



GRAN Ltd

# Бронекабина для автомобиля Урал-4320 Звезда-В



GR72Rk037

## Armored cab for the Ural-4320 Zvezda-V

**1:72** МАСТІТАБ  
SCALE

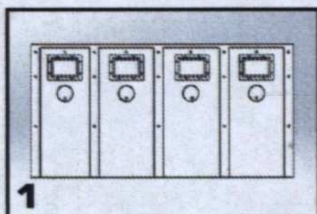
Сборная модель  
Unassembled model kit



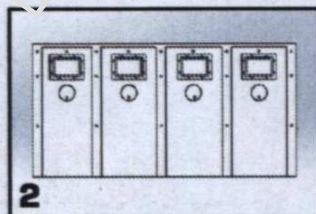


Локальные бои на коммуникациях стали настоящей проблемой для регулярных воинских формирований во всем мире, и Россия здесь не является исключением. За время интернационального похода Советской армии в Афганистан наши войска потеряли 11369 транспортных автомашин на горных и пустынных дорогах, в борьбе с боевиками на маршрутах движения транспортных колонн. Боевые машины охранения (танки, БТР и БМП) двигались в колонне через каждые 5-10 машин, но с учетом высокого трафика, такой специализированной техники не хватало. Поэтому в качестве поддержки стали применять вооруженные грузовые автомобили, при этом стали применять локальное бронирование машин фрагментами уничтоженной легкой бронетехники или стальными листами. Также в ход шли бронежилеты, навешиваемые на спинки сидений и перед стрелками. Борта кузова также старались усилить стальными листами, толстыми досками, мешками с песком, а порой даже обрезками рельсов. При этом, несмотря на отсутствие серьезного бронирования, статистика по потерям говорила о высокой эффективности подобных машин. Так «Урал», как один из самых воюющих грузовиков Советской Армии, первым примерил на себя такое бронирование. Первое время к этому подключали местные ремонтные подразделения, но позже броню монтировали уже в самом Миассе, в 21 НИИ и ряде других близлежащих военных заводов. Грузовик «Урал-4320», находящийся в серийном производстве и зарекомендовал себя как хорошая машина своего класса. Полноприводное трехосное шасси оснащается дизельным двигателем, мощностью около 310 л.с. который обеспечивает высокие характеристики как на шоссе, так и на пересеченной местности. Уже с августа 1999 года, с началом второй чеченской кампании, ситуация изменилась. Теперь «Уралы» внутренних войск и Министерства обороны защищали по-новому. Типовым стало полное бронирование капота и кабины с установкой небольших пуленепробиваемых стеклоблоков взамен стандартного ветрового стекла. В кузове устанавливалась бронекapsула (6-ой класс защиты по ГОСТ50963-96) для перевозки 16 человек, в бортах капсулы монтировались бронестекла и бойницы по бокам крыши — откидные панели для стрельбы и вентиляции. Поверх бронекapsулы можно натягивать штатный тент. При необходимости бронекapsула может быть демонтирована с автомобиля и использована в качестве стационарного блокпоста. Спецавтомобиль оснащен переговорным устройством между кабиной водителя и бронекapsулой. Броневая защита автомобиля предохраняет от пуль калибра 7,62 мм и осколков массой до 2,0 г. Вход-выход в кабину осуществлялся через кормовые распашные двери, а открытая крыша позволяла вести огонь поверх бортов. Так бронемашина УРАЛ-4320 «Звезда-В» или как ее называли в армии «Покемон», стал настоящим бронетранспортером, обходящимся гораздо дешевле традиционных боевых машин, а также обладающий неоспоримыми преимуществами: возможностью достаточно комфортно перевозить личный состав, броней, высокой мобильностью, универсальностью и грузоподъемностью.

