

«Кадет» K38 кабриолимузин Германский легковой автомобиль II МВ

Легковой автомобиль современной конструкции с несущим кузовом «Кадет» K38 был одним из наиболее многочисленных в довоенном модельном ряду фирмы «Опель». С 1937 по 1943 г. всего было выпущено 56335 машин. С началом войны большая часть автомобилей «Кадет» была реквизирована и применялась в качестве личного транспорта офицеров Вермахта и Люфтваффе. Эти машины использовались как на Западном, так и на Восточном фронтах до конца Второй мировой войны.

Автомобили «Кадет» выпускались с кузовами разных типов. Среди них были машины с открытыми 2-дверными кузовами «кабриолимузин».

Технические характеристики автомобиля «Кадет» K38 кабриолимузин

Число мест.....	4
Сухая масса, кг	740
Длина, мм	3810
Ширина, мм	1375
Высота, мм.....	1510
База, мм.....	2337
Колея передняя, мм	1105
Колея задняя.....	1168
Двигатель	«Опель», 4-цил., 1,1 л, 23 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	98
Запас хода по шоссе, км	300

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые режущие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белизны для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краски и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали к клею, наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и приклеить на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

Kadett K38 Cabriolimousine WW2 German Staff Car

The passenger car of modern construction with bearing body Kadett K38 was one of the most numerous in Opel pre-war model range. Since 1937 till 1943 56335 cars were produced. In the beginning of the war most of the cars was requisitioned and used as personal transport for officers of Wehrmacht and Luftwaffe. These cars were used both in the West and East fronts up to the end of WWII.

Kadett's cars were produced in different types, for example, with open-top cabriolimousine bodies.

Technical Specifications of Kadett K38 Cabriolimousine

Seats.....	4
Empty weight, kg	740
Length, mm	3810
Width, mm	1375
Height, mm.....	1510
Wheel base, mm	2337
Track front, mm	1105
Track rear, mm	1168
Engine.....	Opel, 4 cyl., 1,1 l, 23 hp
Max. Speed, km/h.....	98
Range, km	300

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	108	XF1	Черный, матовый	Flat Black
B	107	X1	Черный, блестящий	Gloss Black
C	178	XF63	Темно-серый, матовый	Tank Grey
D	176	XF19	Светло-серый, матовый	Light Grey
E	188	XF60	Темно-желтый, матовый	Dark Yellow
F	184	XF52	Кожа	Leather
G	191	X32	Сталь	Steel

	Revell	Tamiya		
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	183	XF64	Ржавчина	Rust
K	131	X7	Красный, глянецовый	Gloss Red
L	314	XF57	Бежевый, глянецовый	Beige
M	752	X23	Темно-синее стекло	Clear Blue
N	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
P	167	XF22	Серо-зеленый, матовый	Feldgrau

01

СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

03

СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

?

ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

■

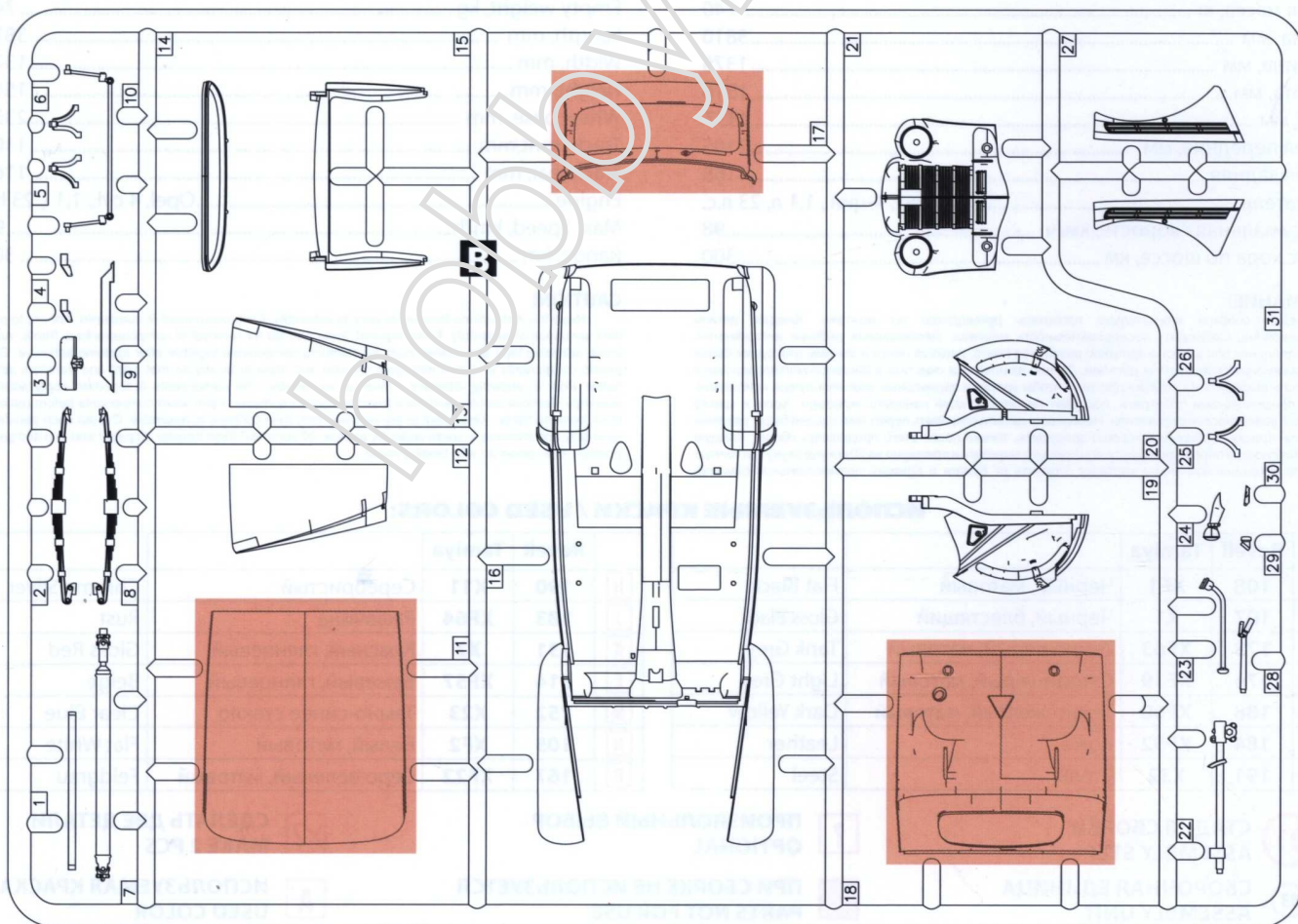
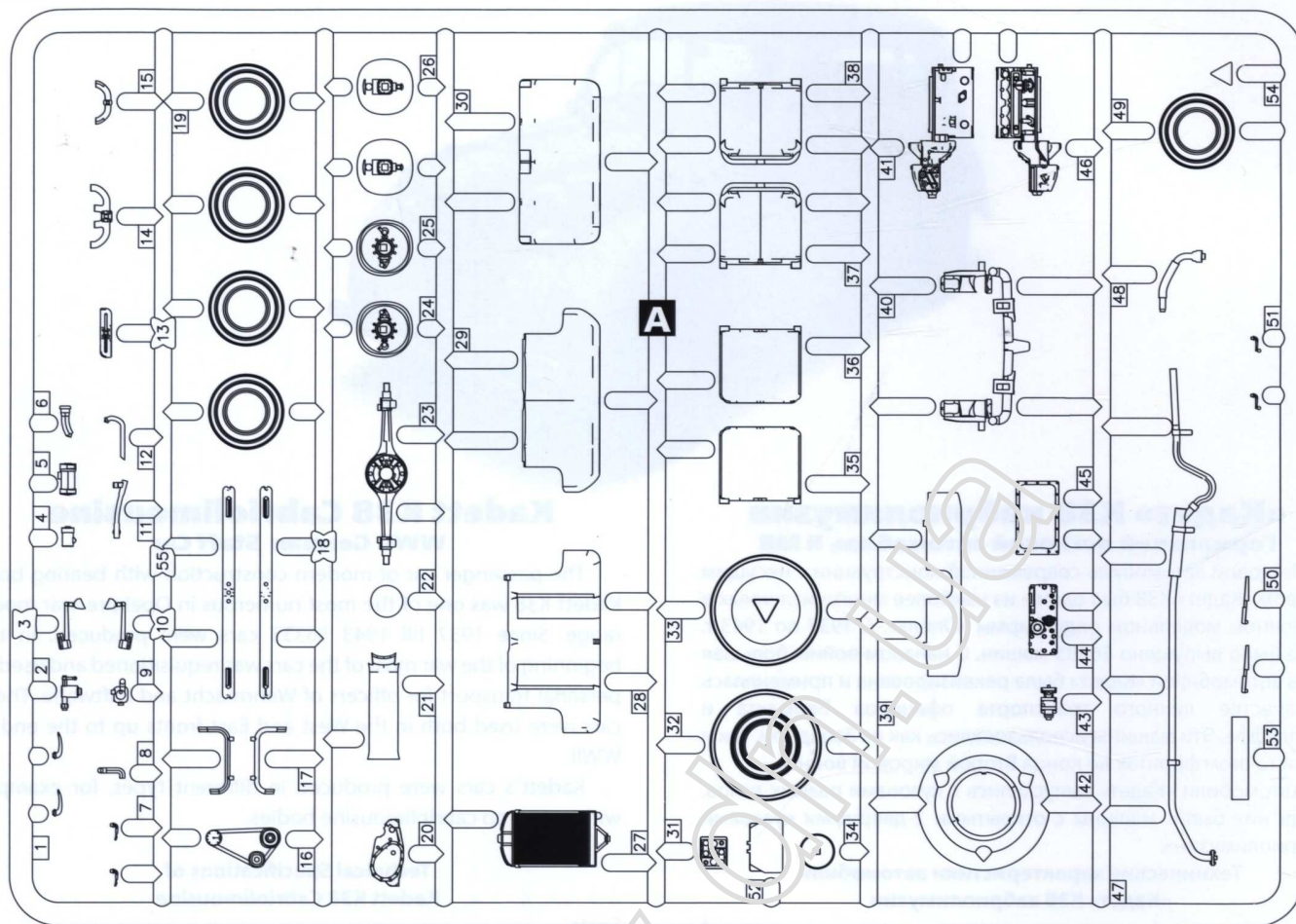
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

