



Badger Flamethrower Mk. II Late w/Full Interior



1/35 SCALE

35GM0086

English Flamethrowers are both exceptionally nasty weapons and also exceptionally effective in certain circumstances so the Canadian Army mounted a Ronson flamethrower and all it's fuel in a Universal Carrier to provide some protection to the crews calling this variant the "Wasp". However, the Universal Carrier was only lightly armoured and had a completely open top, thus still permitting damage to the extremely flammable fuel system. The Canadian forces, having had great success modifying surplus Ram chassis into Kangaroo personnel carriers, then decided to use Ram chassis to provide better protection for the Wasp flamethrower crews. The resulting Ram conversion, initially named "Cougar", but later changed to "Badger", mounted all of the flamethrowing equipment of the Wasp flamethrower, including the fuel and pressurising gasses (needed to shoot the flame the 80-100 yard range), in a much larger hull that provided much greater protection and much greater mobility than the Wasp. Initial Mk I Badgers had open tops, thus not solving one of the Wasp shortfalls, but later Mk II Badgers were retrofitted with an armoured roof and had the small MG turret from earlier Ram versions installed in order to provide vehicle self-protection because the flamethrower had replaced the hull MG in the Mk I Badgers, leaving them defenceless. Approximately 24 Badgers were converted and issued to the units of the 4th Cdn Armoured Division on a scale of 4-6 per regiment. They first saw service starting in January 1945 and continued in service right up until the end of the war.

Story by Paul Roberts

Deutsch Flammenwerfer sind als Waffen sowohl außerst unangenehm für den Gegner als auch unter bestimmten Umständen äußerst effektiv. Deshalb brachte die kanadische Armee einen Ronson-Flammenwerfer samt Treibstoff in einem Universal Carrier an, um den Besatzungen einen gewissen Schutz zu bieten. Diese Variante wurde als "Wasp" bezeichnet. Der Universal Carrier war jedoch nur leicht gepanzert und hatte einen vollständig offenen Kampfraum, so dass das extrem entzündliche Treibstoffsystem dennoch beschädigt werden konnte. Die kanadischen Streitkräfte, die mit großem Erfolg überschüssige Ram-Fahrgestelle zu "Kangaroo" Schützenpanzer umgebaut hatten, beschlossen daraufhin die Ram Fahrgestelle zu verwenden, um die Besatzungen der Flammenwerferfahrzeuge besser zu schützen. Der daraus resultierende Ram-Umbau, der zunächst den Namen "Cougar" trug, später aber in "Badger" umbenannt wurde, umfasste die gesamte Flammenwerferausrüstung des "Wasp" Flammenwerfers, einschließlich des Treibstoffes und der Druckgase die benötigt wurden, um die Flamme auf eine Entfernung von 80 bis 100 Metern zu schießen. Alles untergebracht in einer viel größeren Wanne die einen viel besseren Schutz und eine viel größere Mobilität als die des "Wasp" bot. Die ersten Mk I "Badger" hatten einen offenen Kampfraum, womit eines der Defizite des "Wasp" nicht behoben wurde. Die Späteren Mk II "Badger" wurden jedoch mit einem gepanzerten Dach nachgerüstet und mit dem kleinen MG-Turm der früheren Ram-Versionen ausgestattet, um den Selbstschutz des Fahrzeugs zu gewährleisten, da der Flammenwerfer das Wannen-MG in den Mk I "Badger" ersetzte und diese somit im Nahbereich wehrlos waren. Etwa 24 "Badger" wurden umgebaut und an die Einheiten der 4th Cdn Armoured Division in einer Größenordnung von 4-6 pro Regiment eingesetzt.

Translation by Sven Schroeder

禁録中文 “獾”式火炮噴射車Mk. II後期型

火炮噴射器是一種非常惡劣的武器，在某些情況下也非常有效，因此加拿大軍隊在Universal Carrier通用運輸車上安裝了一個朗臣火炮噴射器及其燃料罐。並稱這種變體為“黃蜂”。然而，Universal Carrier通用運輸車的裝甲很薄，頂部完全敞開，因此很容易損壞極其易燃的燃料系統。加拿大部隊在將多餘的公羊式底盤改造成鼠式戰車後取得了巨大成功，隨後決定使用公羊式底盤為黃蜂式火炮噴射器地雷人員提供更好的保護。由此產生的公羊變款最初被命名為“美洲獅”，但後來改為“獾”，將黃蜂原有火炮噴射器上的所有火炮噴射設備，包括燃料和加壓氣體（在80-100碼範圍內噴射火焰所需）安裝在一個比UC黃蜂大得多的車身上，提供了比UC黃蜂更大的保護和更大的機動性。最初的公羊Mk. I “獾”有敞開的頂部，因此沒有解決黃蜂的缺點，但後來的公羊Mk.II “獾”加裝了裝甲車頂，並安裝了早期公羊版本的小型機槍塔，以提供車輛自我保護，因為早期Mk. I “獾”的火炮噴射器取代了車前的機槍，使其無法自我防禦。約有24輛Mk. II “獾”被改裝並發給第4加拿大裝甲師的部隊，每團4-6台。他們於1945年1月首次服役，並一直服役到戰爭結束。

禁録中文 “獾”式火炮噴射車Mk. II後期型

火炮噴射器是一種非常惡劣的武器，在某些情況下也非常有效，因此加拿大軍隊在Universal Carrier通用運輸車上安裝了一個朗臣火炮噴射器及其燃料罐。並稱這種變體為“黃蜂”。然而，Universal Carrier通用運輸車的裝甲很薄，頂部完全敞開，因此很容易損壞極其易燃的燃料系統。加拿大部隊在將多餘的公羊式底盤改造成鼠式戰車後取得了巨大成功，隨後決定使用公羊式底盤為黃蜂式火炮噴射器地雷人員提供更好的保護。由此產生的公羊變款最初被命名為“美洲獅”，但後來改為“獾”，將黃蜂原有火炮噴射器上的所有火炮噴射設備，包括燃料和加壓氣體（在80-100碼範圍內噴射火焰所需）安裝在一個比UC黃蜂大得多的車身上，提供了比UC黃蜂更大的保護和更大的機動性。最初的公羊Mk. I “獾”有敞開的頂部，因此沒有解決黃蜂的缺點，但後來的公羊Mk.II “獾”加裝了裝甲車頂，並安裝了早期公羊版本的小型機槍塔，以提供車輛自我保護，因為早期Mk. I “獾”的火炮噴射器取代了車前的機槍，使其無法自我防禦。約有24輛Mk. II “獾”被改裝並發給第4加拿大裝甲師的部隊，每團4-6台。他們於1945年1月首次服役，並一直服役到戰爭結束。

Ram Badger Mk II Flamethrower

Flammenwerfer sind als Waffen sowohl außerst unangenehm für den Gegner als auch unter bestimmten Umständen äußerst effektiv. Deshalb brachte die kanadische Armee einen Ronson-Flammenwerfer samt Treibstoff in einem Universal Carrier an, um den Besatzungen einen gewissen Schutz zu bieten. Diese Variante wurde als "Wasp" bezeichnet. Der Universal Carrier war jedoch nur leicht gepanzert und hatte einen vollständig offenen Kampfraum, so dass das extrem entzündliche Treibstoffsystem dennoch beschädigt werden konnte. Die kanadischen Streitkräfte, die mit großem Erfolg überschüssige Ram-Fahrgestelle zu "Kangaroo" Schützenpanzer umgebaut hatten, beschlossen daraufhin die Ram Fahrgestelle zu verwenden, um die Besatzungen der Flammenwerferfahrzeuge besser zu schützen. Der daraus resultierende Ram-Umbau, der zunächst den Namen "Cougar" trug, später aber in "Badger" umbenannt wurde, umfasste die gesamte Flammenwerferausrüstung des "Wasp" Flammenwerfers, einschließlich des Treibstoffes und der Druckgase die benötigt wurden, um die Flamme auf eine Entfernung von 80 bis 100 Metern zu schießen. Alles untergebracht in einer viel größeren Wanne die einen viel besseren Schutz und eine viel größere Mobilität als die des "Wasp" bot. Die ersten Mk I "Badger" hatten einen offenen Kampfraum, womit eines der Defizite des "Wasp" nicht behoben wurde. Die Späteren Mk II "Badger" wurden jedoch mit einem gepanzerten Dach nachgerüstet und mit dem kleinen MG-Turm der früheren Ram-Versionen ausgestattet, um den Selbstschutz des Fahrzeugs zu gewährleisten, da der Flammenwerfer das Wannen-MG in den Mk I "Badger" ersetzte und diese somit im Nahbereich wehrlos waren. Etwa 24 "Badger" wurden umgebaut und an die Einheiten der 4th Cdn Armoured Division in einer Größenordnung von 4-6 pro Regiment eingesetzt.

Translation by Sven Schroeder

日文

ラム・バジャー Mk.II 火炎放射装甲車

火炎放射器は非常に厄介な武器であると同時に、特定の状況では非常に効果的であるため、カナダ陸軍はロンソン火炎放射器とその燃料をすべてユニバーサルキャリアに搭載し、乗組員を保護するためにこの変型を「ワスプ」と呼びました。しかし、ユニバーサルキャリアは軽装軌道ではなく、上部が完全に開いていたため、非常に可燃性の高い燃料システムが損傷する可能性がありました。カナダ軍は、余剰のラムシャーシをカンガルー兵員輸送車に改造することに大成功を収め、その後、ワスプ火炎放射器乗組員のより良い保護を提供するためラムシャーシを使用することを決定しました。結果的に変換されたラムは、当初は「クーガー」と名付けられましたが、後に「アーマグマ」に変更され、ワスプ火炎放射器のすべての火炎放射装置が搭載されました。これには、燃料と加圧ガス（炎を80～100ヤードの範囲まで発射するために必要）が含まれます。はるかに大きくなる船体は、ワスプよりも優れた保護と機動性を提供しました。初期のMk.I Badgerはオープントップを備えており、Waspの欠点を解決することはできませんでしたが、後のMk.II Badgerには装甲屋根が改修され、車両を保護するために初期のRamバージョンの小型MG砲塔が取り付けられました。これは、火炎放射器がMk.Iアナグマの船体MGを置き換える、無防備になったためでした。約24両のバジャーが改修され、連隊あたり4～6両の規模で第4Cdn装甲師団の部隊に支給されました。1945年1月に初めて運用が開始され、終戦直前まで運用が続行されました。

Translation by Sven Schroeder

READ BEFORE ASSEMBLY:

- Study and understand these instructions thoroughly before beginning assembly.
- When needed, remove photo etch parts carefully using a modeling knife or photo etch sprue cutter; be careful not to damage or lose small parts.
- Take extra care in handling photo etch parts in order to avoid injury.
- Always wear safety glasses when using tools and power tools.
- Handle sharp edges carefully when using tools and power tools.
- Keep sharp tools and sandpaper well away from children.
- Glue and paints are not included in the kit. Use plastic cement and hobby paints only. Color guide for purchasing paint is included in the kit.

VOR DEM ZUSAMMENBAU LESEN:

- Staubtrocknen. Seien Sie die Anleitung gründlich und machen Sie sich darin vertraut.
- Fressen Sie kein schiefes Messer oder passende Zahnpflege abholen und dabei Beschädigungen und Verlust vermeiden.
- Denken Sie bei Verarbeitung an passende Sicherheitsmaßnahmen.
- Arbeiten Sie mit einem Fotoätzmodell.
- Entfernen Sie Werkzeuge (nicht enthalten). Plastik- und Sekundenkleber, Knetzange, Kombizange, Modellbaumesser, Kleine Fäden, Pinzette, Handbohrer, Schraubendreher.
- Kleber und Farben sind nicht enthalten. Nur für Modellbau geeignete Farben verwenden. Farbguide siehe Bauanleitung.

CAUTION:

- When using glue or paint do so in a well ventilated room away from naked flames.
- Carefully cut parts from the sprues in order to avoid damage.
- Keep all parts away from small children, do not allow them to put any parts in their mouth or put plastic bags over their head.
- Do not play with the parts as some may have sharp edges. Take extra caution if you have small children or infants.

ACHTUNG:

- Kleber und Farben nicht in der Nähe von offenen Flammen verwenden. Auf ausreichende Belüftung achten.
- Teile sauber abrennen und Reste umgehend beseitigen.
- Alte Teile und Plastiktücher außer Reichweite von Kleinkindern aufbewahren.
- Teile aufgrund von scharfen Kanten nicht für andere Zwecke verwenden.

ICON INSTRUCTION :



Tools recommended



Cement

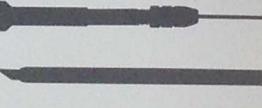


Cyanoacrylate glue



Cutter

Pin vise



Modeling knife



Tweezer

Correct method for applying decals:
Hinweise zum anbringen der Folie

- Clean model parts surface with wet cloth.
- Entsprechende Stellen am Modell feucht reinigen.
- Cut out the decal parts and dip them in cold water for 15-20 seconds.
- Decal ausschneiden und für 15-20 Sek. ins Wasser legen.

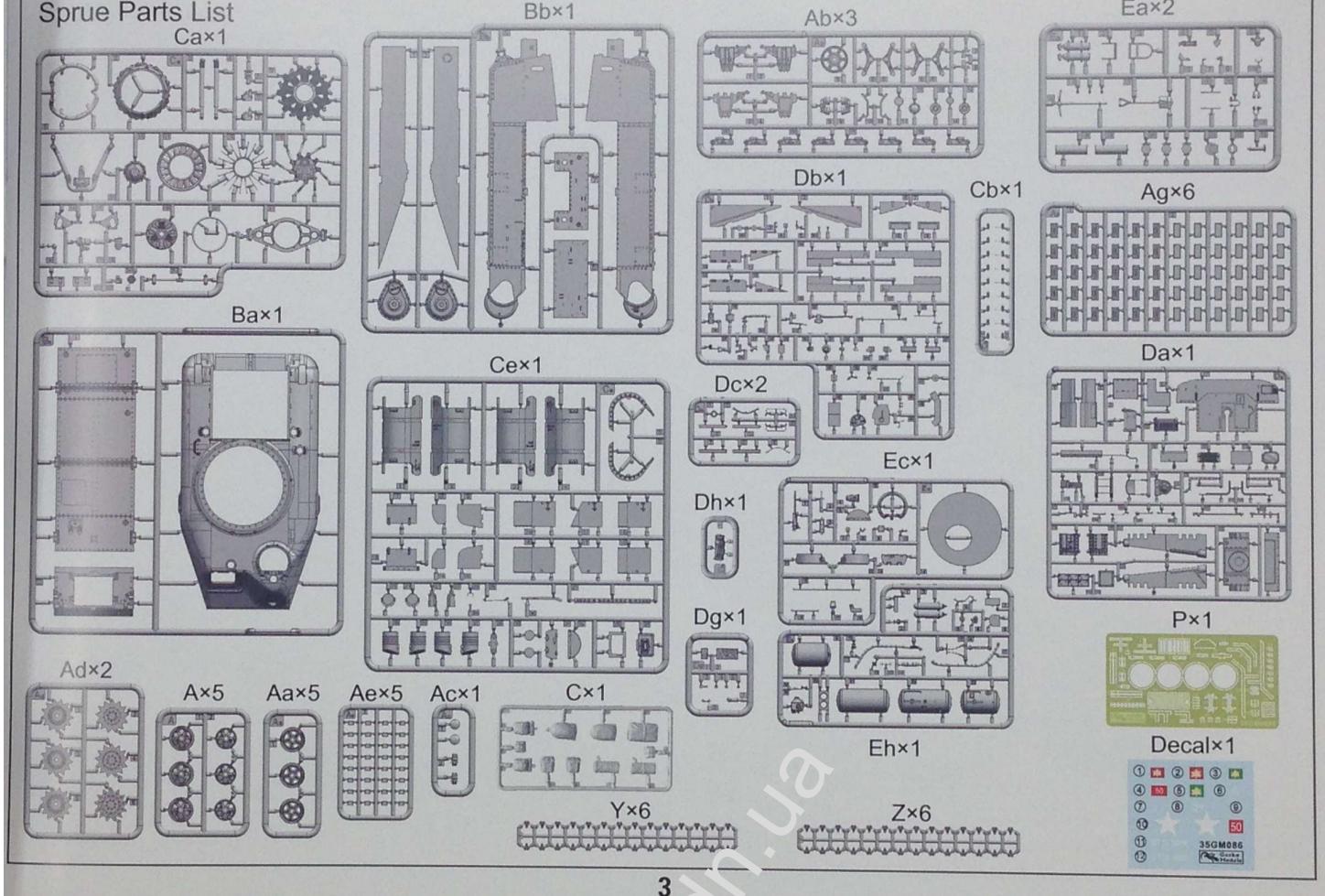
- Place it on correct position of the model kit.
- Decal an der richtigen Stelle auflegen.

- Slide off the decal from the base paper on to the model kit surface with a cotton stick.
- Decal mit Wattestäbchen festhalten und Papier darunter wegziehen.
- When decal get dry then complete.
- Decal mit Papiertuch andrücken und trocknen.

