



## Sd.Kfz.251/6 Ausf.A

### Германский командный бронетранспортер II MB

Основным бронетранспортером германского Вермахта стал полугусеничный Sd.Kfz.251, созданный фирмой «Ганомэг». Его использовали для транспортировки мотопехоты (Sd.Kfz.251/1). Бронетранспортеры состояли на вооружении немецкой армии в течение всей Второй мировой войны и применялись на всех театрах войны. Всего было выпущено 15252 машины.

Модификация Sd.Kfz.251 Ausf.A производилась в 1939-1940 г. Небольшое количество бронетранспортеров было выпущено в качестве машин радиосвязи Sd.Kfz.251/6 для высшего командования Вермахта.

#### Тактико-технические характеристики бронетранспортера Sd.Kfz.251/6 Ausf.A

Боевая масса, т.....	9,14
Экипаж, чел.....	2+3
Длина, мм.....	5830
Ширина, мм.....	2550
Высота, мм.....	1750
Двигатель.....	Maybach HL 42 TURKM, 100 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	53
Запас хода, км.....	300
Бронирование, мм.....	8-14,5
Вооружение.....	1x7,92-мм пулемет MG 34

#### ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые резиновые инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали, клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

#### ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
<b>A</b>	<b>302</b>	<b>X18</b>	Черный, полуматовый	Semigloss Black
<b>B</b>	<b>178</b>	<b>XF63</b>	Темно-серый, матовый	Tank Grey
<b>C</b>	<b>105</b>	<b>XF2</b>	Белый, матовый	Flat White
<b>D</b>	<b>189</b>	<b>XF78</b>	Дерево	Wood
<b>E</b>	<b>381</b>	<b>X9</b>	Коричневый, полумат.	Brown
<b>F</b>	<b>191</b>	<b>X32</b>	Сталь Steel	Steel

**01** СТАДИЯ СБОРКИ  
ASSEMBLY STEP

**?** ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР  
OPTIONAL

**✂** ОТРЕЗАТЬ  
CUT OFF

**x2** СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ  
MAKE 2 PCS

**03** СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА  
ASSEMBLY UNIT

**⚪** ПРОСВЕРЛИТЬ  
OPEN HOLE

**■** ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
PARTS NOT FOR USE

**A** ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR

## Sd.Kfz.251/6 Ausf.A

### WWII German Armoured Command Vehicle

The main armoured personnel carrier of the German Wehrmacht was the half-track Sd.Kfz.251, created by the firm "Hanomag". It was used to transport motorized infantry (Sd.Kfz.251/1). The armoured personnel carriers were in service with the German army throughout the Second World War and were used in all theaters of war. A total of 15252 vehicles were produced.

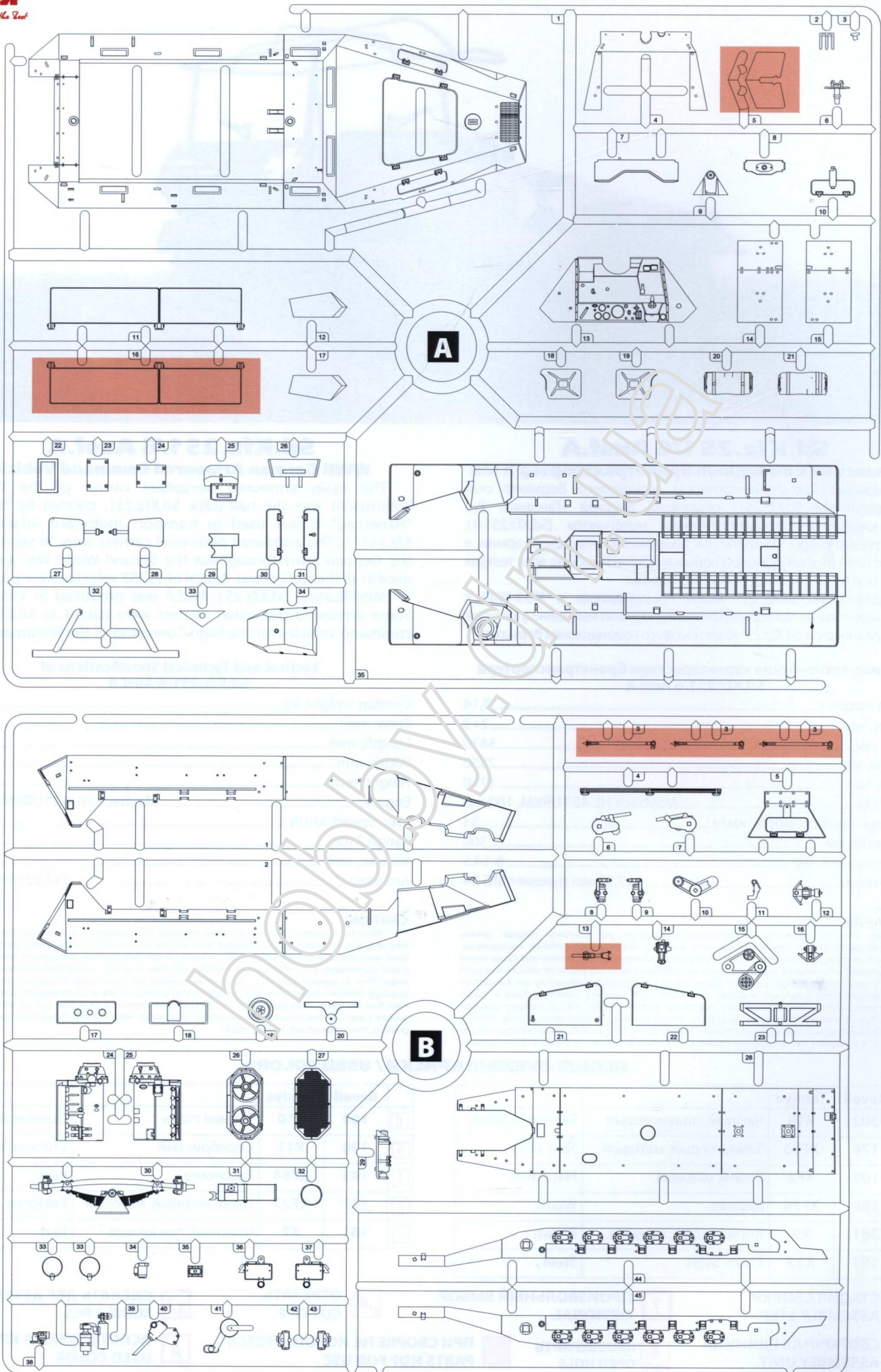
Modification Sd.Kfz.251 Ausf.A was produced in 1939-1940. Some armoured personnel carriers were issued as Sd.Kfz.251/6 command vehicles for the High Command of the Wehrmacht.

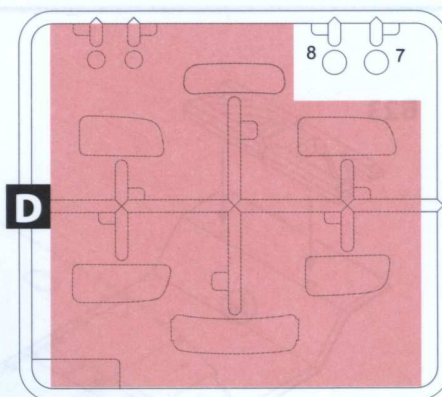
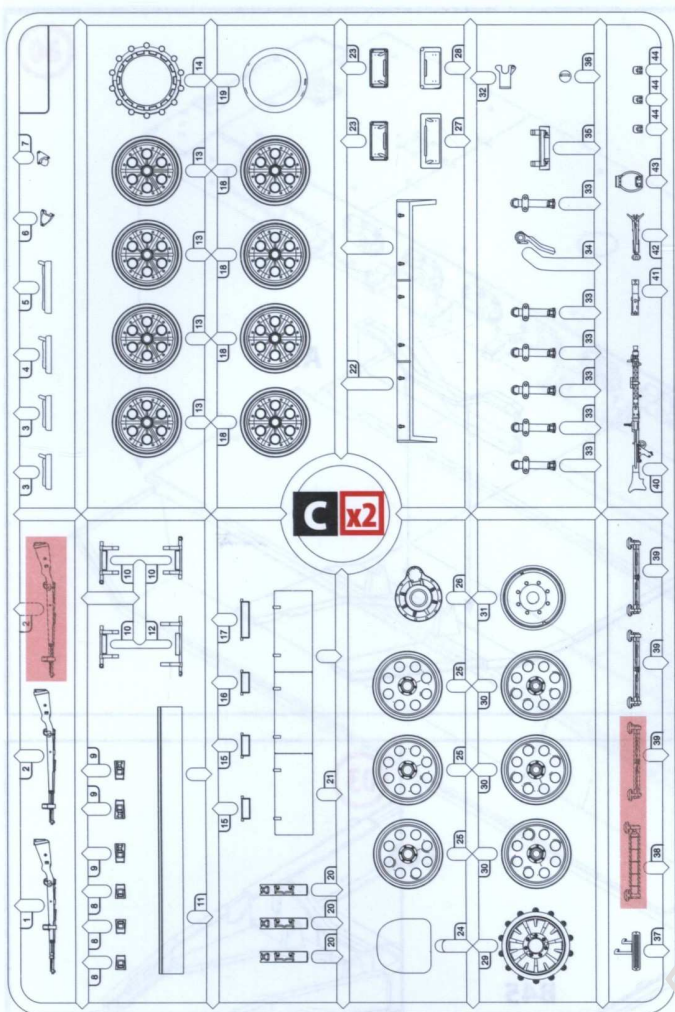
#### Tactical and Technical Specifications of Sd.Kfz.251/6 Ausf.A

Combat weight, kg.....	9,14
Crew, men.....	2+3
Length, mm.....	5830
Width, mm.....	2550
Height, mm.....	1750
Engine.....	Maybach HL 42 TURKM, 100 hp
Max. Speed, km/h.....	53
Range, kmq.....	300
Armour, mm.....	8-14,5
Armament.....	1x7,92 mm MG 34

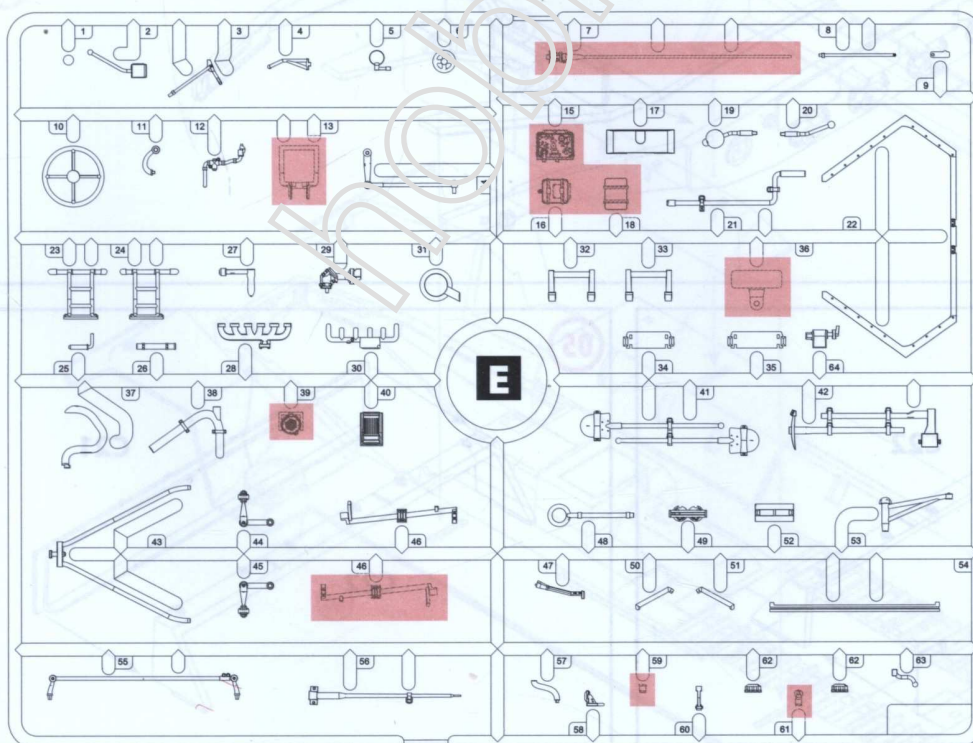
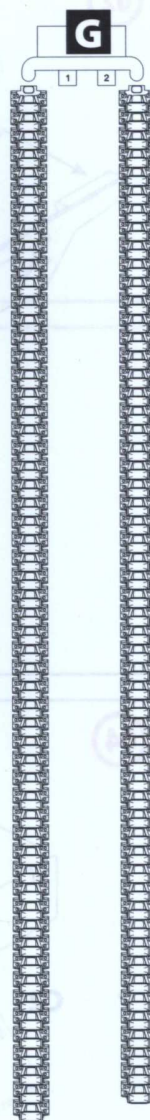
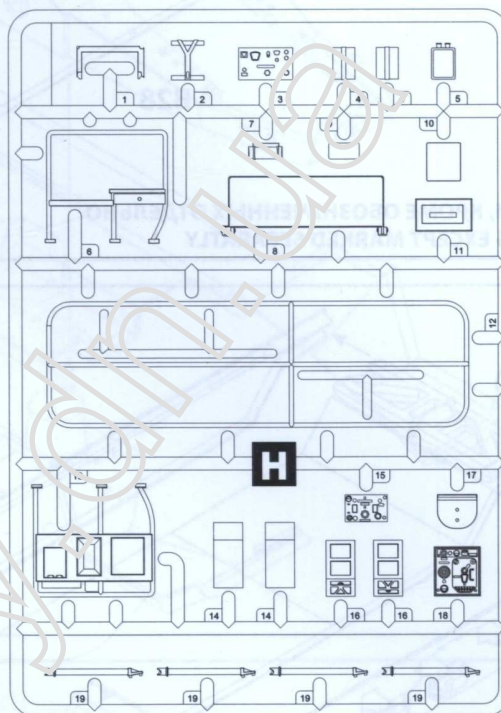
#### CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

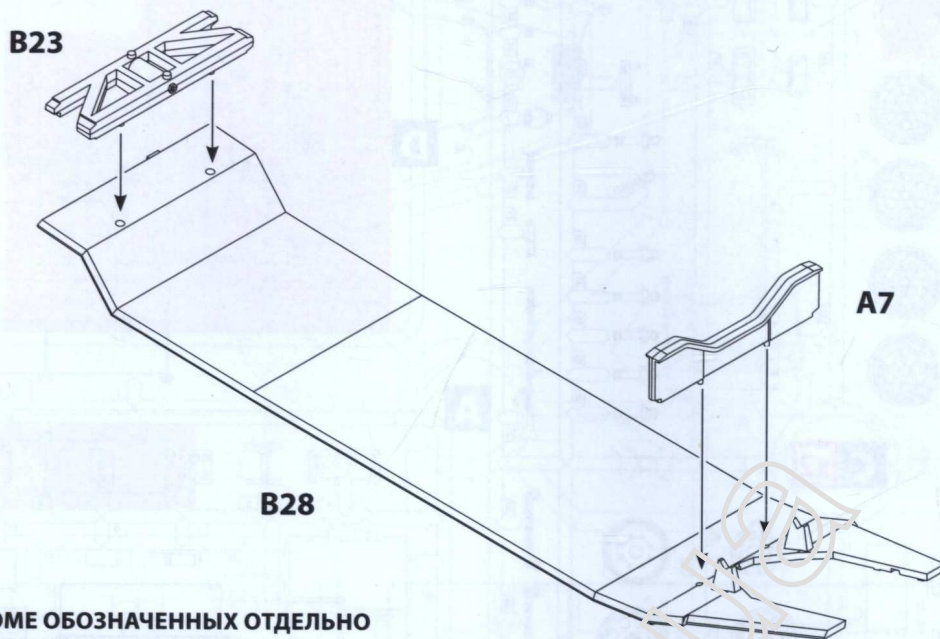




x2

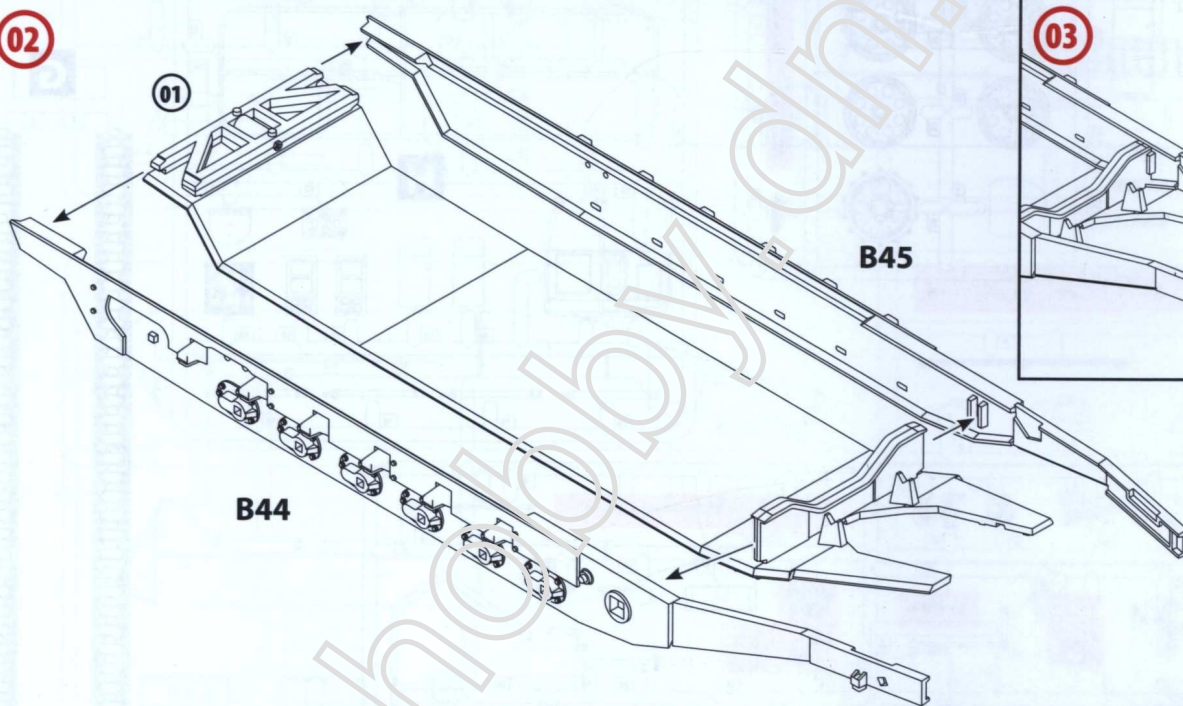


01

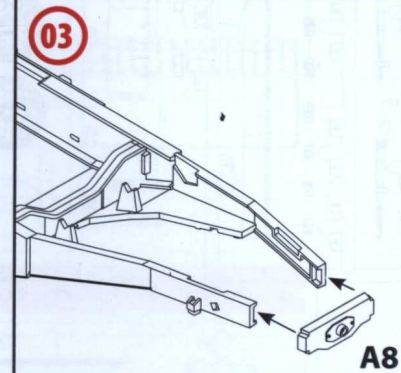


**B** ВСЕ ДЕТАЛИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО  
ALL DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

