



## A-26C-15 «Инвейдер»

### Американский бомбардировщик II МВ

Дуглас А-26 «Инвейдер» был лучшим американским двухмоторным бомбардировщиком II Мировой войны. Он имел высокие летные характеристики и мощное вооружение. А-26 производился в 1942-1945 г. Всего было выпущено 1355 самолетов А-26В со «сплошным» носом (6-8 12,7-мм пулеметов Браунинг) и 1091 А-26С с «остекленным», в котором находилось место штурмана-бомбардира.

Бомбардировщики А-26 активно применялись в Западной Европе, Италии и на Тихом океане в 1944-1945 г. До последних дней Второй мировой войны они использовались для атак тылов противника, железных и автомобильных дорог.

#### Тактико-технические характеристики А-26С-15

Длина, м .....	15,62
Размах крыла, м.....	21,34
Нормальный взлетный вес, кг .....	11793
Двигатель .....	2x Pratt Уитни R-2800, 2000 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	457
Потолок, м.....	6736
Дальность, км .....	1400
Вооружение .....	До 12x12,7-мм пулеметов Браунинг, до 2710 кг бомб

#### ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимаемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

## A-26C-15 Invader

### WWII American Bomber

Douglas A-26 Invader was the best WWII American twin-engine bomber. It had high flight data and carried powerful weapons. It was produced in 1942-1945. There were produced 1355 A-26B aircraft with solid nose (6-8 12,7 mm Browning MG) and 1091 A-26C aircraft with glassed nose in which was the place of the bomber navigator.

A-26 bombers had active service in the Western Europe, Italy and Pacific in 1944-1945.

They were used to the last day of this WWII for attack on the enemy's rear lines, railways and highways.

#### Tactical and Technical Specifications of A-26C-15

Length, m .....	15,62
Span, m .....	21,34
Start Weight, kg.....	11793
Engine.....	2x Pratt Whitney R-2800, 2000 hp
Max. Speed, km/h.....	457
Service ceiling, m.....	6736
Range, km .....	1400
Armament.....	Up to 12x12,7 mm Browning MG, bomb load - up to 2710 kg

#### CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

#### ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
<b>A</b>	142	XF62	Оливковый, матовый	Olive Drab
<b>B</b>	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
<b>C</b>	199	XF16	Алюминий	Aluminium
<b>D</b>	115	XF3	Желтый, матовый	Flat Yellow
<b>E</b>	156	XF8	Синий, матовый	Flat Blue
<b>F</b>	143	XF20	Серый, матовый	Flat Grey
<b>G</b>	360	XF5	Зеленый, матовый	Flat Green

	Revell	Tamiya		
<b>H</b>	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
<b>J</b>	191	X32	Сталь	Steel
<b>K</b>	109	X10	Темный металл	Gun Metal
<b>L</b>	108	XF1	Черный, матовый	Flat Black
<b>M</b>	731	X27	Красный, прозрачный	Clear Red
<b>N</b>	161	X25	Зеленый, прозрачный	Clear Green
<b>P</b>	105	XF2	Белый, матовый	Flat White

**01** СТАДИЯ СБОРКИ  
ASSEMBLY STEP

**03** СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА  
ASSEMBLY UNIT

**■** ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
PARTS NOT FOR USE

**✘** НЕ КЛЕИТЬ  
DO NOT CEMENT

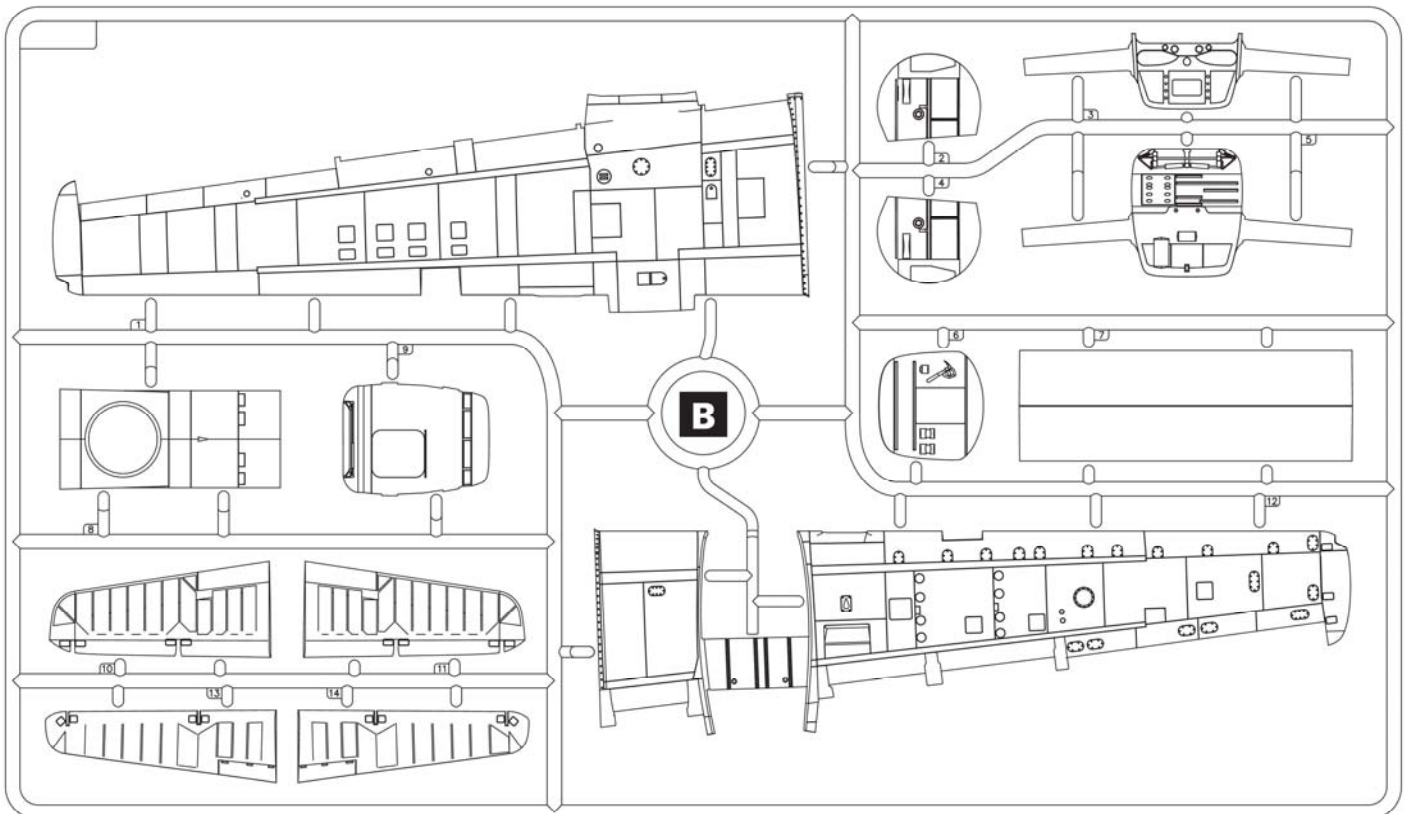
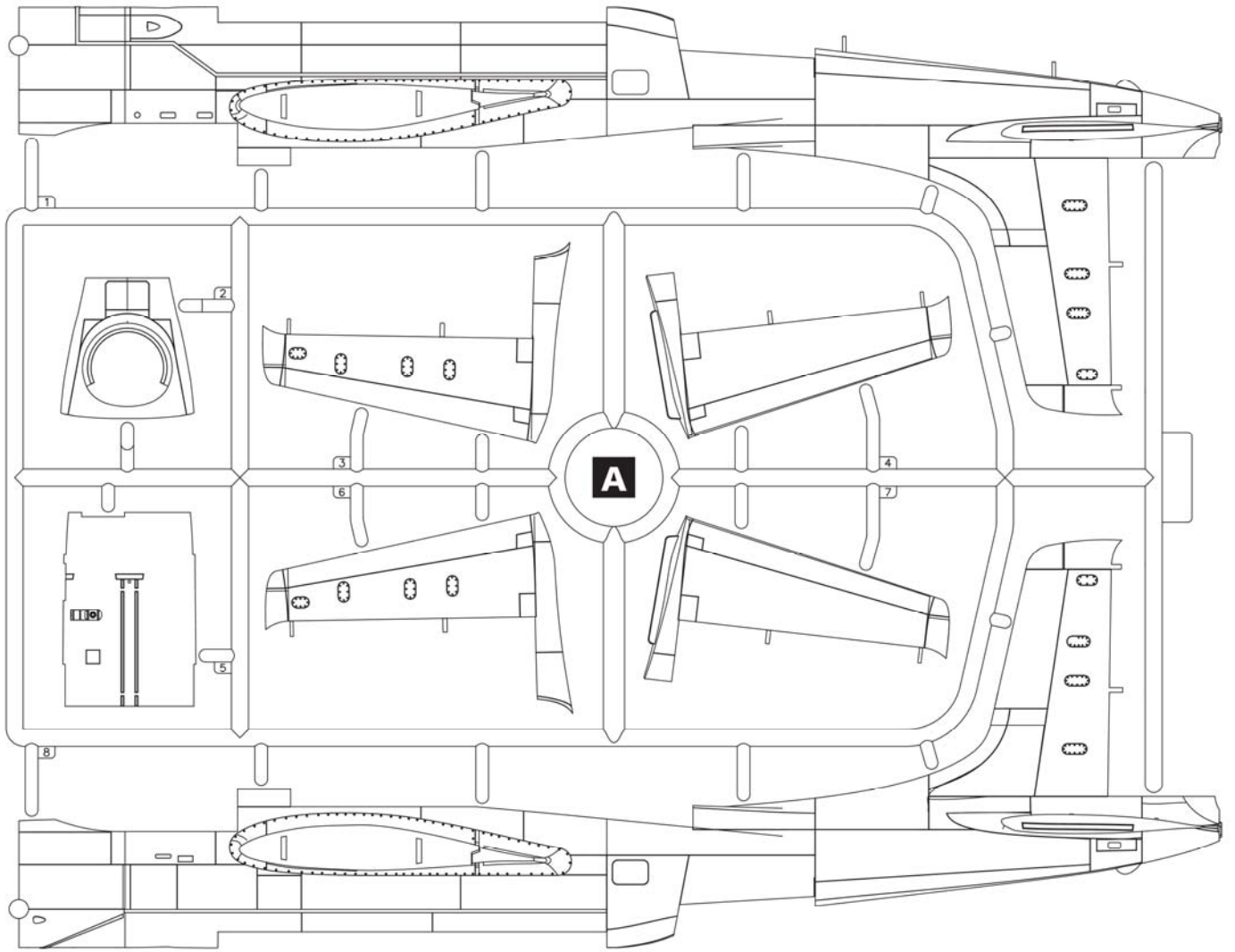
**⚡** ПРОСВЕРЛИТЬ  
OPEN HOLE

**?** ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР  
OPTIONAL

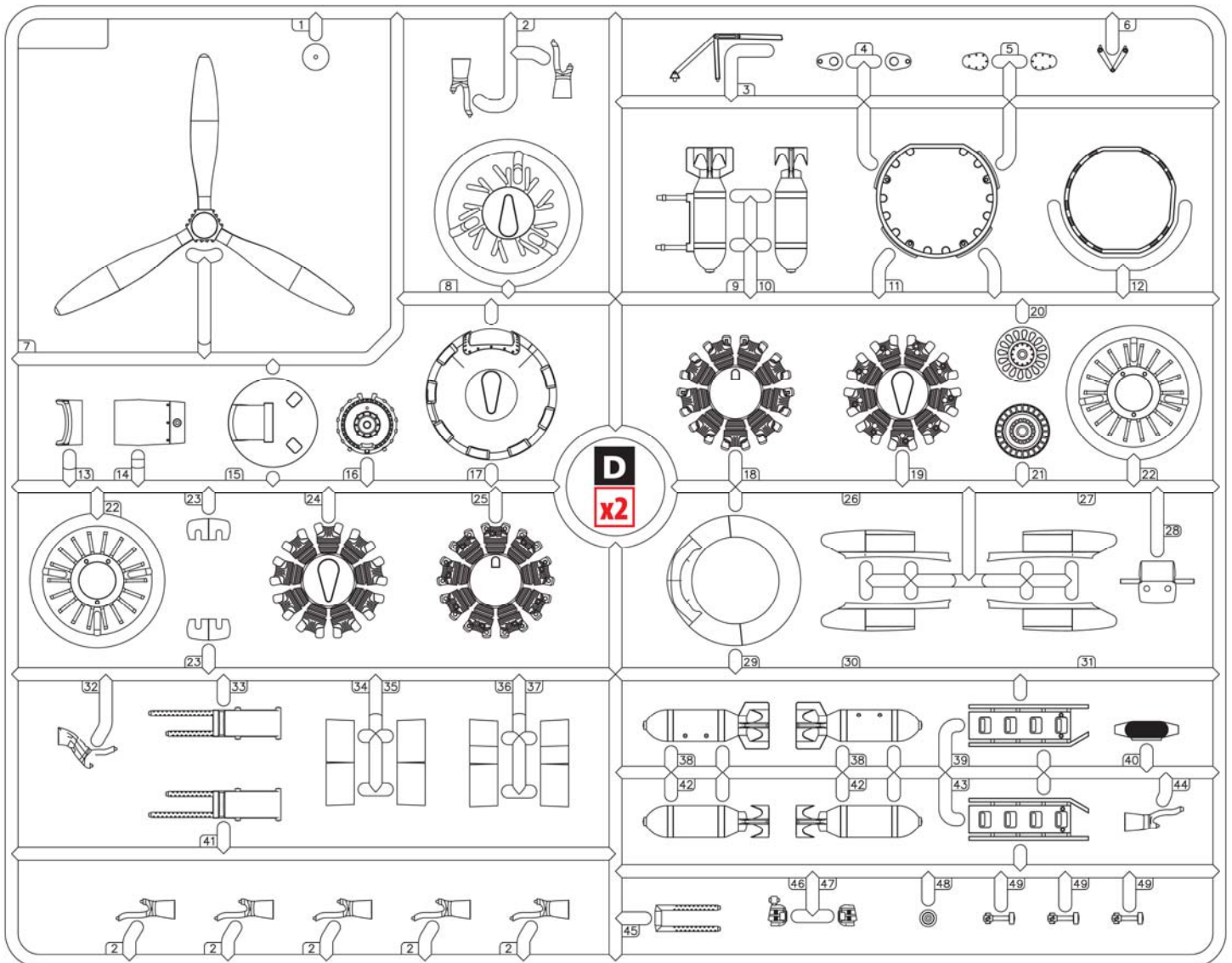
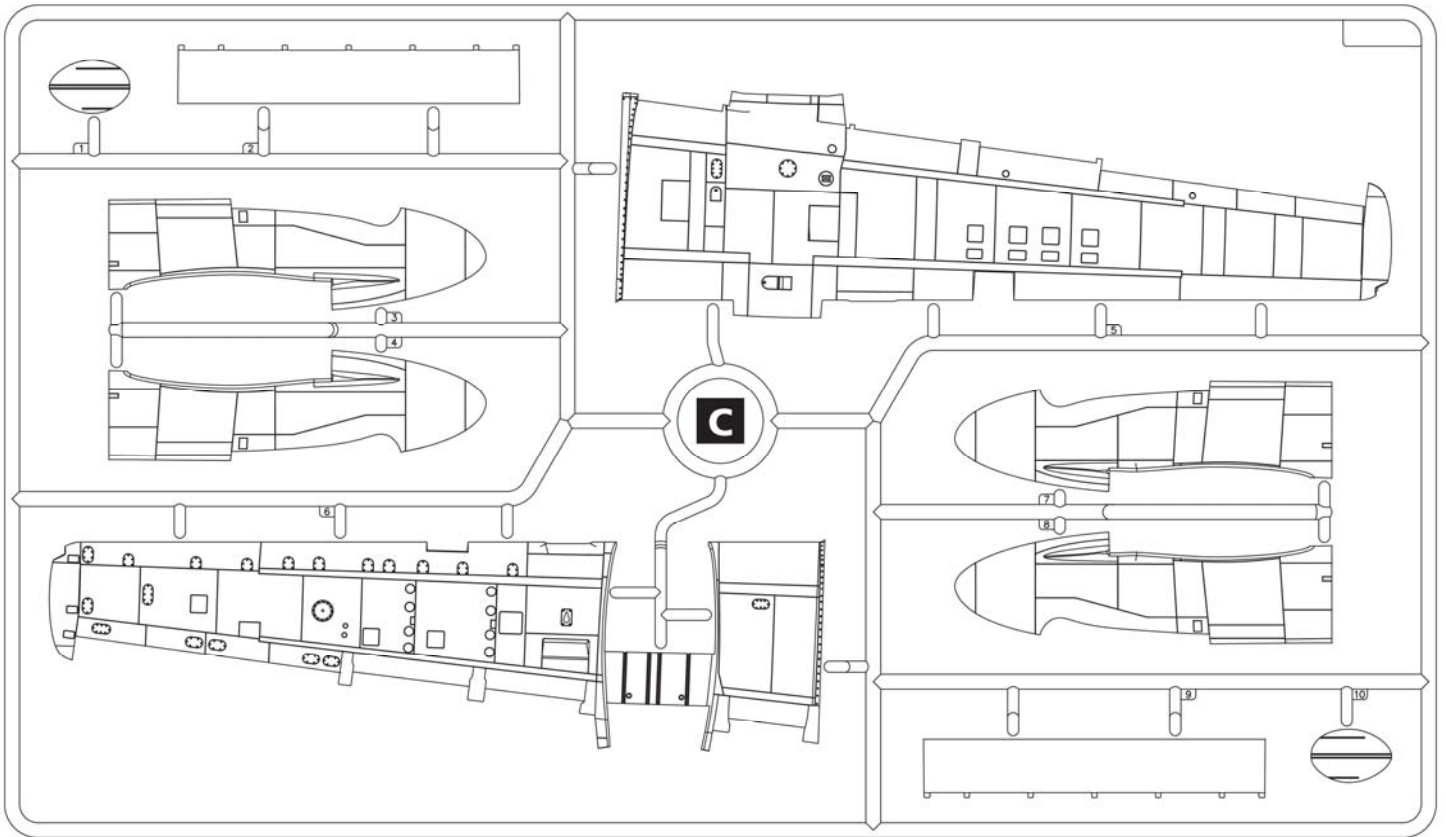
**A** ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR

