



Парижское такси Тип AG 1910 г.

«Рено» AG1 появился в 1907 году. Основным в ряду AG1 был автомобиль мощностью до 10-12 л.с., с закрытым кузовом «ландоле» для двух пассажиров и простым навесом над местом водителя.

Благодаря прочности и надежности эти автомобили стали в 1908 -1914 годах самыми популярными парижскими такси (больше 2000 штук).

5-6 сентября 1914 года 1300 парижских «Рено» AG1 были использованы французской армией для перевозки 6000 солдат из Парижа на битву у реки Марна, на которой французские войска остановили германское наступление.

Парижские такси «Рено» стали называть «марнскими такси», а французы говорили: «Такси спасли Париж».

Технические характеристики автомобиля «Модель AG1»

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Число мест..... | 4 |
| Сухая масса, кг..... | 1060 |
| Длина, мм..... | 3750 |
| Ширина, мм..... | 1550 |
| Высота, мм..... | 2150 |
| База, мм..... | 2620 |
| Колея, передняя, мм..... | 1250 |
| Колея, задняя, мм..... | 1275 |
| Двигатель..... | «Рено». 2-цил., 1,2 л, 10 л.с. |
| Максимальная скорость, км/ч..... | 45 |
| Запас хода по шоссе, км..... | 400 |

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белила для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

| | Revell | Tamiya | | |
|----------|------------|------------|---------------------|-----------------|
| A | 107 | X1 | Черный, глянцевый | Gloss Black |
| B | 131 | X7 | Красный, глянцевый | Gloss Red |
| C | 302 | X18 | Черный, полуматовый | Semigloss Black |
| D | 112 | X8 | Желтый, глянцевый | Gloss Yellow |
| E | 191 | X32 | Сталь | Steel |

Type AG 1910 Paris Taxi

Renault AG1 car was appeared in 1907. The main in the AG1 series was a car up to 10-12 hp with a closed body «landaulet» for two passengers and a simple canopy over the driver's seat.

Due to the strength and reliability of these cars in 1908-1914 it became the most popular Parisian taxi (more than 2000 pieces).

On September 5-6, 1914, 1300 Parisian Renault AG1 were used by the French army to transport 6,000 soldiers from Paris to the Battle of the Marne, where the French troops stopped the German offensive.

Parisian taxis «Renault» began to be called «Taxi de la Marne», and the French said: «Taxi saved Paris.»

Technical Specifications of Model AG1 car

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Seats..... | 4 |
| Empty weight, kg..... | 1060 |
| Length, mm..... | 3750 |
| width, mm..... | 1550 |
| Height, mm..... | 2150 |
| Wheel base, mm..... | 2620 |
| Track front, mm..... | 1250 |
| Track rear, mm..... | 1275 |
| Engine..... | Renault, 2 cyl., 1,2 l, 10 hp |
| Max. Speed, km/h..... | 45 |
| Range, km..... | 400 |

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

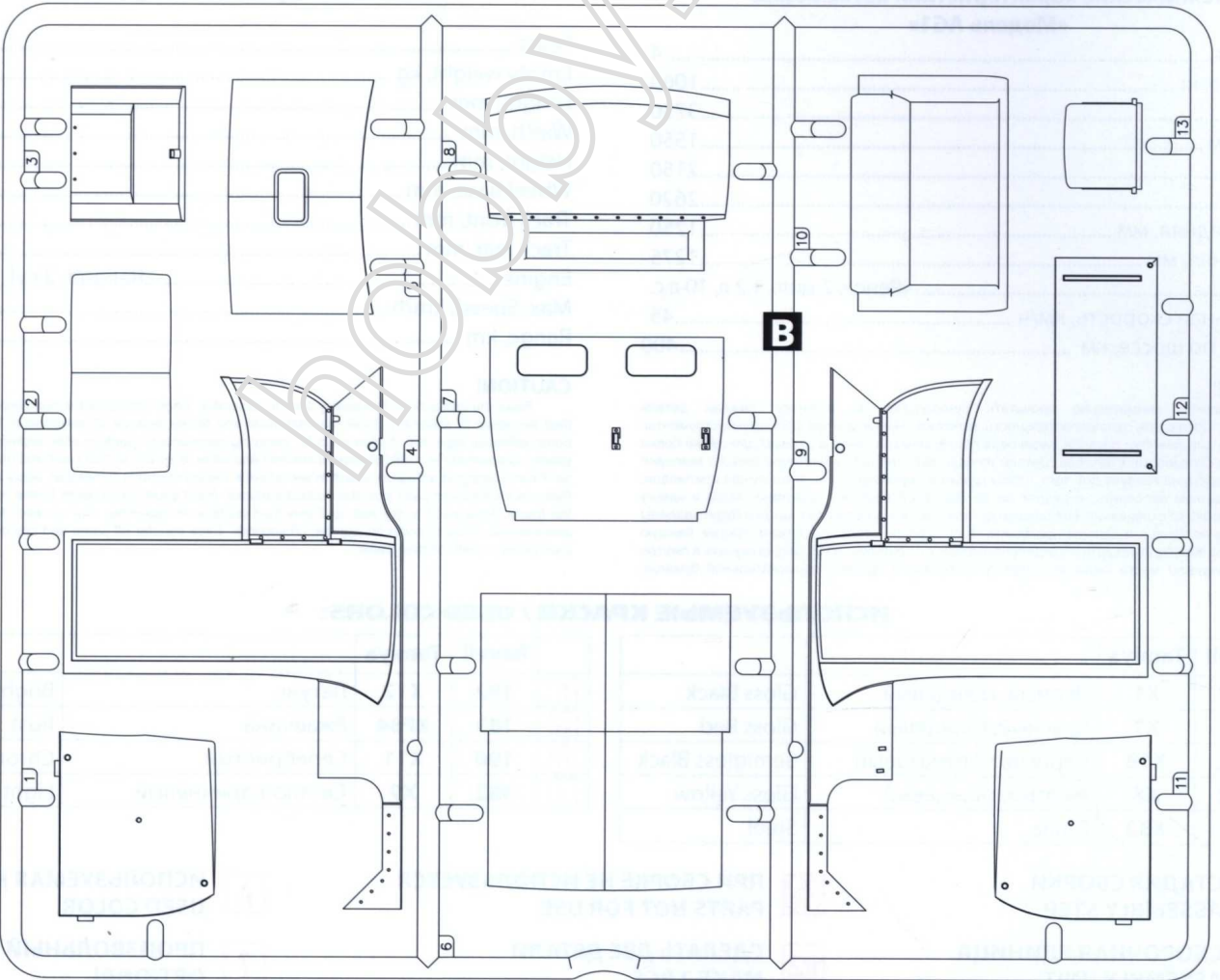
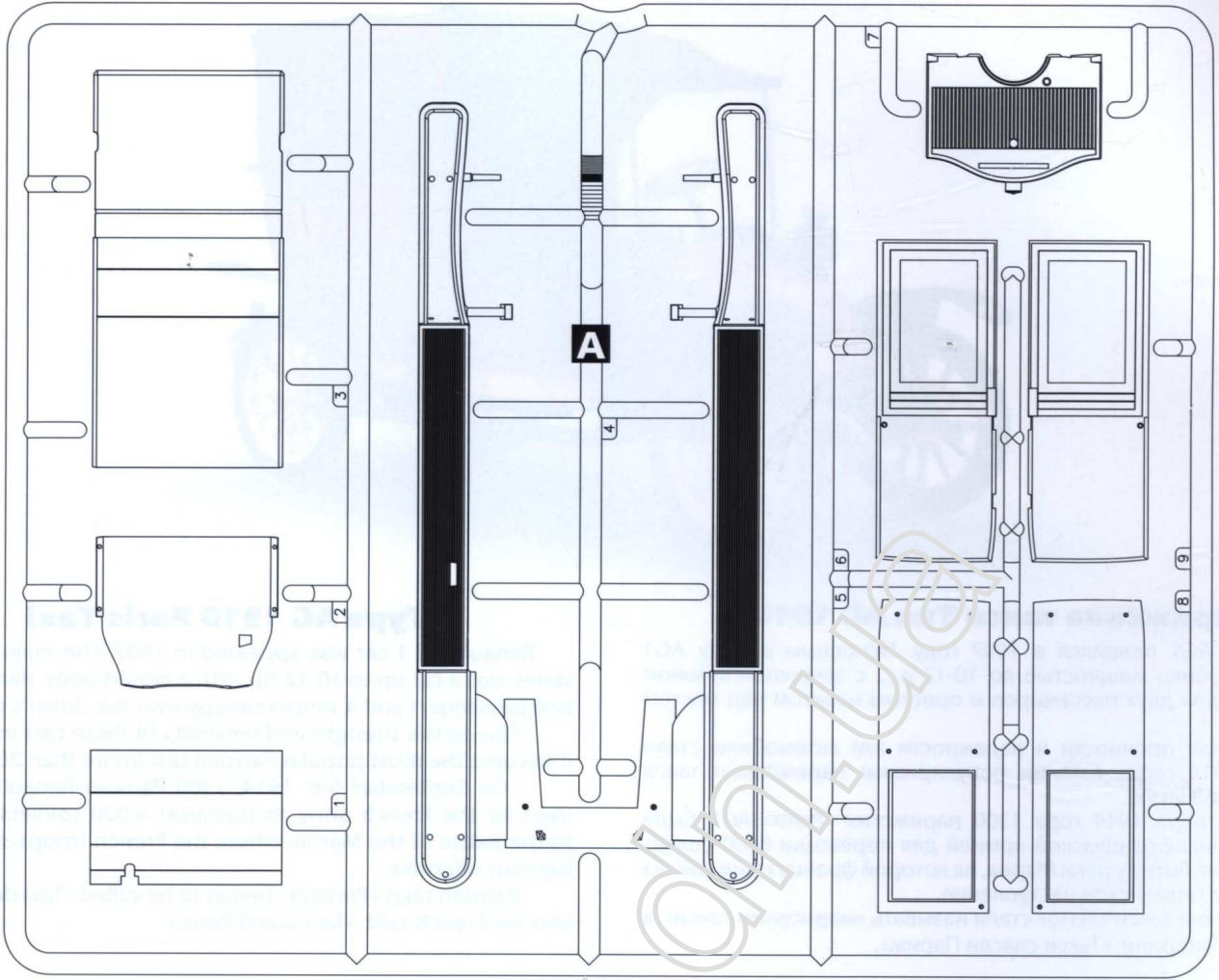
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

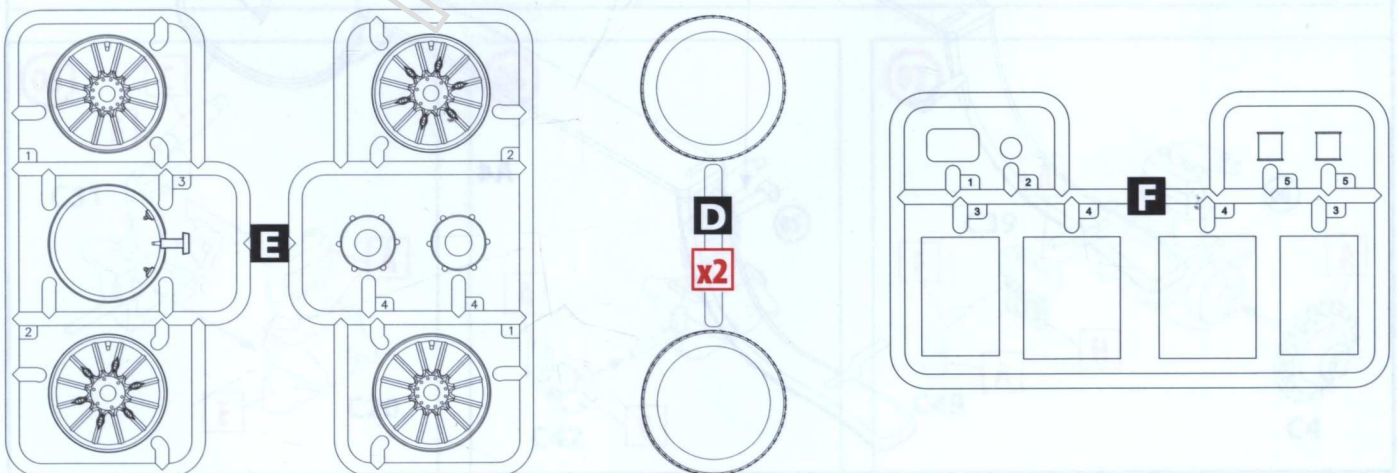
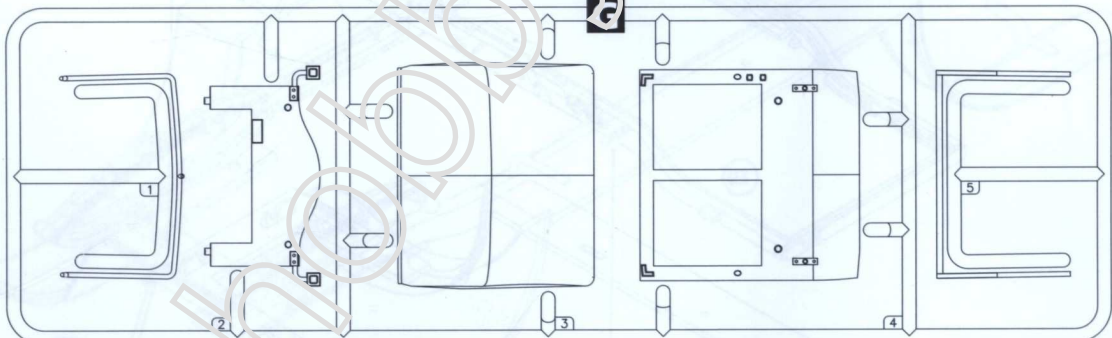
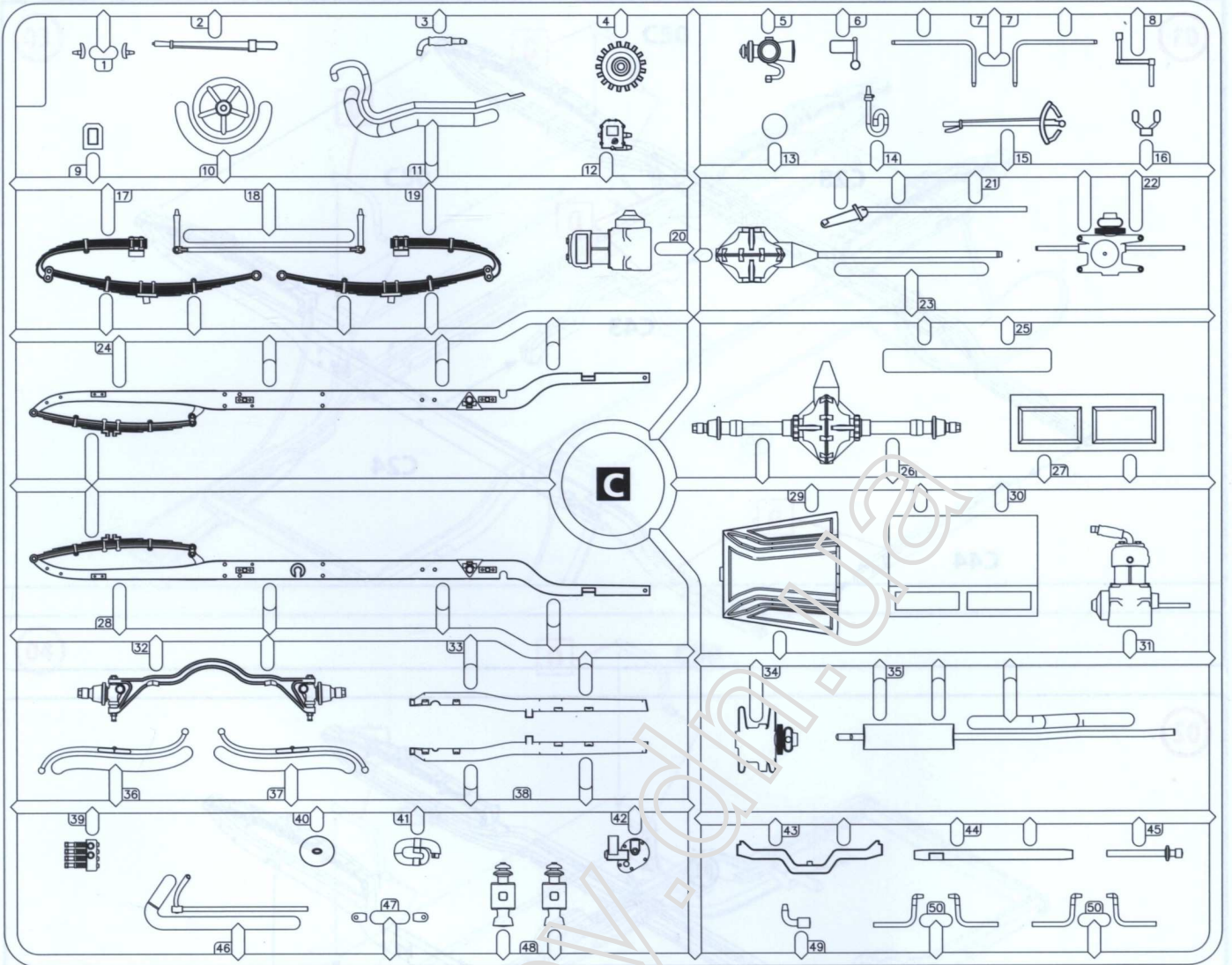
■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

