

**«Адмирал» с раскрытым тентом
Германский пассажирский
автомобиль II MB**

**Admiral with open cover
WWII German Passenger Car**

Легковой автомобиль повышенного комфорта с мощным двигателем «Адмирал» был вершшкой довоенного модельного ряда фирмы «Опель». С февраля 1938 по октябрь 1939 г. всего было выпущено 6404 машины. С началом войны большая часть автомобилей «Адмирал» была реквизирована и применялась в качестве личного транспорта высших офицеров Вермахта и Люфтваффе. Эти машины использовались как на Западном, так и на Восточном фронтах до конца Второй мировой войны.

Автомобили «Адмирал» выпускались с кузовами разных типов – в частности, более 2000 машин получили открытые кузова «кабриолет».

The passenger car of increased comfort with powerful engine Admiral was the top of Opel pre-war model range. Since February 1938 till October 1939 only 6404 cars were produced. In the beginning of the war most of the cars was requisitioned and used as personal transport for senior officers of Wehrmacht and Luftwaffe. These cars were used both in the West and East fronts up to the end of WWII.

Admiral's Cars were produced in different types, and in particular more than 2000 cars had open-top cabriolet bodies.

**Технические характеристики автомобиля
«Адмирал» кабриолет**

**Technical Specifications
of Admiral Cabriolet**

Число мест	5
Сухая масса, кг	1635
Длина, мм	5265
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1610
База, мм	3155
Колея, передняя и задняя, мм	1460
Двигатель	«Опель», 6-цил., 3,6 л., 75 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	132
Запас хода по шоссе, км	400

Seats	5
Empty weight, kg	1635
Length, mm	5265
Width, mm	1800
Height, mm	1610
Wheel base, mm	3155
Track, front & rear, mm	1460
Engine	Opel, 6 cyl., 3,6 l., 75 hp
Max. Speed, km/h	132
Range, km	400

	Model Master				Model Master		
A	1747	Черный, гляцевый	Gloss Black	J	1785	Ржавчина	Rust
B	1510	Синий, гляцевый	Blue	K	1593	Красный, полумат.	Semigloss Red
C	1741	Серый, матовый	Dark Ghost Grey	L	2709	Слоновая кость	Light Ivory
D	1728	Светло-серый, мат.	Light Ghost Grey	M	2735	Темное стекло	Black Chrome Trim
E	1731	Светло-серый, глянец	Aircraft Grey	N	1527	Оранжевый	Orange
F	1736	Кожа	Leather	P	1594	Синий, полумат.	Semigloss Blue
G	1780	Сталь	Steel	R	1597	Черный, полумат.	Semigloss Black
H	1790	Хром	Chrome Silver				

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct method for applying decals

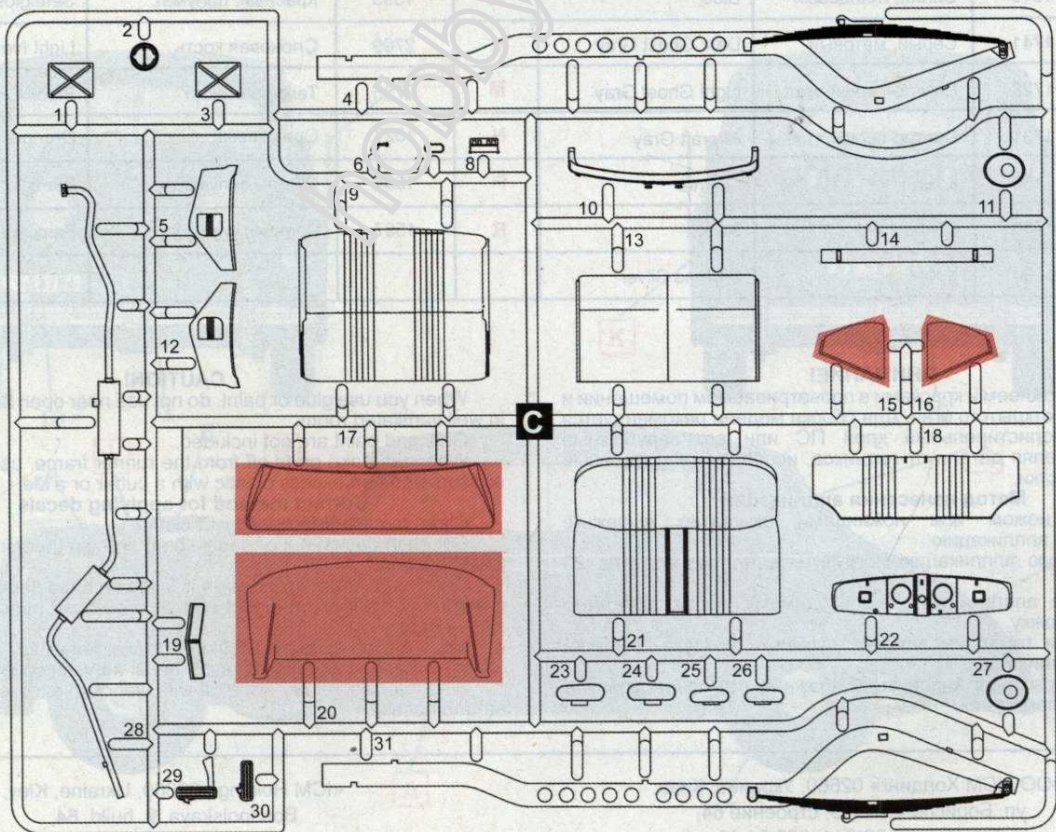
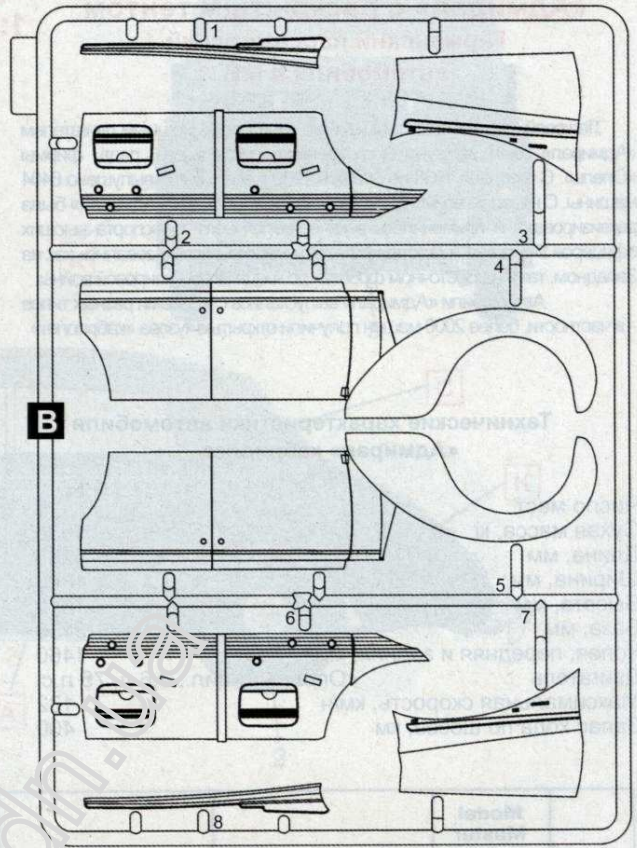
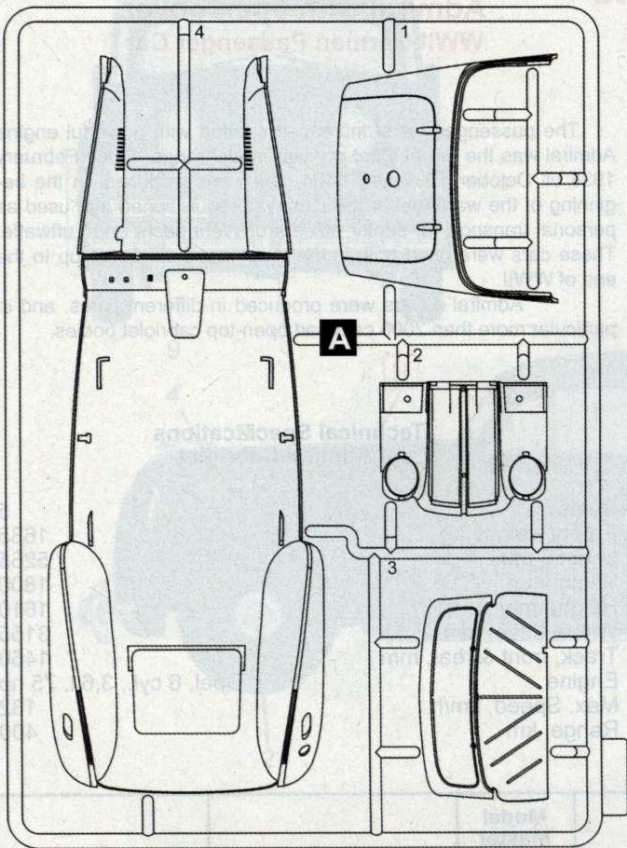
Clean model surface with wet cloth.

