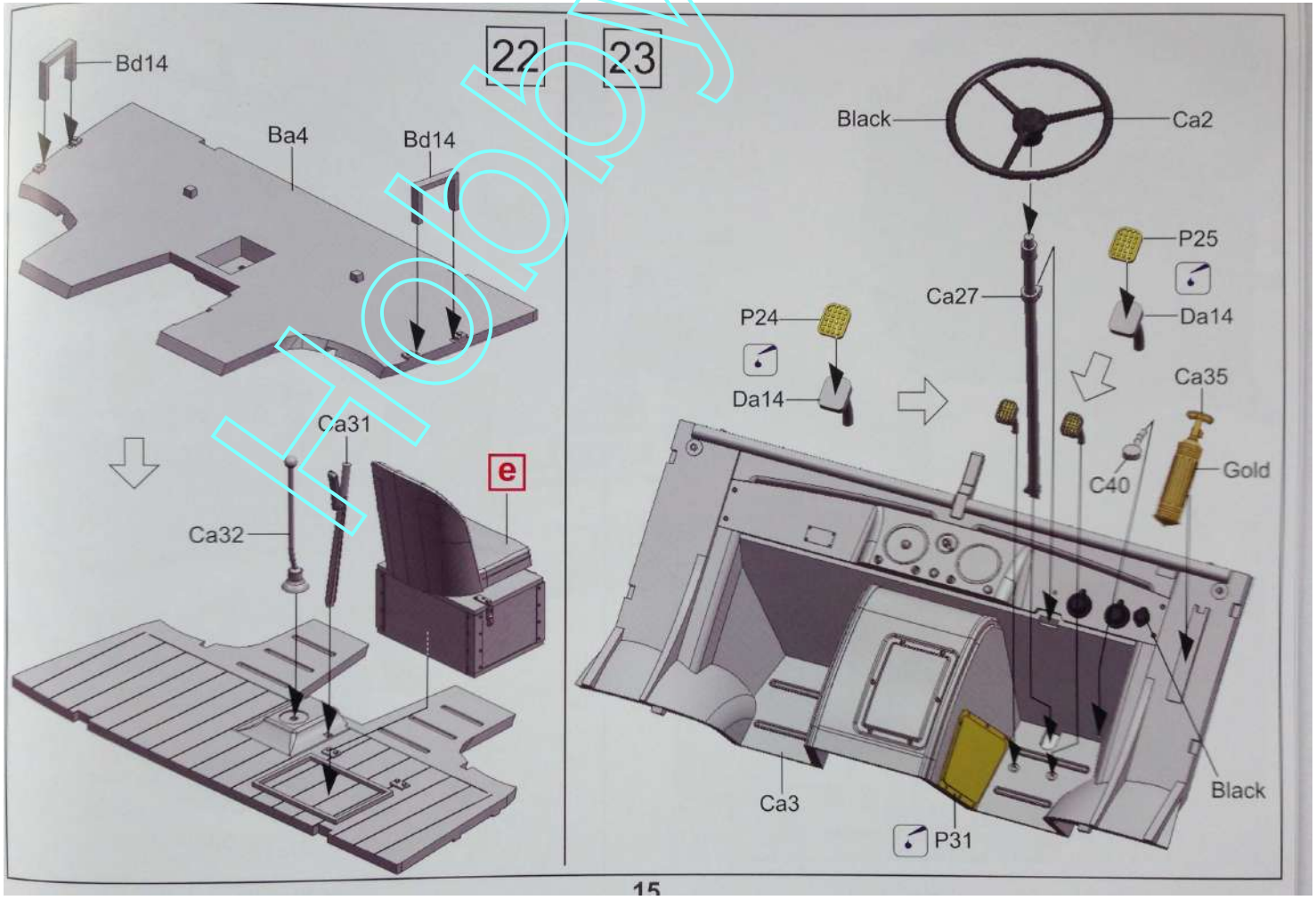
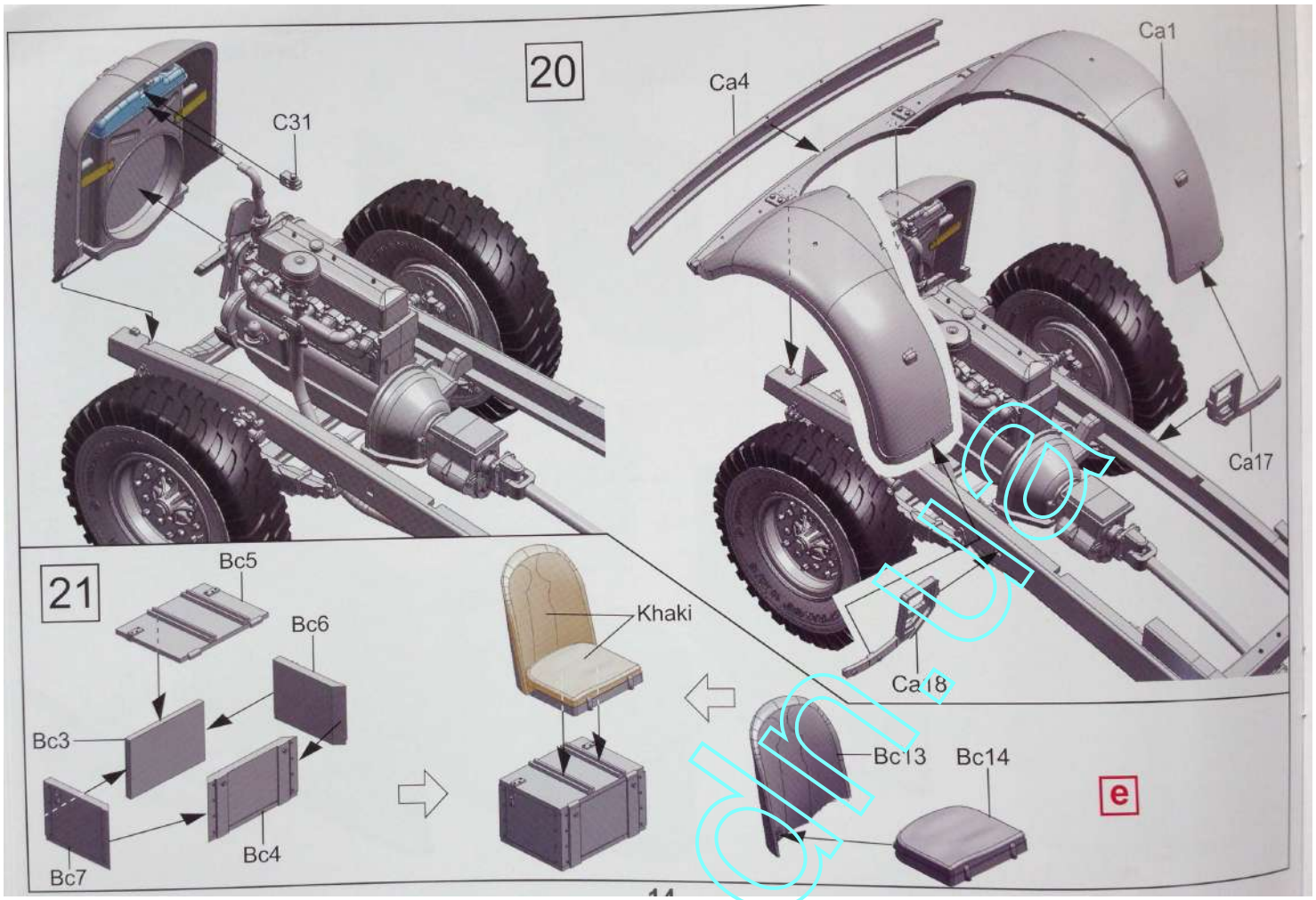


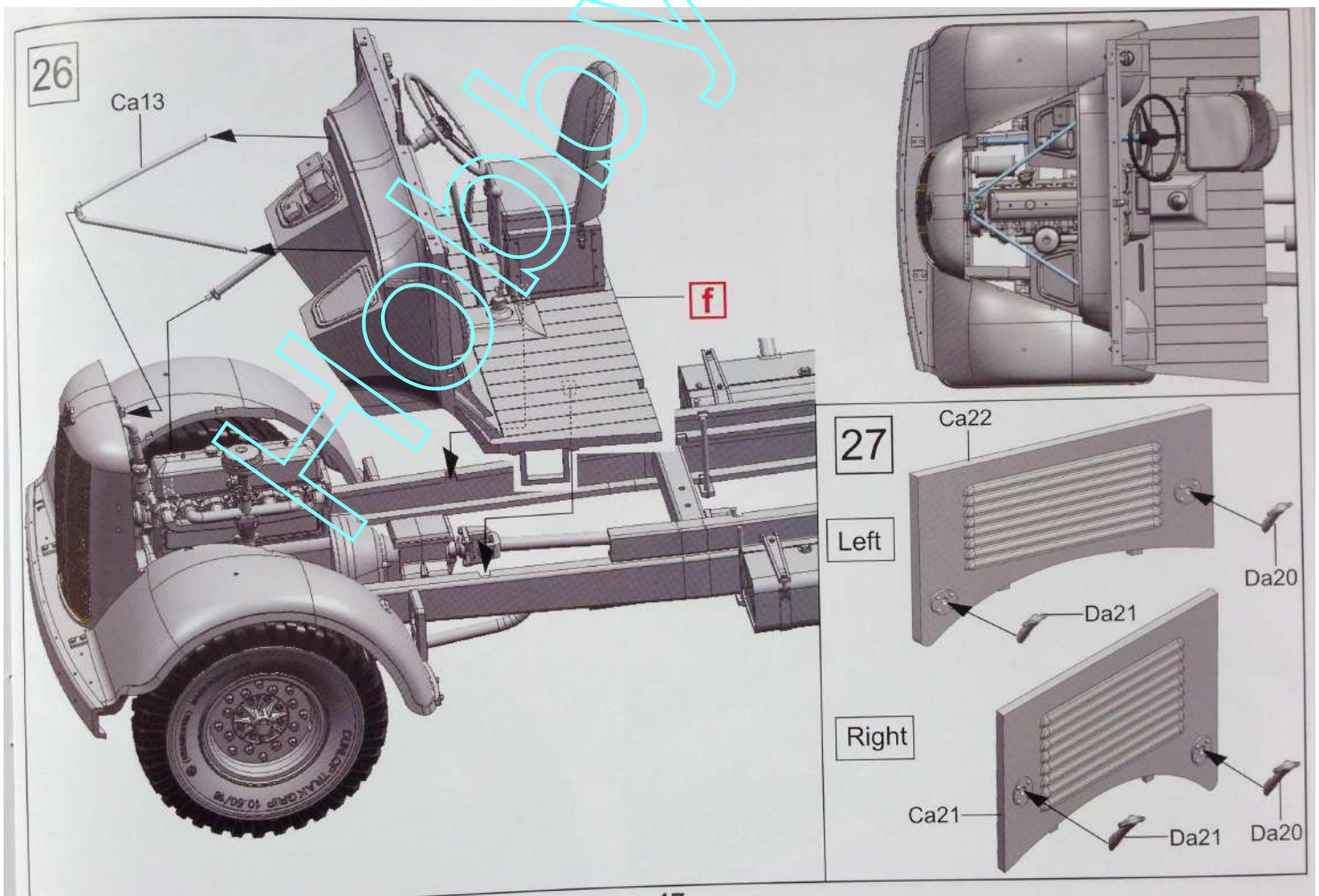
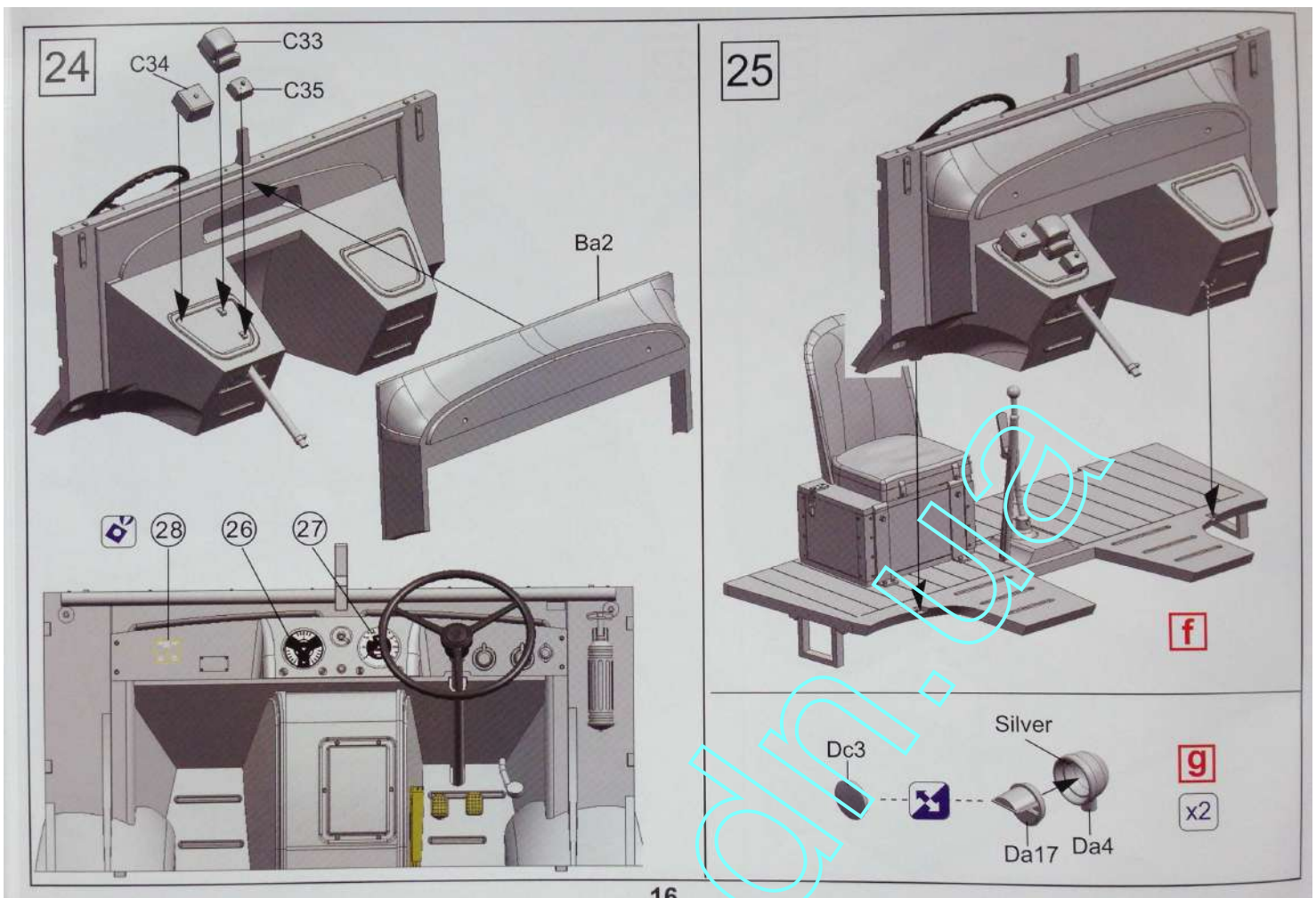
18