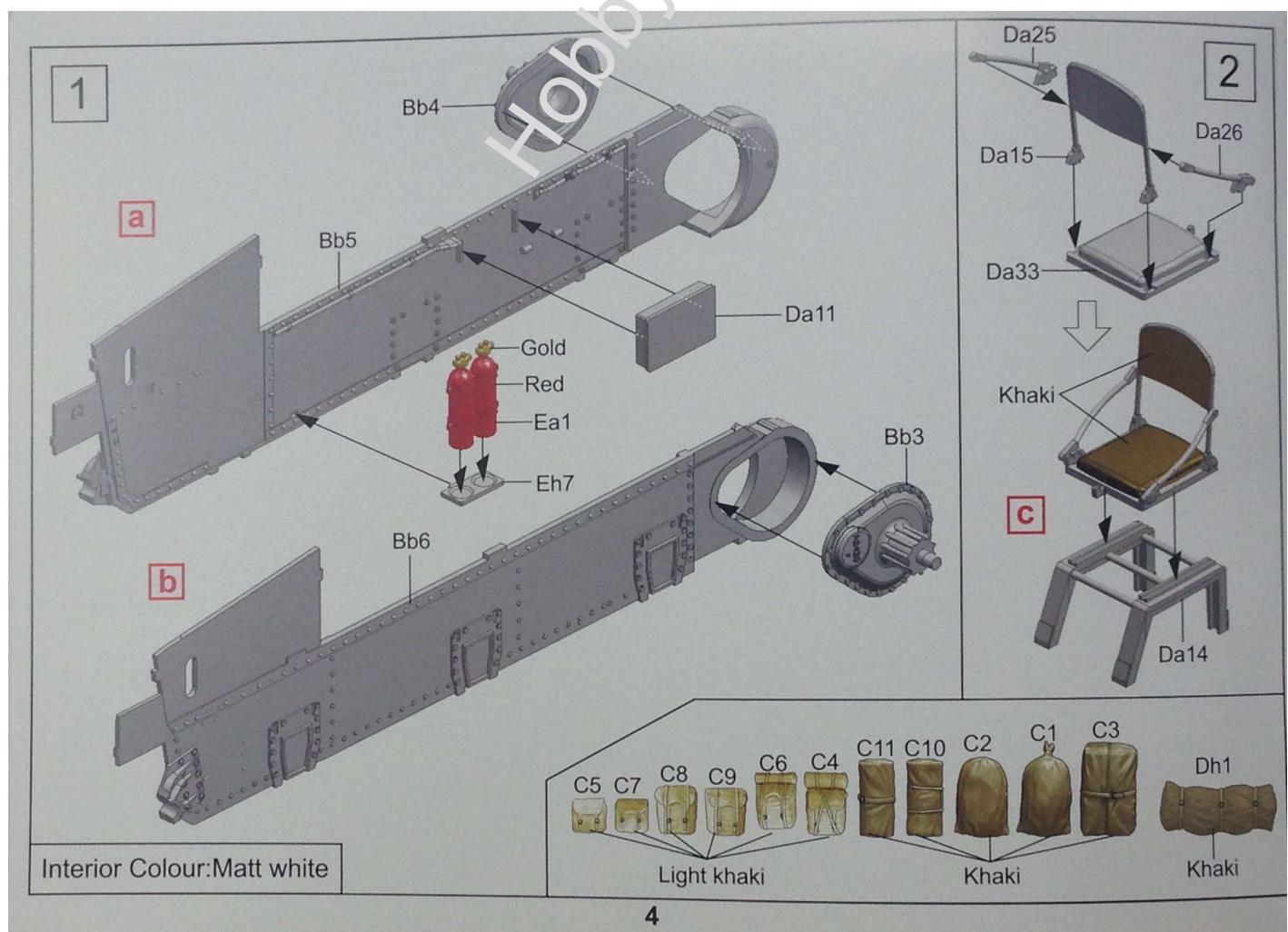
正確使用水貼紙的方法:

- 将需要貼上水貼之部位表面擦乾淨。
- 將所要貼之貼紙底部泡在清水裡約15至20秒。
- 將濕透之貼紙取下置放於正確之位置旁。
- 用棉花棒輕推貼紙表面而使其底紙滑出至模型表面之正確位置。
- 待其自然乾透後即完成。

Sprue Parts List

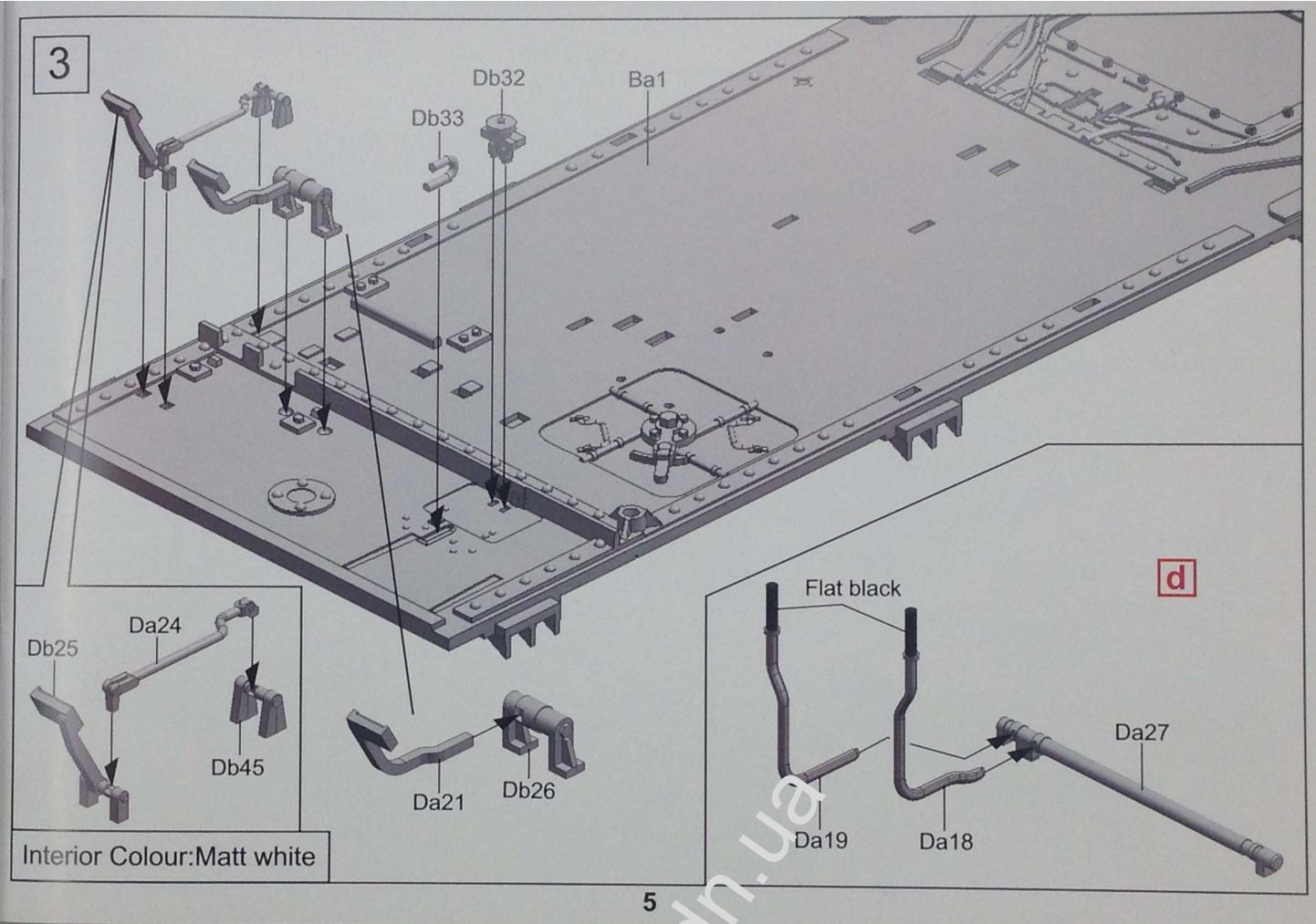


3

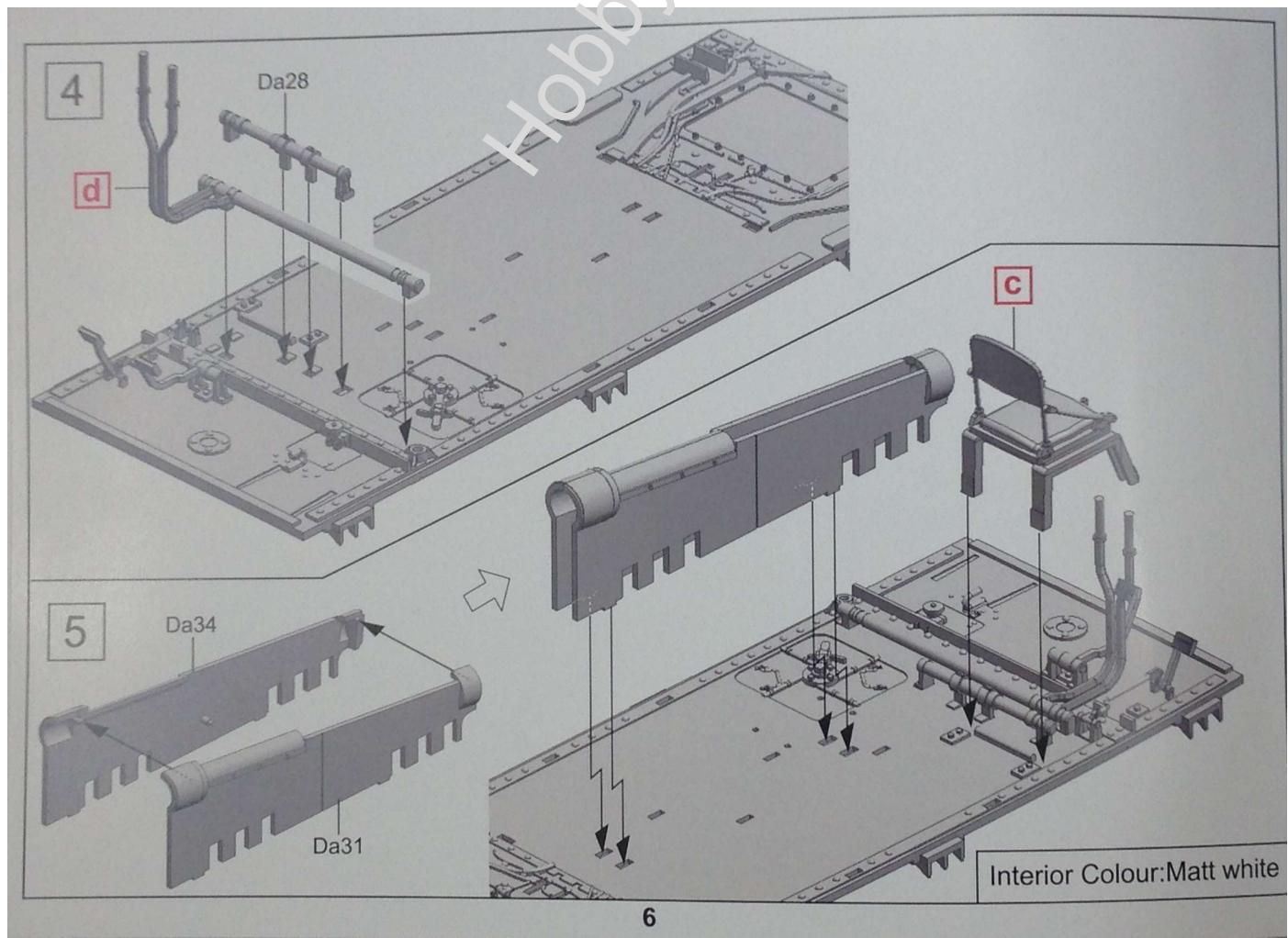


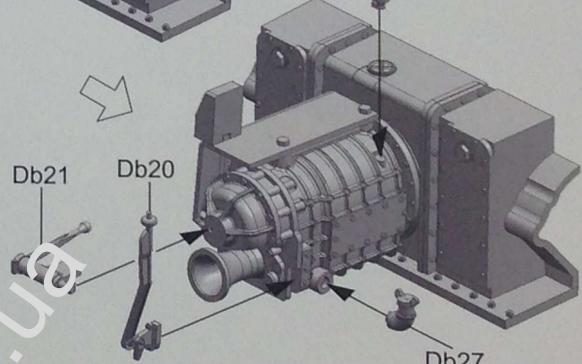
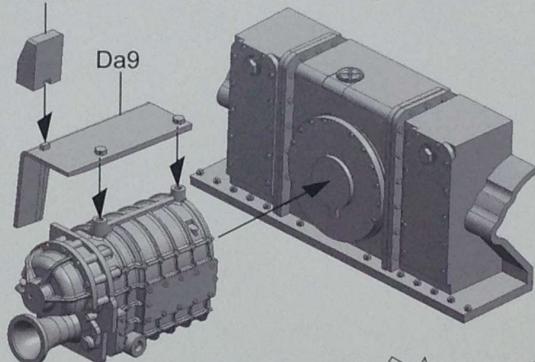
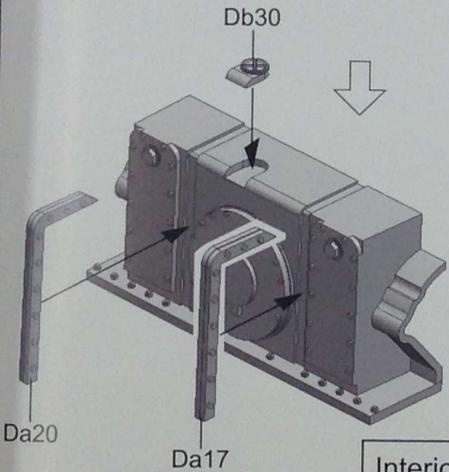
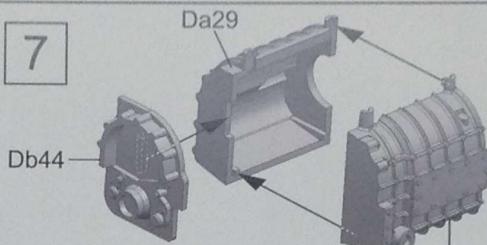
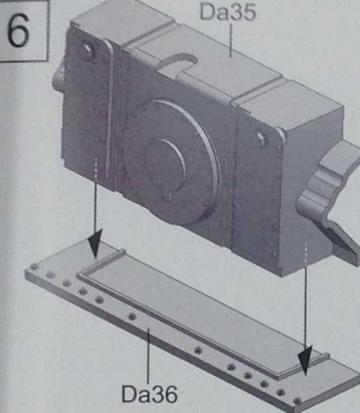
4

3



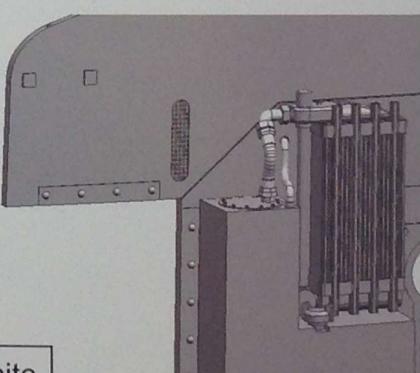
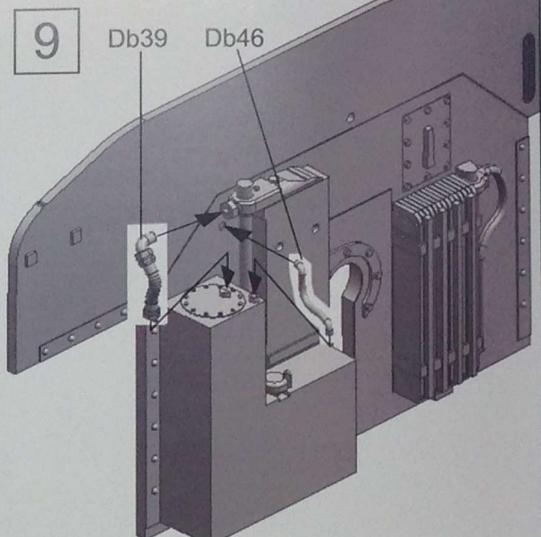
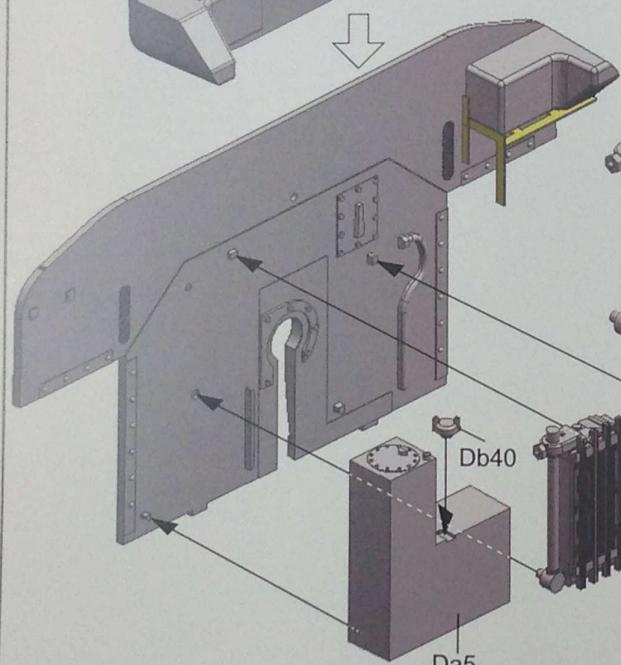
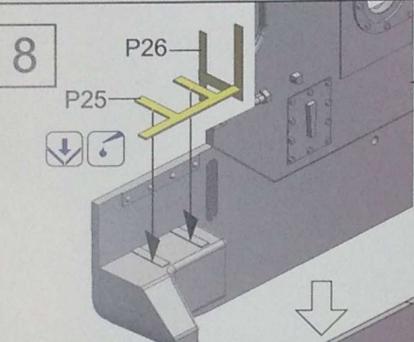
4