X2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

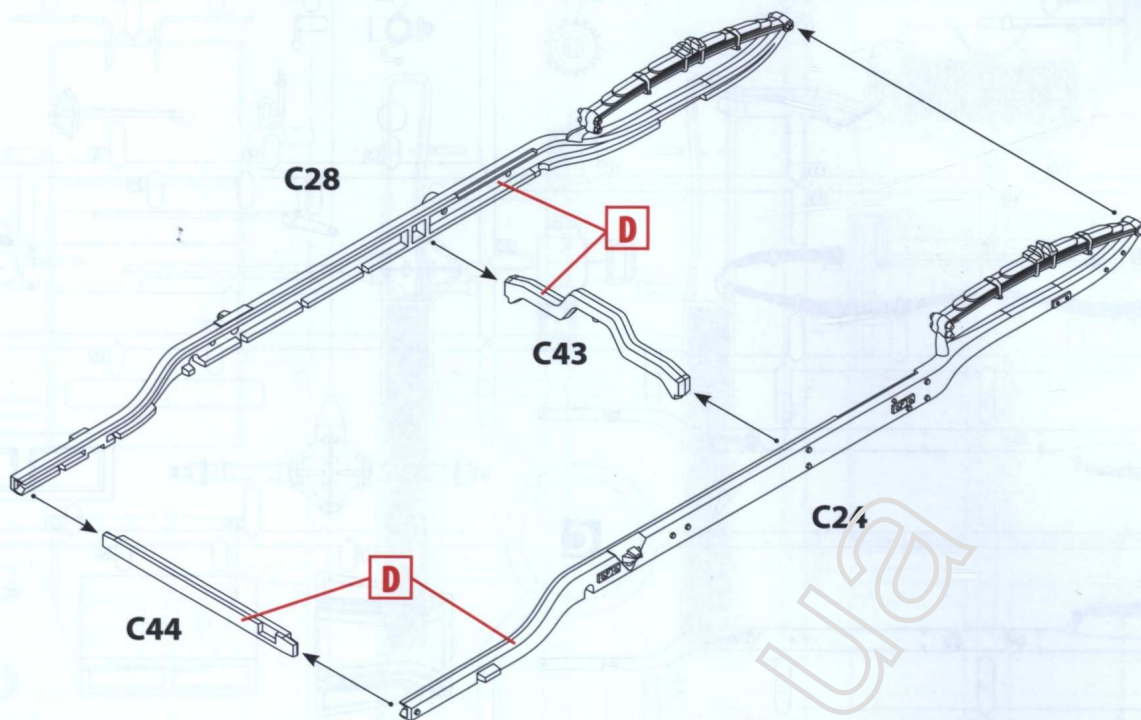
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

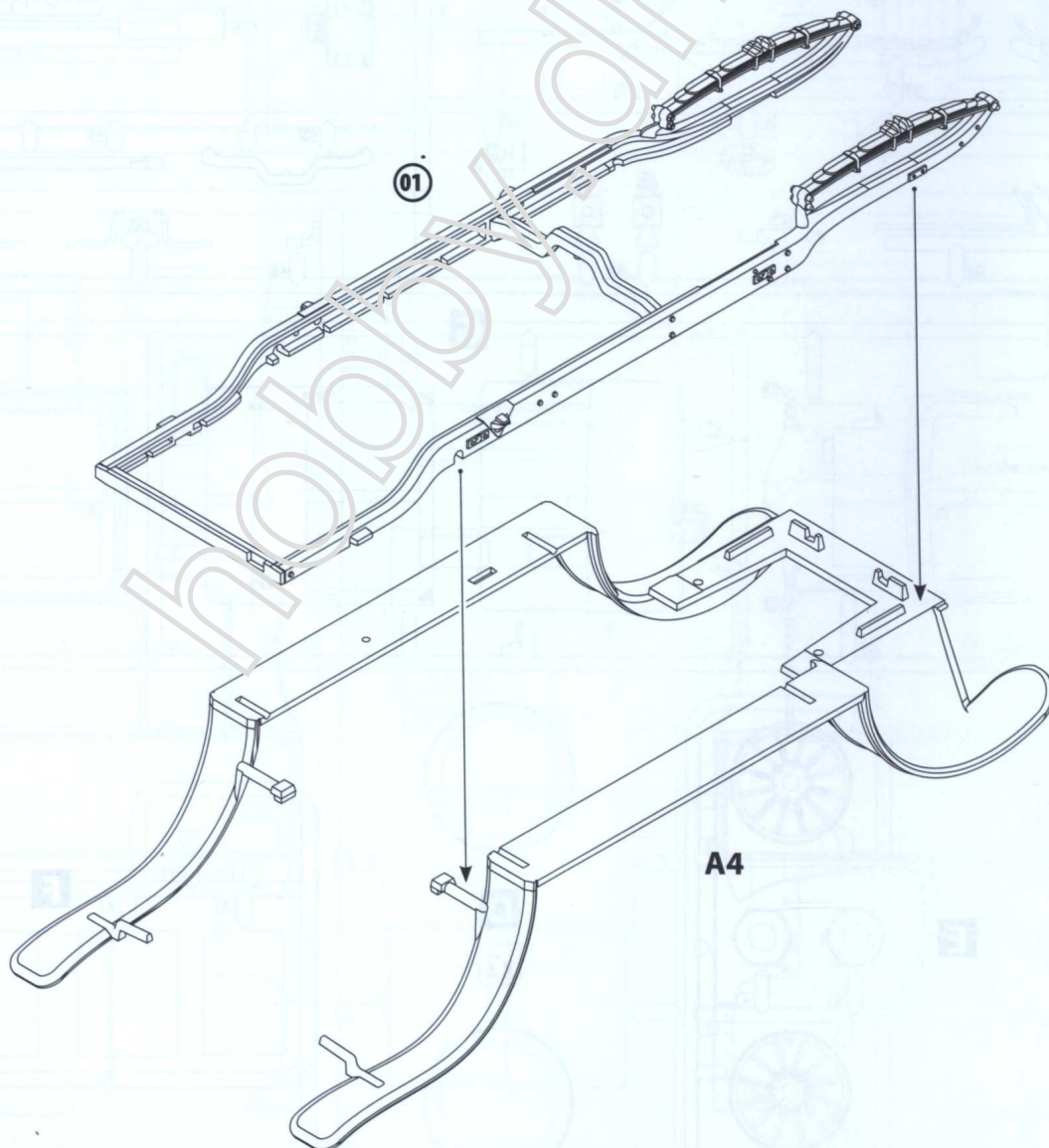


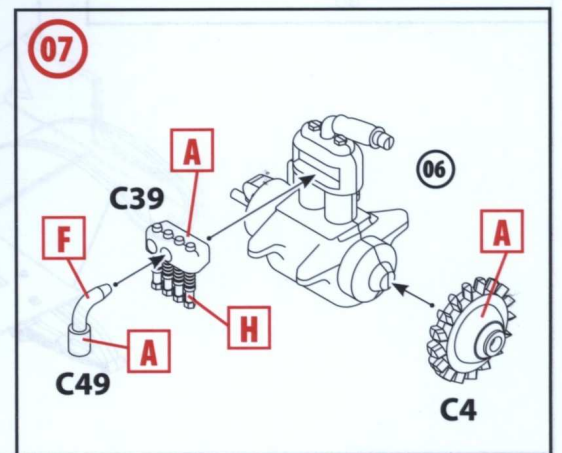
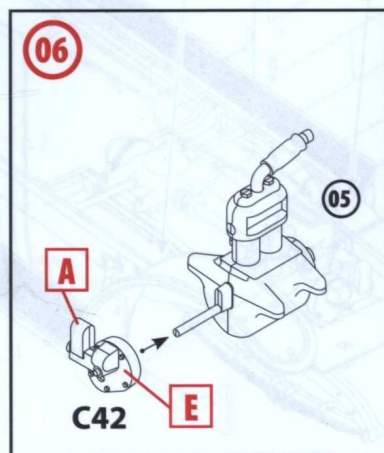
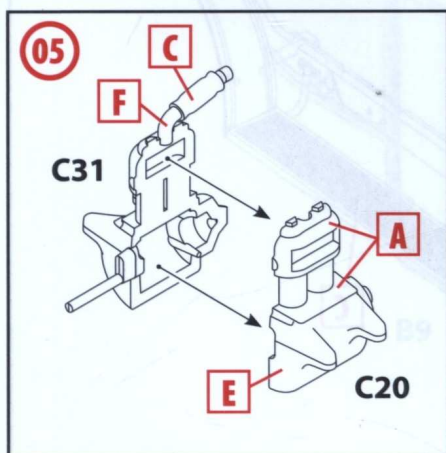
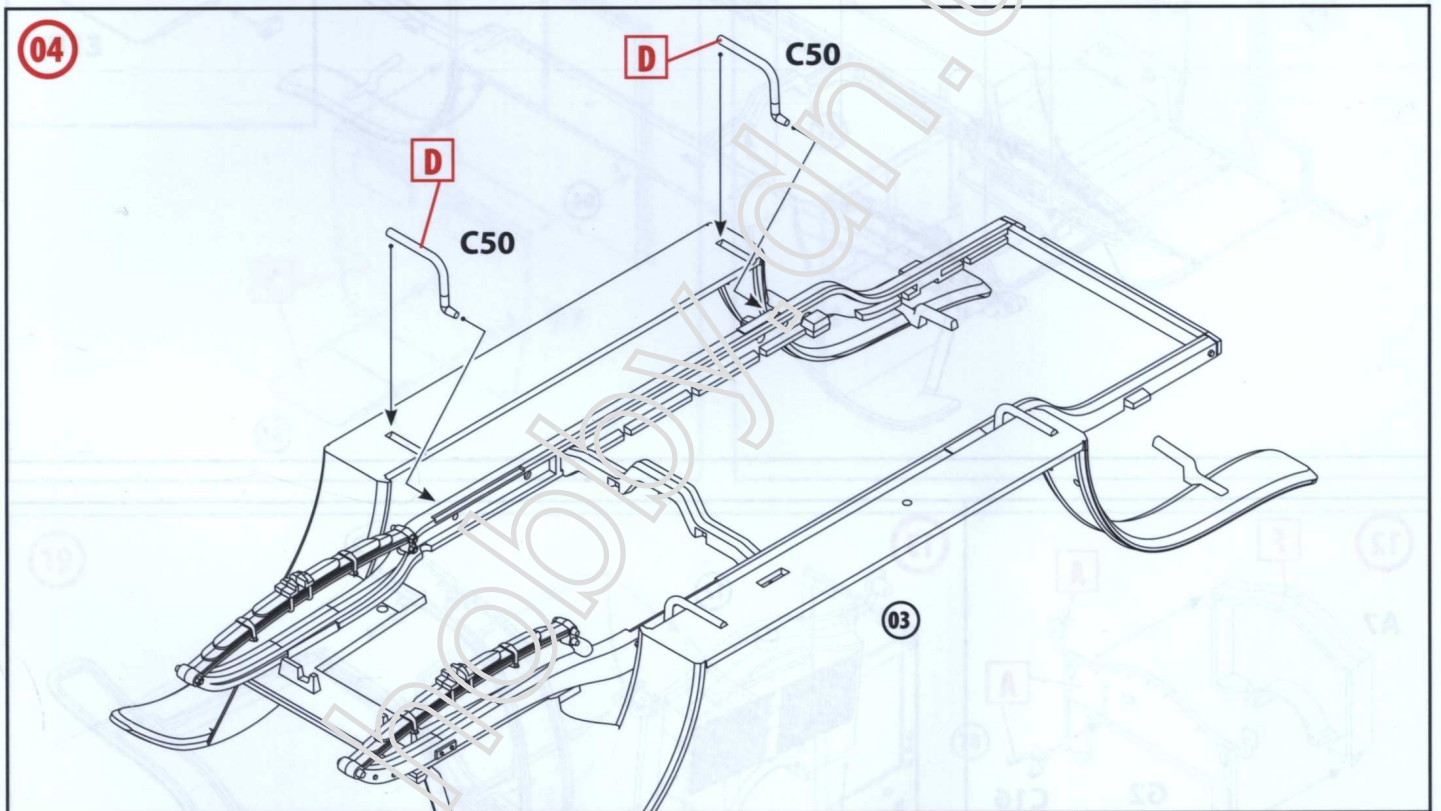
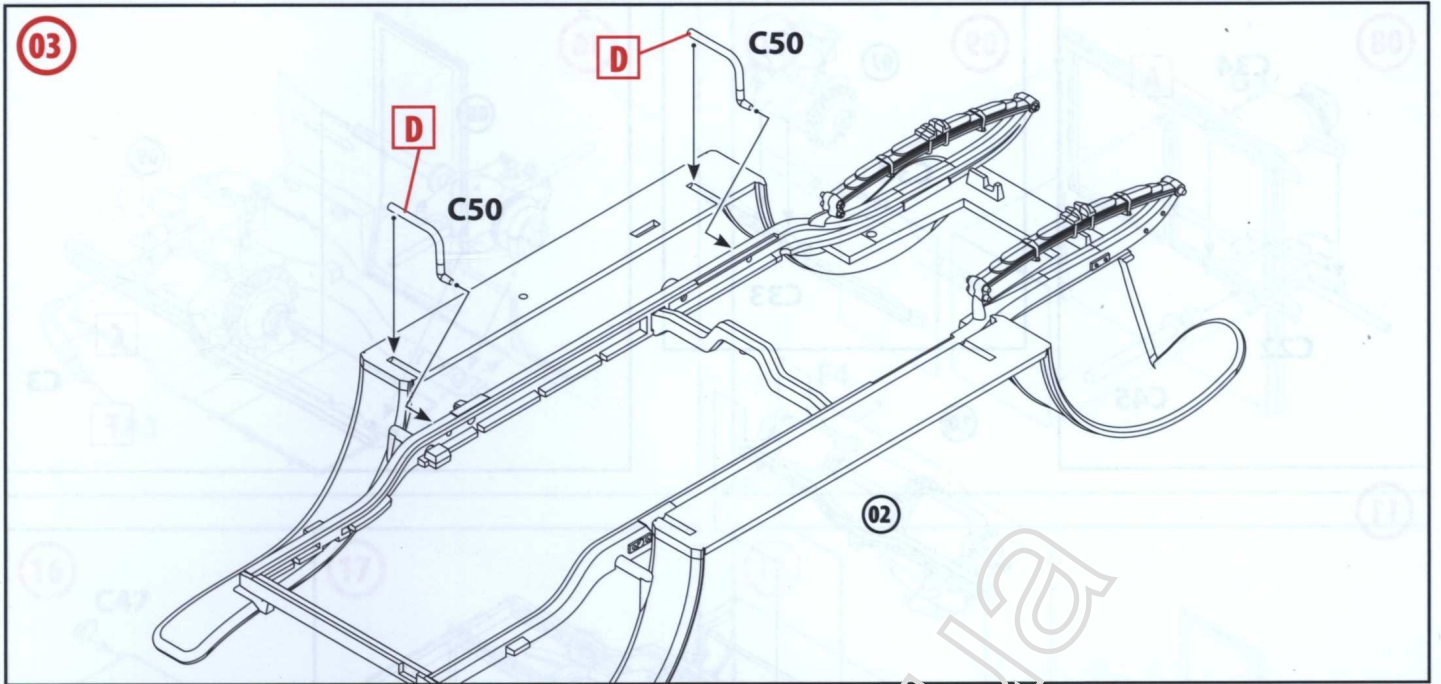