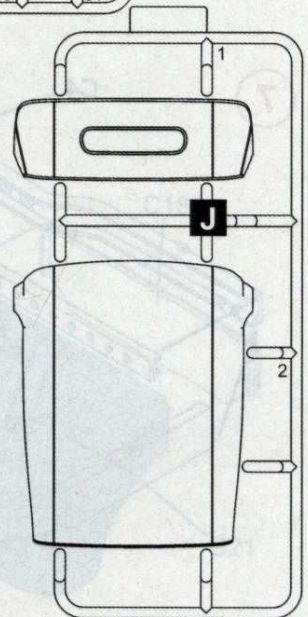
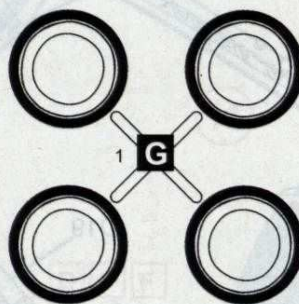
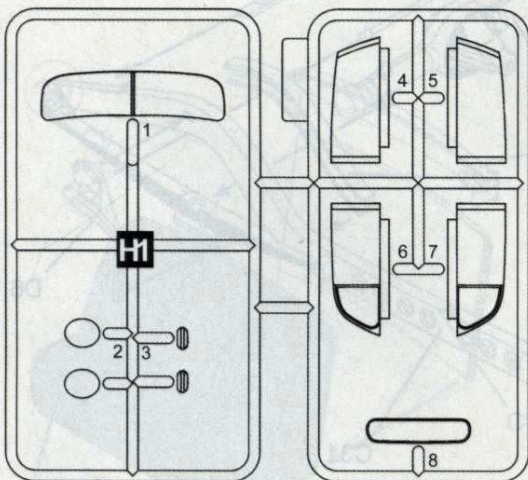
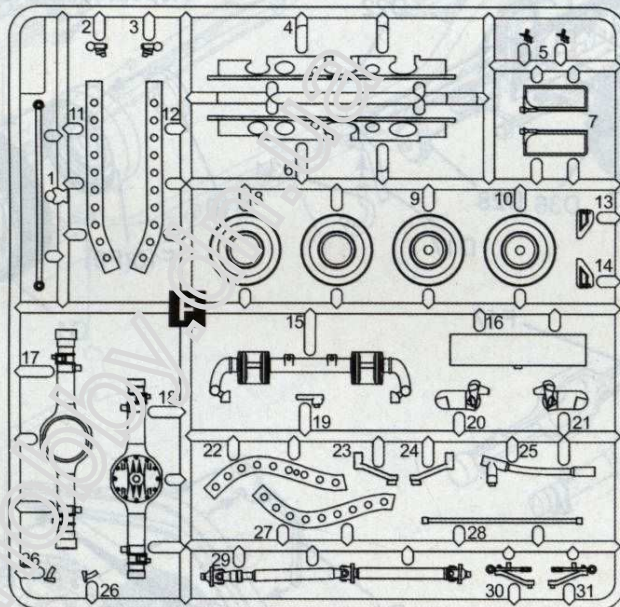
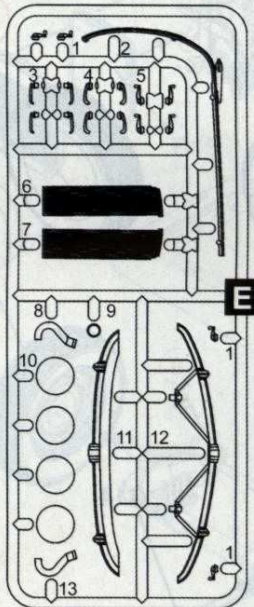
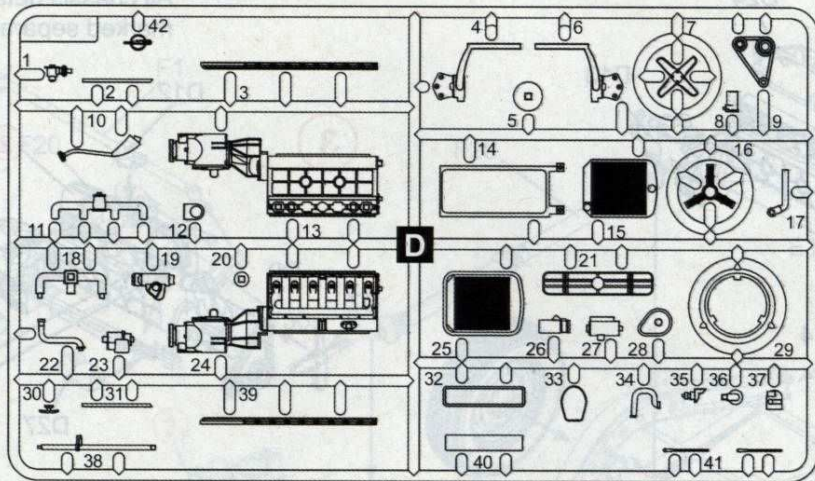
Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.