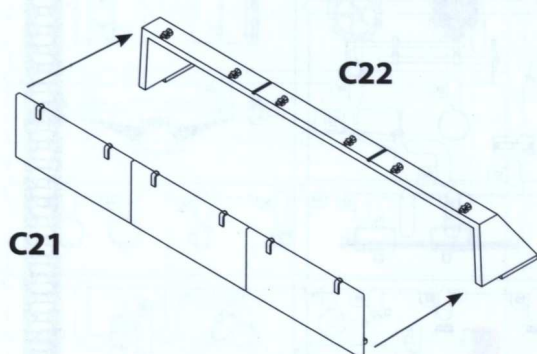
02



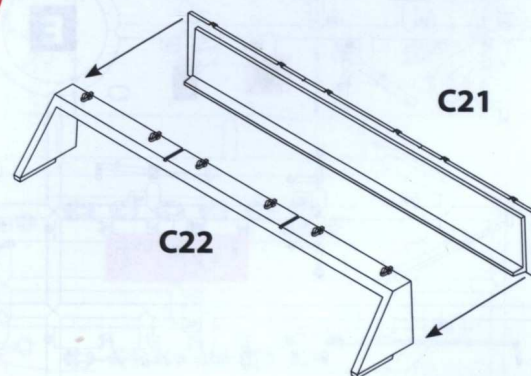
03



04

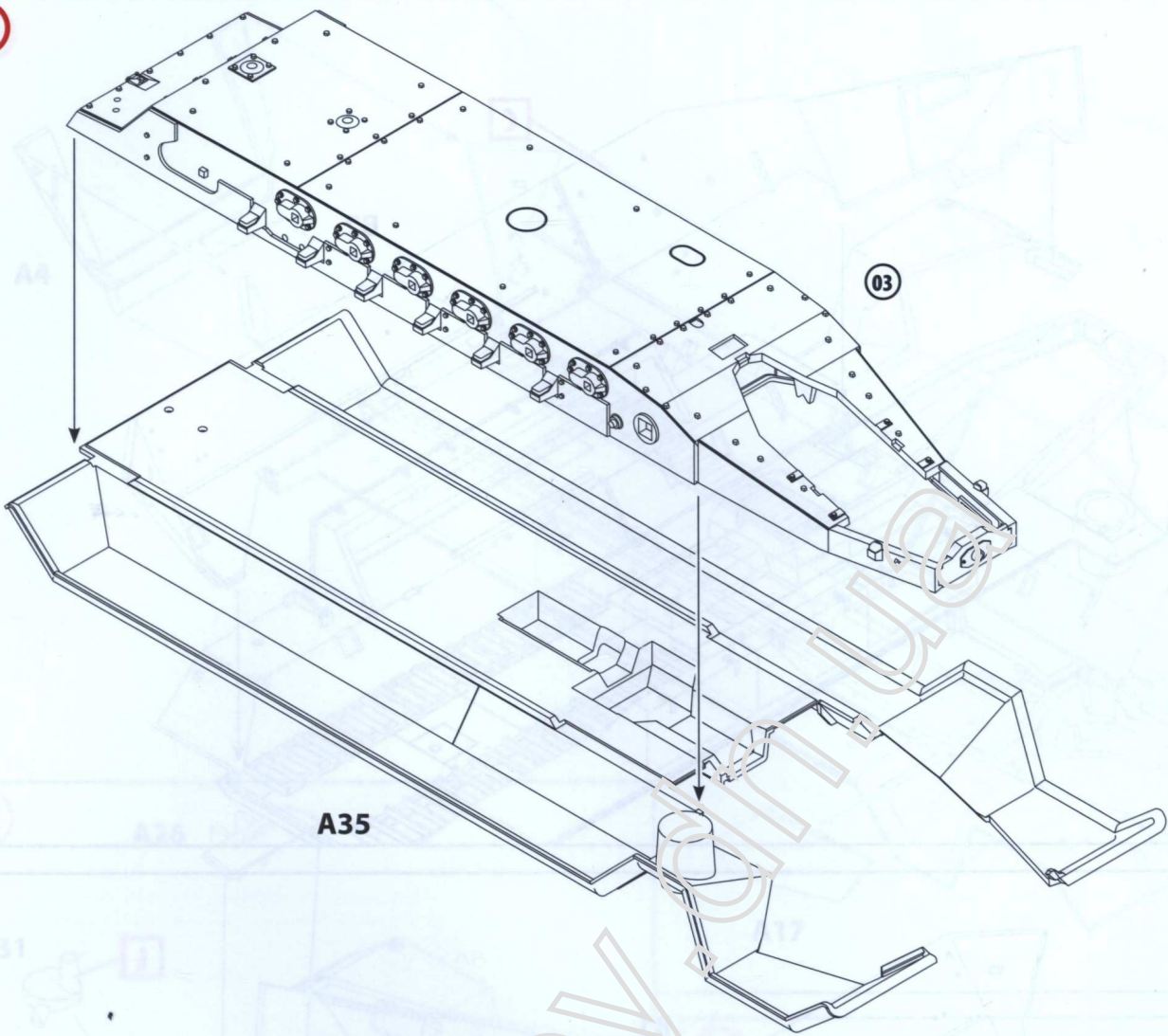


05

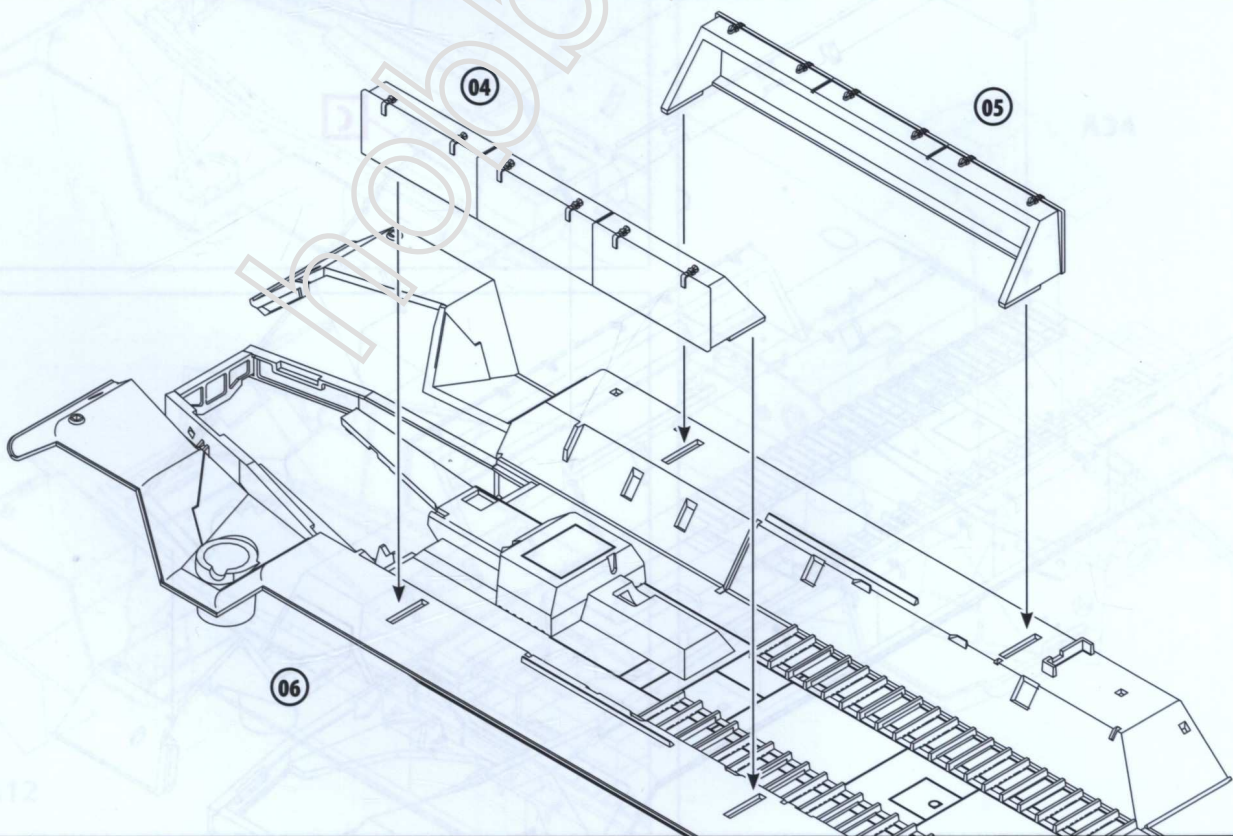


06

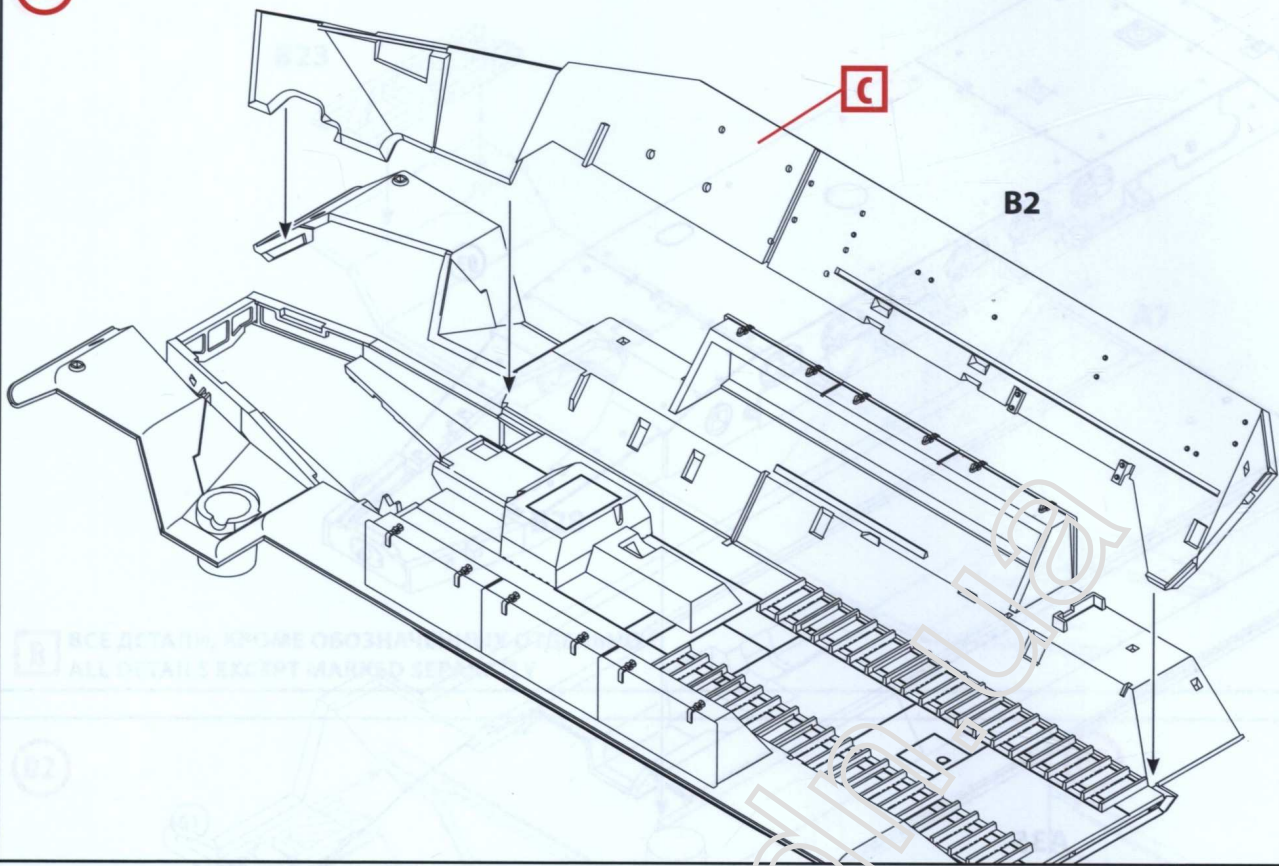
89



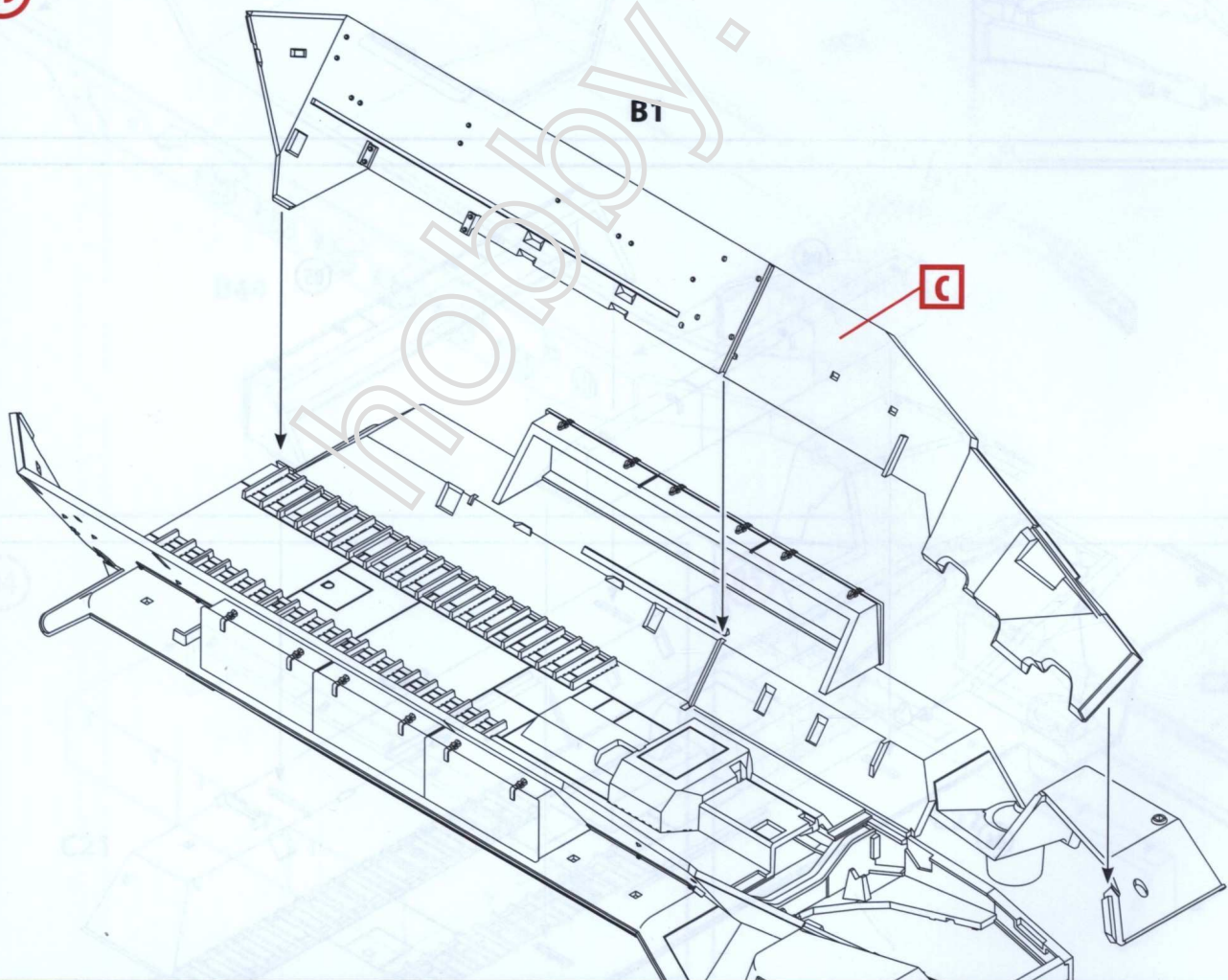
07

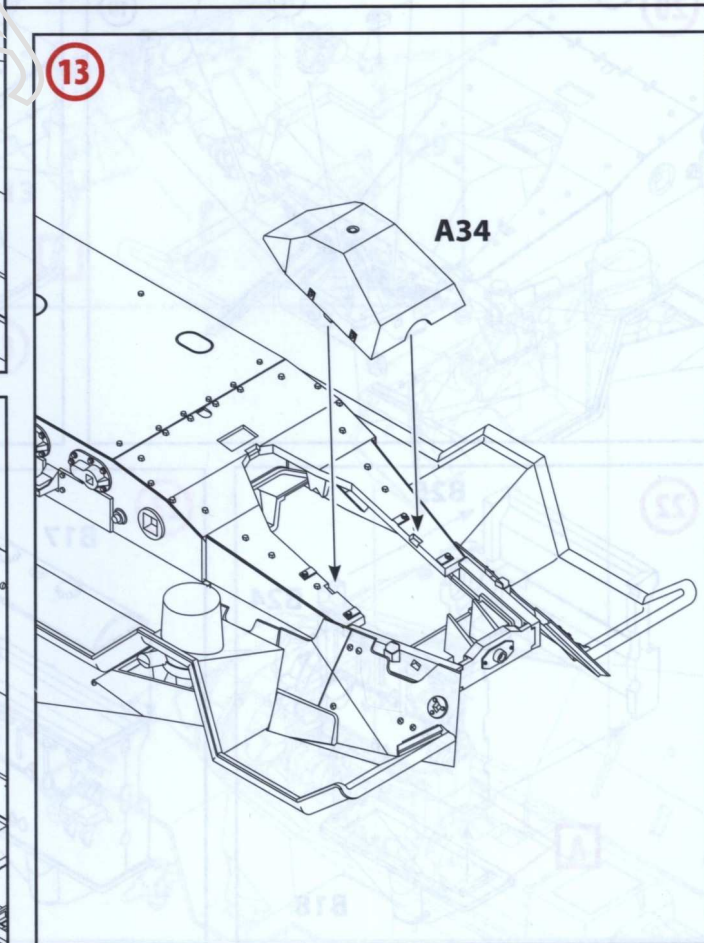
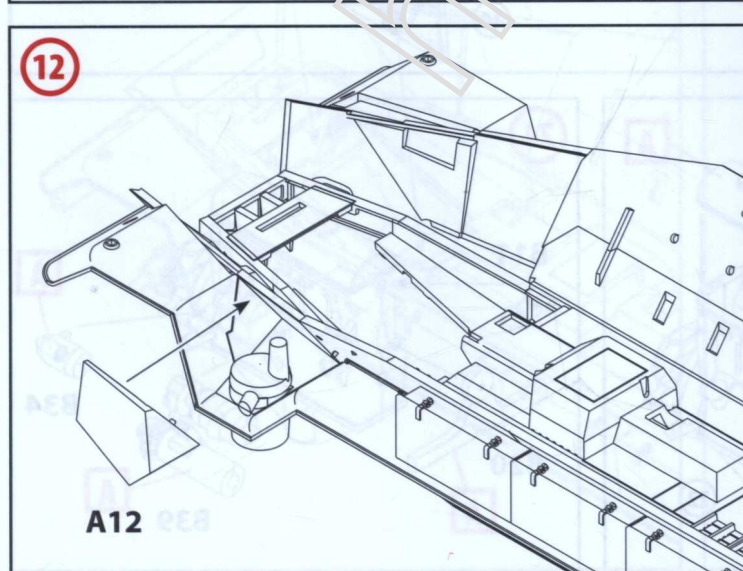
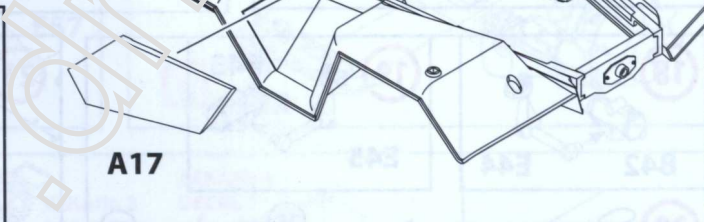
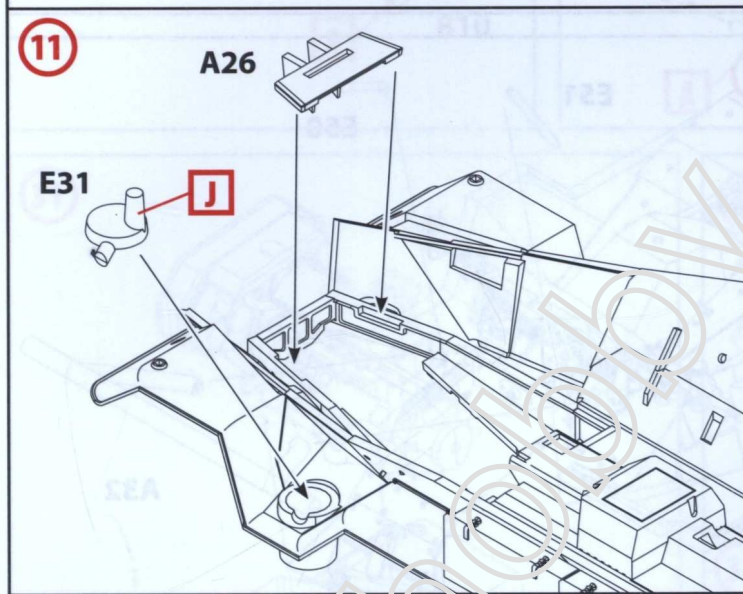
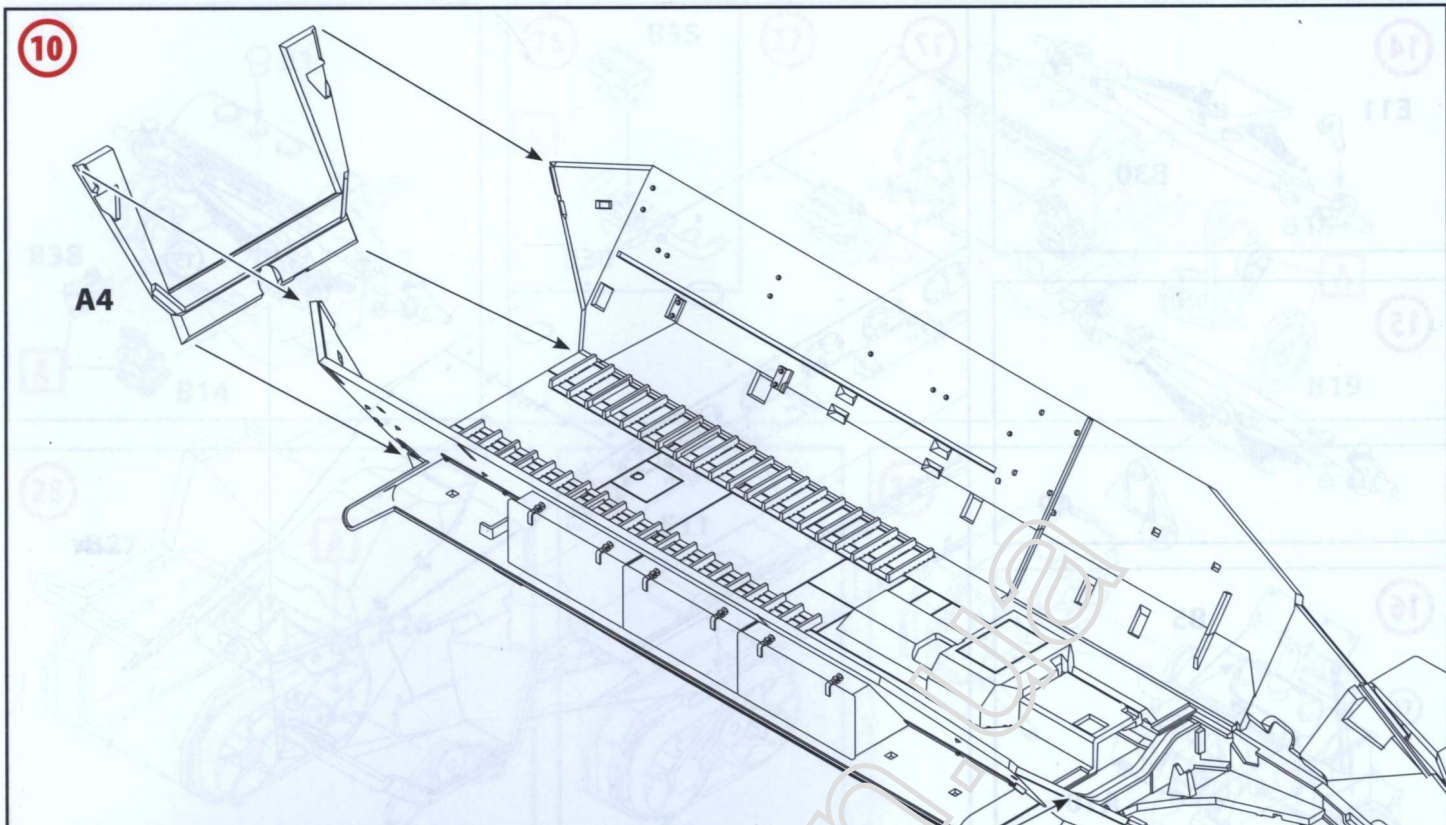


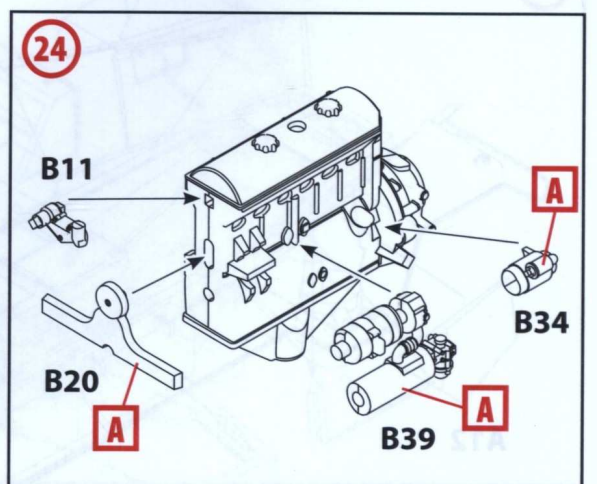
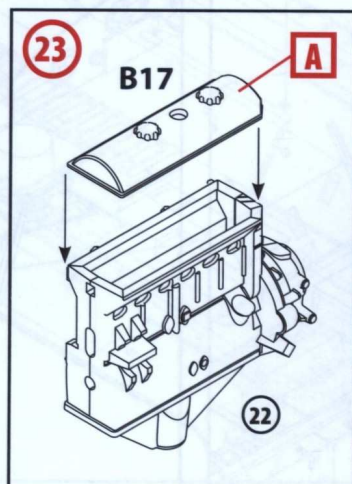
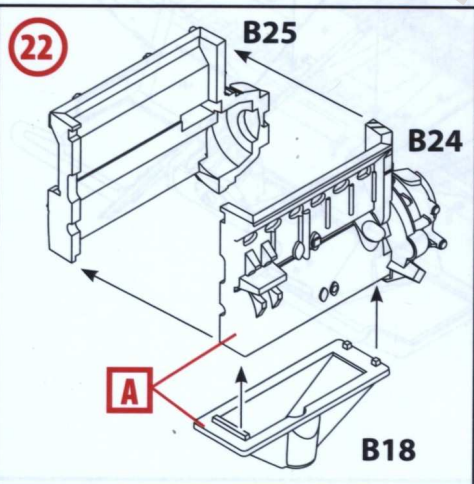
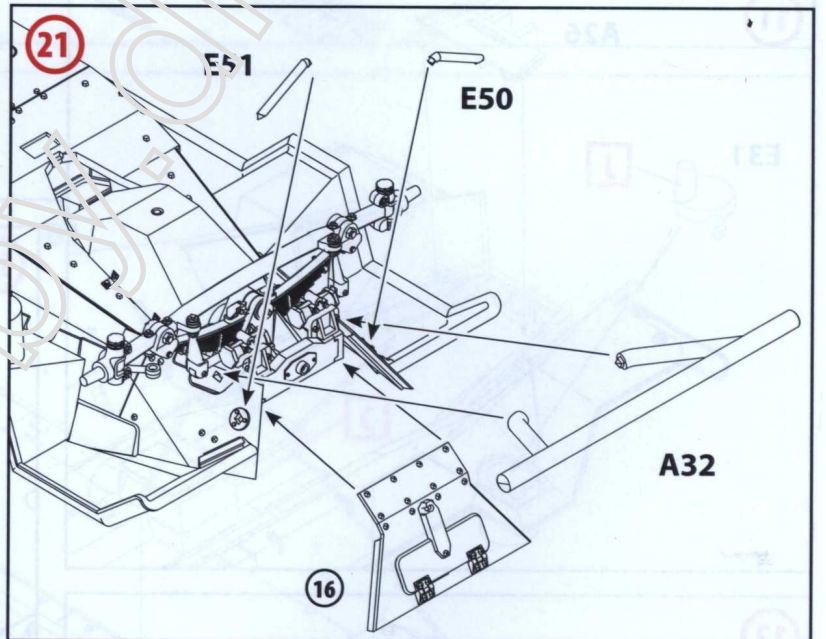
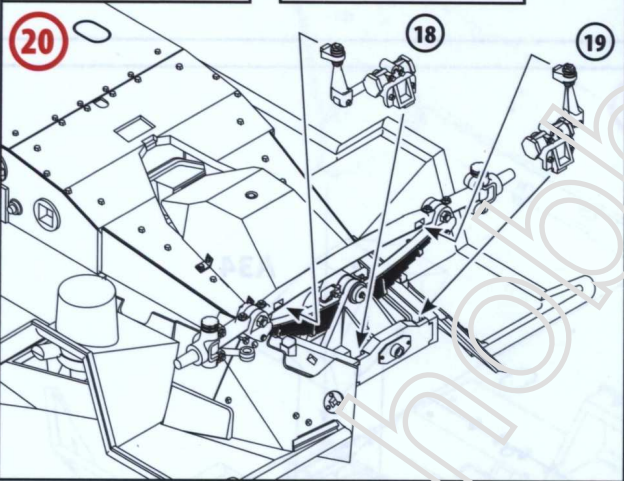
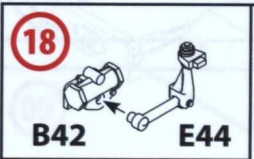
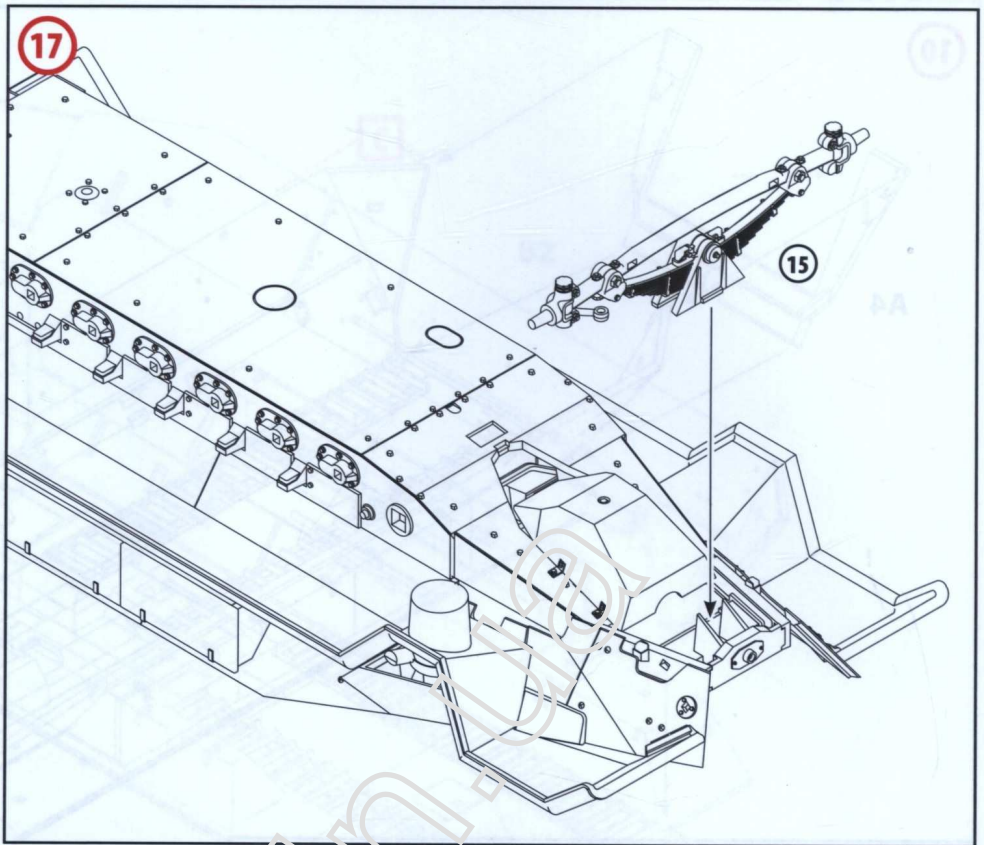
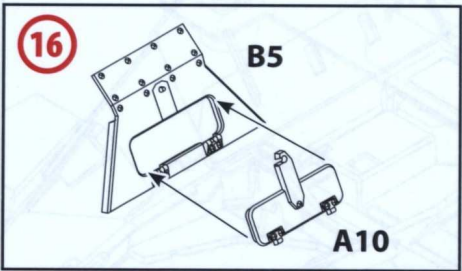
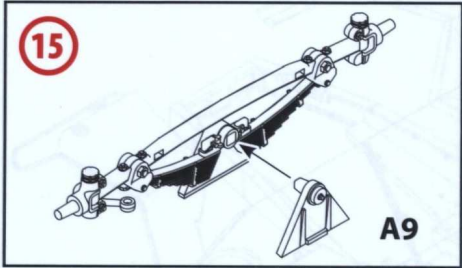
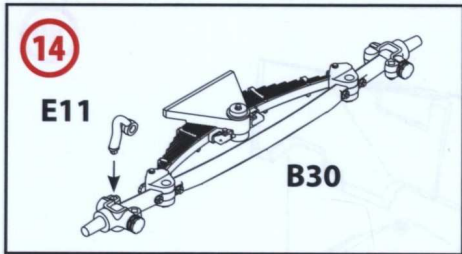
08