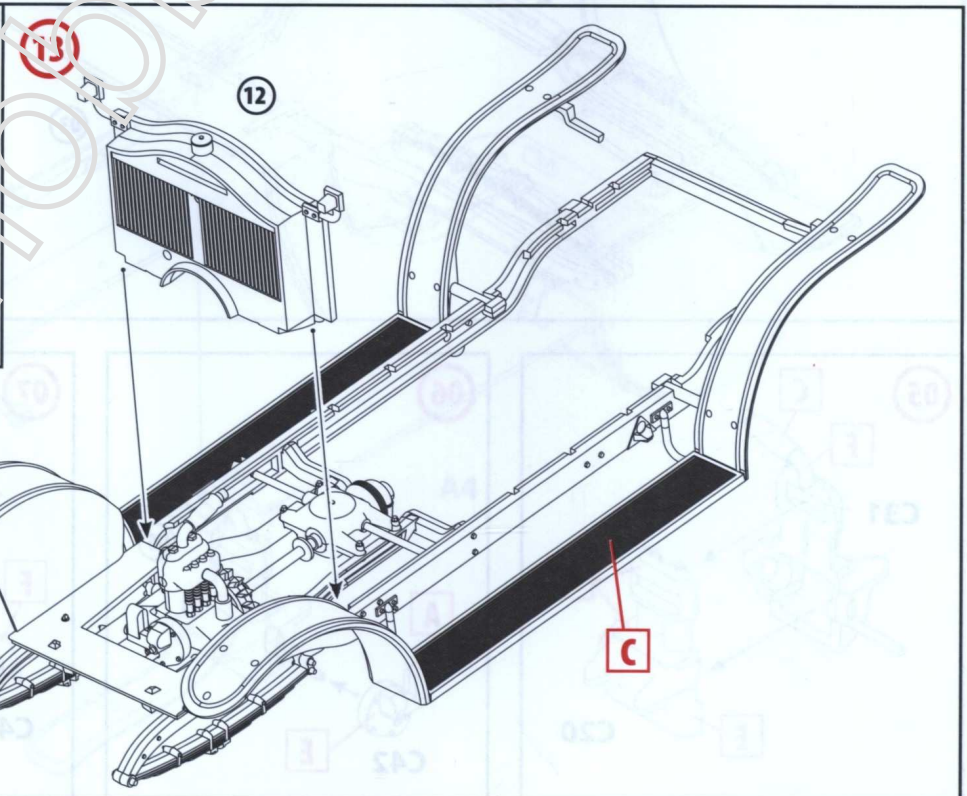
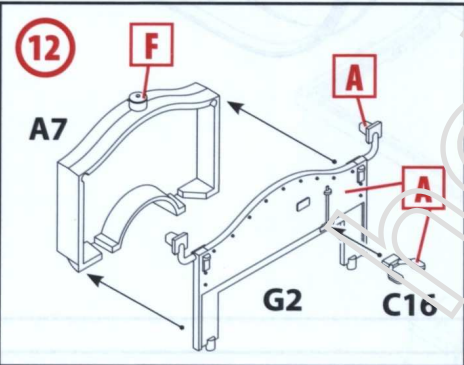
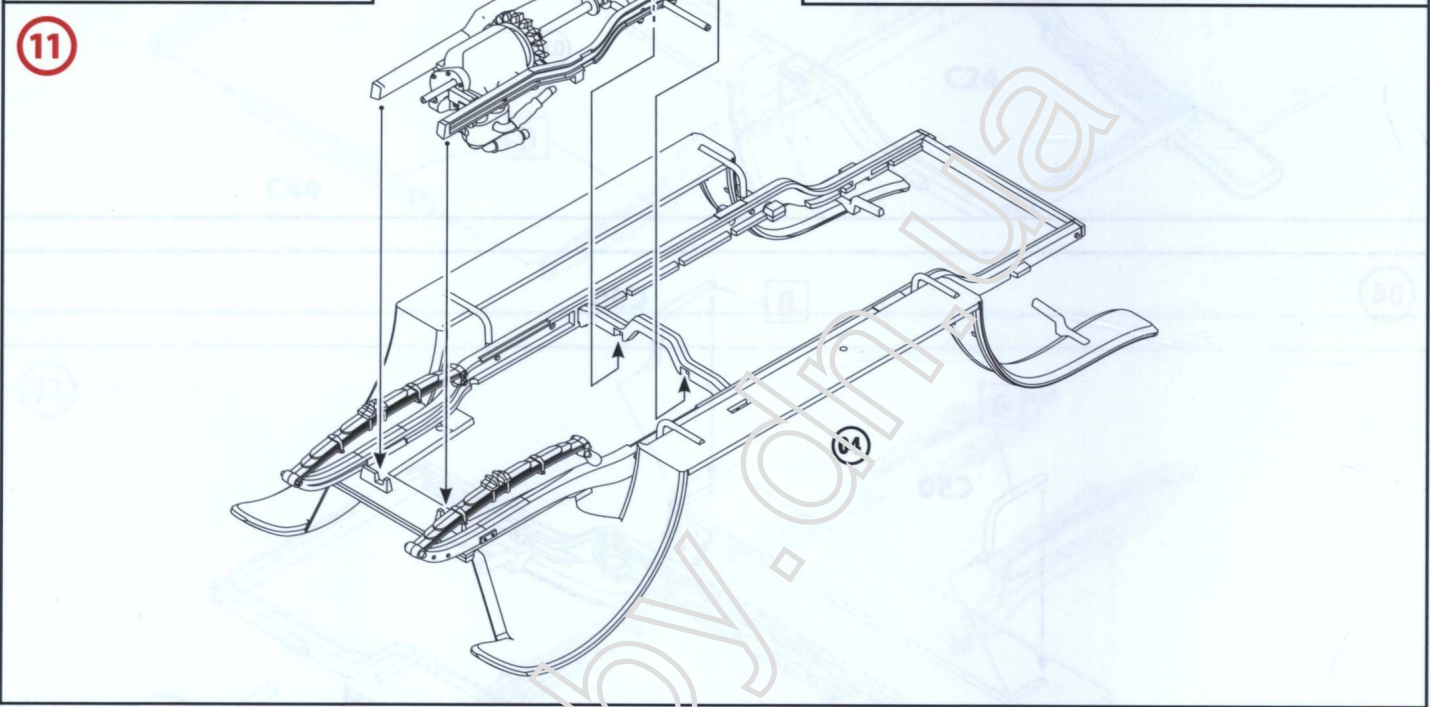
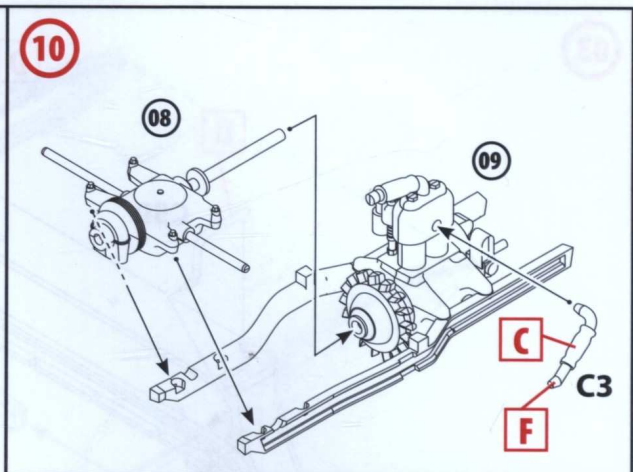
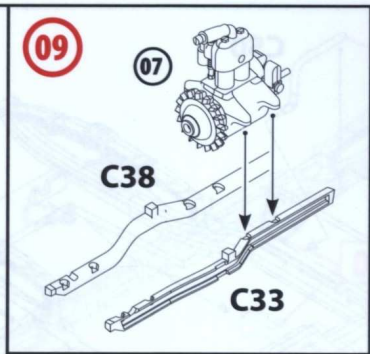
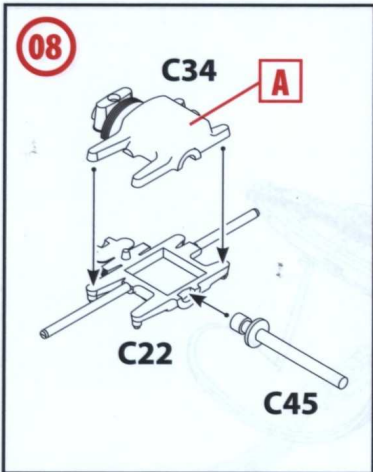
01