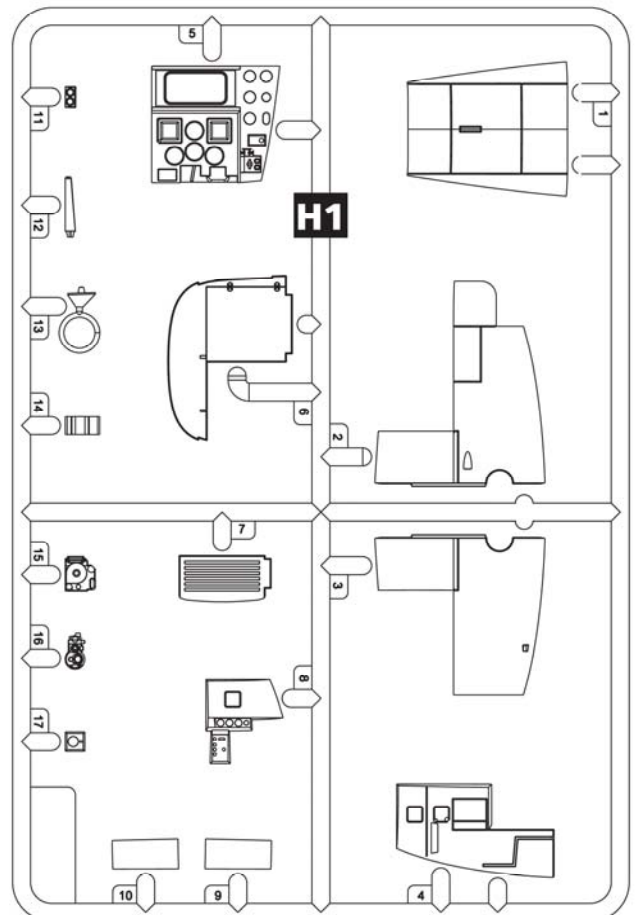
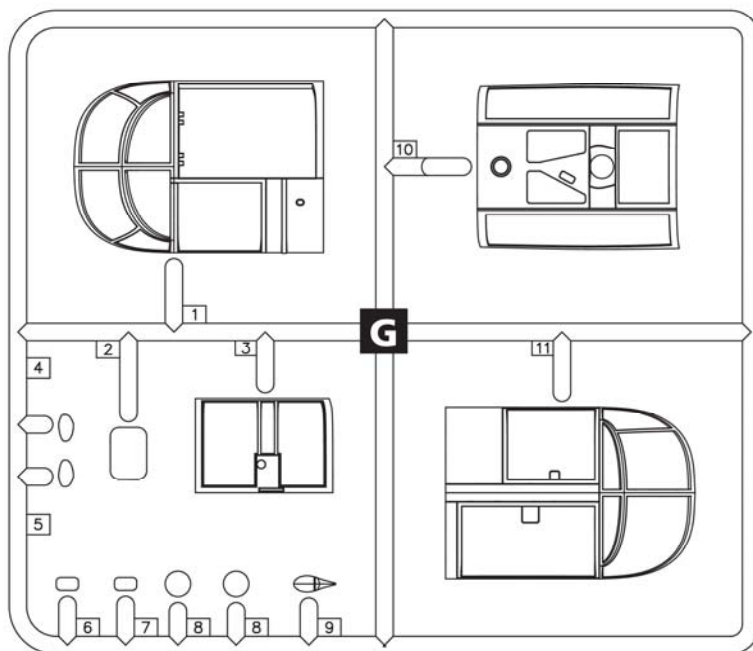
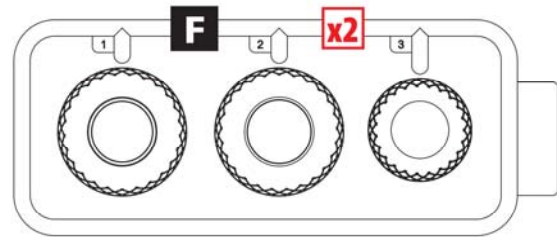
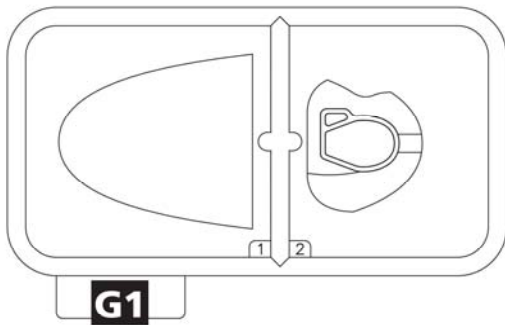
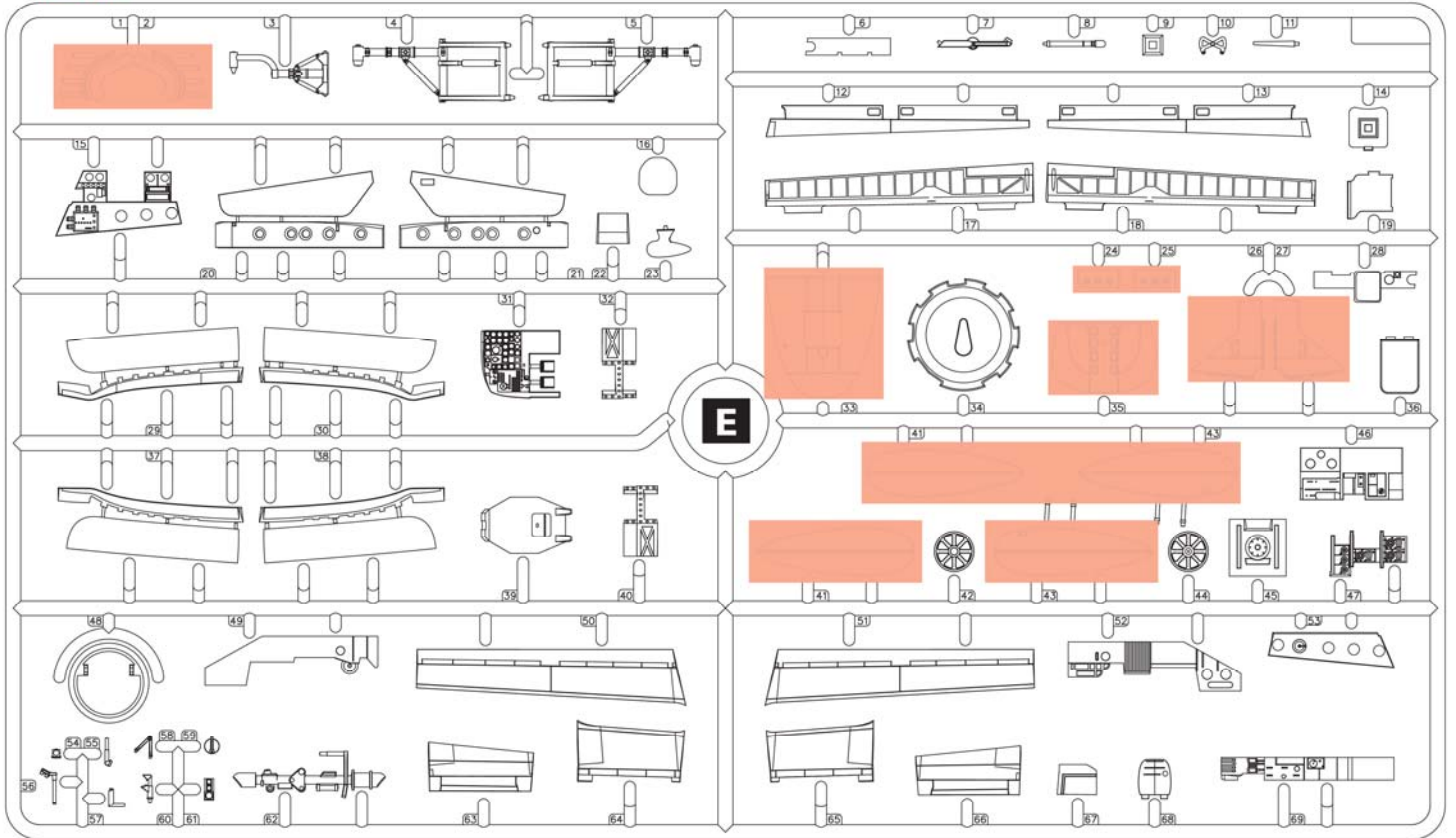
**x2** СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ  
MAKE 2 PCS

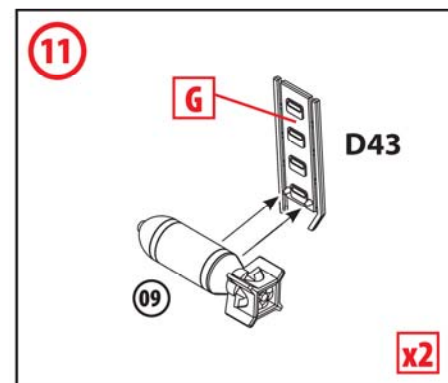
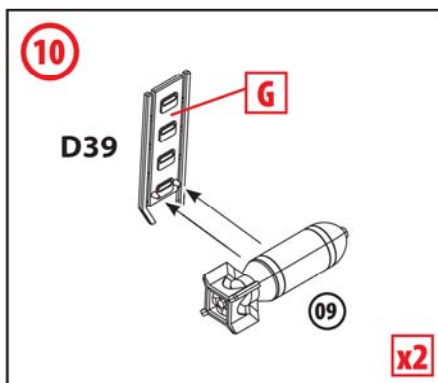
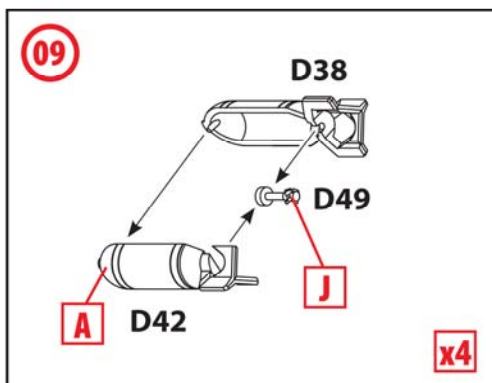
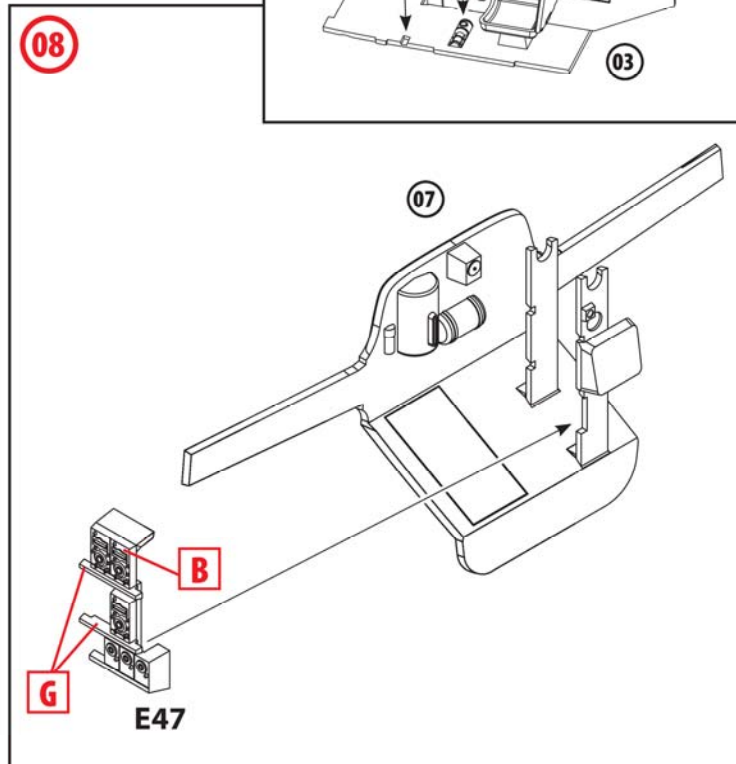
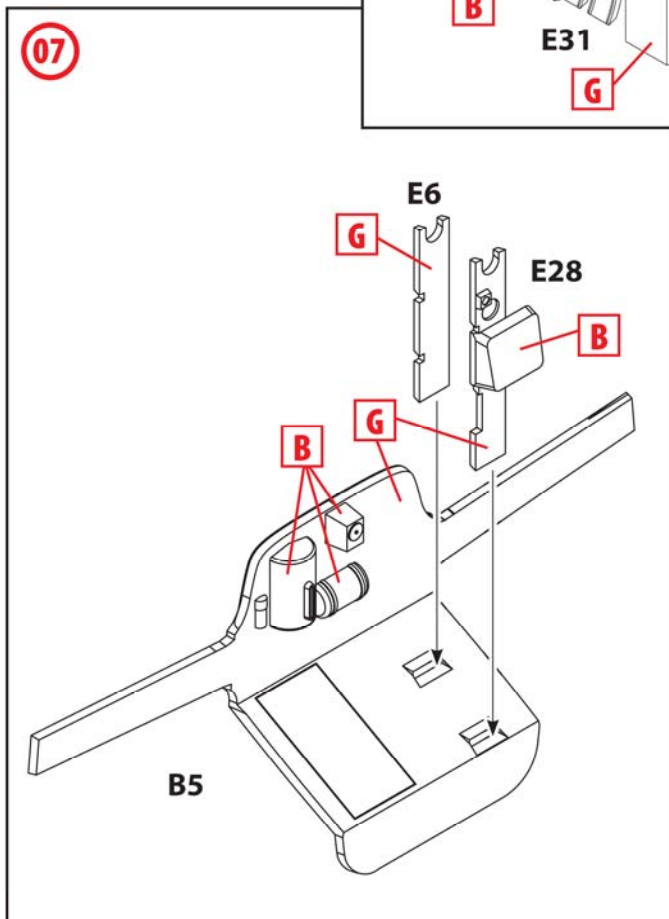
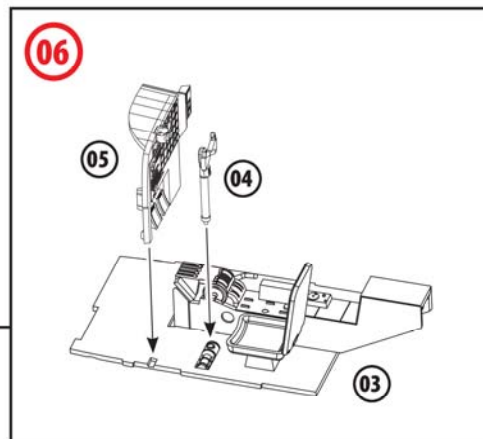
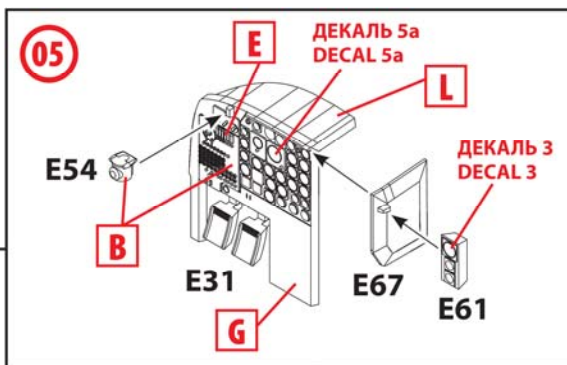
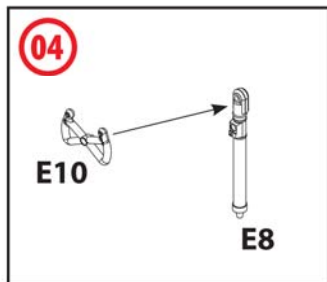
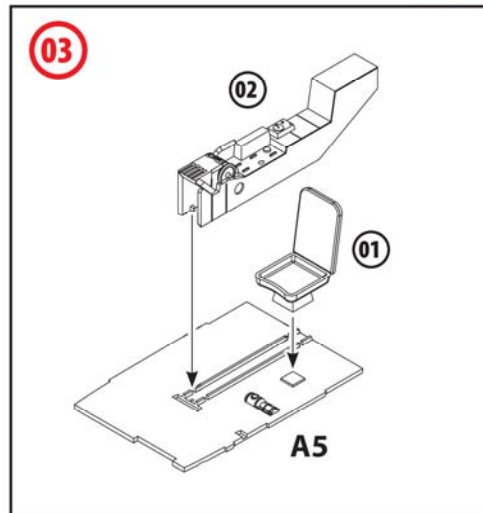
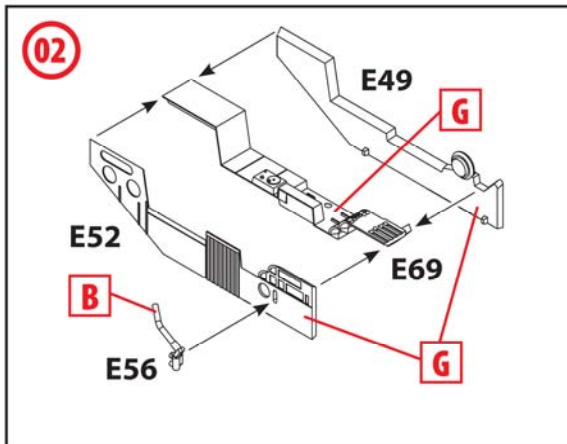
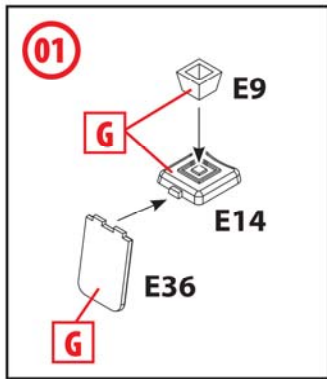
**\*** СДЕЛАТЬ САМОМУ  
SCRATCH BUILD