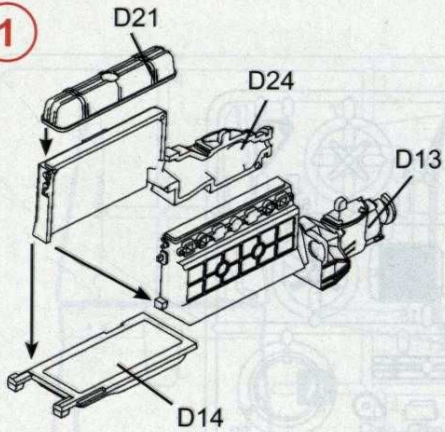
■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
 PARTS NOT FOR USE

x2 СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
 MAKE 2 PCS

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
 OPTIONAL

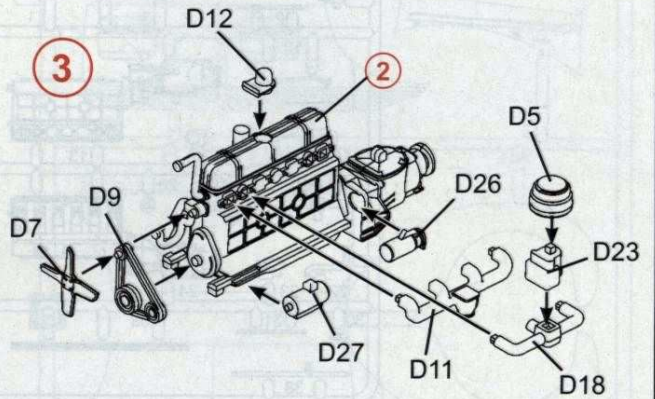
✳ СДЕЛАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО
 SCRATCHBUILD

1

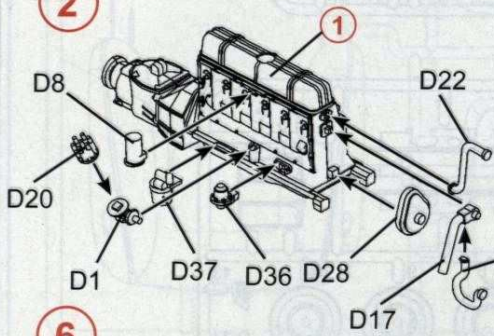


A Все детали шасси, кроме обозначенных отдельно
 All chassis details except marked separately

3



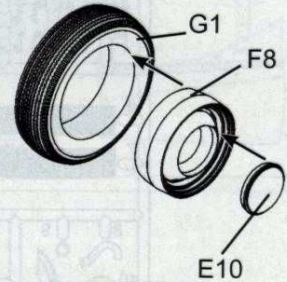
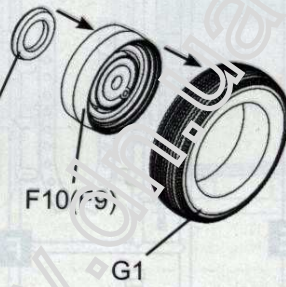
2