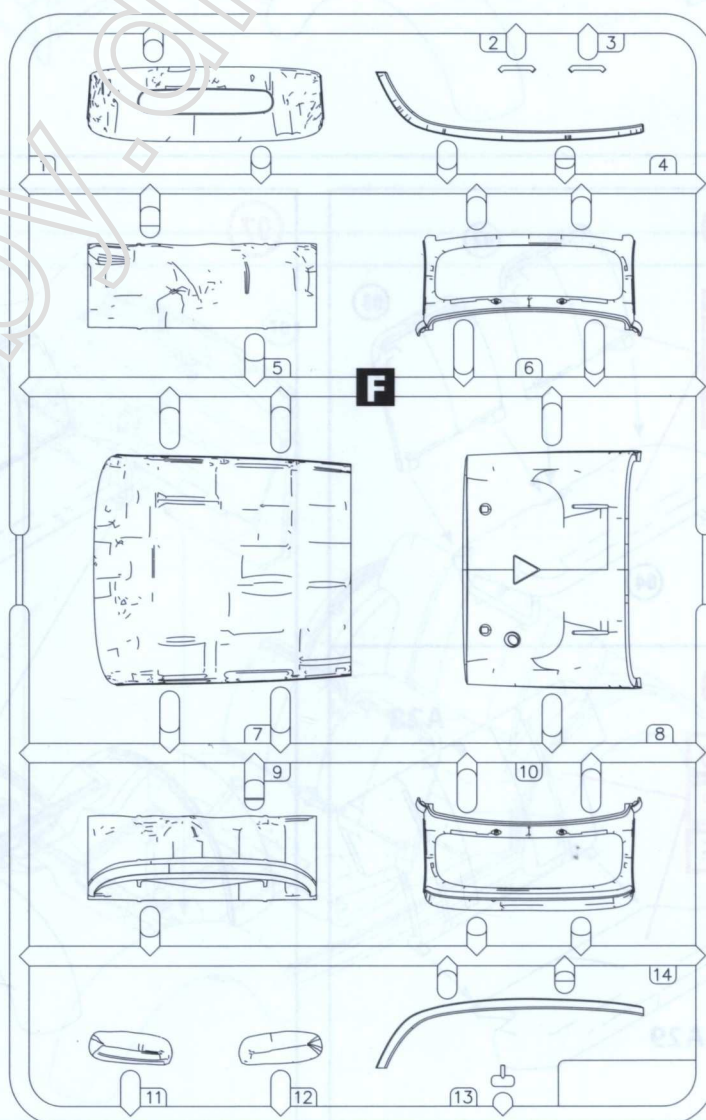
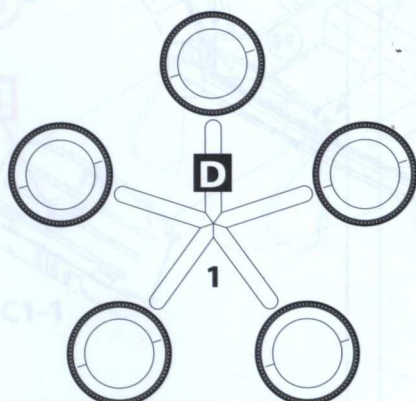
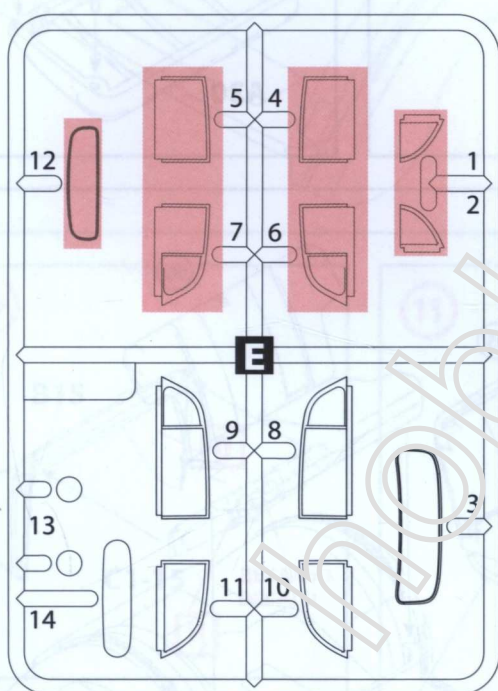
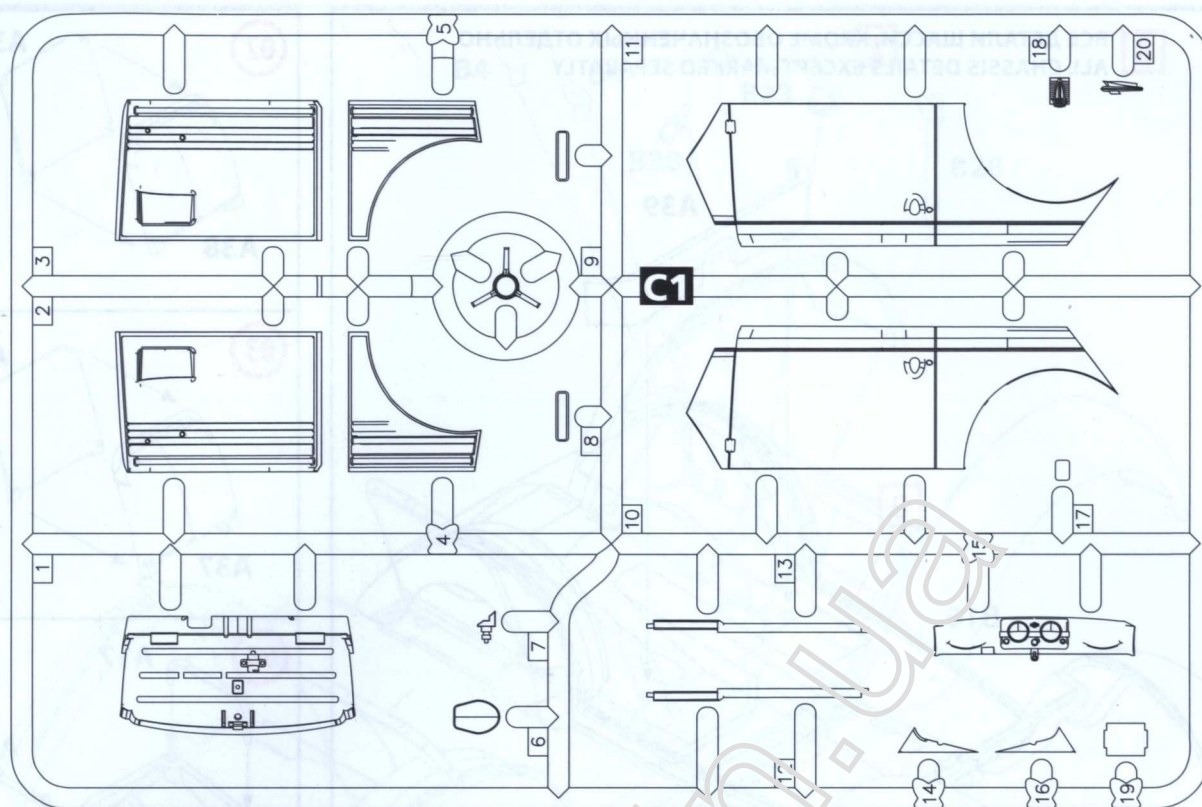
x2

СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

A

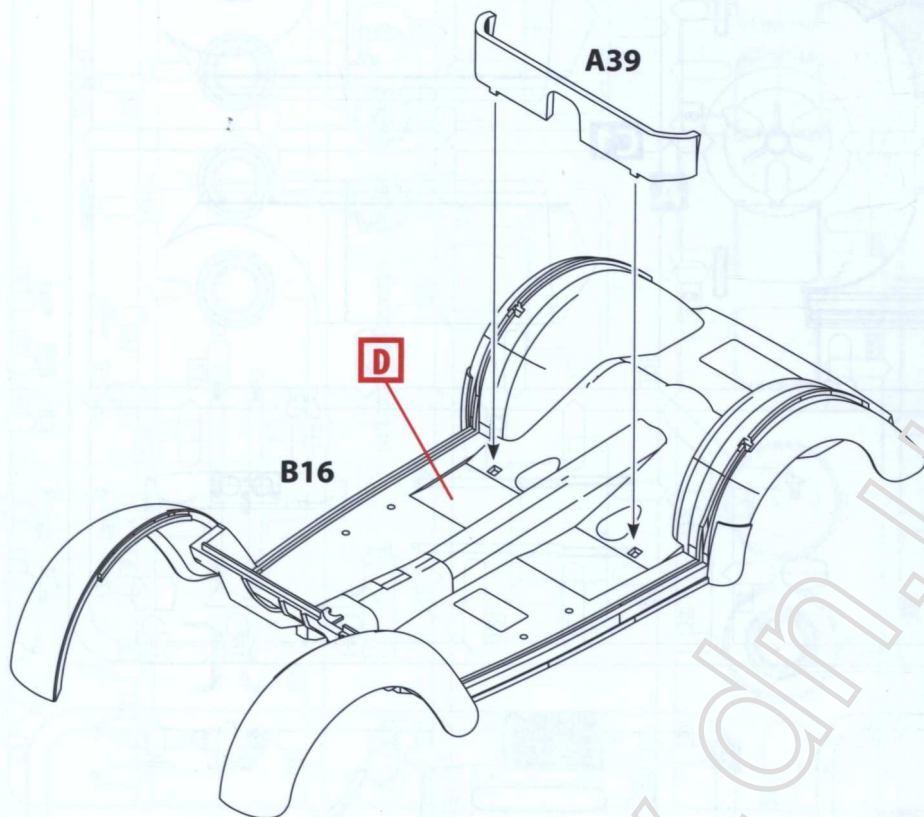
ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR



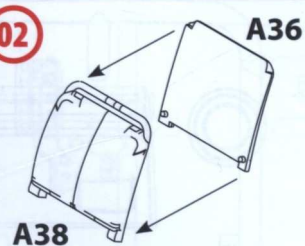


01

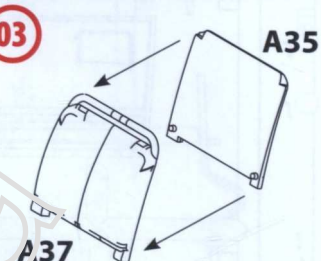
B ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY