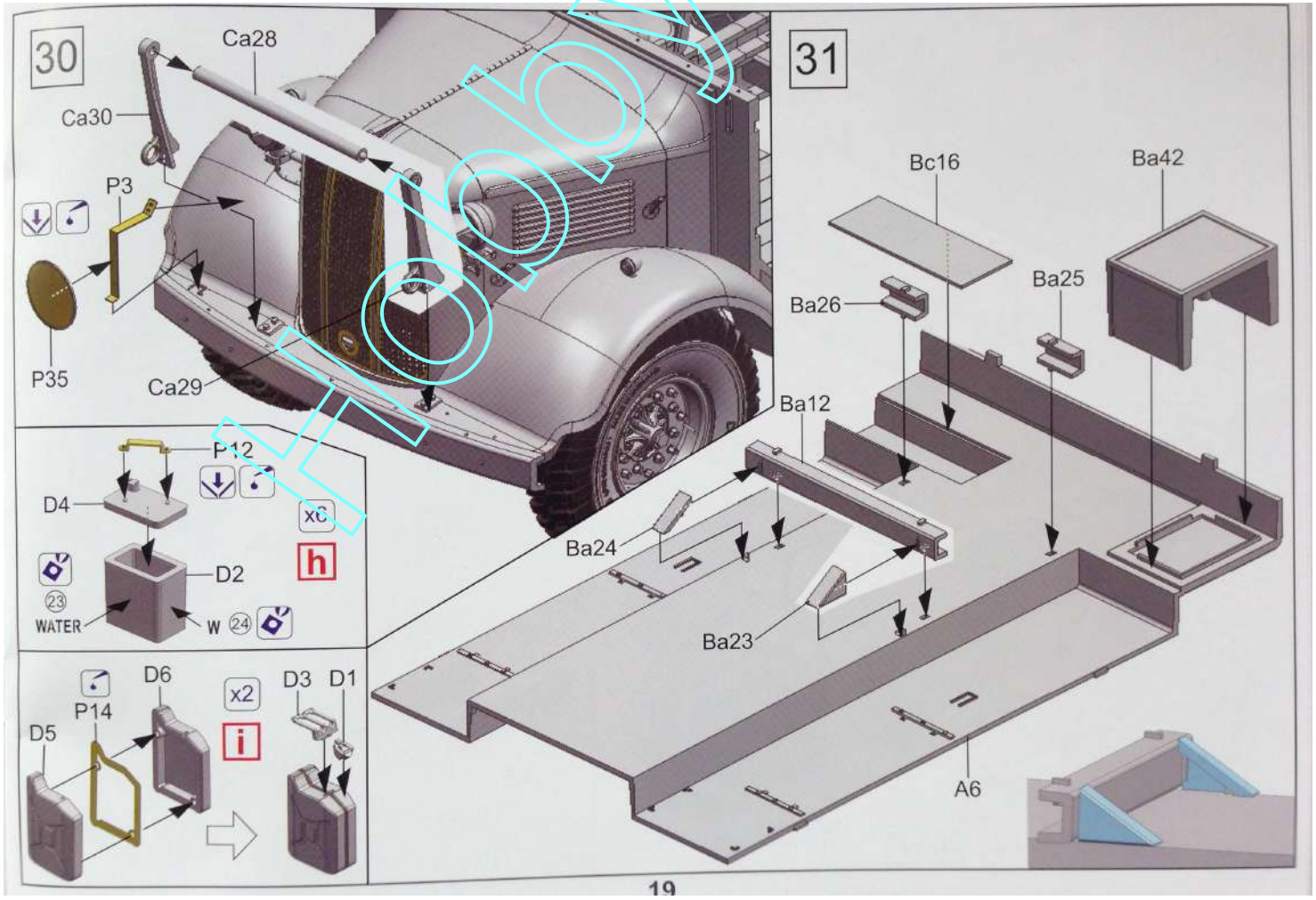
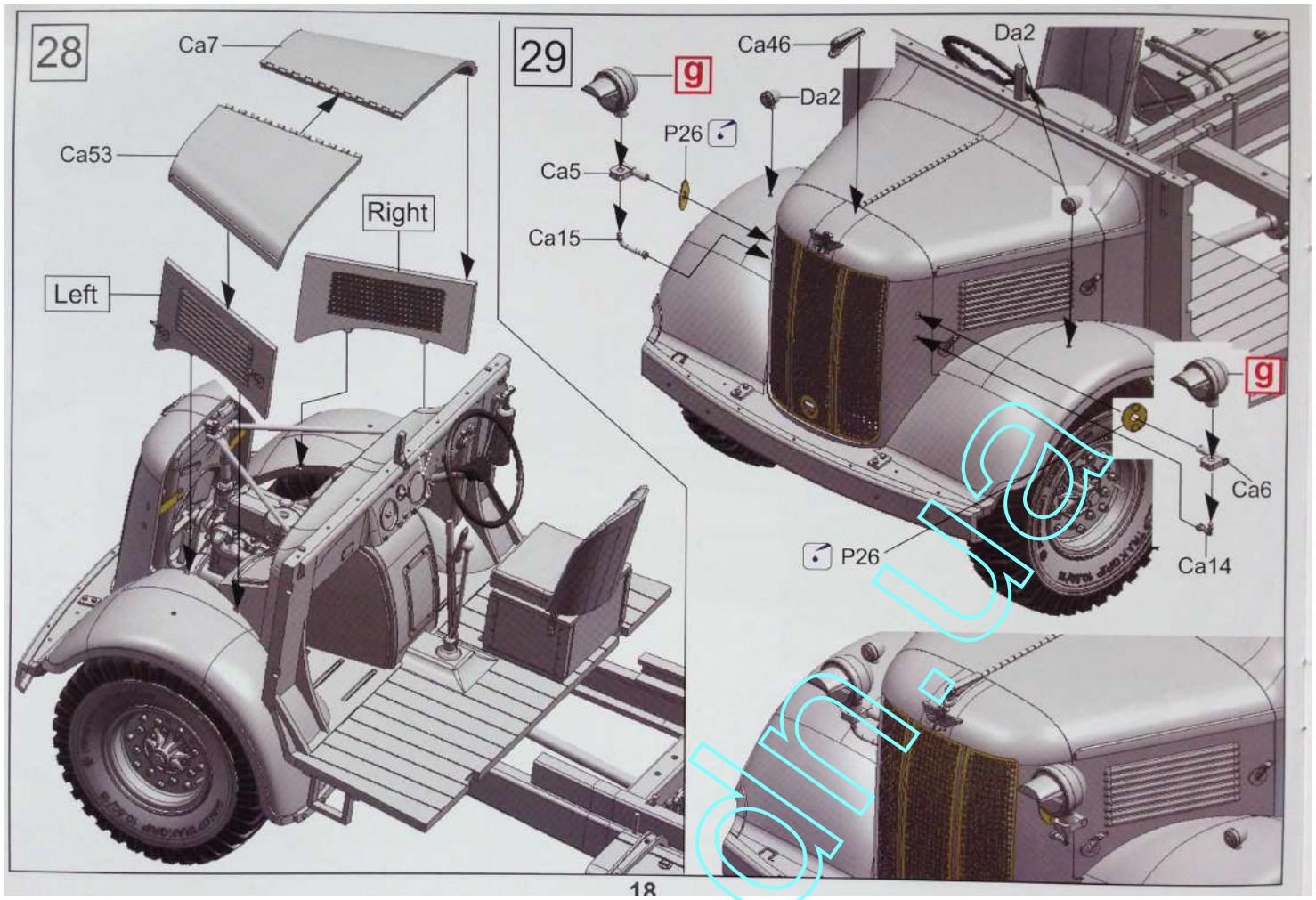
19

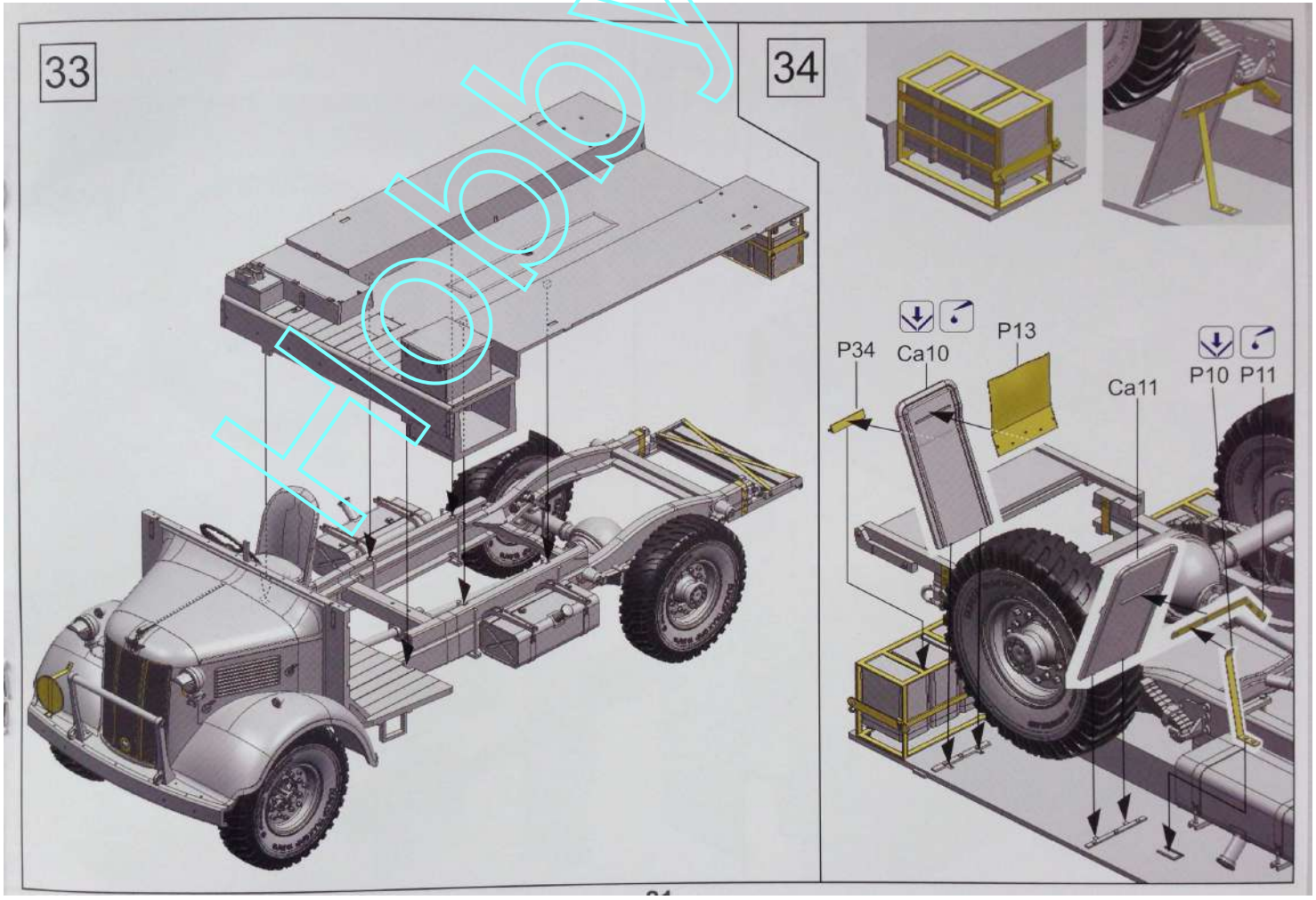
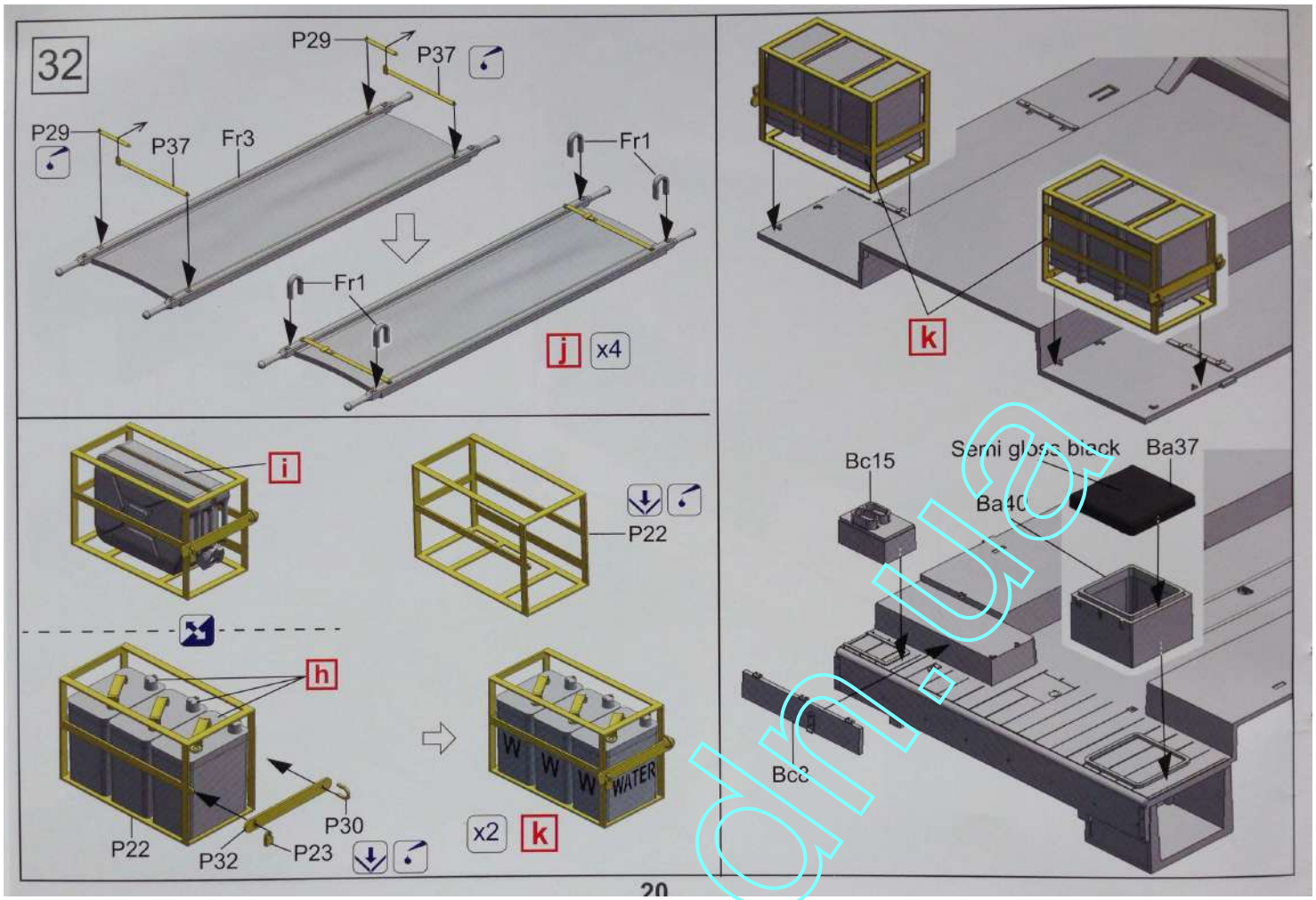