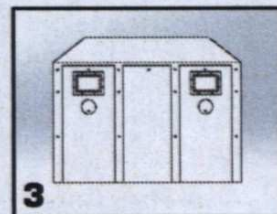
Local battles on communications have become a real problem for regular military formations around the world, and Russia is no exception. During the international campaign of the Soviet army in Afghanistan, our troops lost 11,369 transport vehicles on mountain and desert roads, in the fight against militants on the routes of transport convoys. Military security vehicles (tanks, APCs and IFVs) moved in a column every 5-10 vehicles, but even the high traffic, such specialized equipment was not enough. Therefore, armed trucks began to be used as support, while local booking of vehicles with fragments of destroyed light armored vehicles or steel sheets began to be used. Also in use were bulletproof vests, hung on the back of the seats and in front of the shooters. The sides of the body were also reinforced with steel sheets, thick boards, sandbags, and sometimes even scraps of rails. At the same time, despite the lack of serious booking, the statistics on losses spoke of the high efficiency of such machines. So "Ural", as one of the most belligerent trucks of the Soviet Army, was the first to try on such a reservation. At first, local repair units were involved in this, but later the armor was installed in Miass itself in 21 research institutes and a number of other nearby military factories. The truck "Ural-4320", which is in mass production and has established itself as a good car of its class. The all-wheel-drive three-axle chassis is equipped with a diesel engine with a capacity of about 310 hp, which provides high performance both on the highway and on rough terrain. Since August 1999, with the beginning of the second Chechen campaign, the situation has changed. Now the "Urals" of the internal troops and the Ministry of Defense were protected in a new way. The standard was a full booking of the hood and cab with the installation of small bulletproof glass blocks instead of the standard windshield. In the body, an armored capsule was installed (6th class of protection according to GOST 50963-96) for the transport of 16 people, armored glass and loopholes were mounted in the sides of the capsule, on the sides of the roof — folding panels for firing and ventilation. A standard awning can be stretched over the capsule's armor. If necessary, the armored capsule can be removed from the vehicle and used as a stationary checkpoint. The special vehicle is equipped with a communication device between the driver's cab and the armored capsule. The vehicle's armor protection protects against 7.62 mm bullets and shrapnel weighing up to 2.0 g. The entrance and exit from such a cabin was carried out through the aft swing doors, and the open roof allowed firing on the sides. So the URAL-4320 "Zvezda-V" armored vehicle, or as they were called in the army "Pokemon", became a real armored personnel carrier, which is much cheaper than traditional combat vehicles, and also has undeniable advantages: the ability to comfortably transport personnel, armor, high mobility, versatility and load capacity.



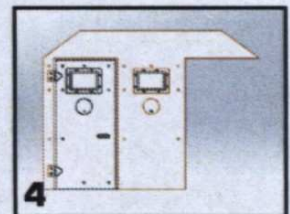
1 шт.



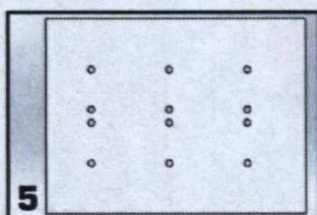
1 шт.



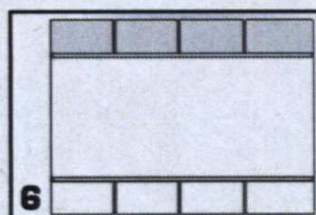
1 шт.



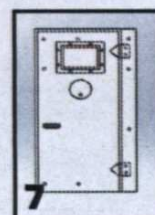
1 шт.



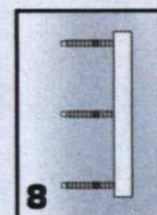
1 шт.



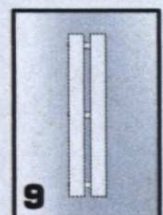
1 шт.



1 шт.



2 шт.