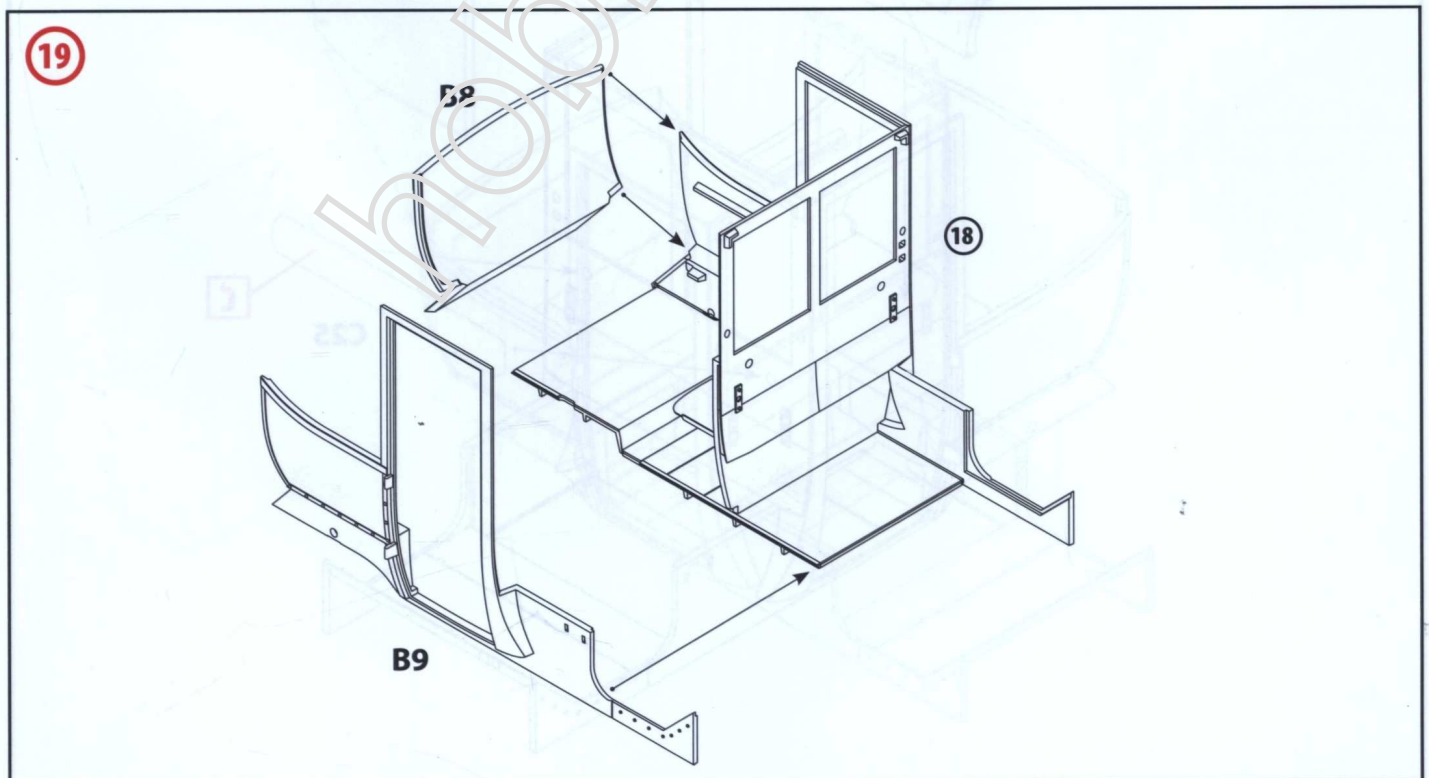
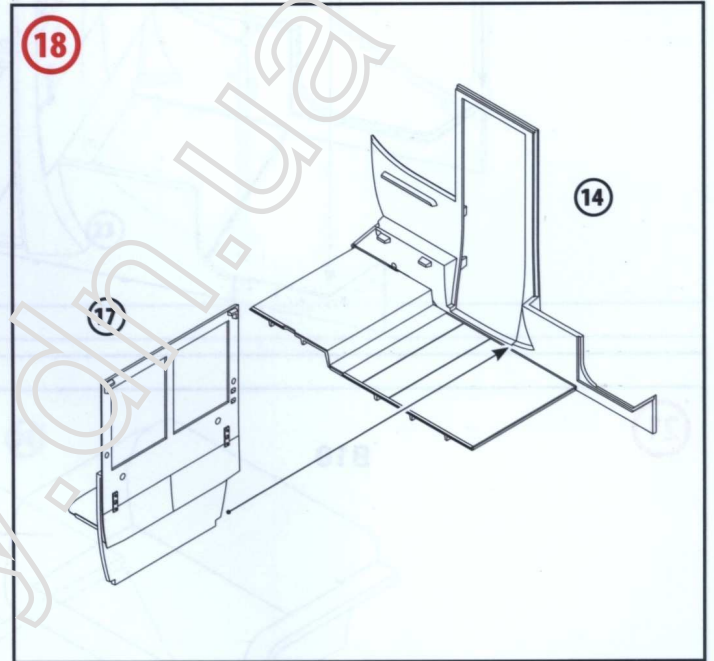
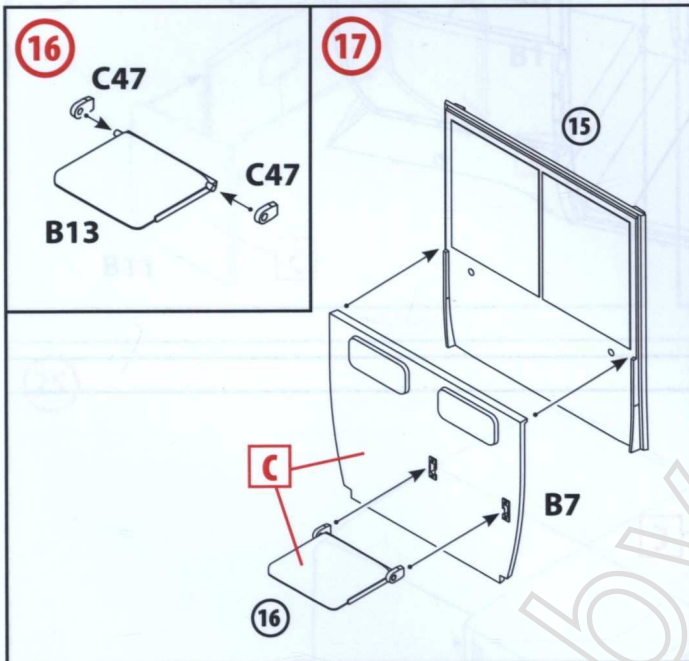
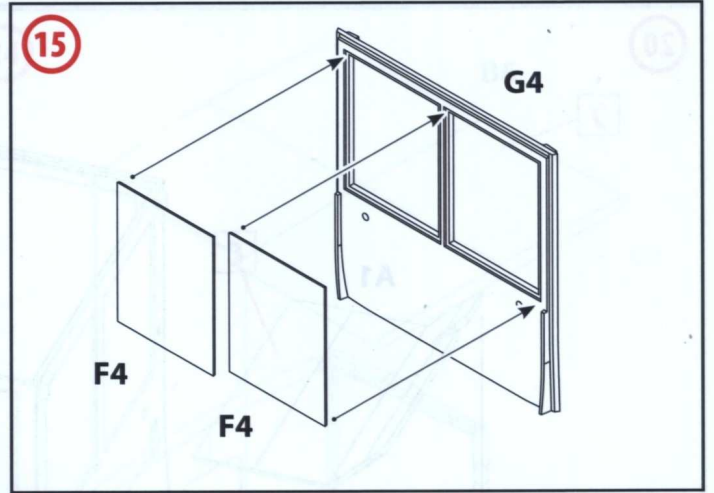
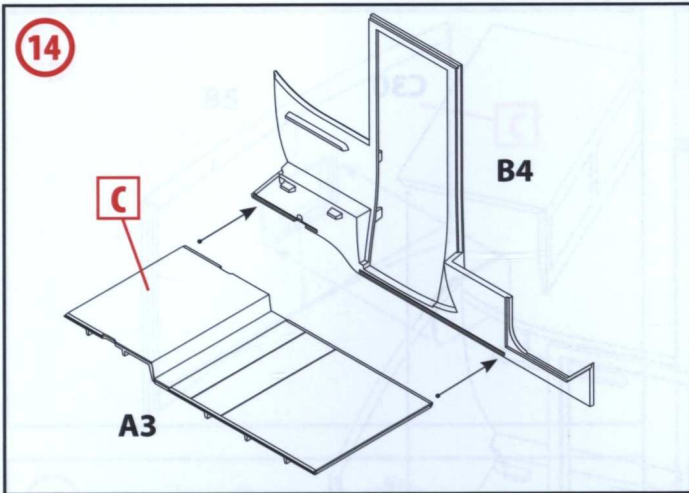


02

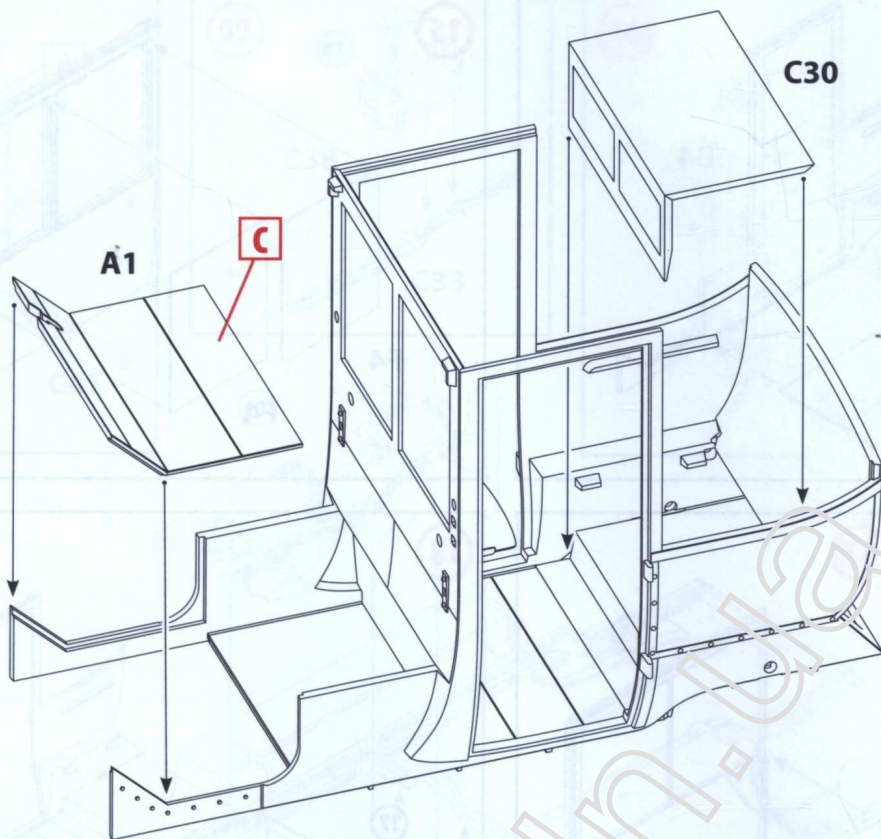




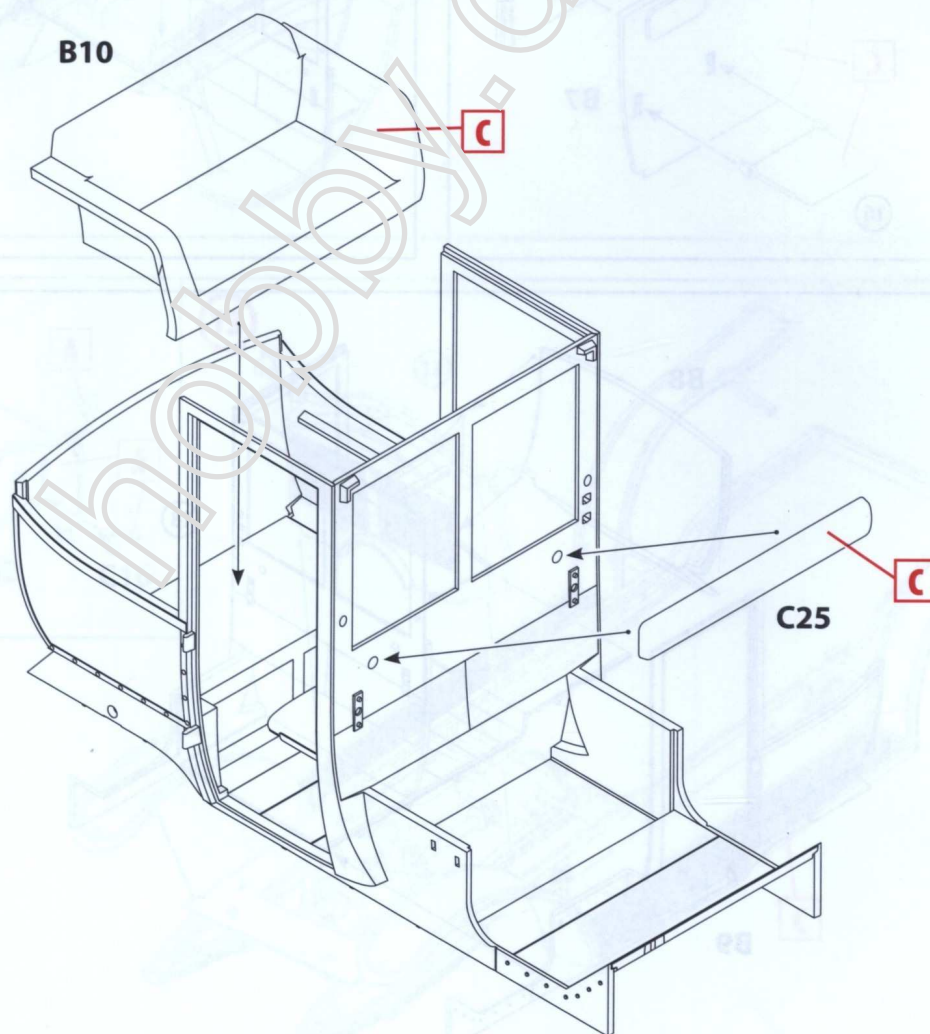


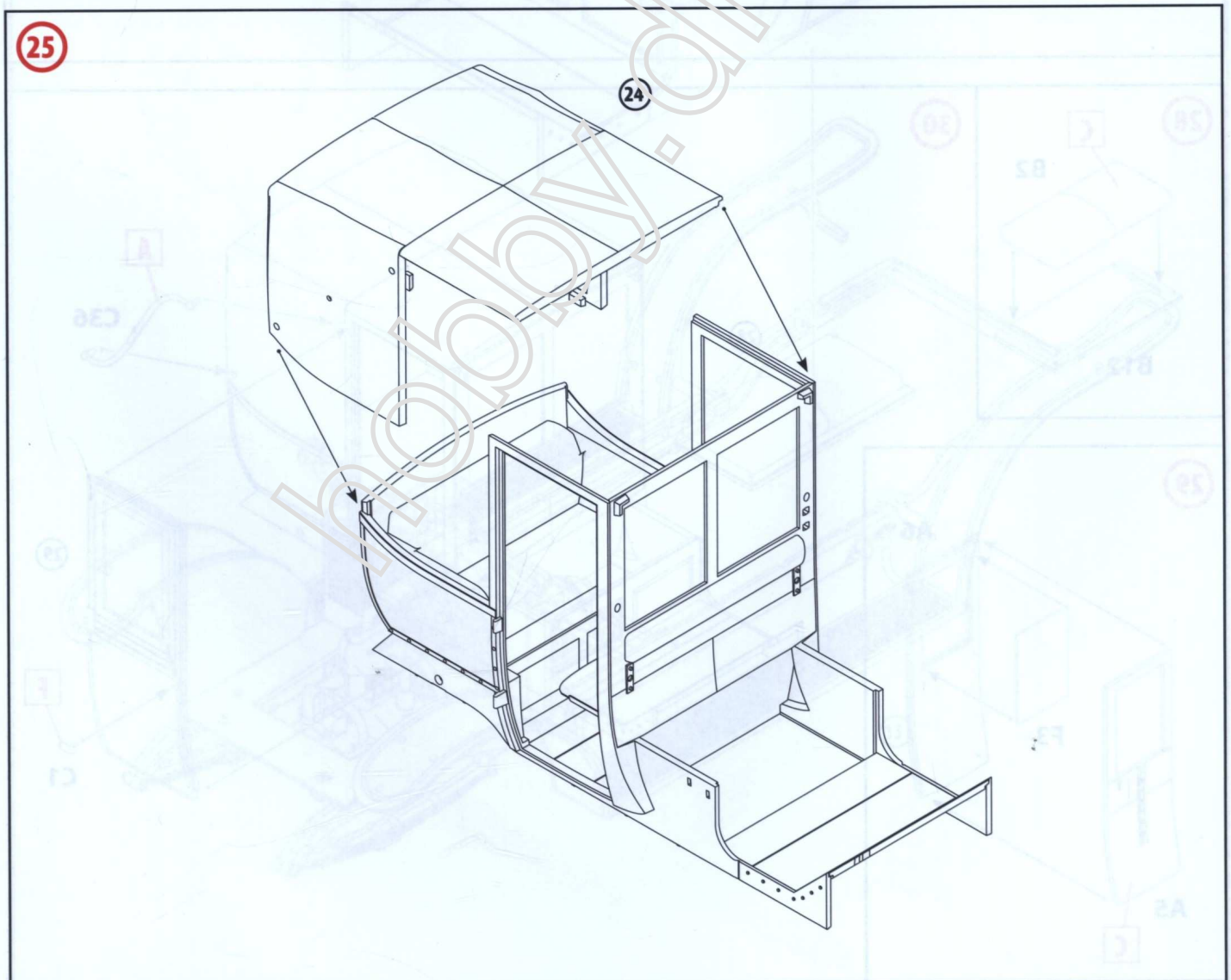
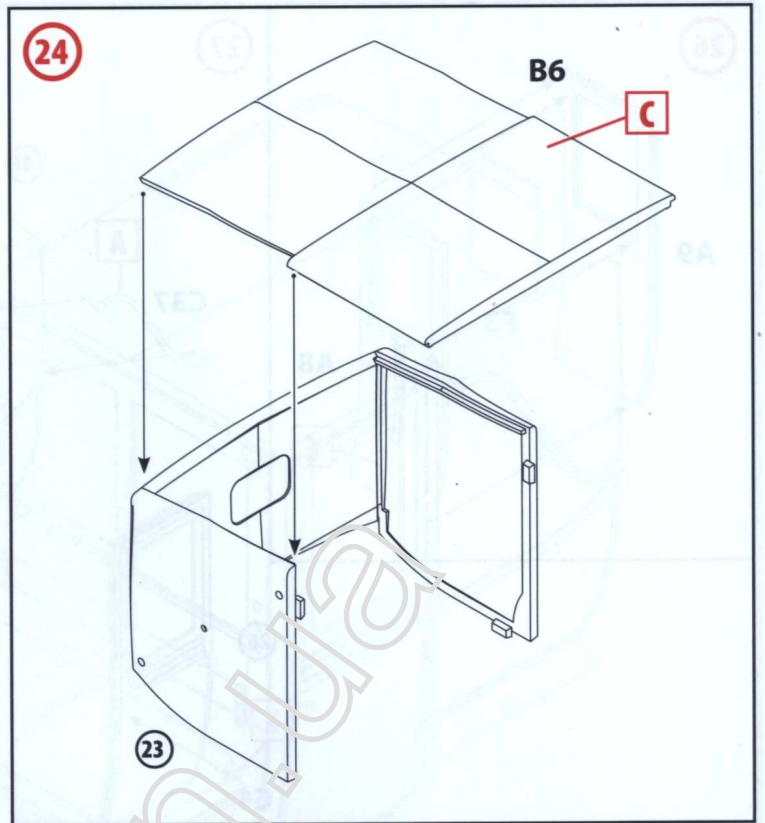
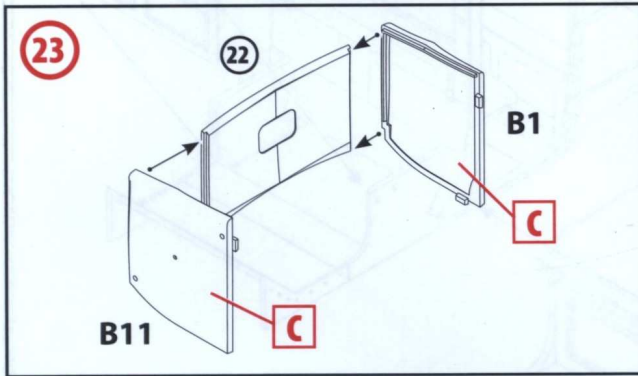
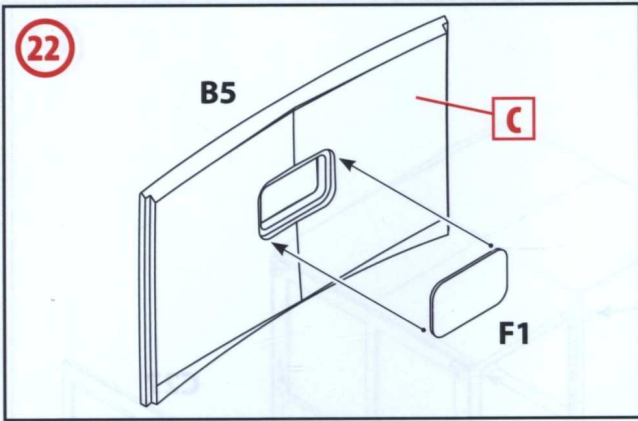