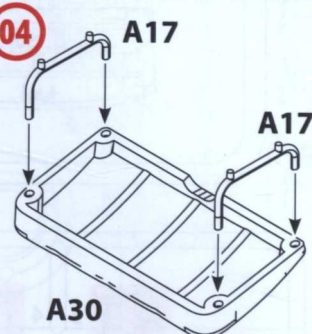
02



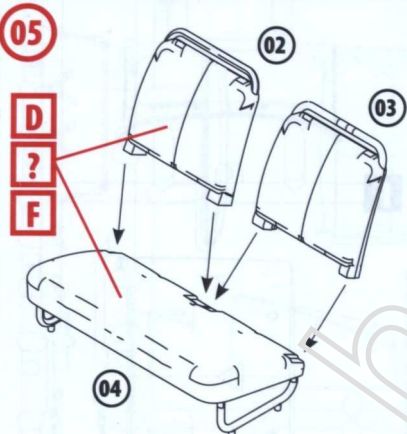
03



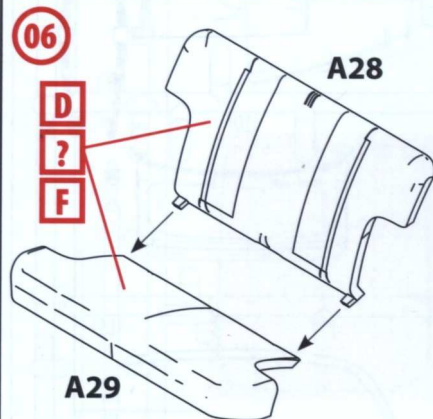
04



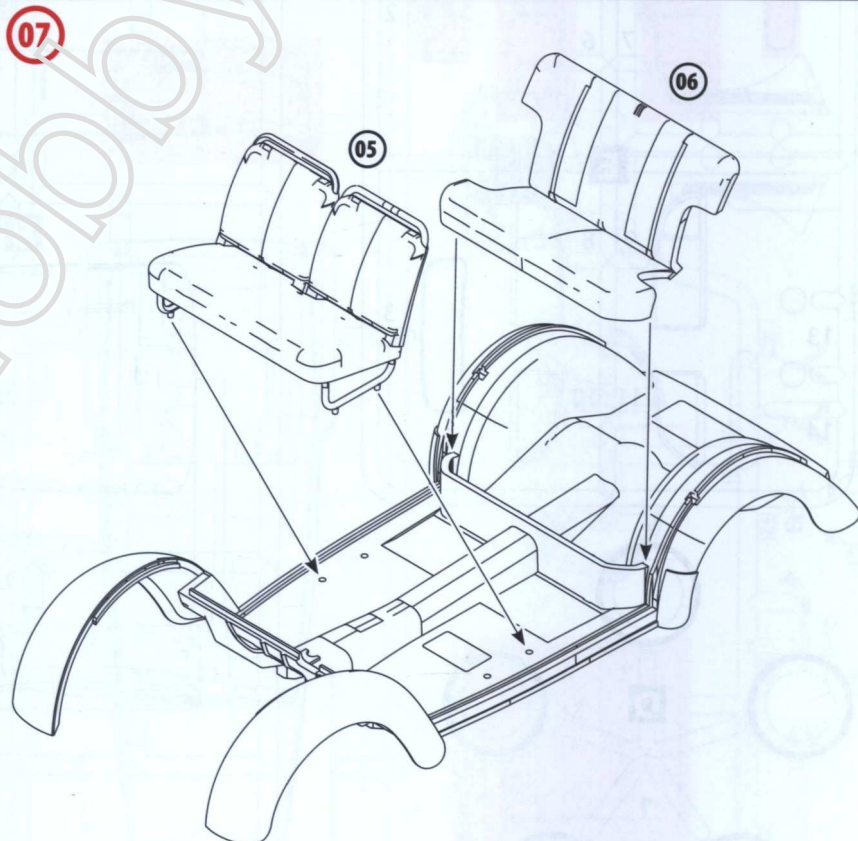
05

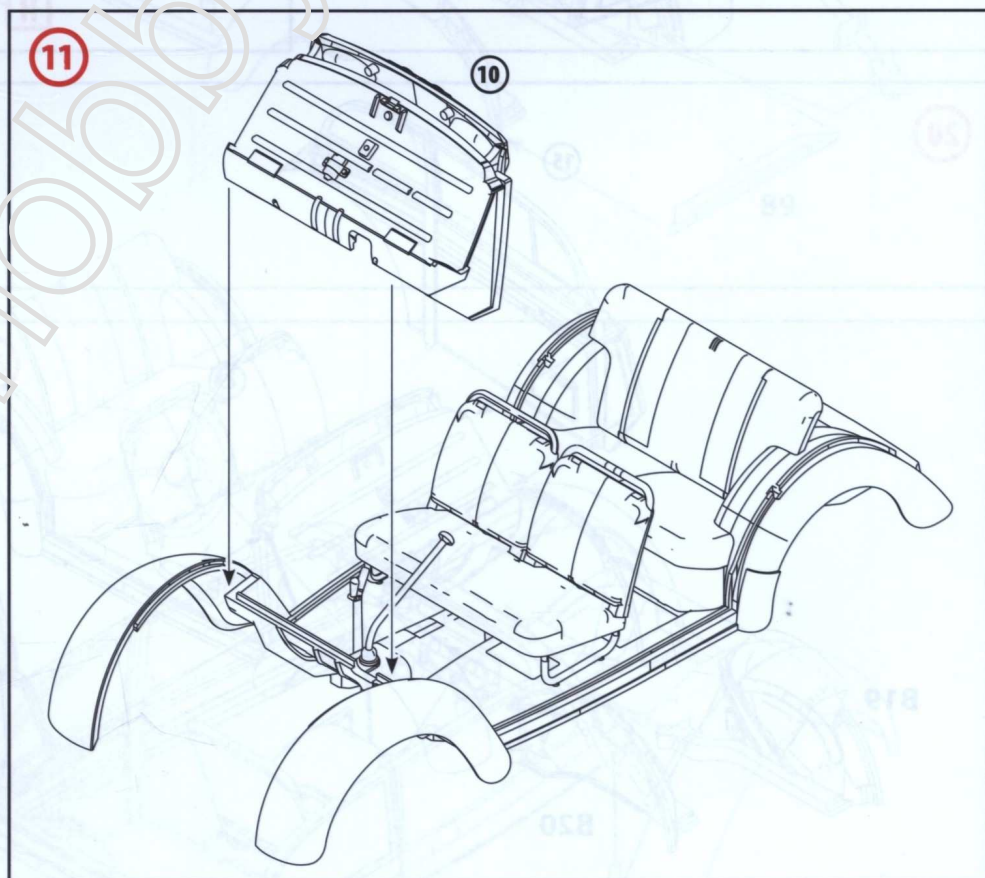
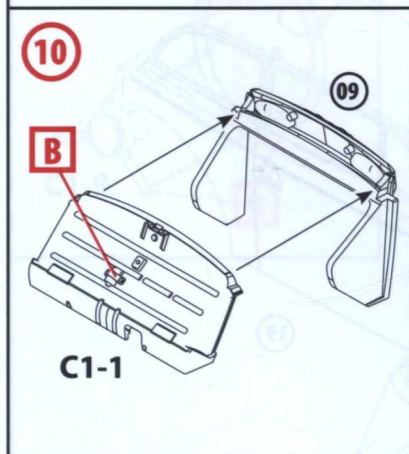
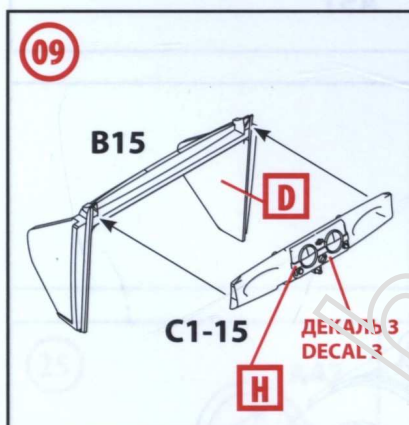
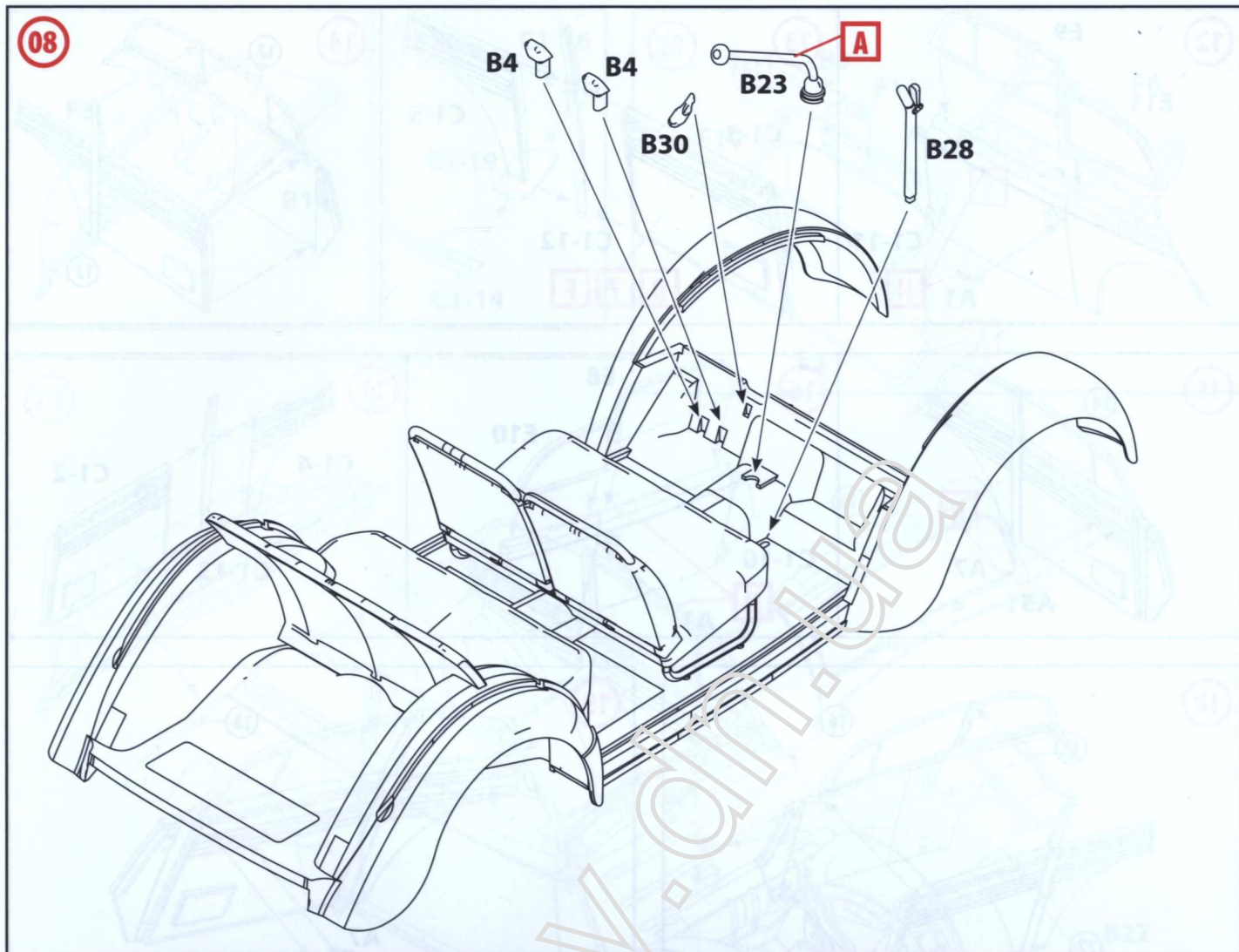


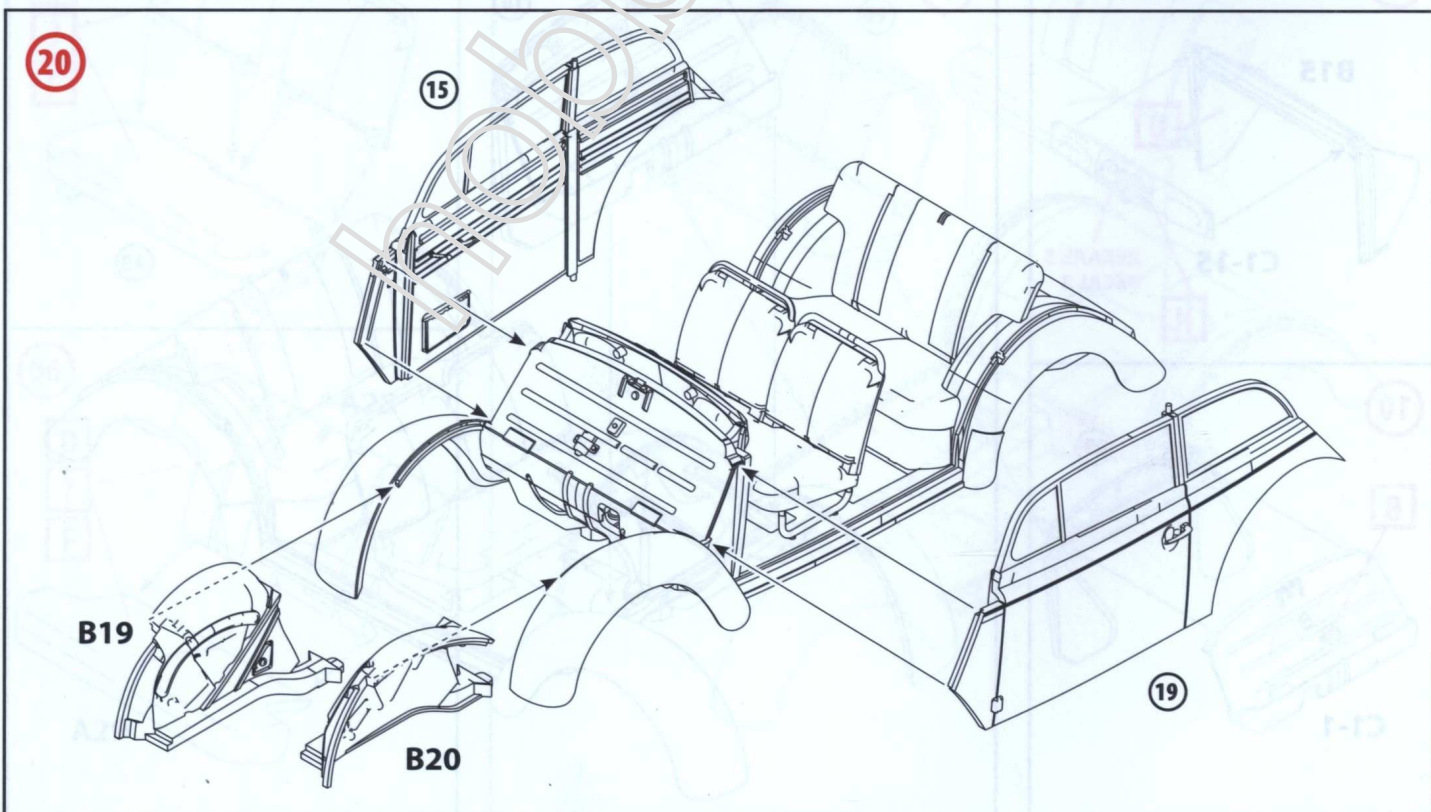
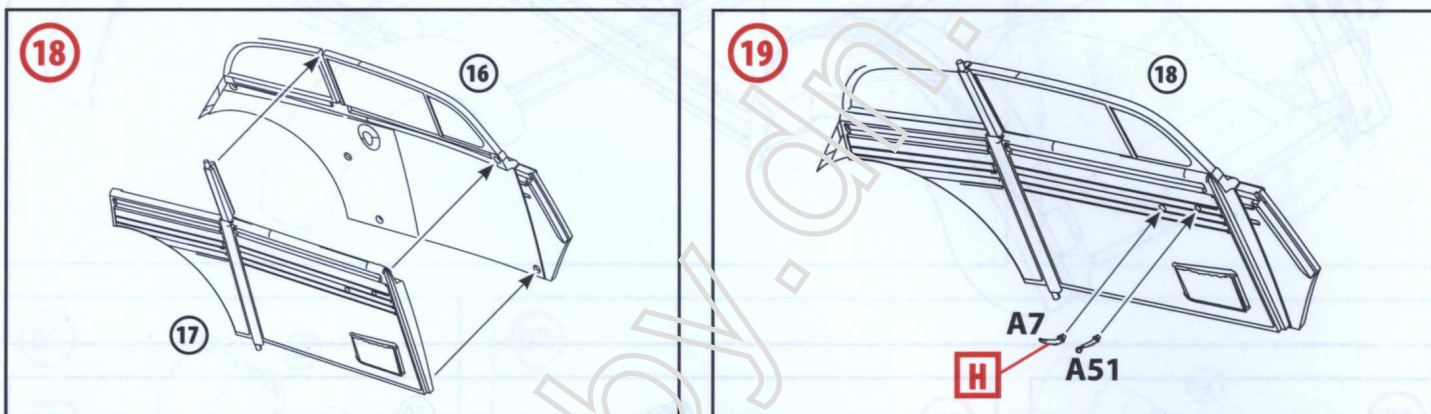
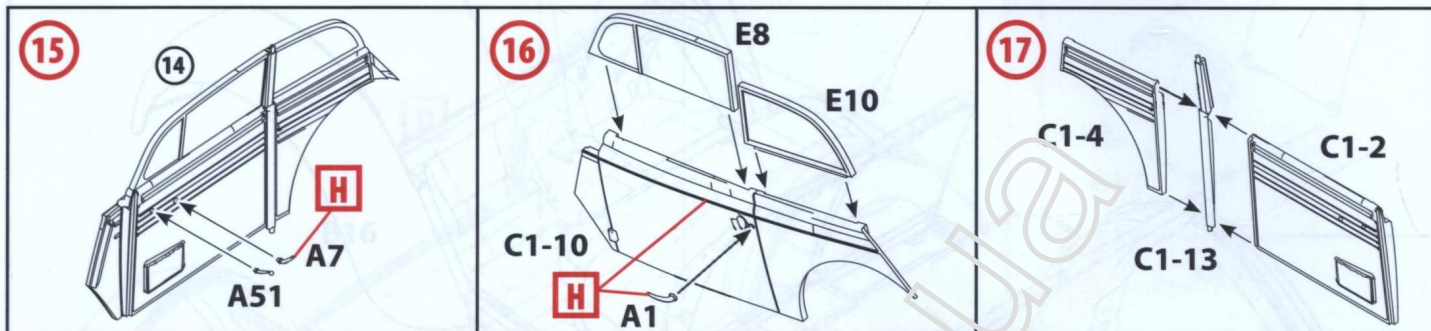
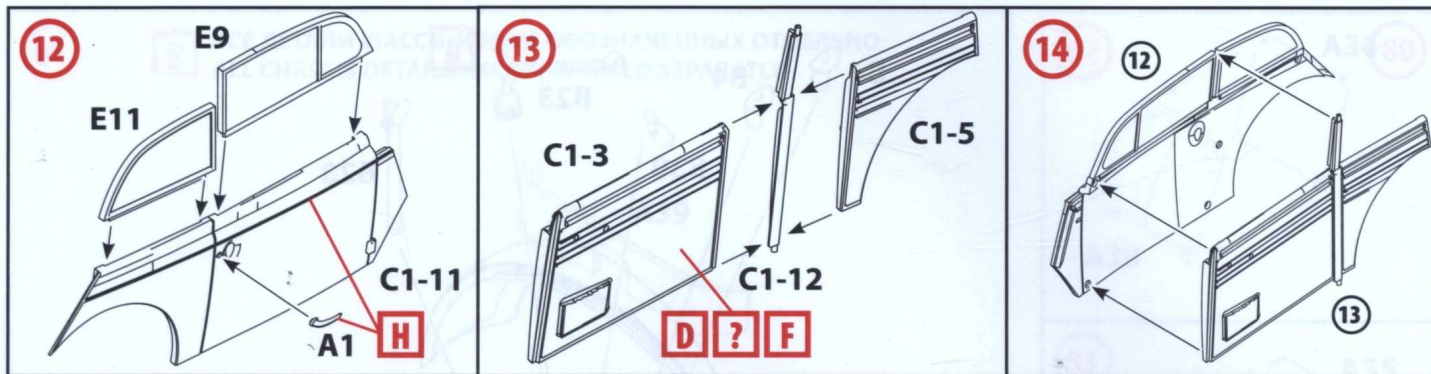
06