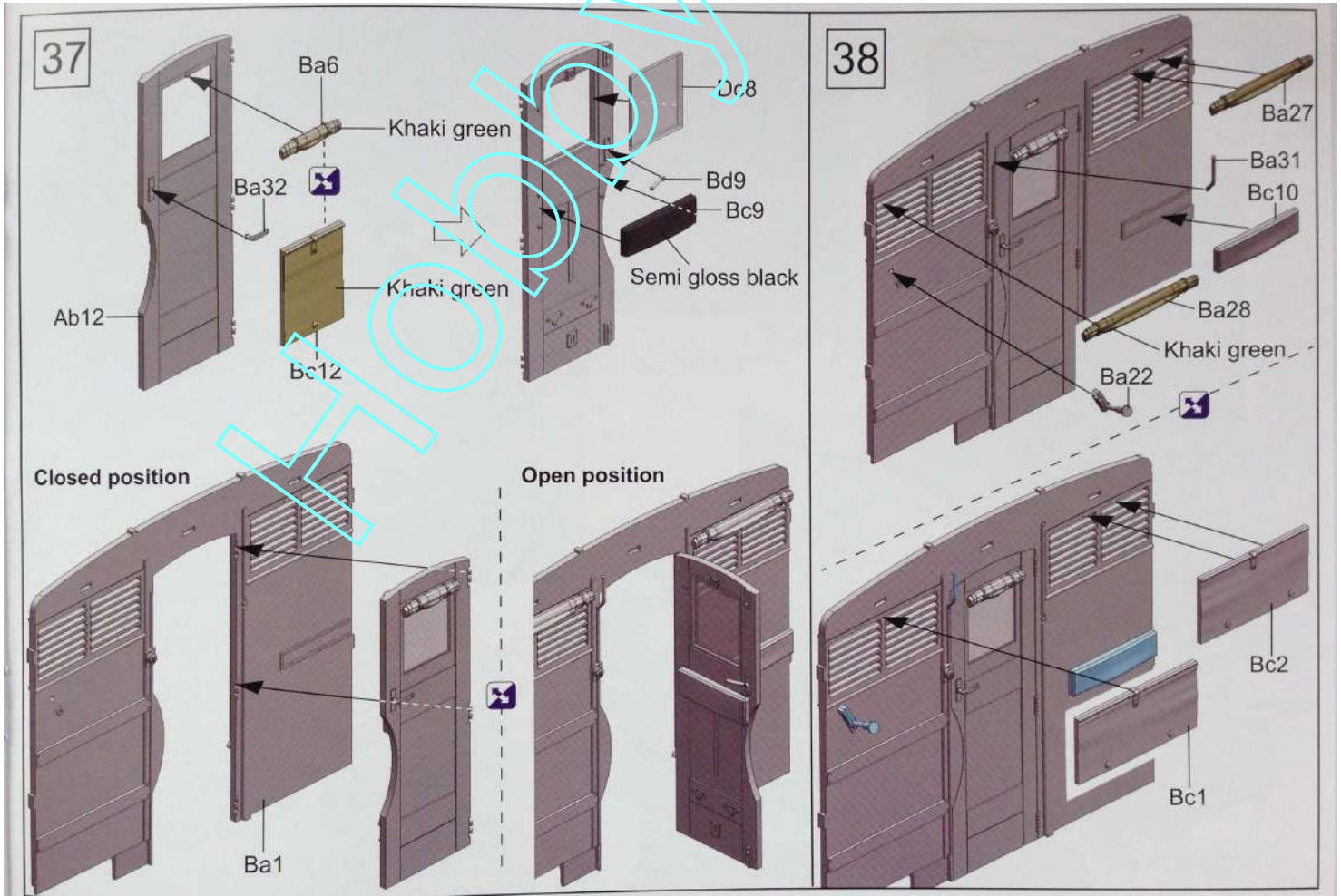
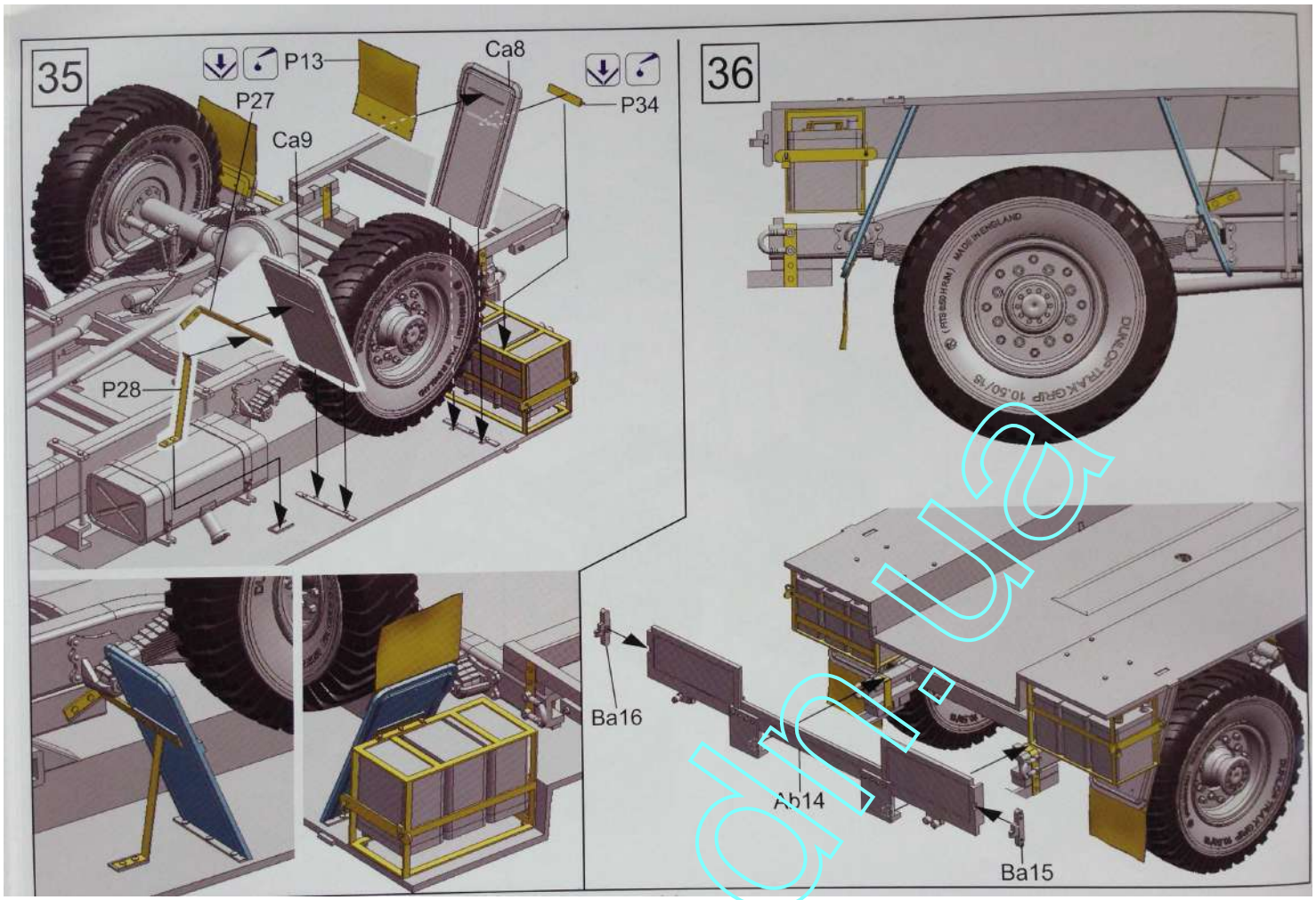