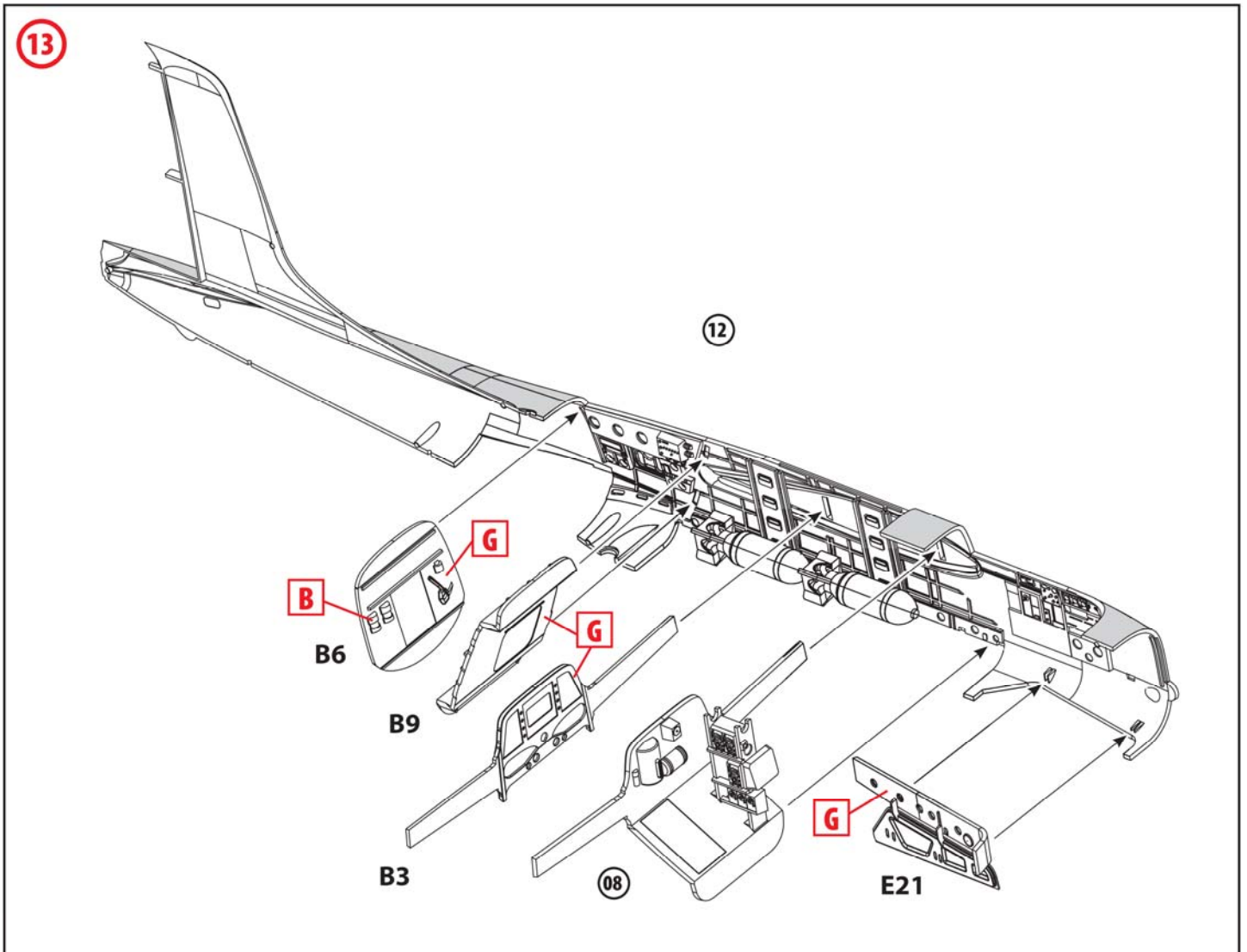
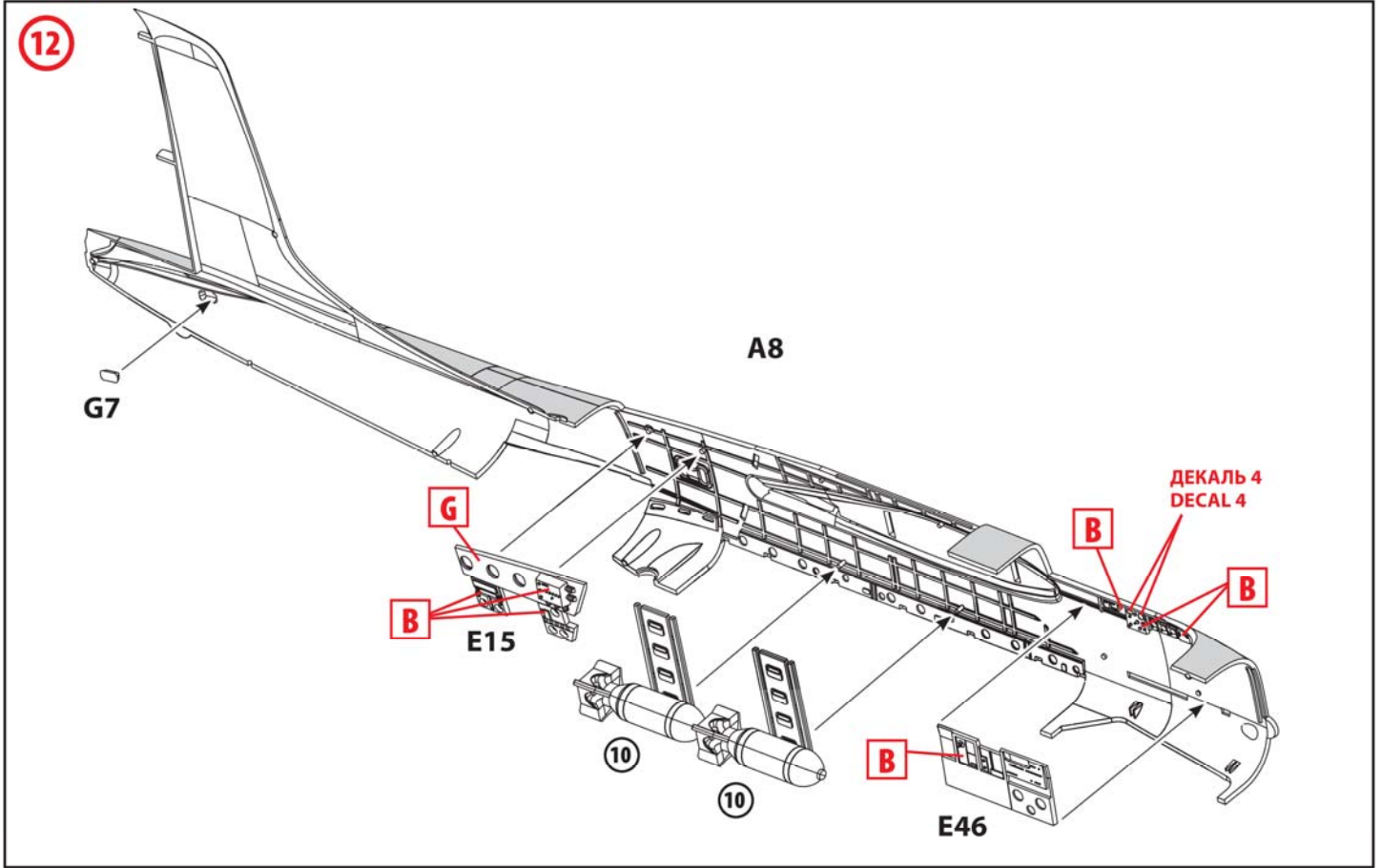


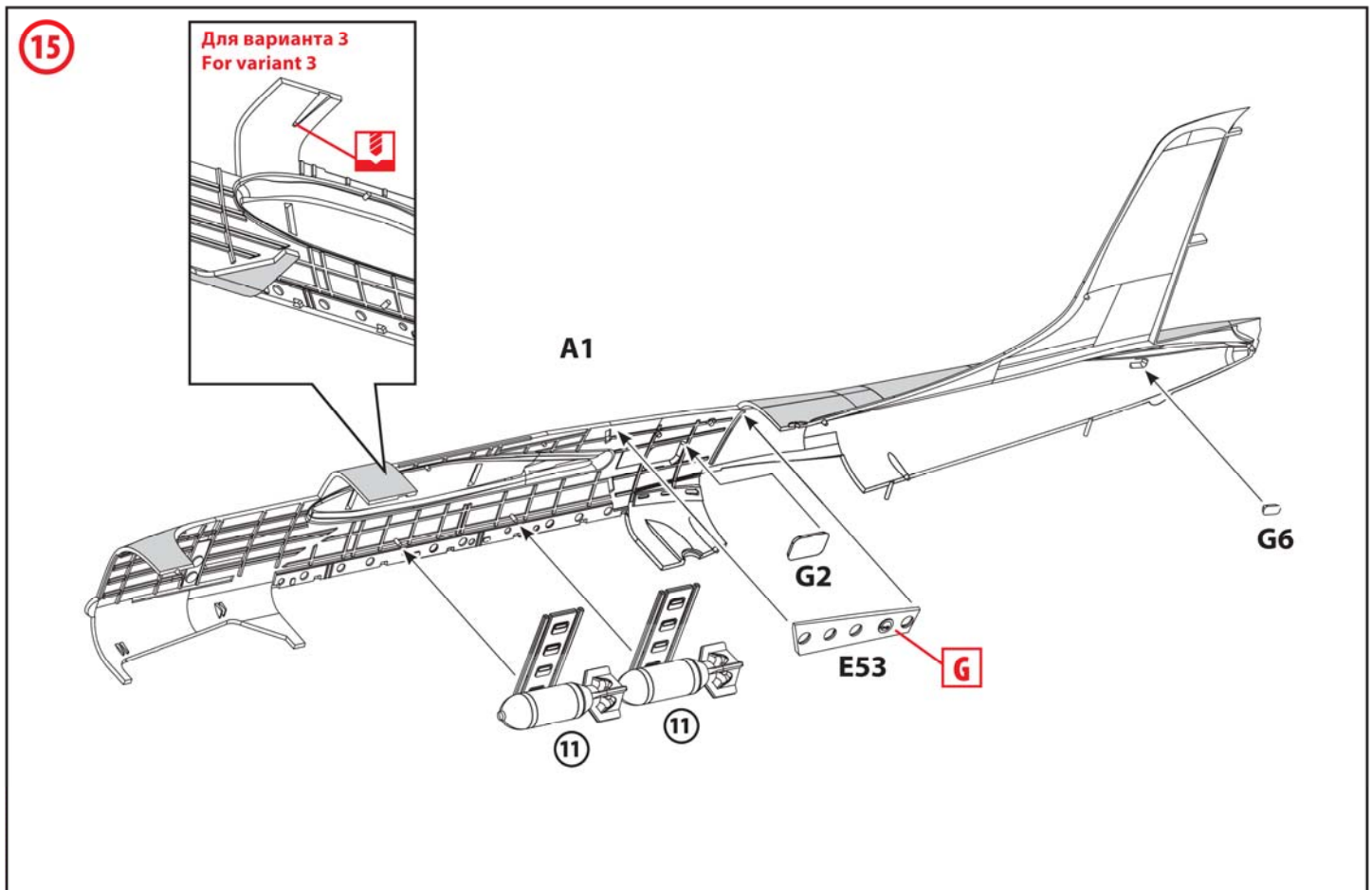
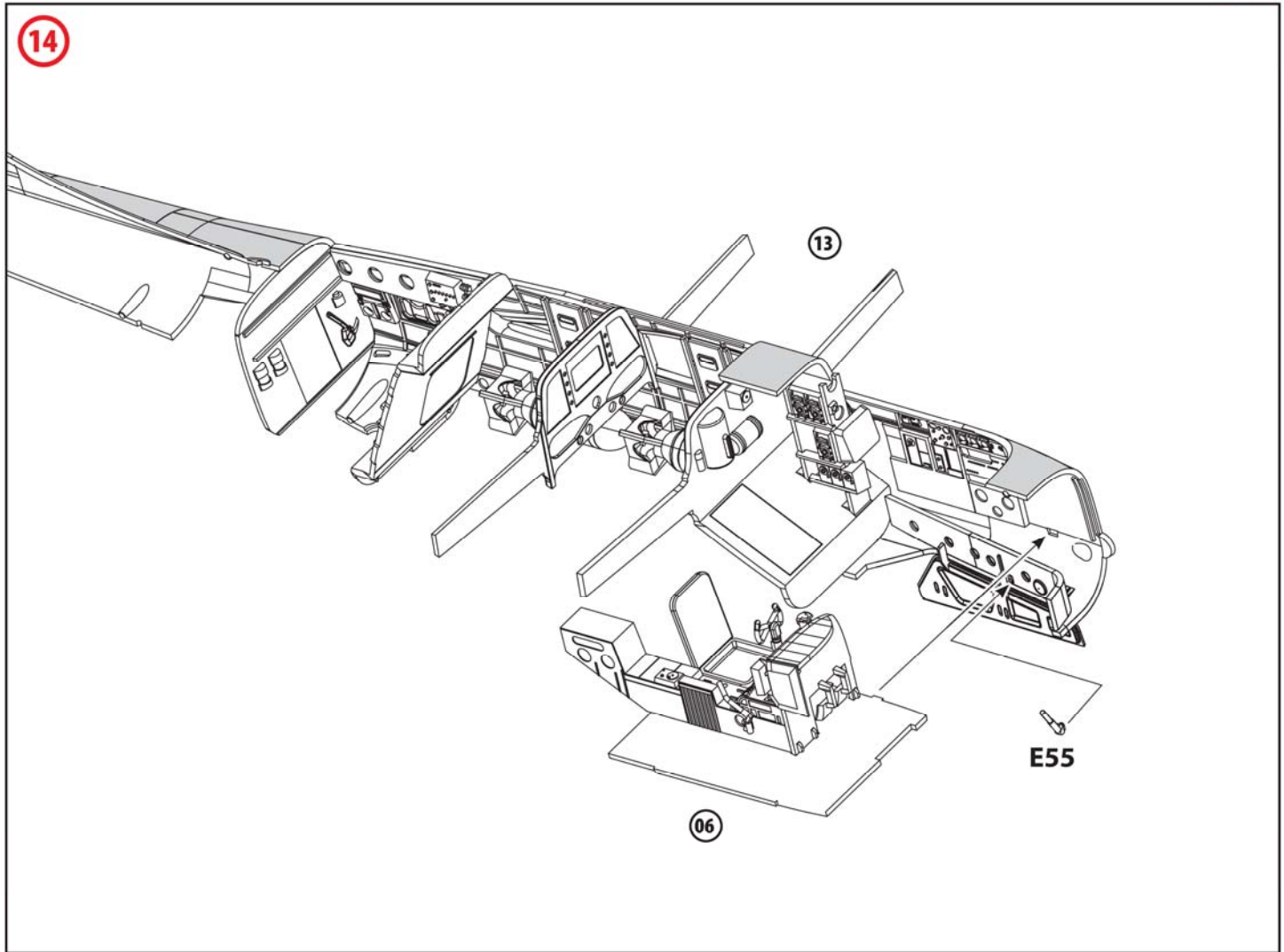


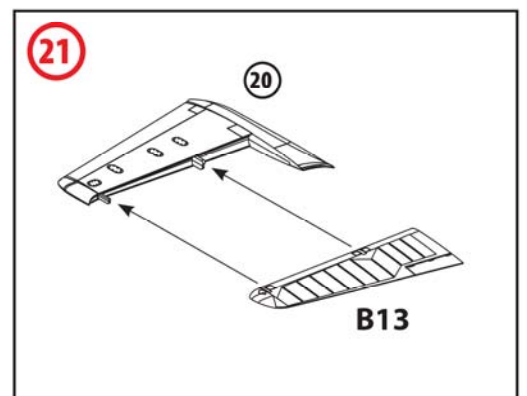
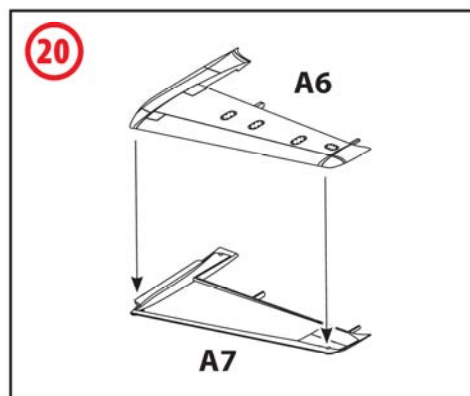
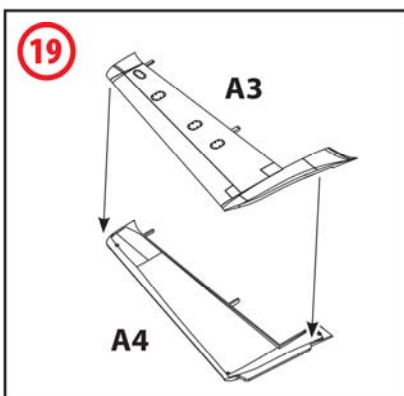
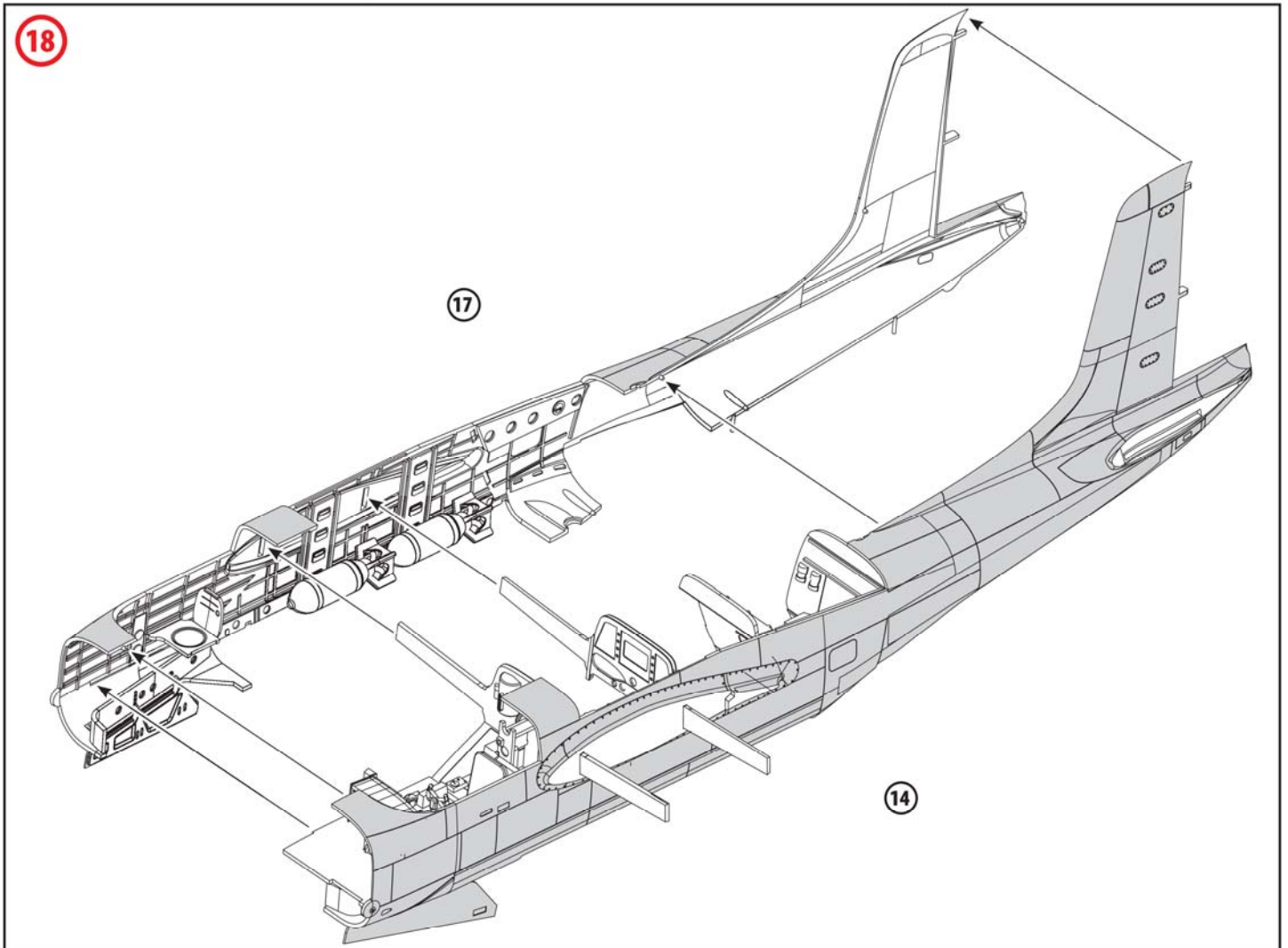
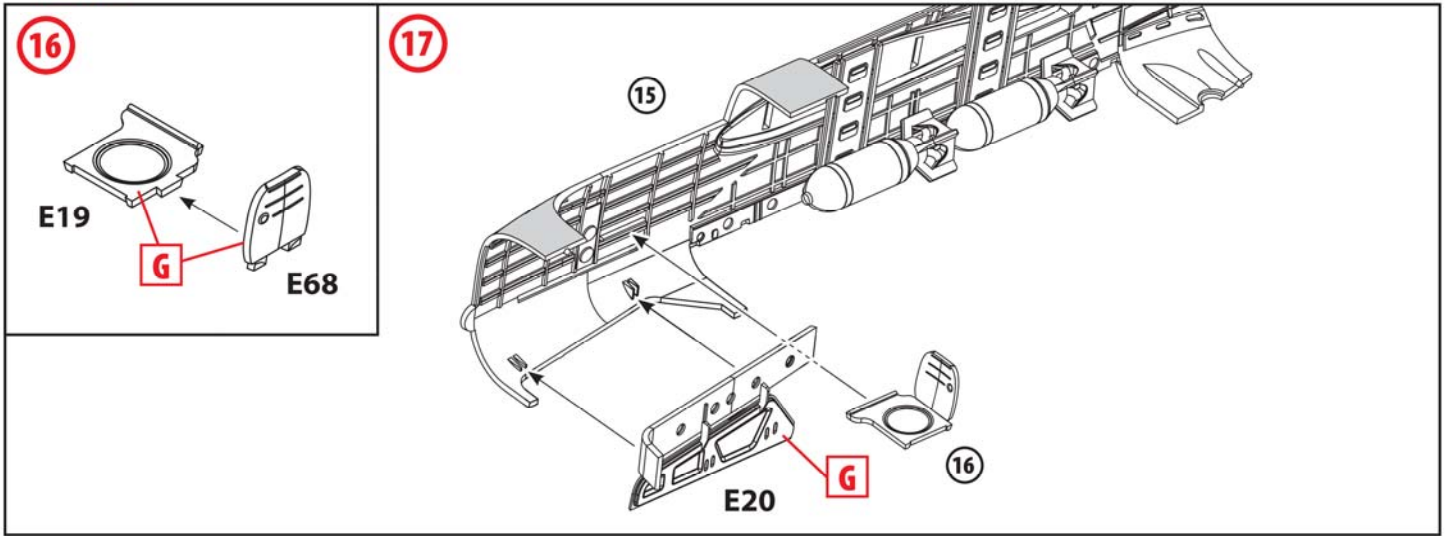