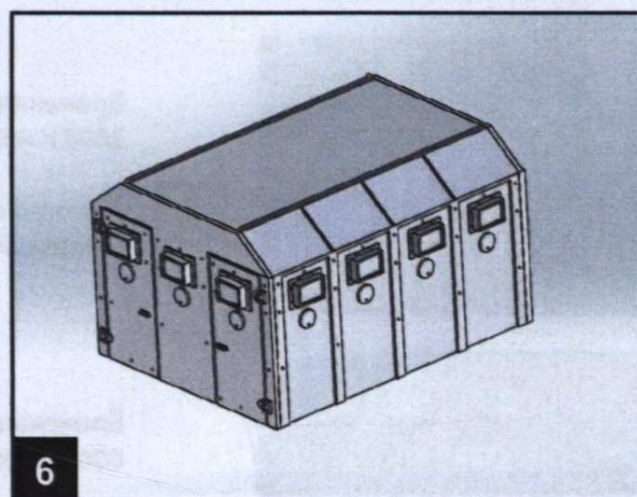
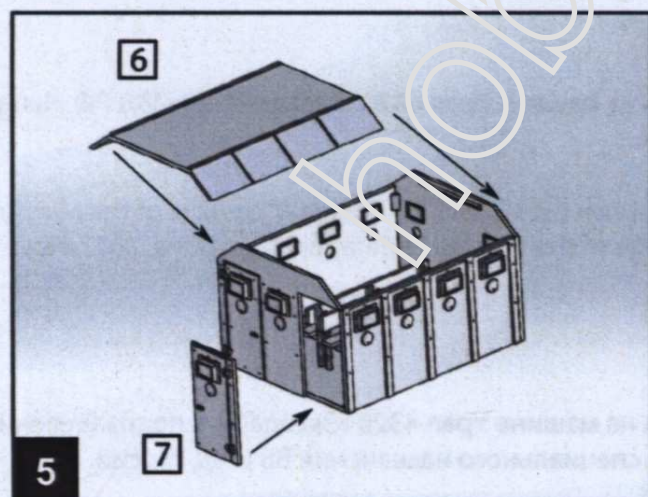
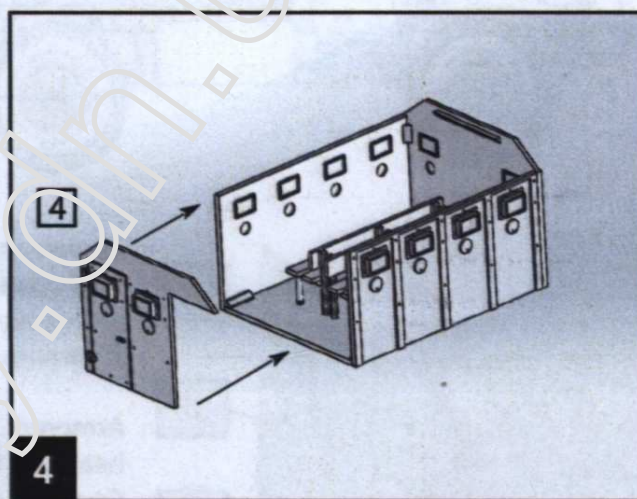
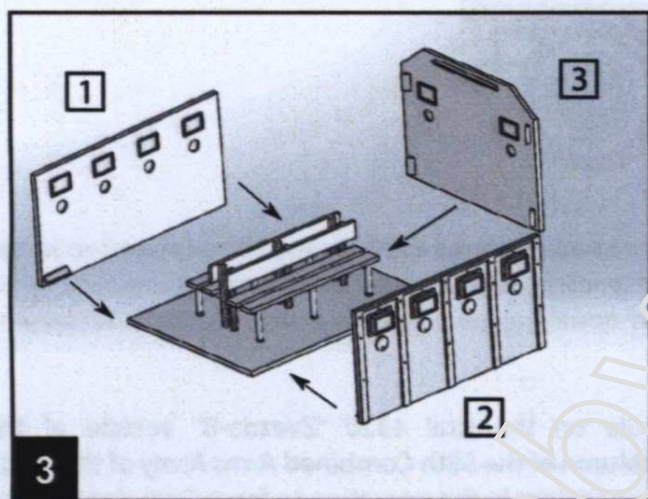
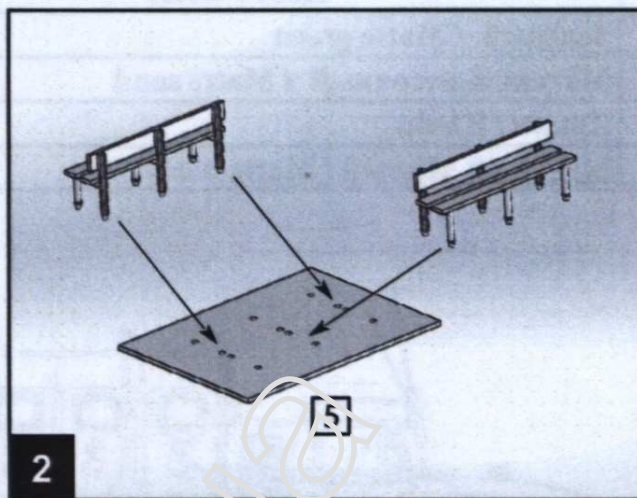
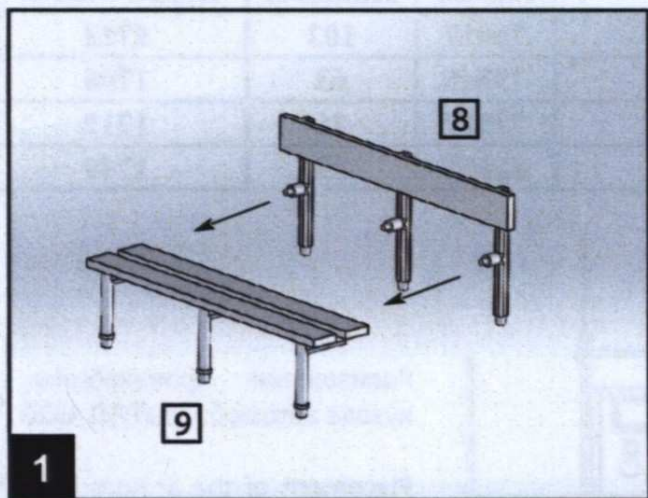


2 шт.





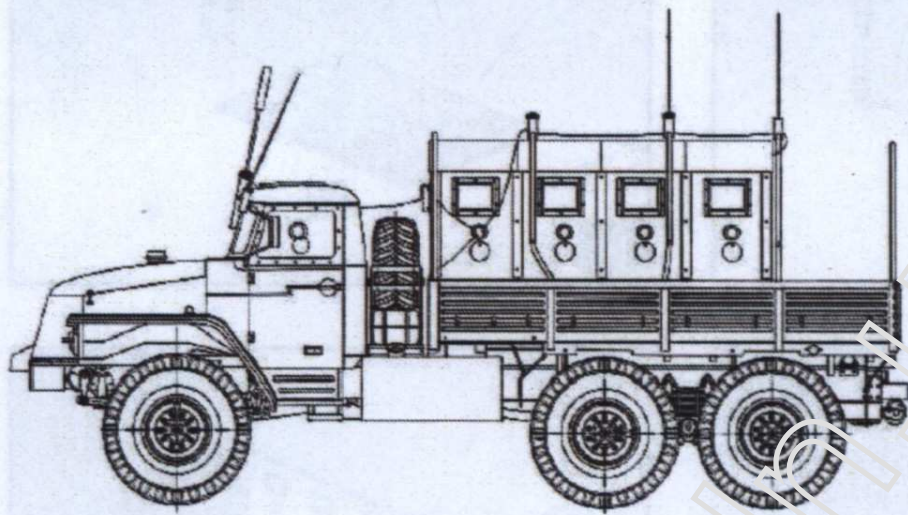
# СХЕМА СБОРКИ / ASSEMBLY DIAGRAM





# ОКРАСКА МОДЕЛИ / COLOR OF THE MODEL

|   | Цвет / Color                  | АКАН  | Humbrol | Model Master |
|---|-------------------------------|-------|---------|--------------|
| A | Зелёный / Matte green         | 73017 | 102     | 1712         |
| B | Матовый песочный / Matte sand | 79045 | 63      | 1706         |
| C | Хакки / Khaki                 | 73077 | 26      | 1712         |
| D | Матовый чёрный / Matte black  | 88003 | 33      | 1749         |



Размещение бронекابины в кузове автомобиля УРАЛ 4320

Placement of the armored cab in the body of the URAL 4320 car



A

Бронекapsула на машине Урал 4320 "Звезда-В" штабной колонны 58-й общевойсковой армии Северо-Кавказского военного округа в операции по принуждению Грузии к миру. С 8 по 12 августа 2008 года.

C

Armored capsule on the Ural 4320 "Zvezda-B" vehicle of the Headquarters column of the 58th Combined Arms Army of the North Caucasus Military District in the operation to force Georgia to peace. From 8 to 12 August 2008.

D



A

Бронекapsула на машине Урал 4320 "Звезда-В" ВВ МВД РФ. Чечня 2002 г. ноябрь.

Armored capsule on the Ural 4320 "Zvezda-V" vehicle of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation. Chechnya, 2002, Nov.



A

Бронекapsула на машине Урал 4320 «Звезда В» в подразделении 604-го центра специального назначения ВВ МВД России.

Armored capsule on the Ural 4320 "Zvezda V" car in the unit of the 604th Special Purpose Center of the Ministry of Internal Affairs of Russia.