20

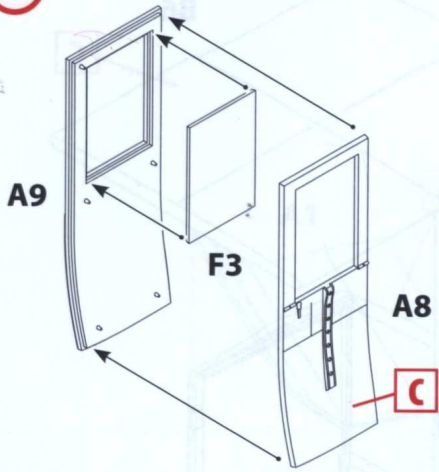


21

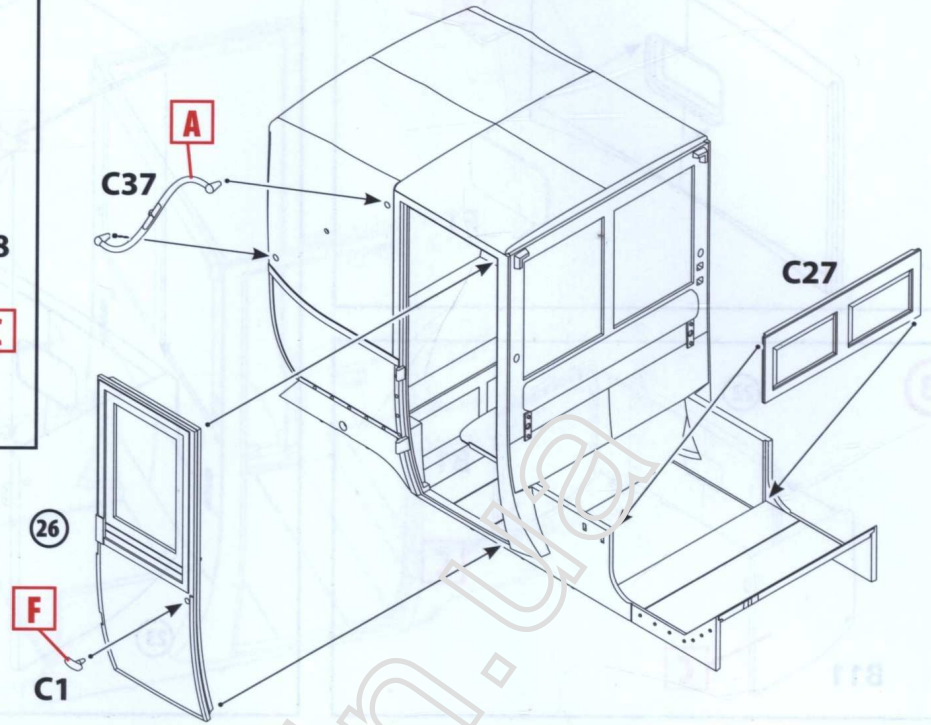




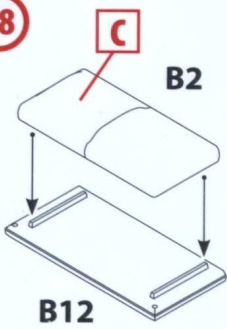
26



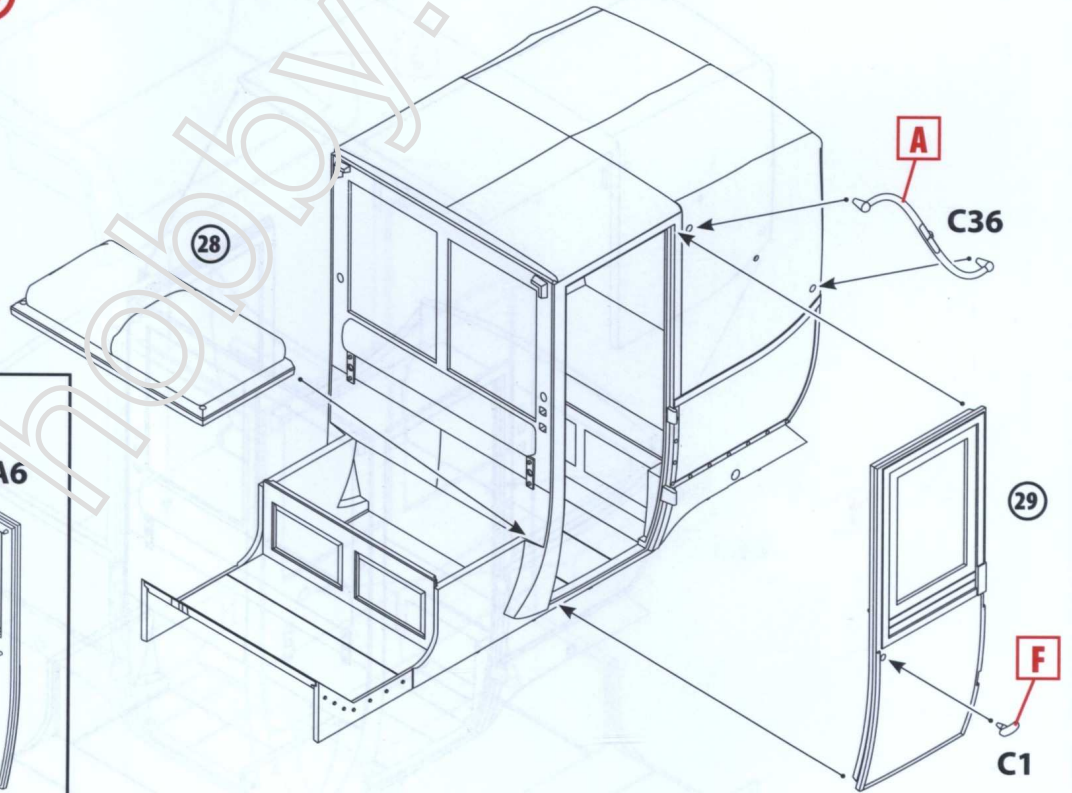
27



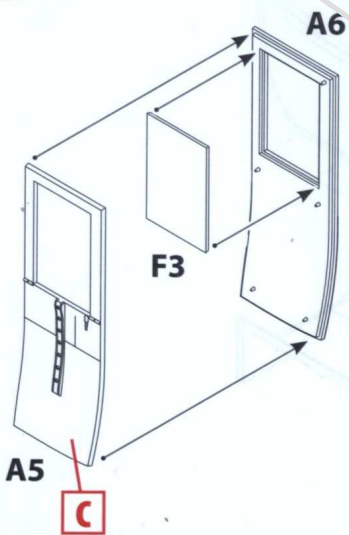
28



30

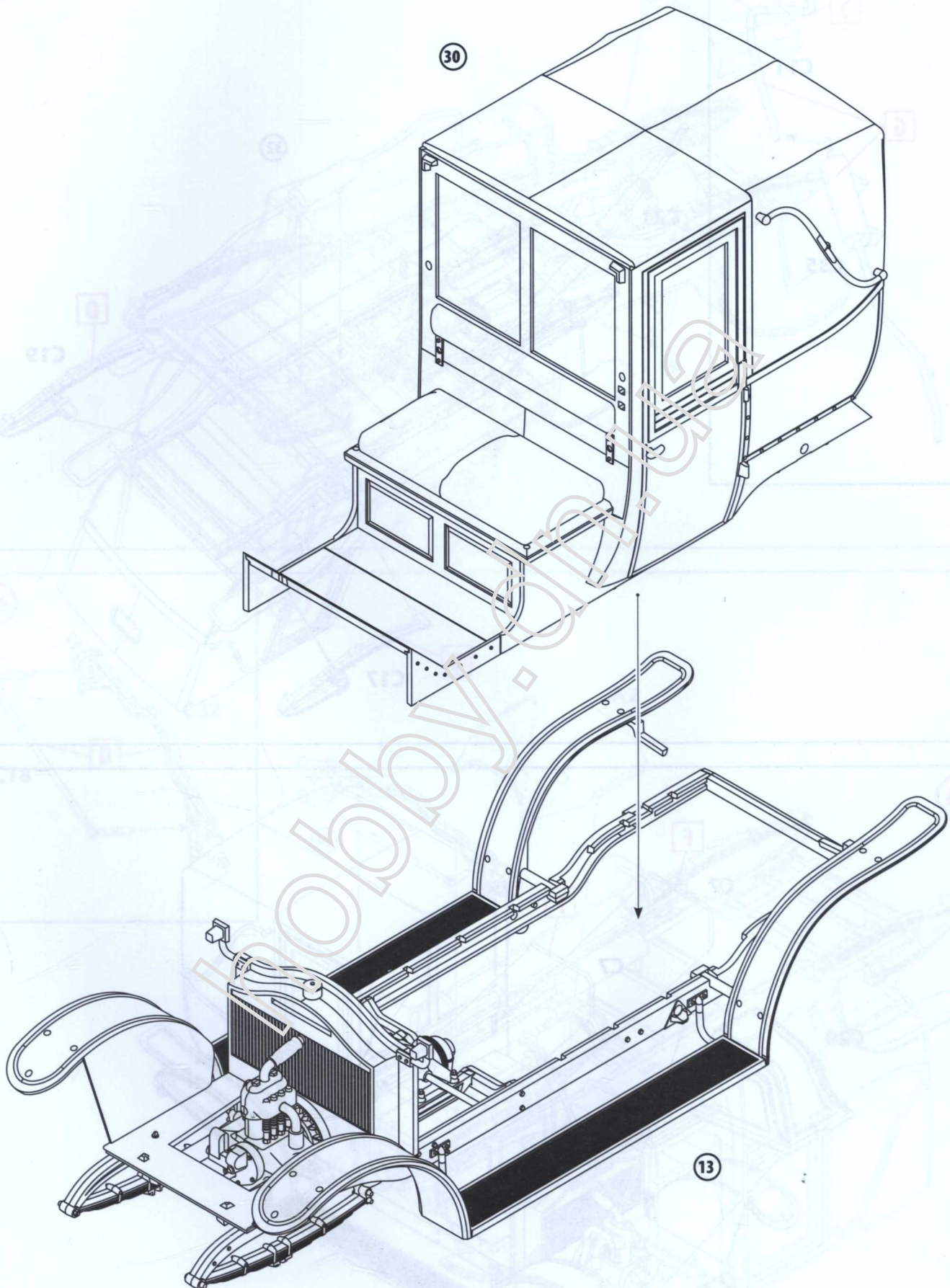


29



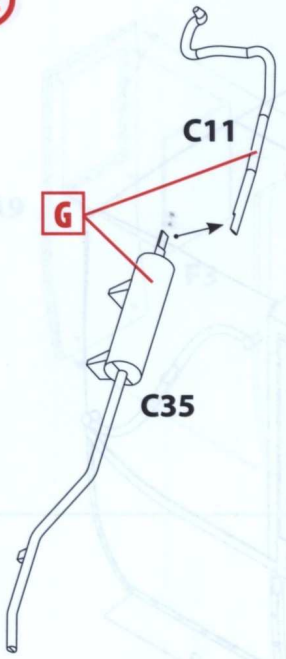
31

30

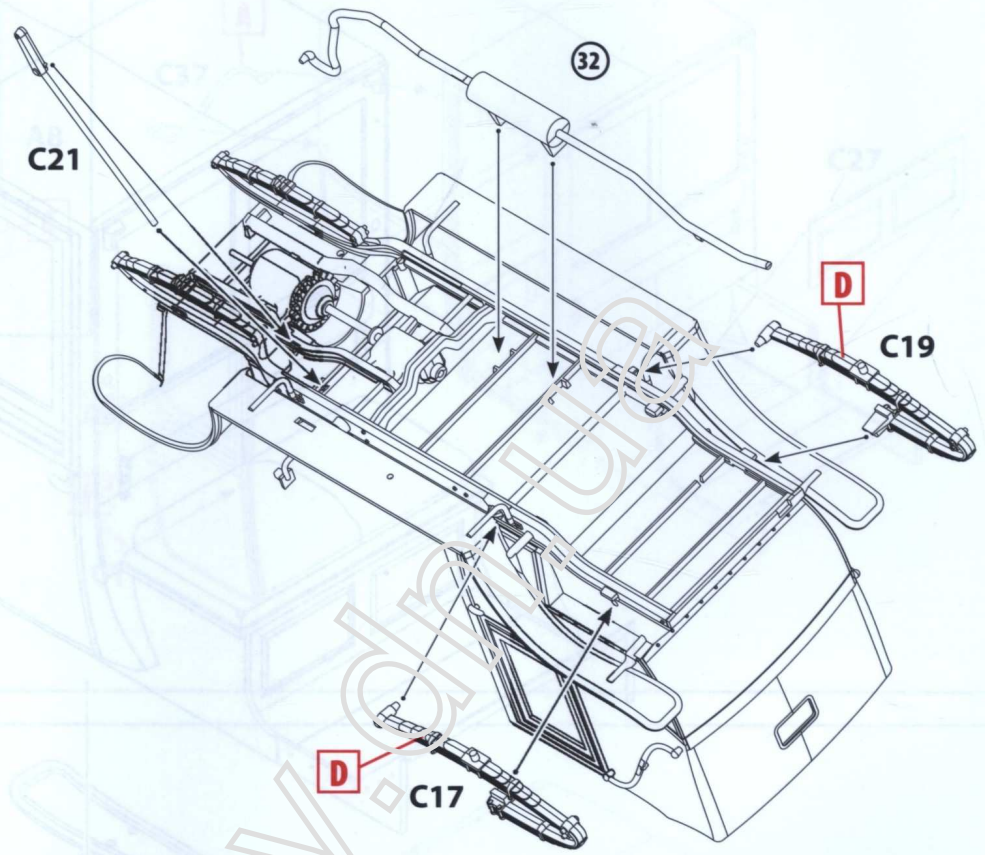