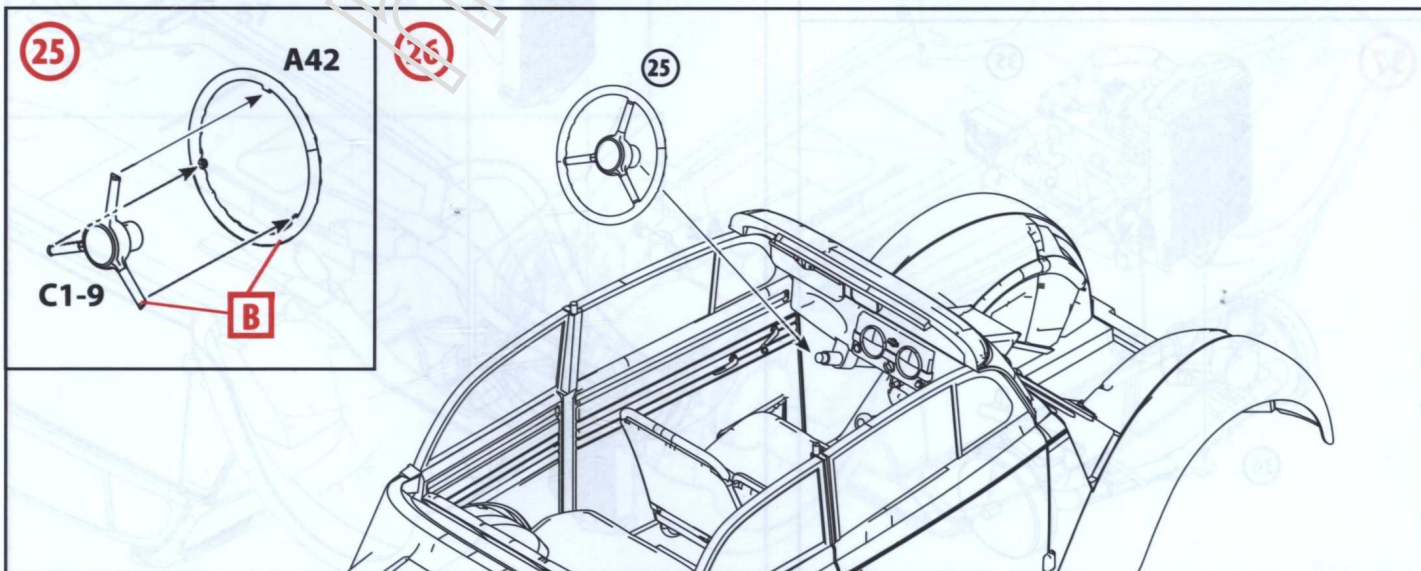
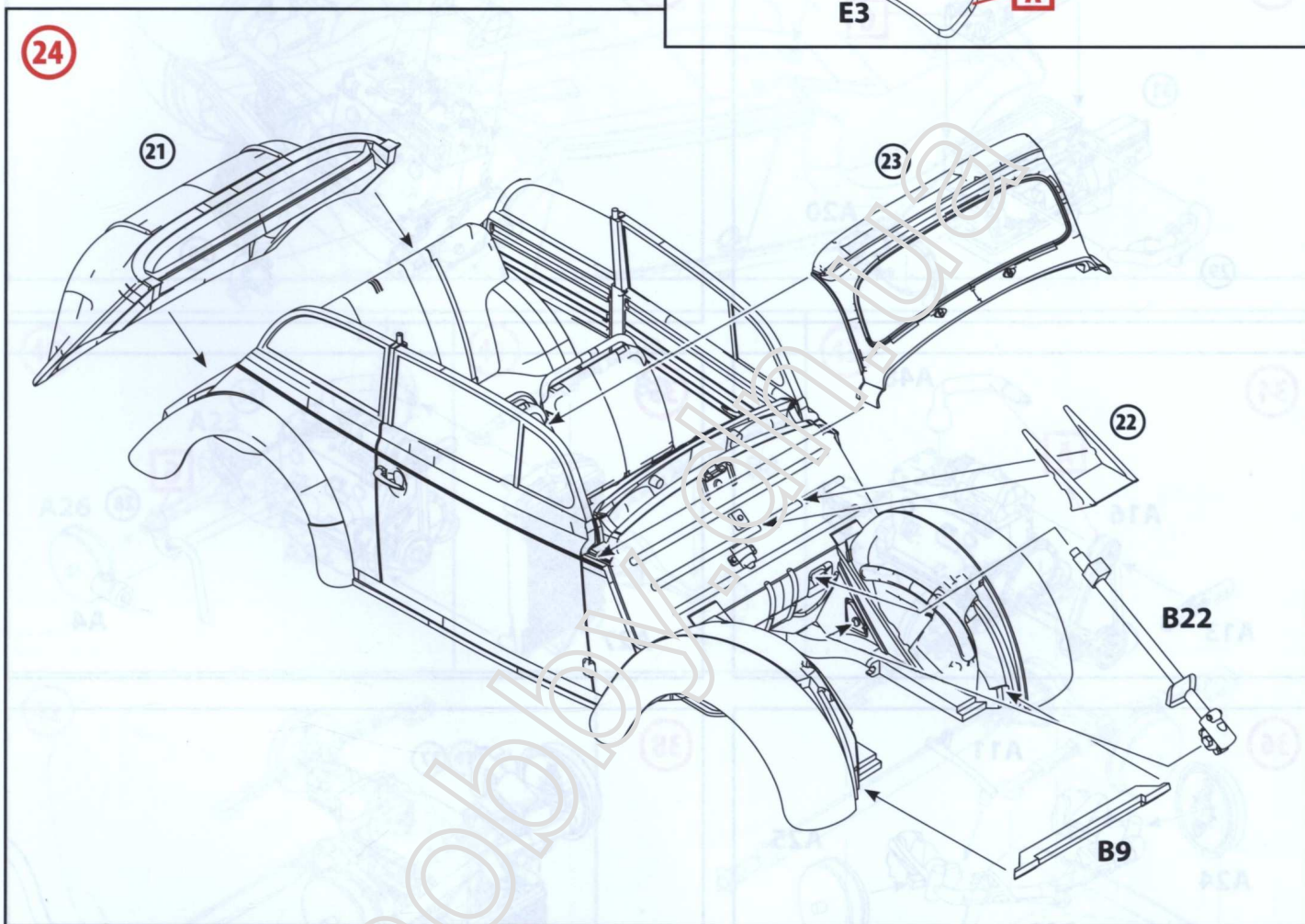
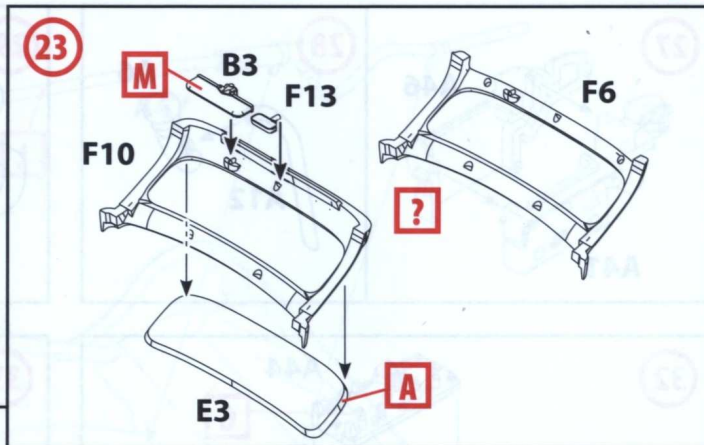
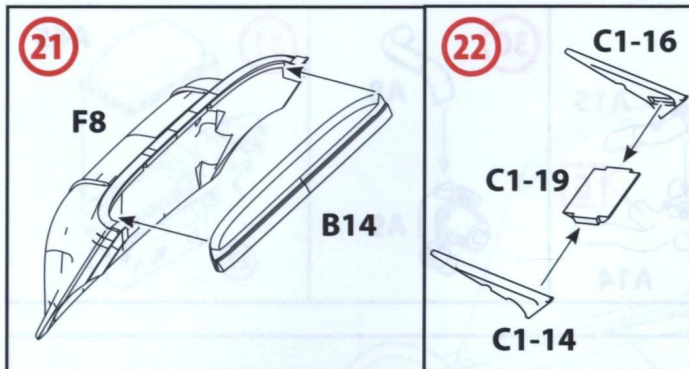


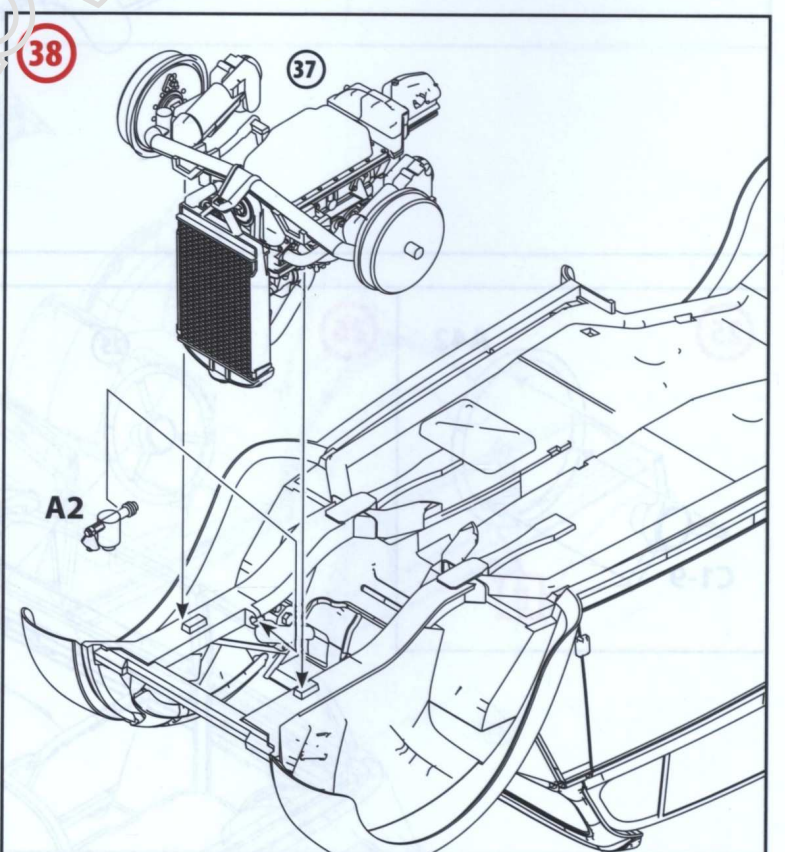
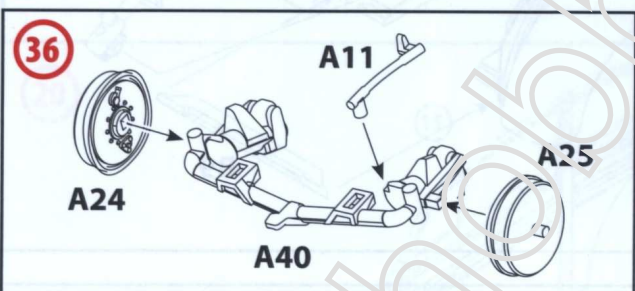
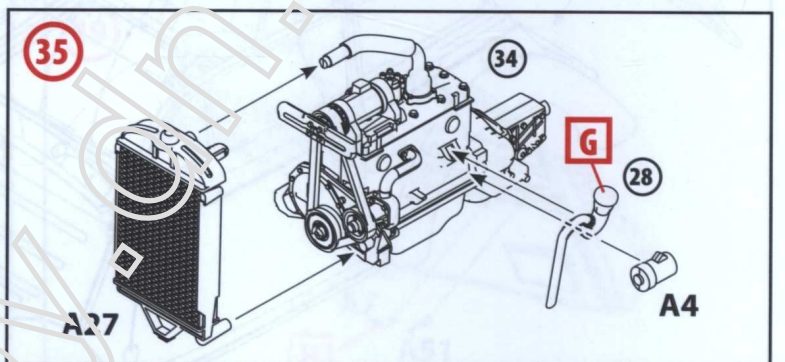
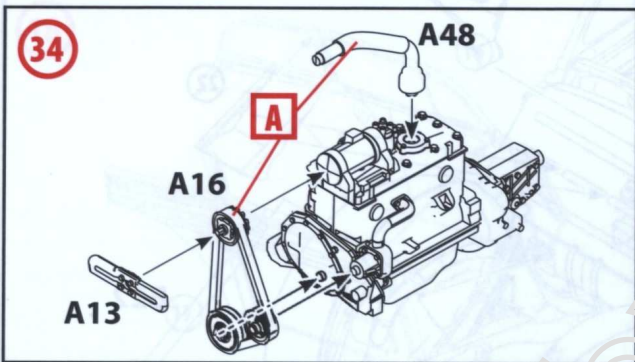
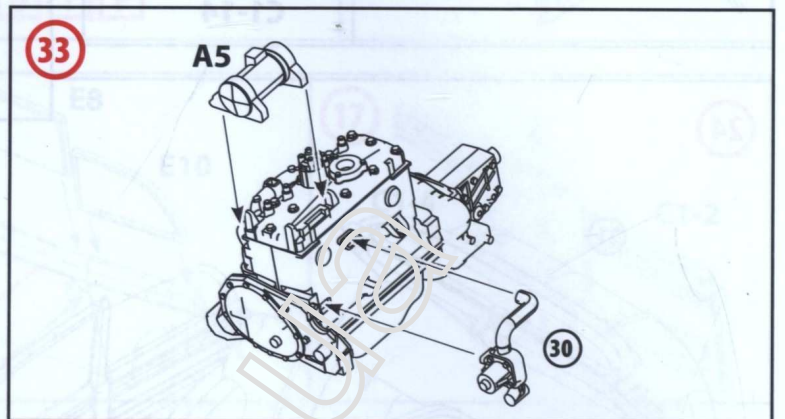
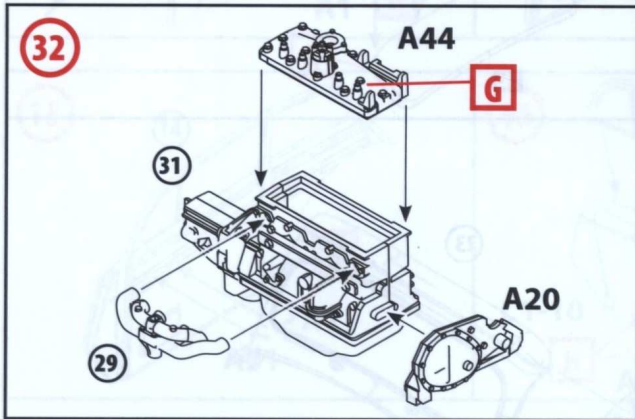
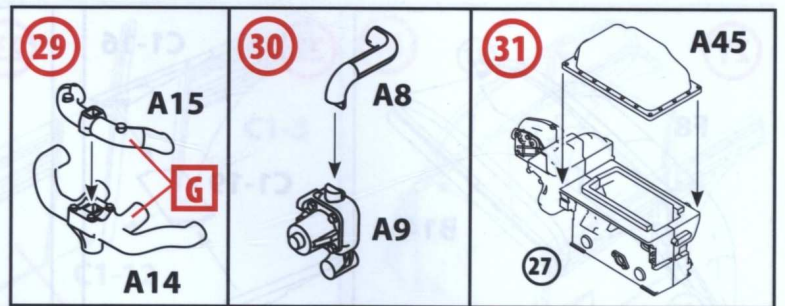
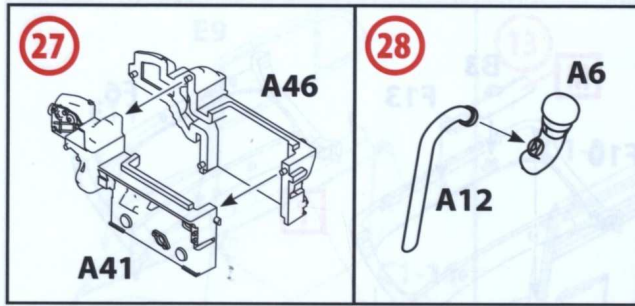
07