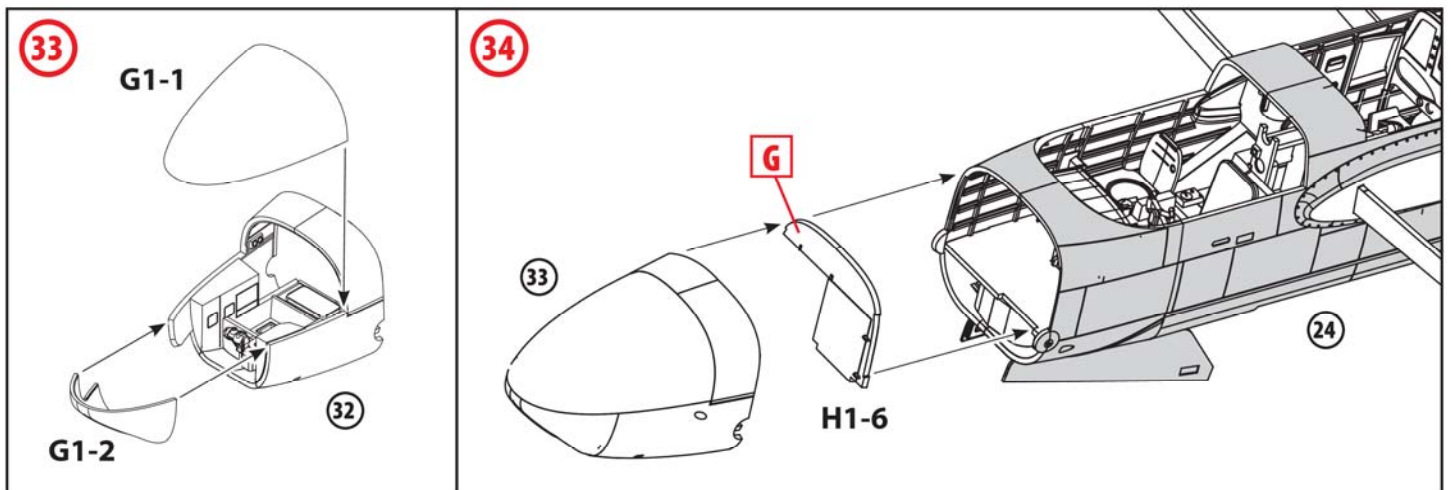
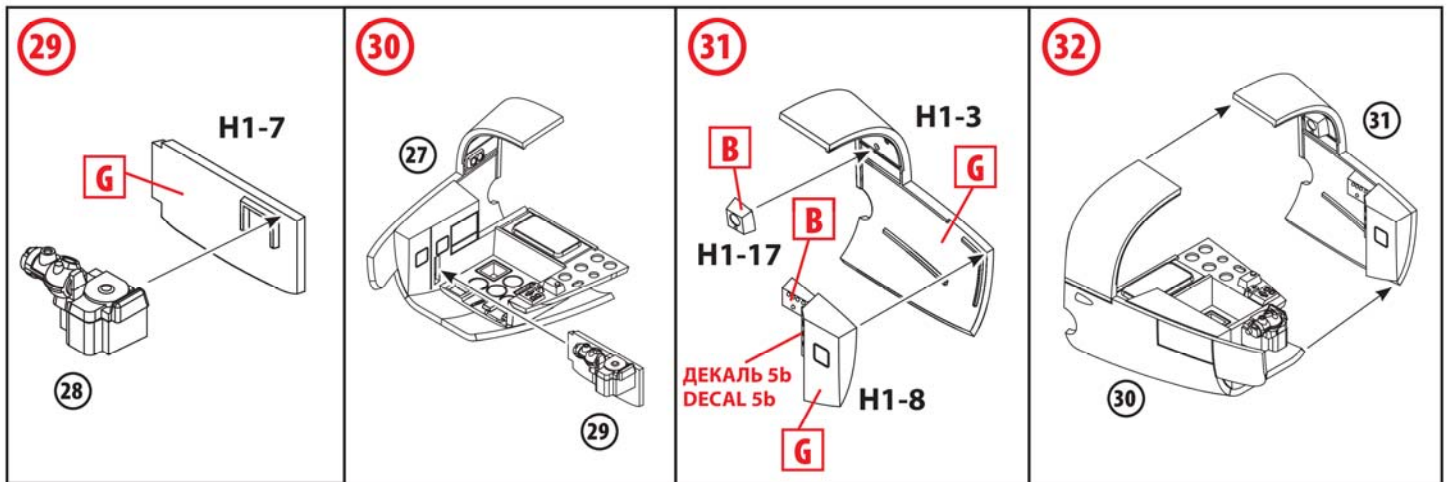
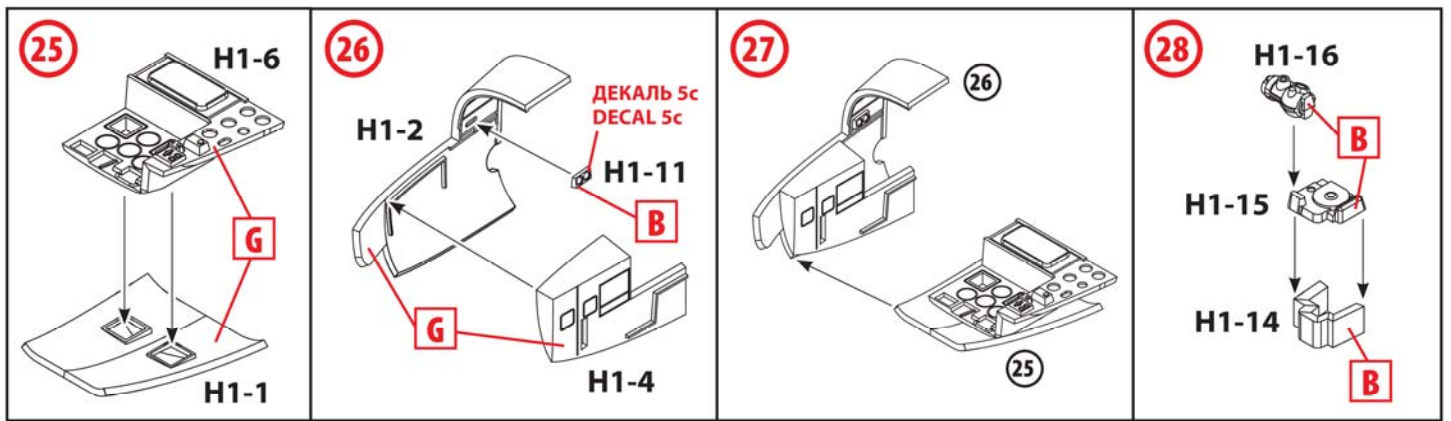
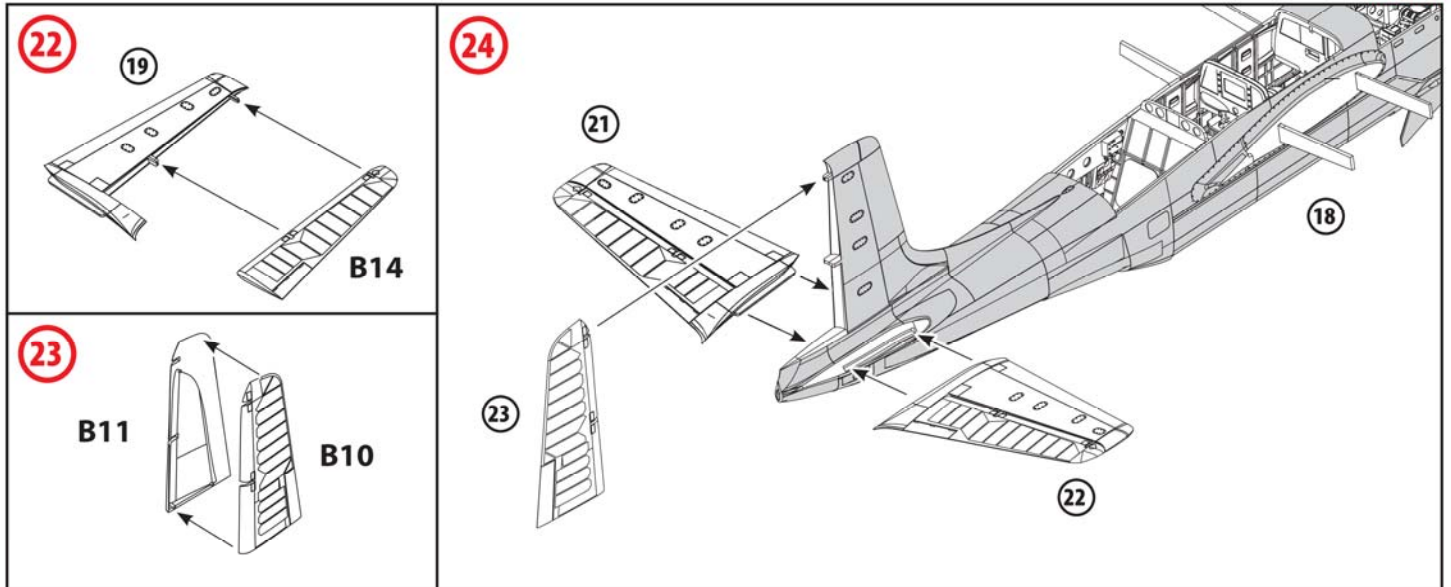








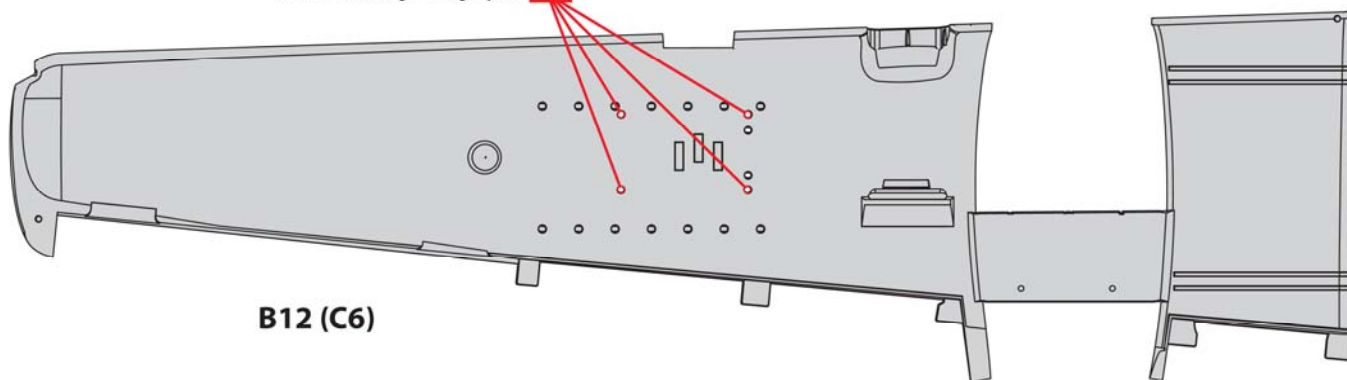




35

Просверлить для установки бомб/оружейных контейнеров  
To drill for installing bombs/gun pods

Ø 0.8mm

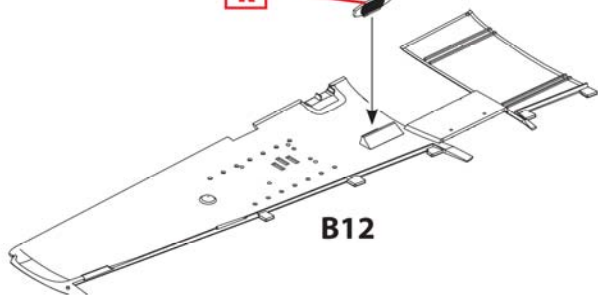


B12 (C6)