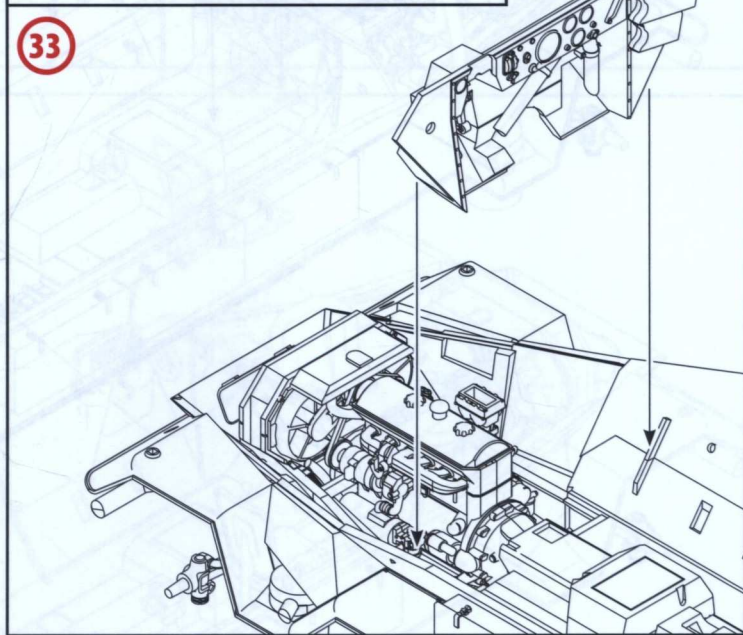
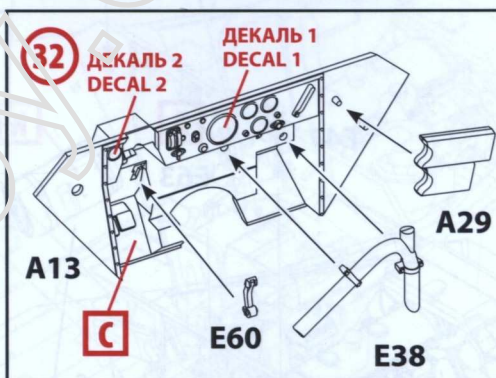
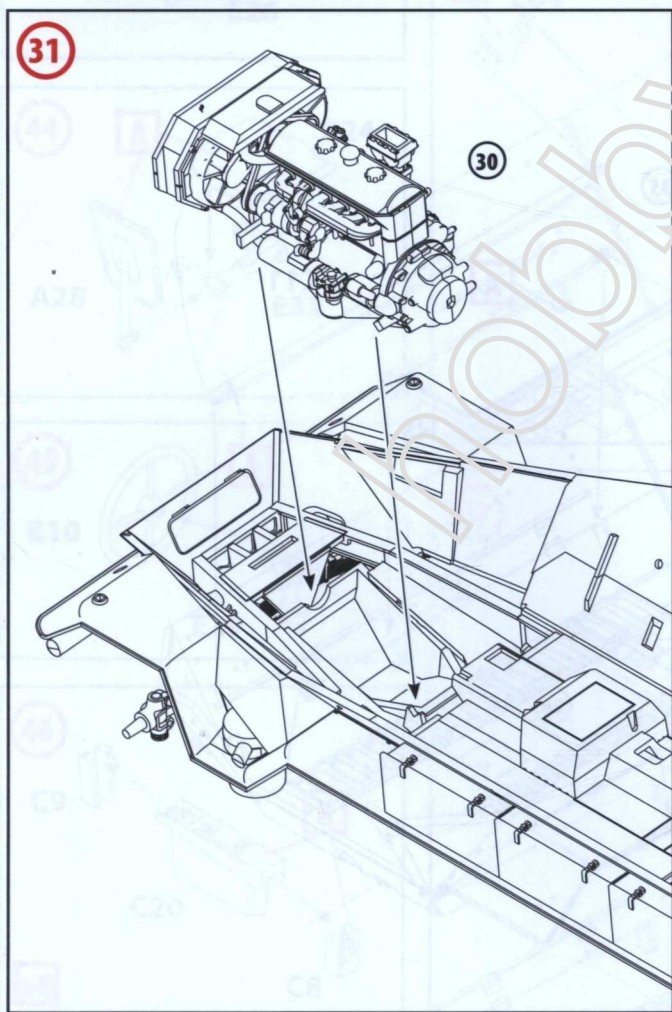
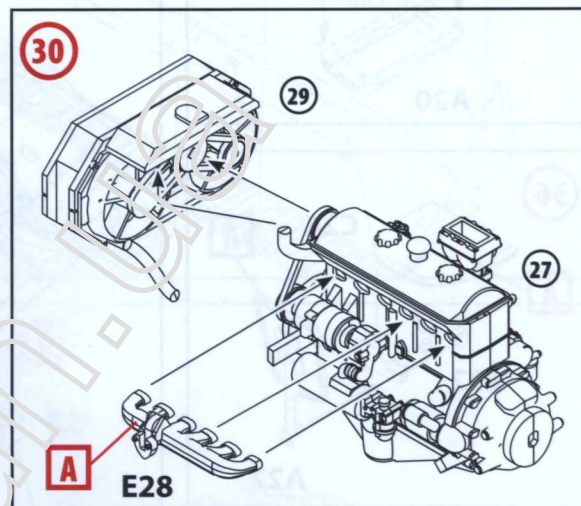
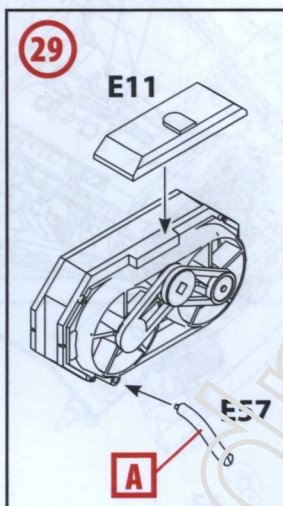
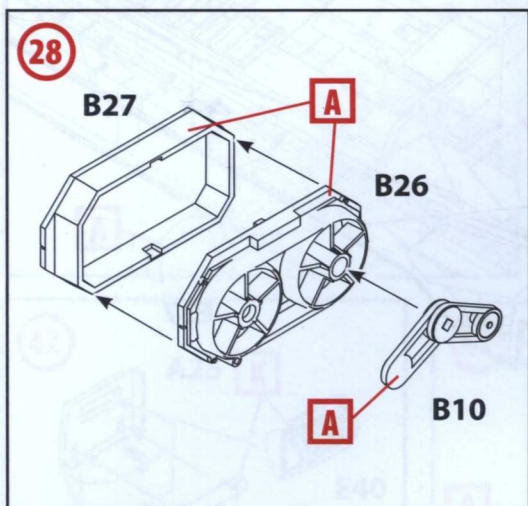
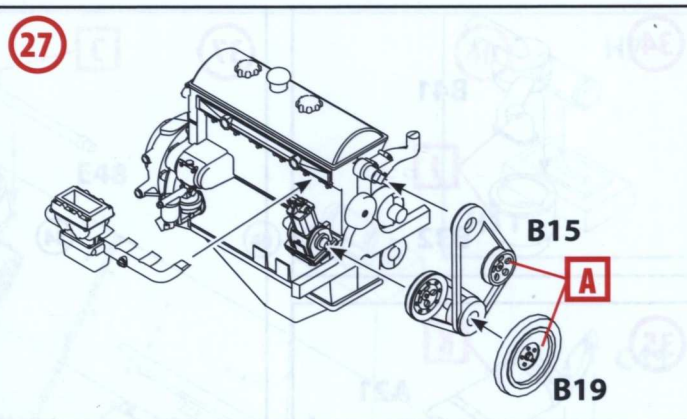
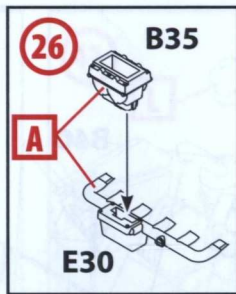
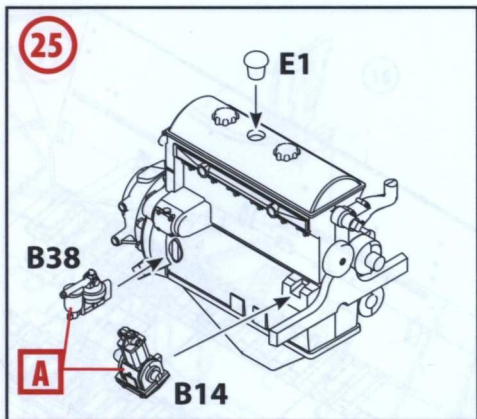
09

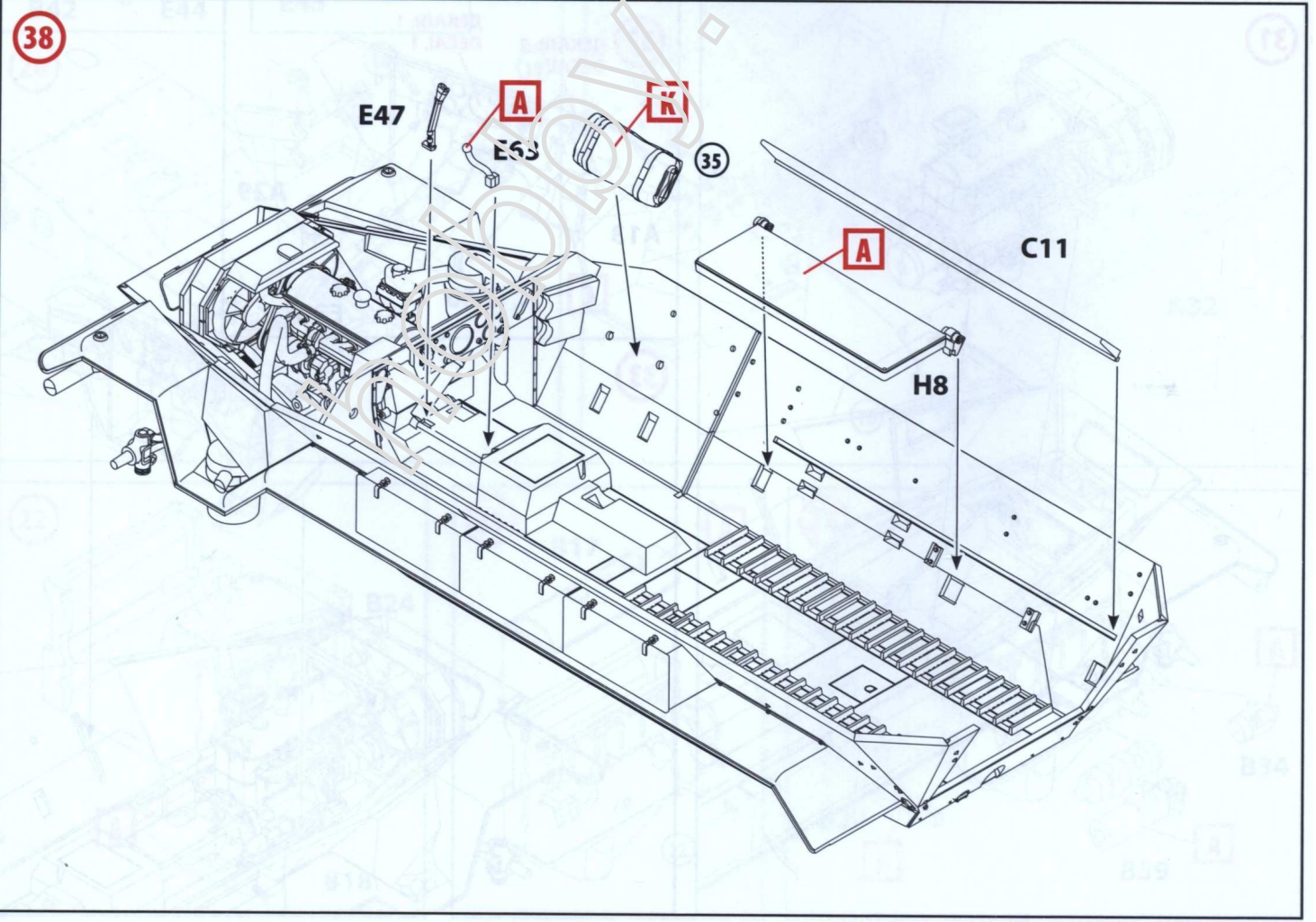
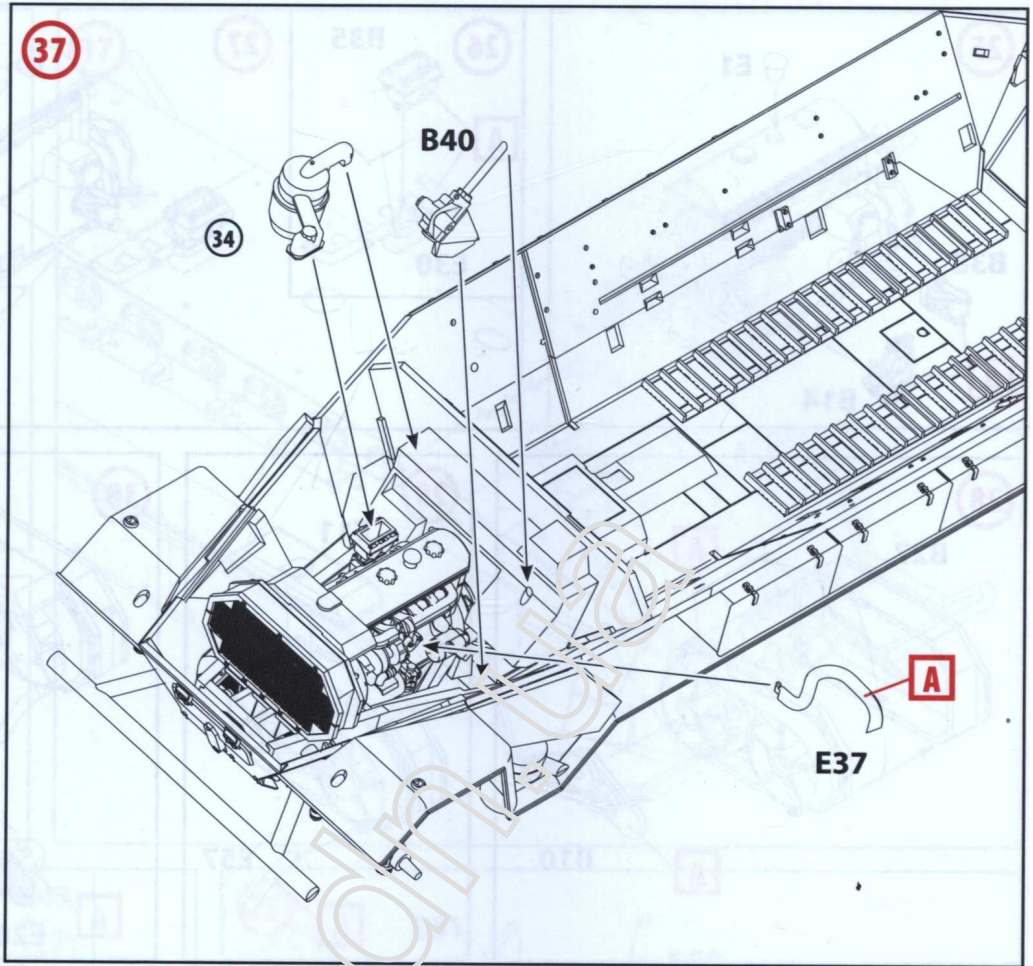
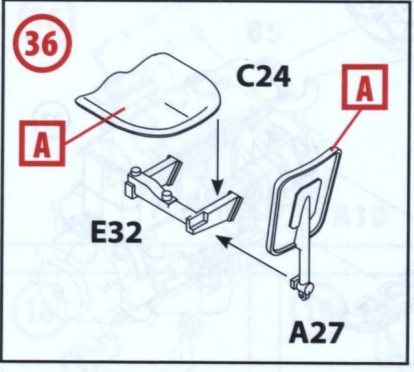
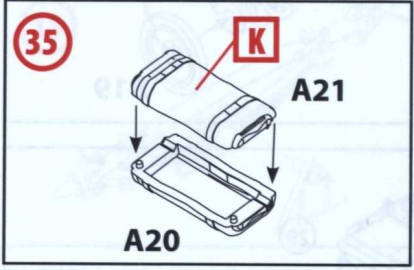


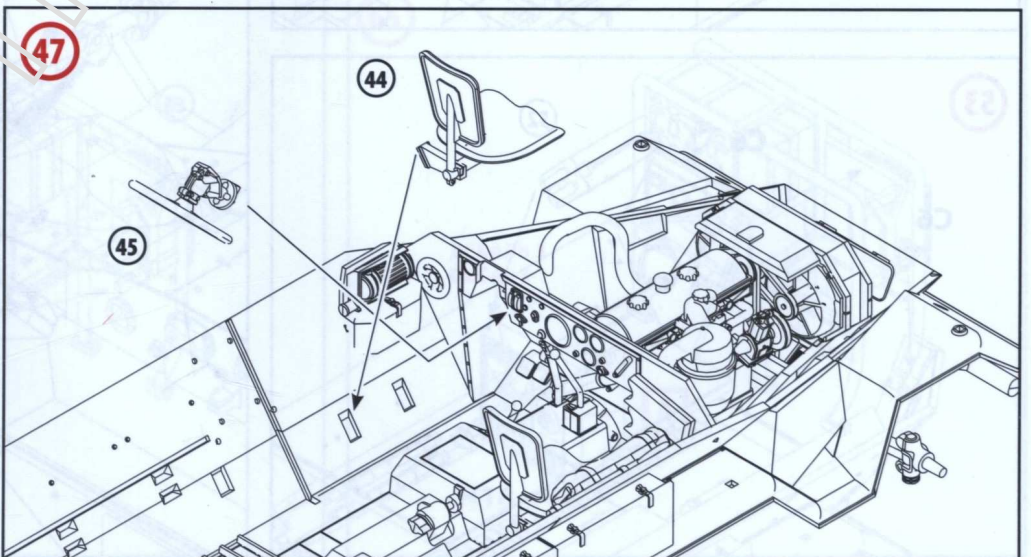
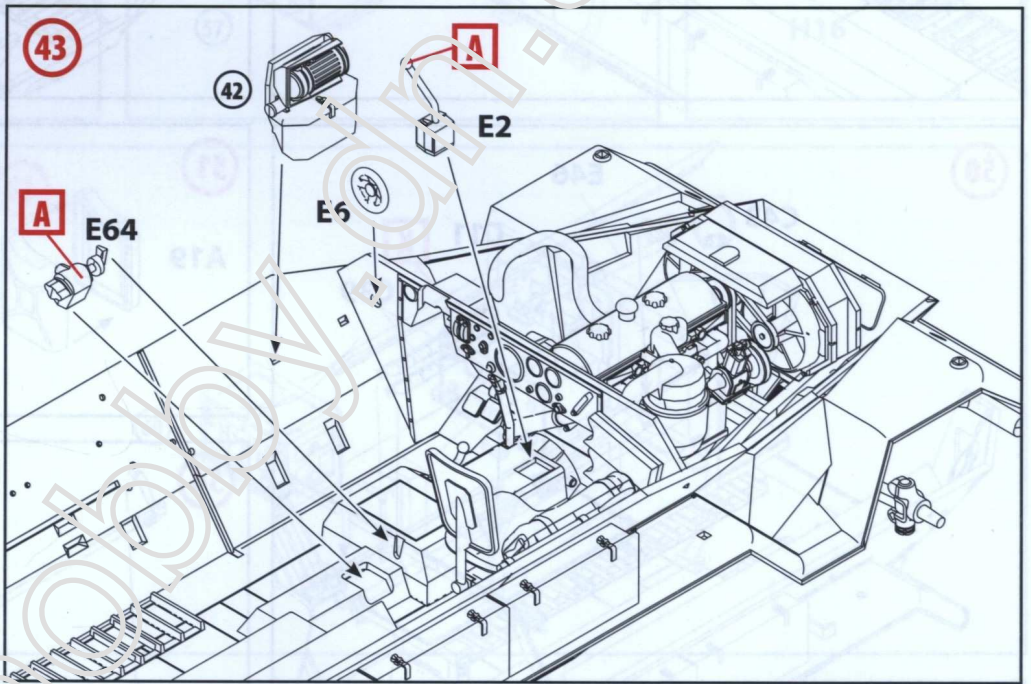
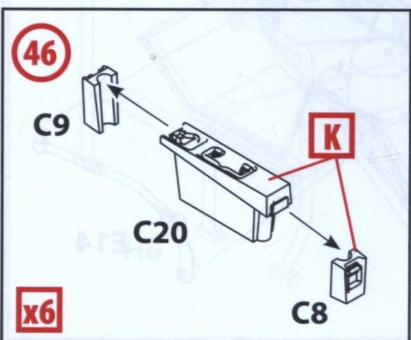
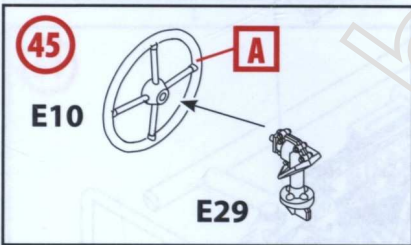
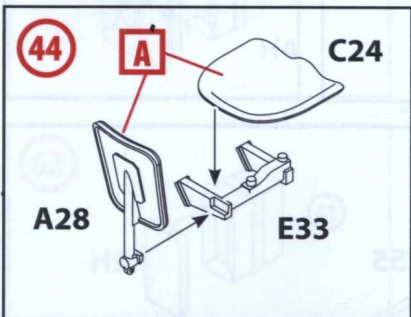
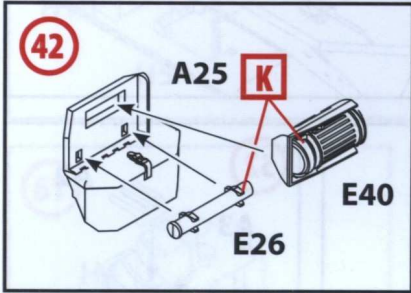
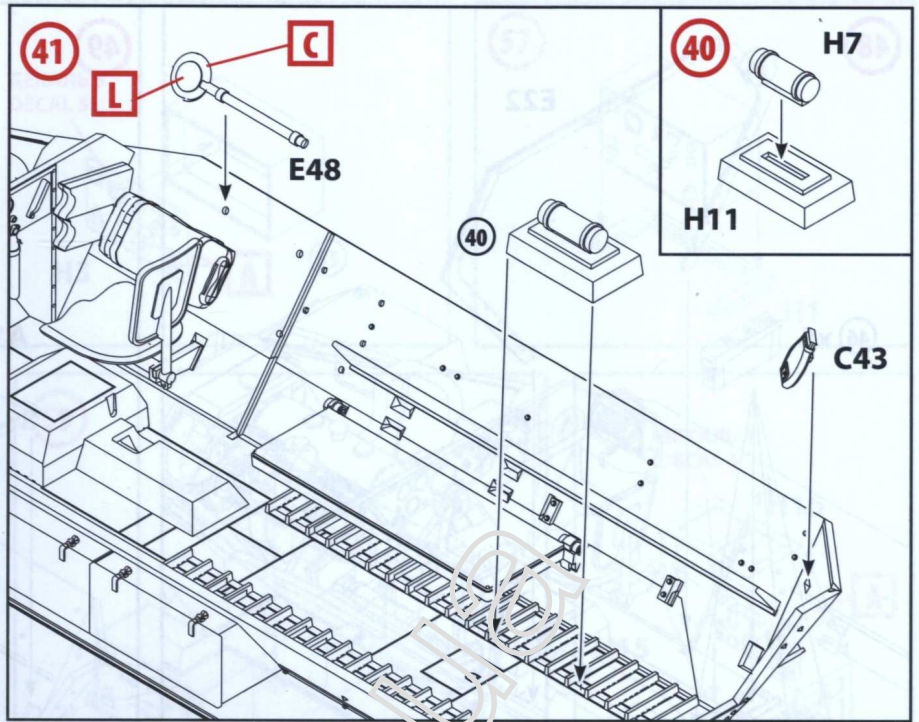
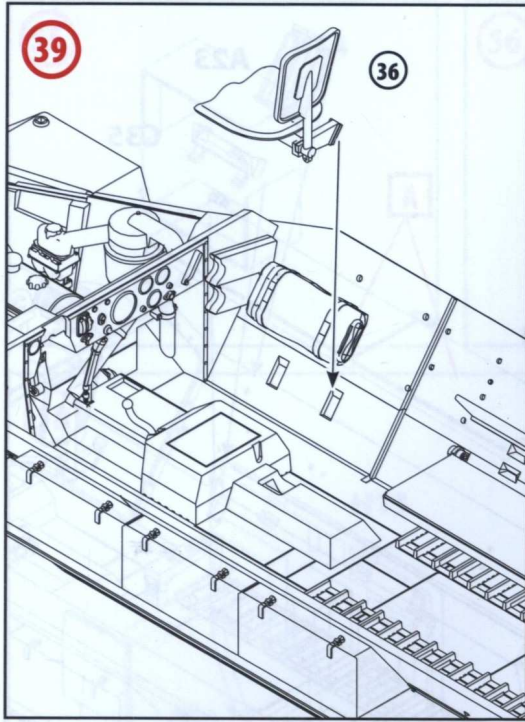