Interior Colour: Matt white

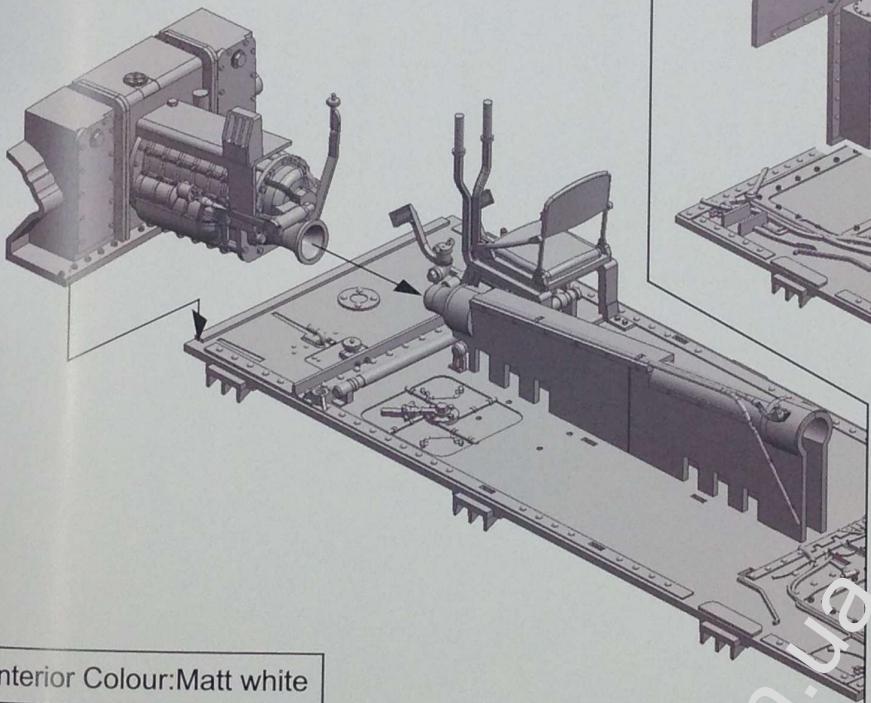
7



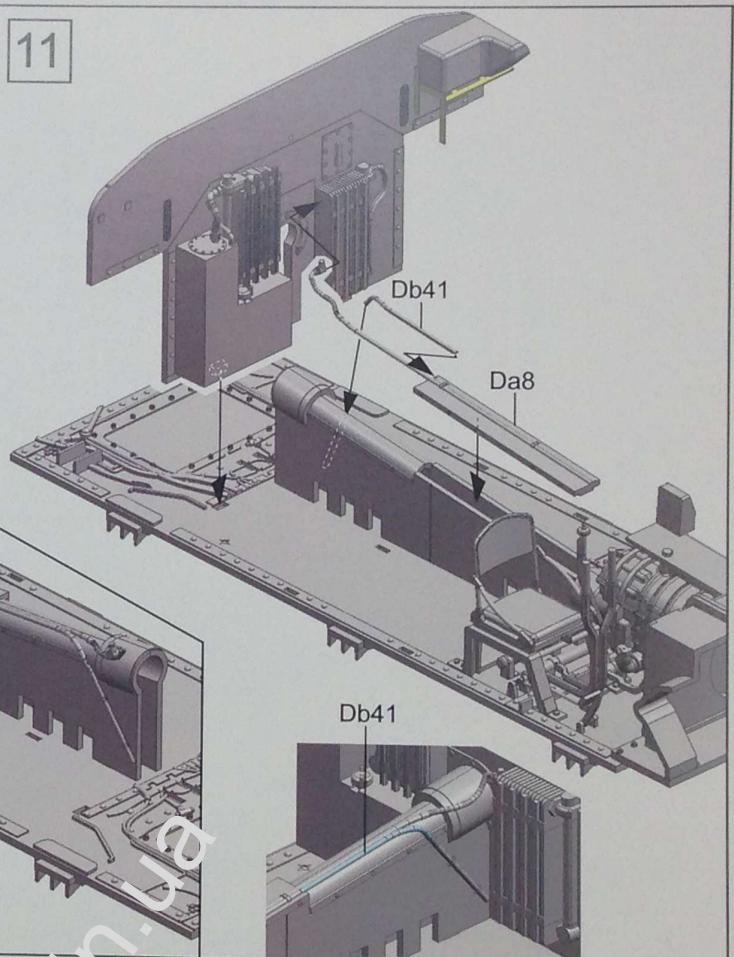
Interior Colour: Matt white

8

10

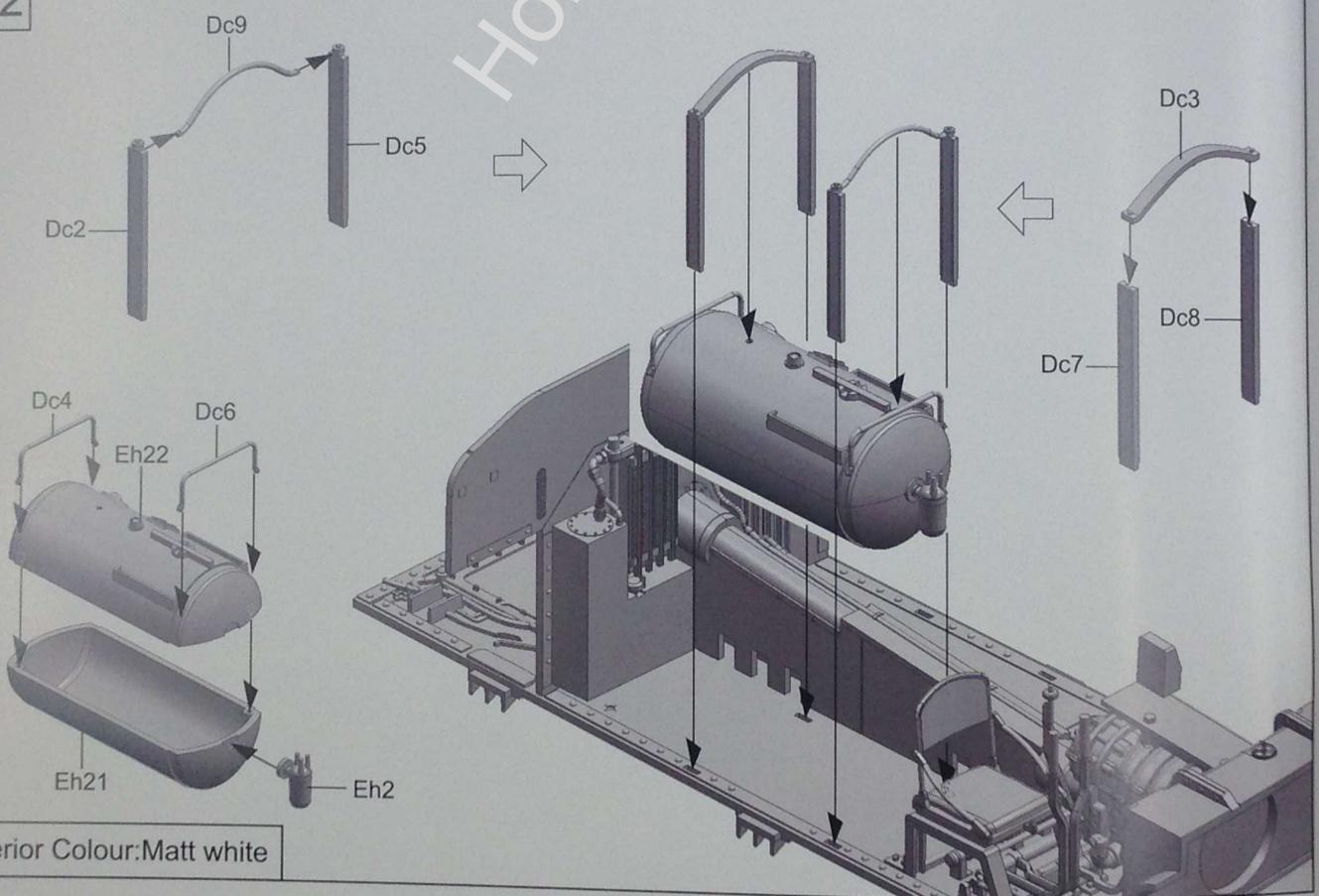


11

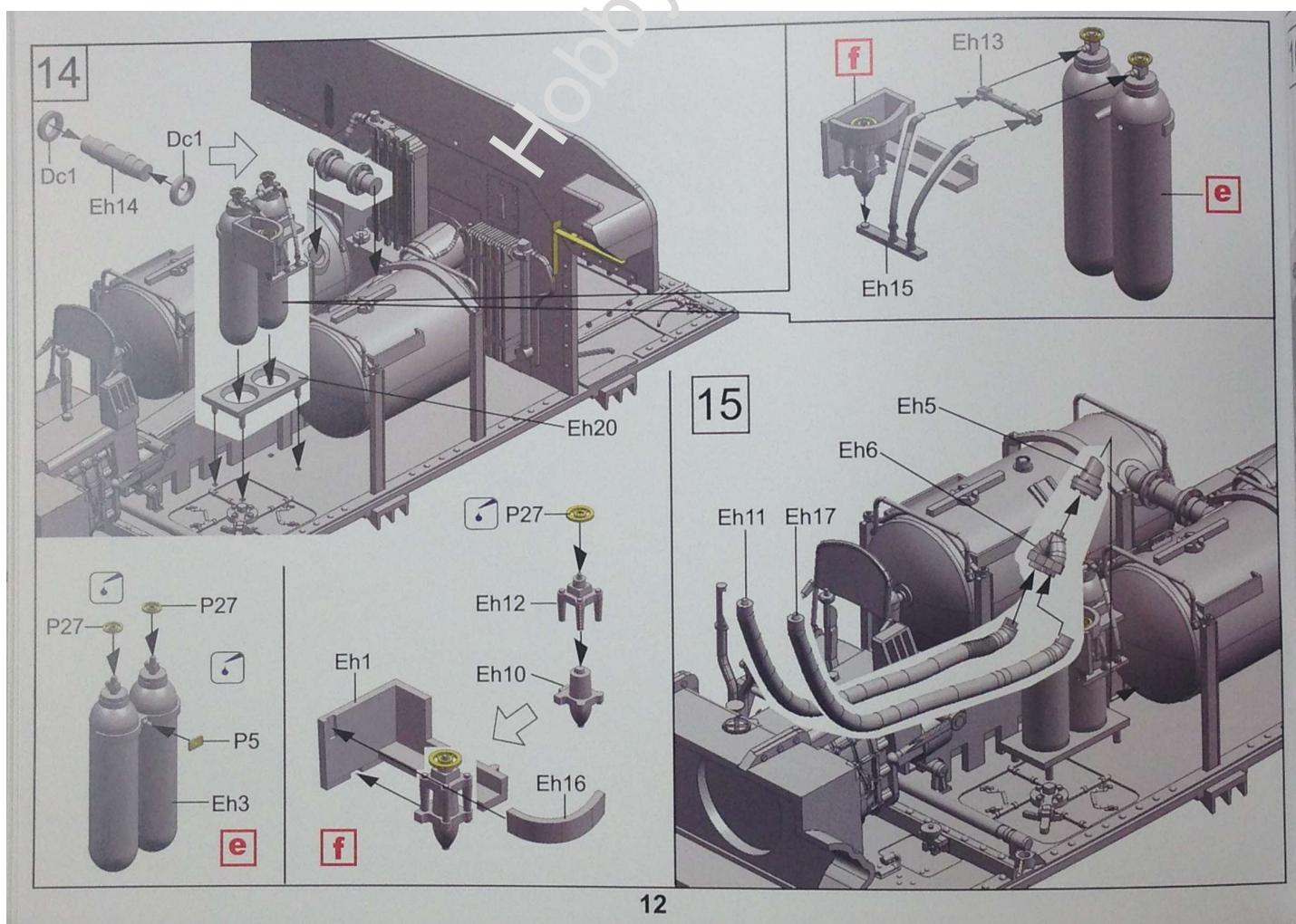
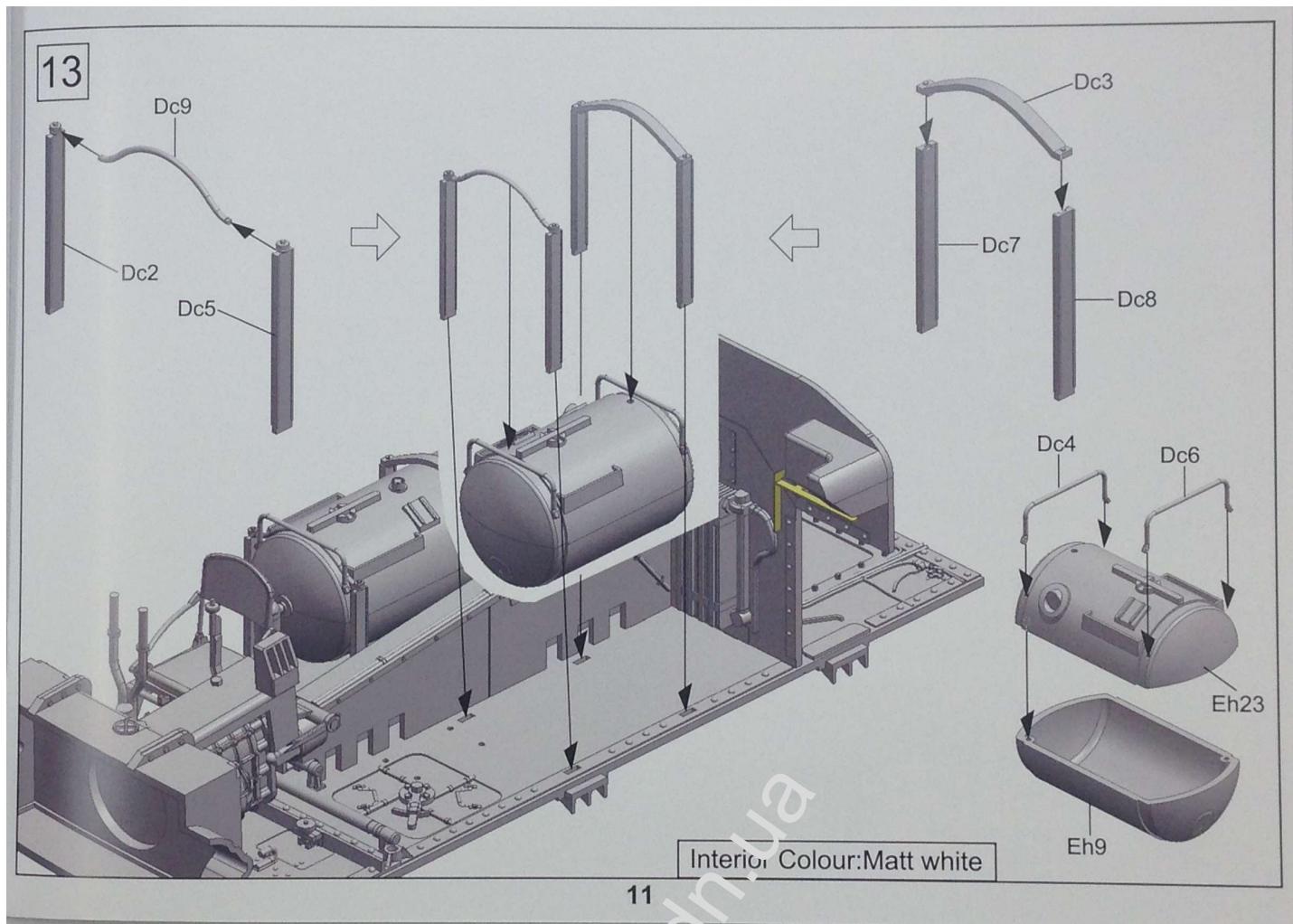