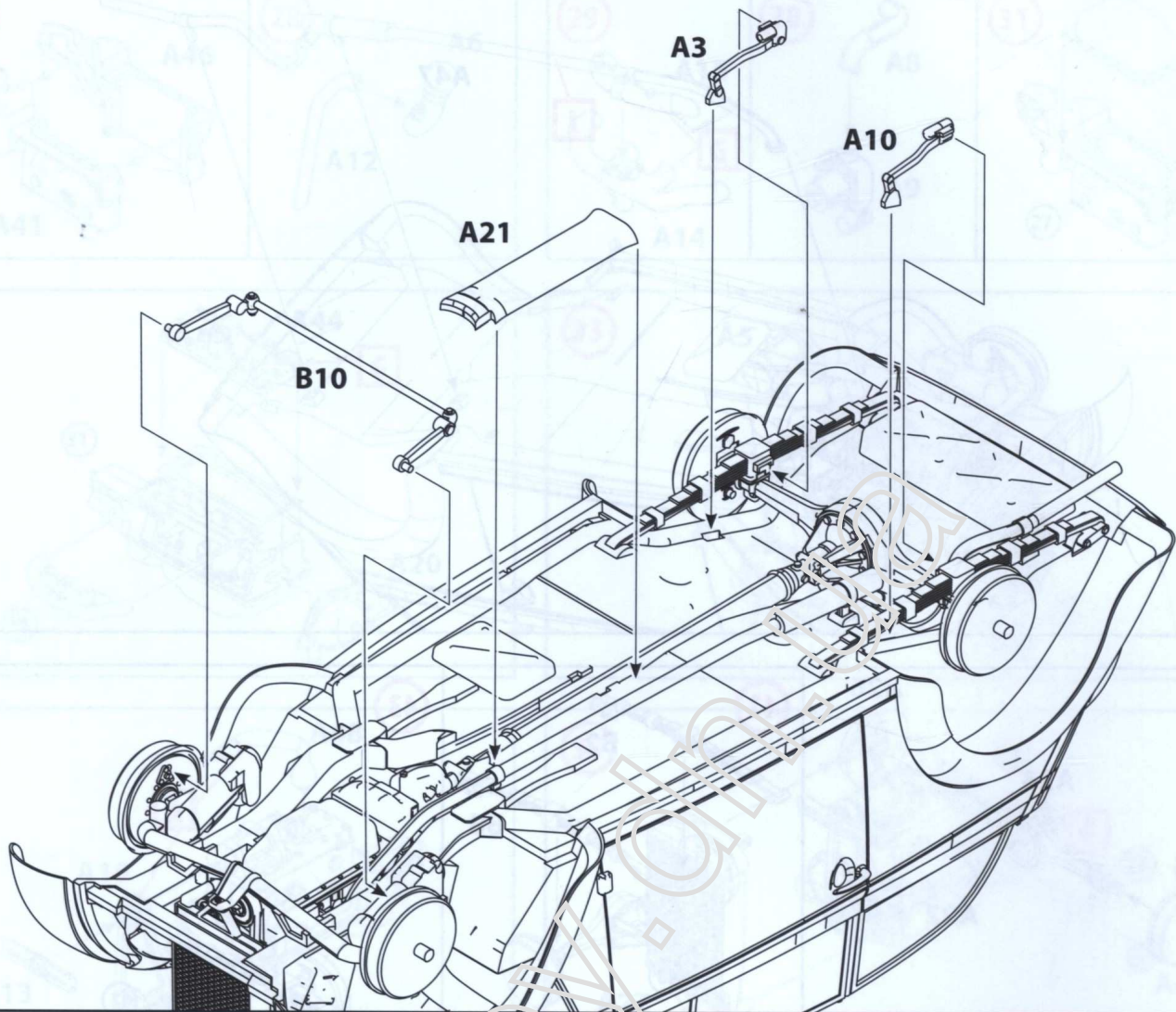








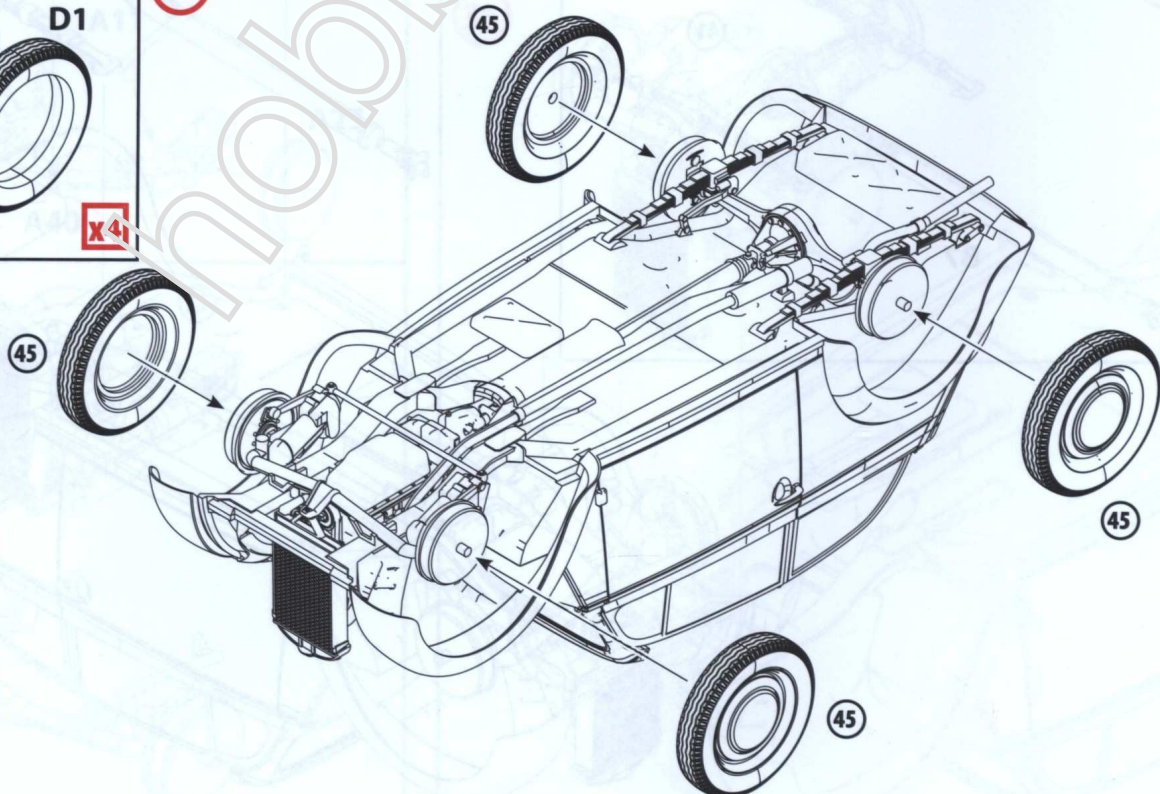
44

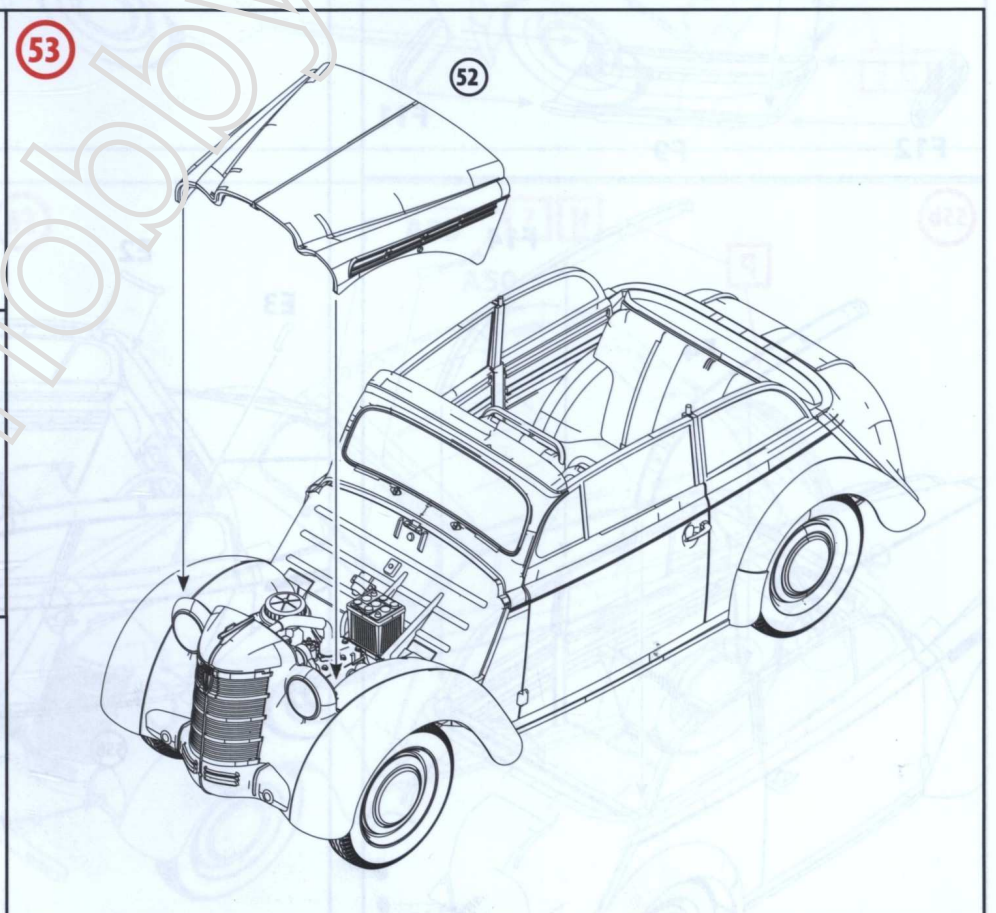
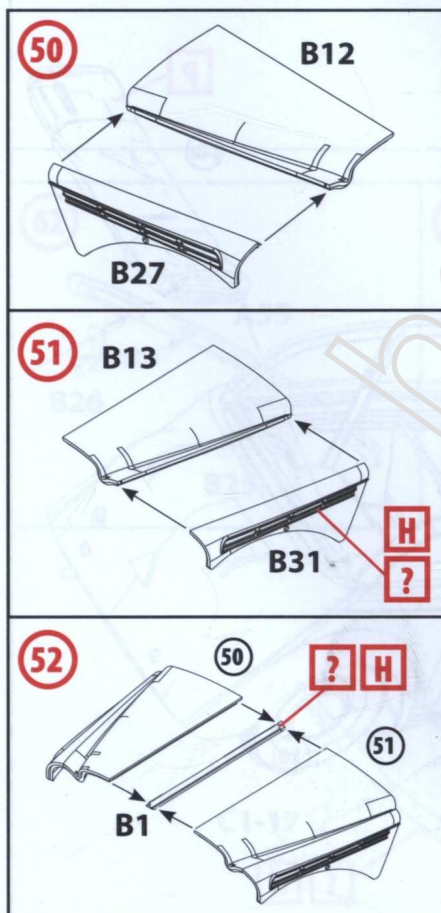
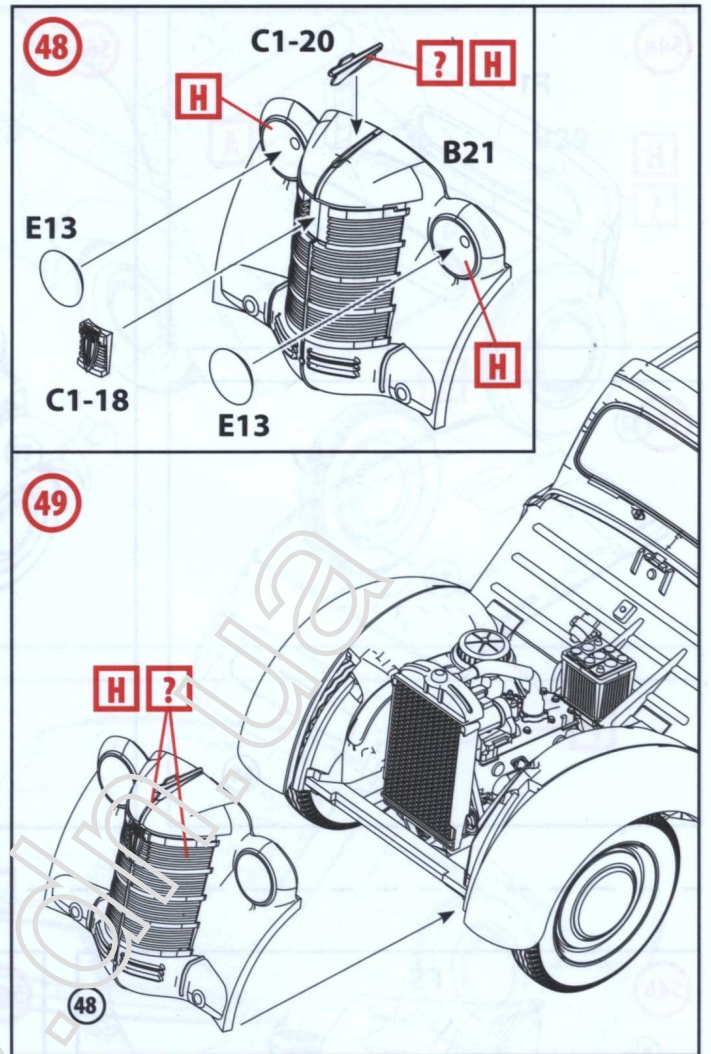
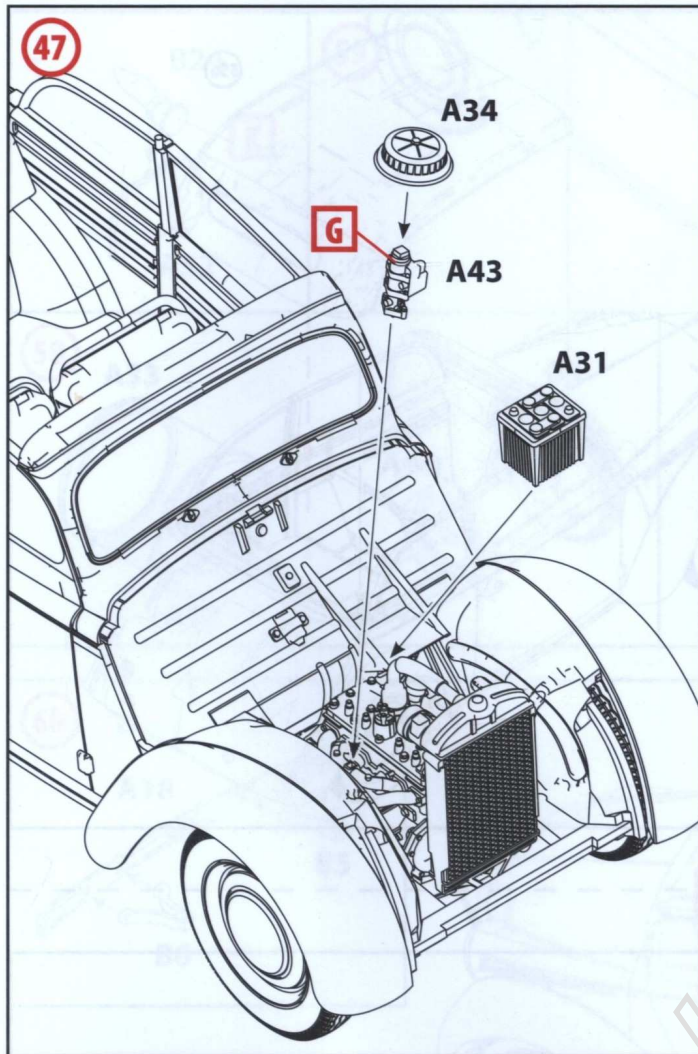