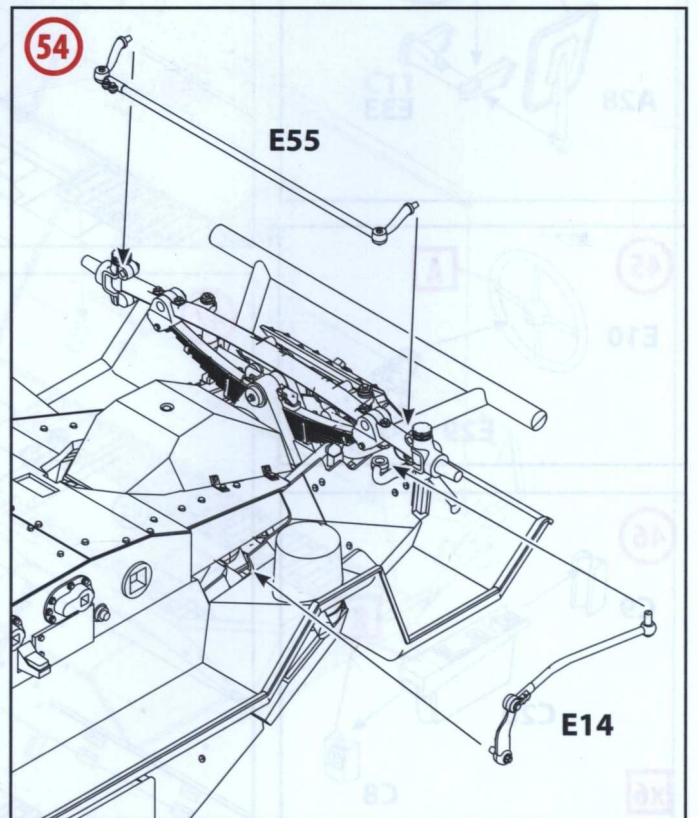
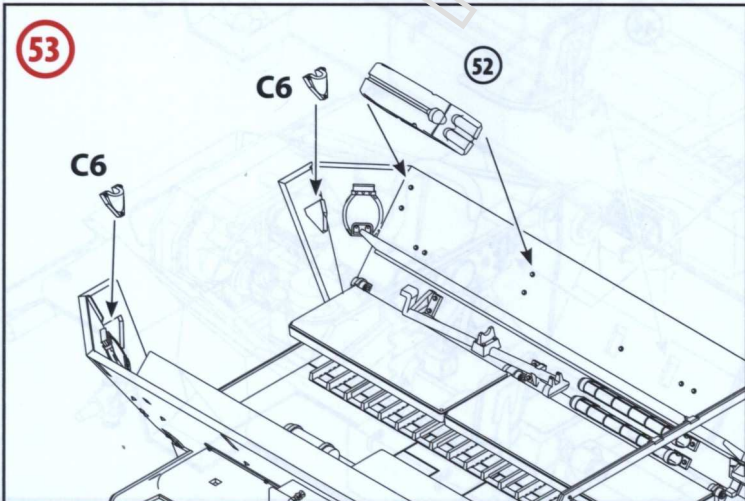
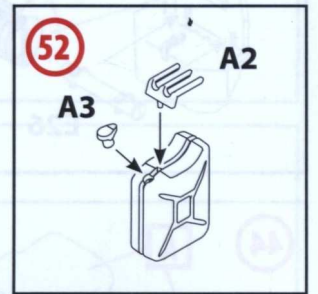
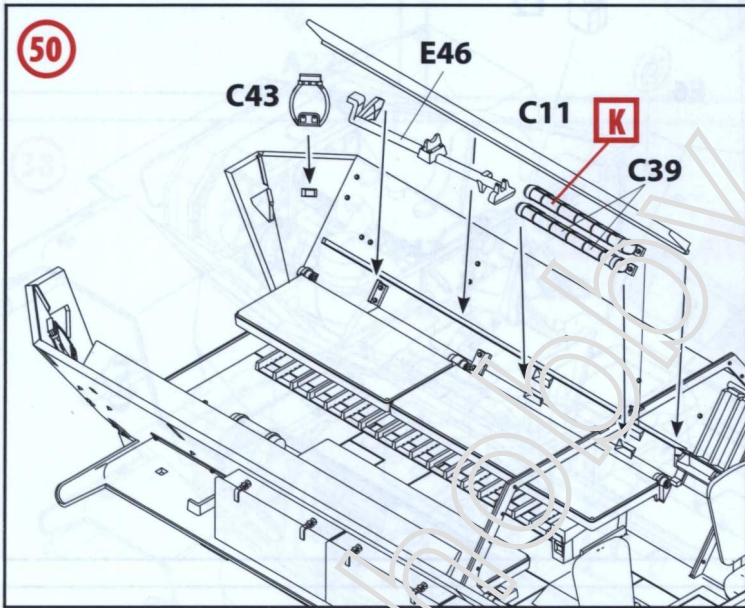
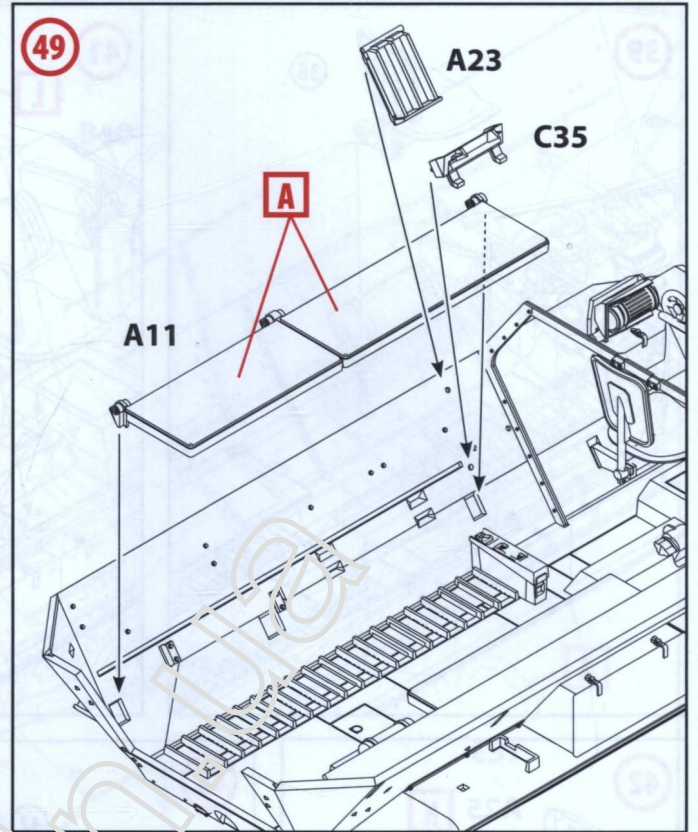
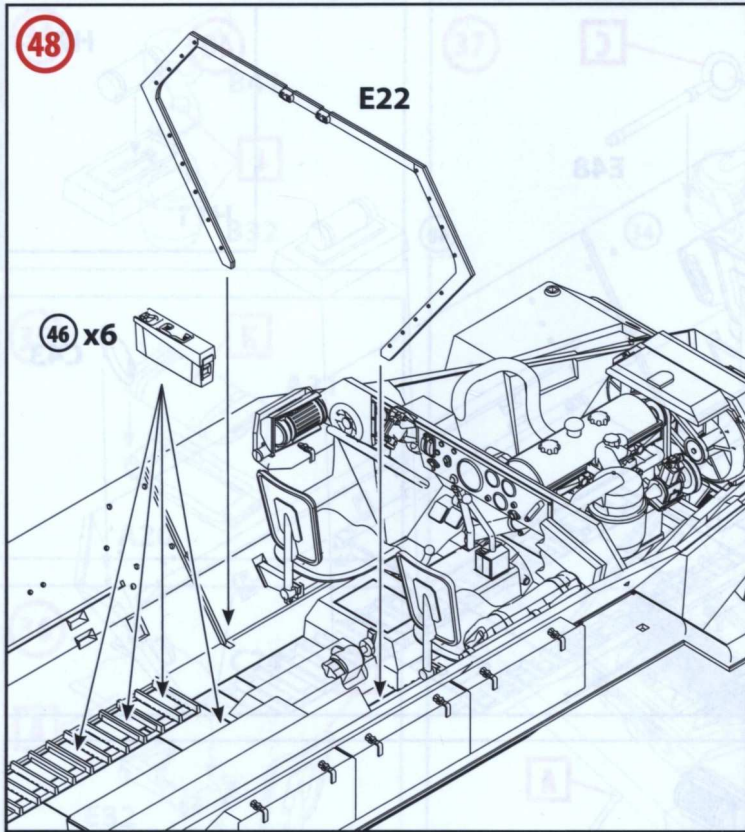


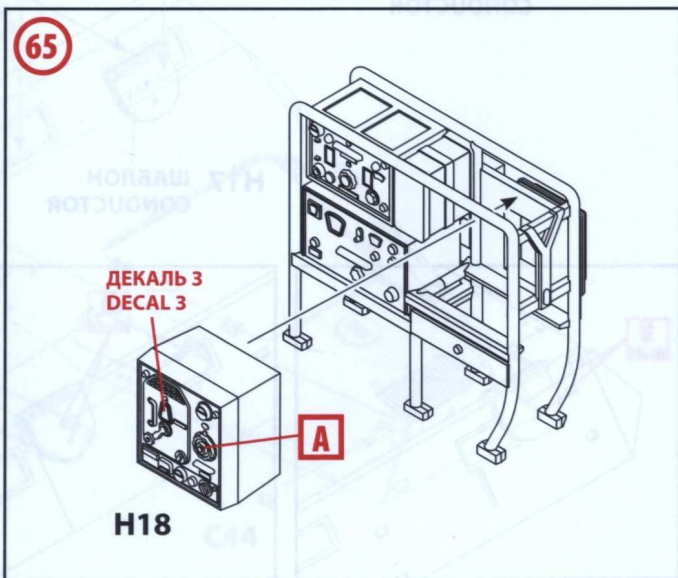
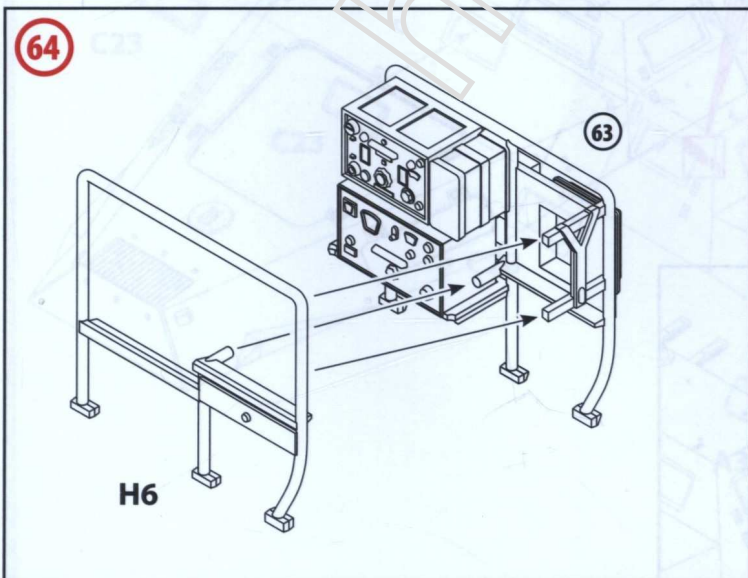
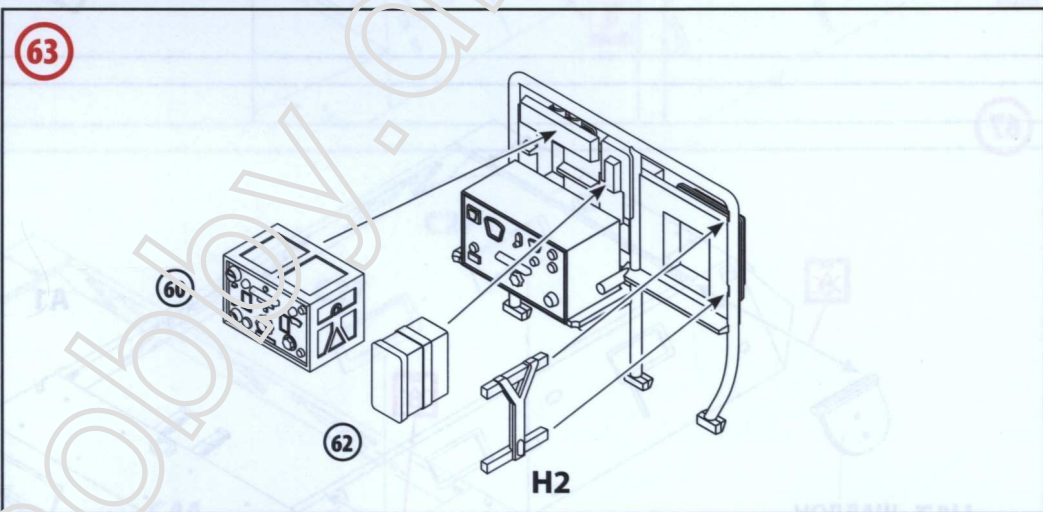
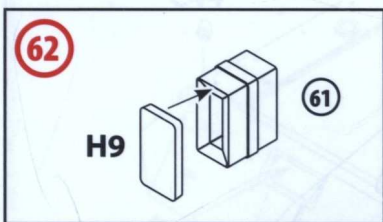
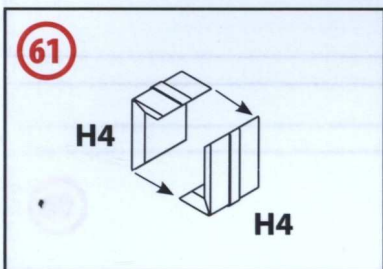
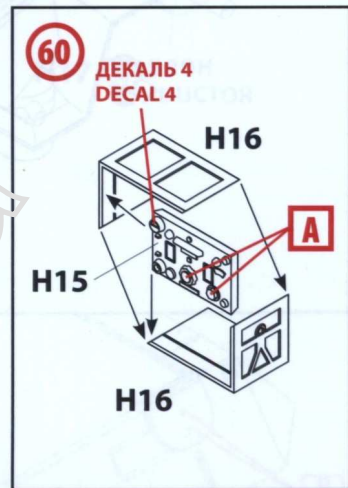
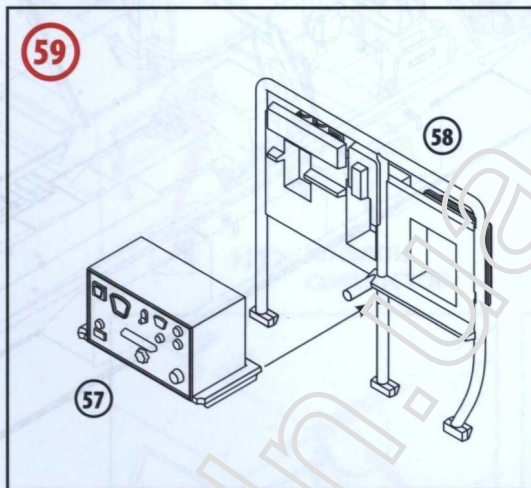
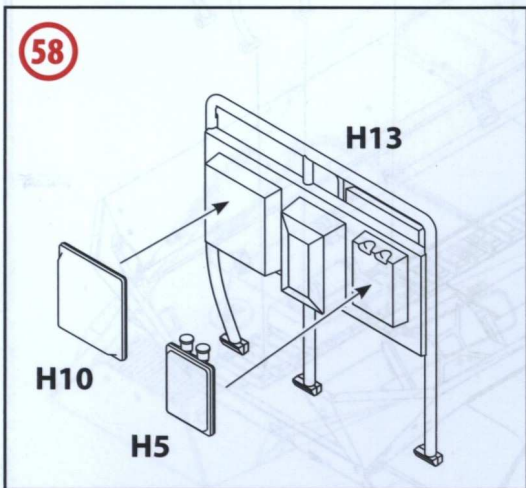
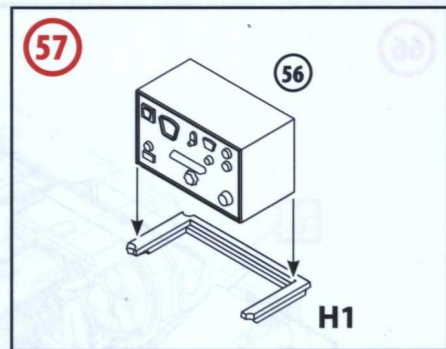
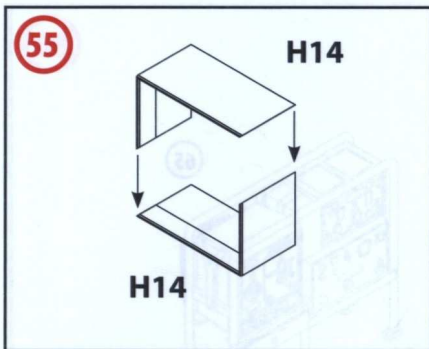