9

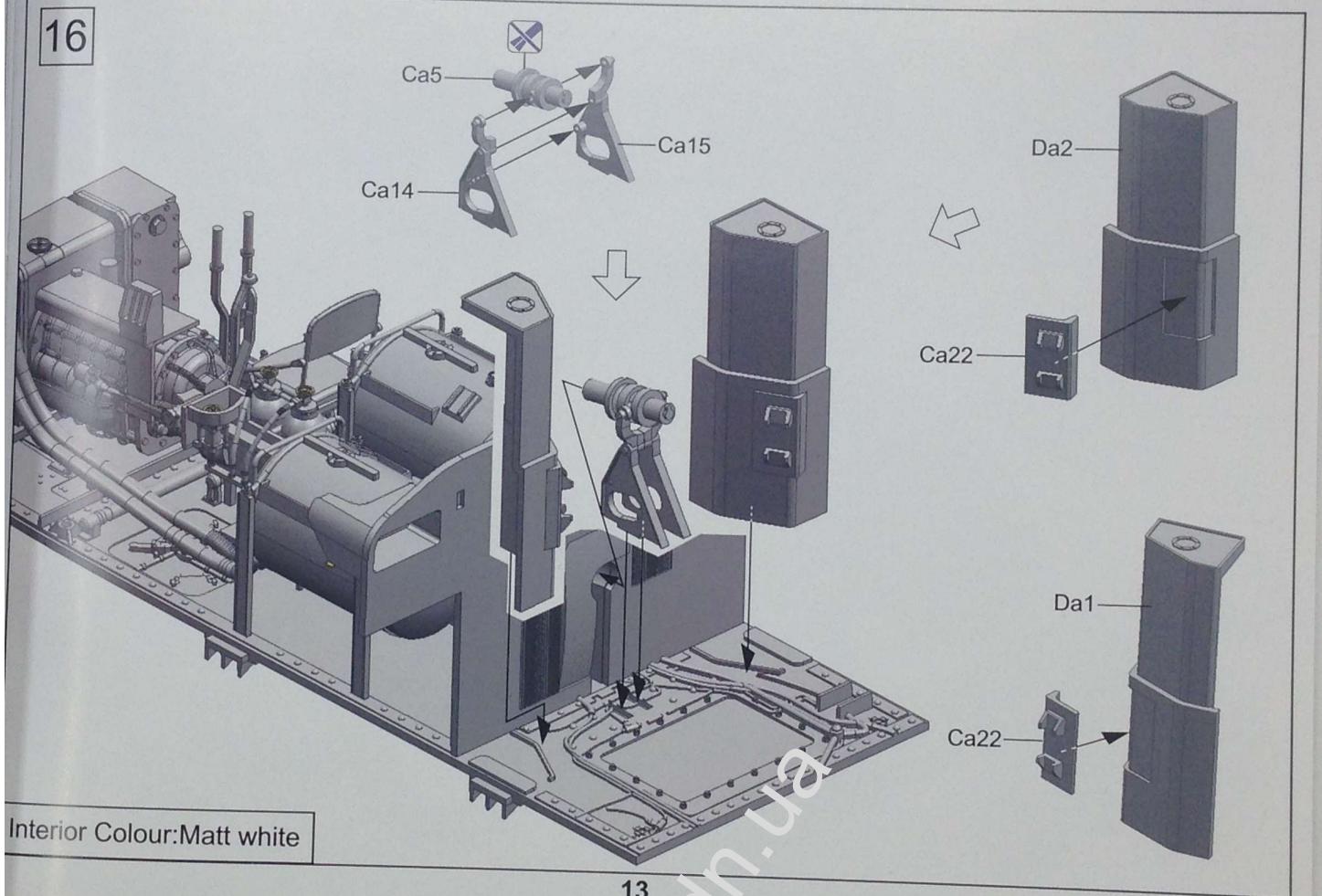
12



10

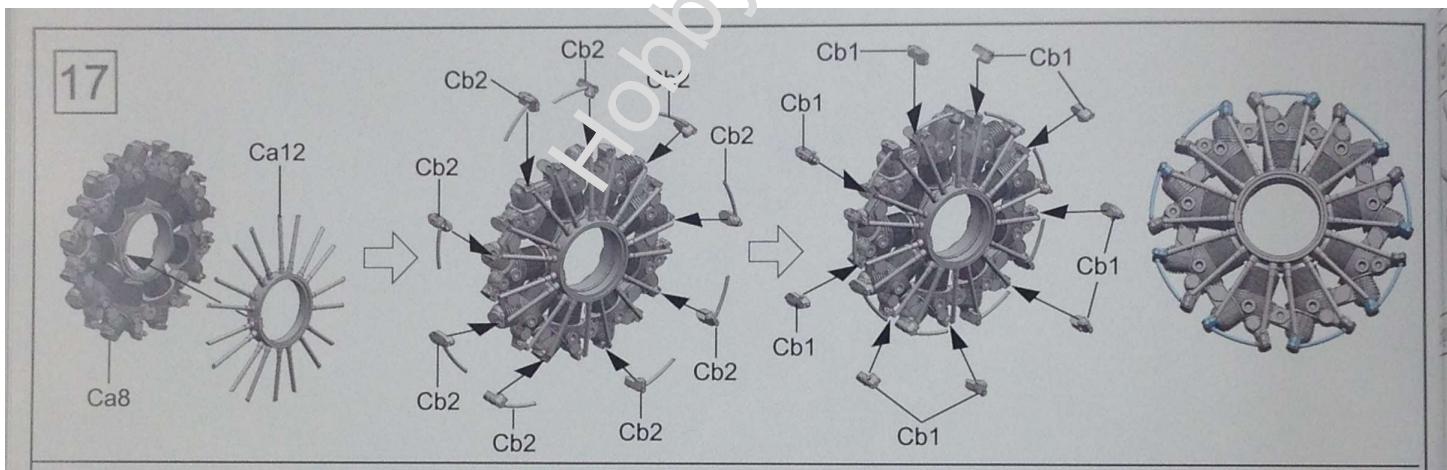


16

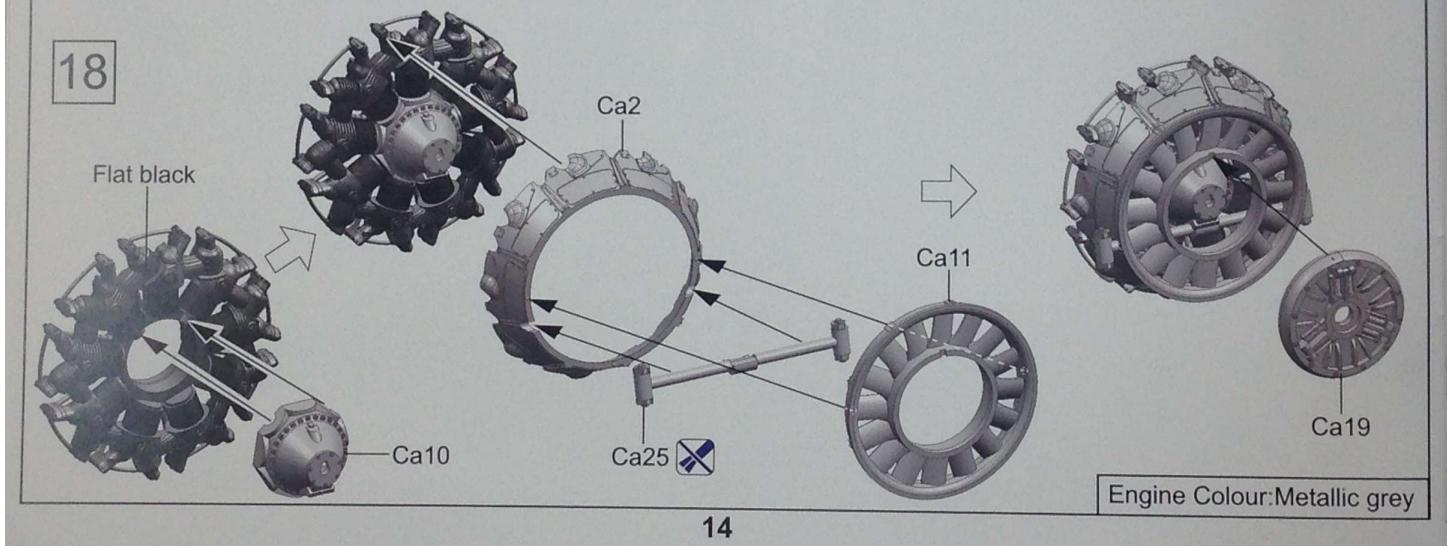


13

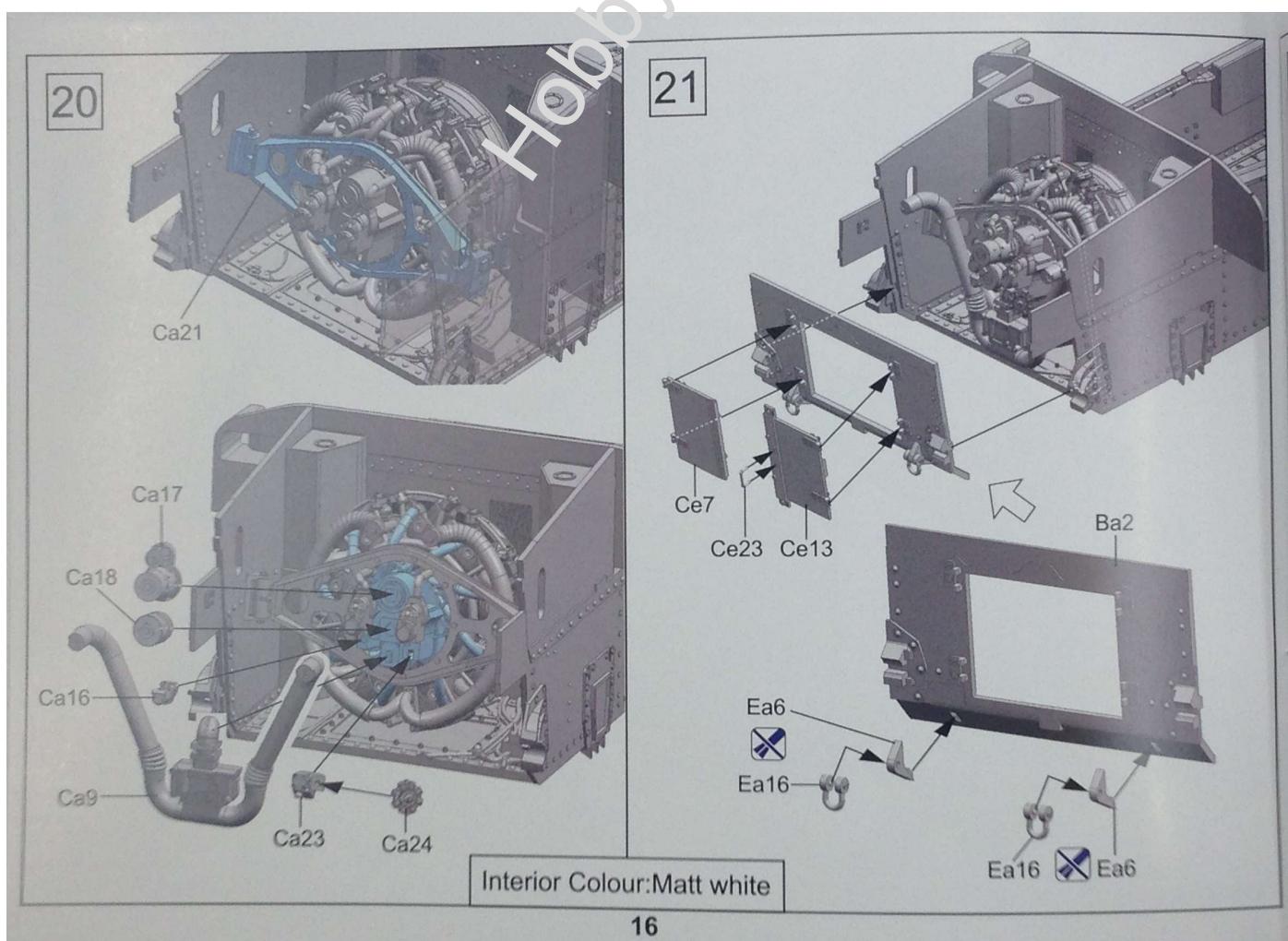
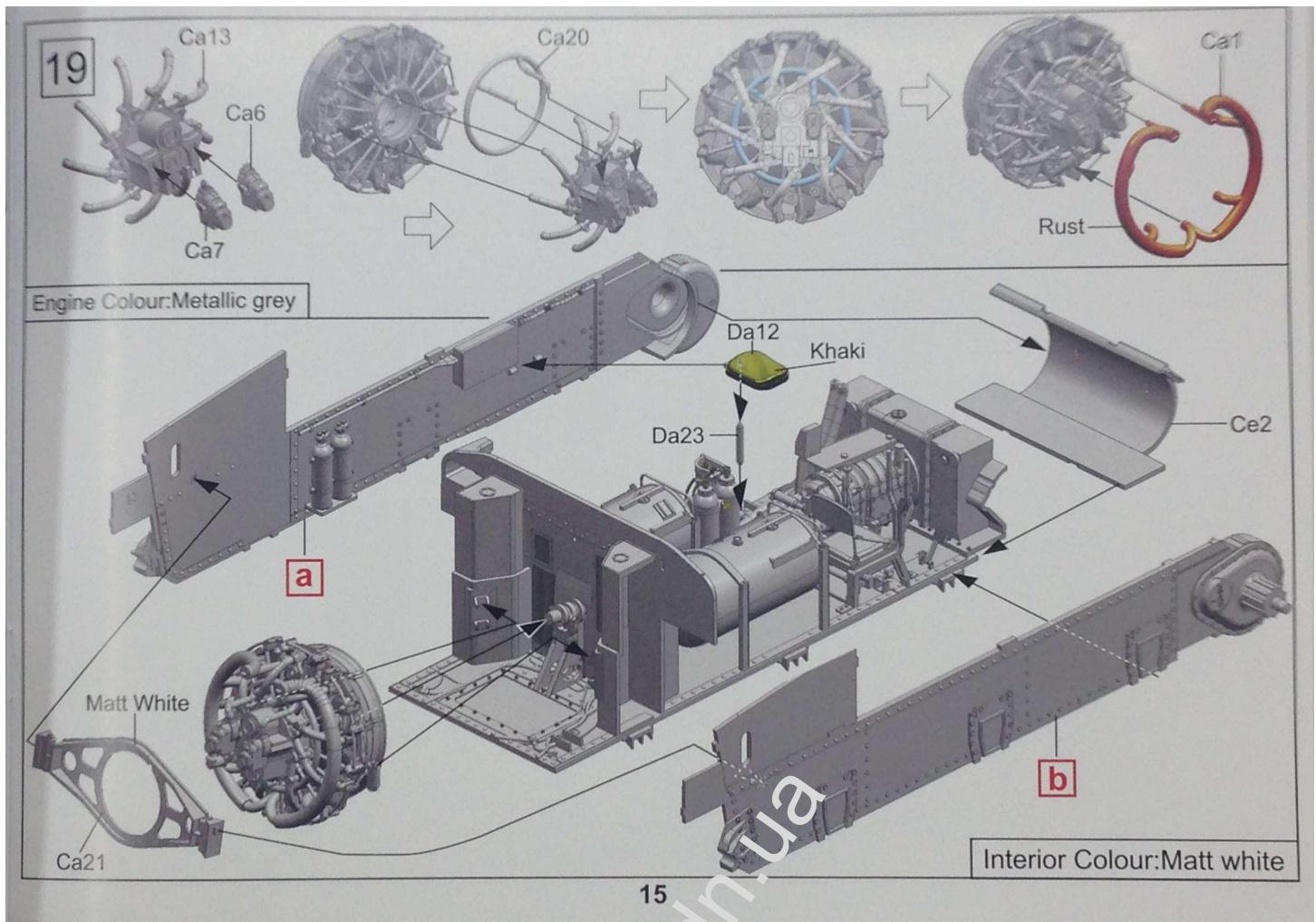
17



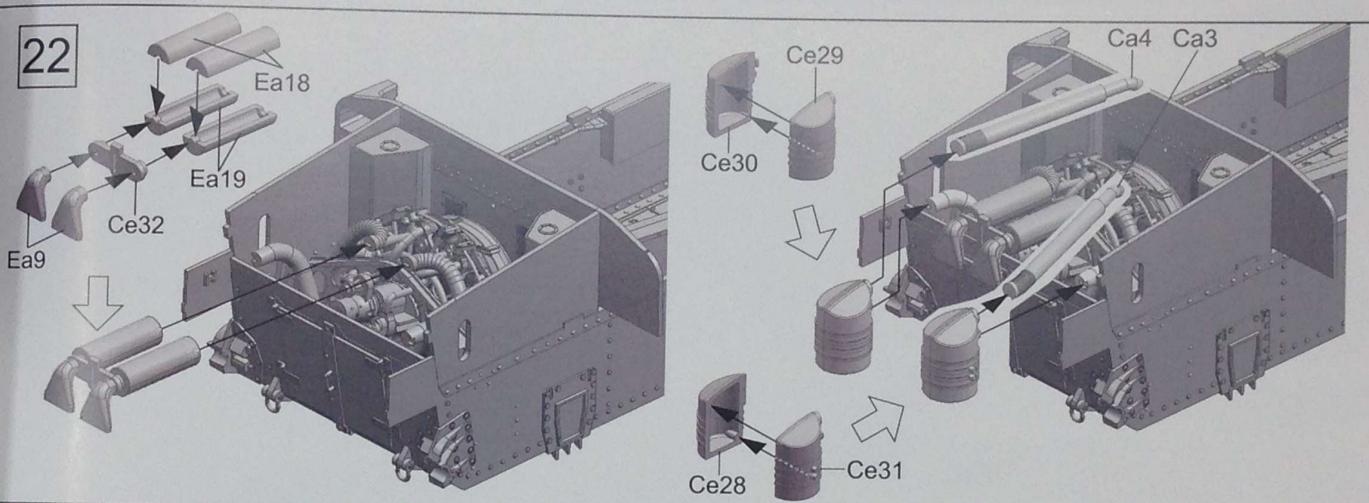
18



14

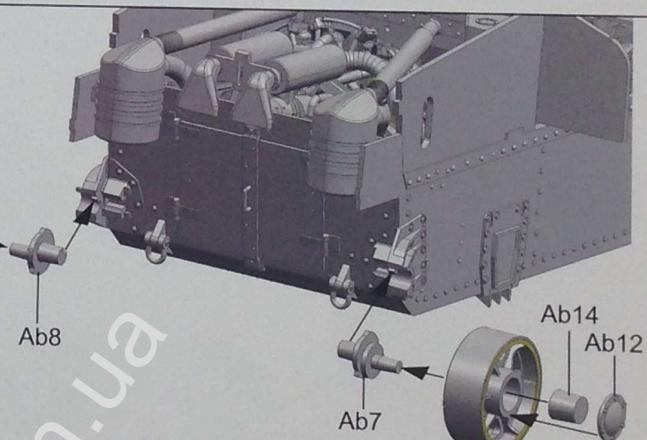
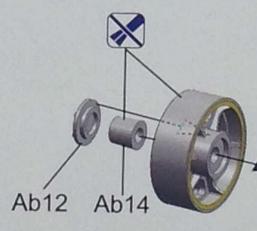
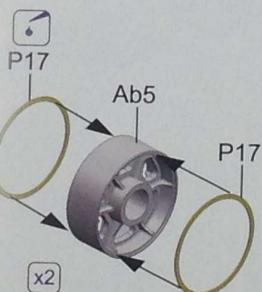