13

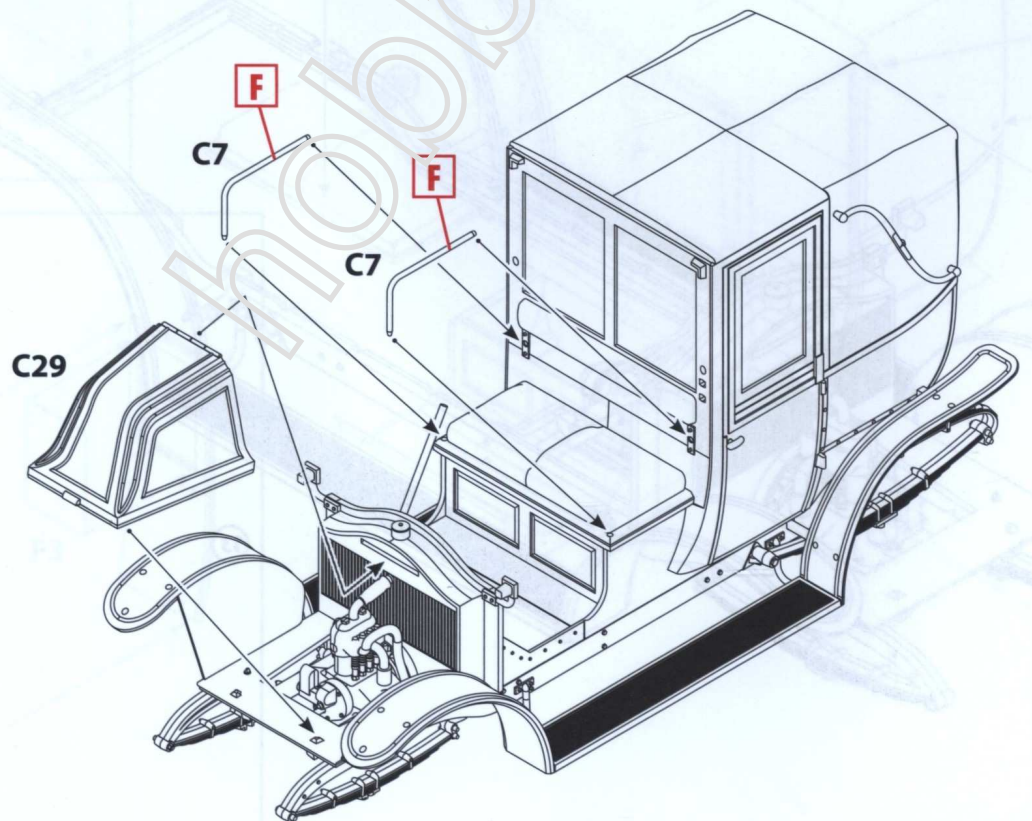
32



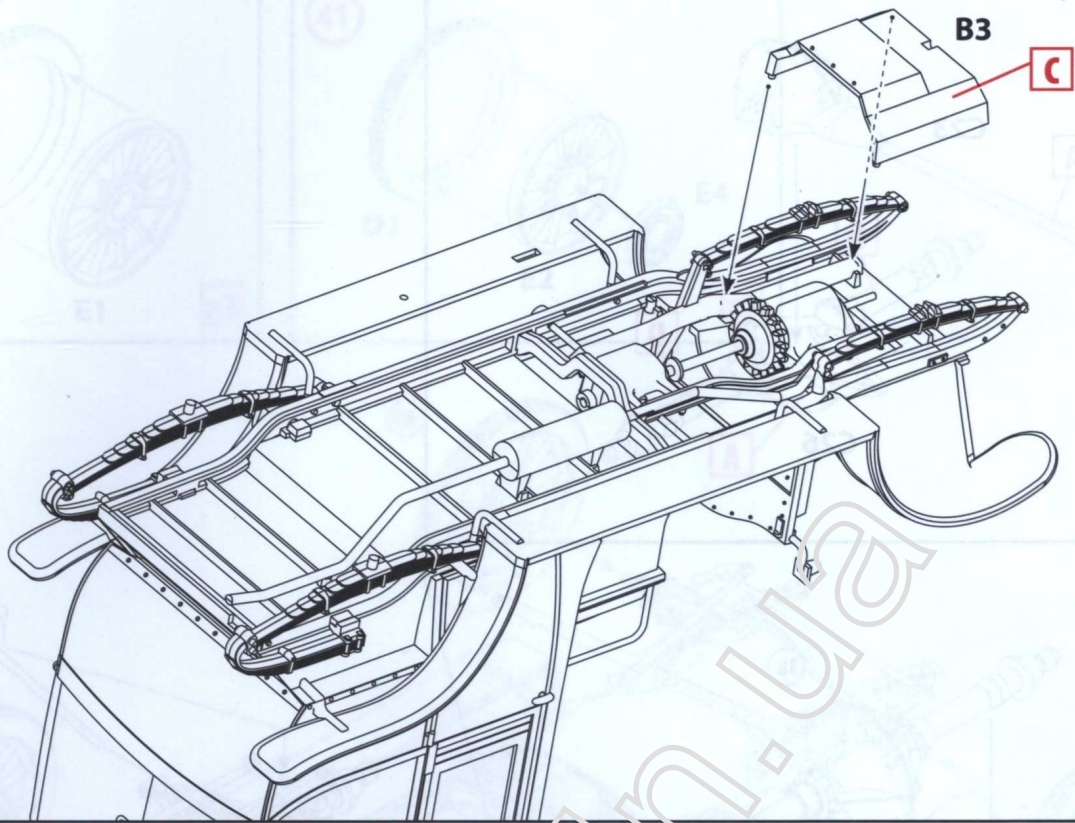
33



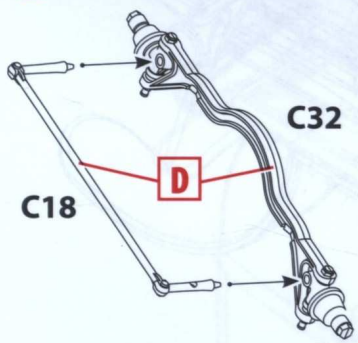
34



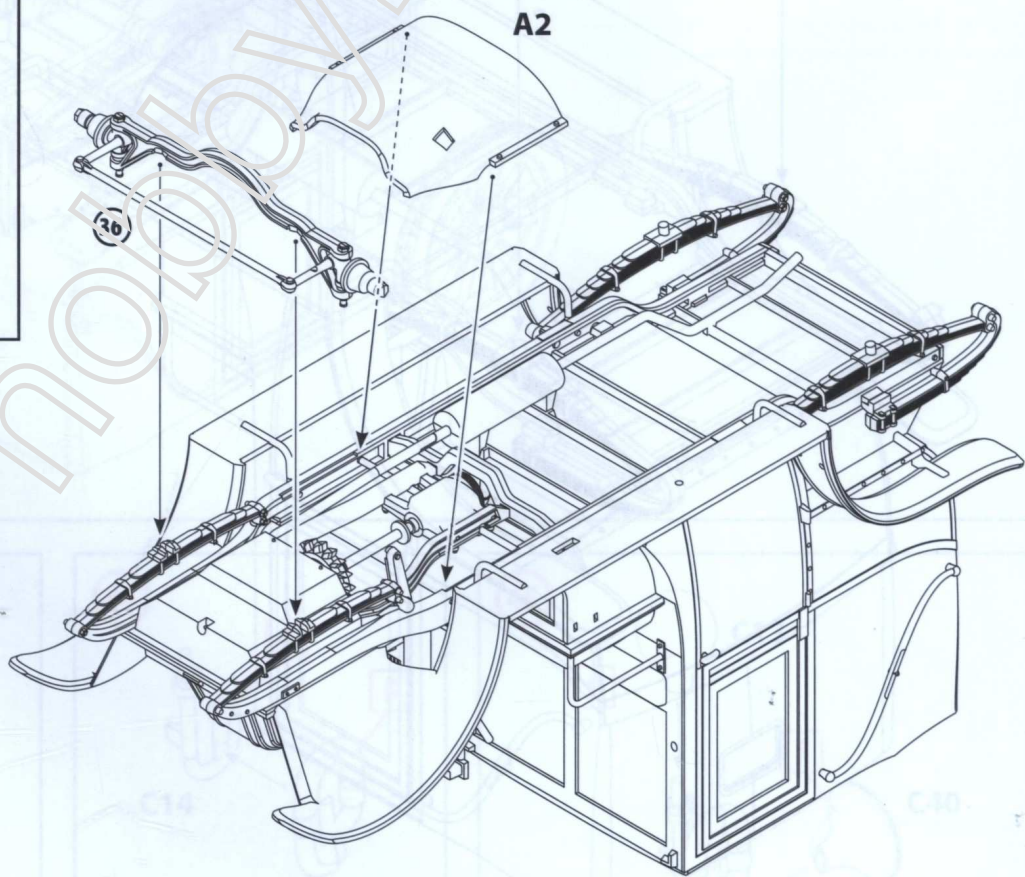
35



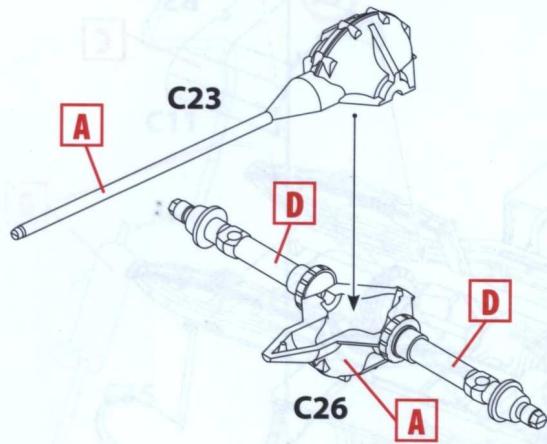
36



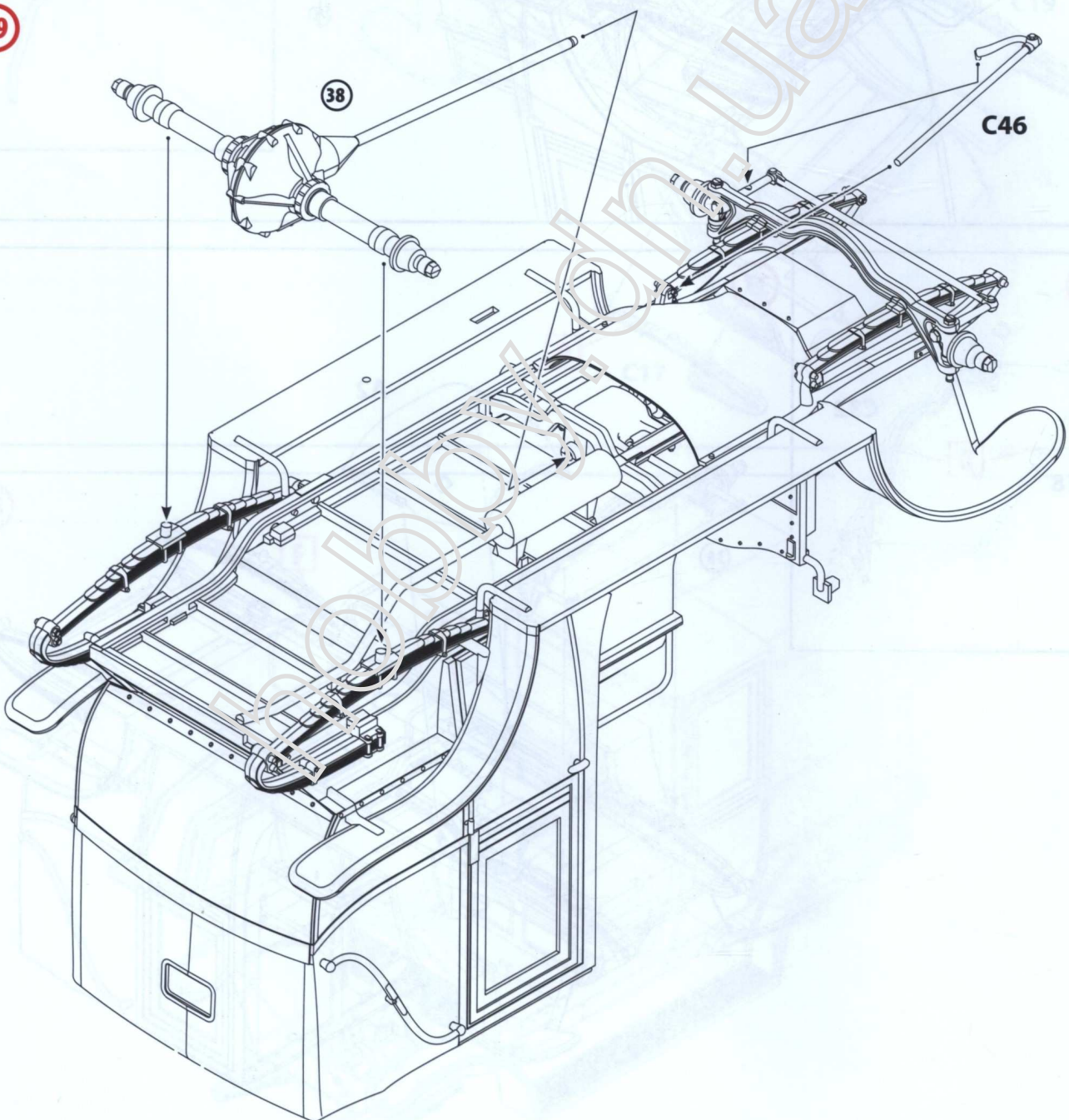
37

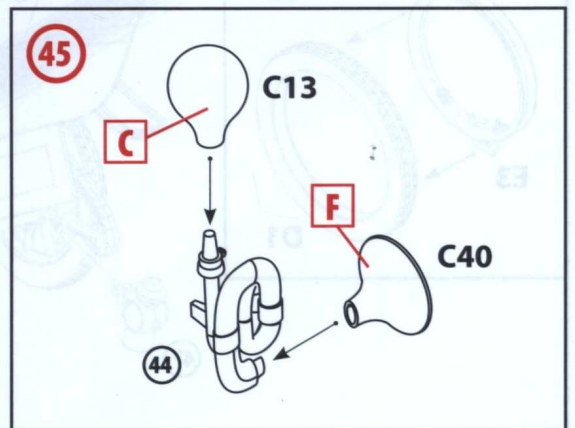