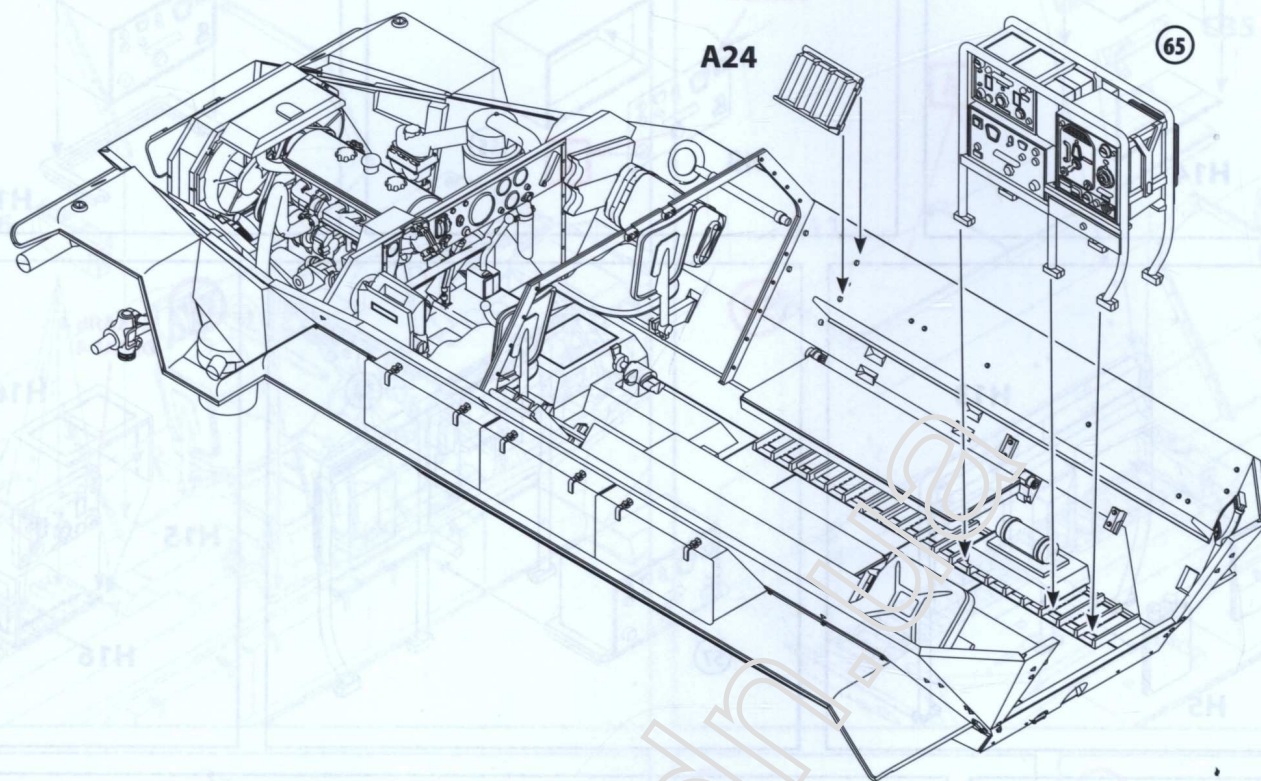




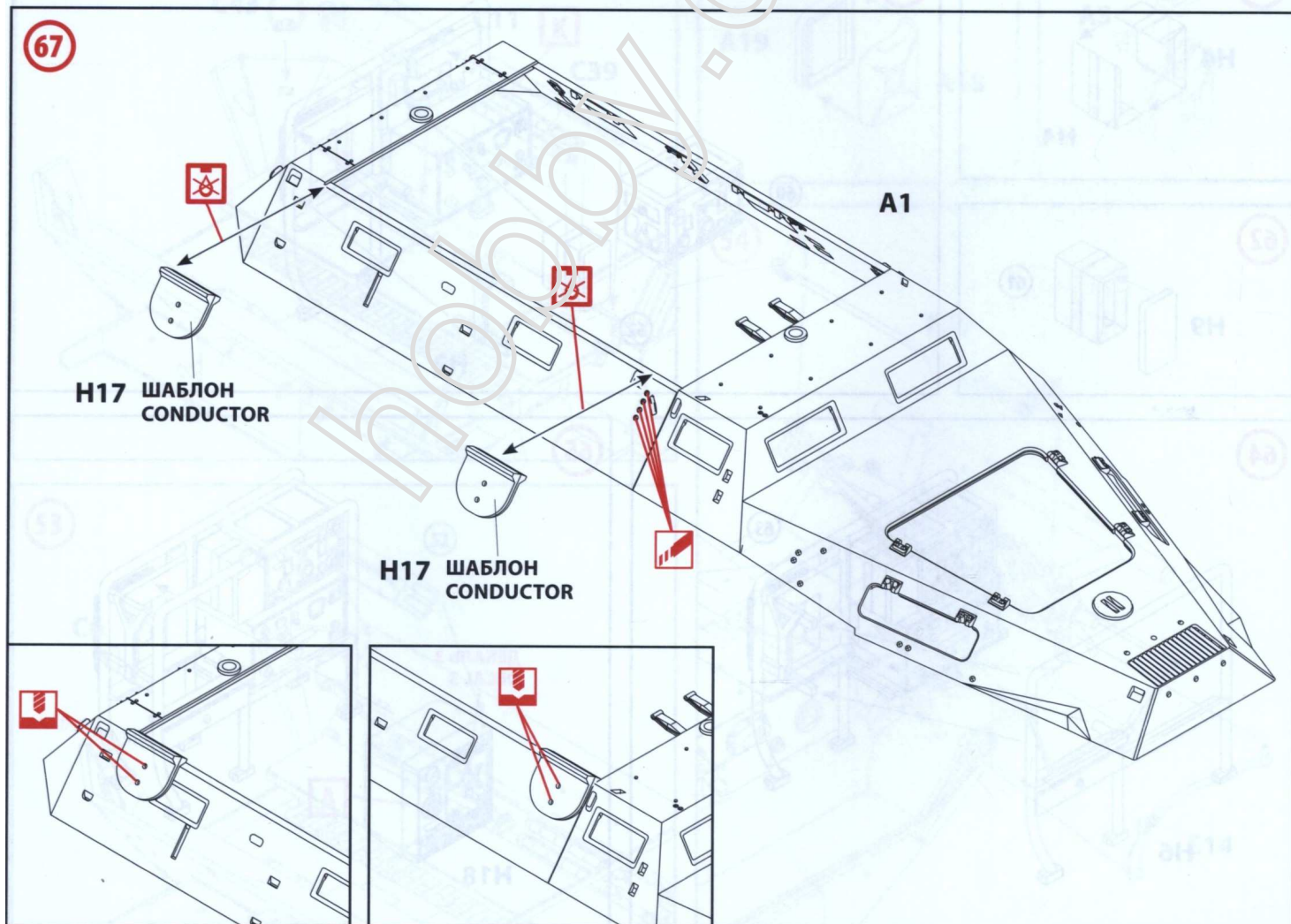




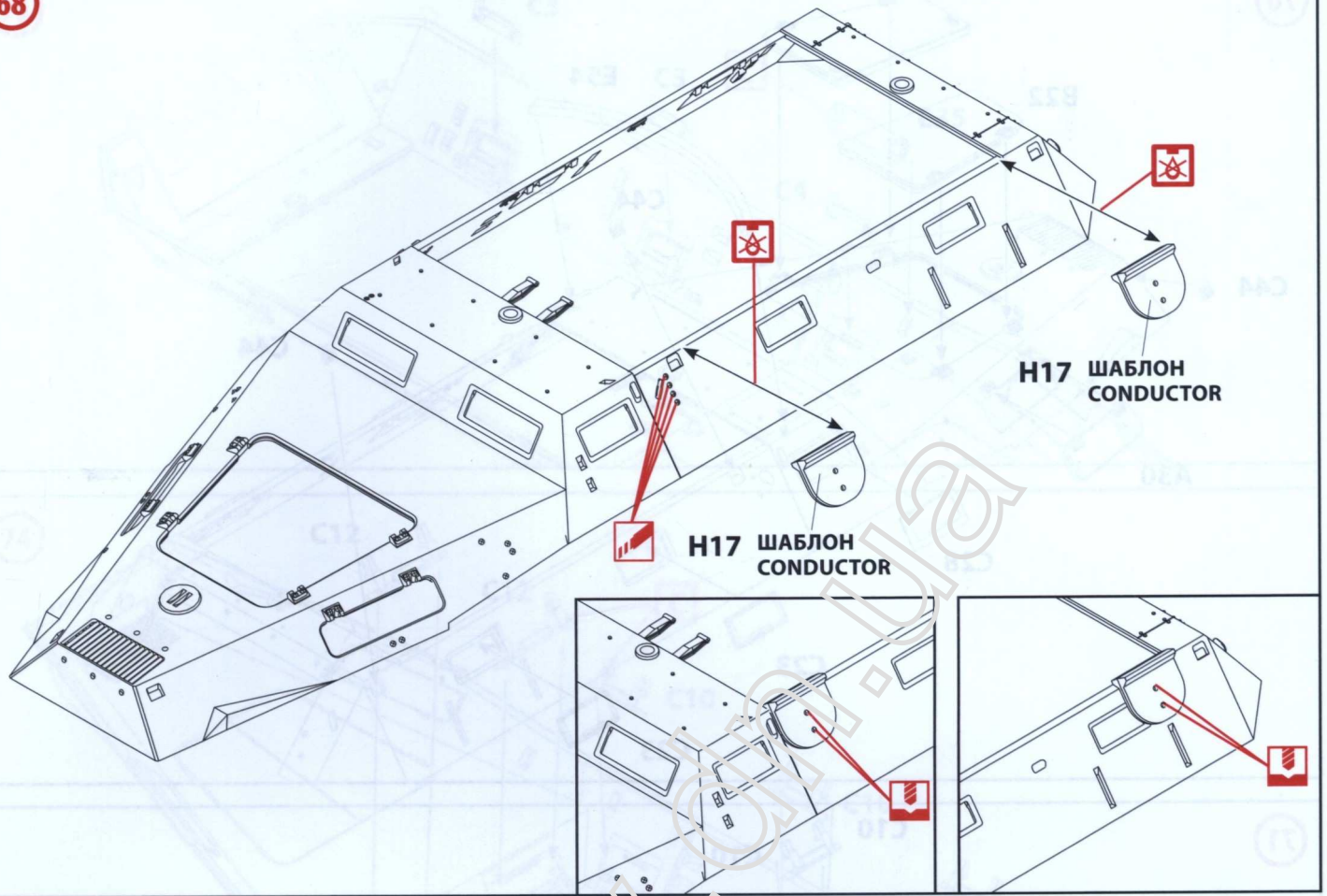
66



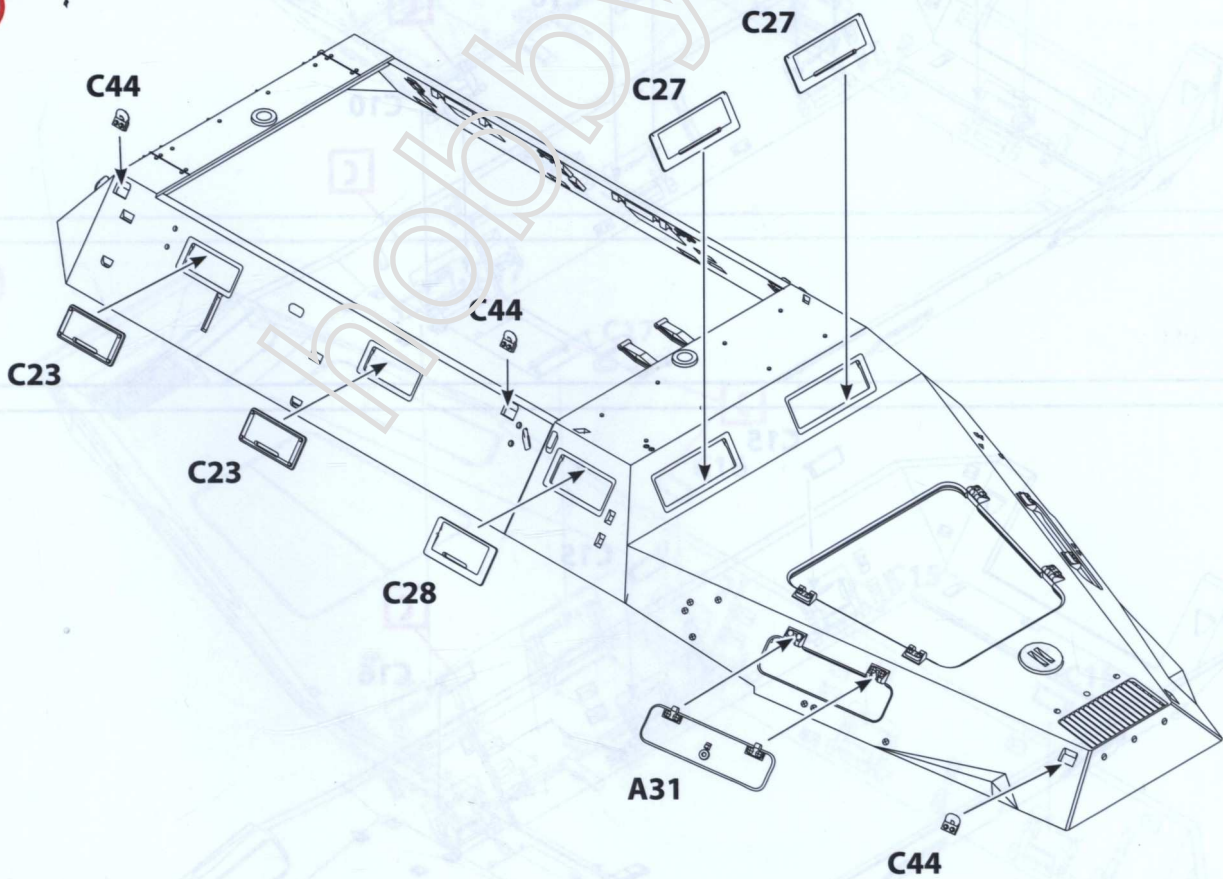
67



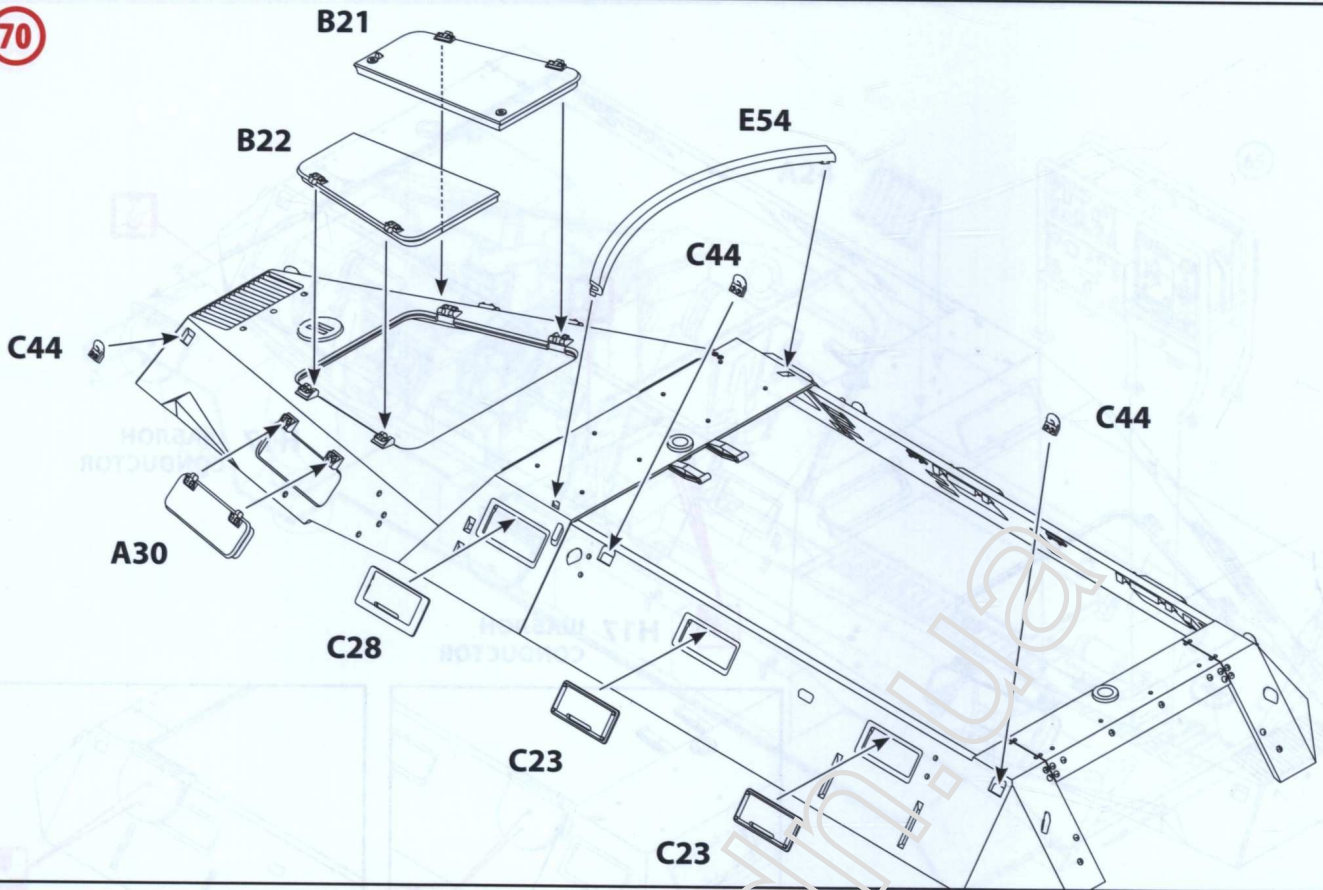
68



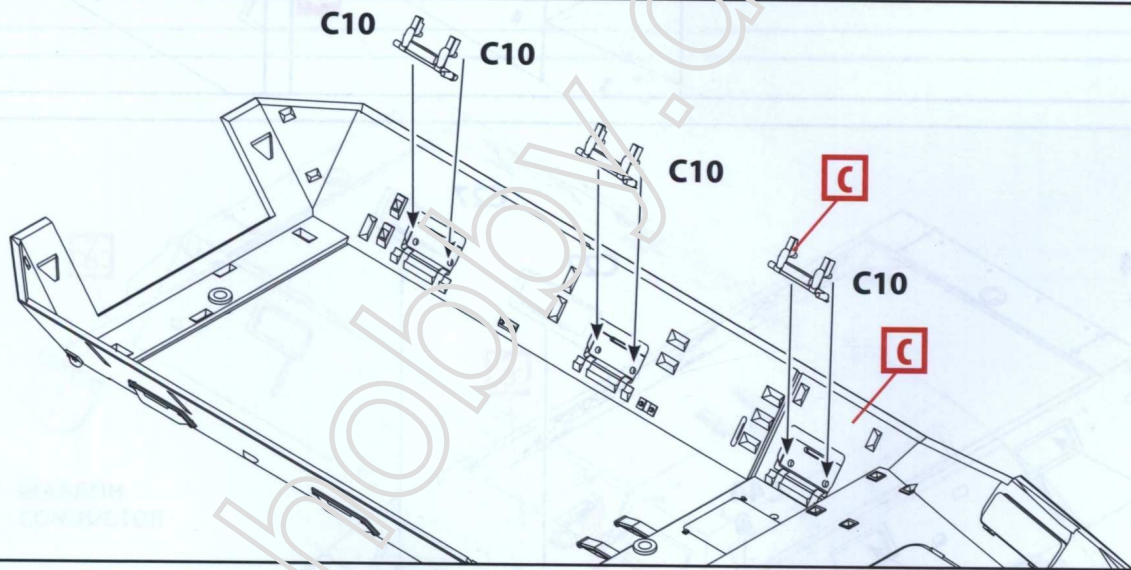
69



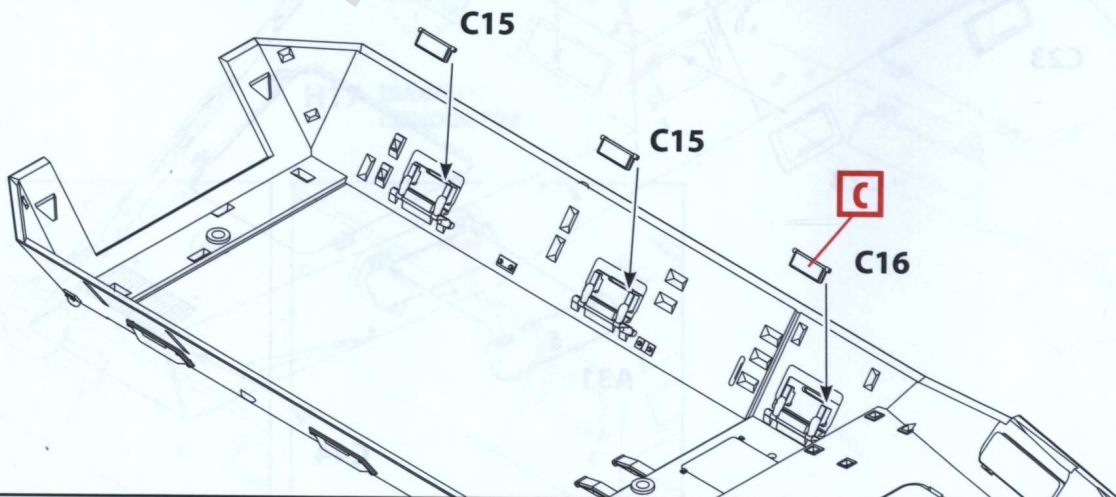
70



71

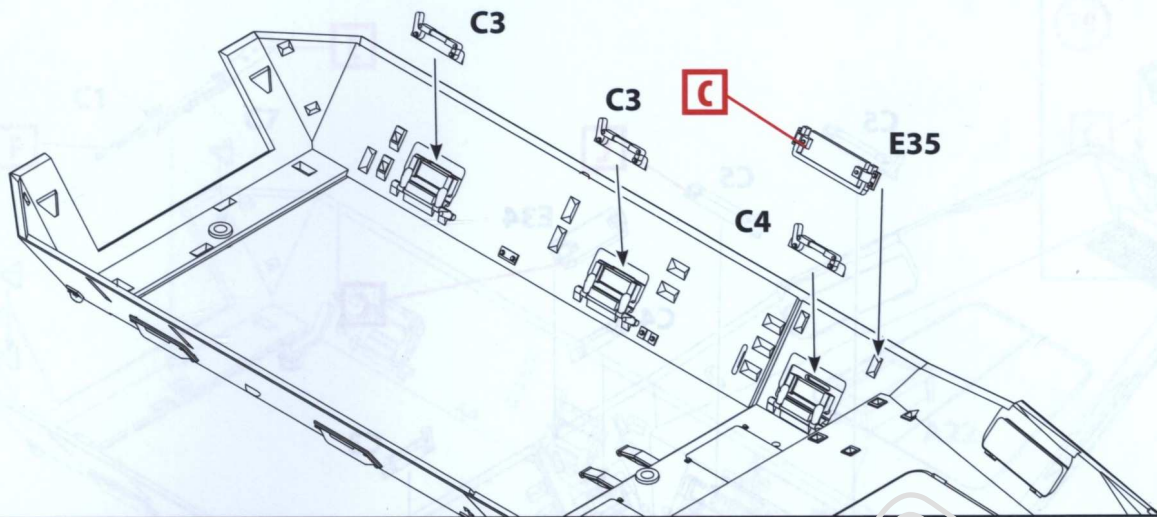


72

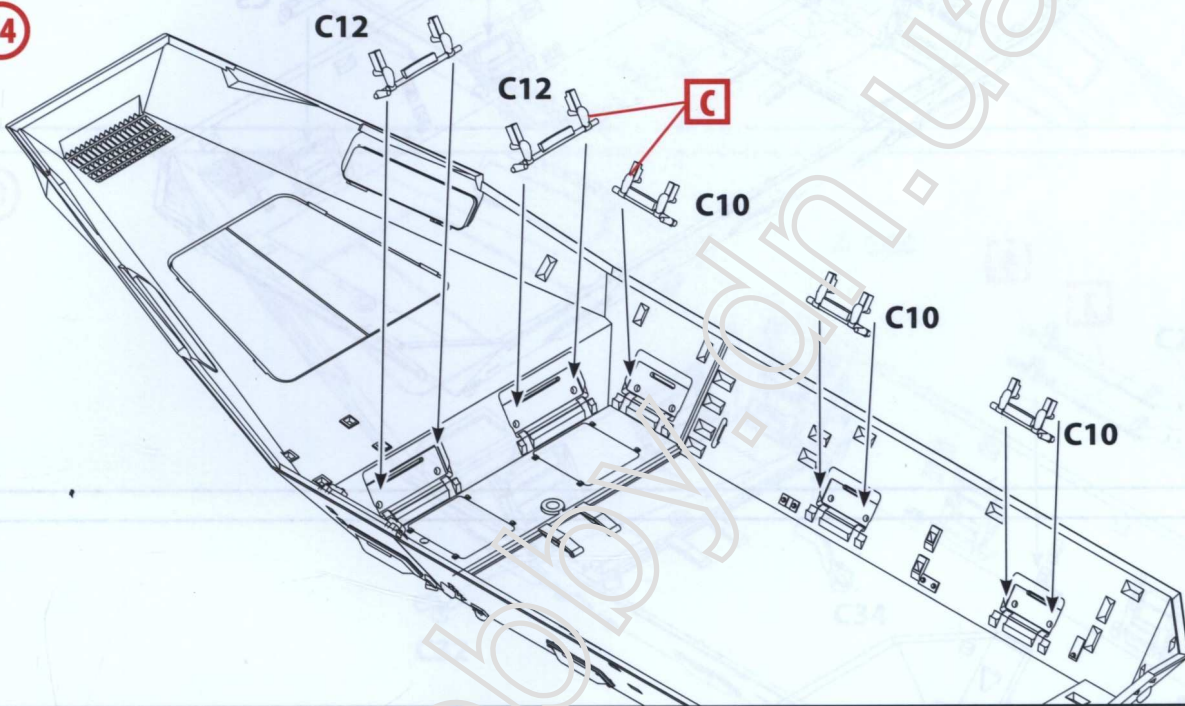




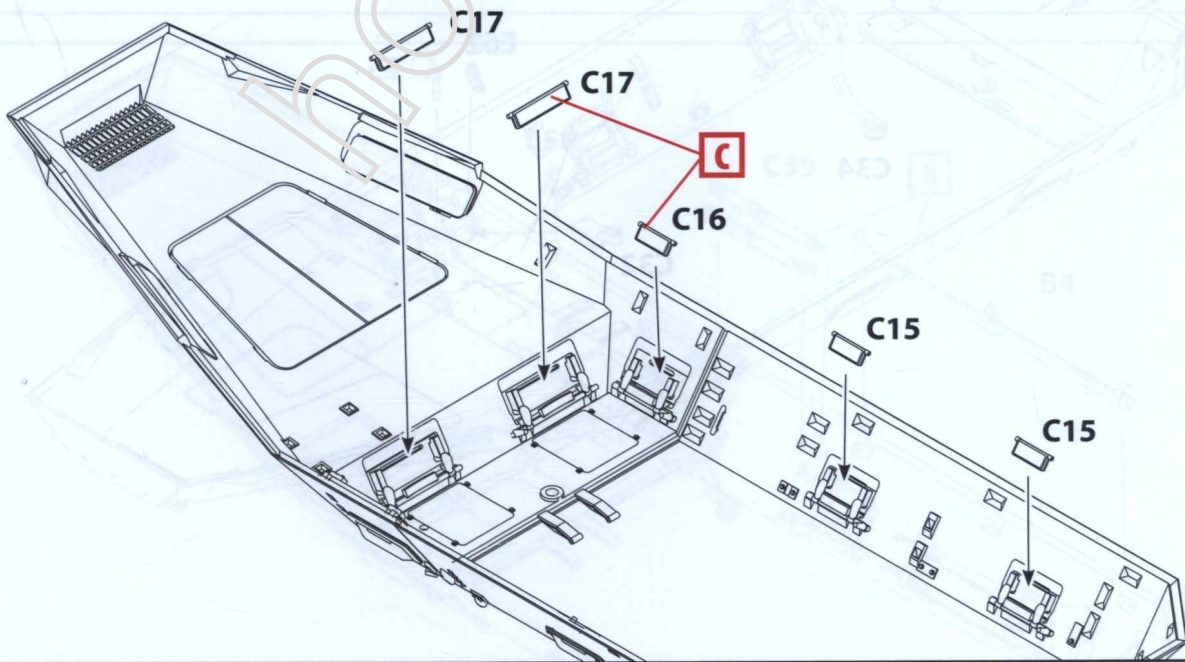
73



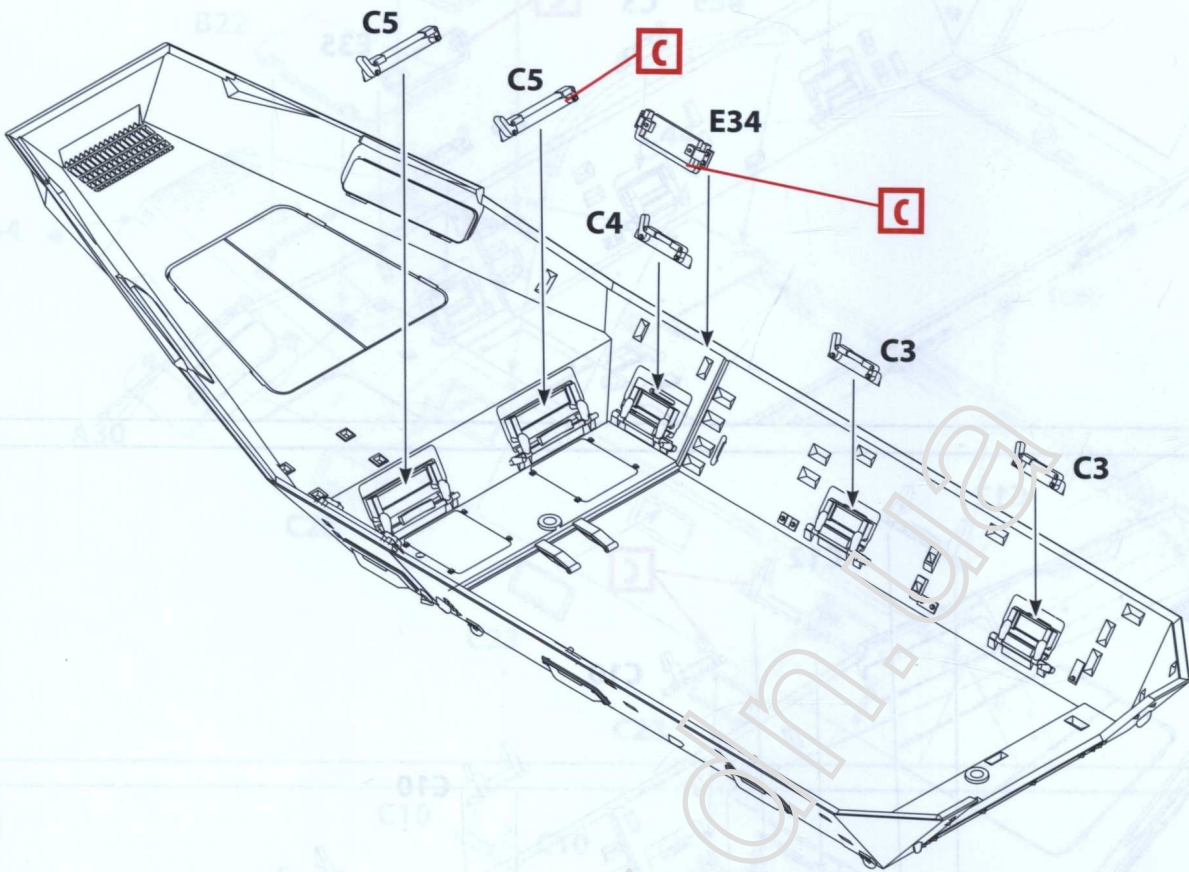
74



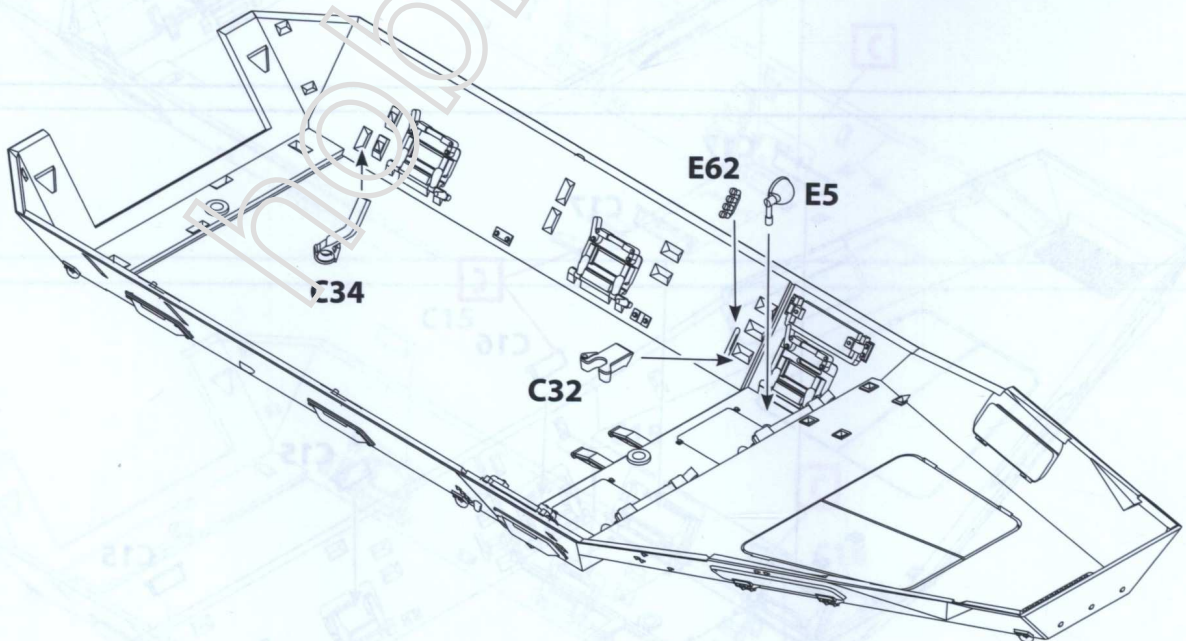