22

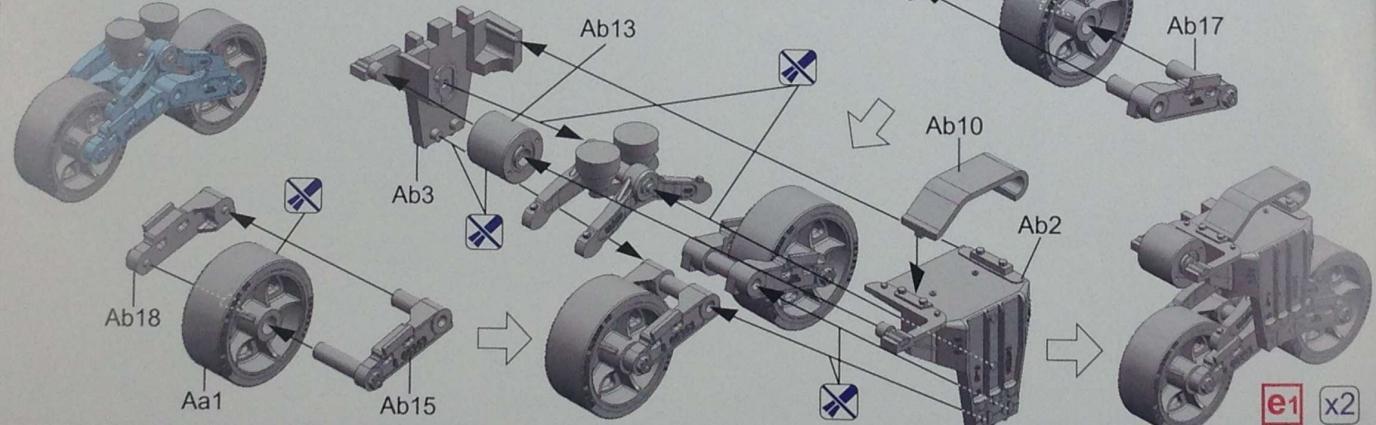
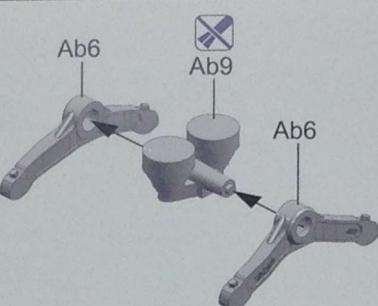
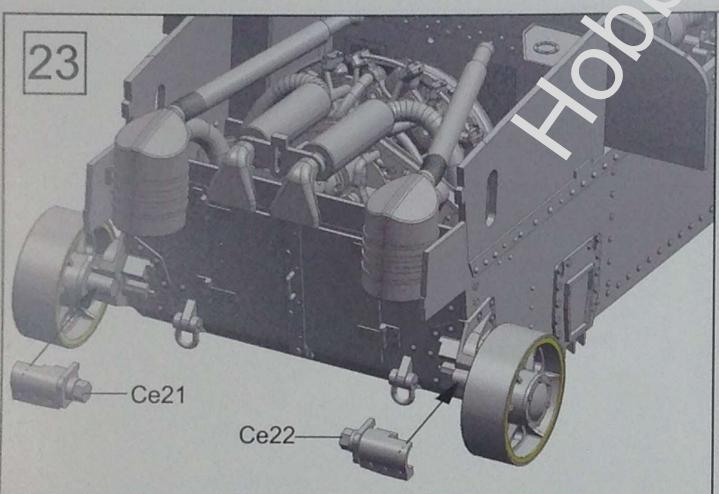