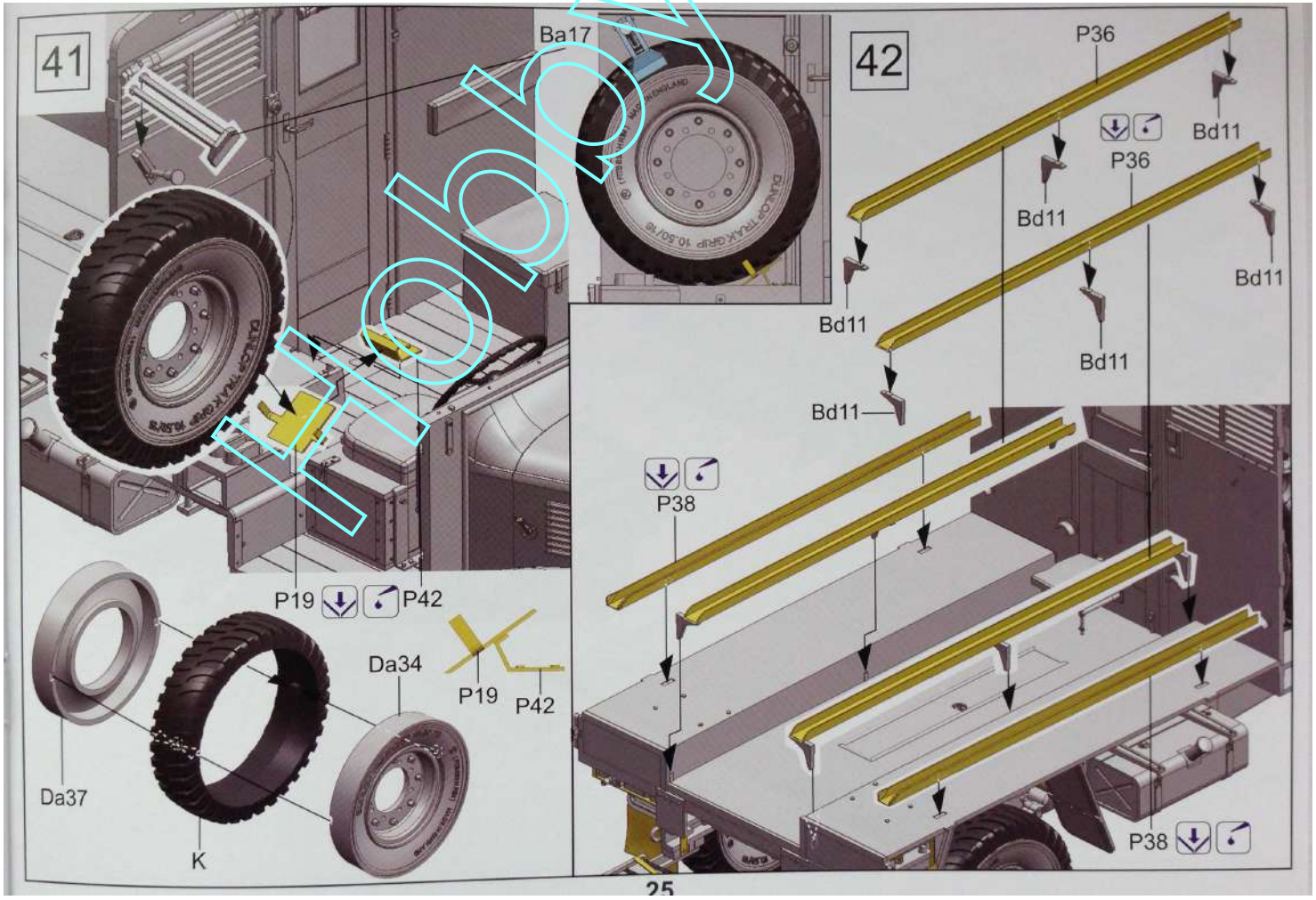
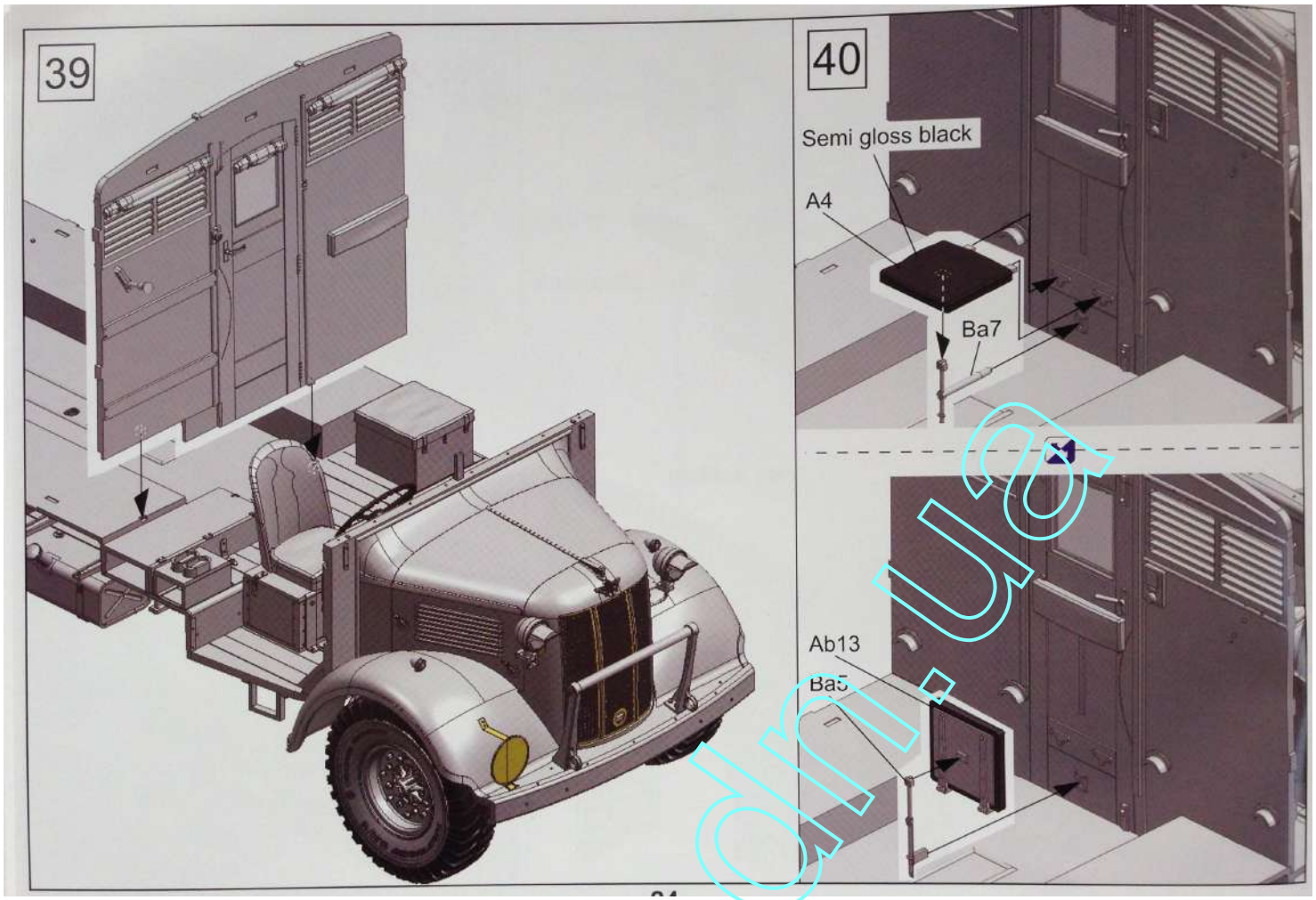