75

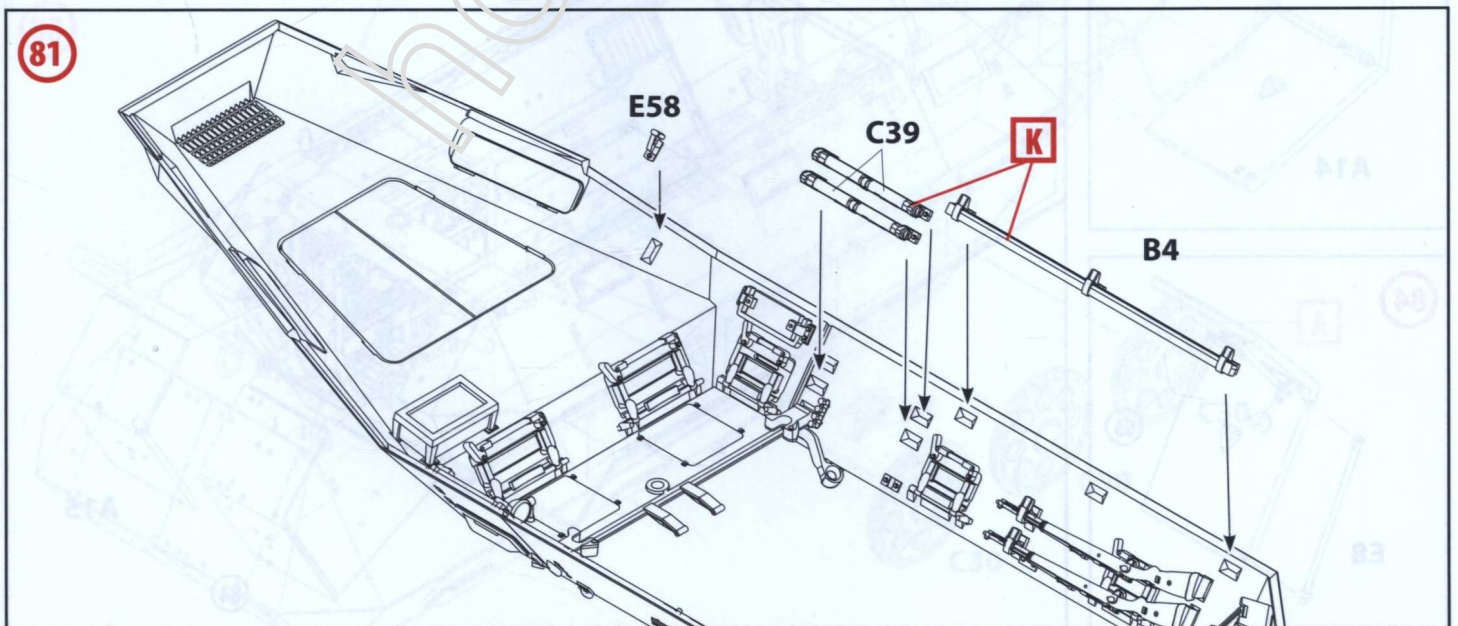
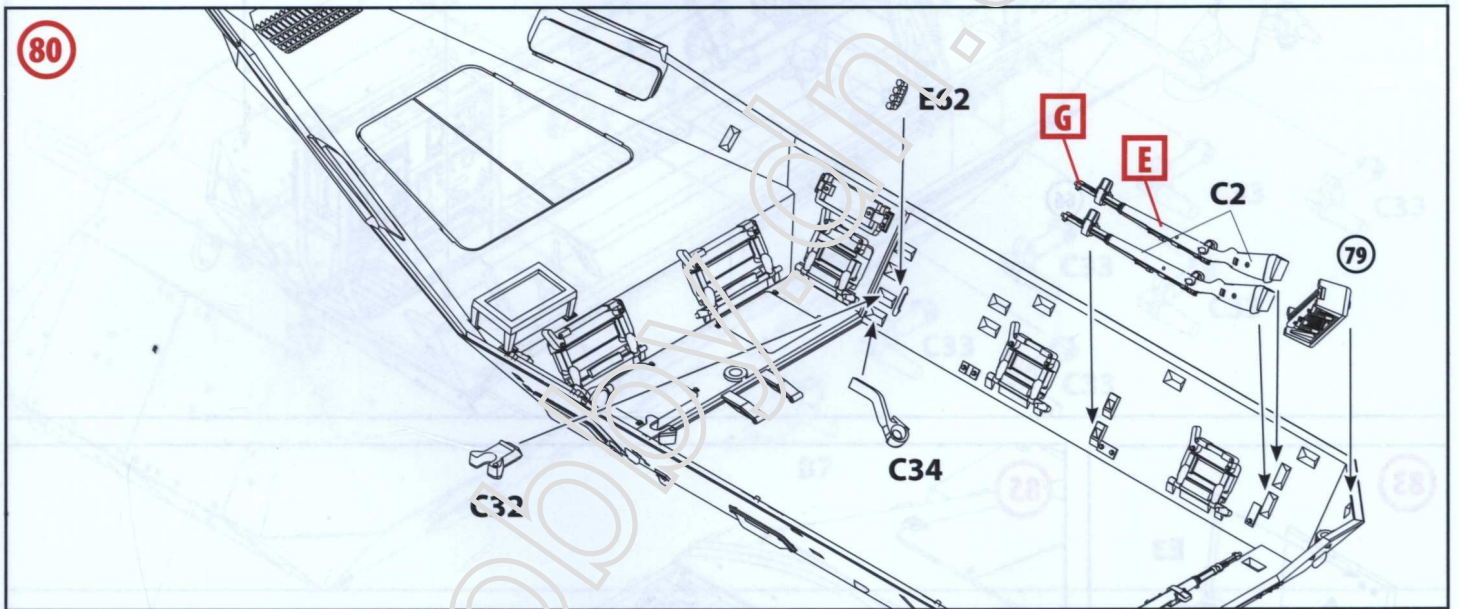
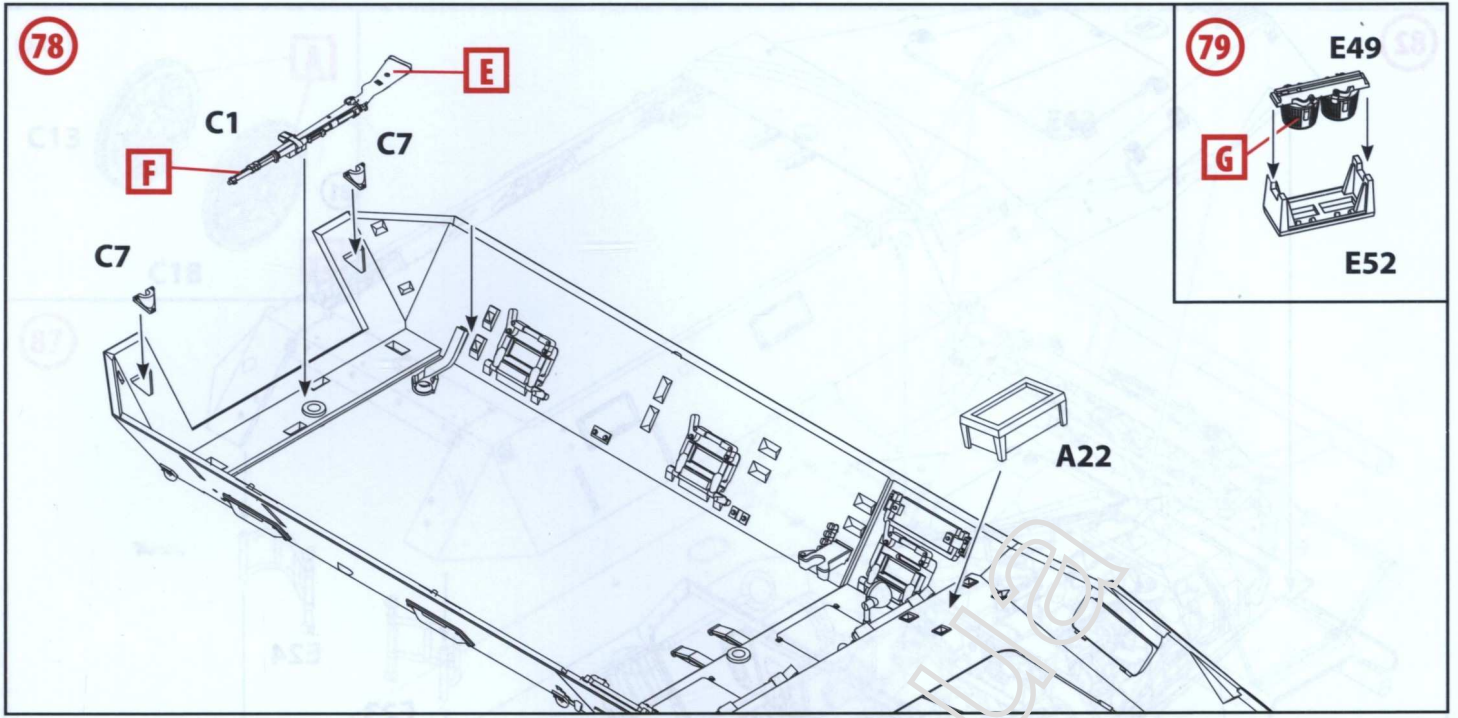


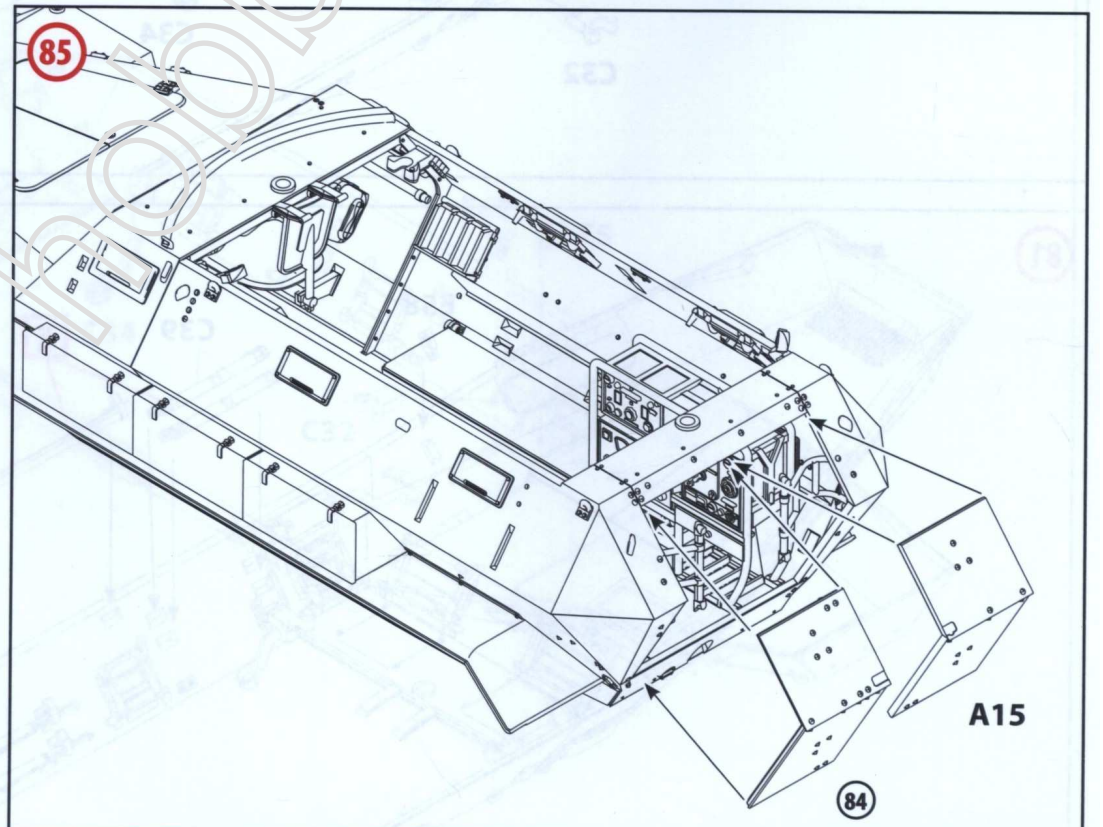
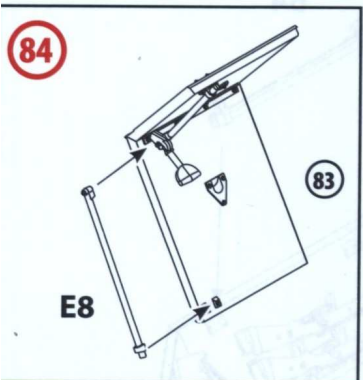
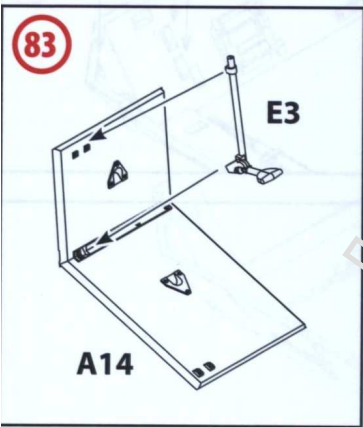
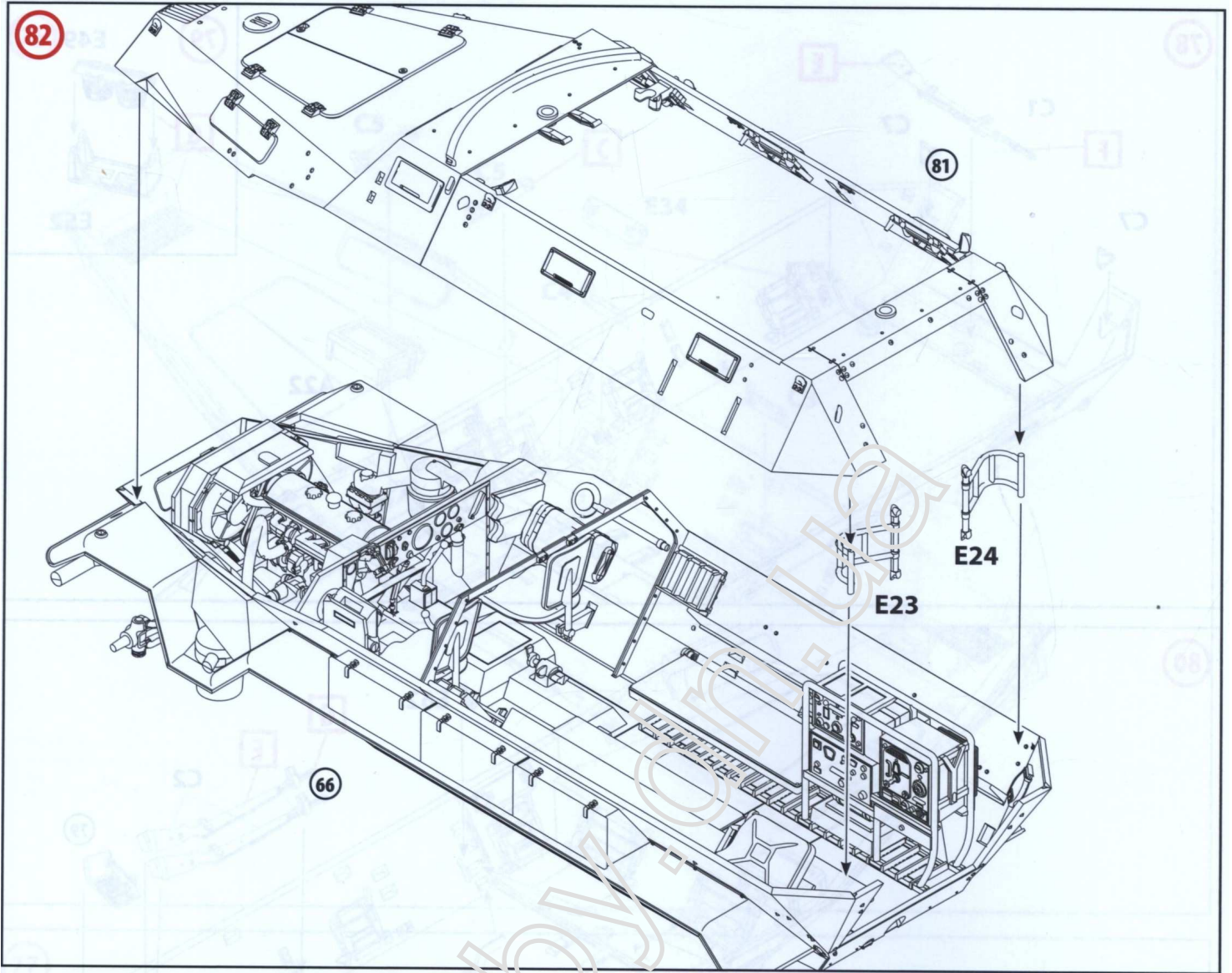
76

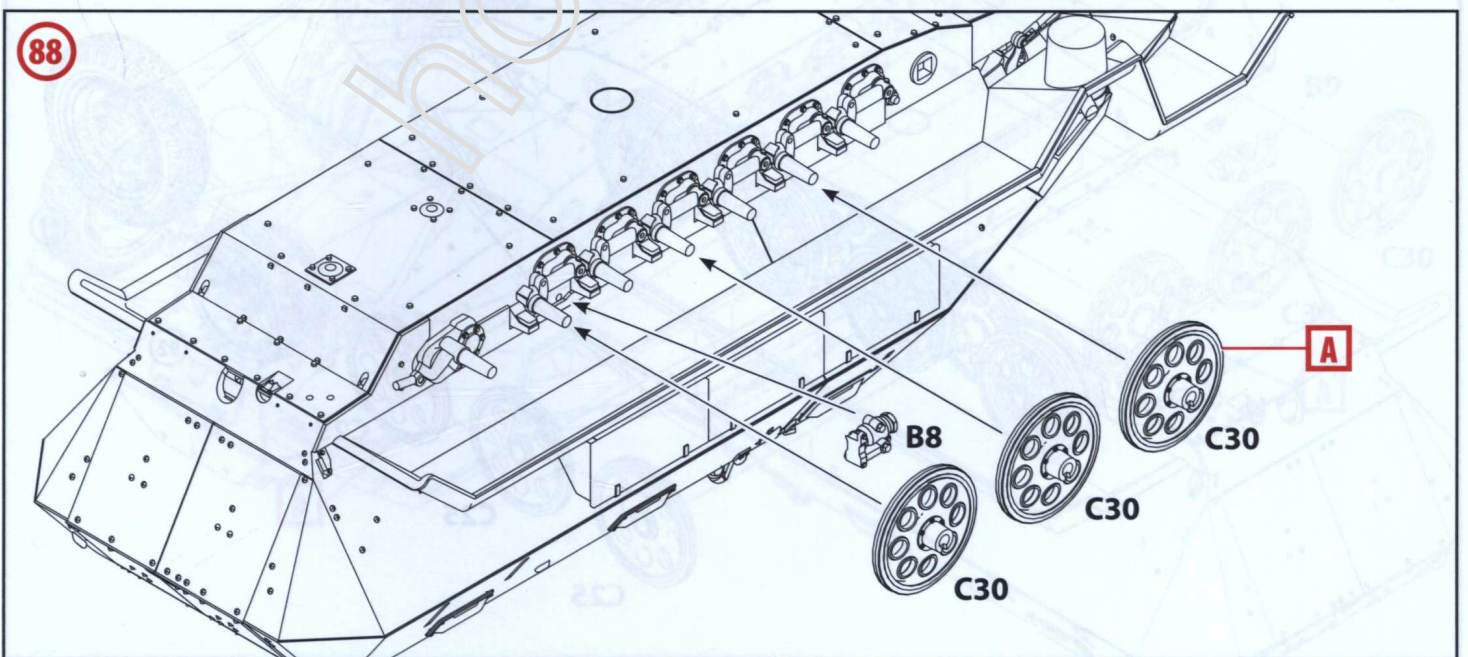
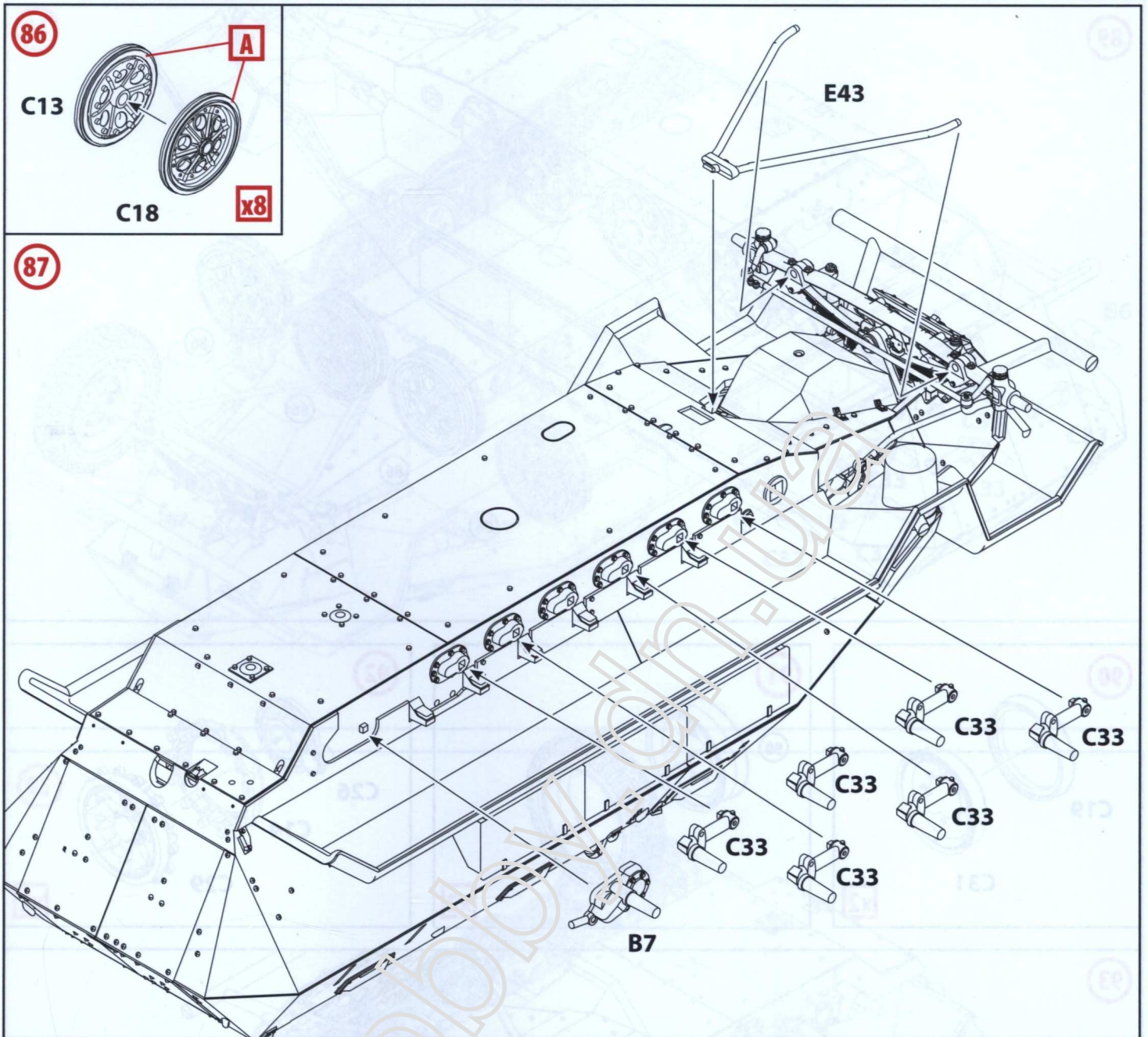


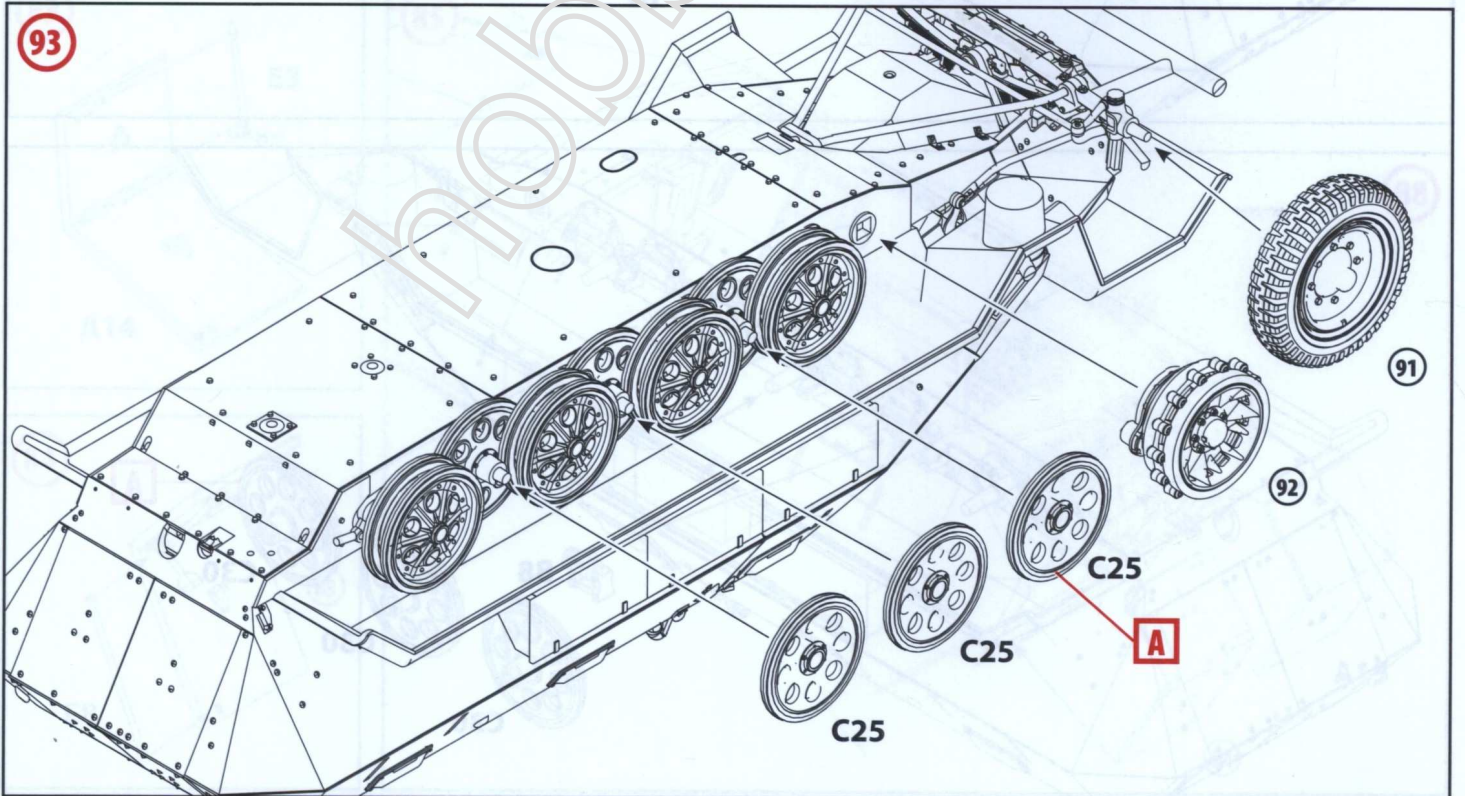
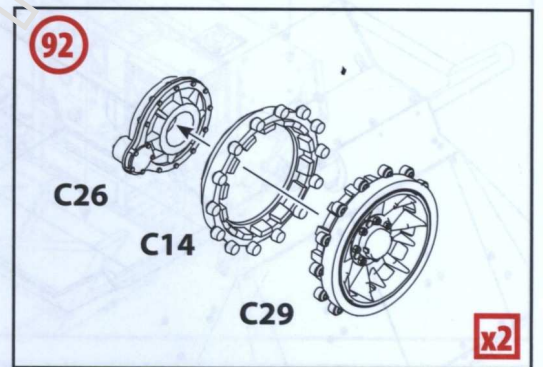
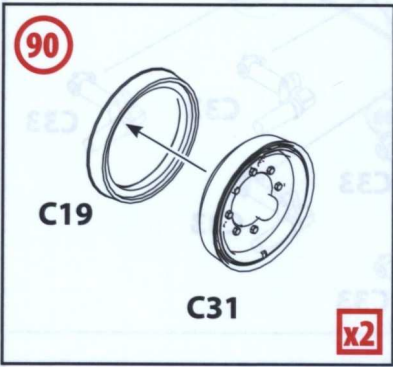
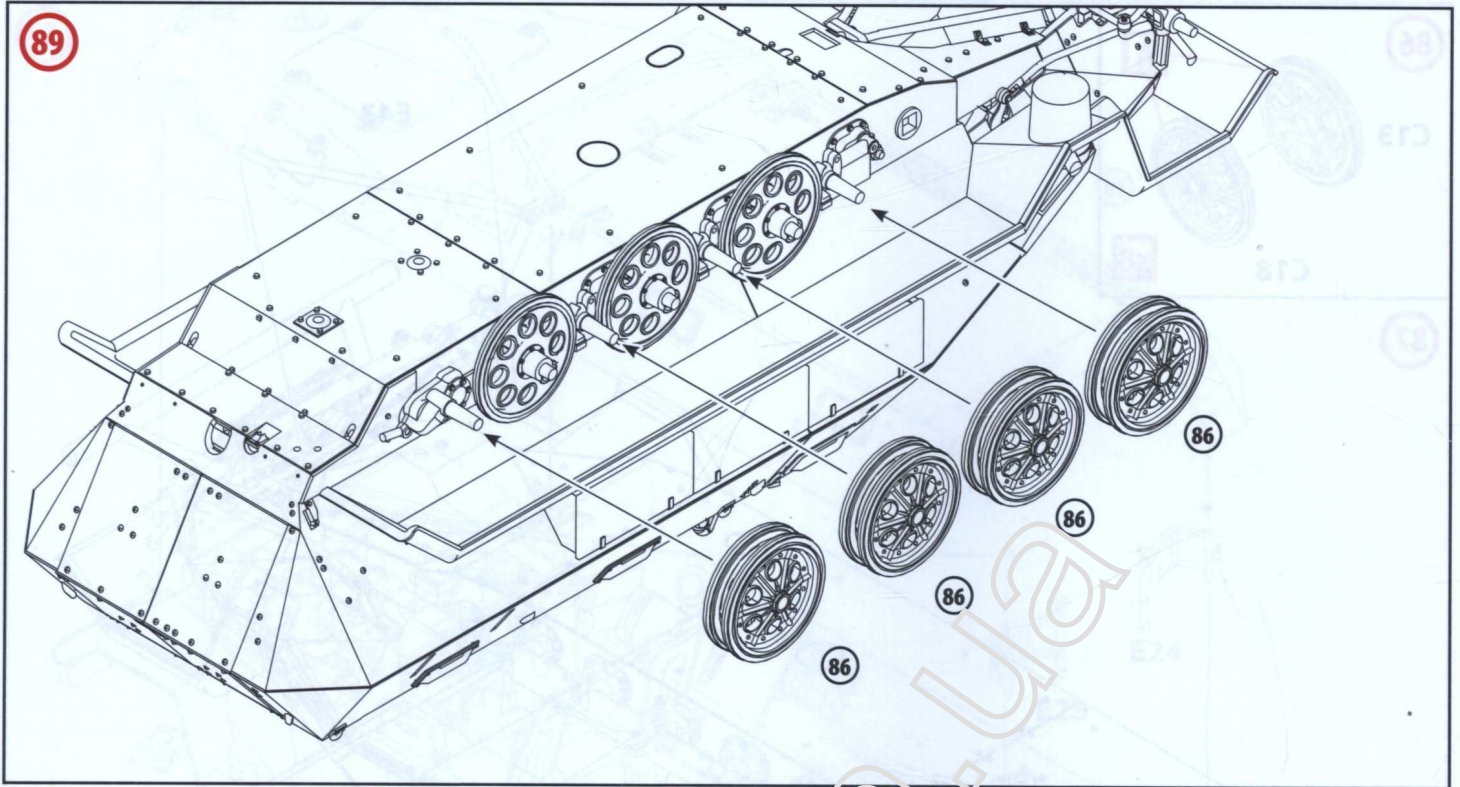
77