17

Interior Colour: Matt white



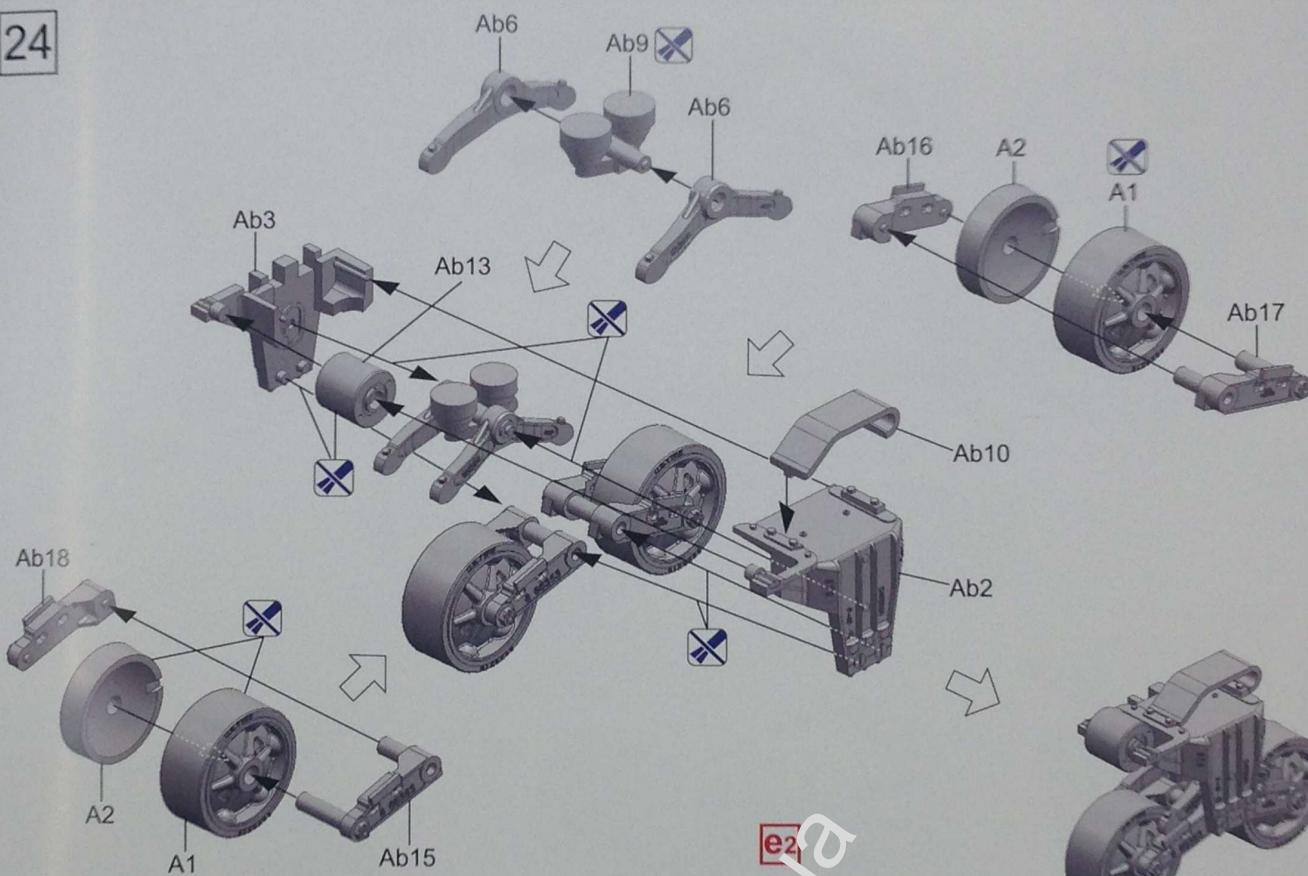
23



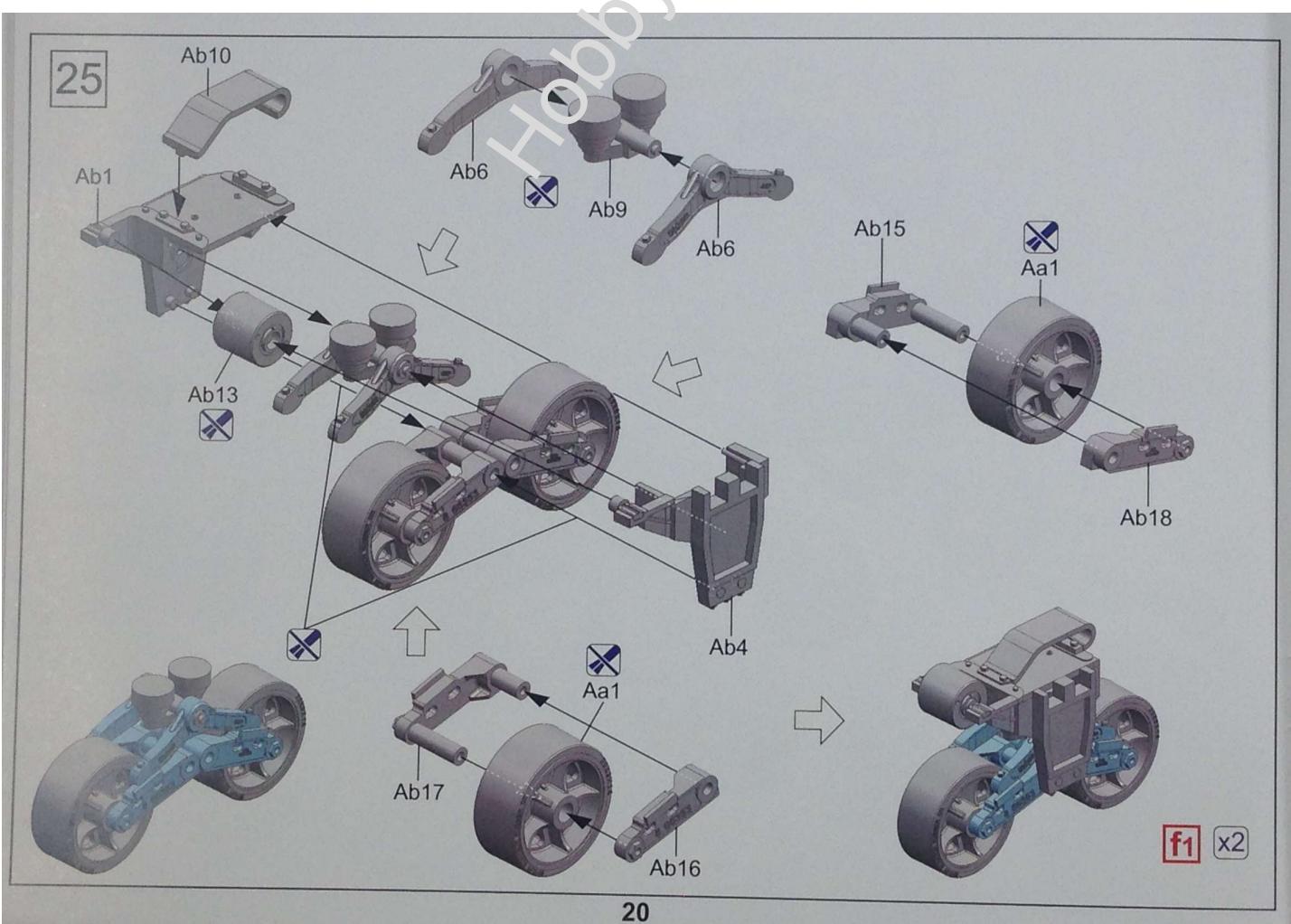
18

e1 x2

24

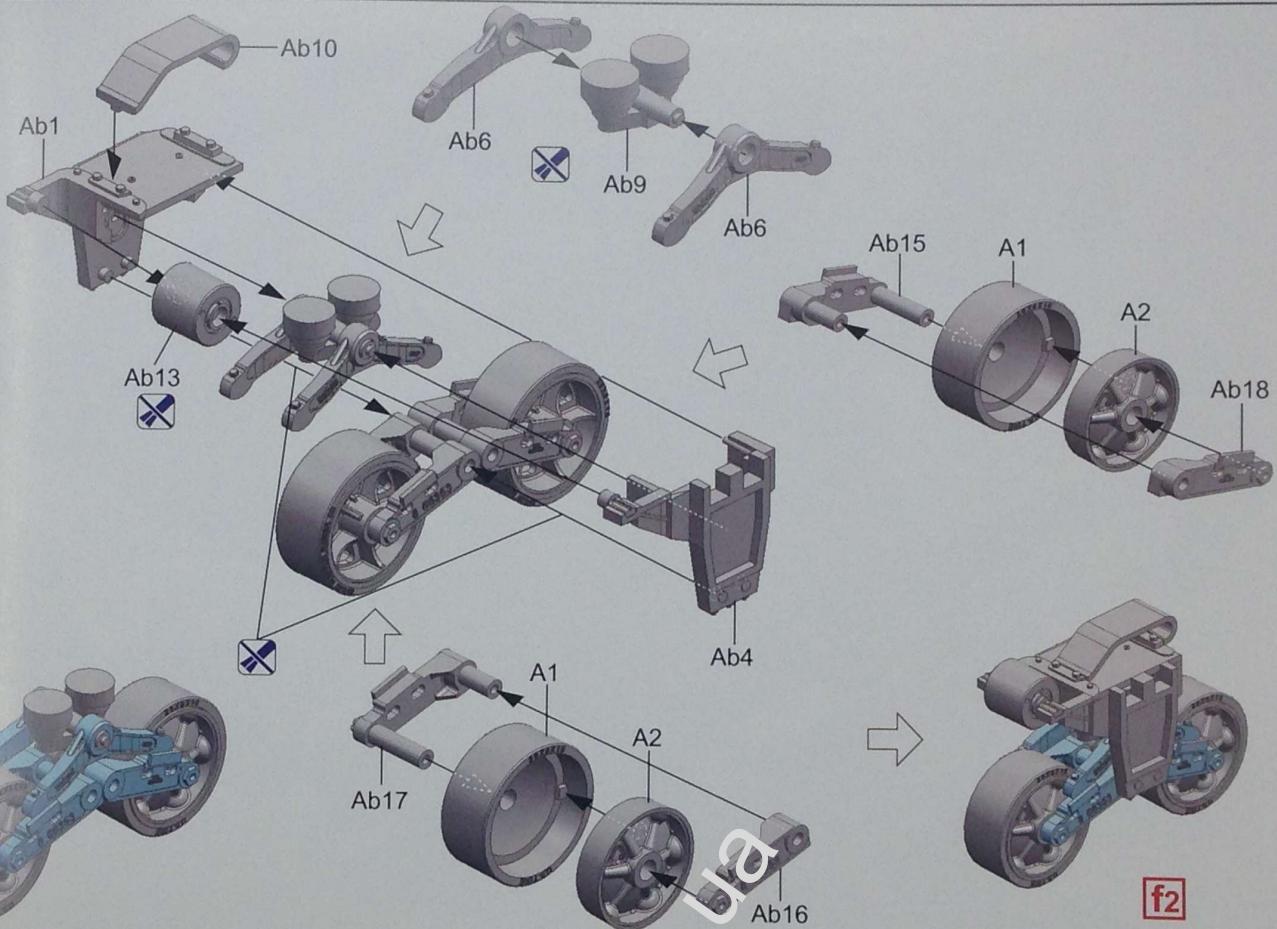


19



20

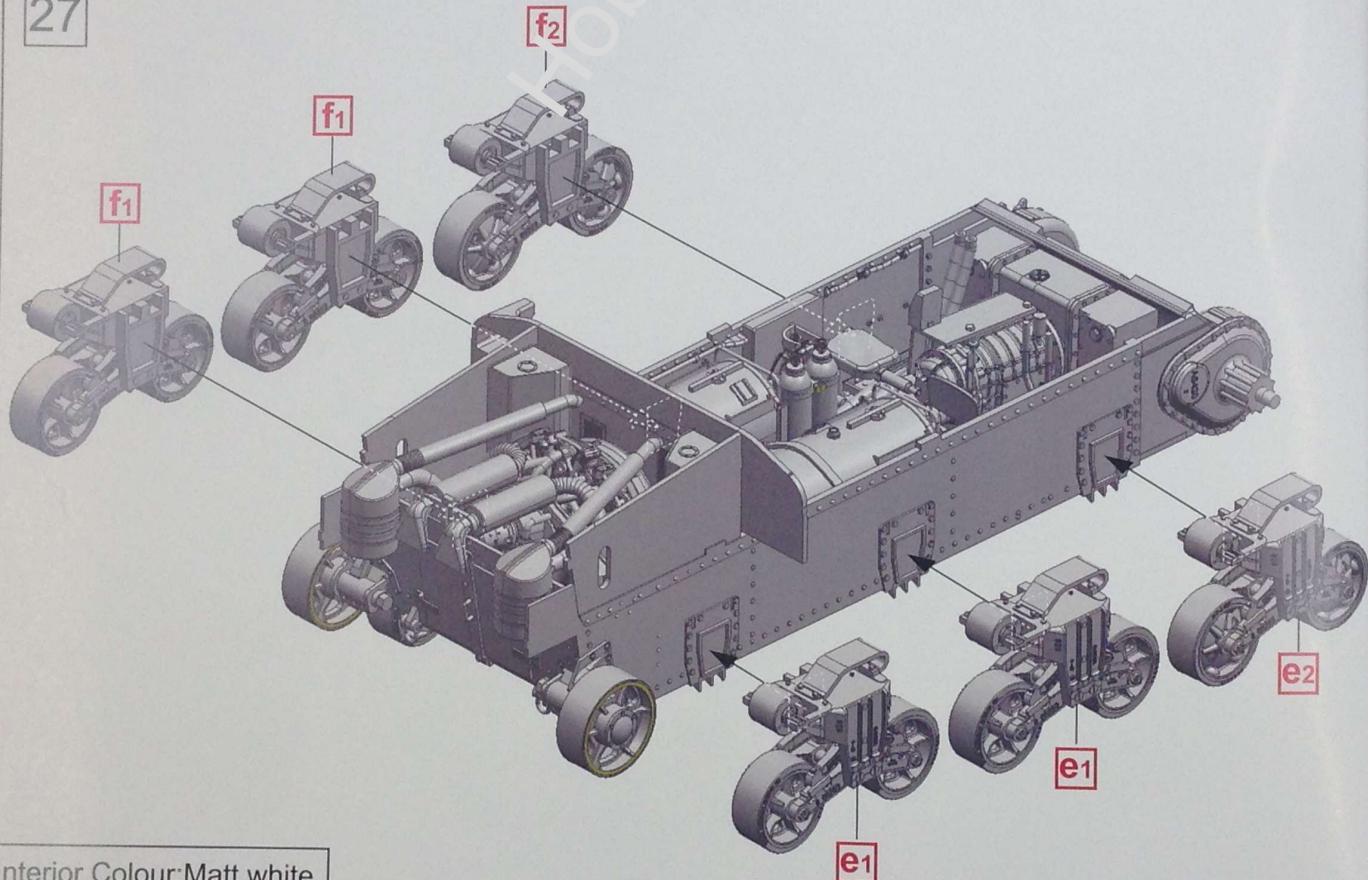
26



21

f2

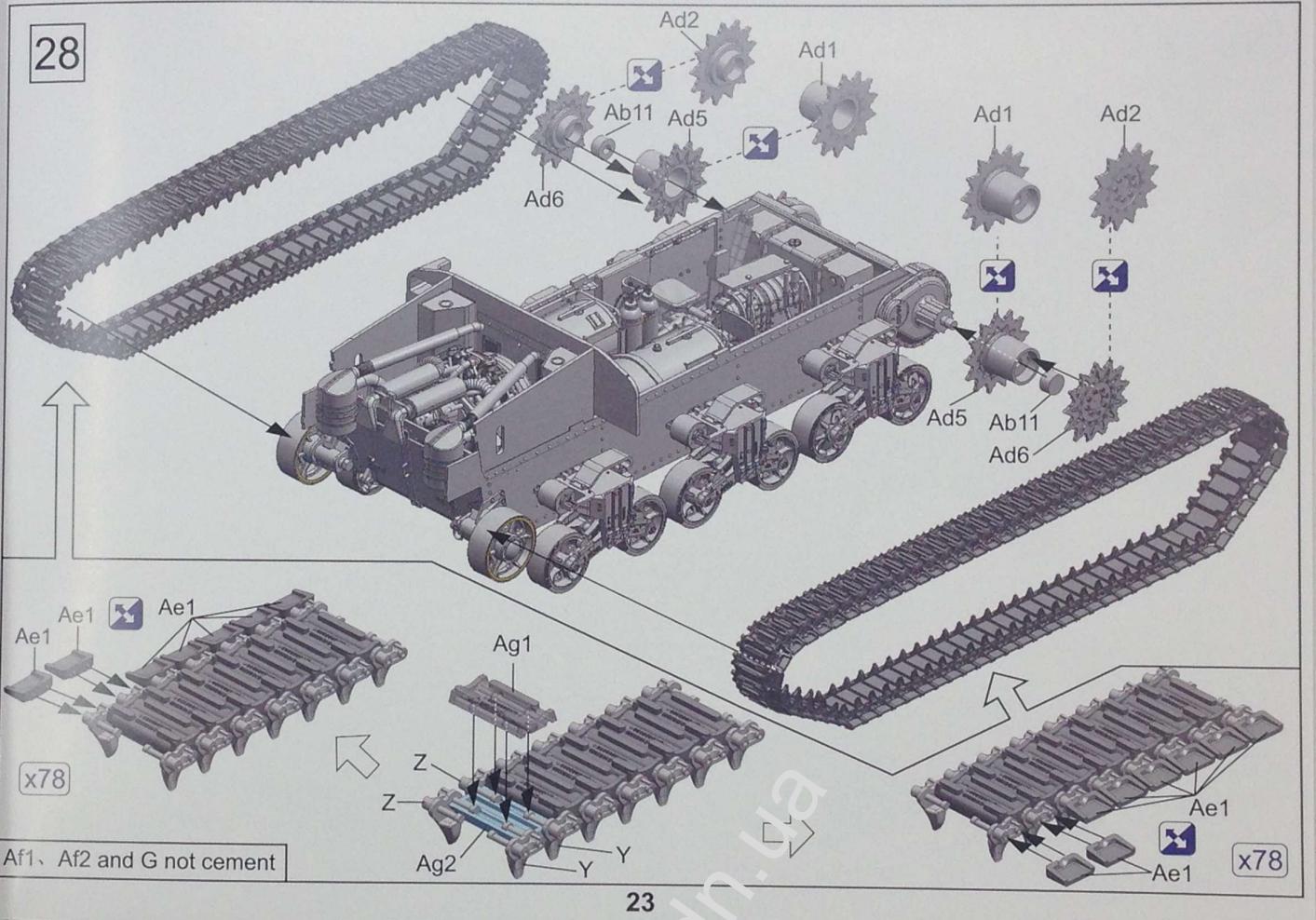
27



Interior Colour: Matt white

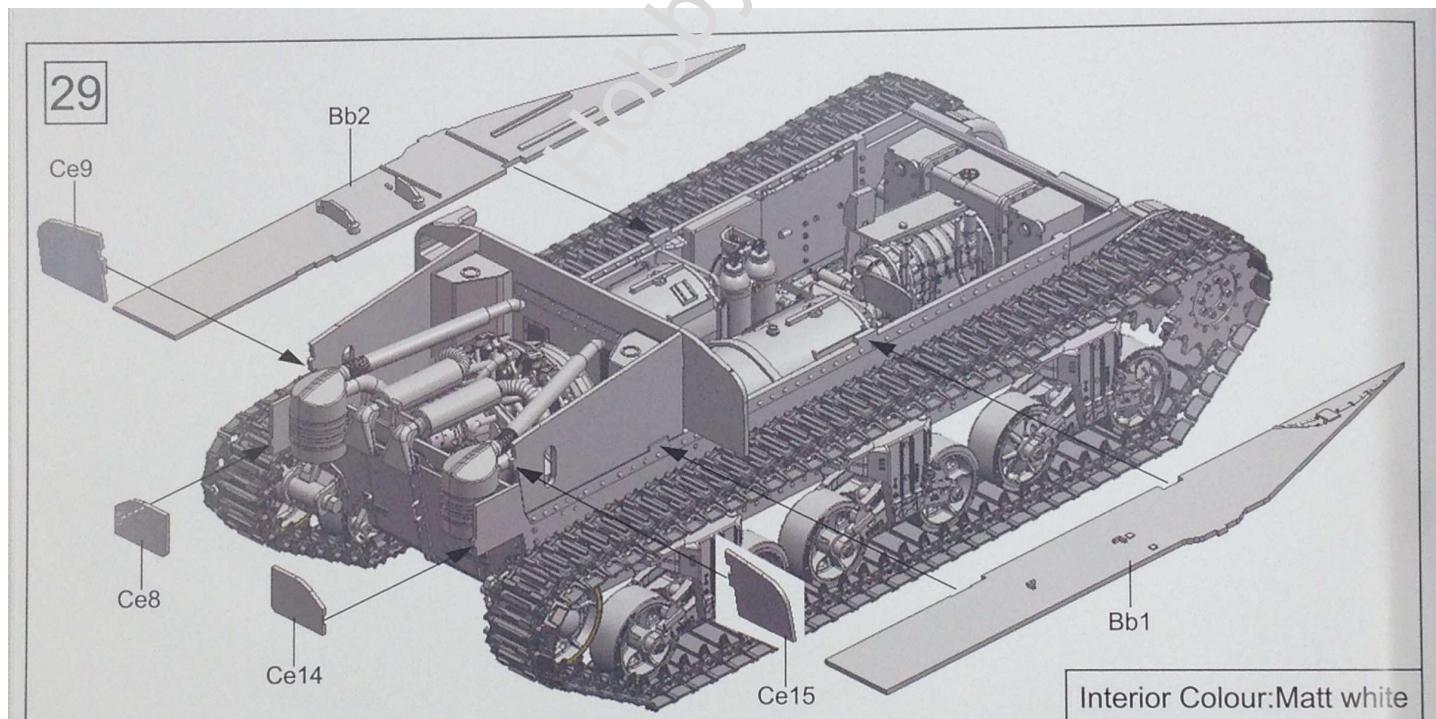
22

28



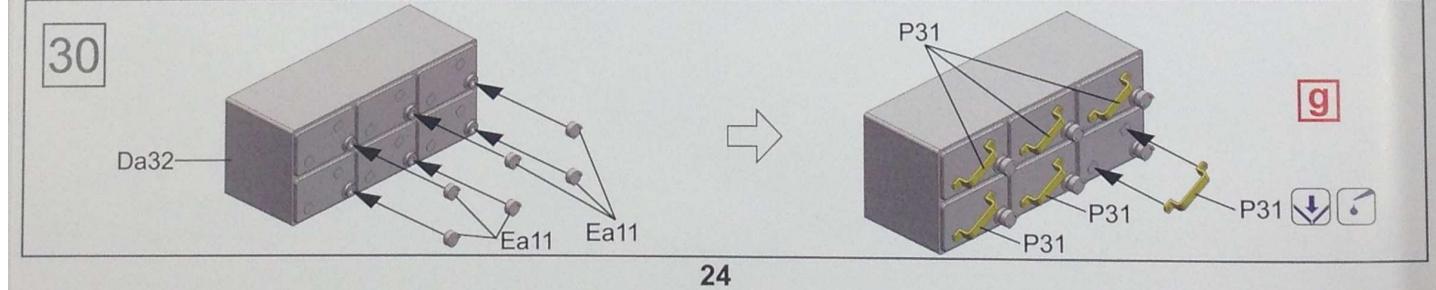
23

29



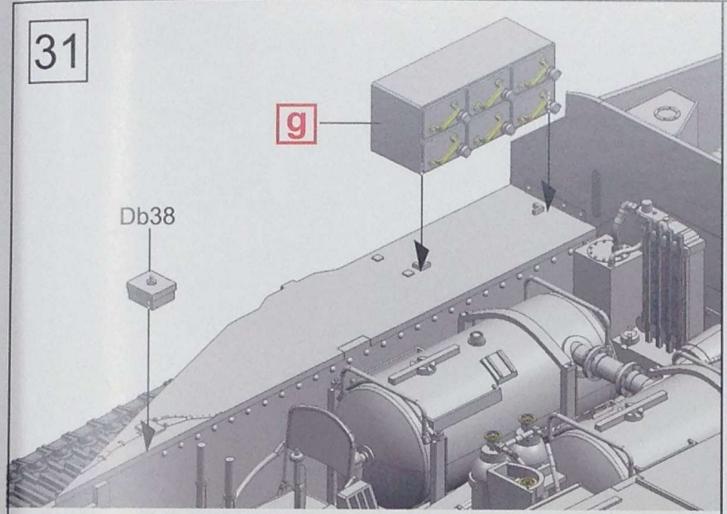
Interior Colour: Matt white

30

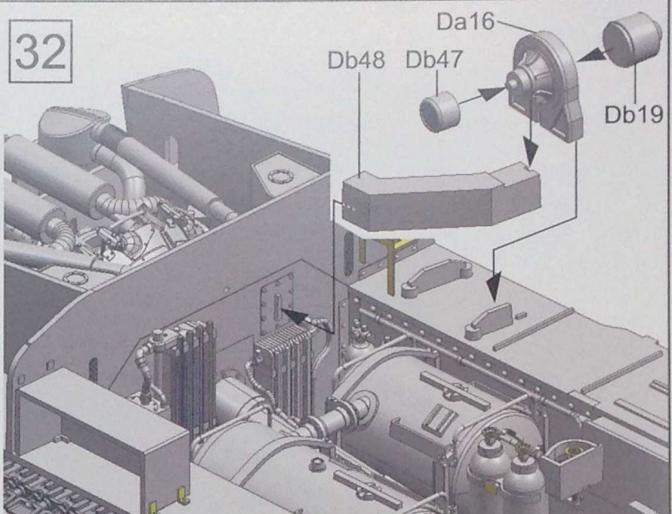


24

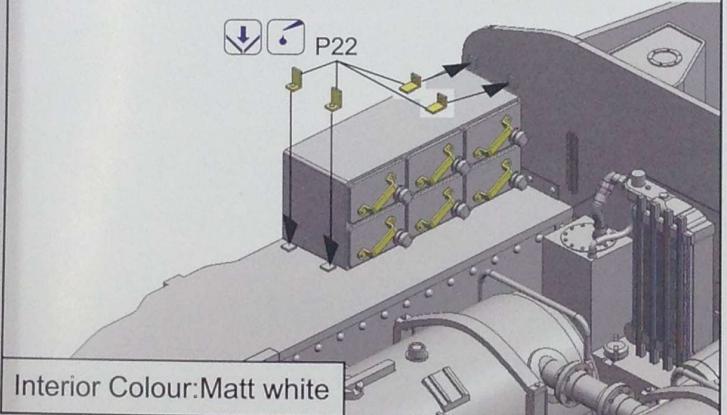
31



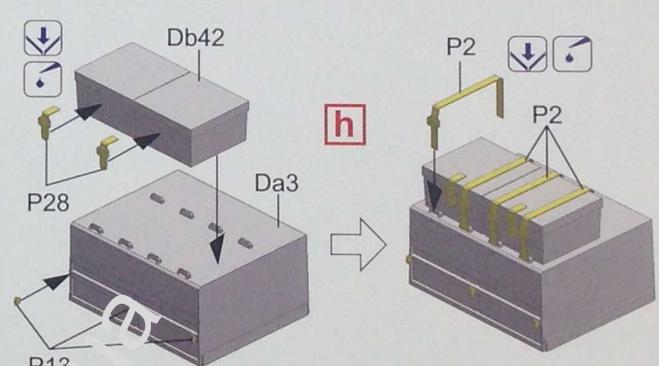
32



P22



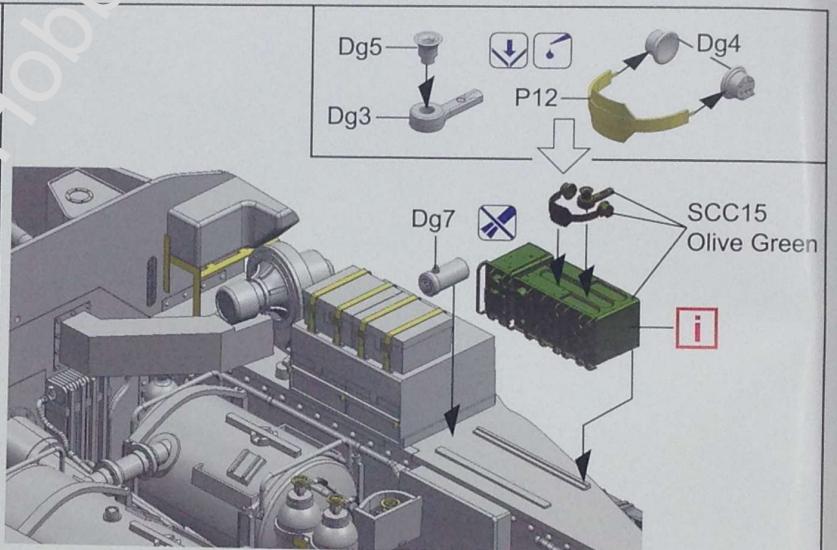
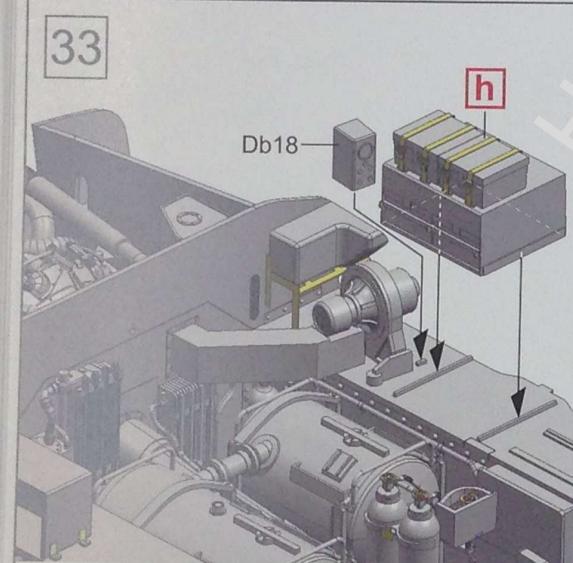
Db42