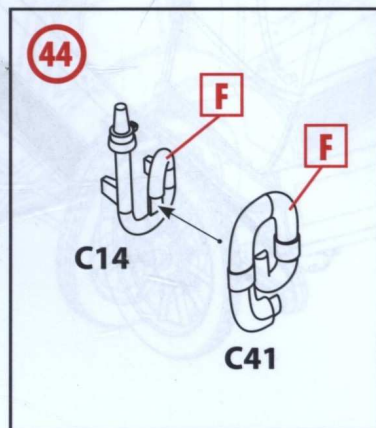
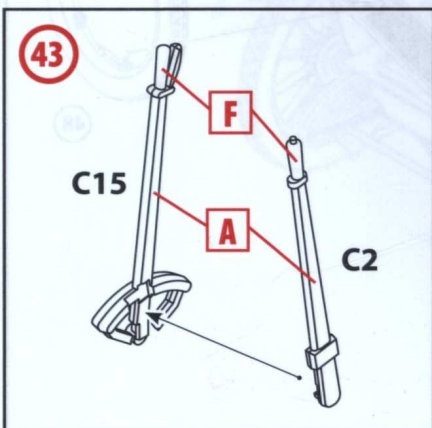
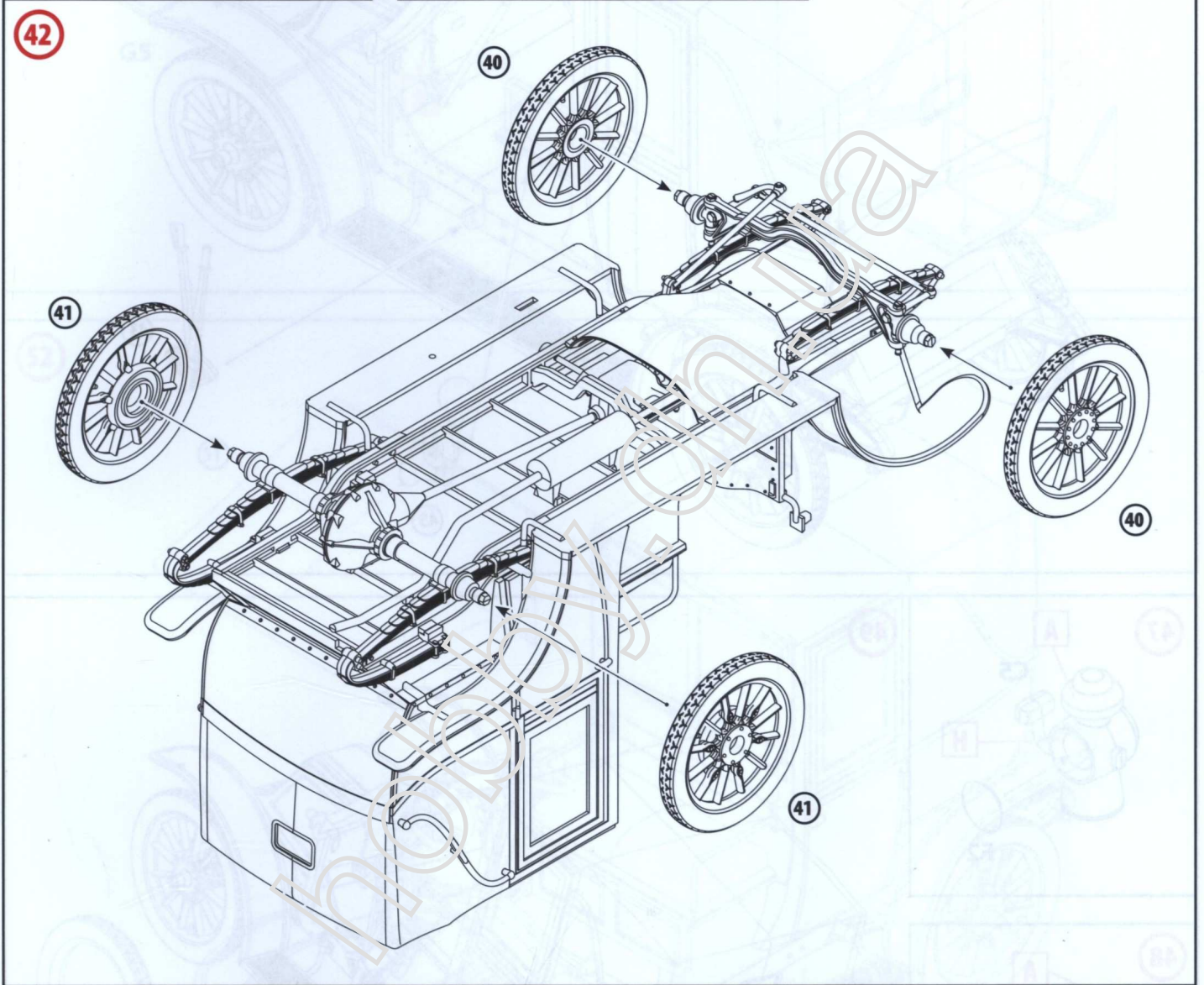
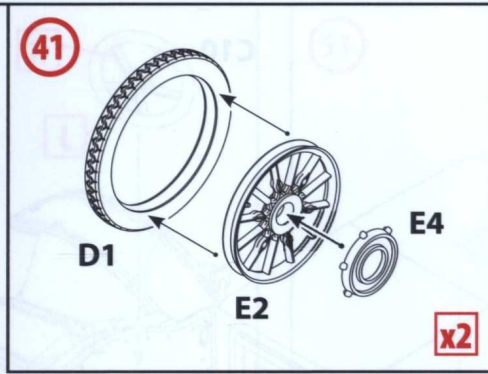
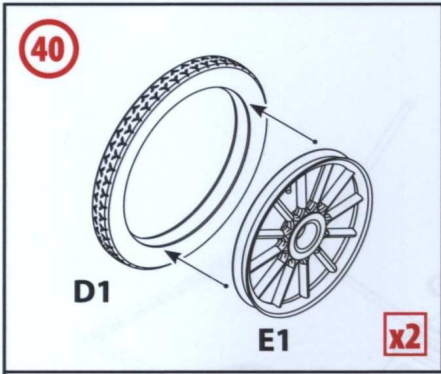


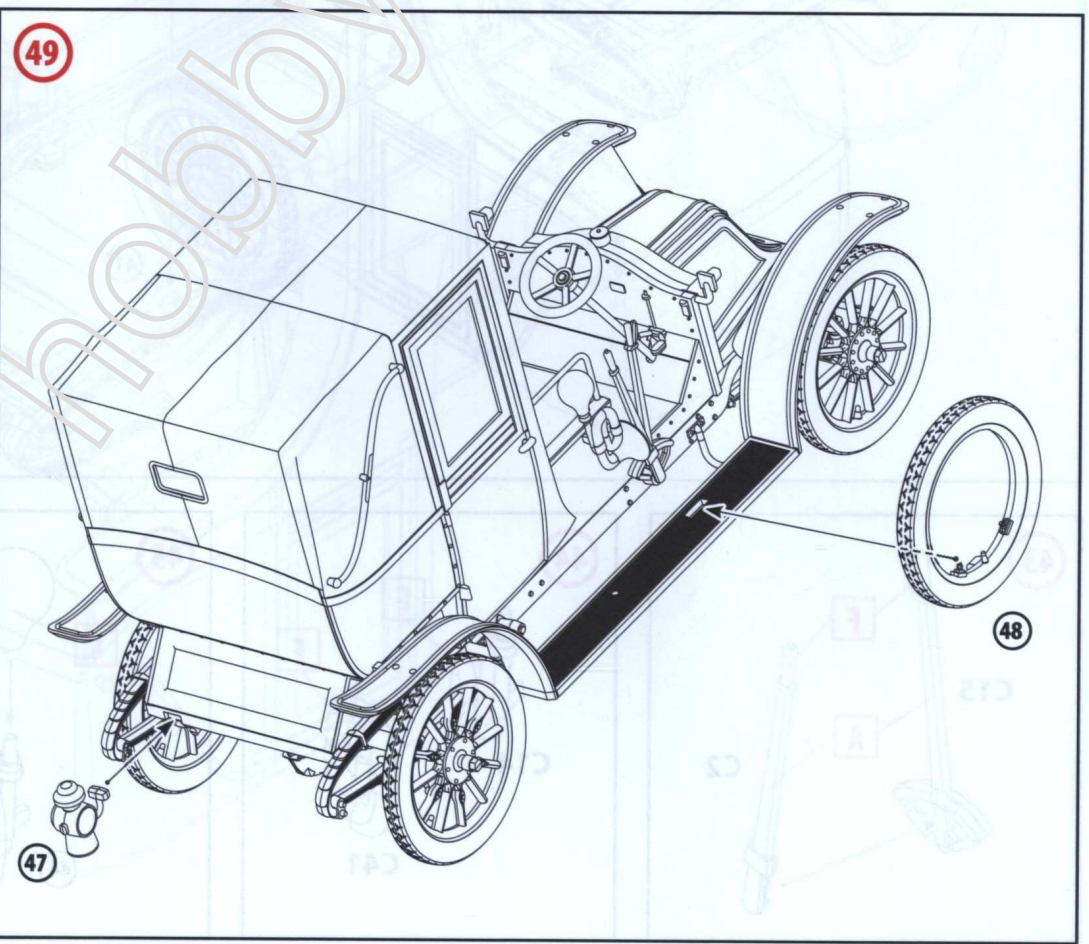
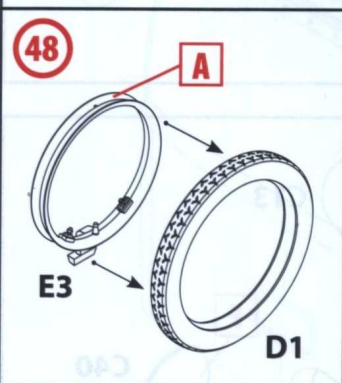
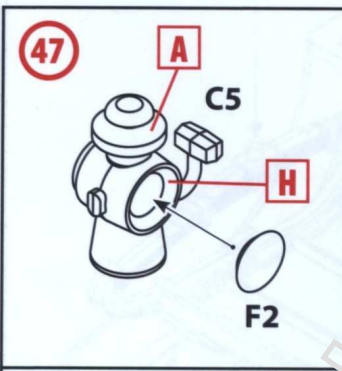
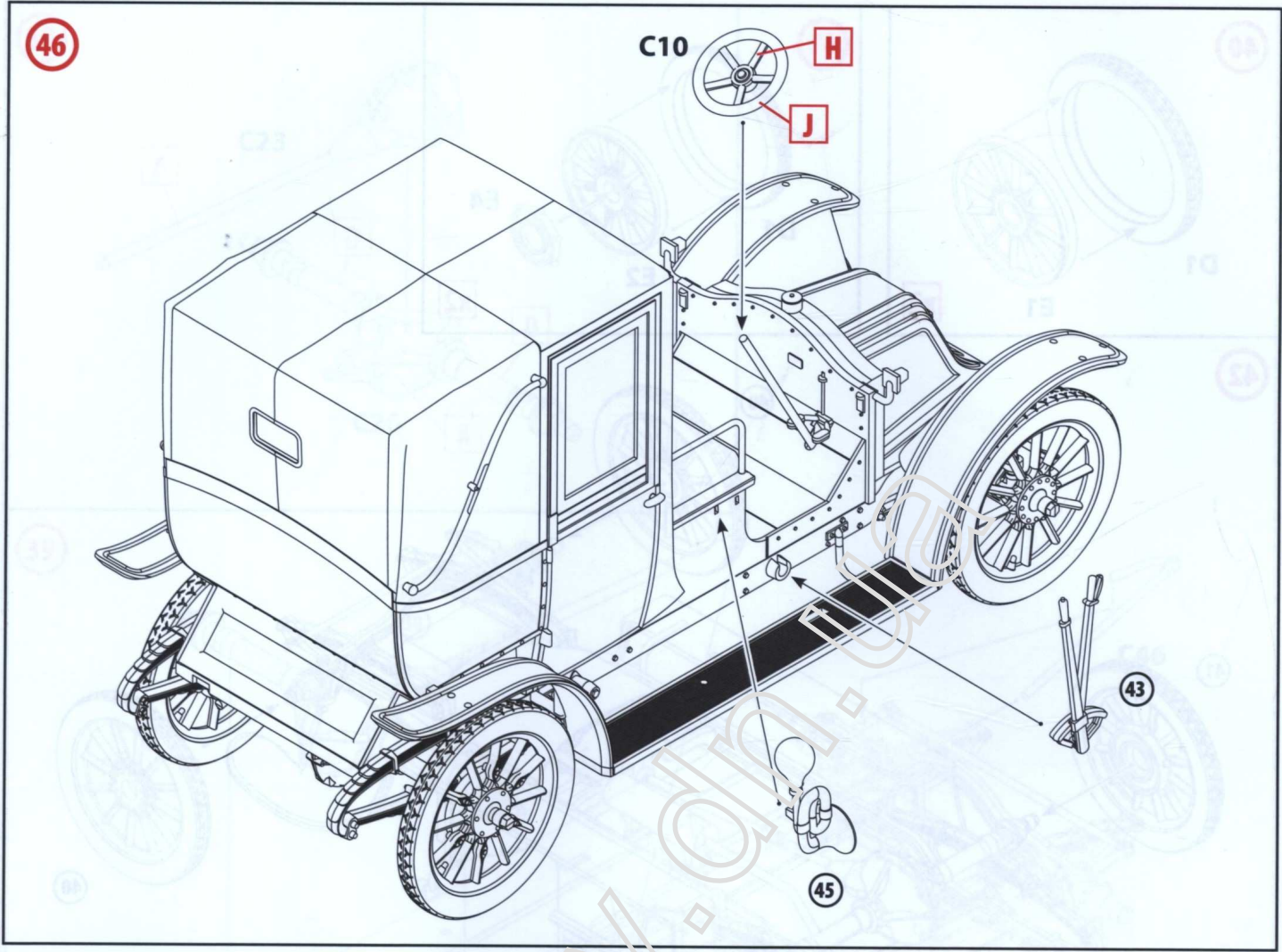
38