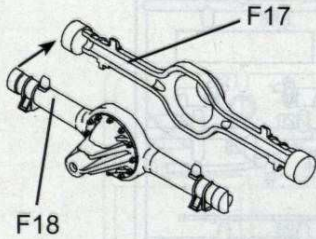
4

Повторить для левой стороны
 Repeat for the left side

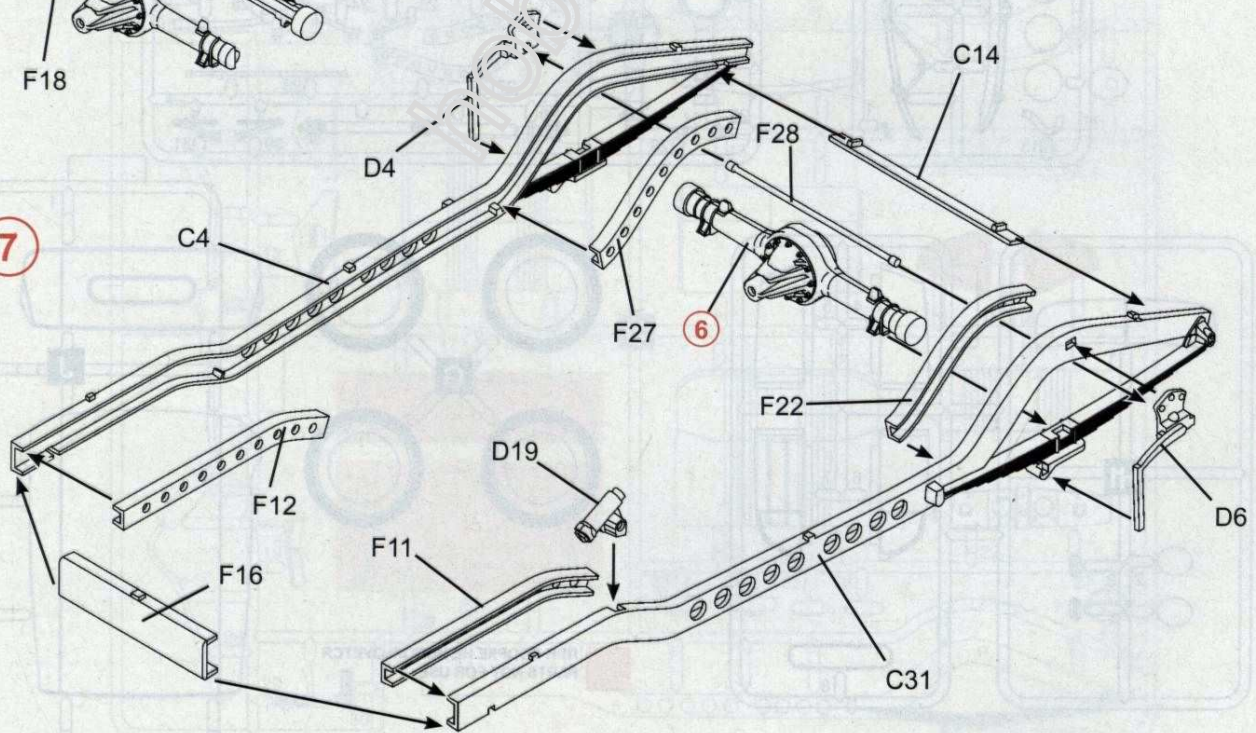
5 x2

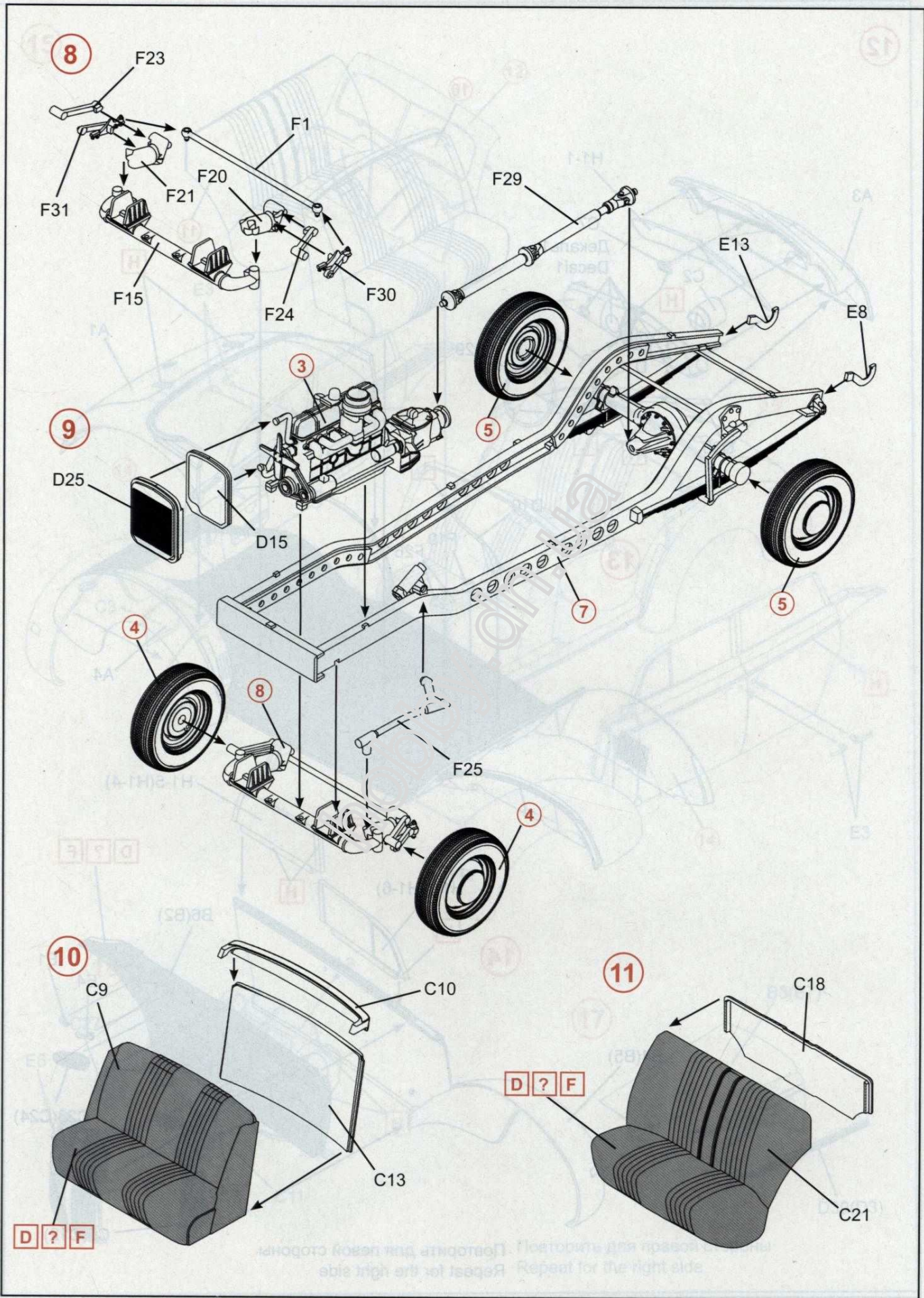


6

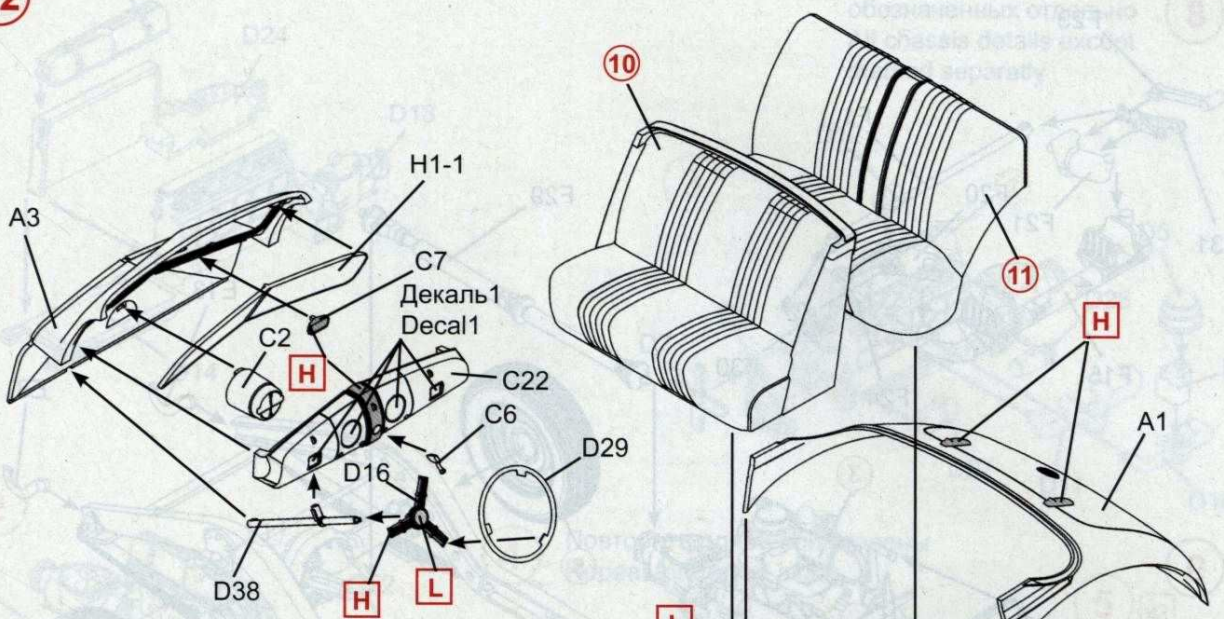


7