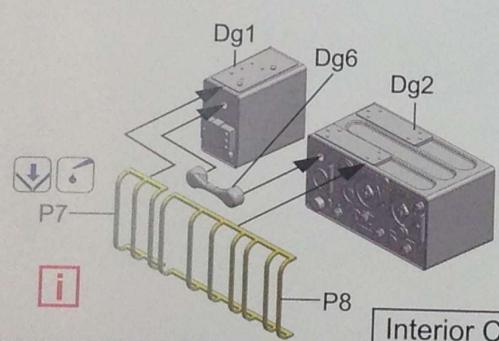
Interior Colour: Matt white

25

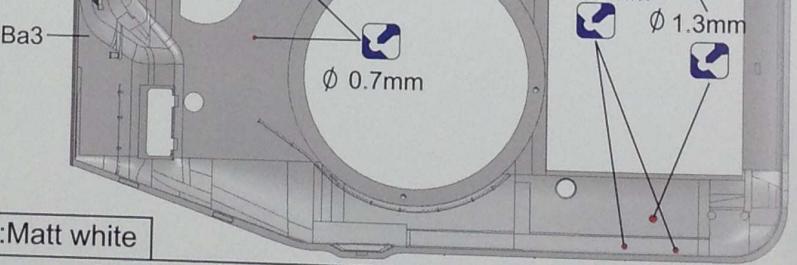
33



Dg1

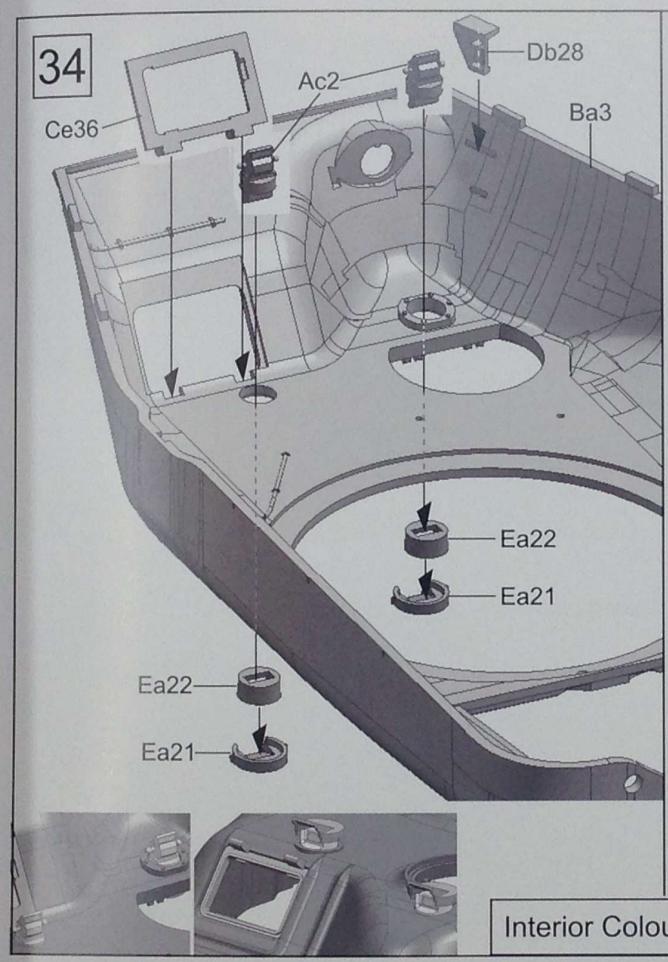


Interior Colour: Matt white

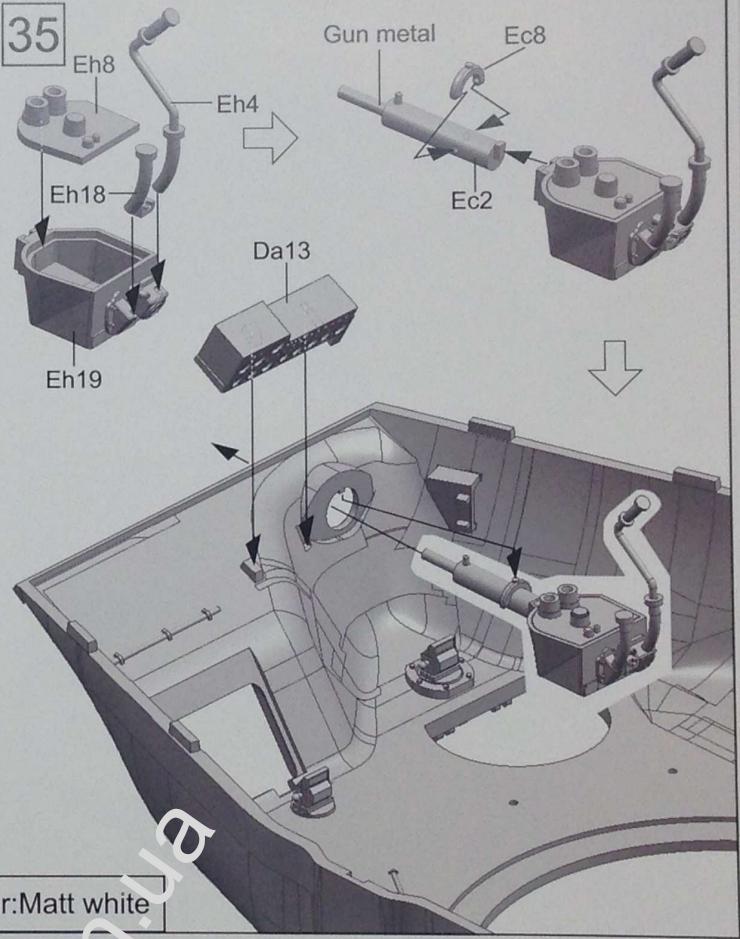


26

34



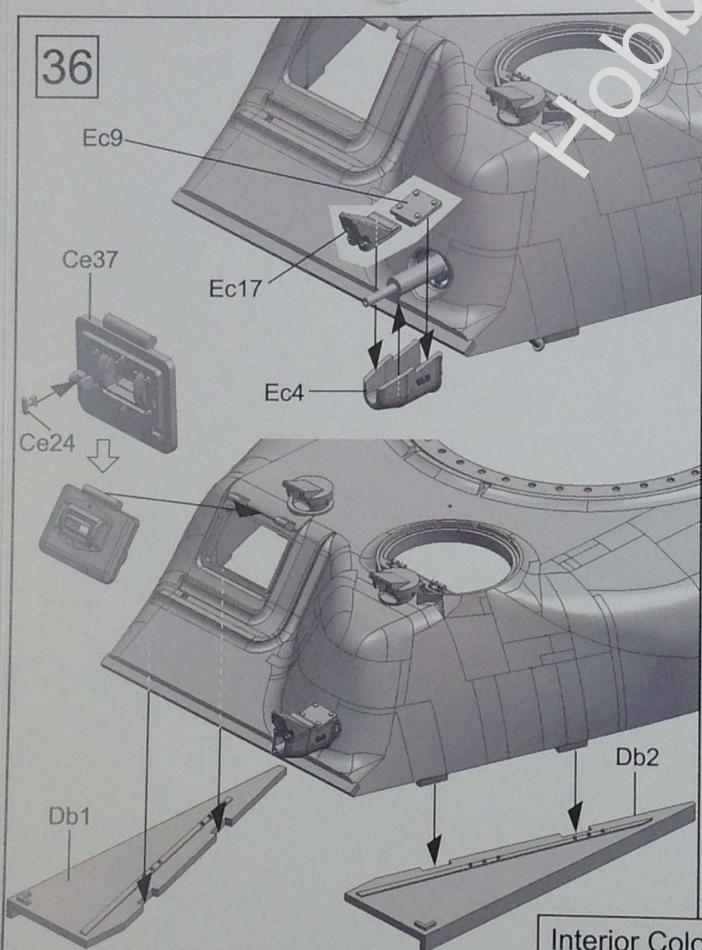
35



27

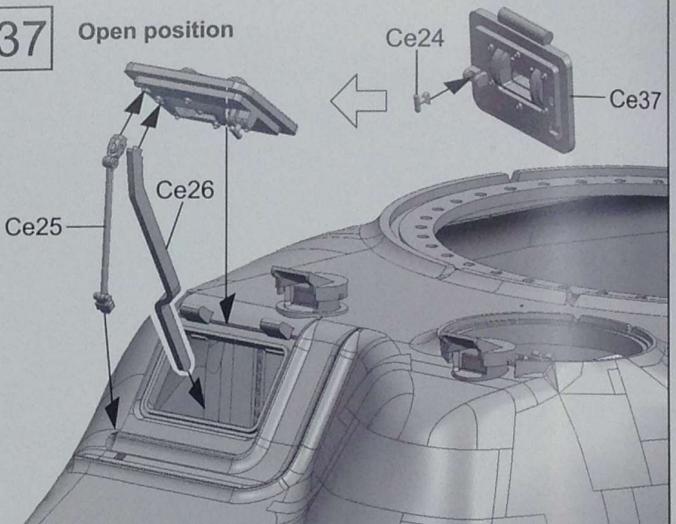
Interior Colour: Matt white

36

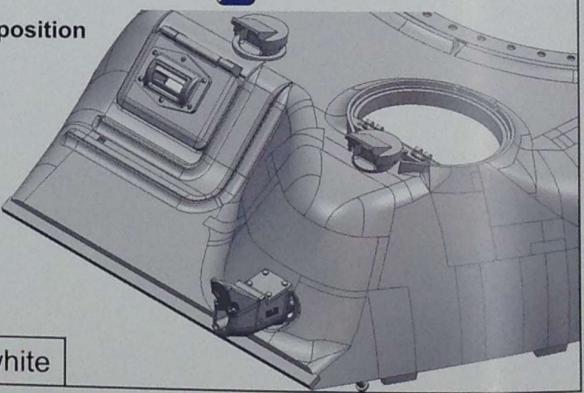


37

Open position

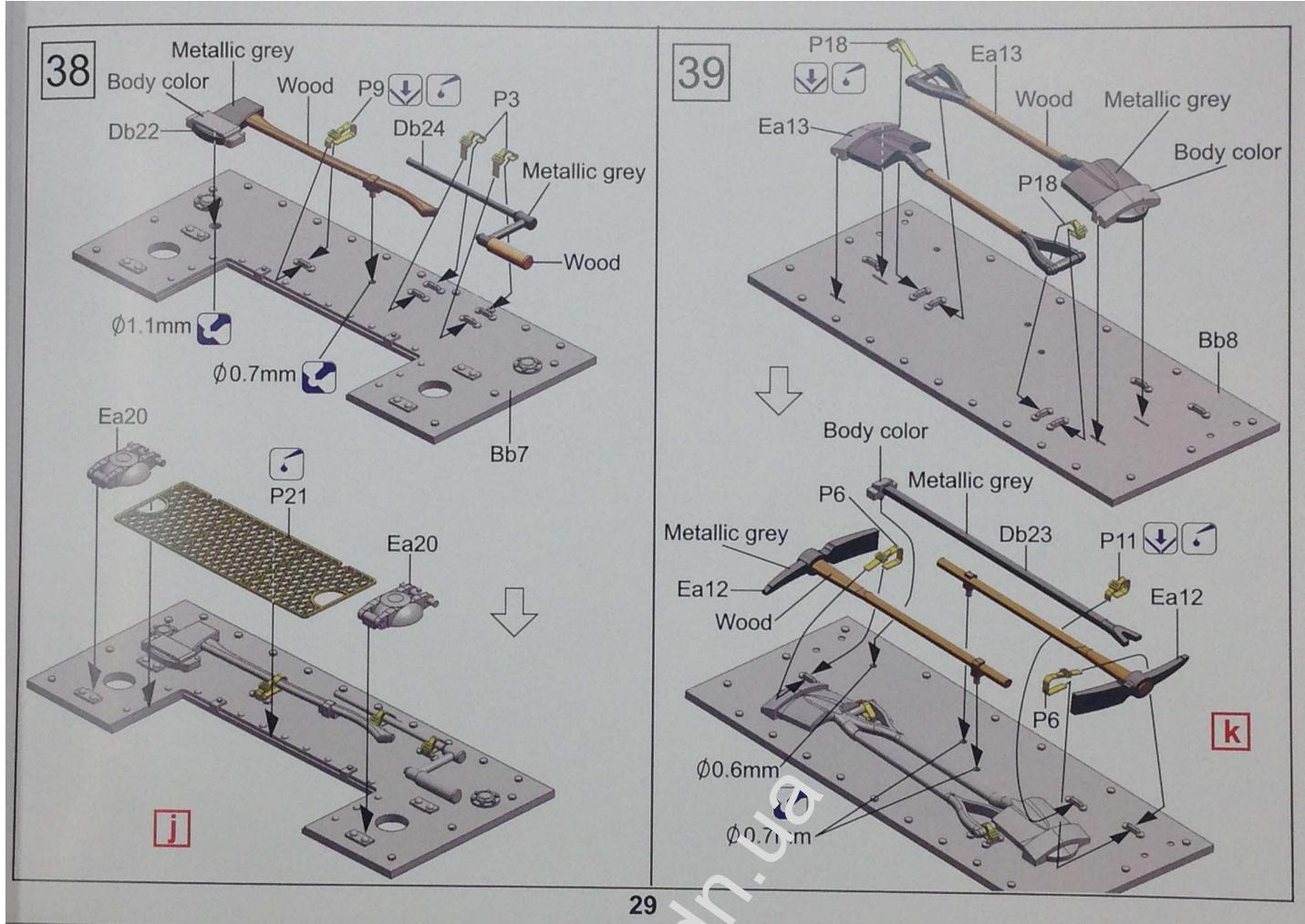


Closed position

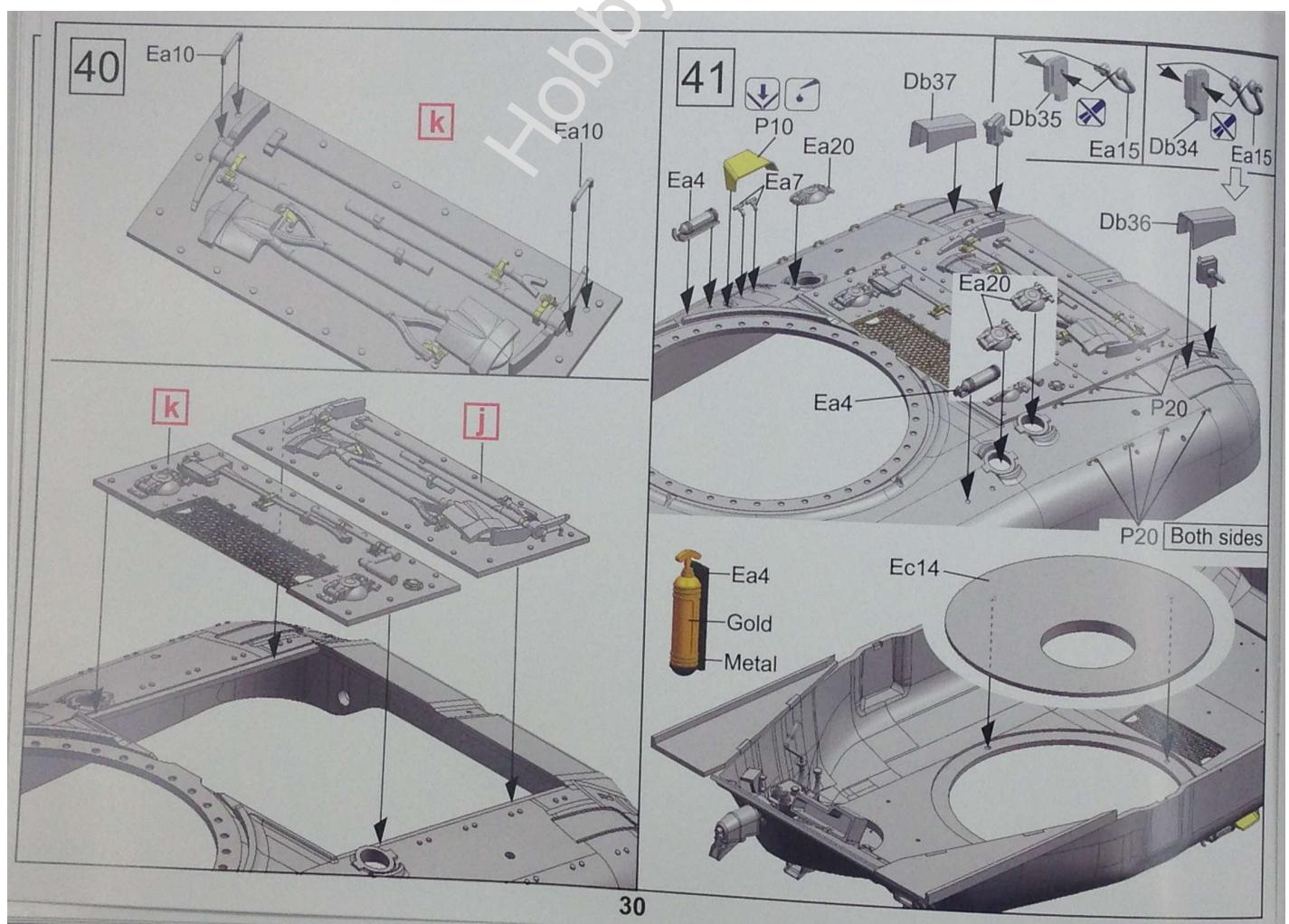


Interior Colour: Matt white

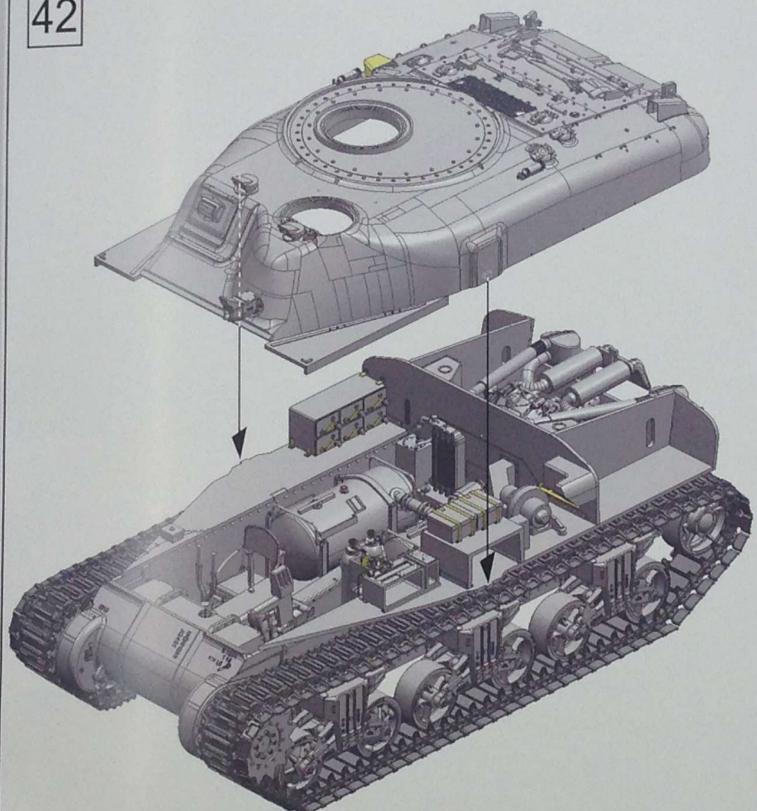
28



29

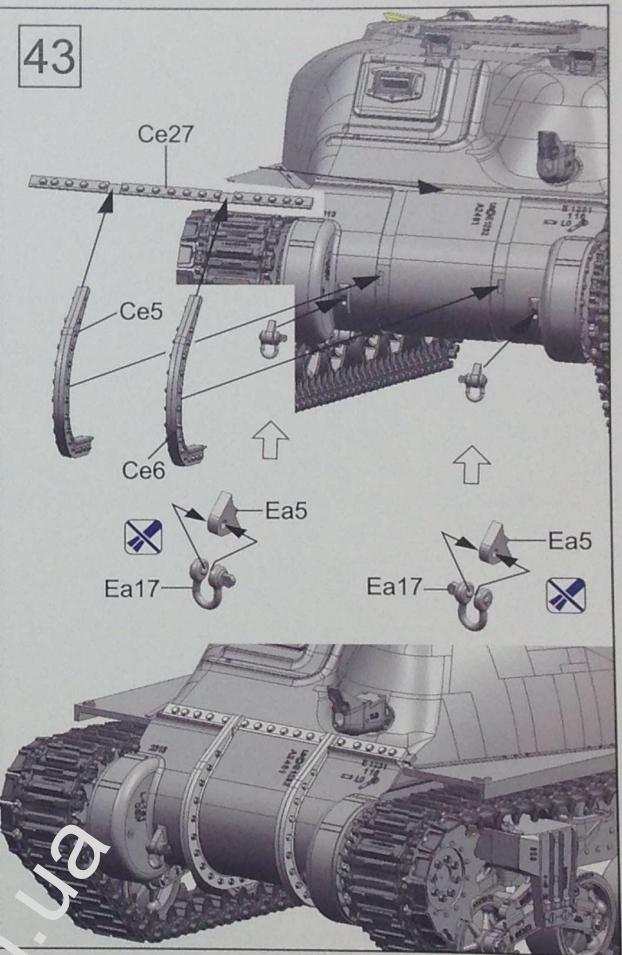


42