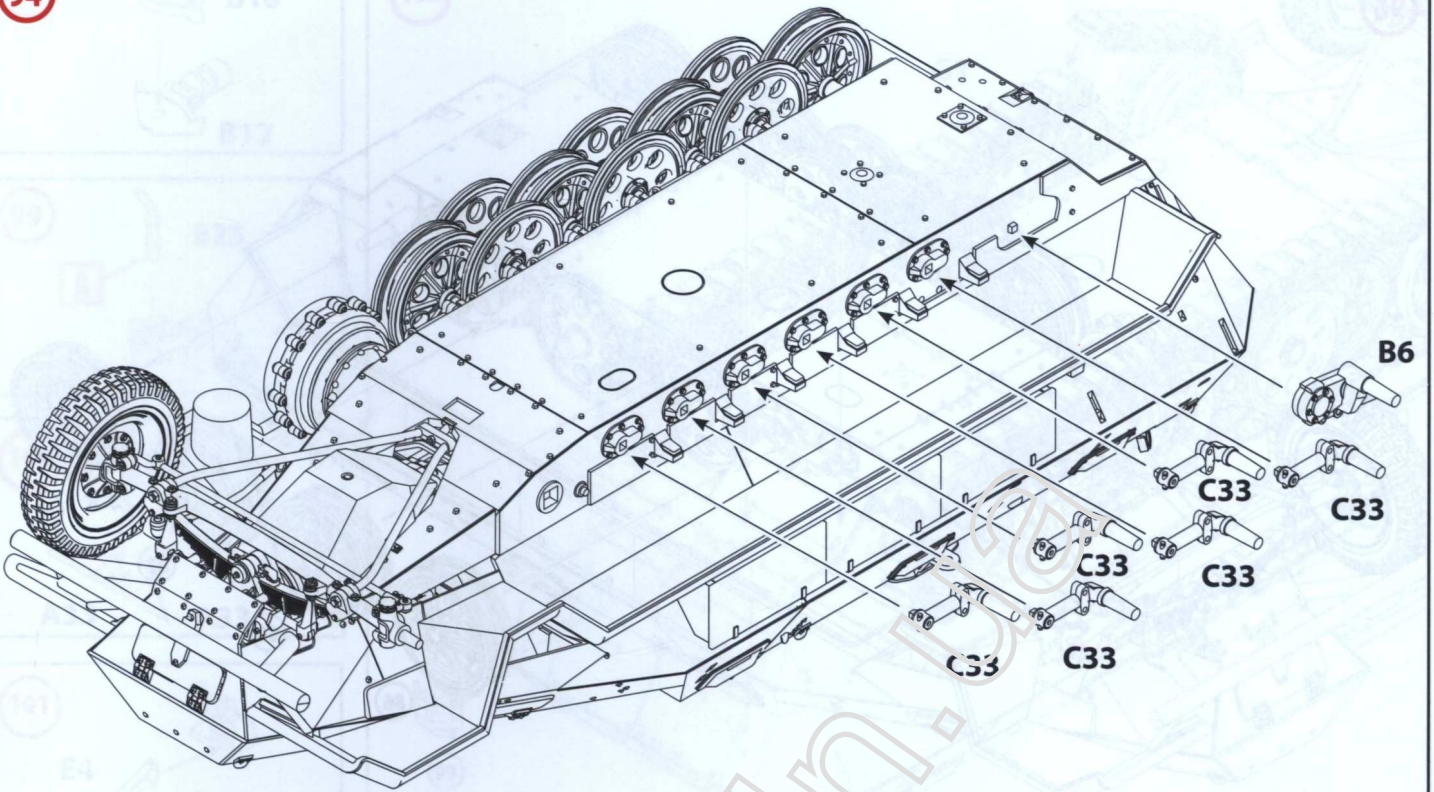




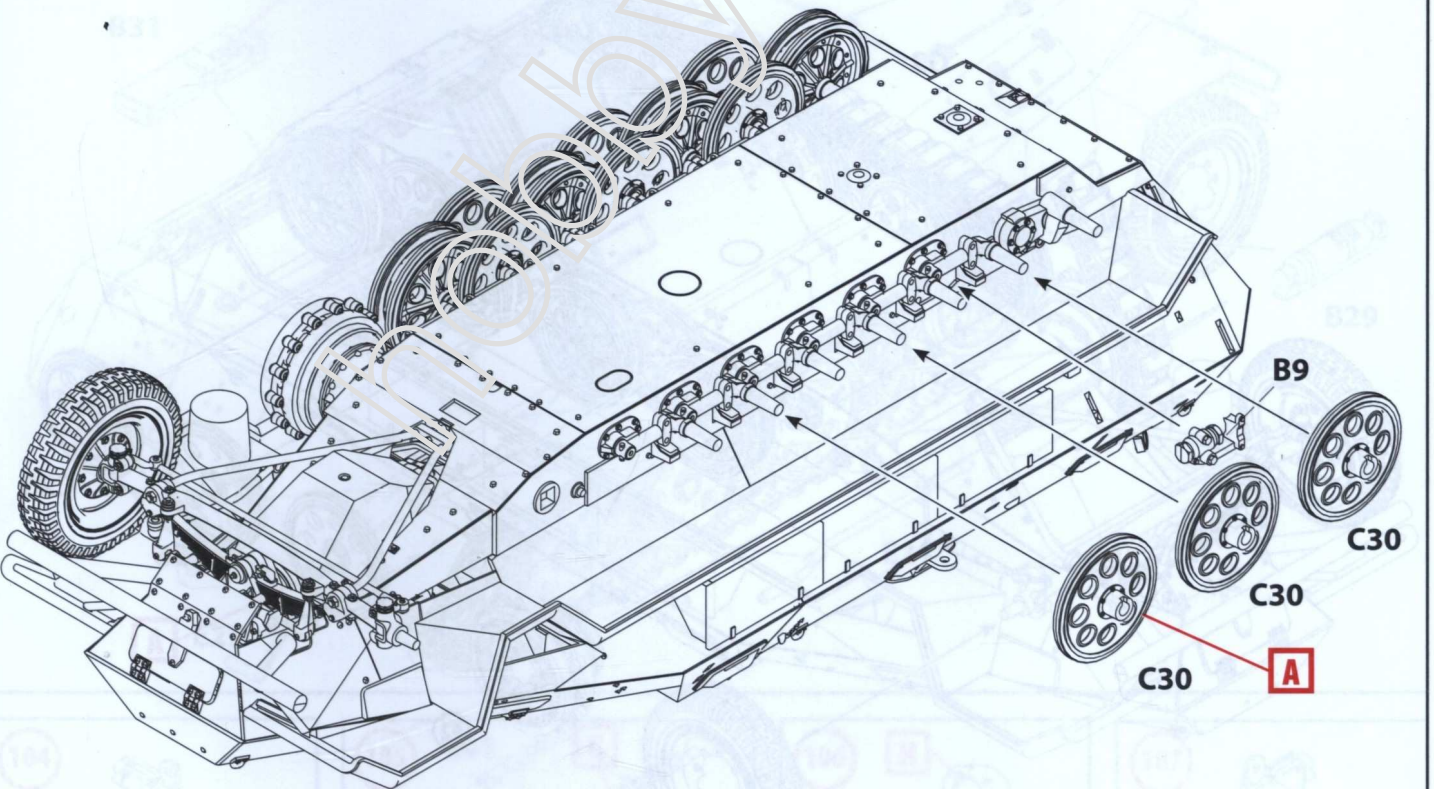




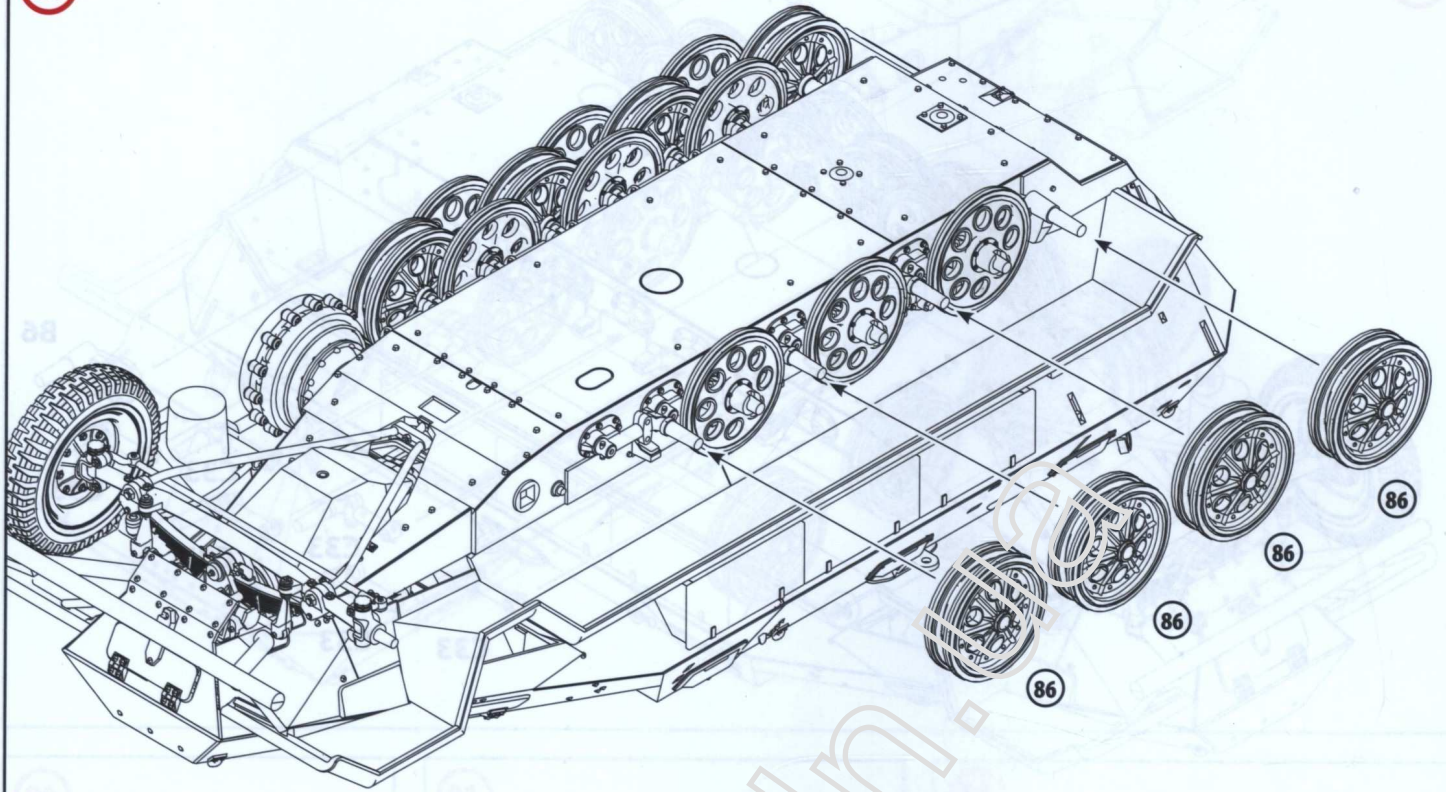
94



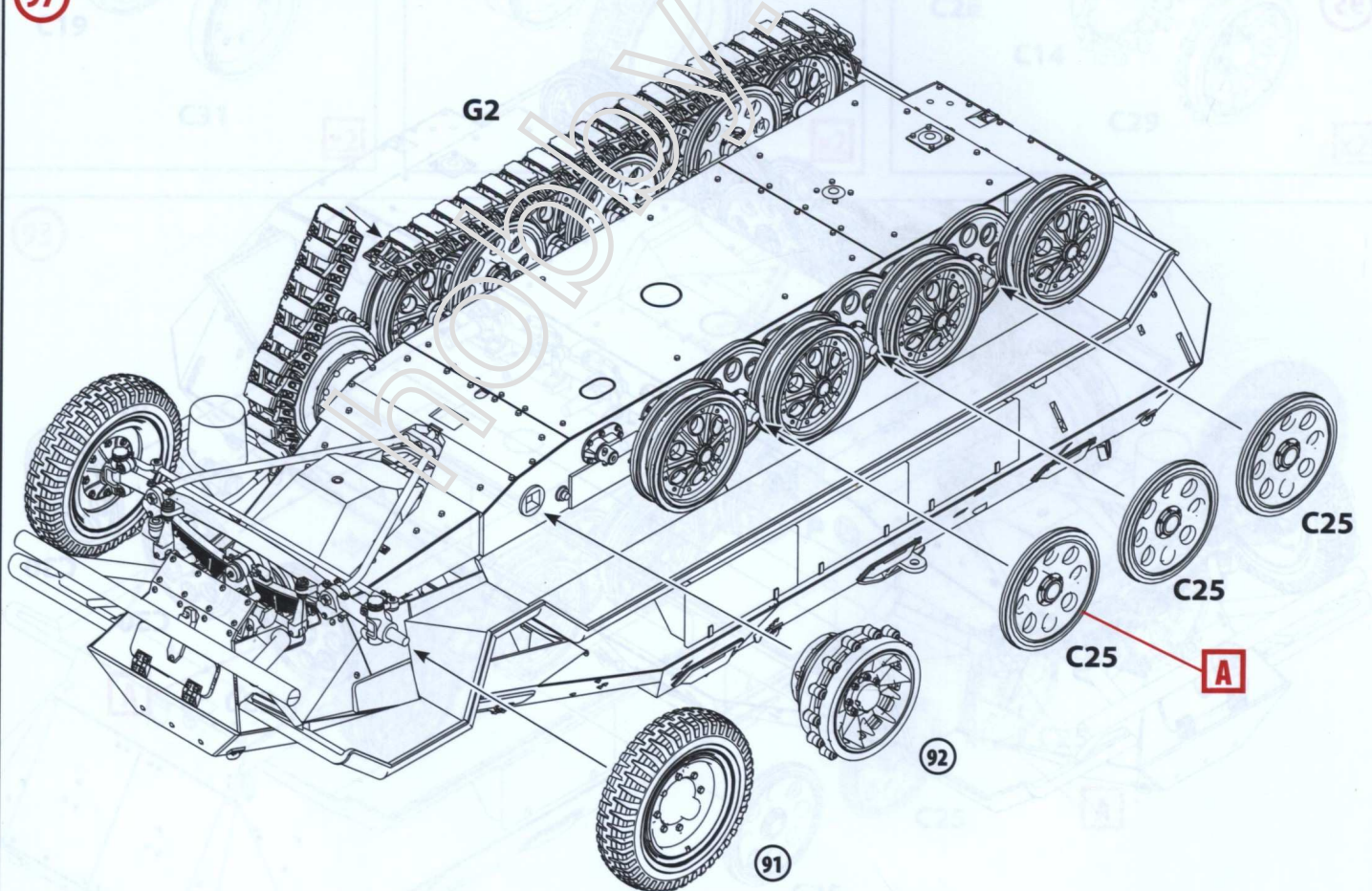
95



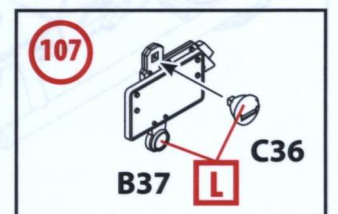
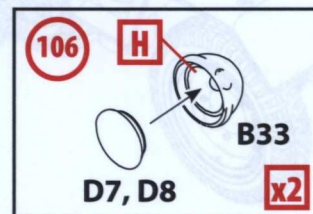
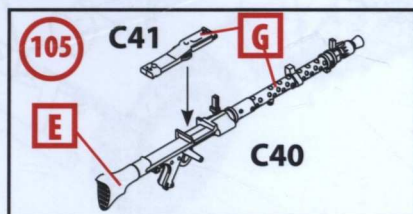
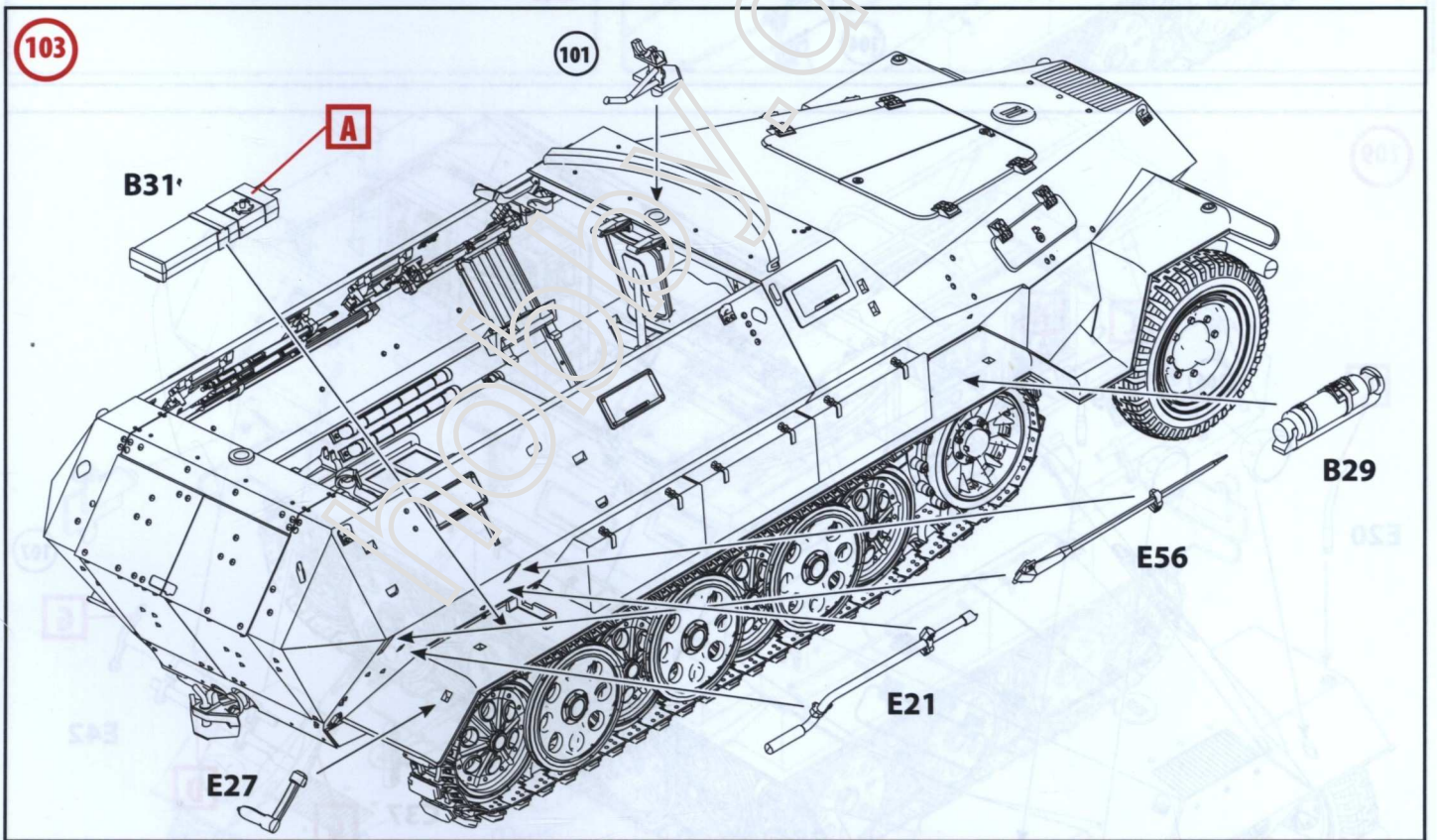
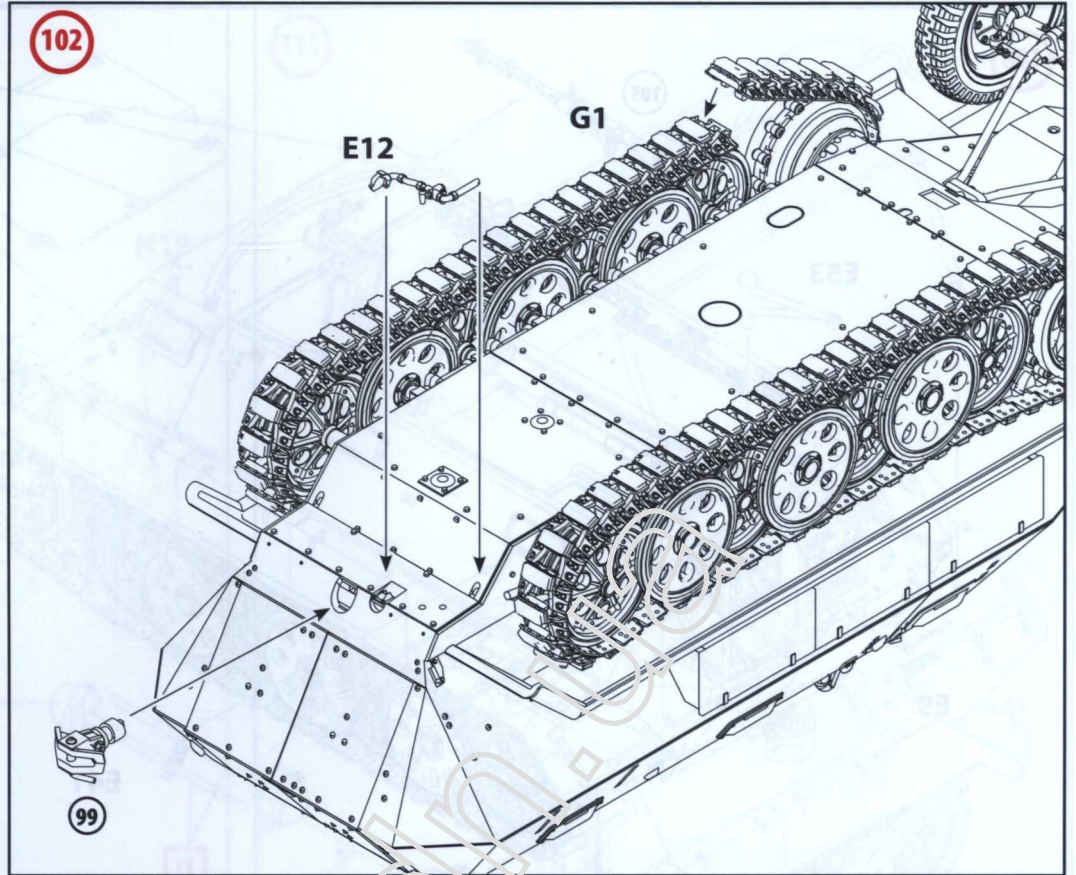
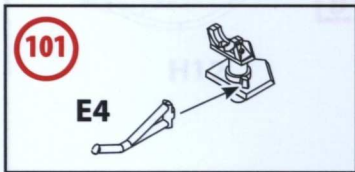
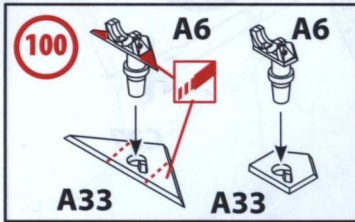
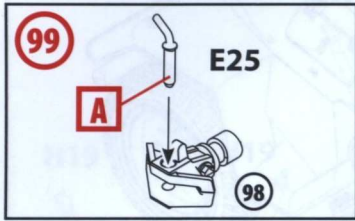
96