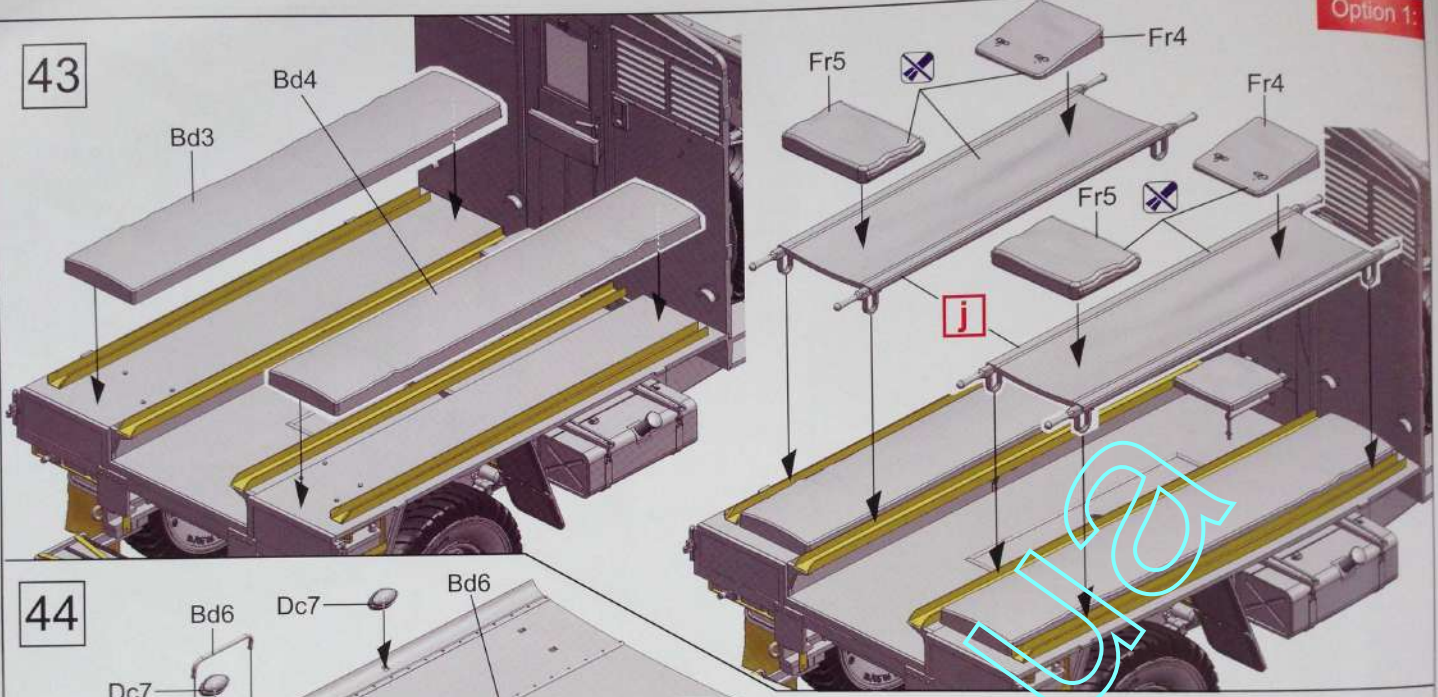




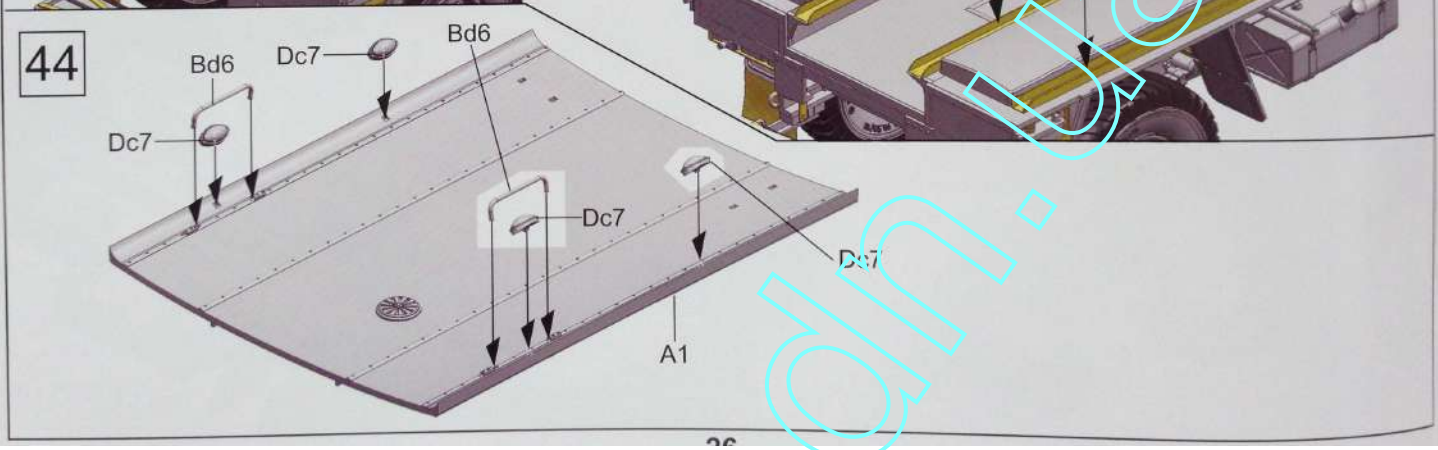




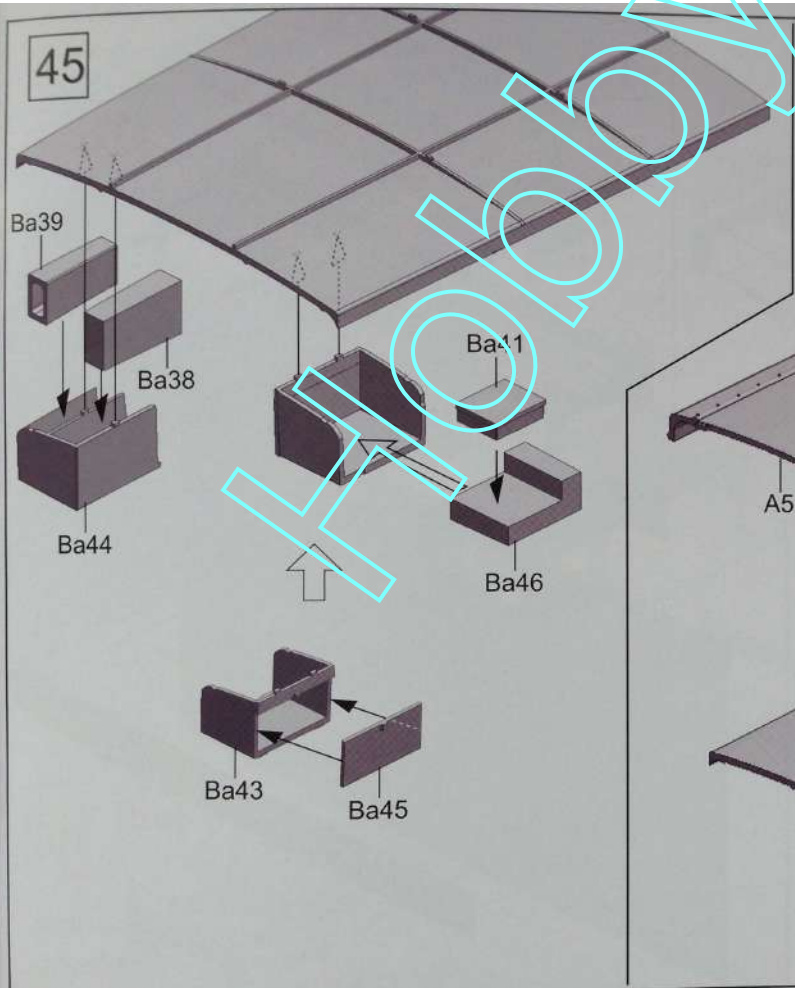
43



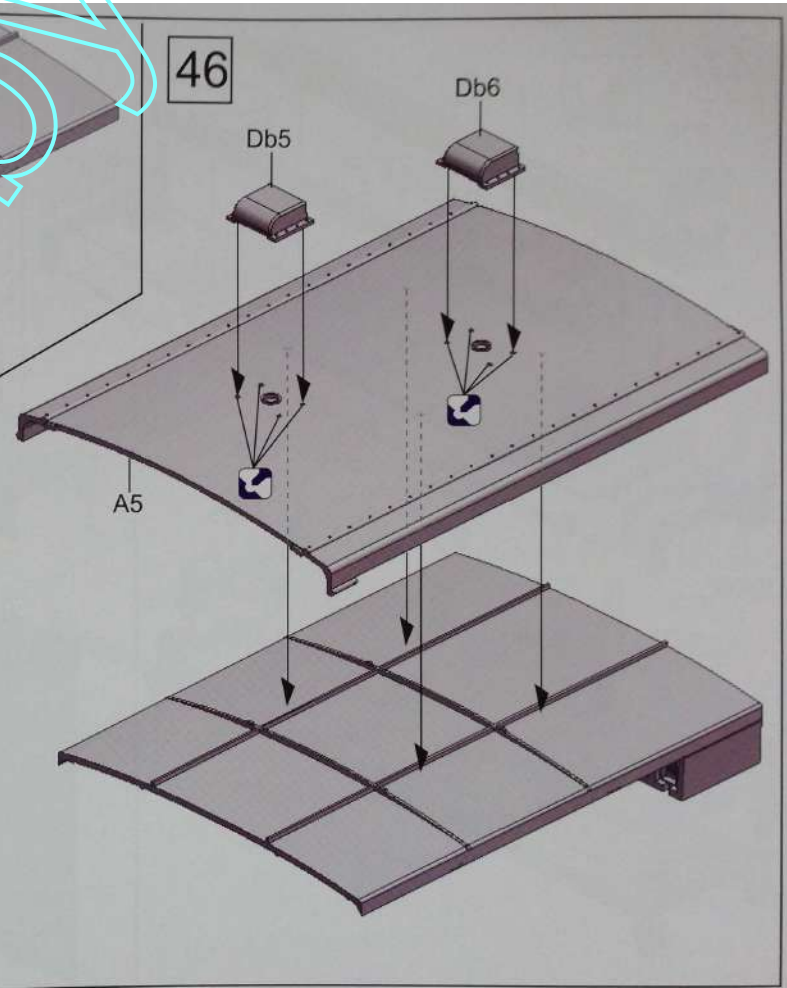
44

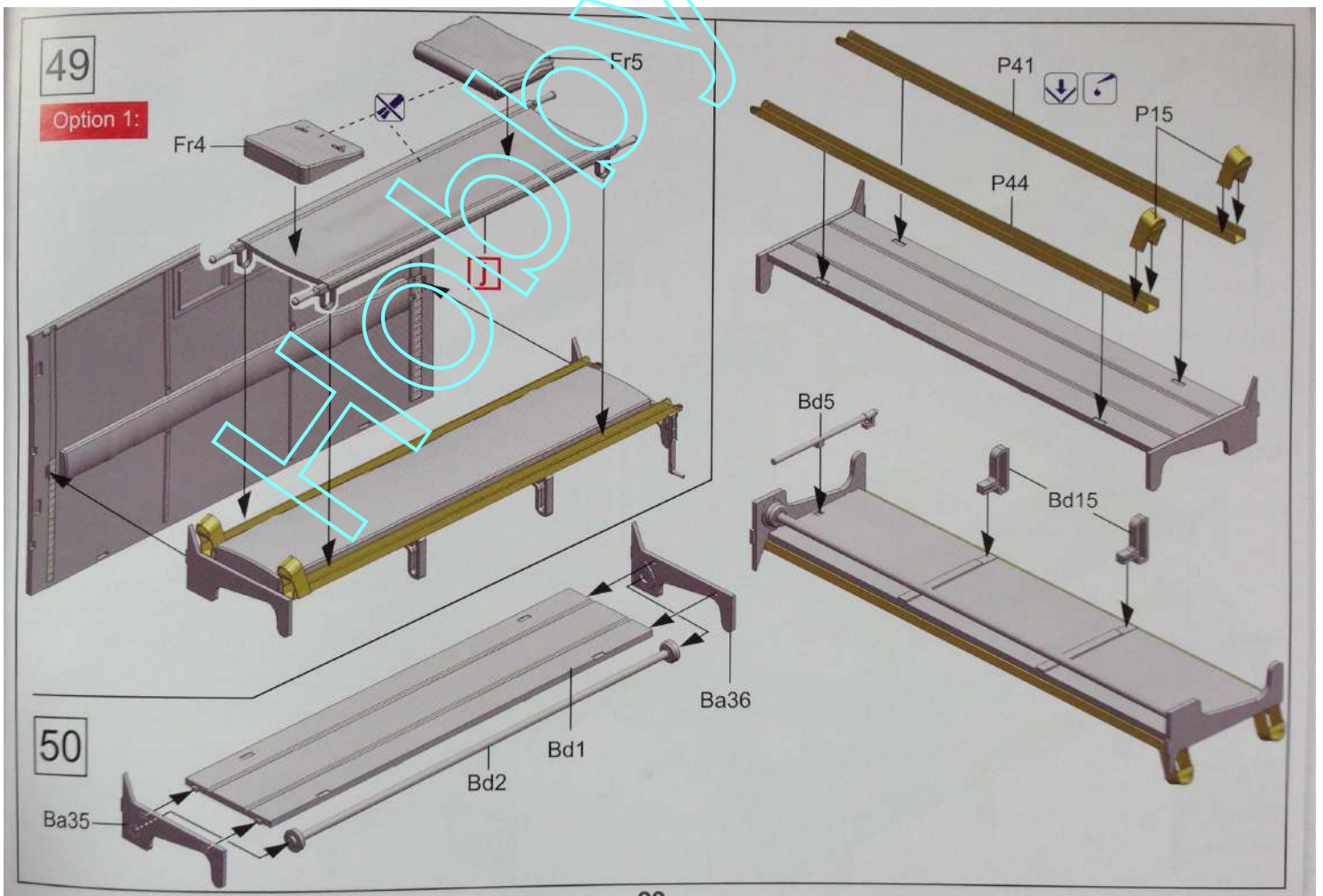
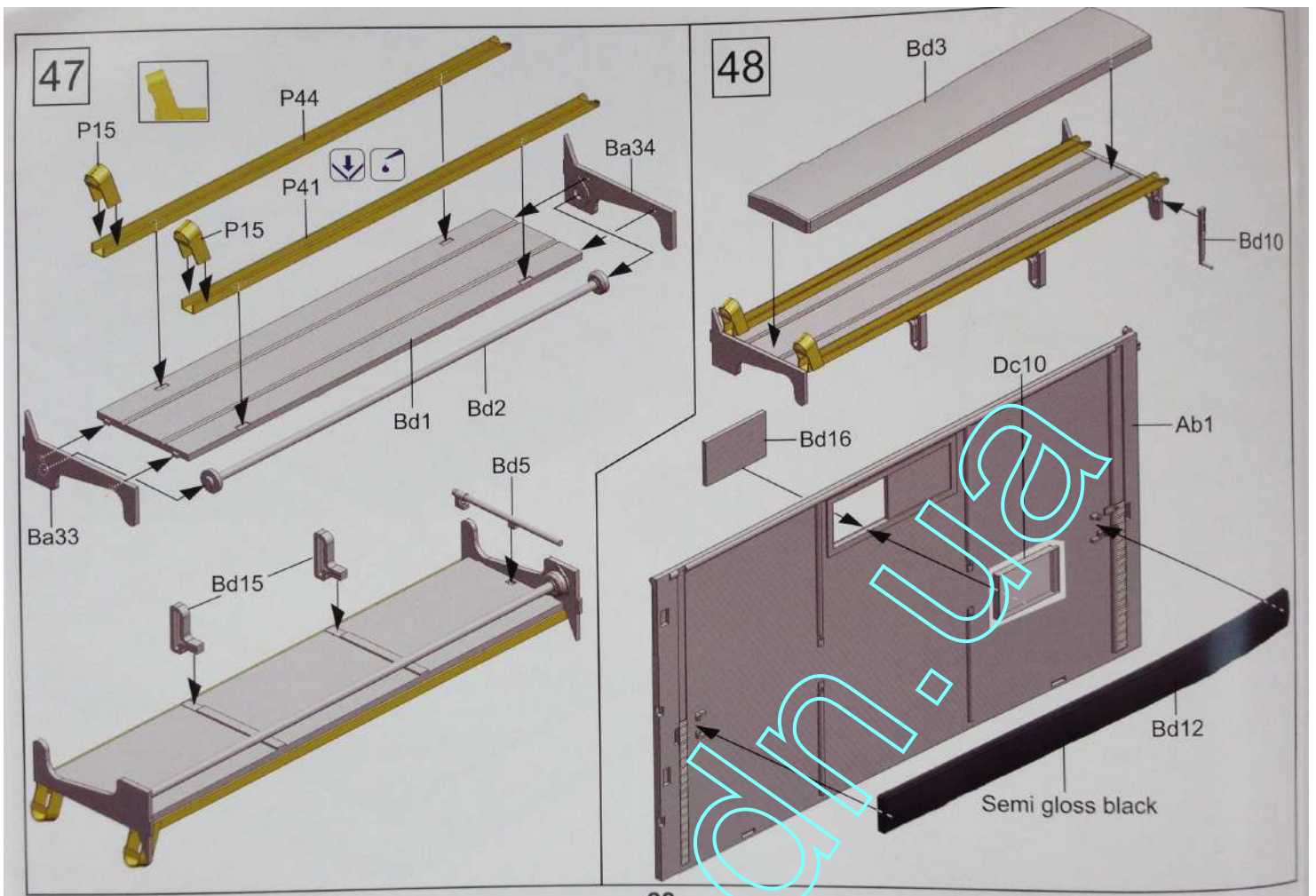


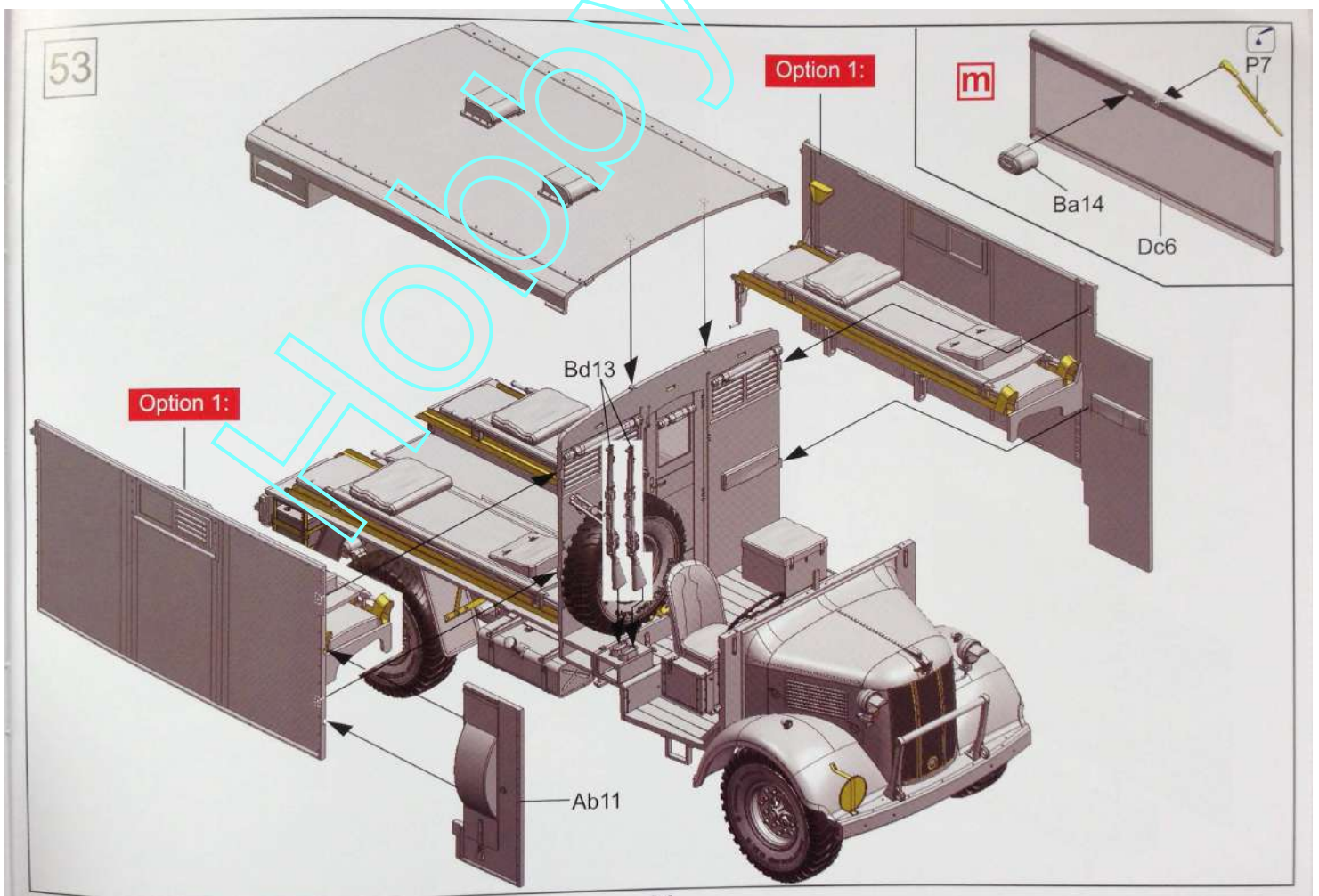
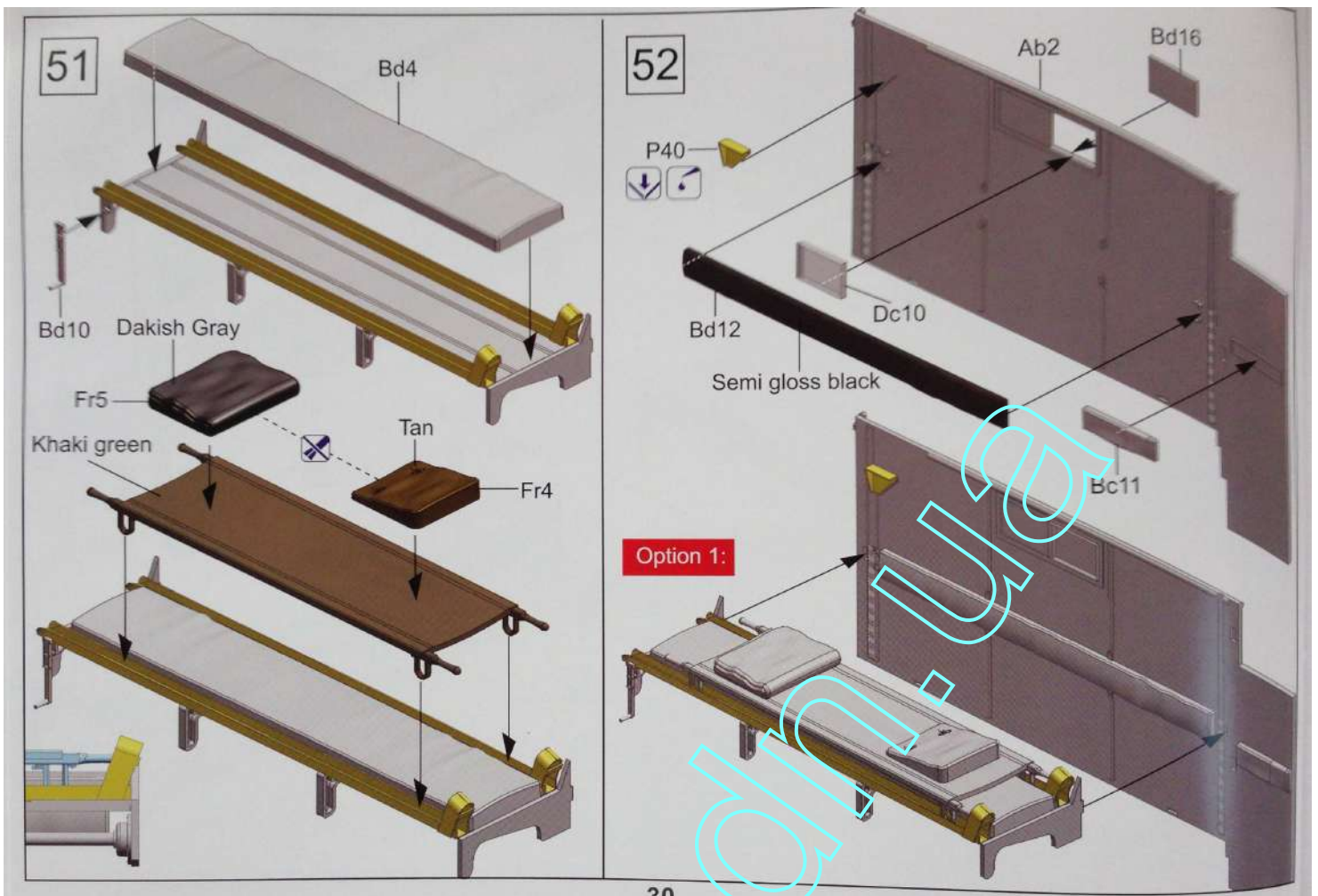
45