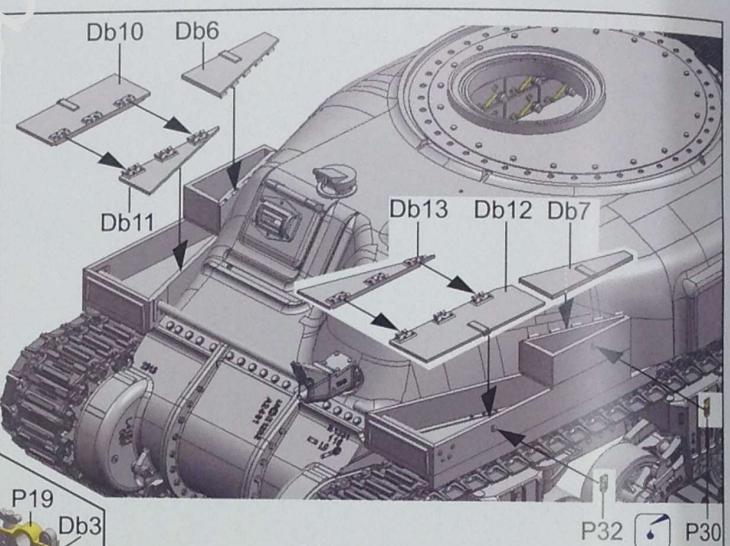
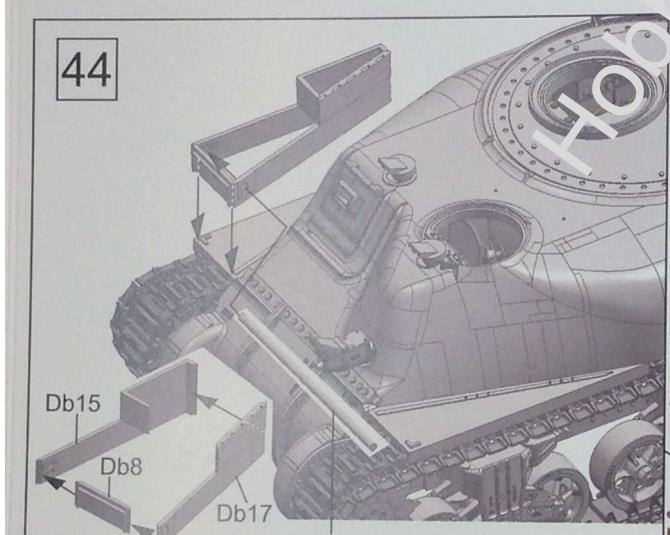
Interior Colour: Matt white

43

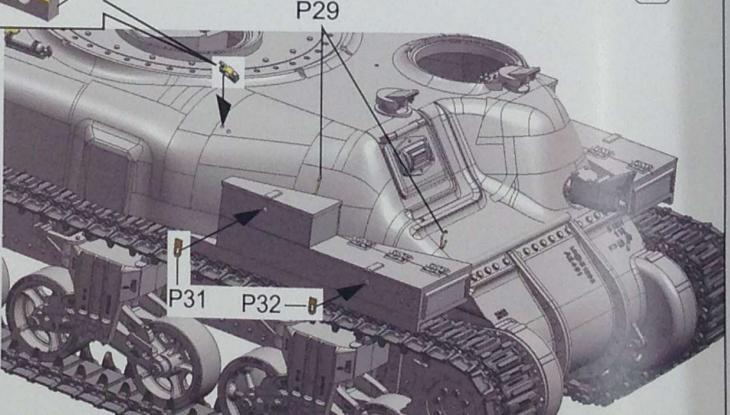
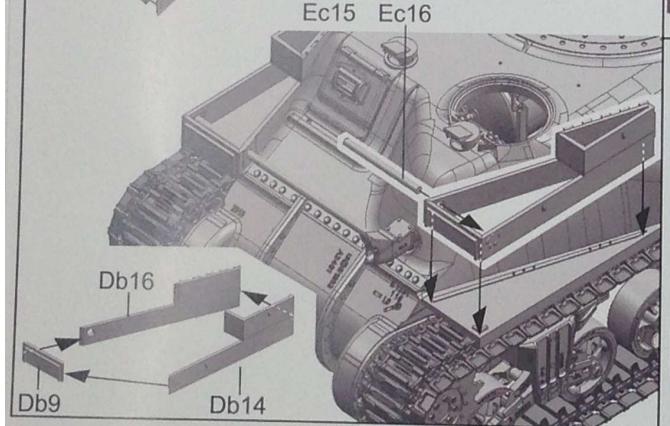


31

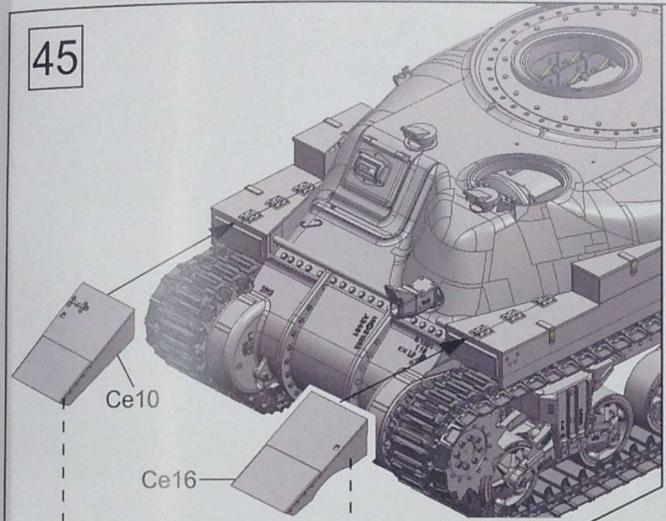
44



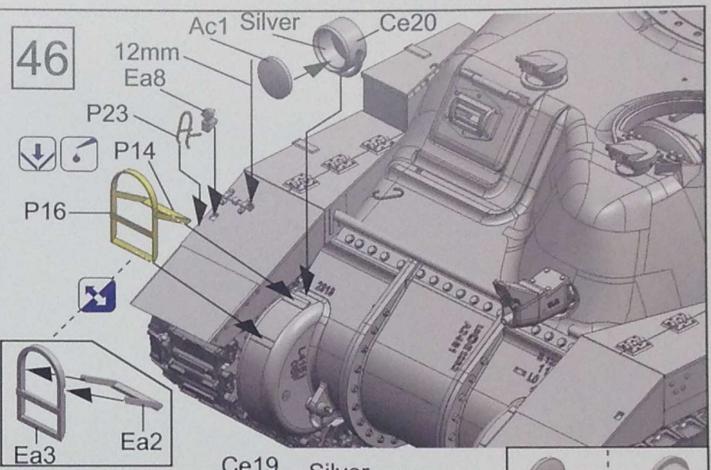
32



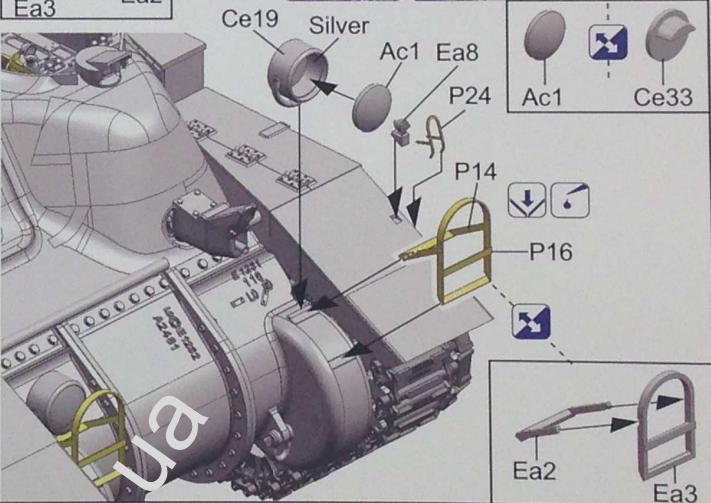
45



46

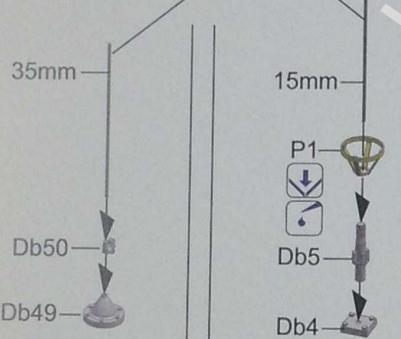


33

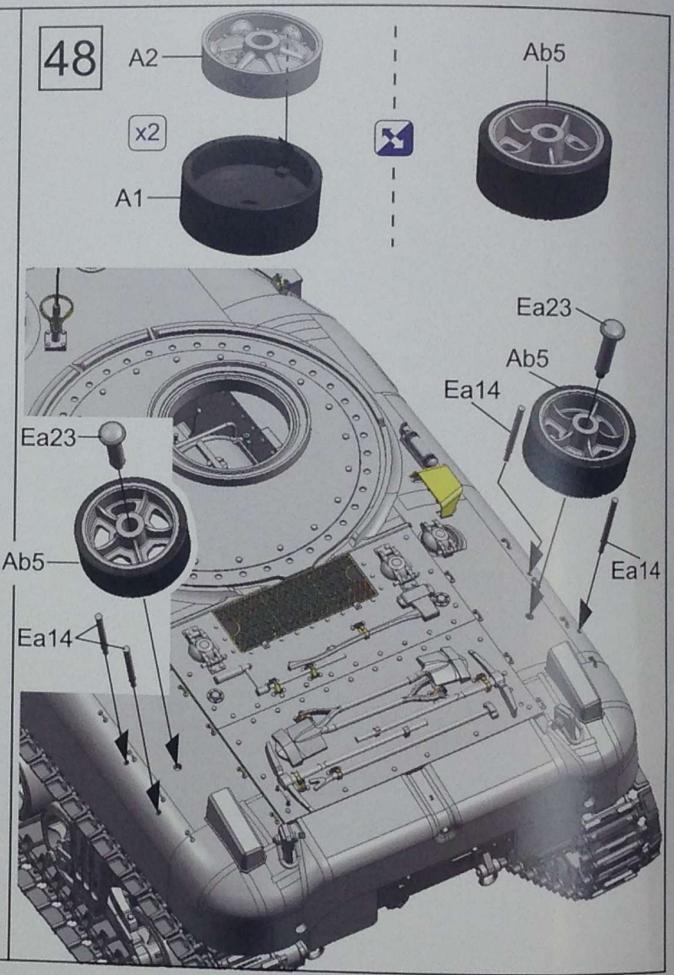


47

Note: To create the antennas, using a small flame, heat and stretch a section of the kit sprue. Use caution with open flame.

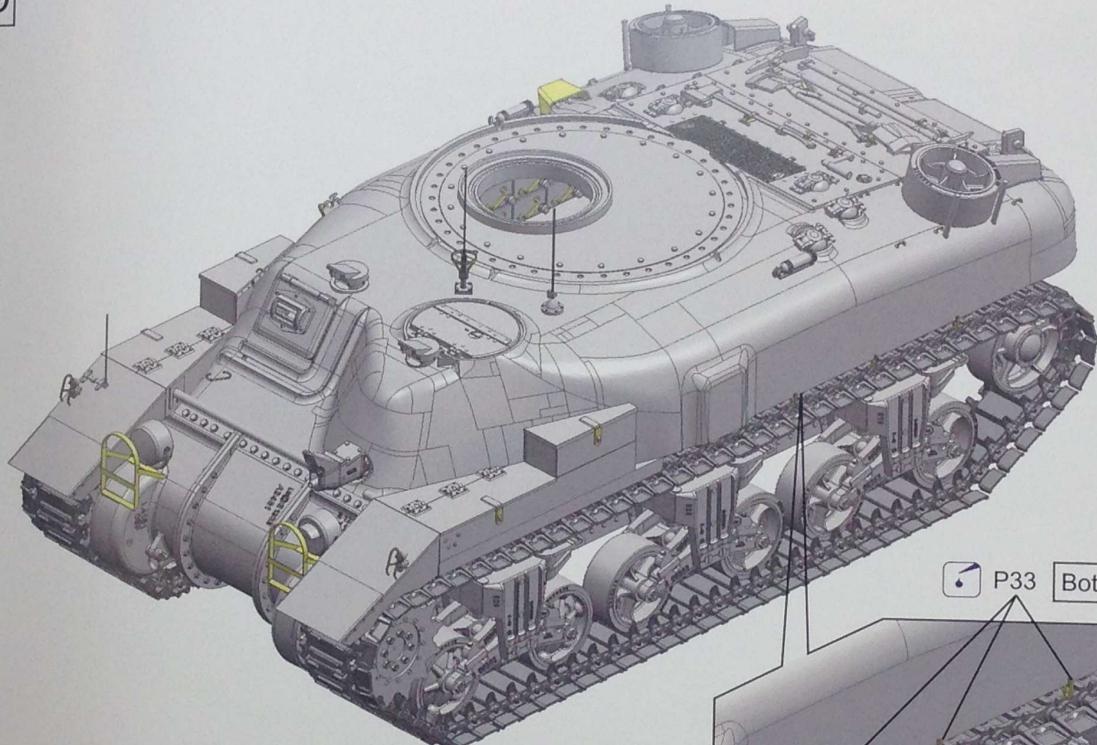


48



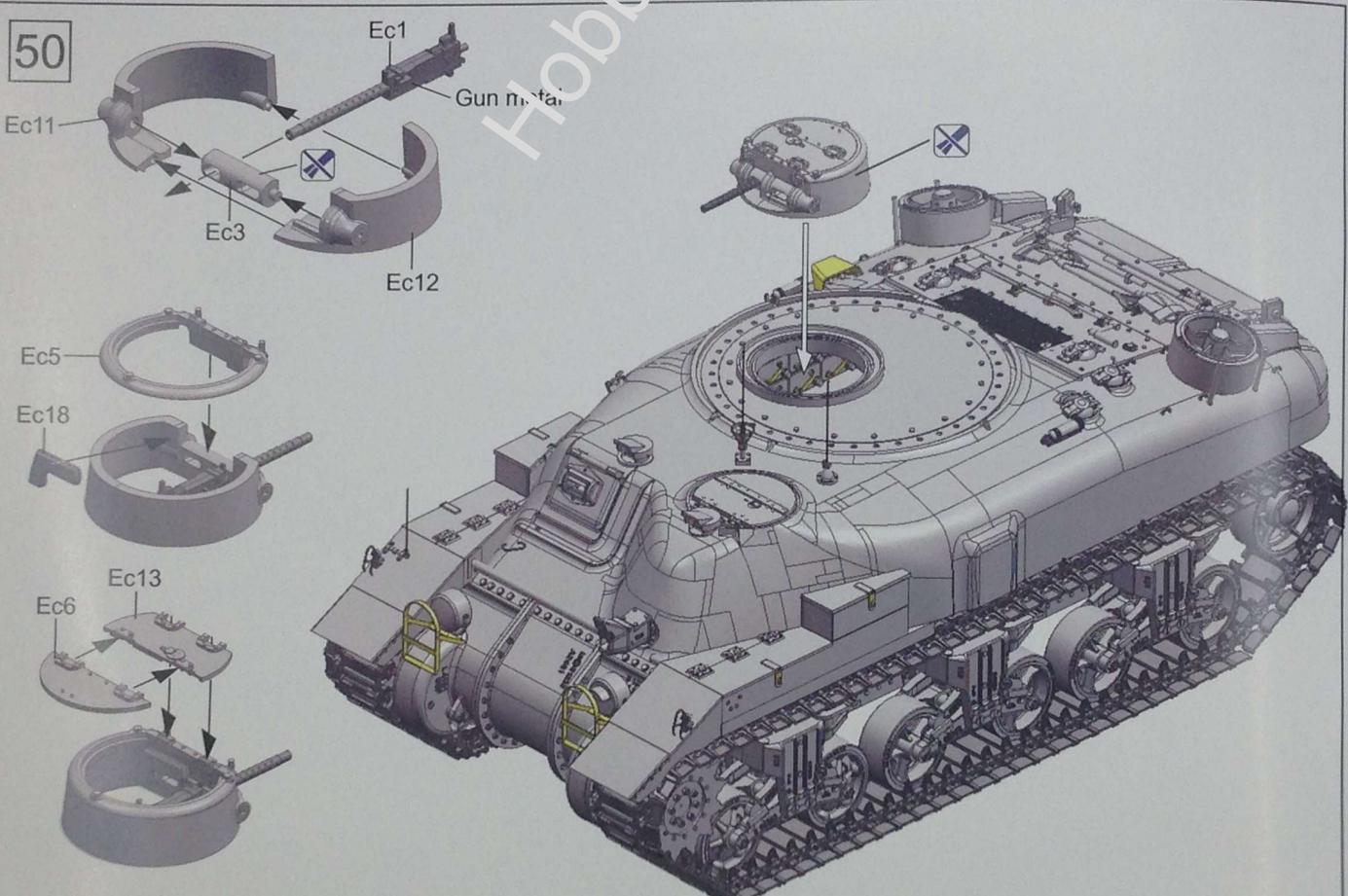
34

49



35

50



36