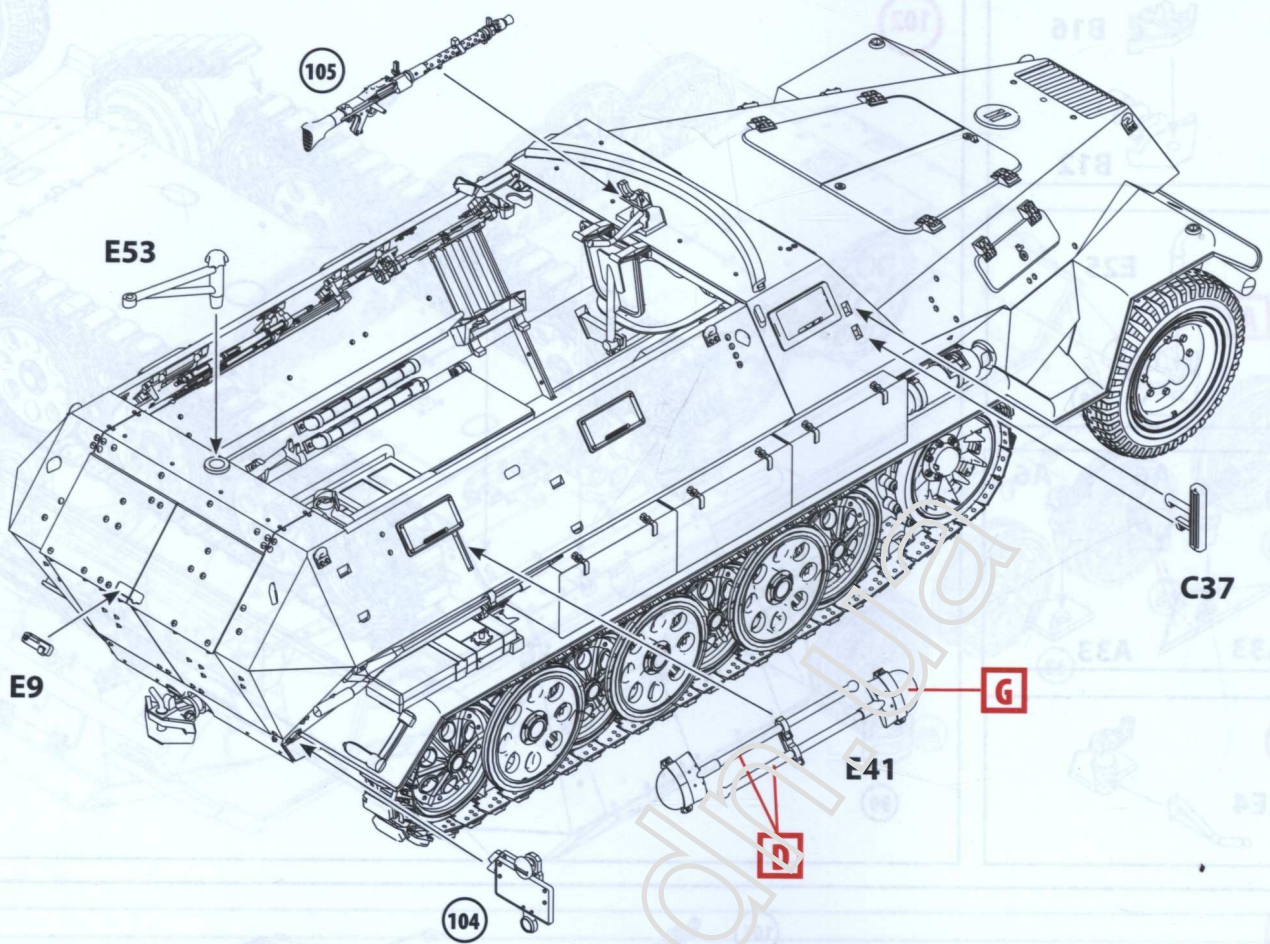
97



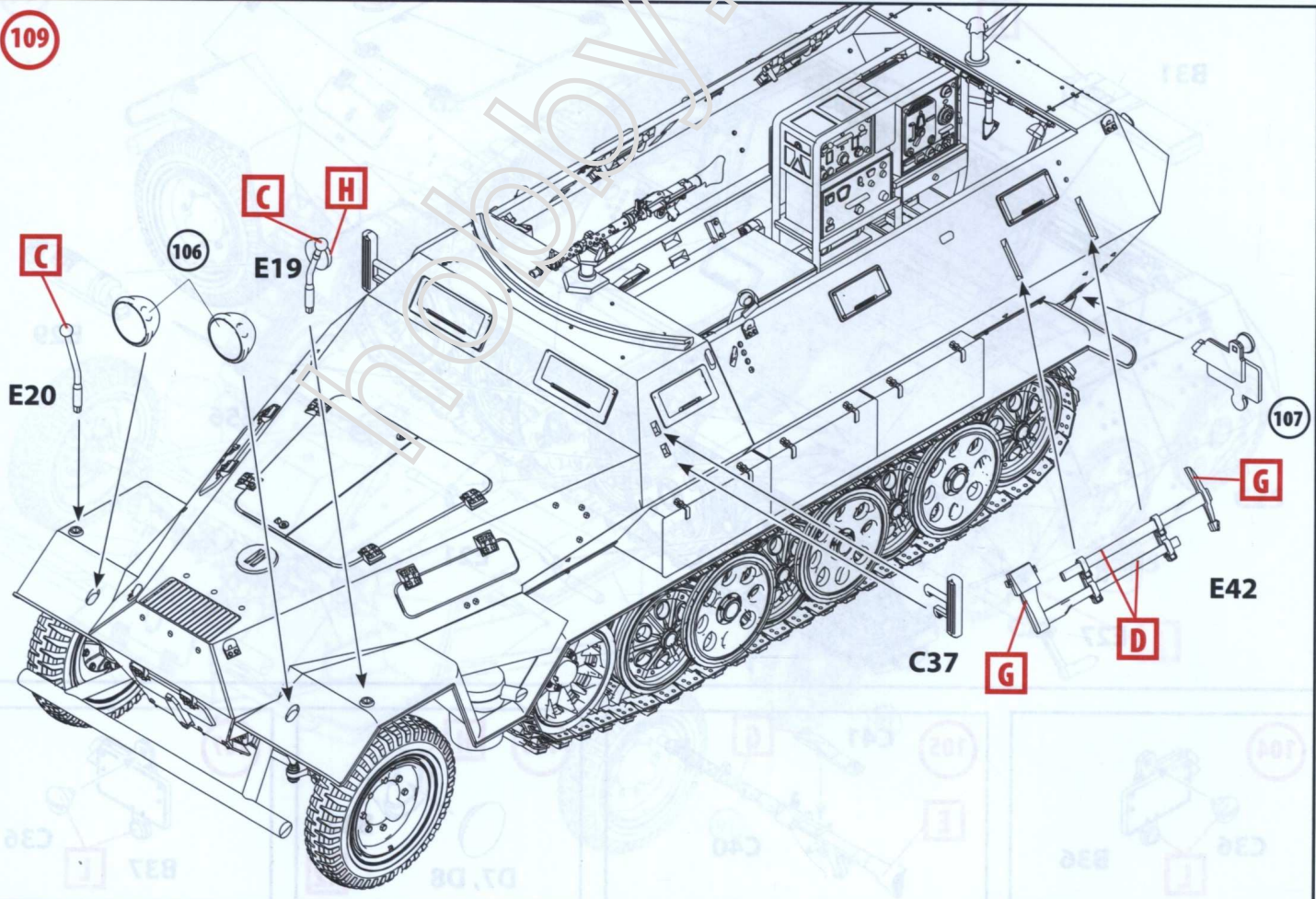


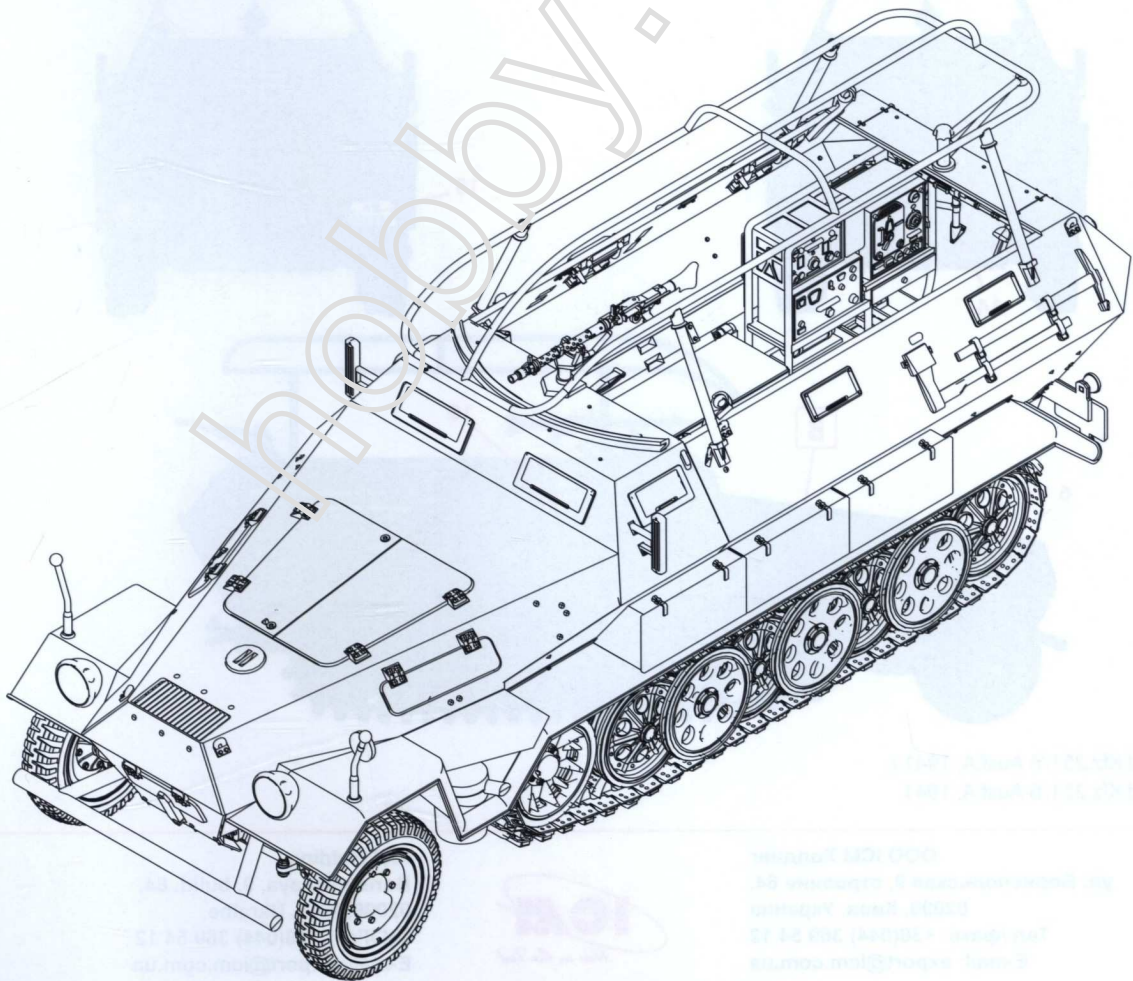
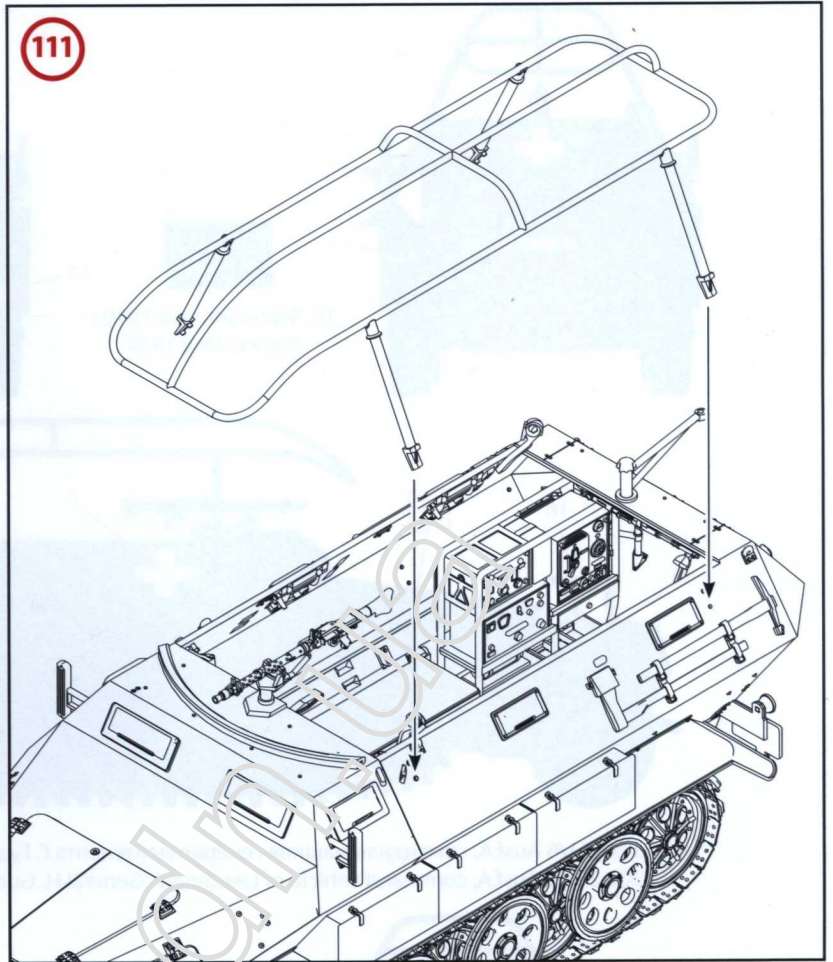
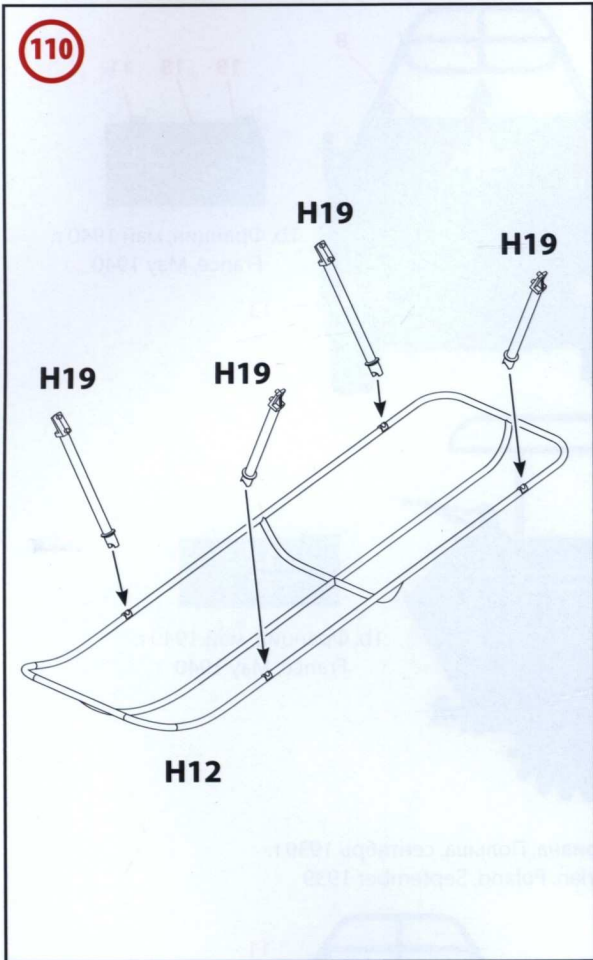


108



109

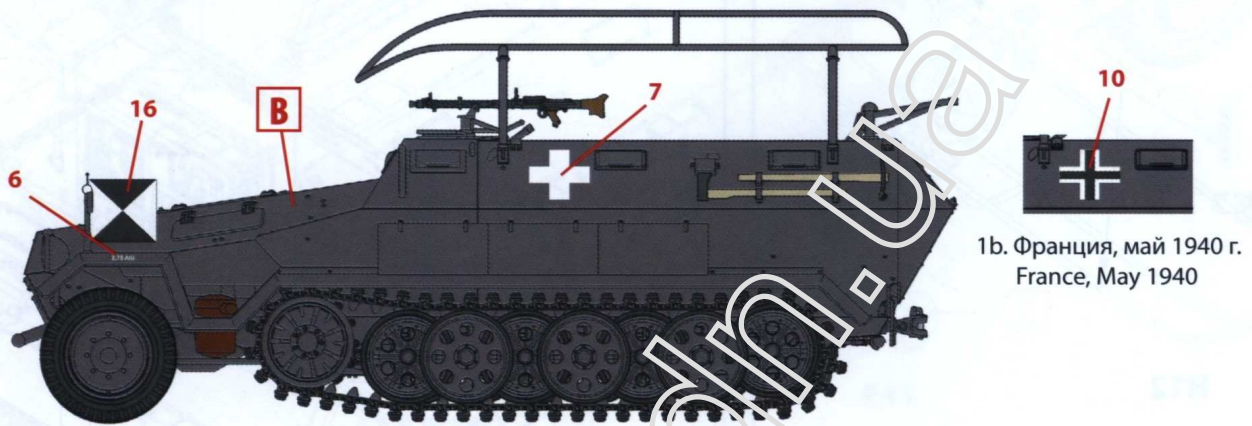






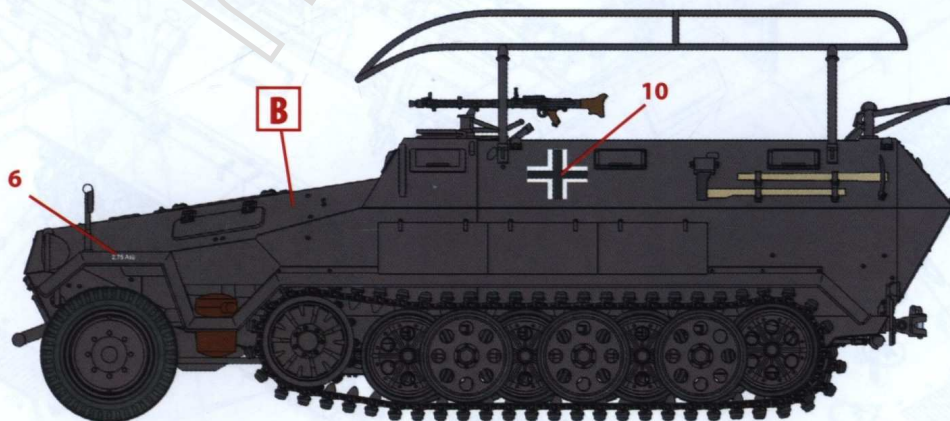
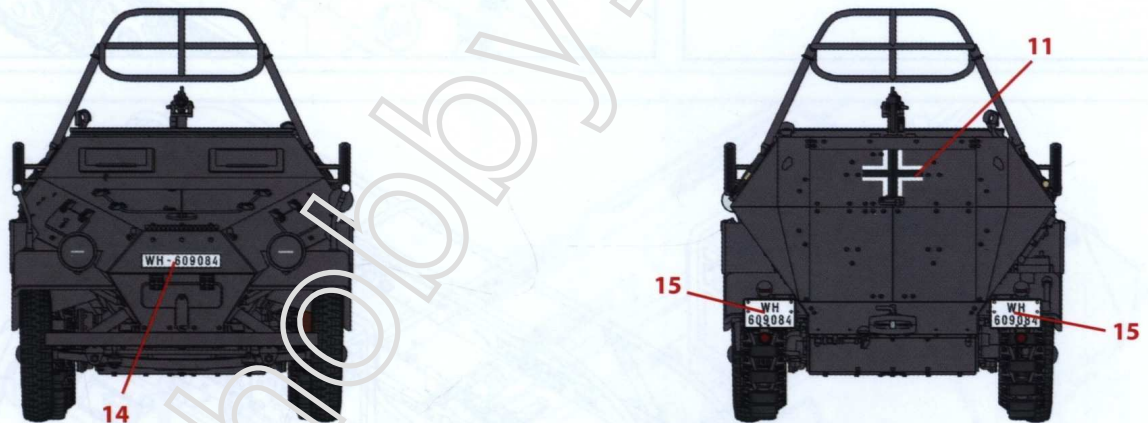
1b. Франция, май 1940 г.  
France, May 1940

1b. Франция, май 1940 г.  
France, May 1940



1b. Франция, май 1940 г.  
France, May 1940

1a. Sd.Kfz.251/6 Ausf.A, командная машина генерал-лейтенанта Г. Гудериана, Польша, сентябрь 1939 г.  
Sd.Kfz.251/6 Ausf.A, command vehicle of Lieutenant-General H. Guderian, Poland, September 1939

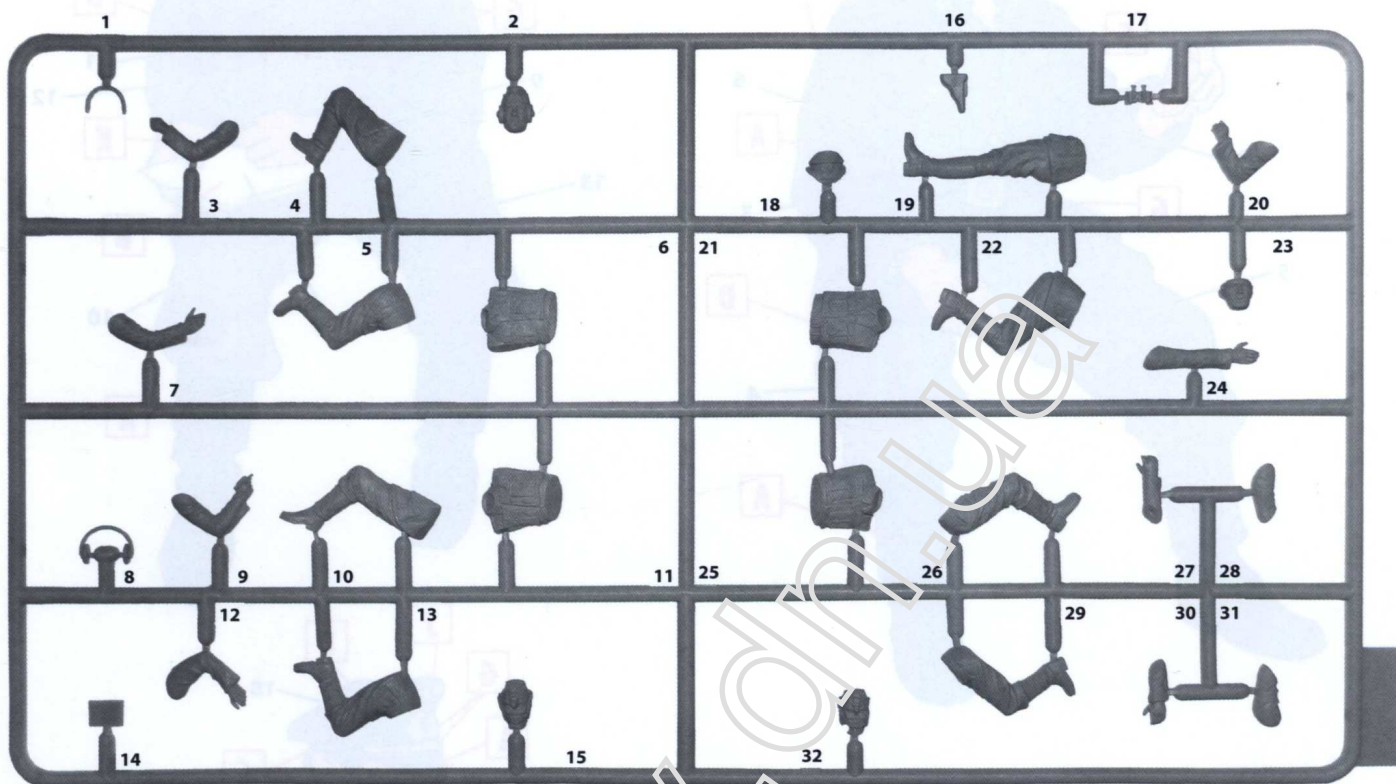


2. Sd.Kfz.251/6 Ausf.A, 1941 г.  
Sd.Kfz.251/6 Ausf.A, 1941

**Германский экипаж  
командной машины  
(1939-1942 г.)**

**№ 35644  
1:35**

**German Command  
Vehicle Crew  
(1939-1942)**



**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:**

	Revel	Tamiya		
<b>A</b>	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
<b>B</b>	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
<b>C</b>	139	XF61	Темно-зеленый, матовый	Dark Green
<b>D</b>	167	XF22	Серо-зеленый, матовый	Feldgrau
<b>E</b>	105+136	X17	Розовый, матовый	Pink
<b>F</b>	184	XF64	Кожа	Leather
<b>G</b>	199	XF16	Алюминий	Aluminium
<b>H</b>	192	X33	Латунь	Bright Brass
<b>J</b>	136	XF7	Красный, матовый	Flat Red
<b>K</b>	135	XF15	Телесный, матовый	Flat Flesh

**22 ДЕТАЛЬ  
PART**

**A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR**

**ВНИМАНИЕ!**

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку.

**CAUTION!**

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble.

ООО ICM Холдинг  
ул. Бориспольская 9, строение 64,  
02099, Киев, Украина  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua

**ICM**  
*Now in the Seat*  
www.icm.com.ua

ICM Holding  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua