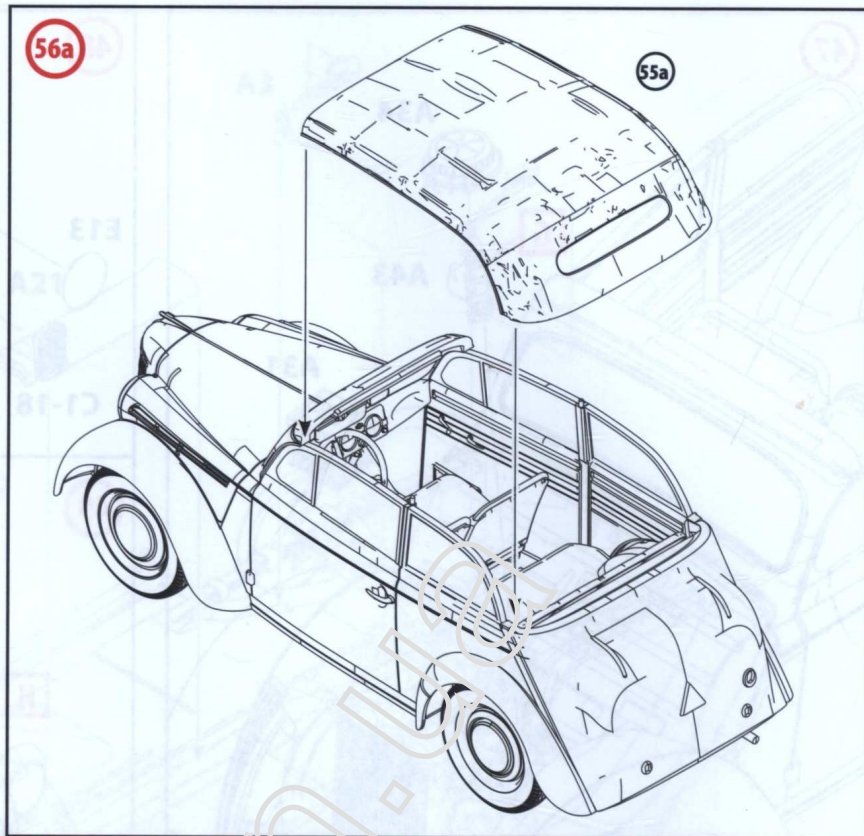
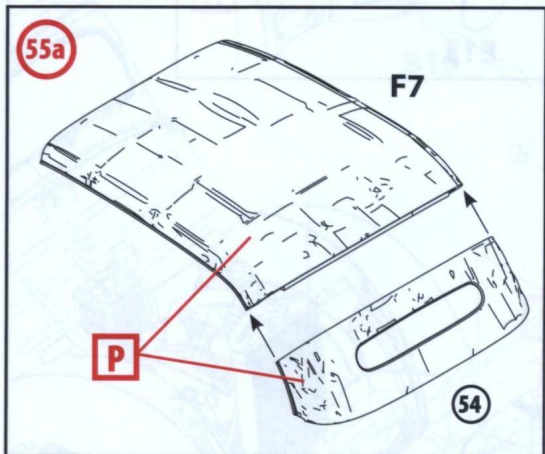
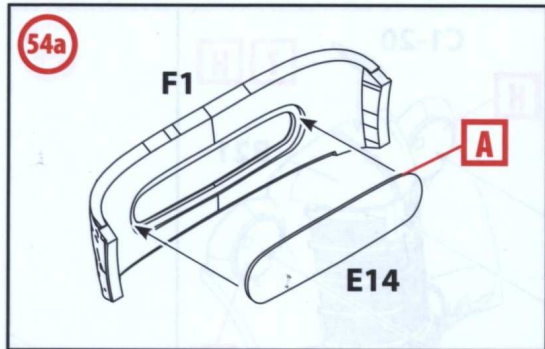
45



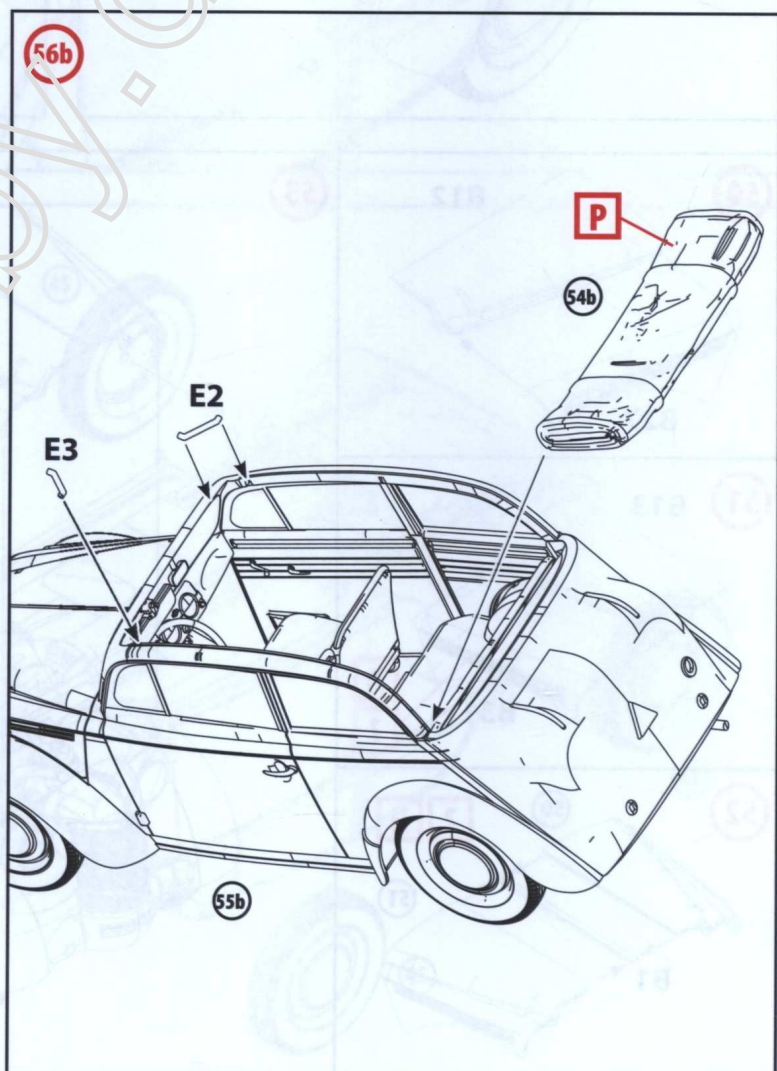
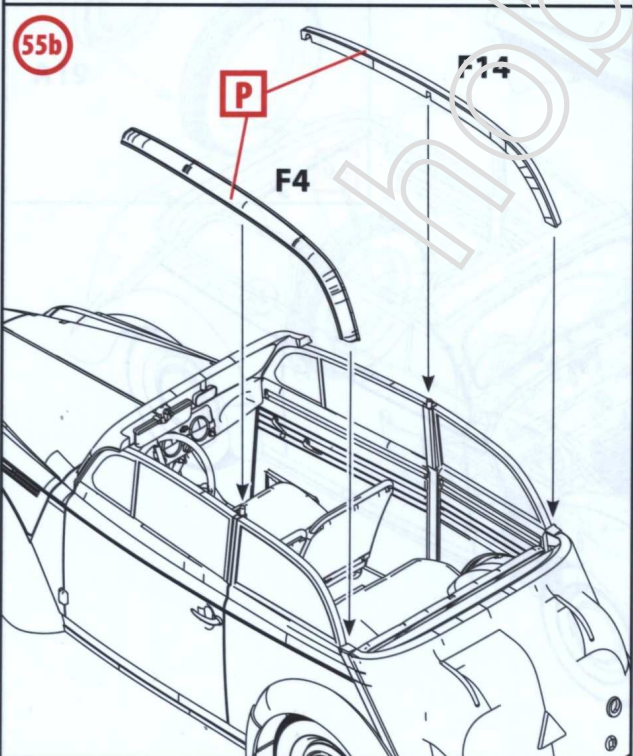
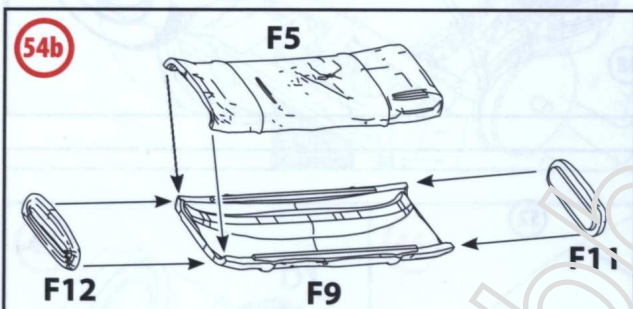
46