36

**K**

D40

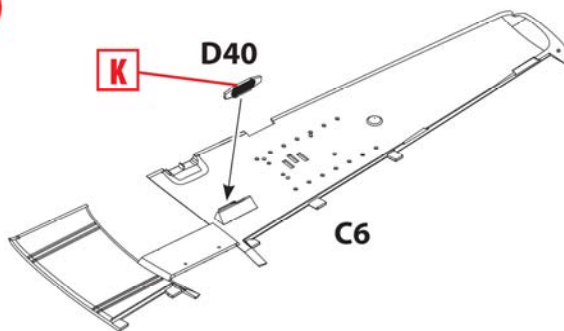


B12

37

**K**

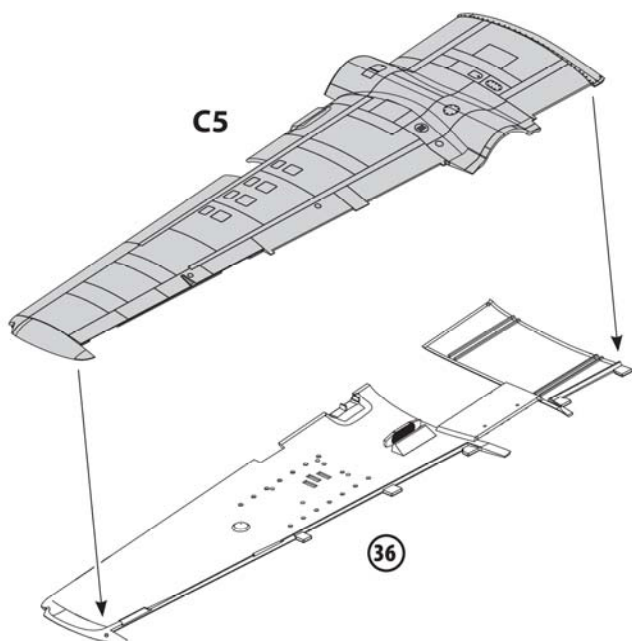
D40



C6

38

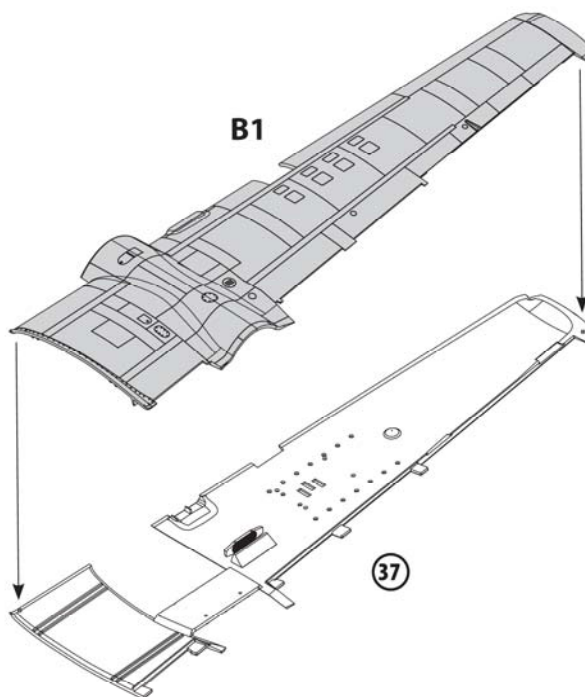
C5



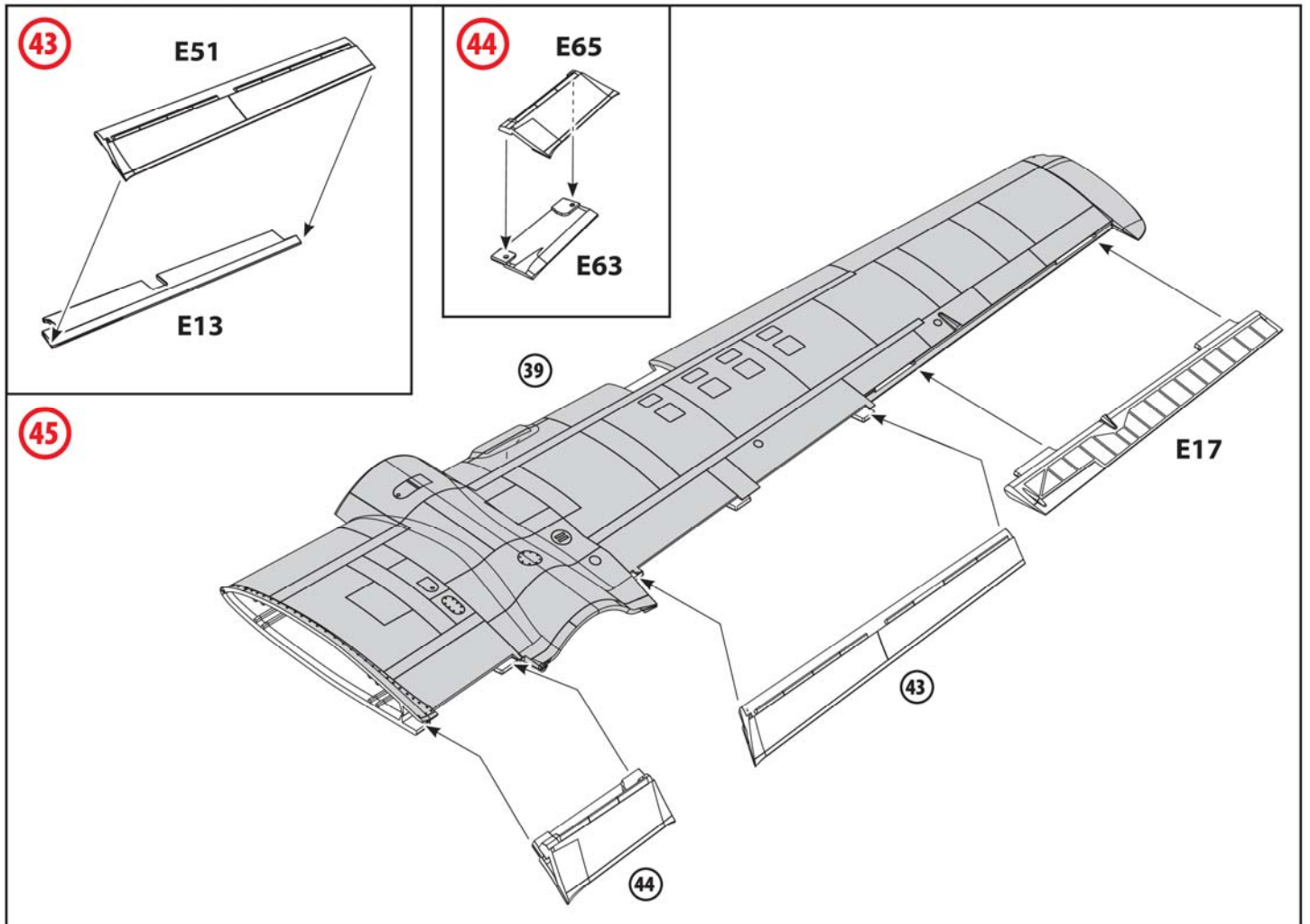
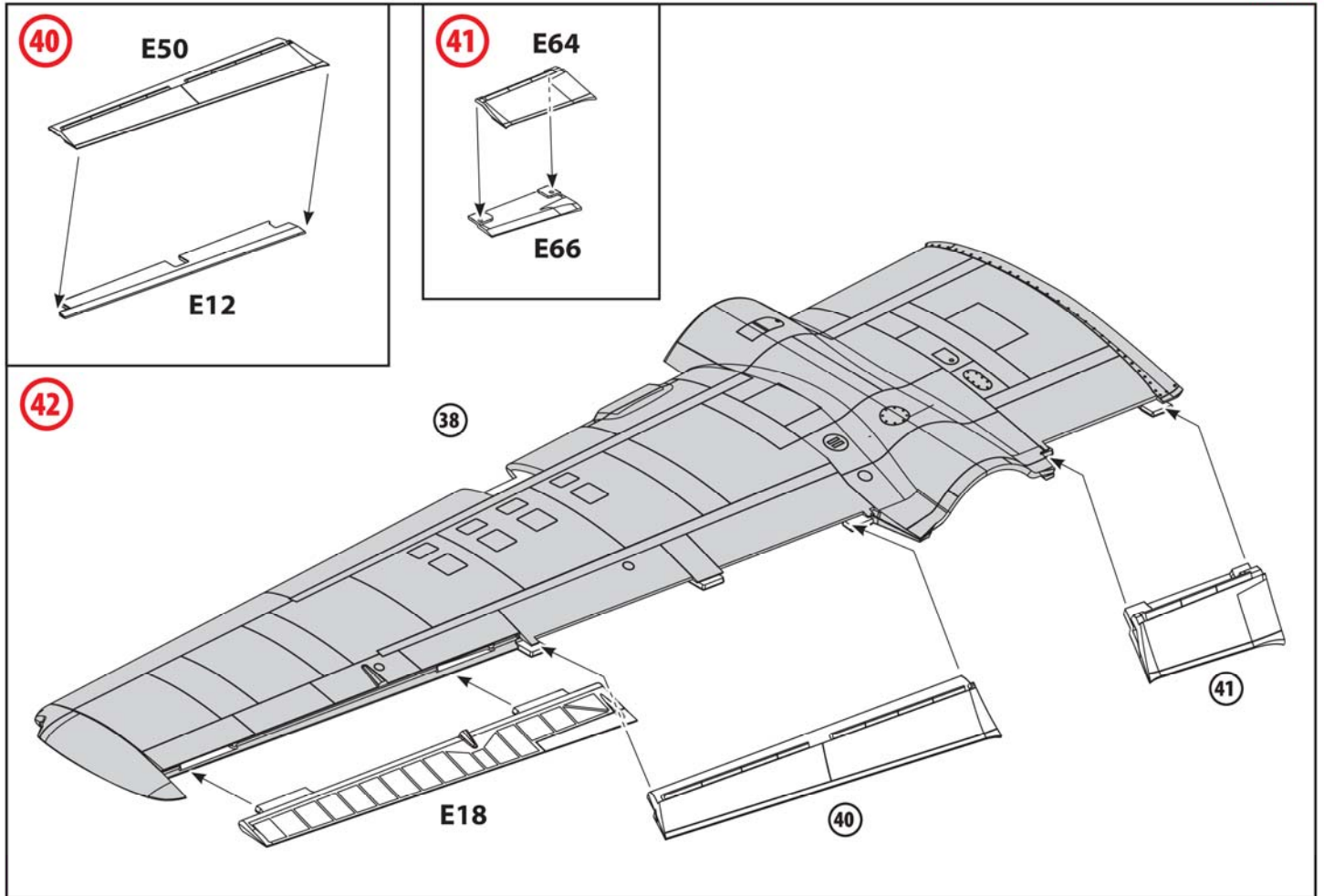
36

39

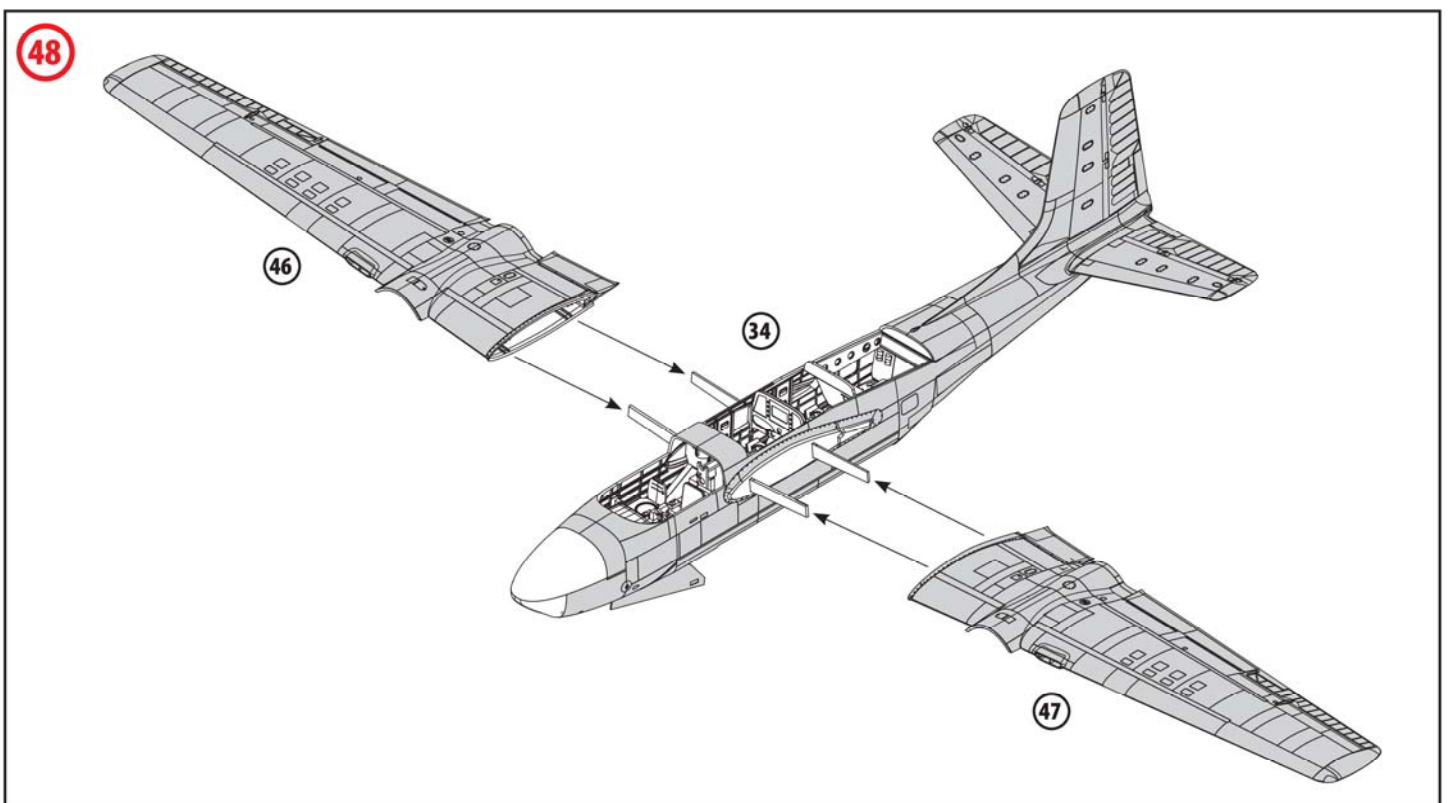
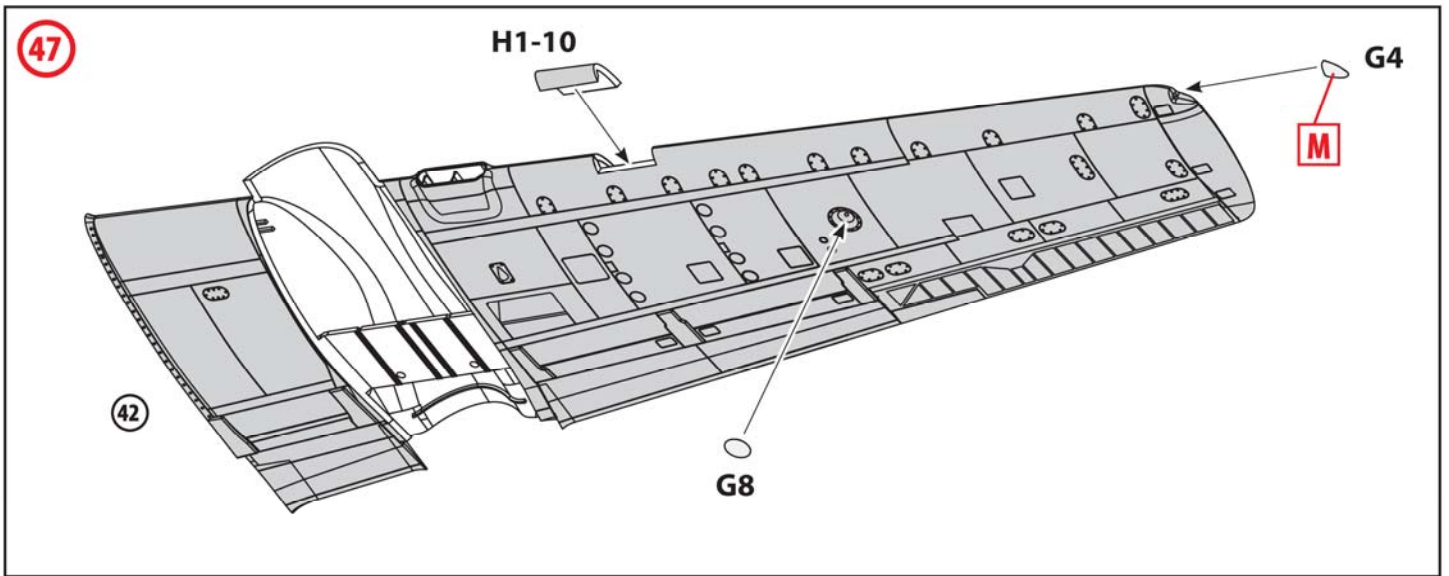
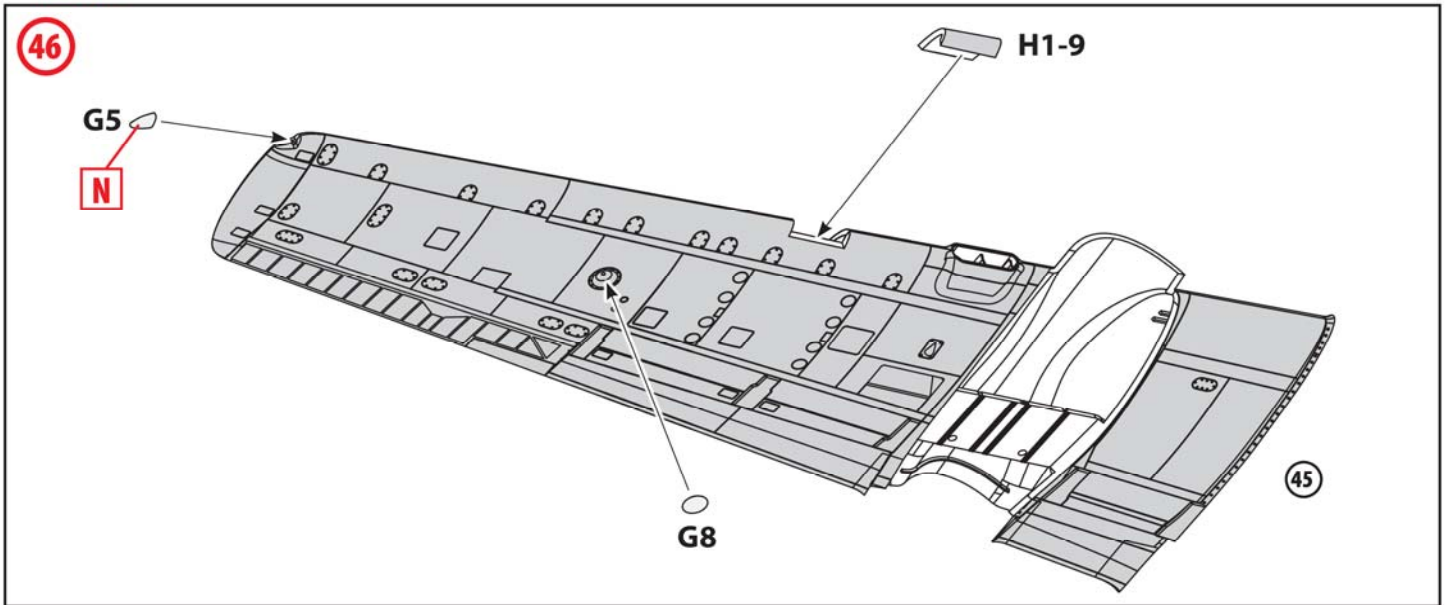
B1