46

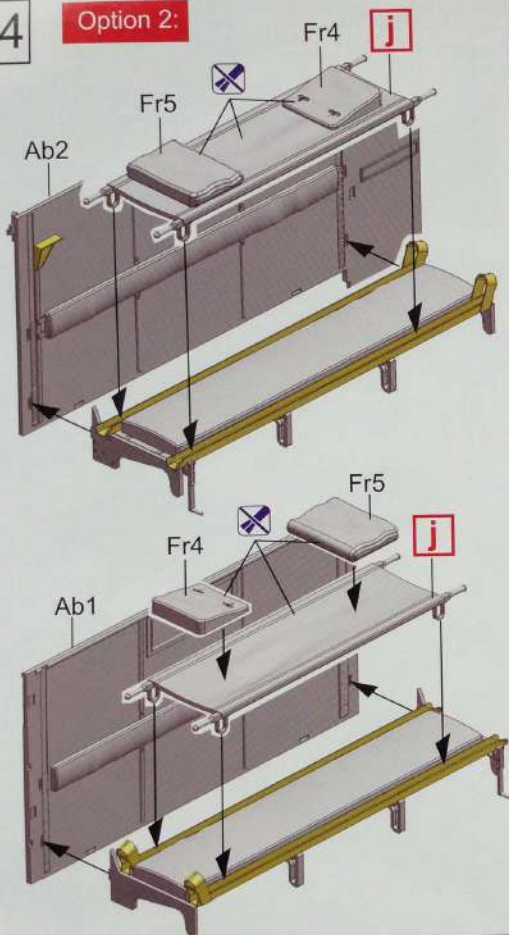




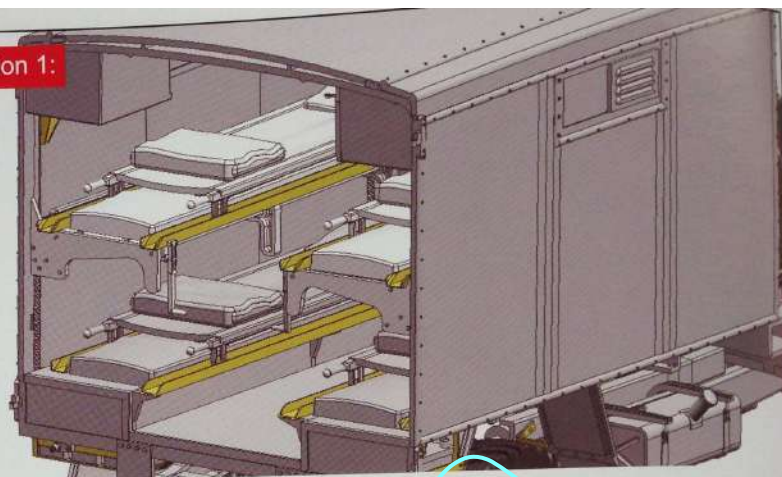


54

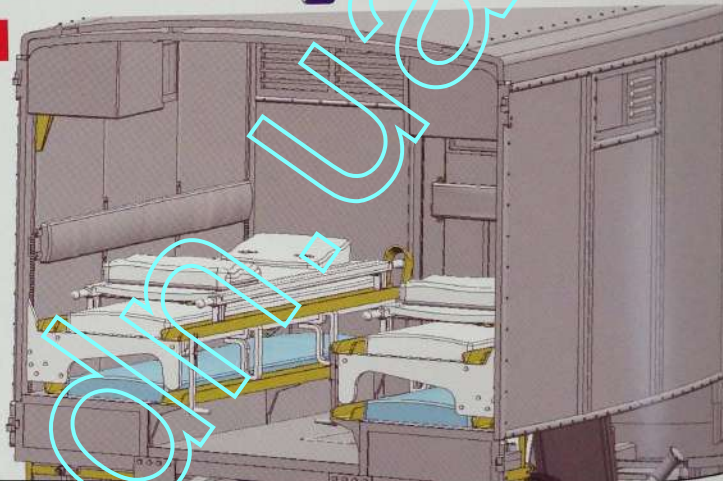
Option 2:



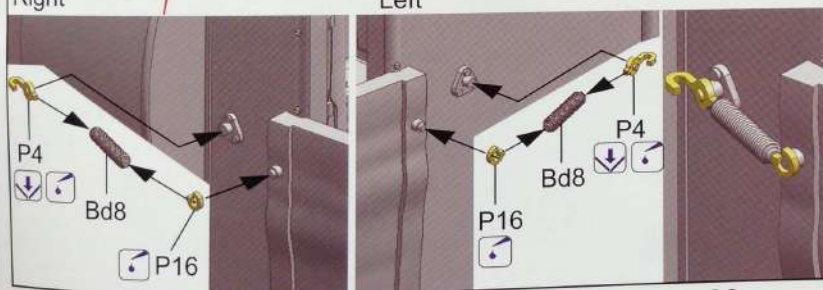
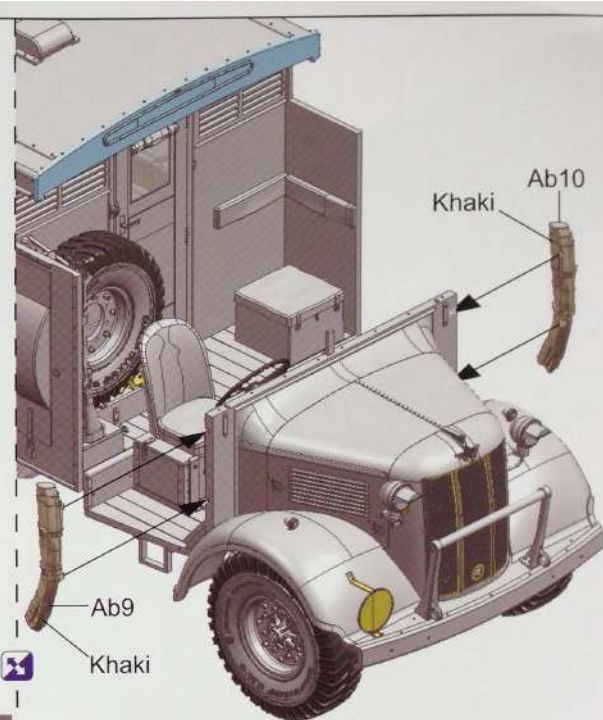
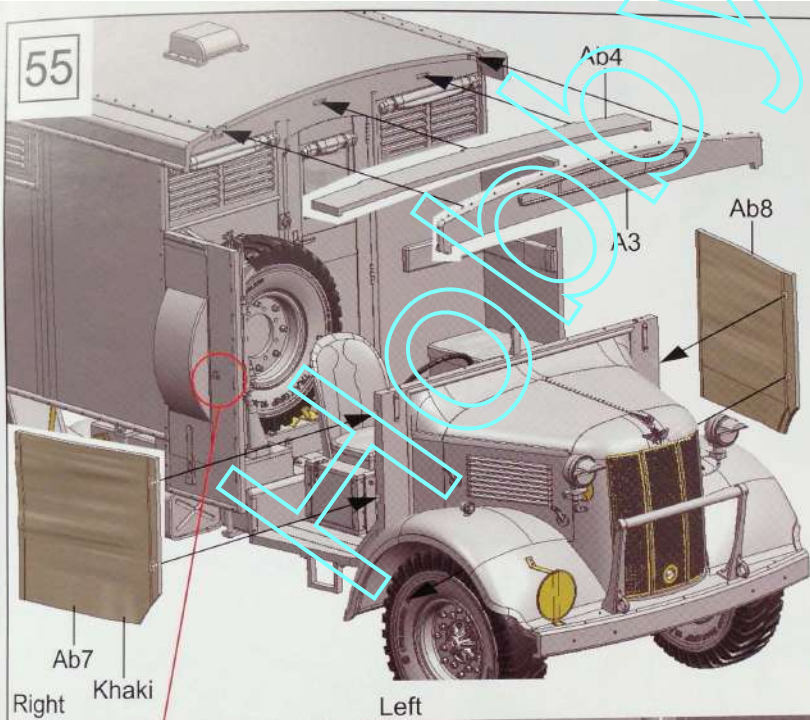
Option 1:



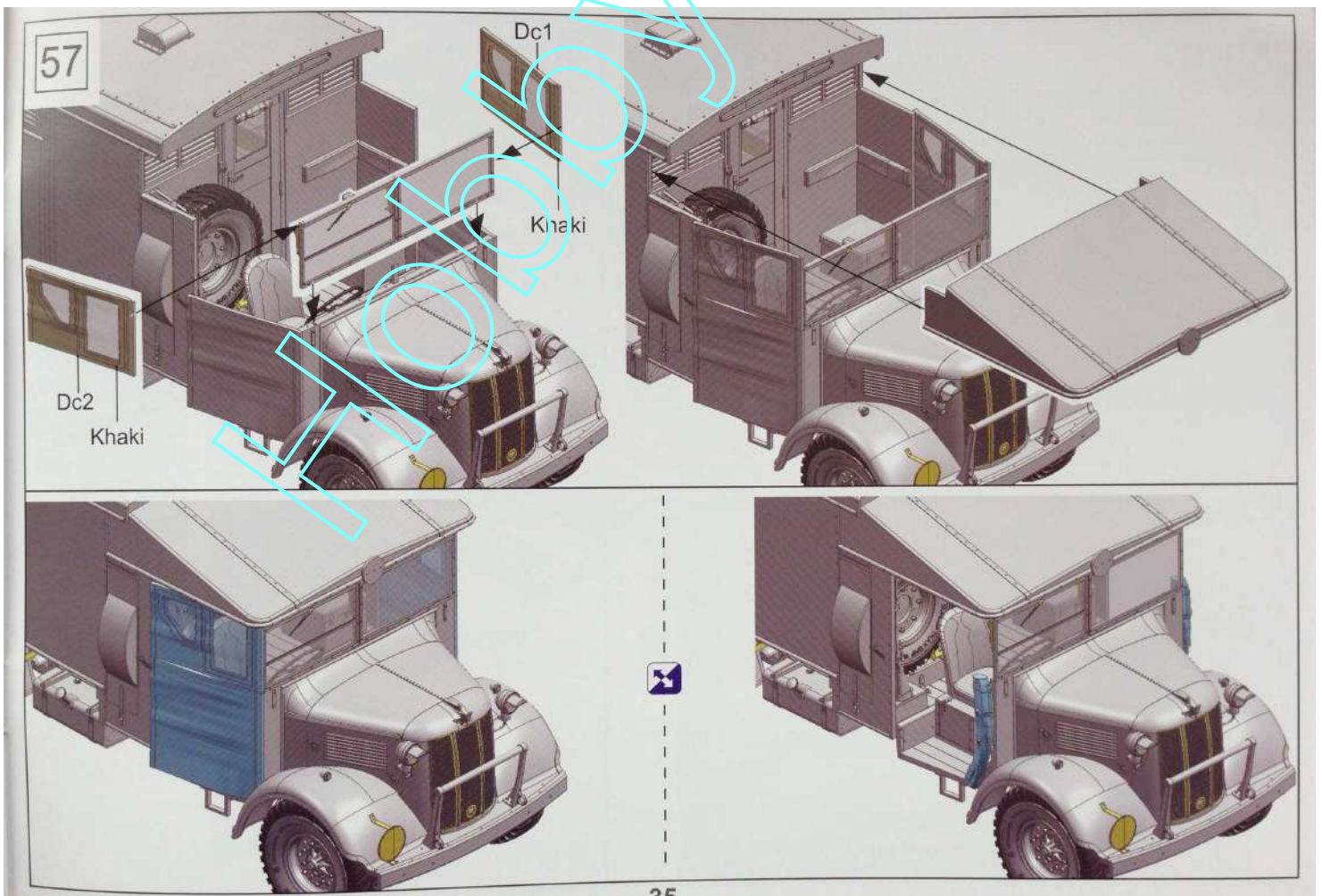
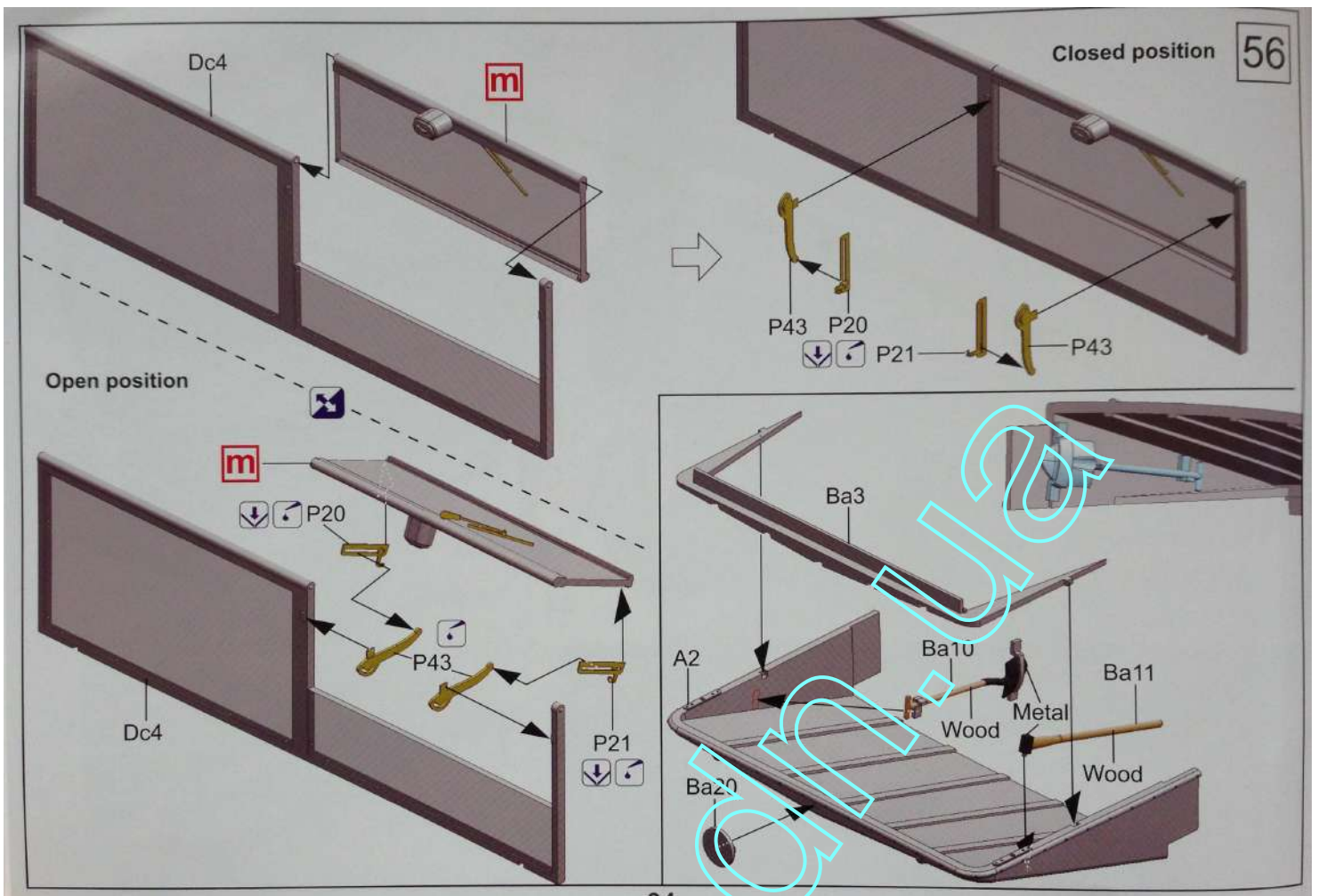
Option 2:

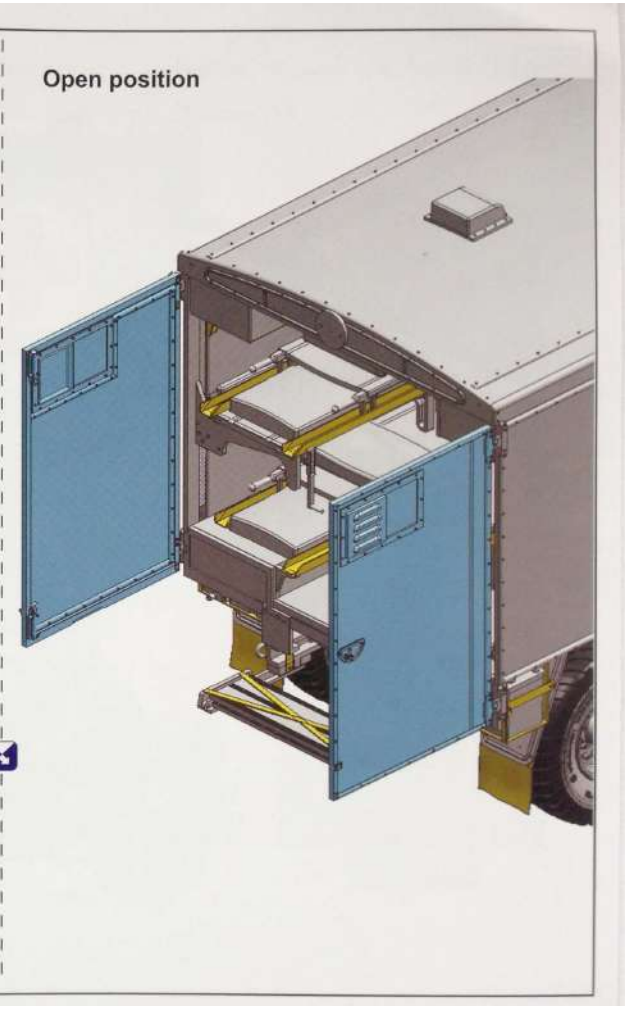
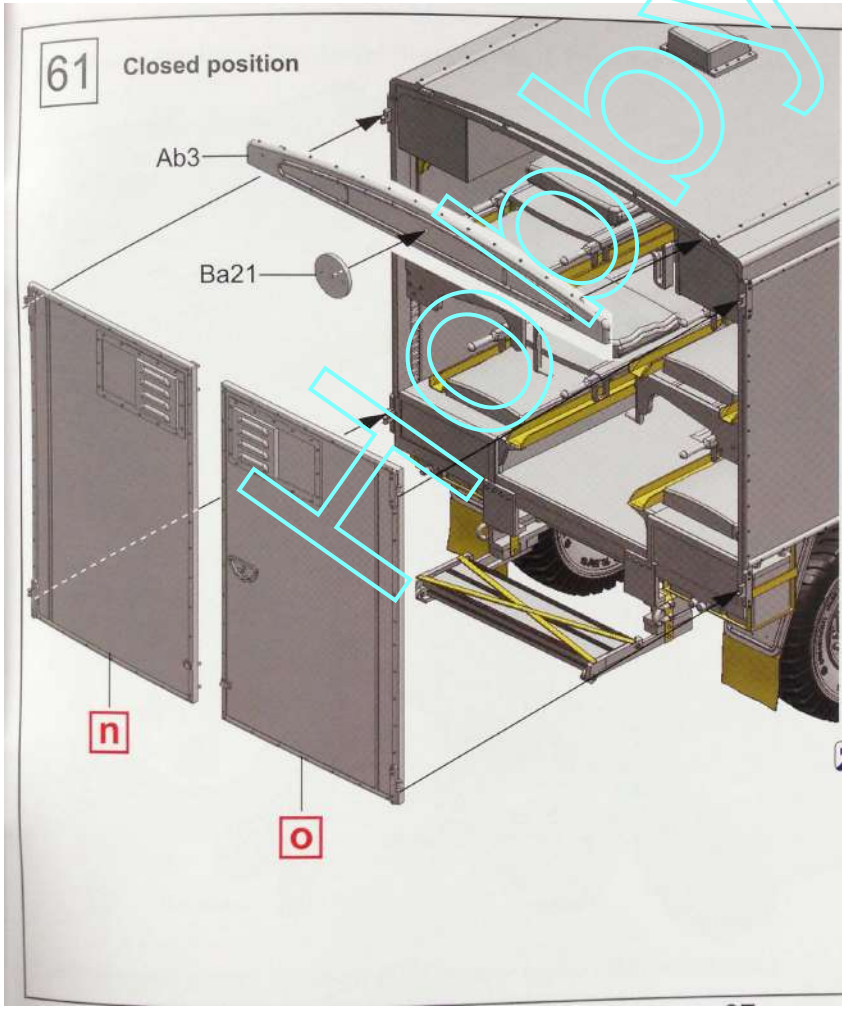
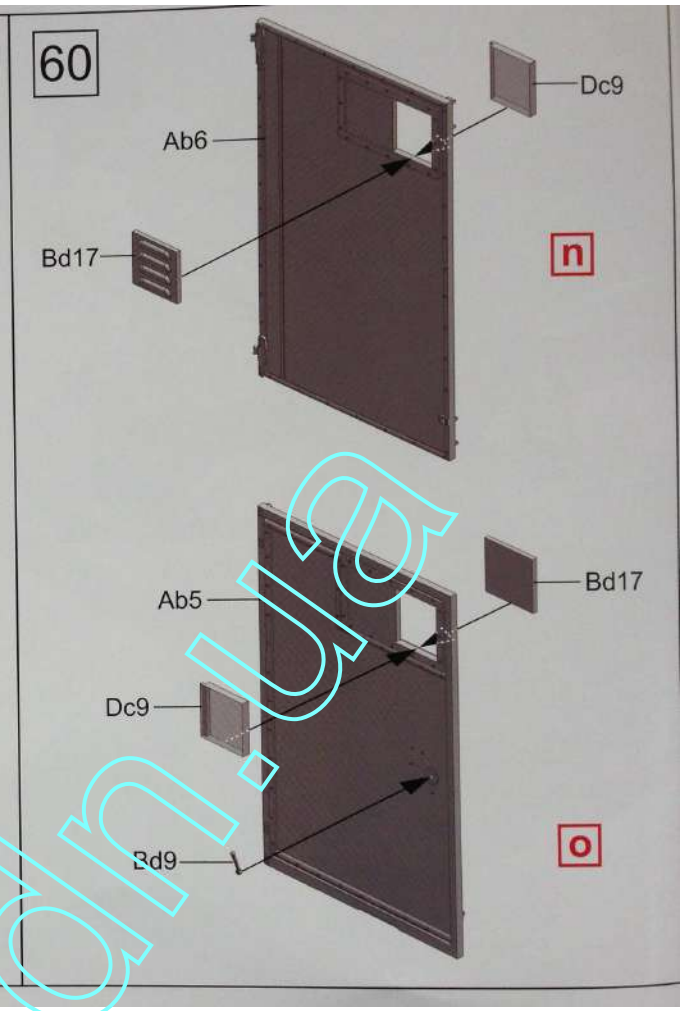
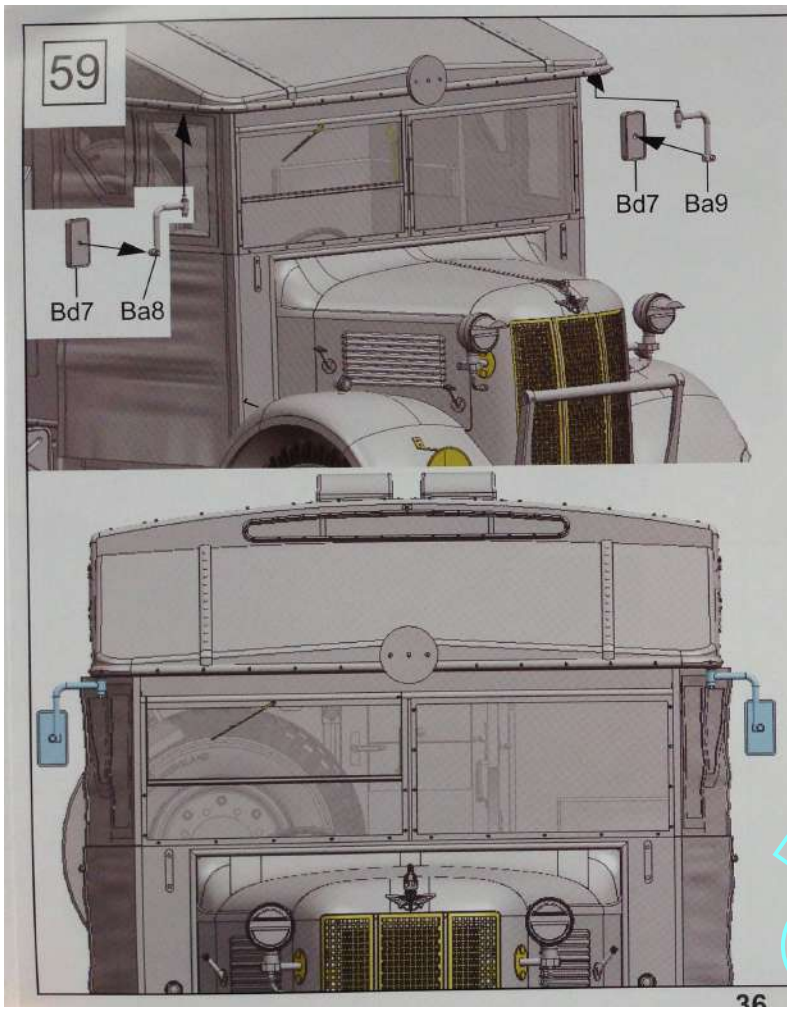