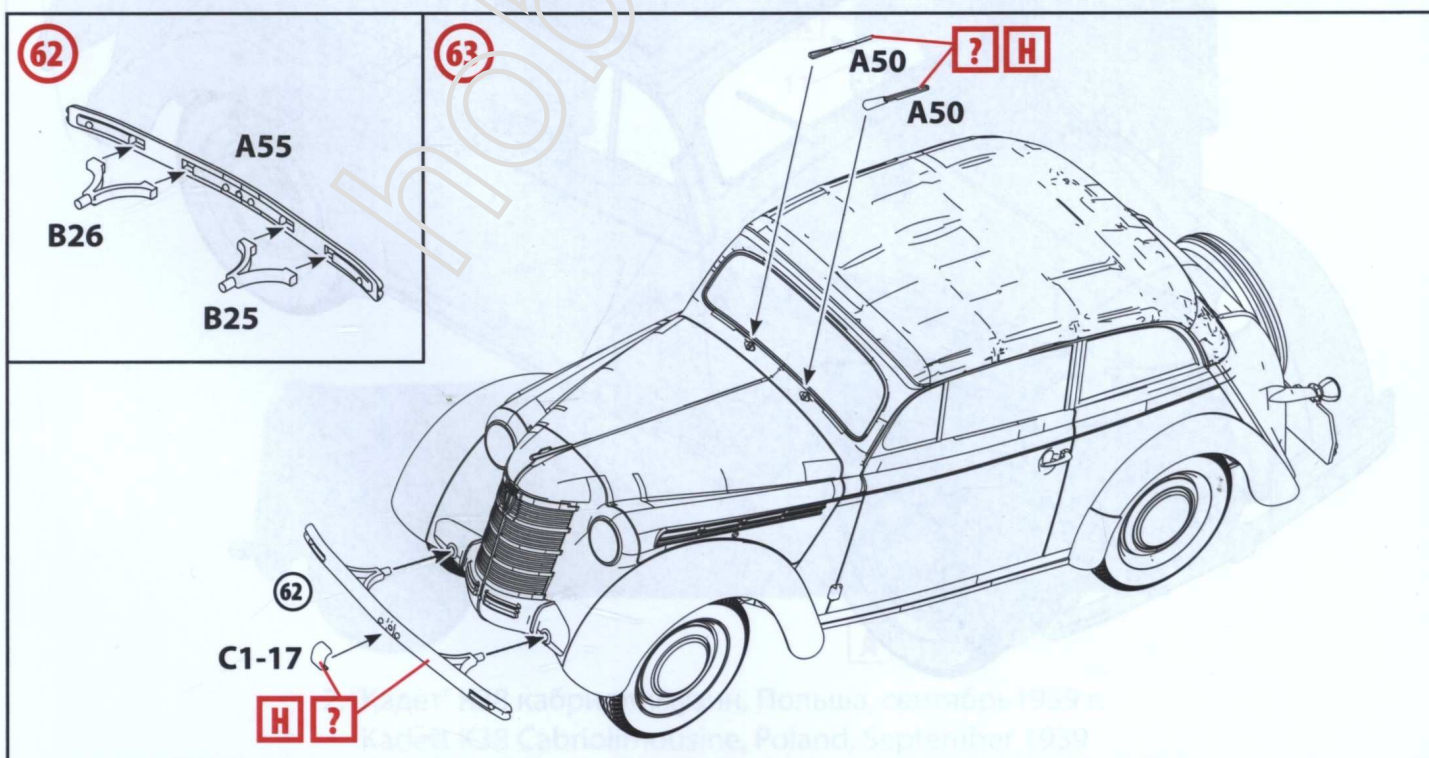
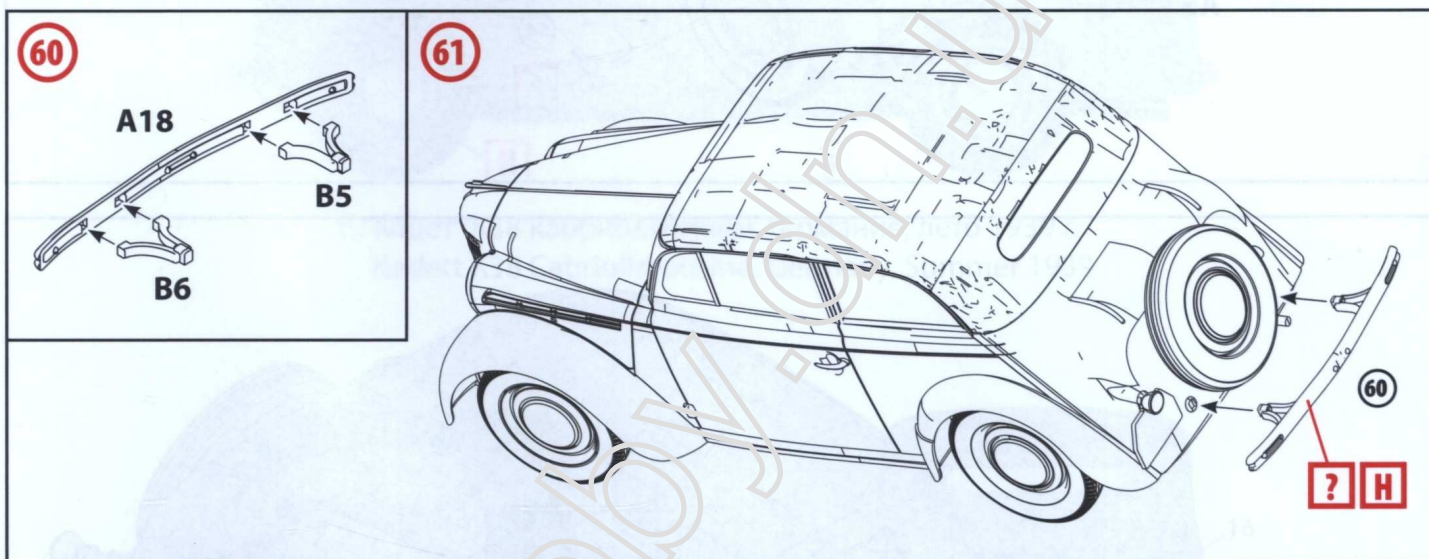
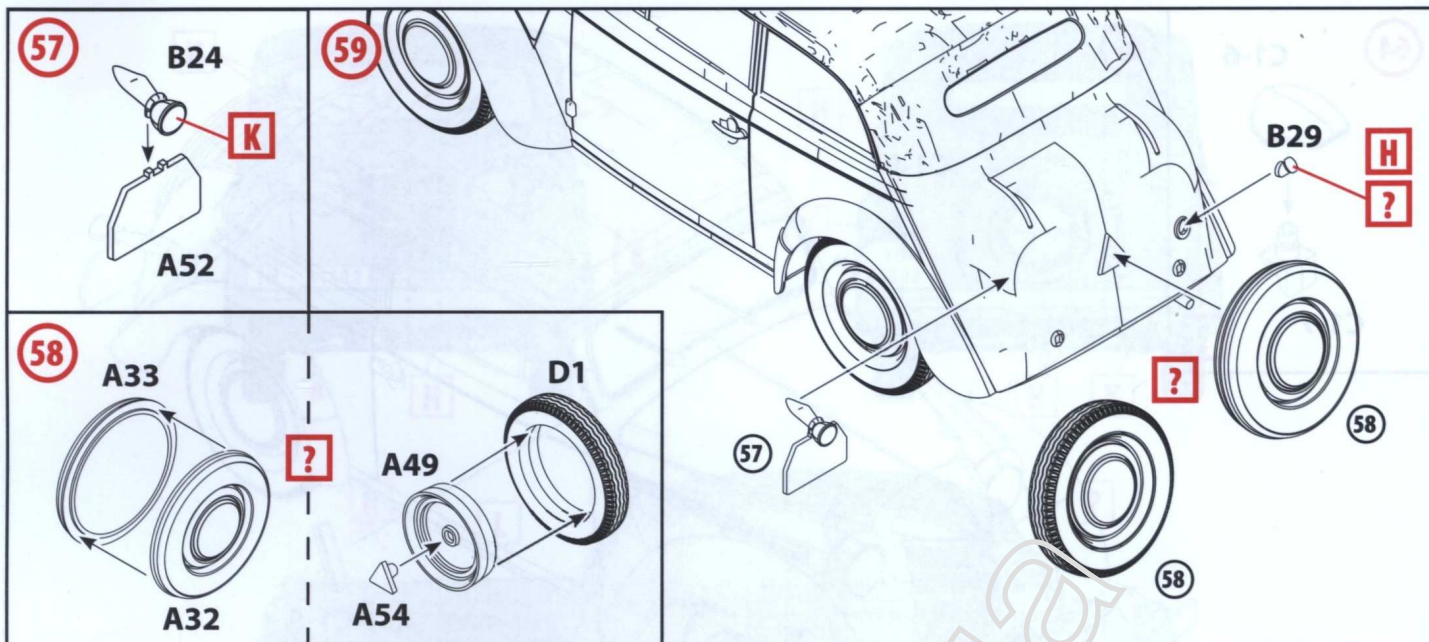


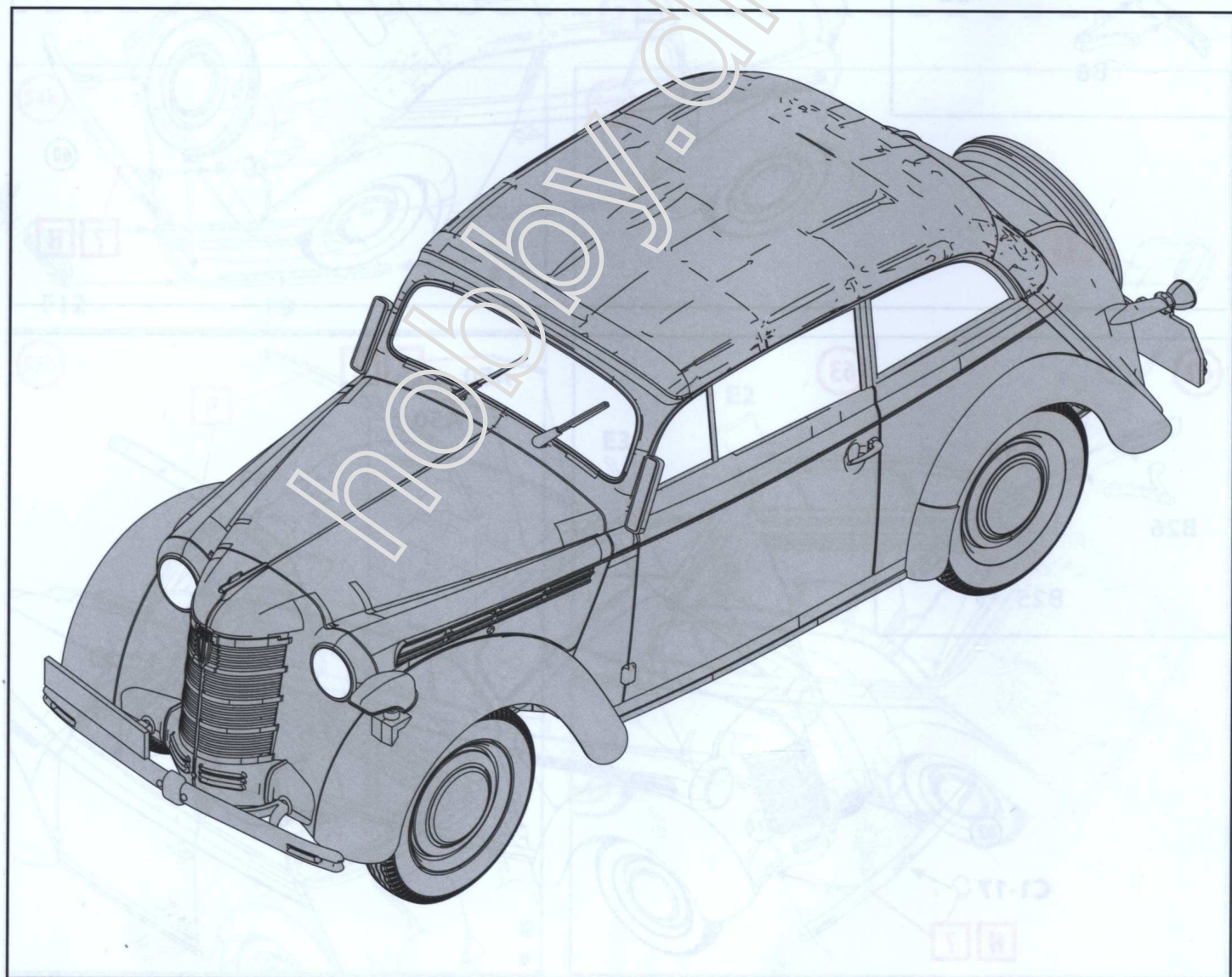
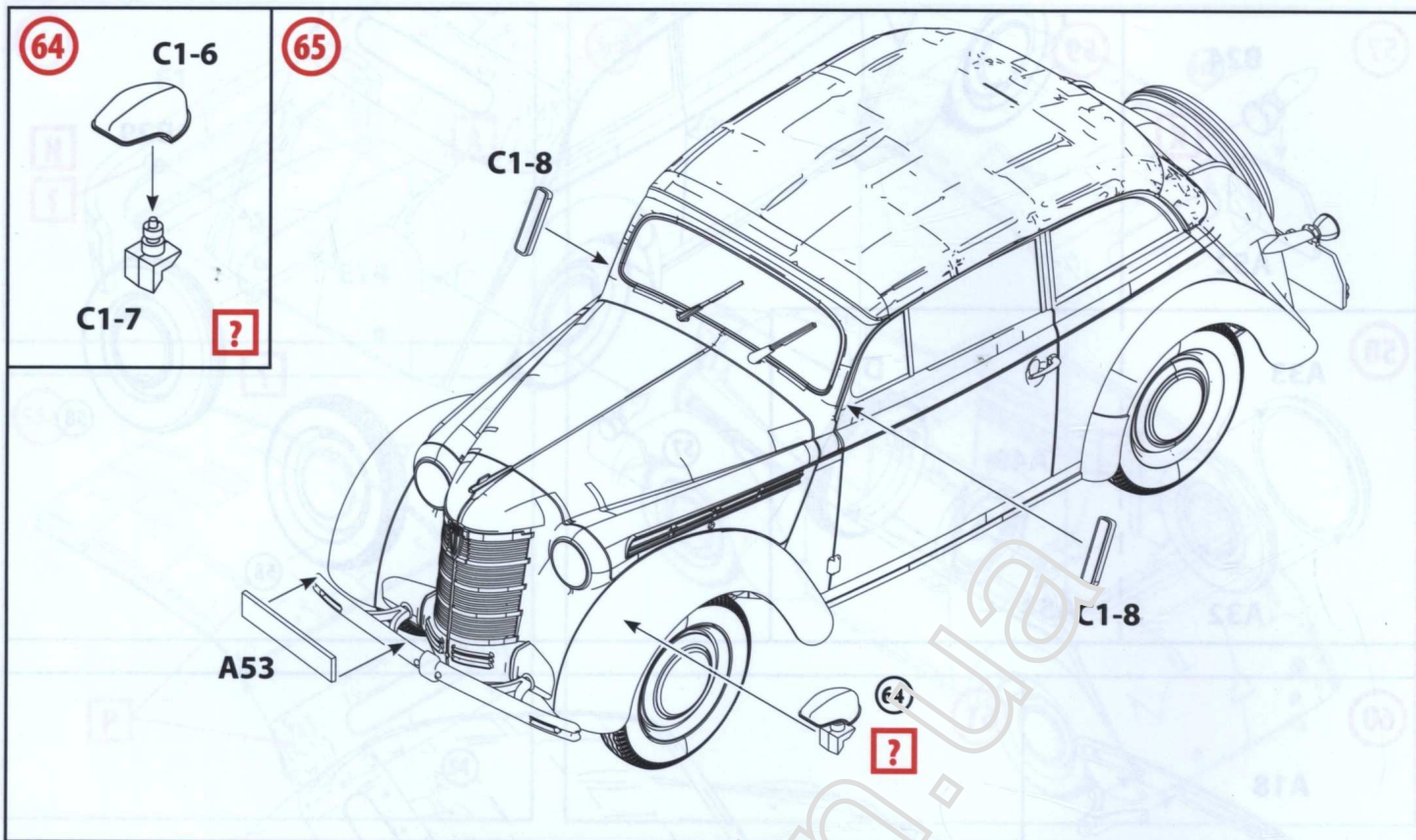