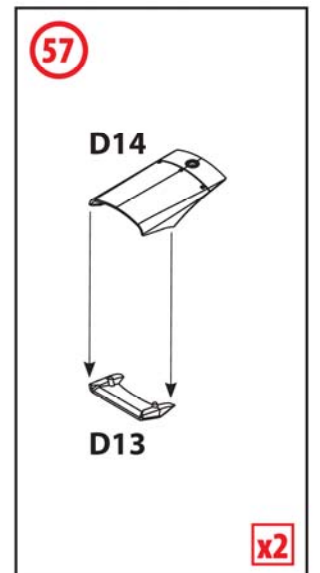
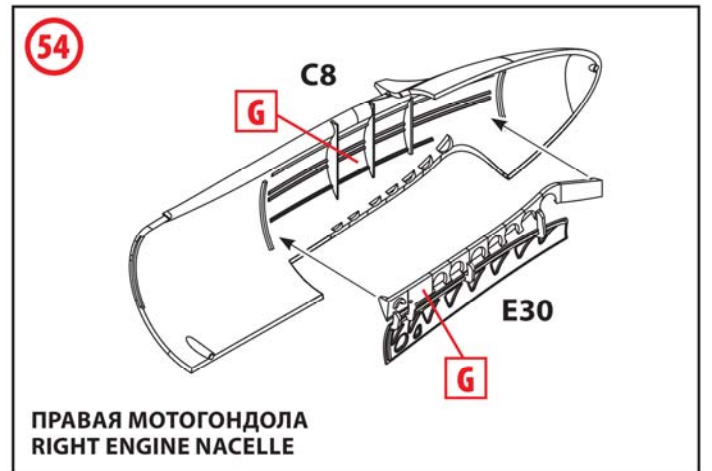
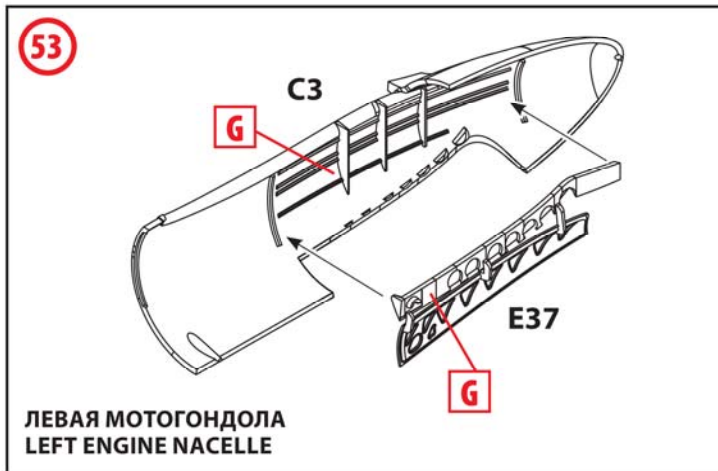
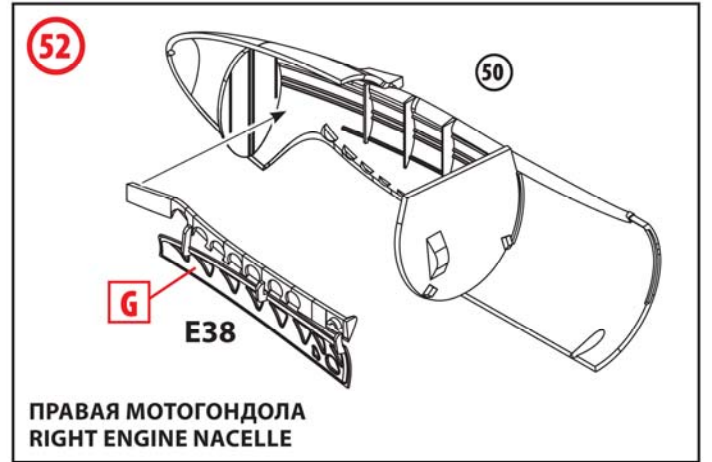
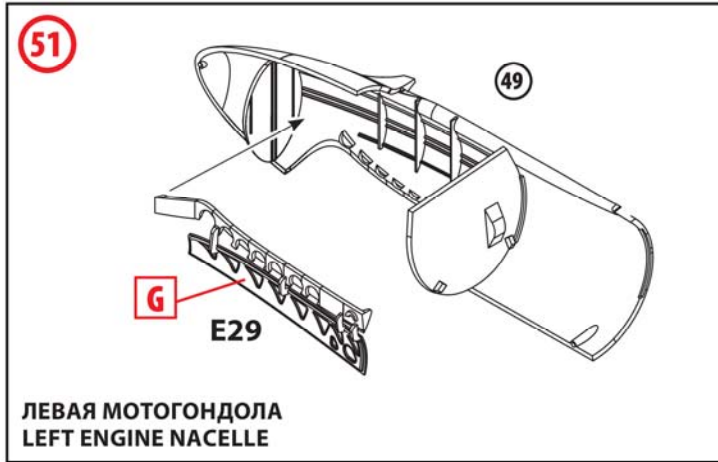
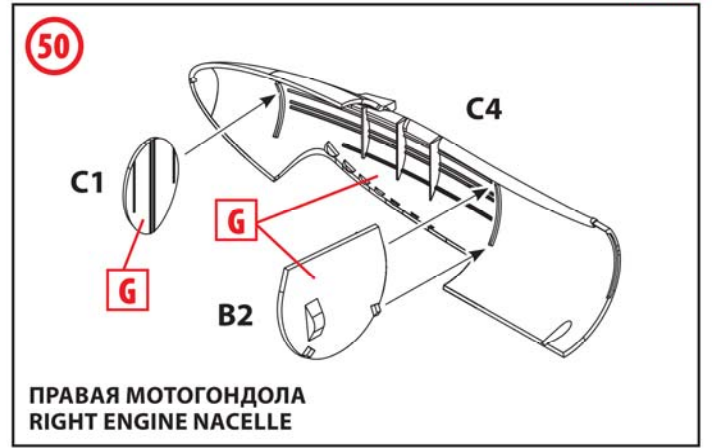
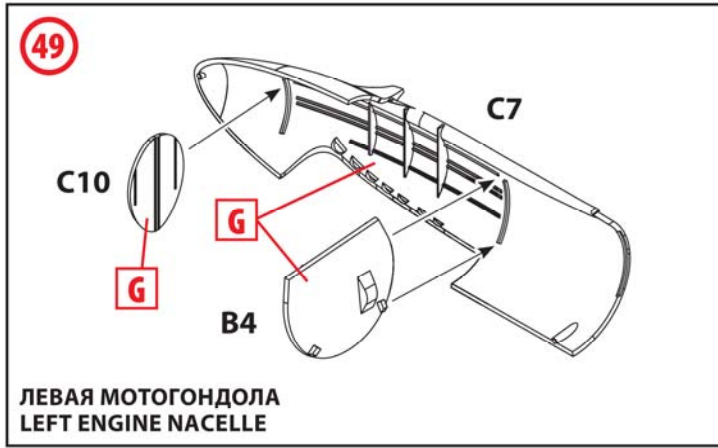


37











<p><b>58</b></p> <p>D17</p> <p><b>x2</b></p>	<p><b>59</b></p> <p>ПРАВАЯ МОТОГОНДОЛА RIGHT ENGINE NACELLE</p> <p><b>x</b></p> <p>100g</p>	<p><b>60</b></p> <p>ЛЕВАЯ МОТОГОНДОЛА LEFT ENGINE NACELLE</p> <p><b>x</b></p> <p>100g</p>
--	---	---

**61**

**62**

D45

D28

**x2**

**63**

62

D15

**x2**

**64**

E22

E32

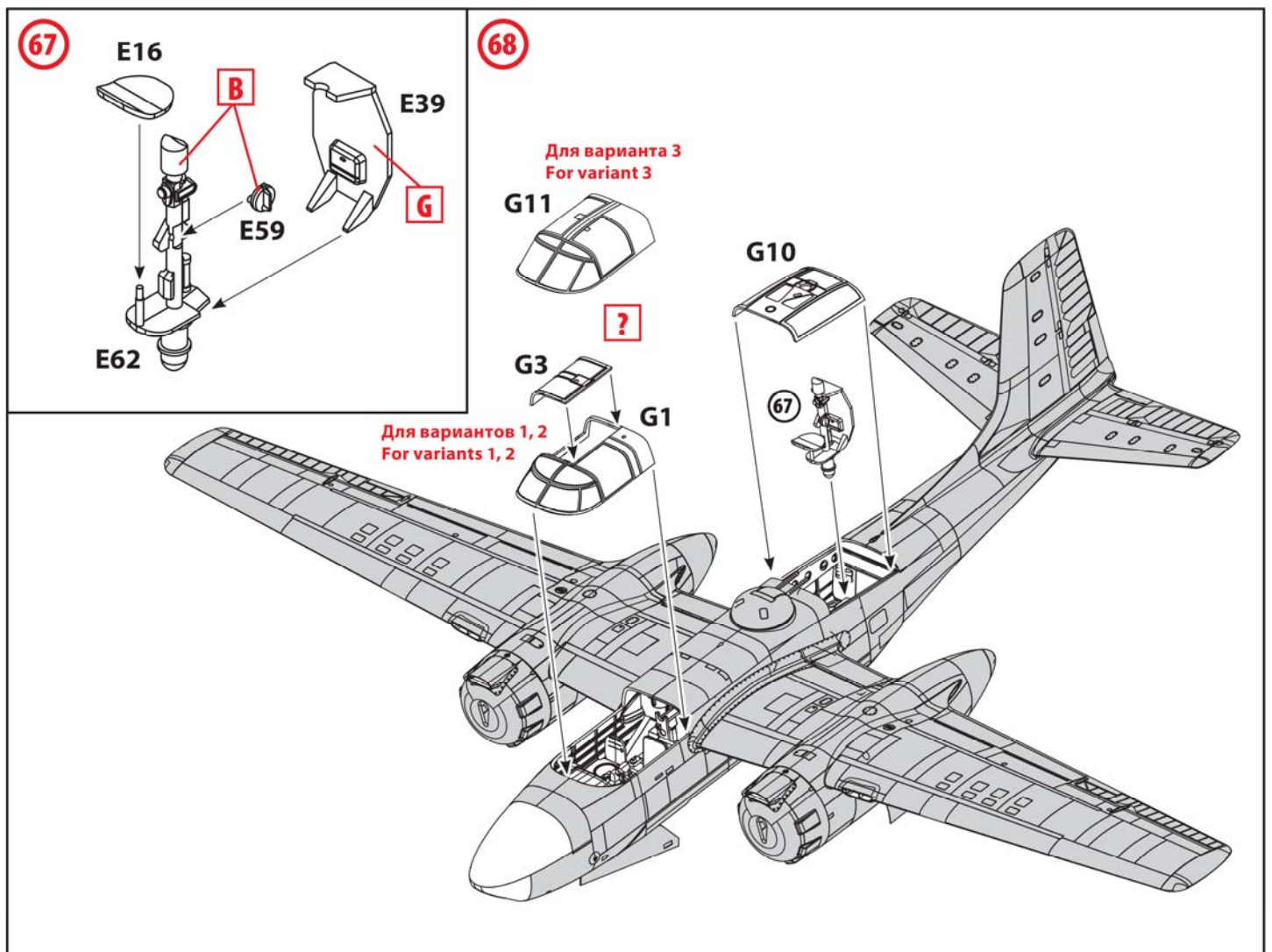
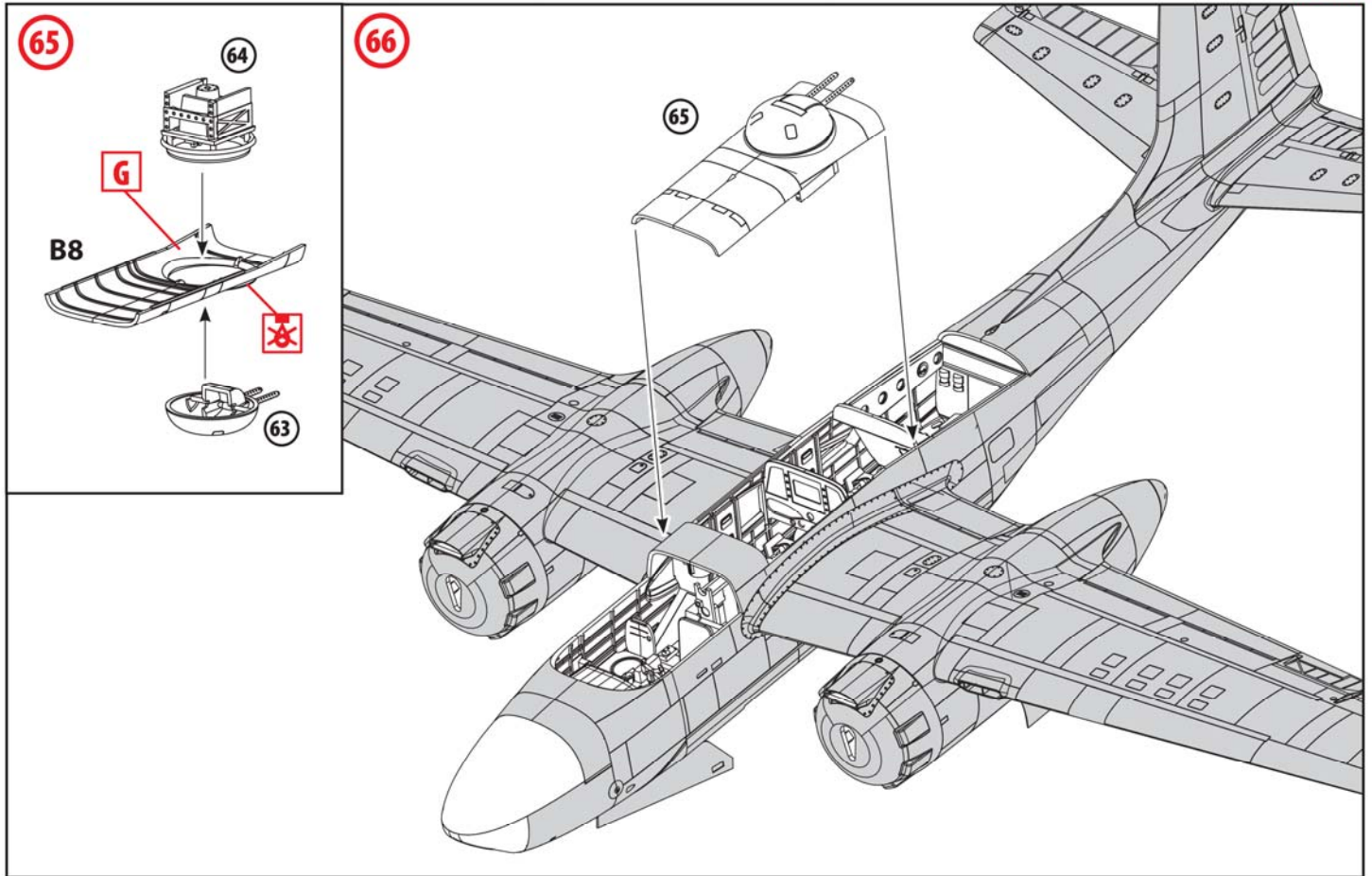
E40

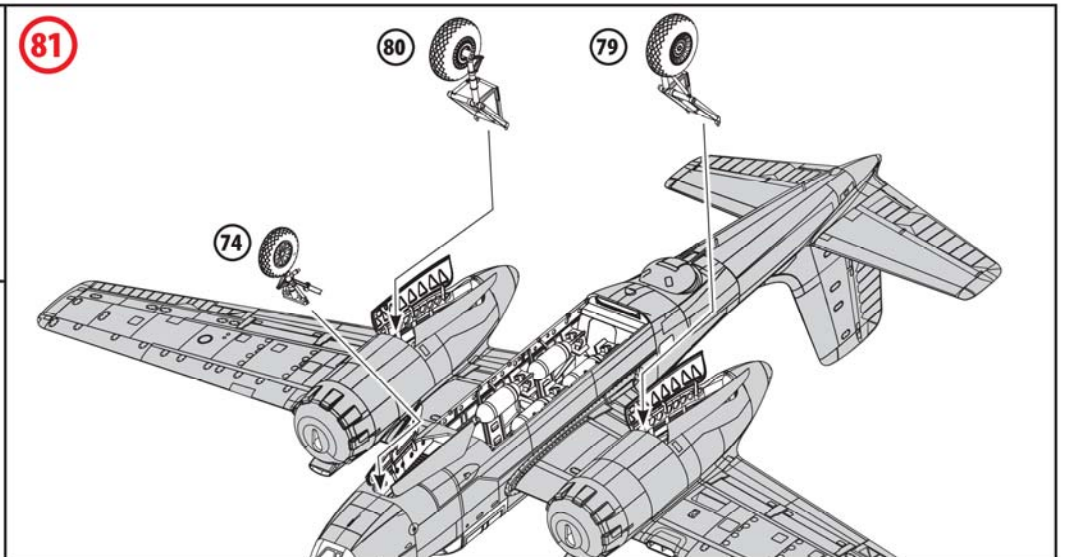
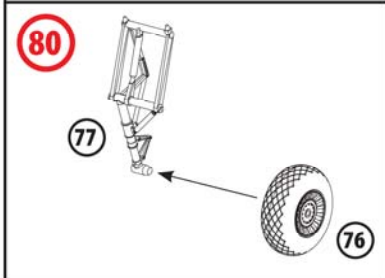
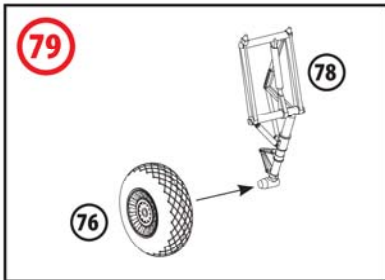
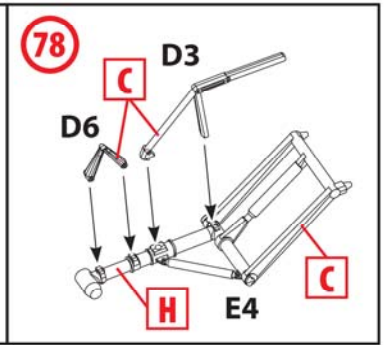
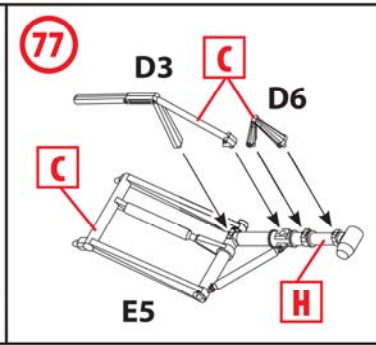
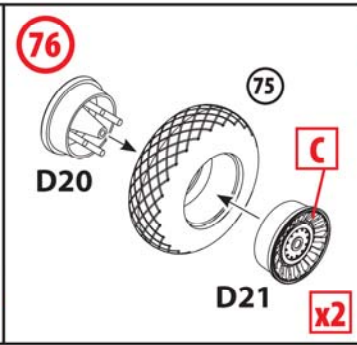
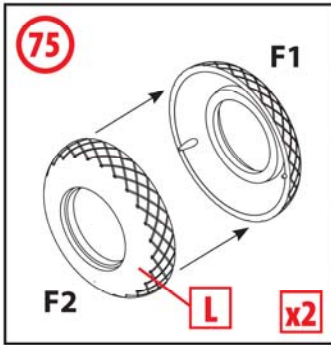
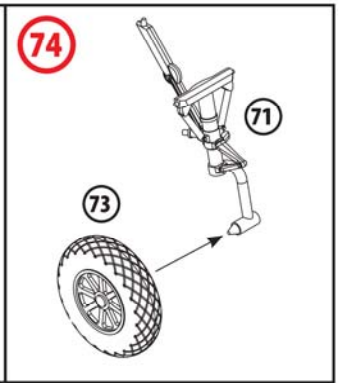
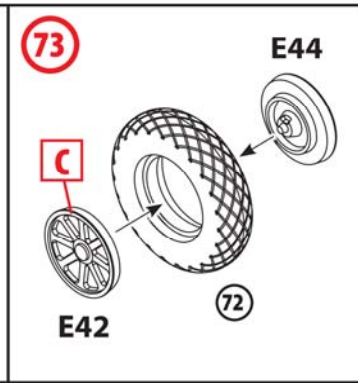
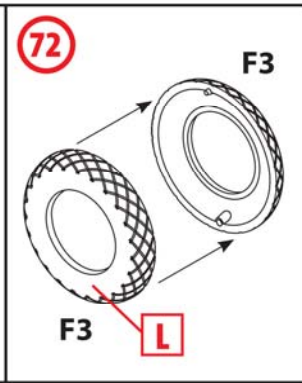
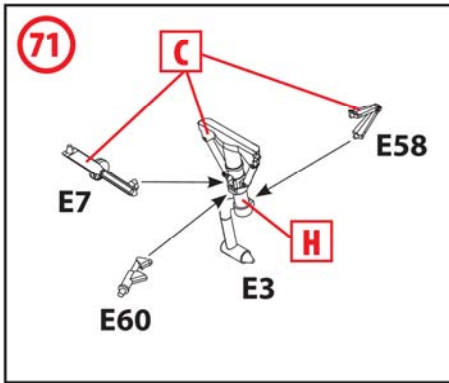
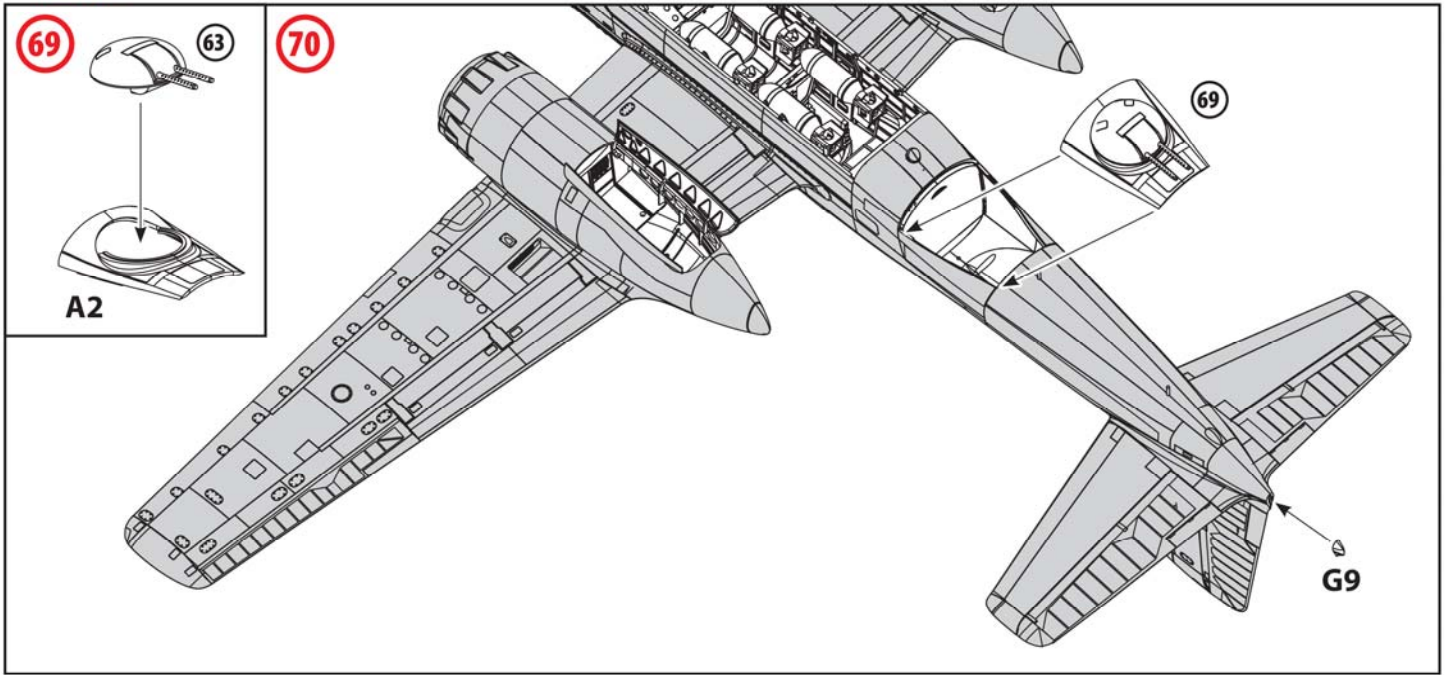
E45