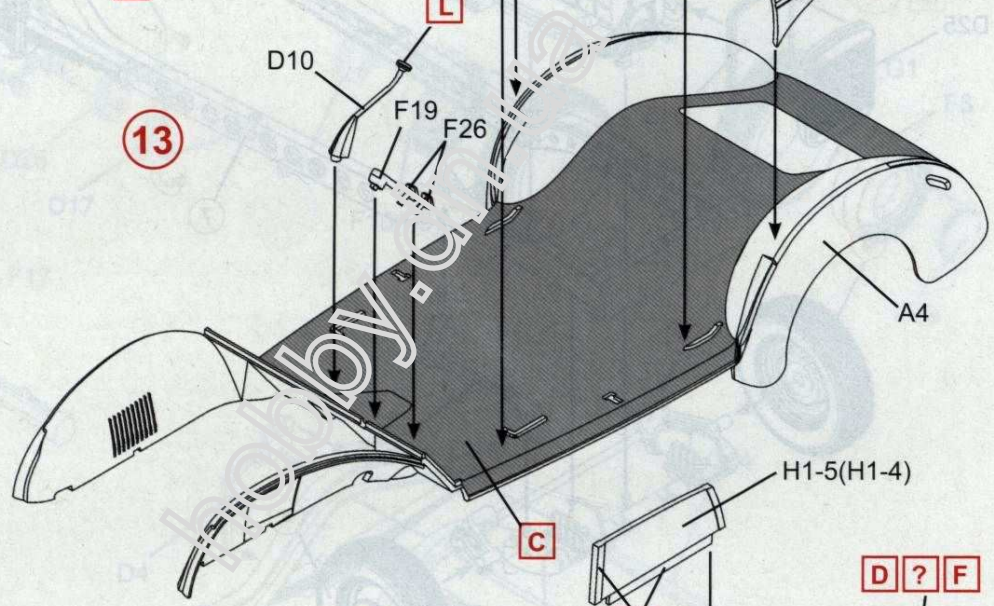




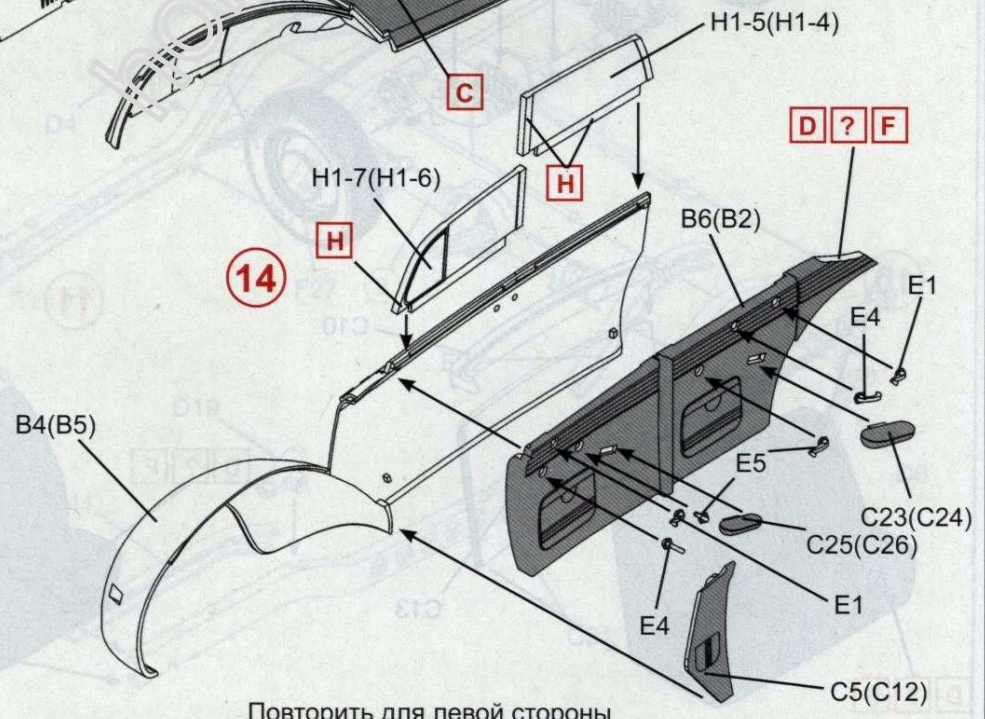
12



13



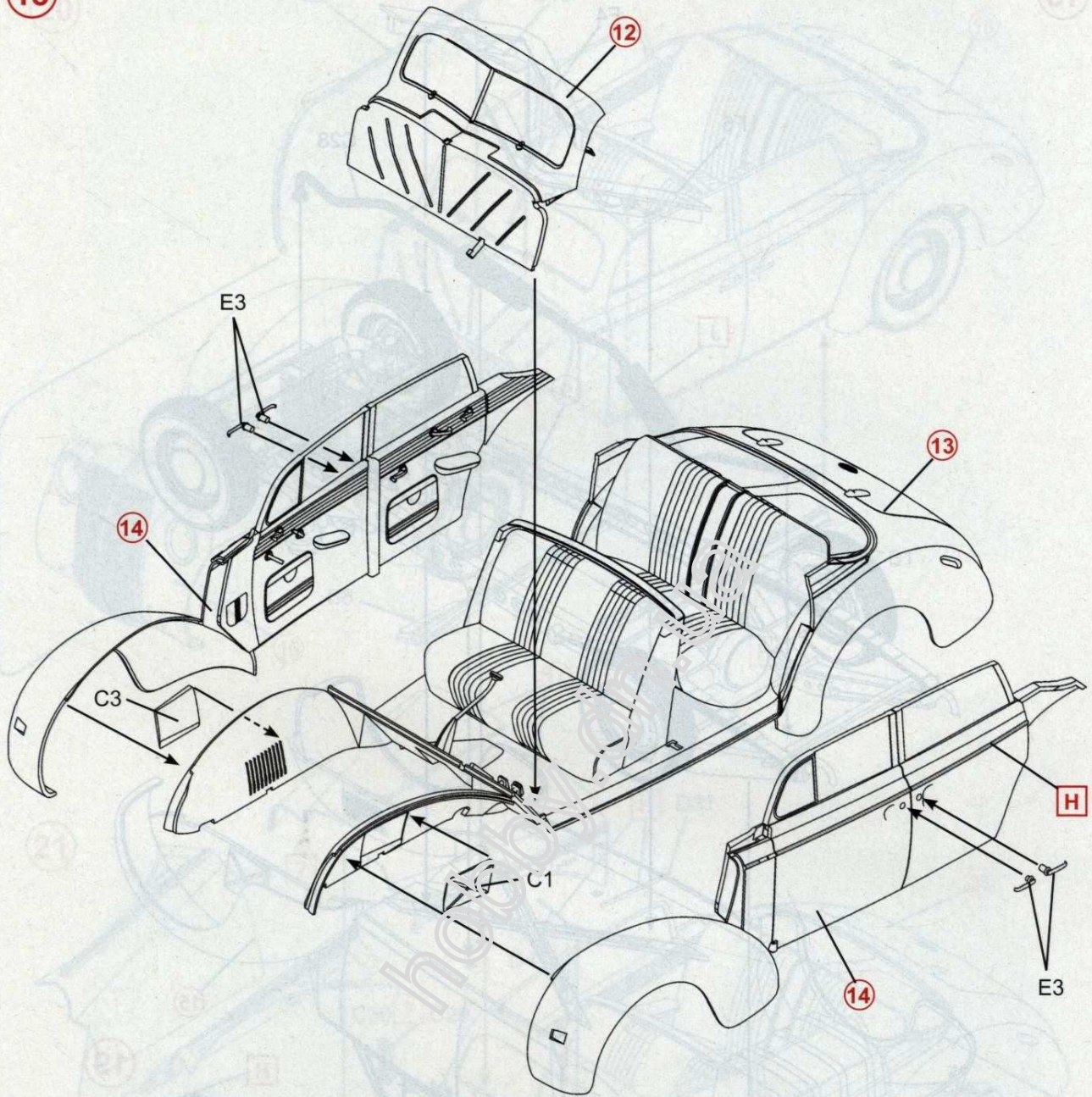
14



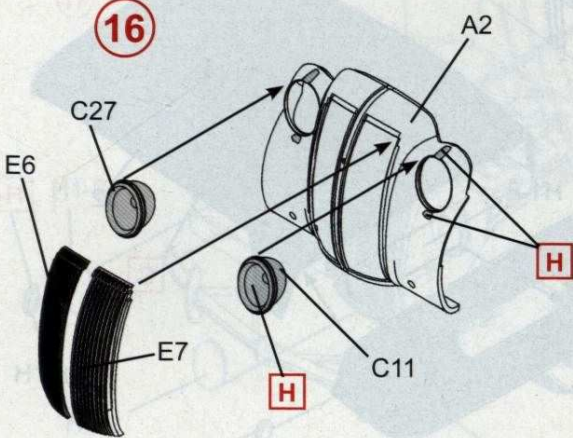
Повторить для левой стороны
Repeat for the right side