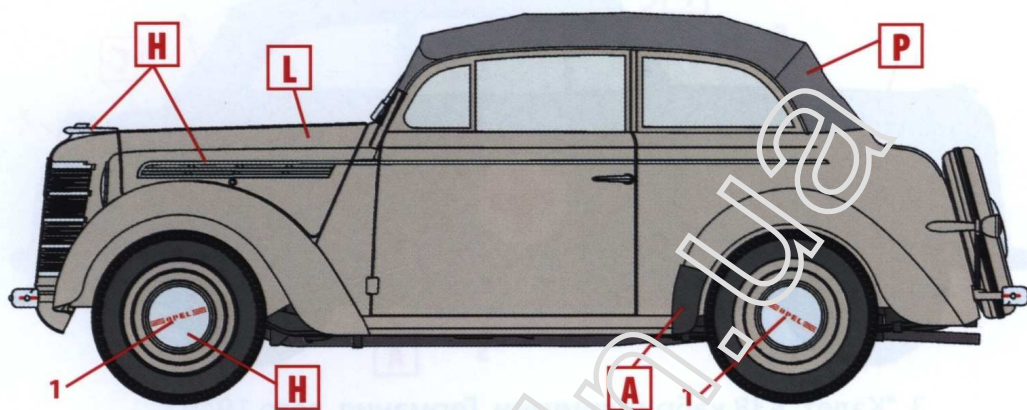
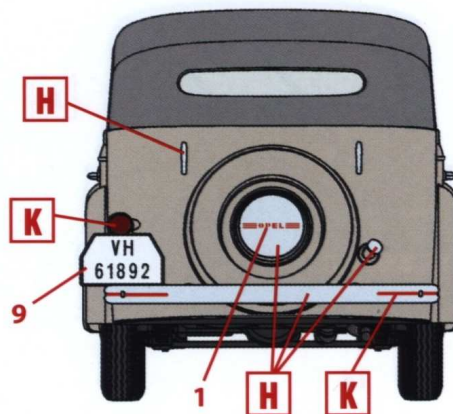
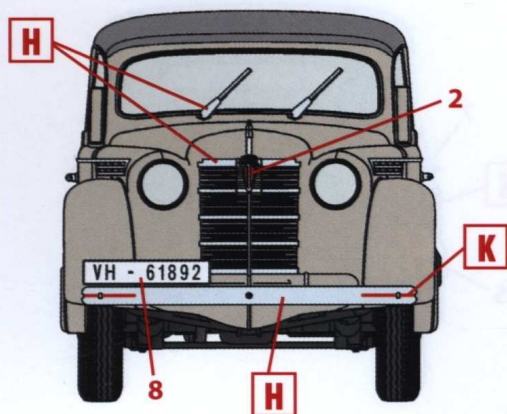


?

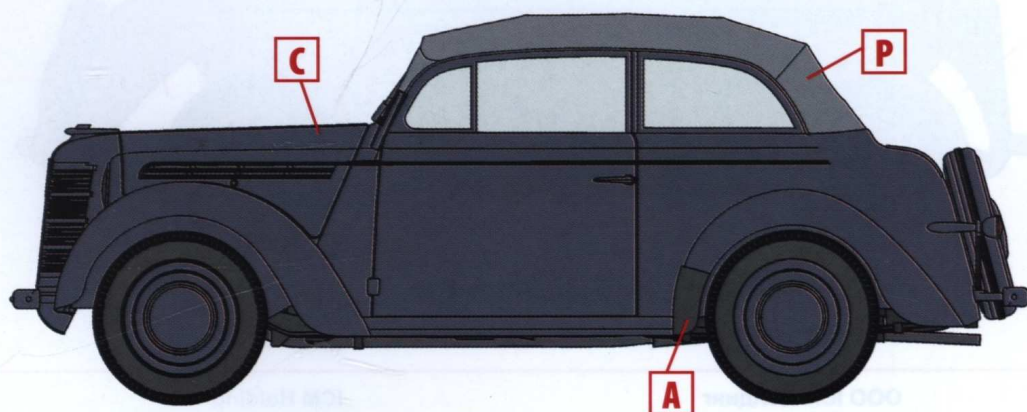
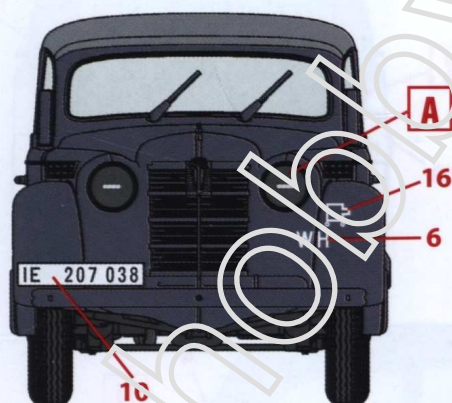




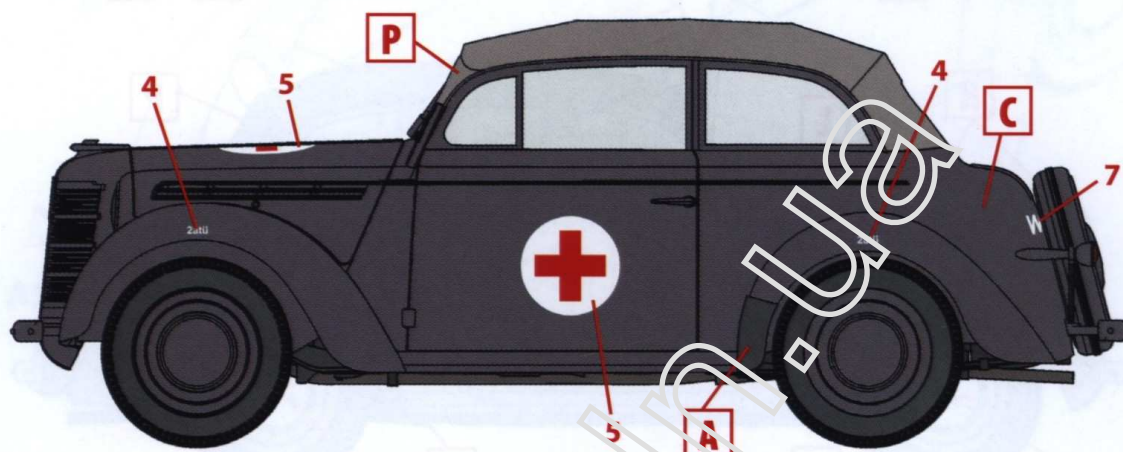
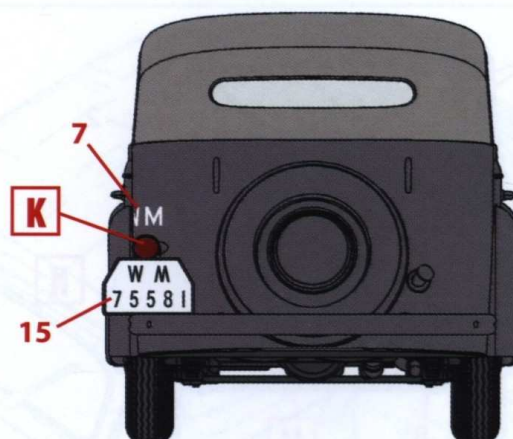
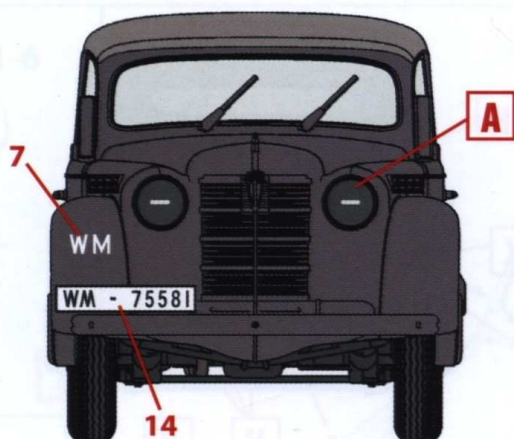




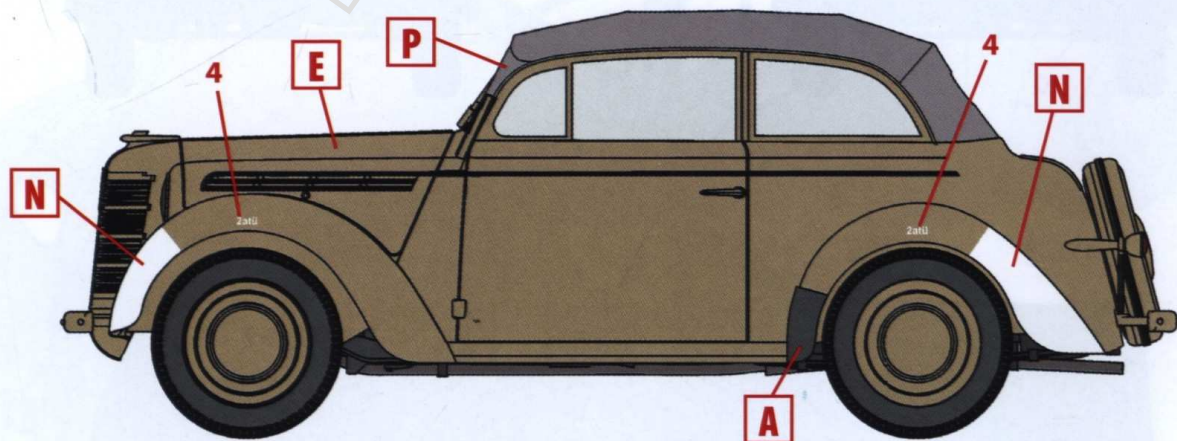
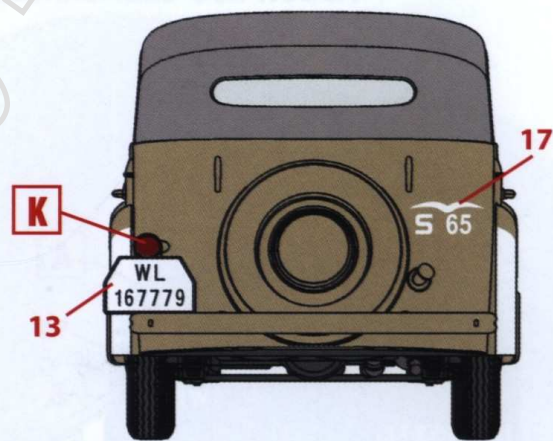
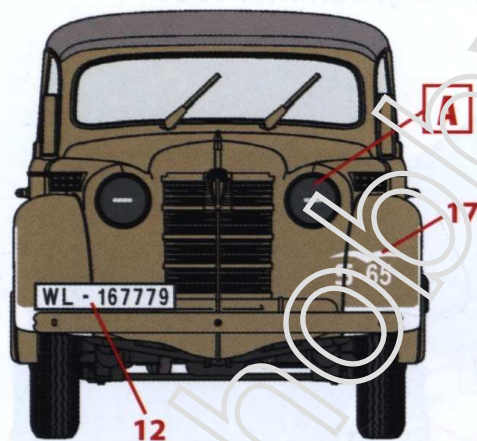
1. "Кадет" К38 кабриолимузин, Германия, лето 1939 г.
Kadett K38 Cabriolimousine, Germany, Summer 1939



2. "Кадет" К38 кабриолимузин, Польша, сентябрь 1939 г.
Kadett K38 Cabriolimousine, Poland, September 1939



3. "Кадет" К38 кабриолимузин, Германия, лето 1940 г.
Kadett K38 Cabriolimousine, Germany, Summer 1940



4. "Кадет" К38 кабриолимузин, Франция, 1943 г.
Kadett K38 Cabriolimousine, France, 1943