E48

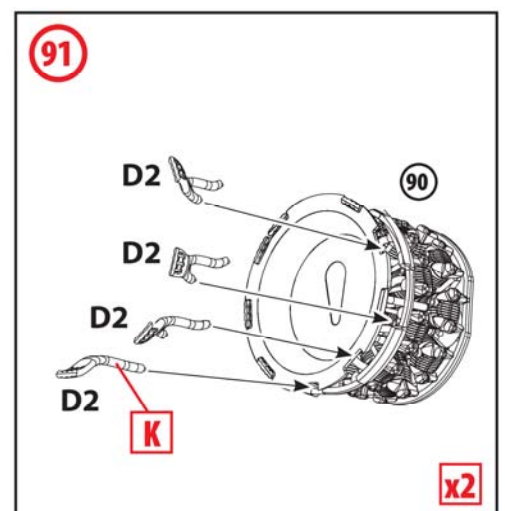
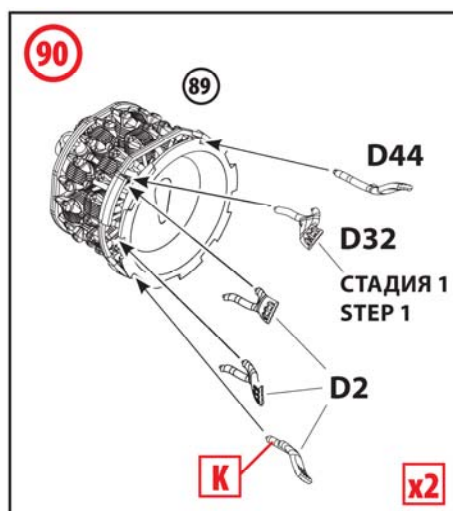
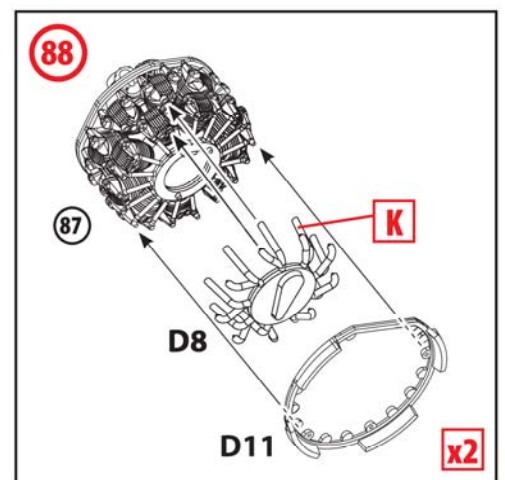
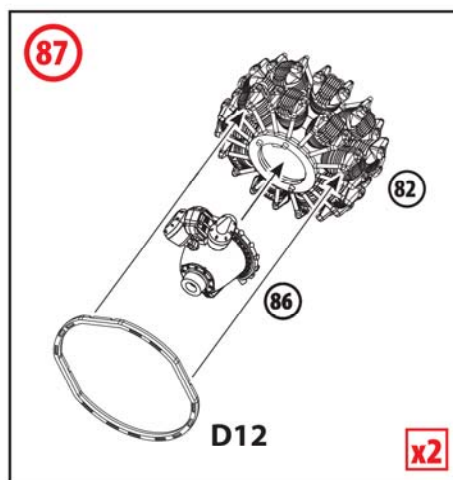
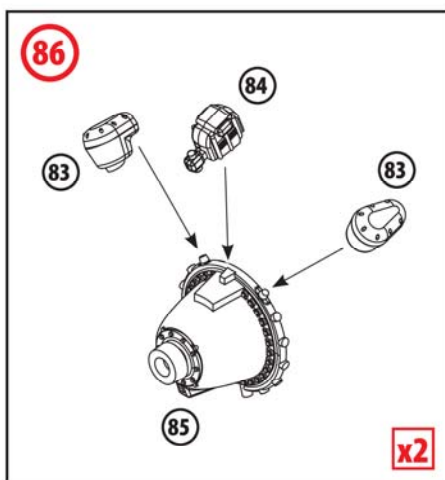
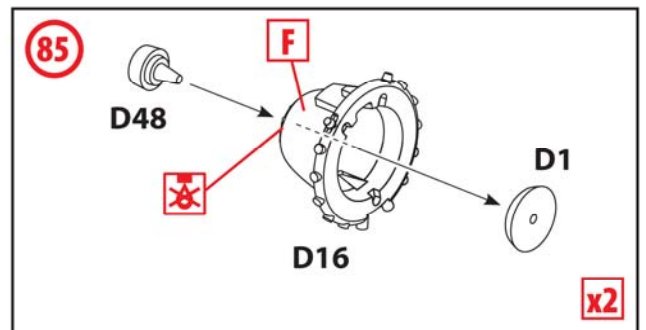
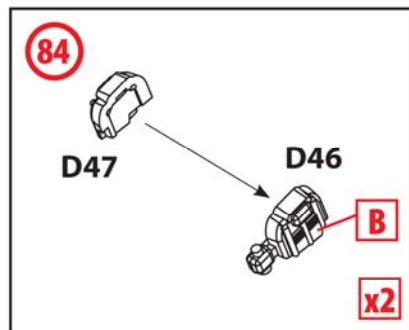
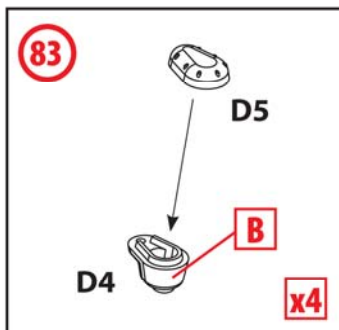
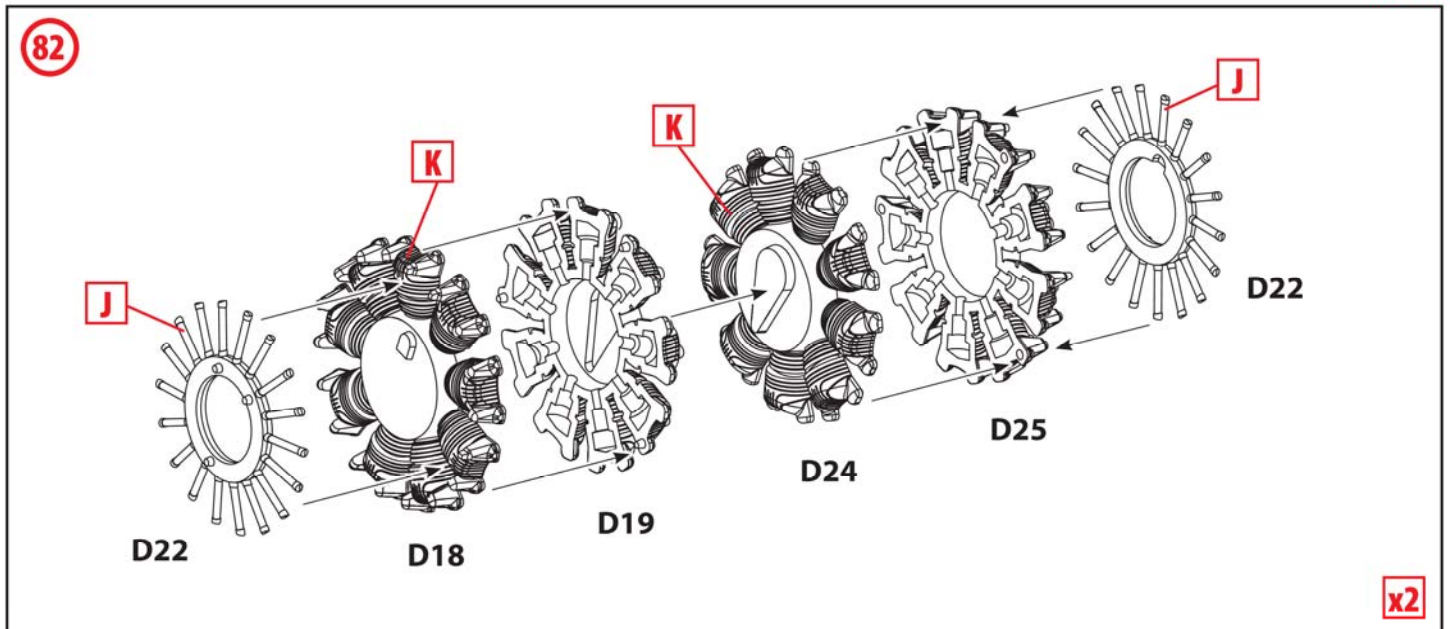
G



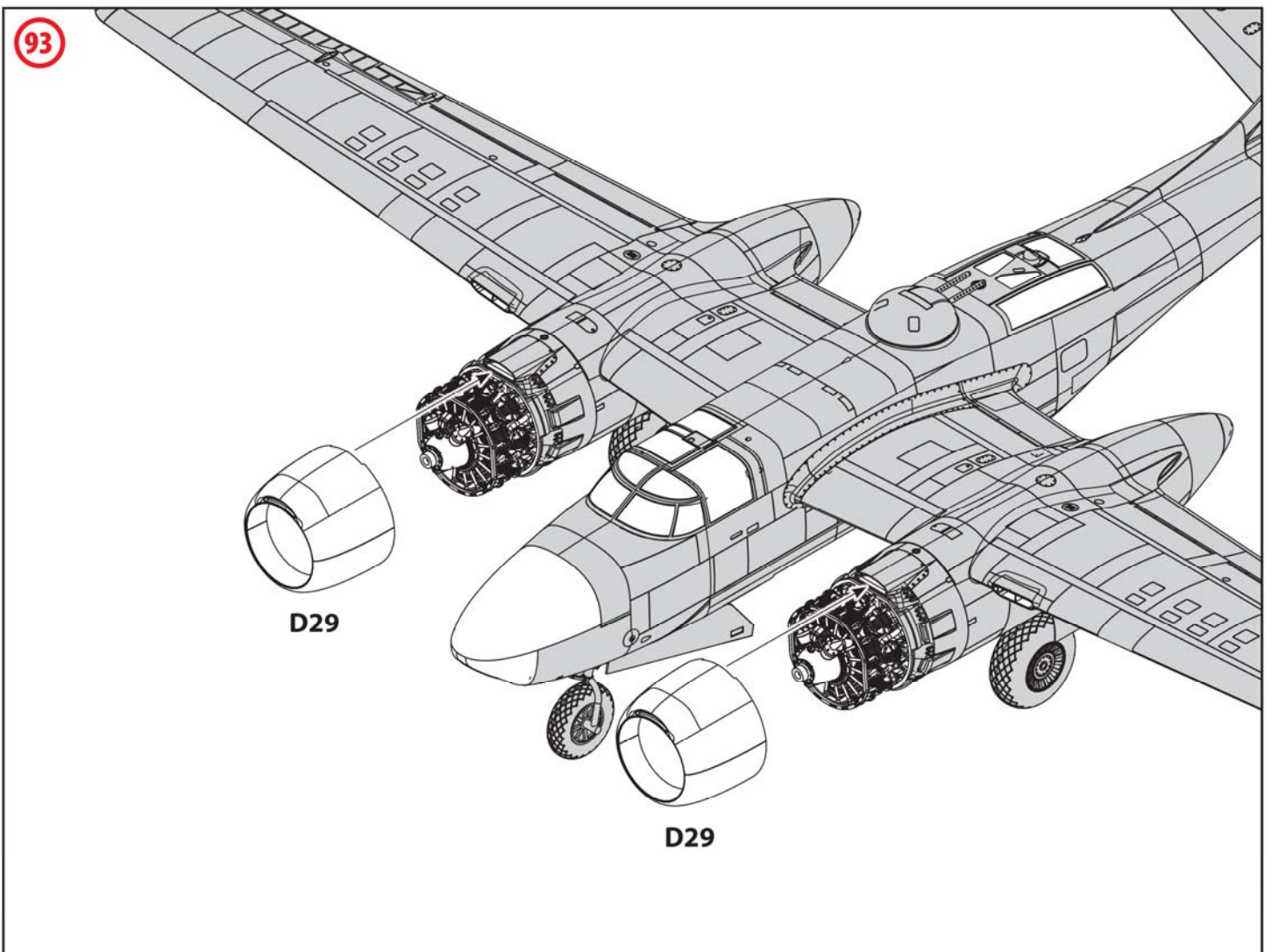
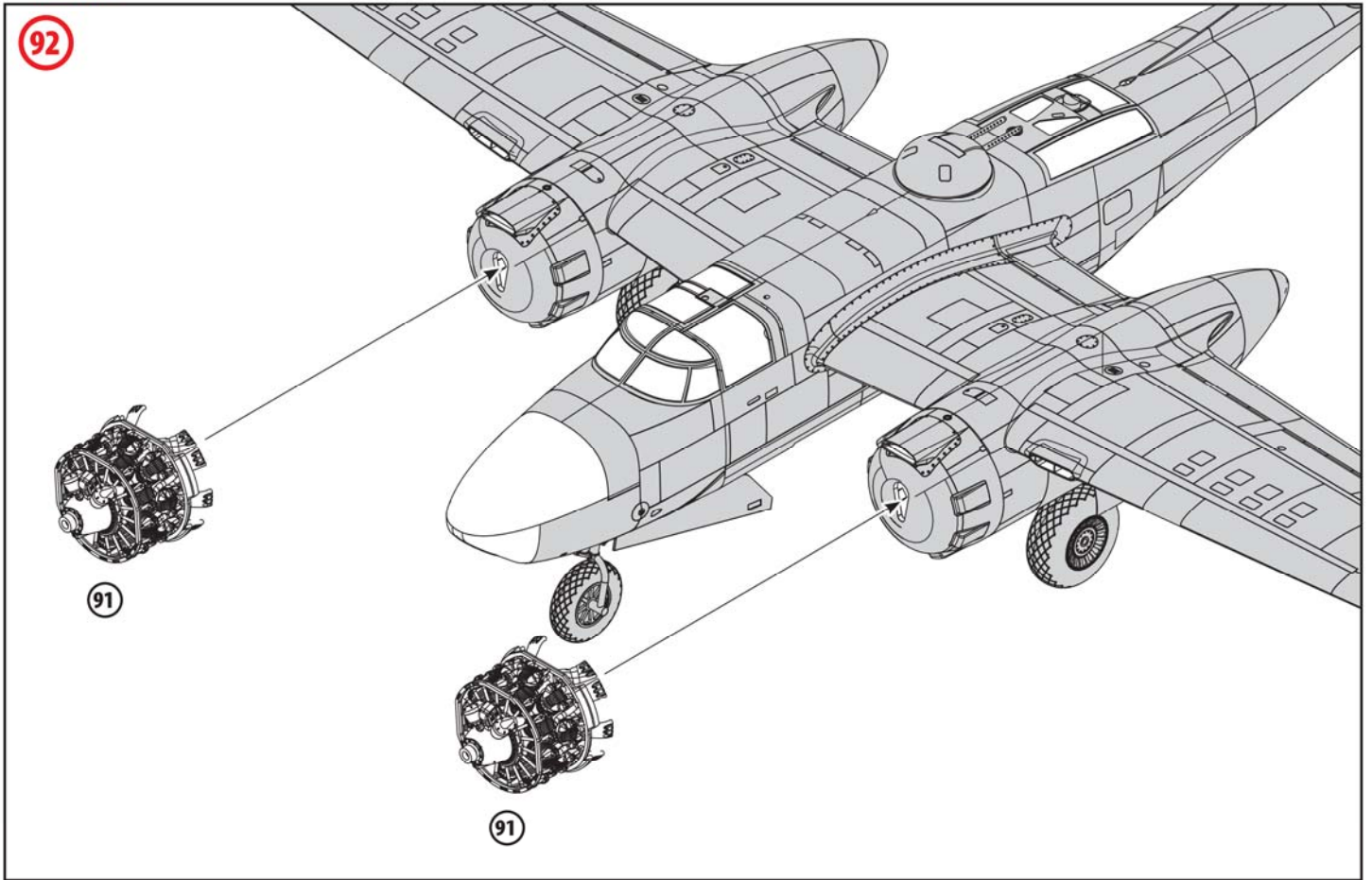