15

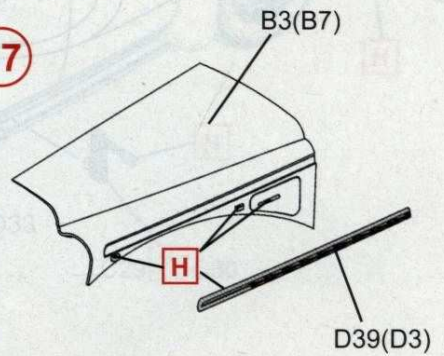
81



16



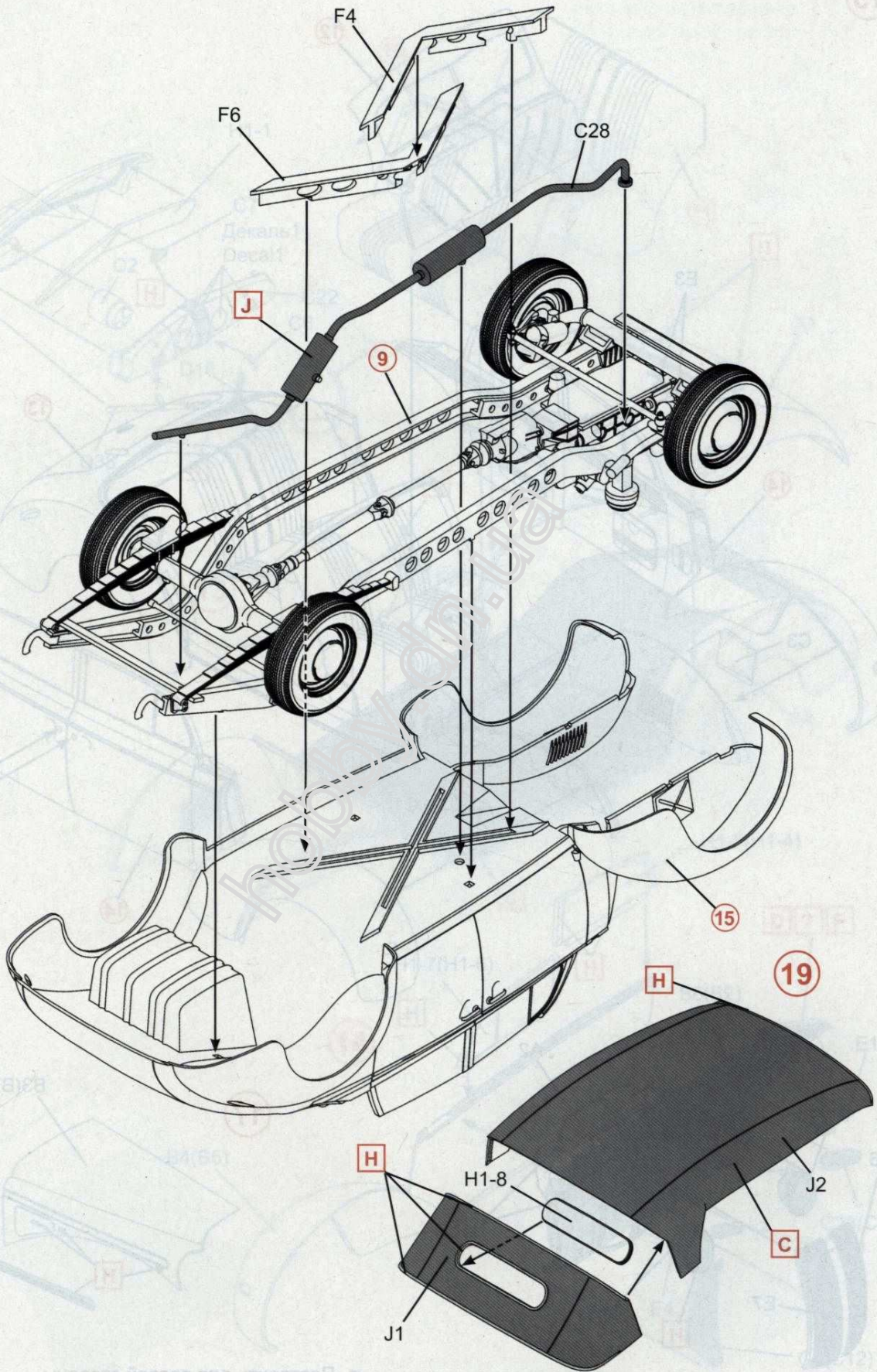
17



Повторить для правой стороны
Repeat for the right side

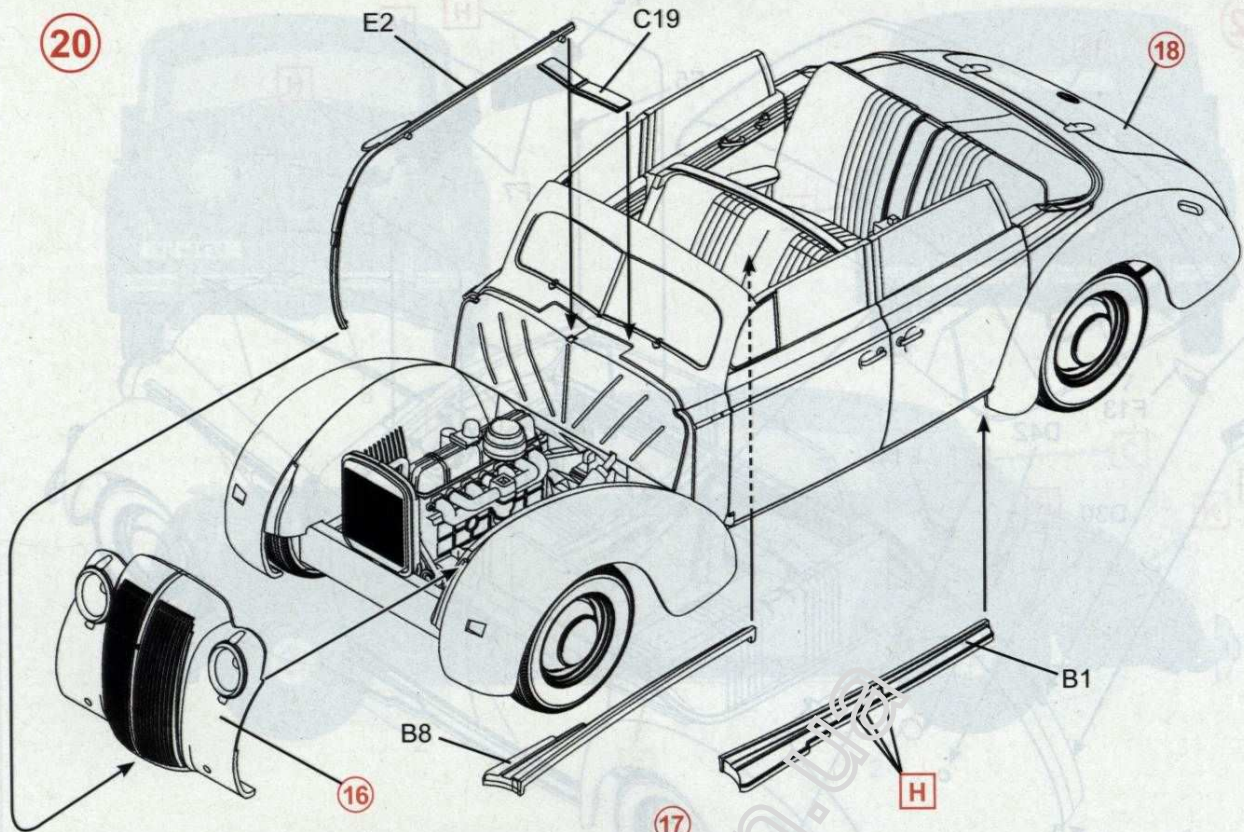
18

19

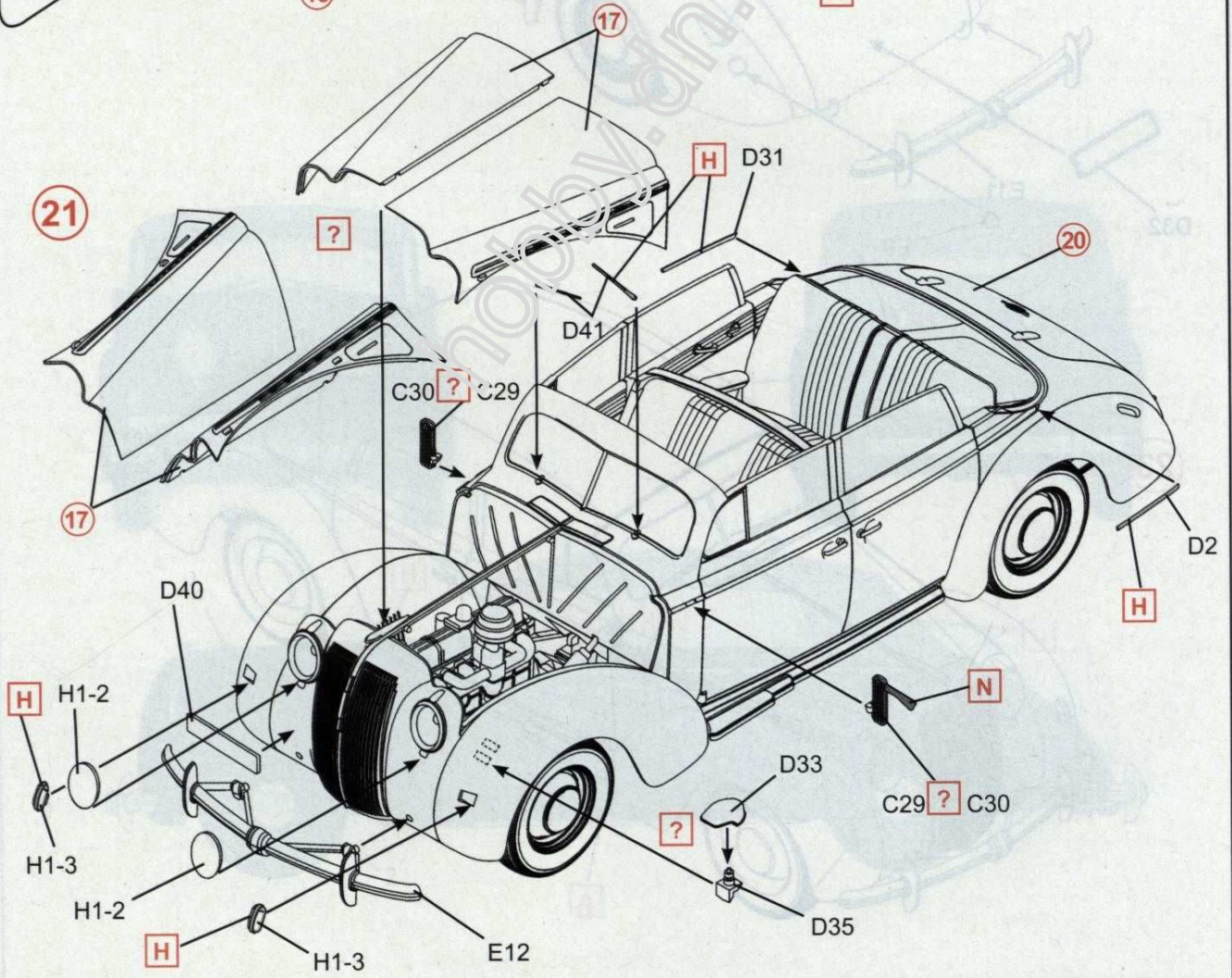


Report for the right side

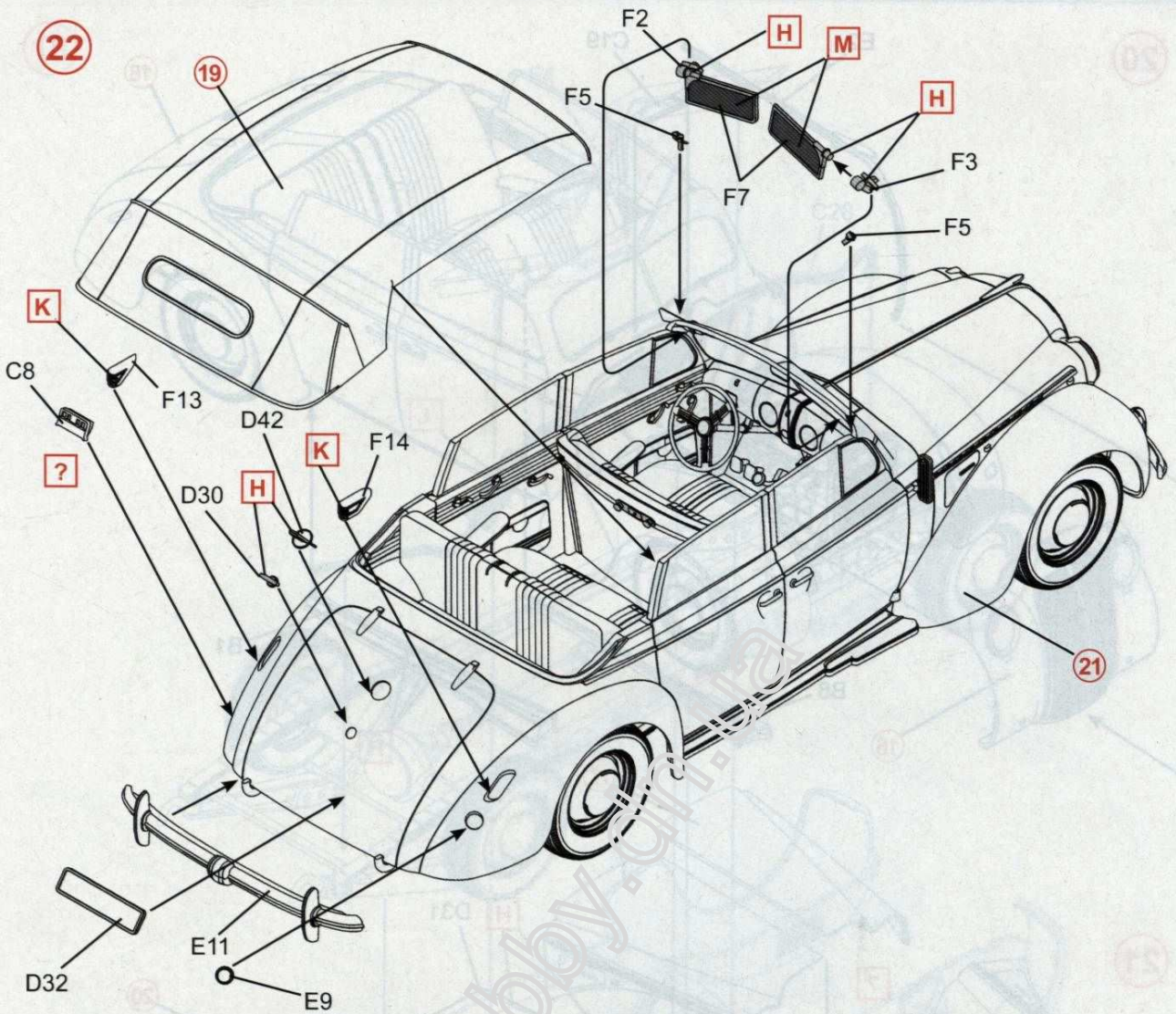
20



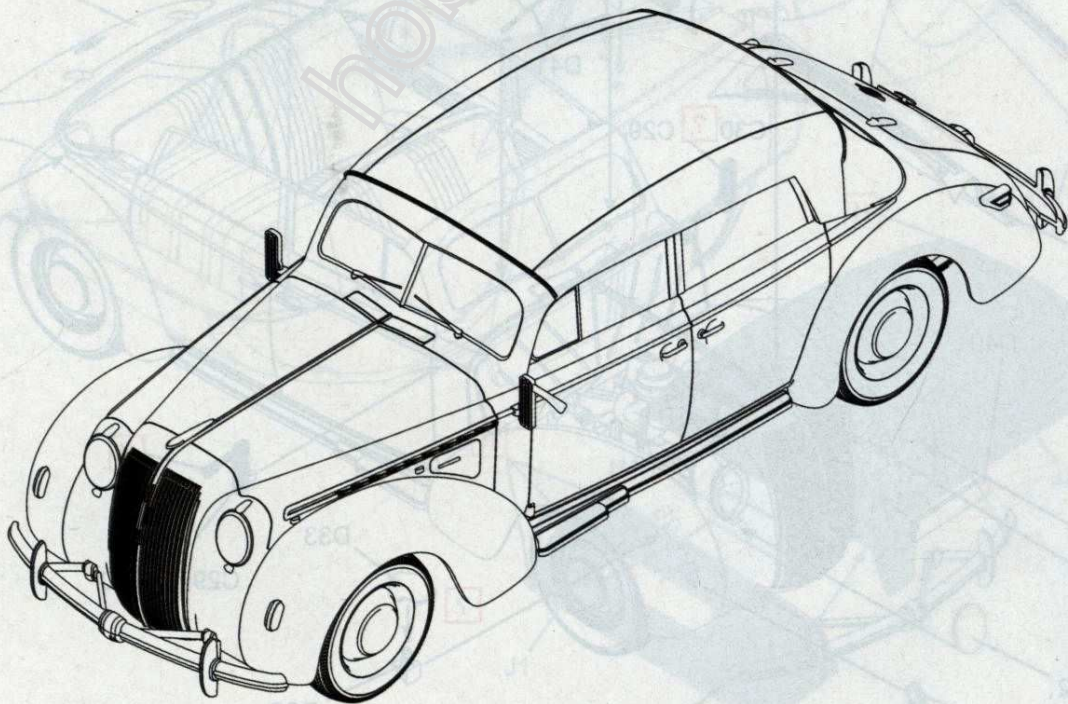
21

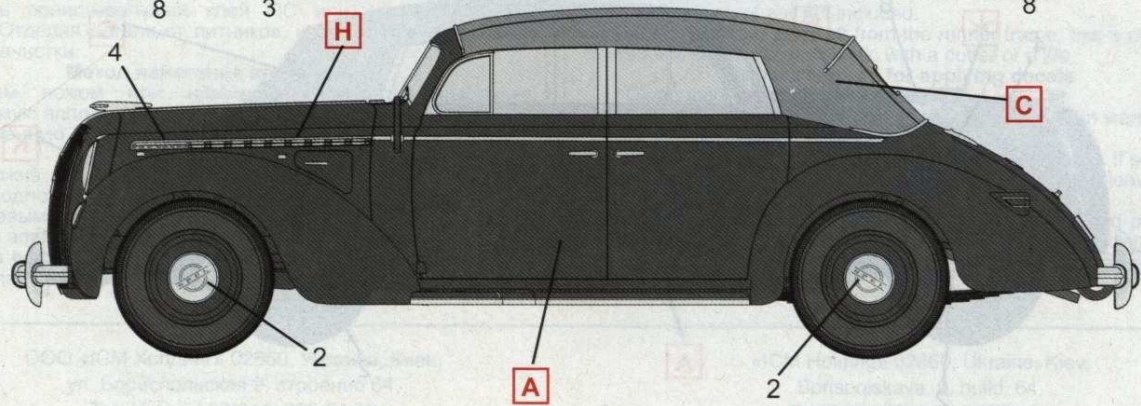