55

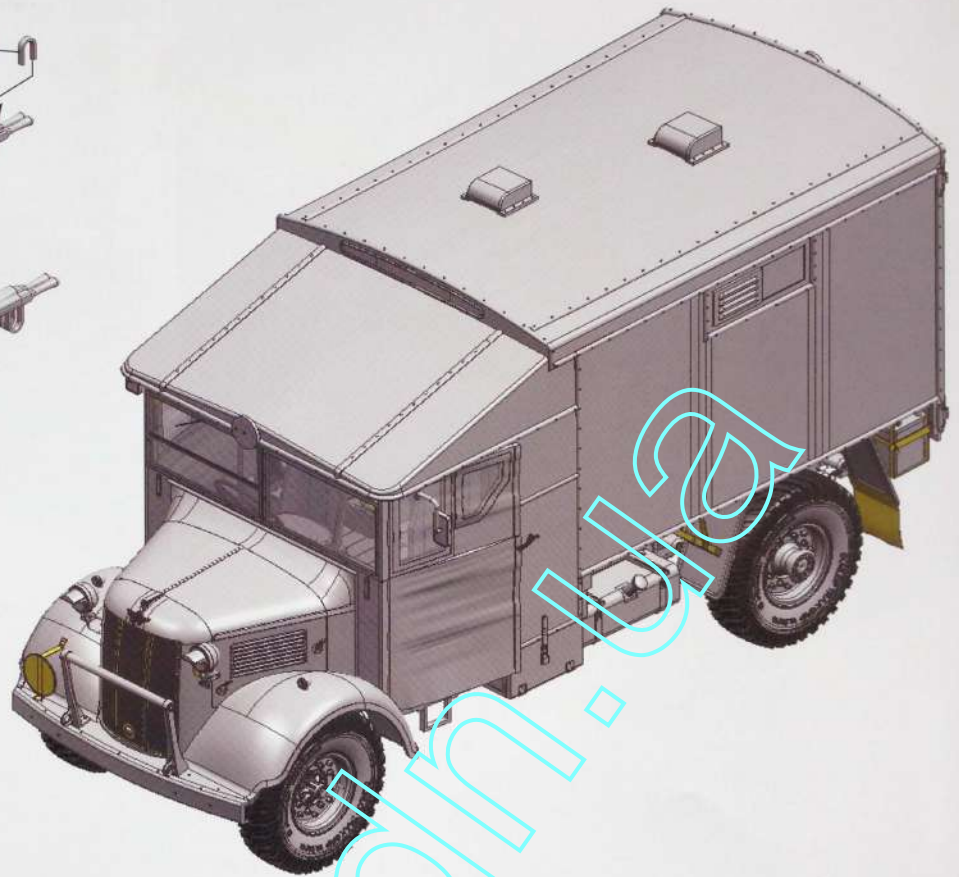
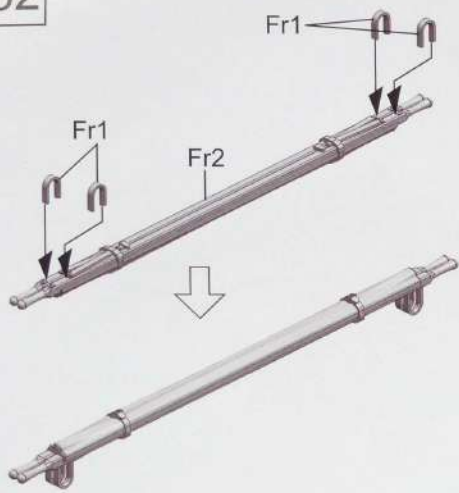




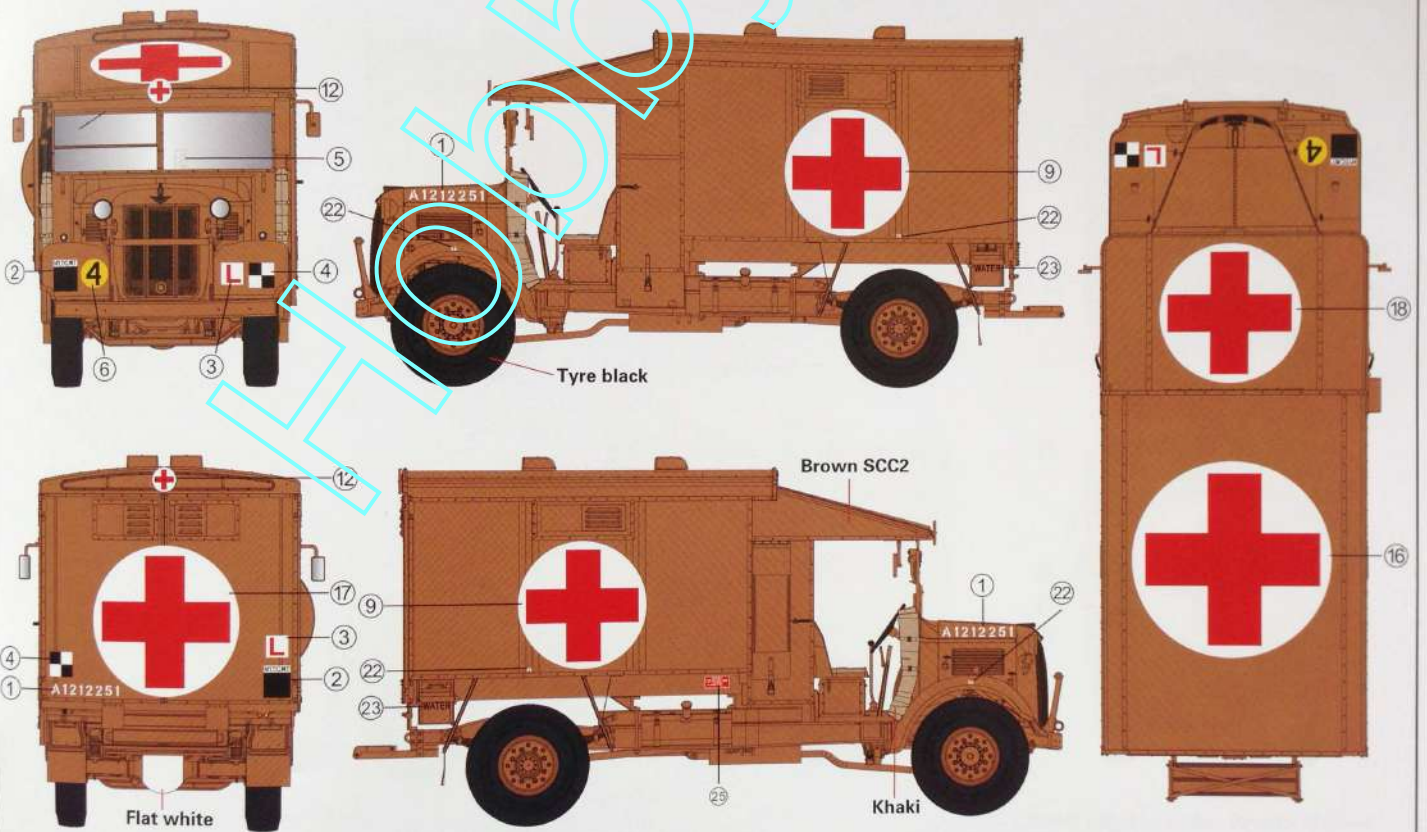




62

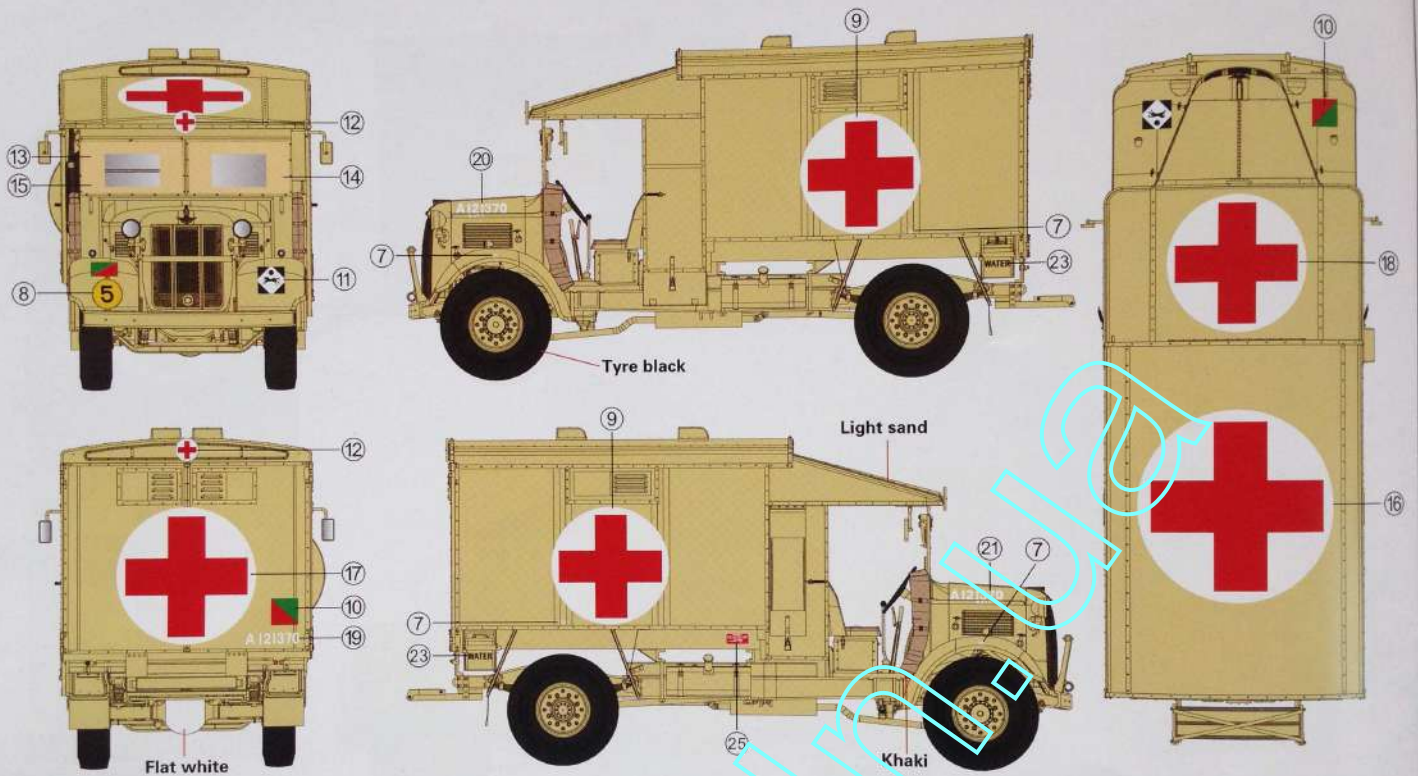


Option 1: Auxiliary Territorial Service, No 1 Training Centre, Motor Transport, Camberley, Surrey, UK, March/April 1945.



Vehicle overall painted in Brown SCC2, Interior of rear cabin in Mid Stone.

Option2: "Katy" Movie Of The "Ice Cold in Alex".



Vehicle overall colour = Light Sand  
 Note: windows overpainted to reduce reflections  
 Interior Colour Of Rear Cabin In Mid Stone

Light sand	MMP-039	Tyre black	MMP-040
Silver	MMM-006	Flat white	MMP-001
Khaki	MMP-060	Mid stone	MMM-076