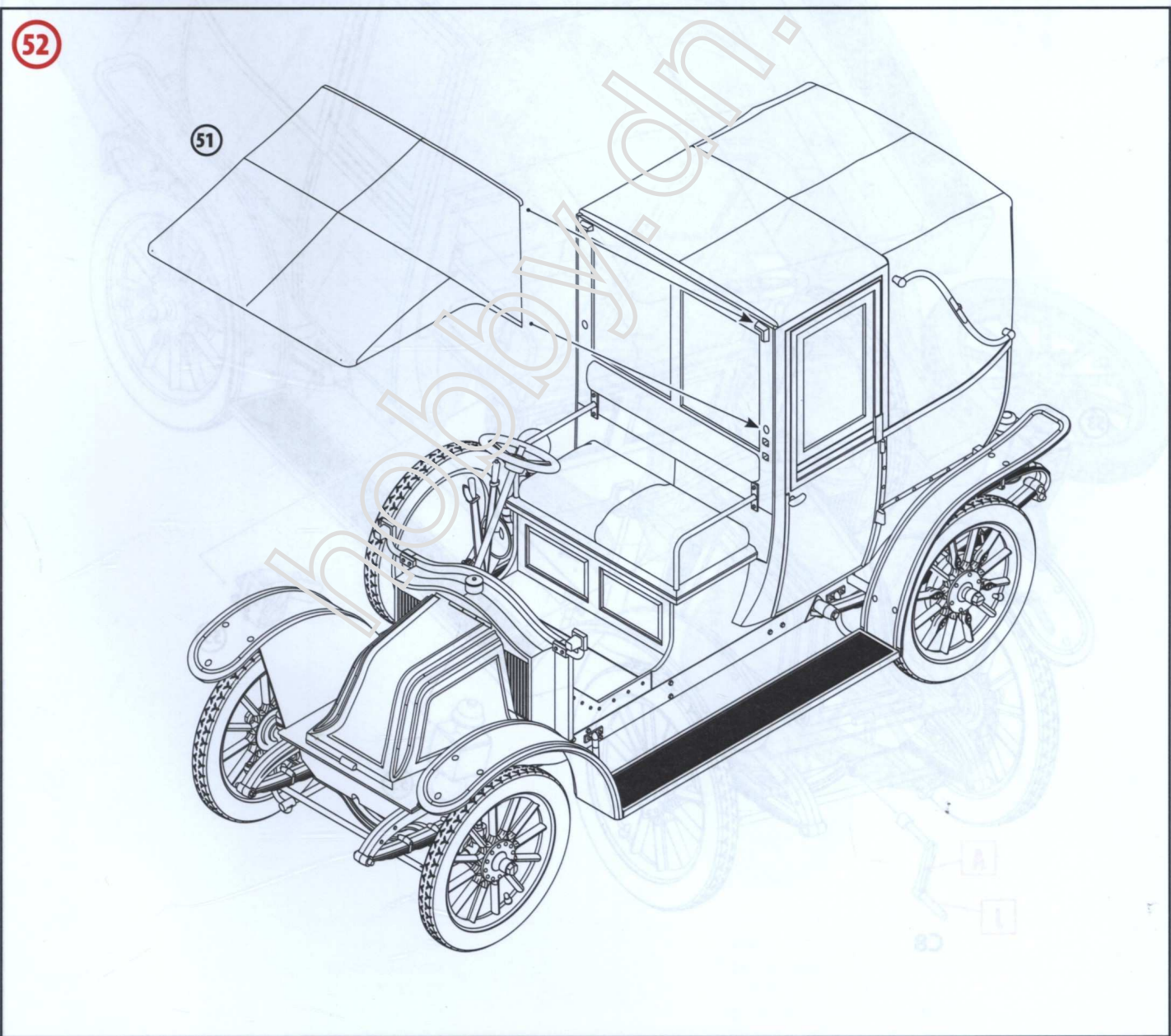
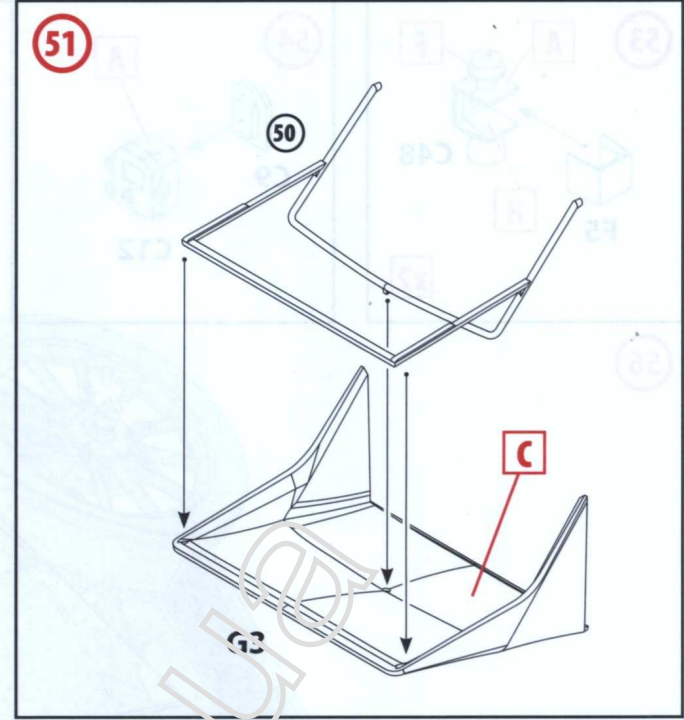
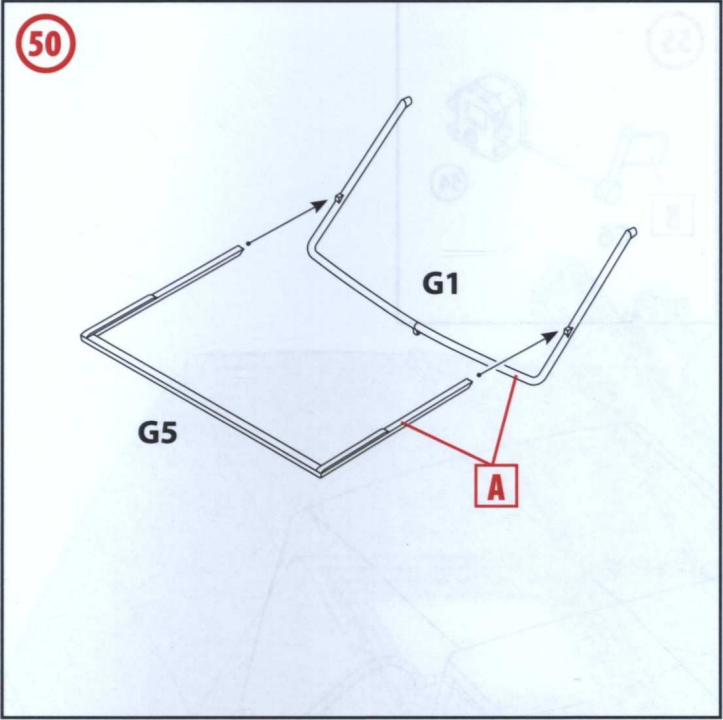


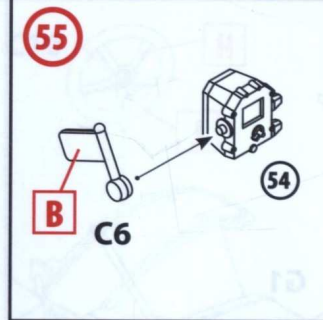
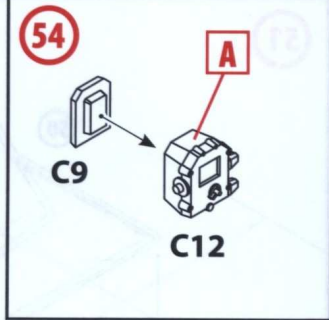
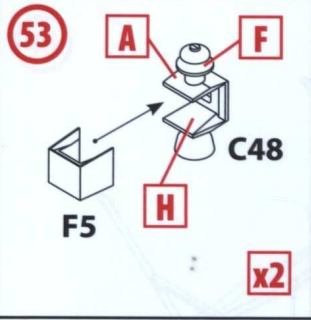
39



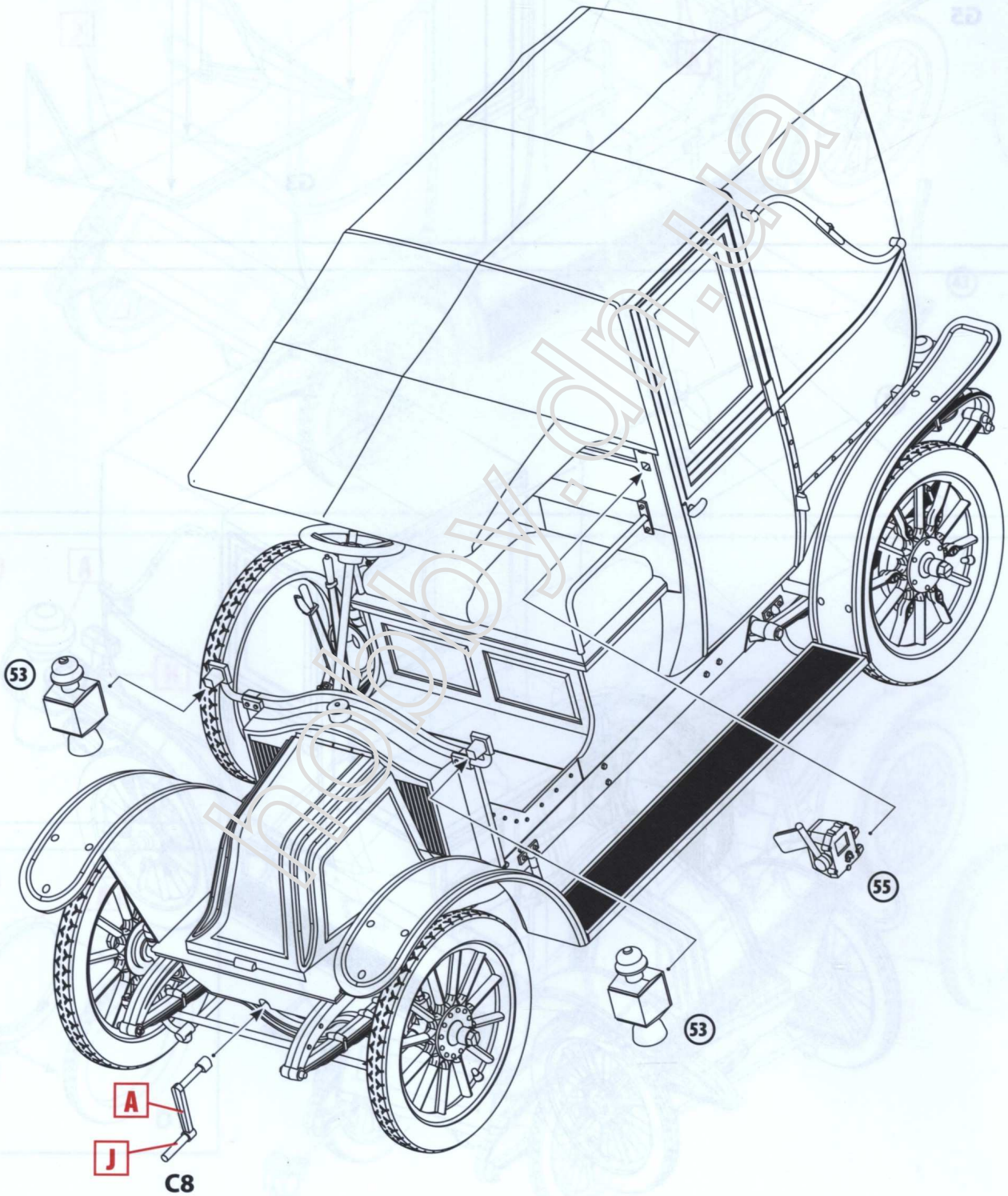


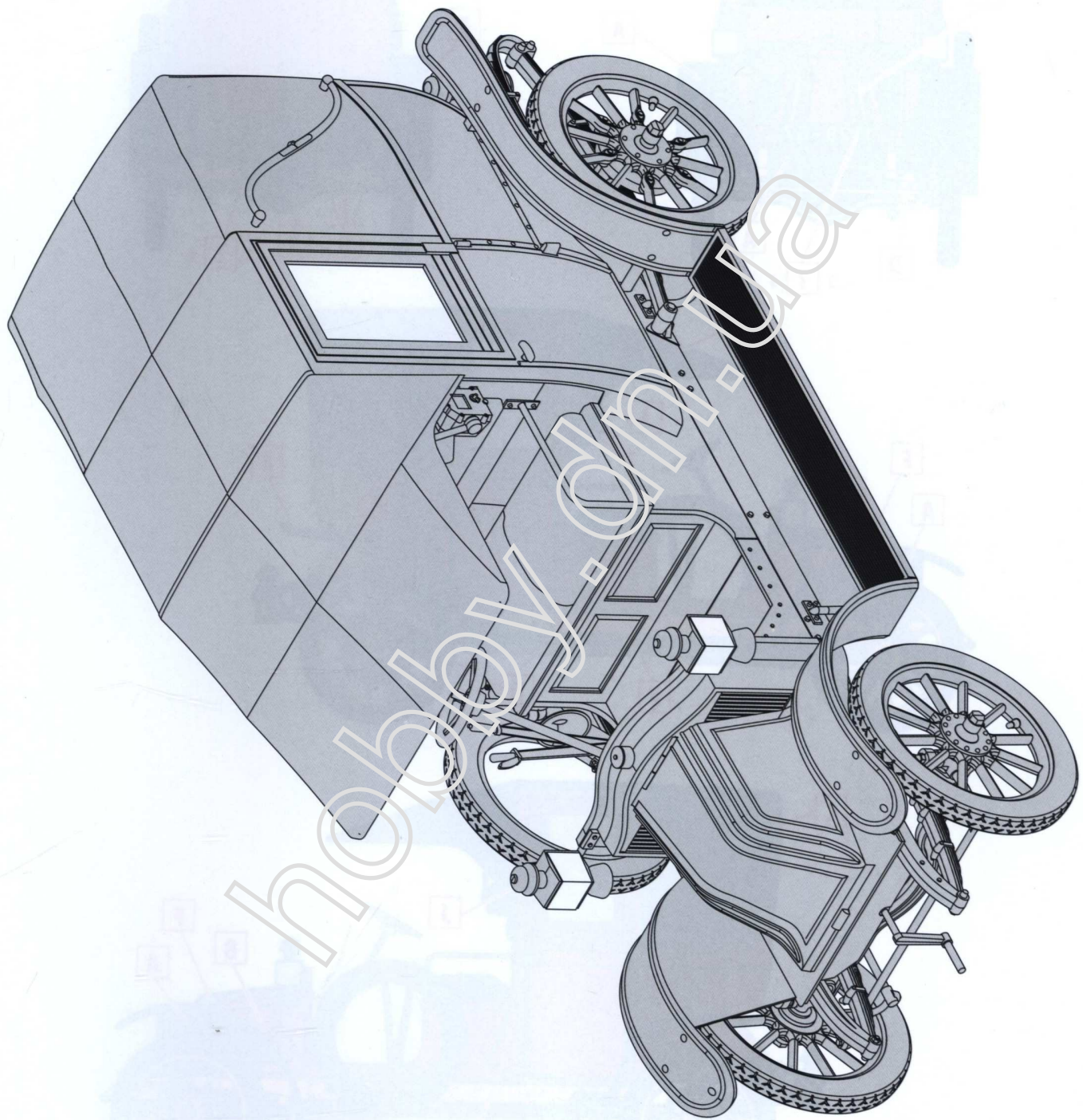






56





1911-1912
1911-1912
1911-1912

1911-1912
1911-1912
1911-1912