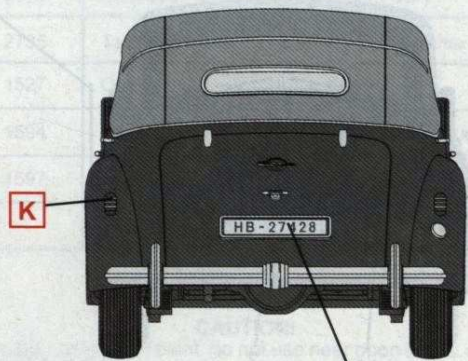
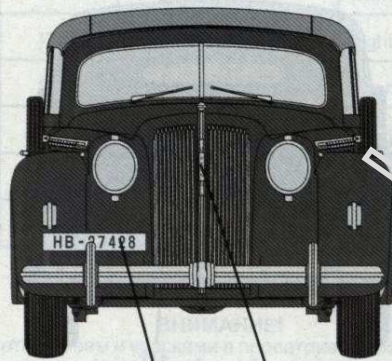
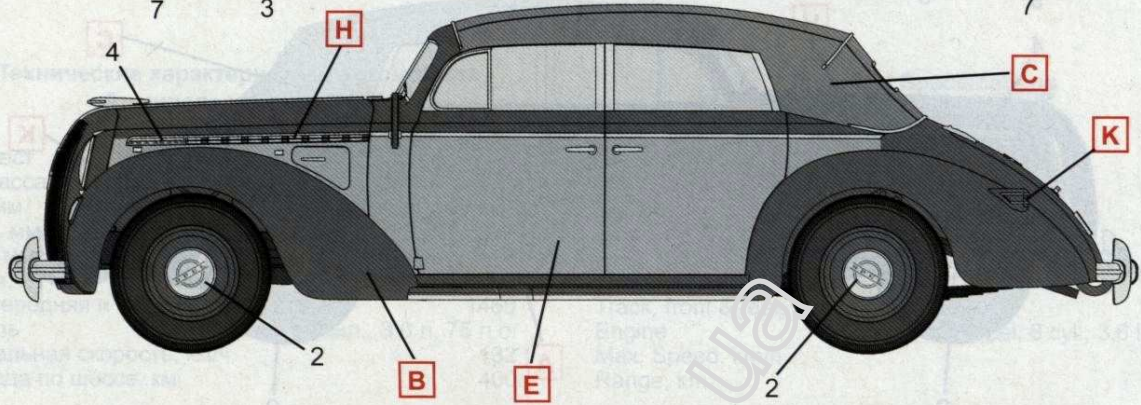
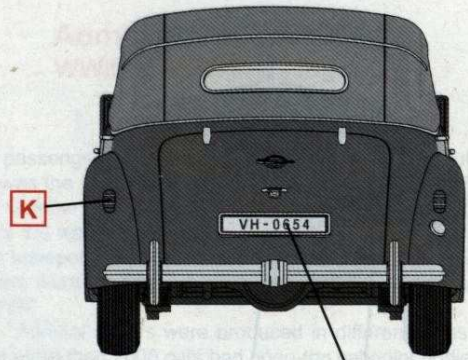
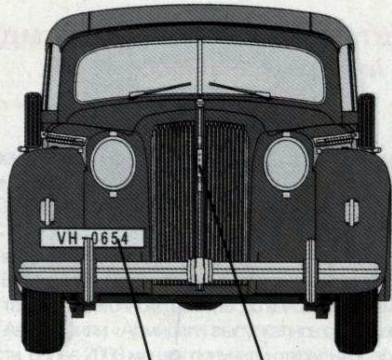


22



23





Model	Master	Year	Engine	Max. Speed	Range	Weight
1747	Моторный трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	1635
1670	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	5285
1745	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	1800
1746	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	1810
1747	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	1155
1748	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	1400
1749	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	170 hp
1750	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	132
1751	Свой трансмиссия	1937	4-цилиндровый	100	400	400