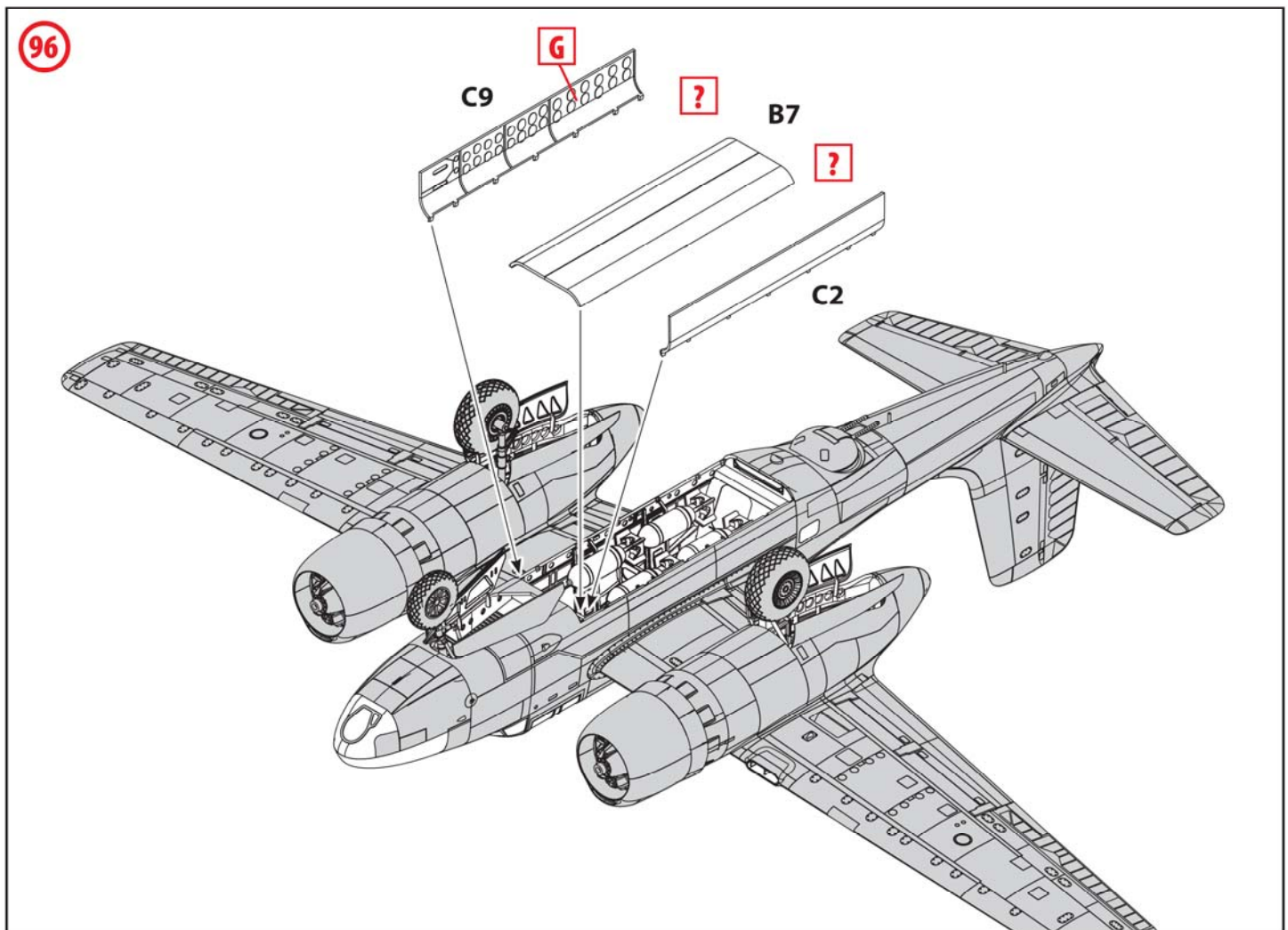
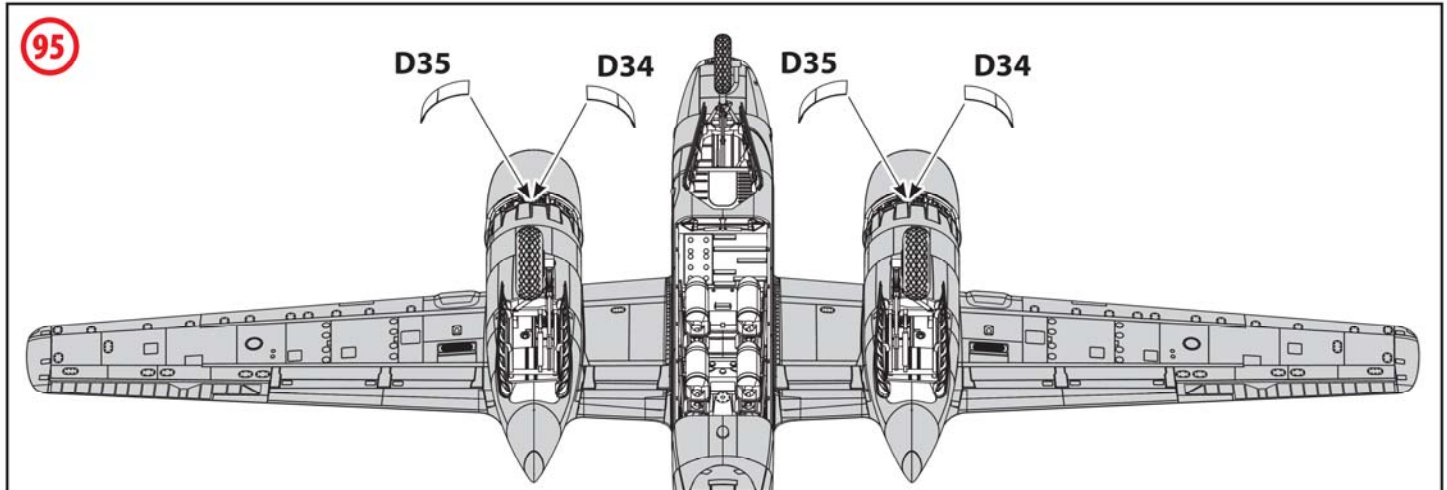
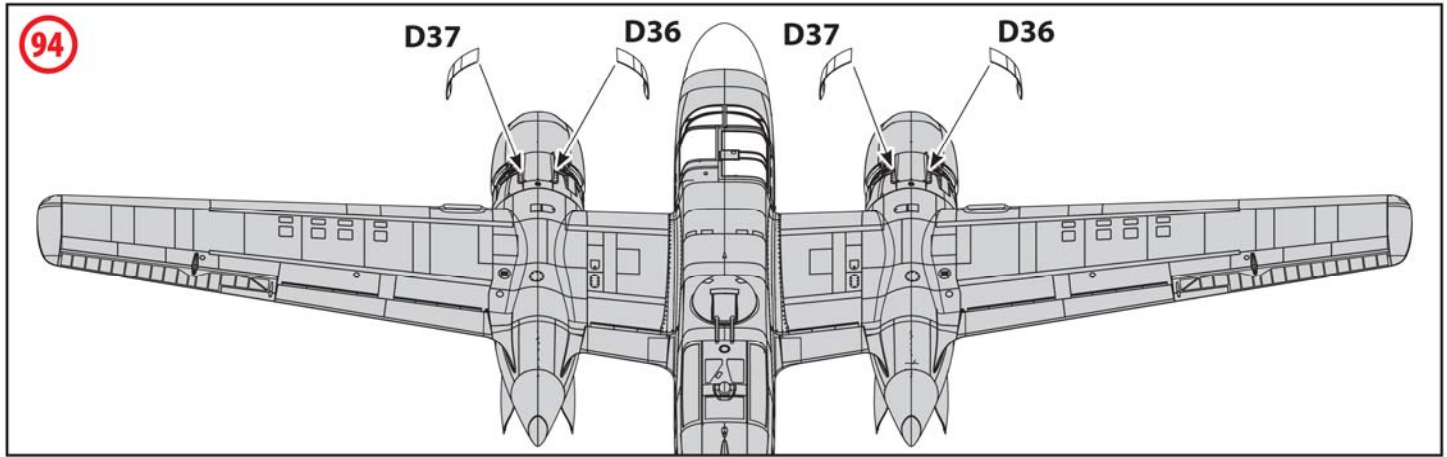






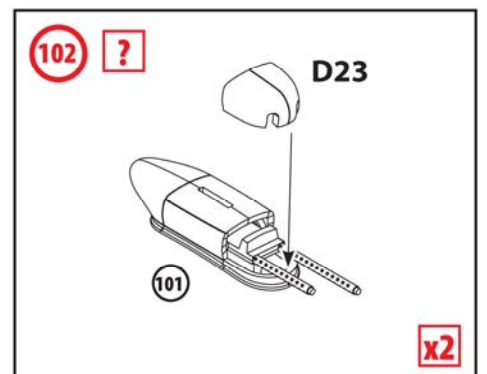
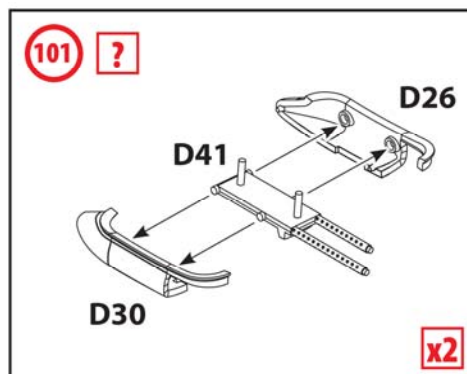
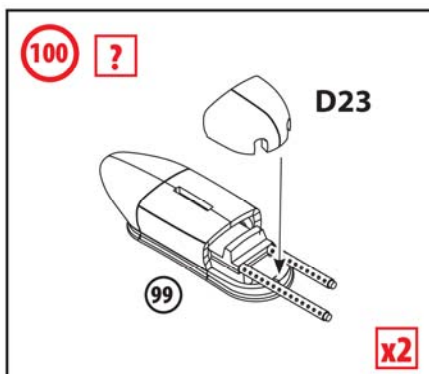
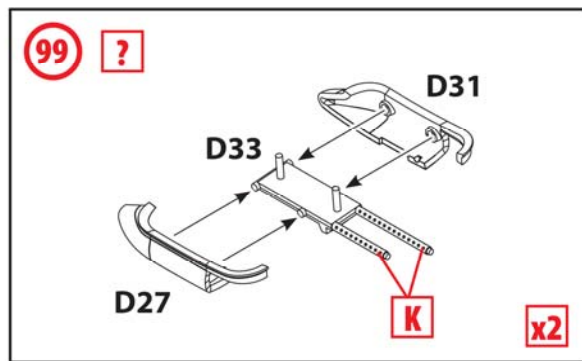
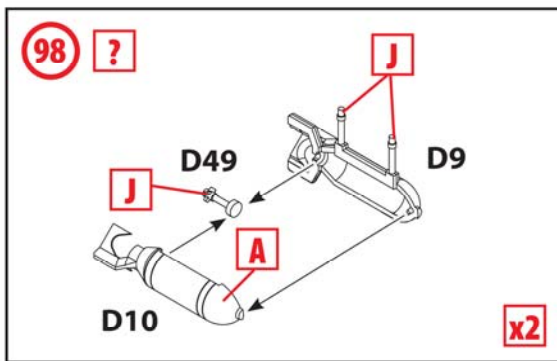
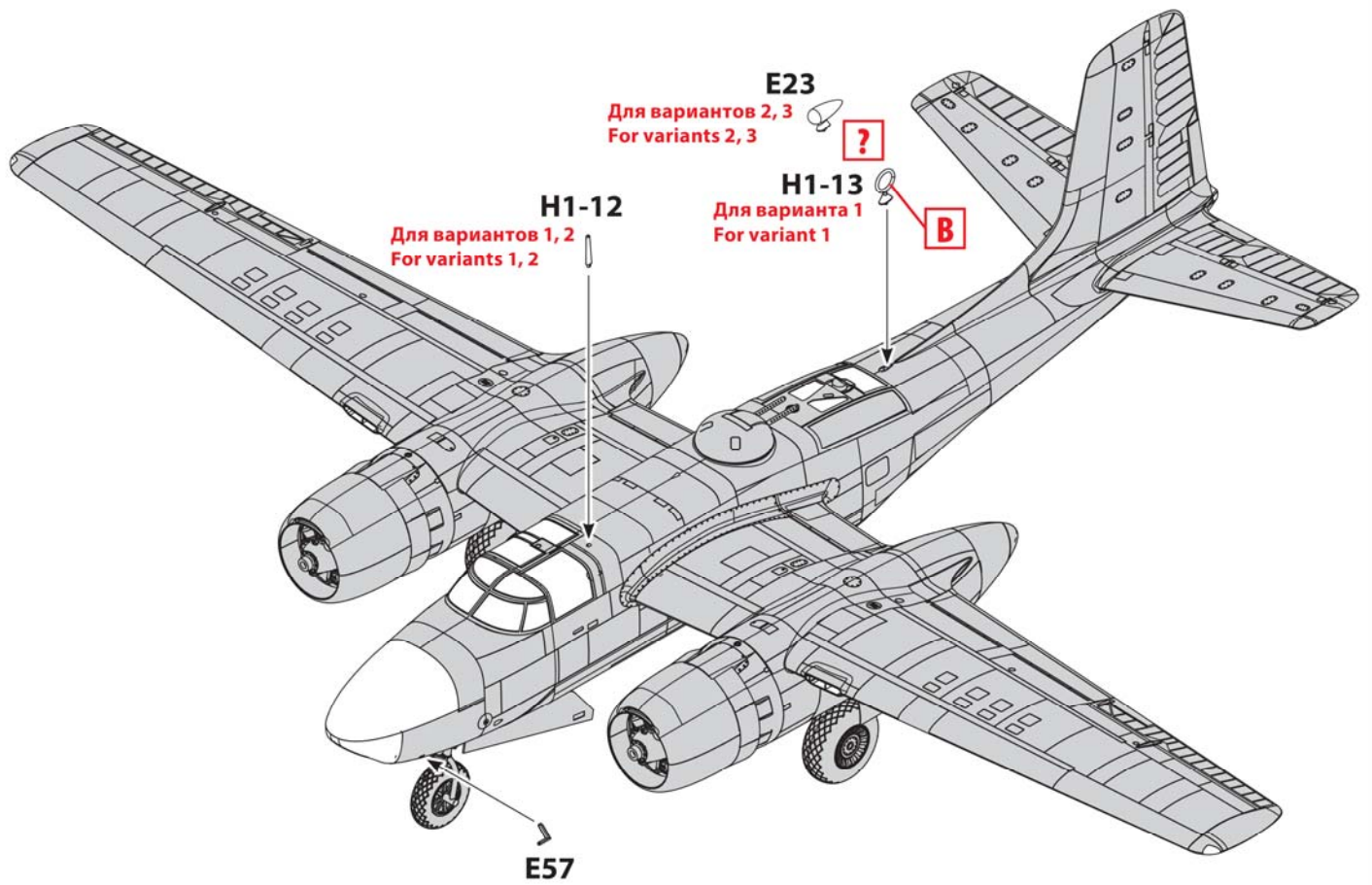


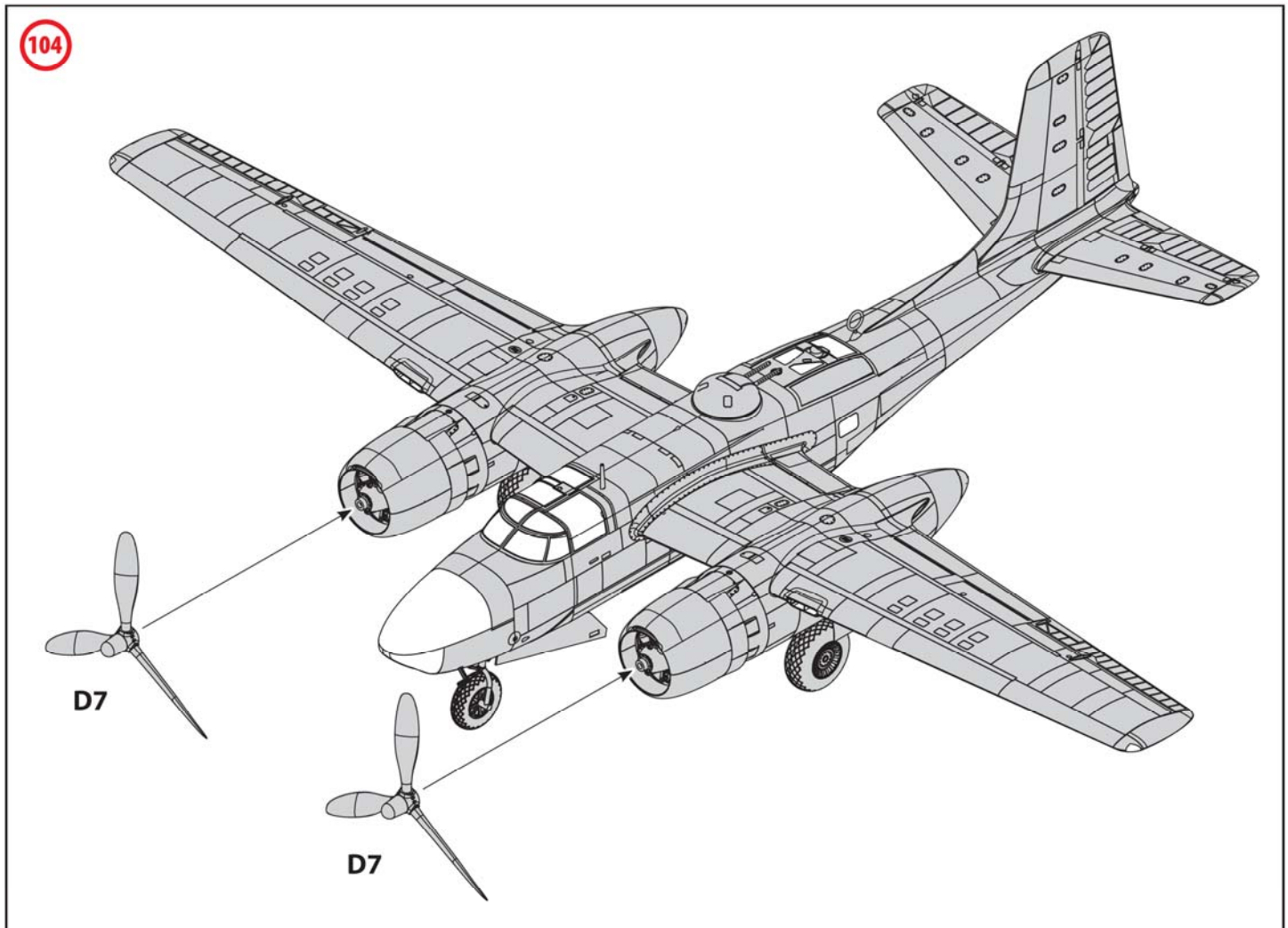
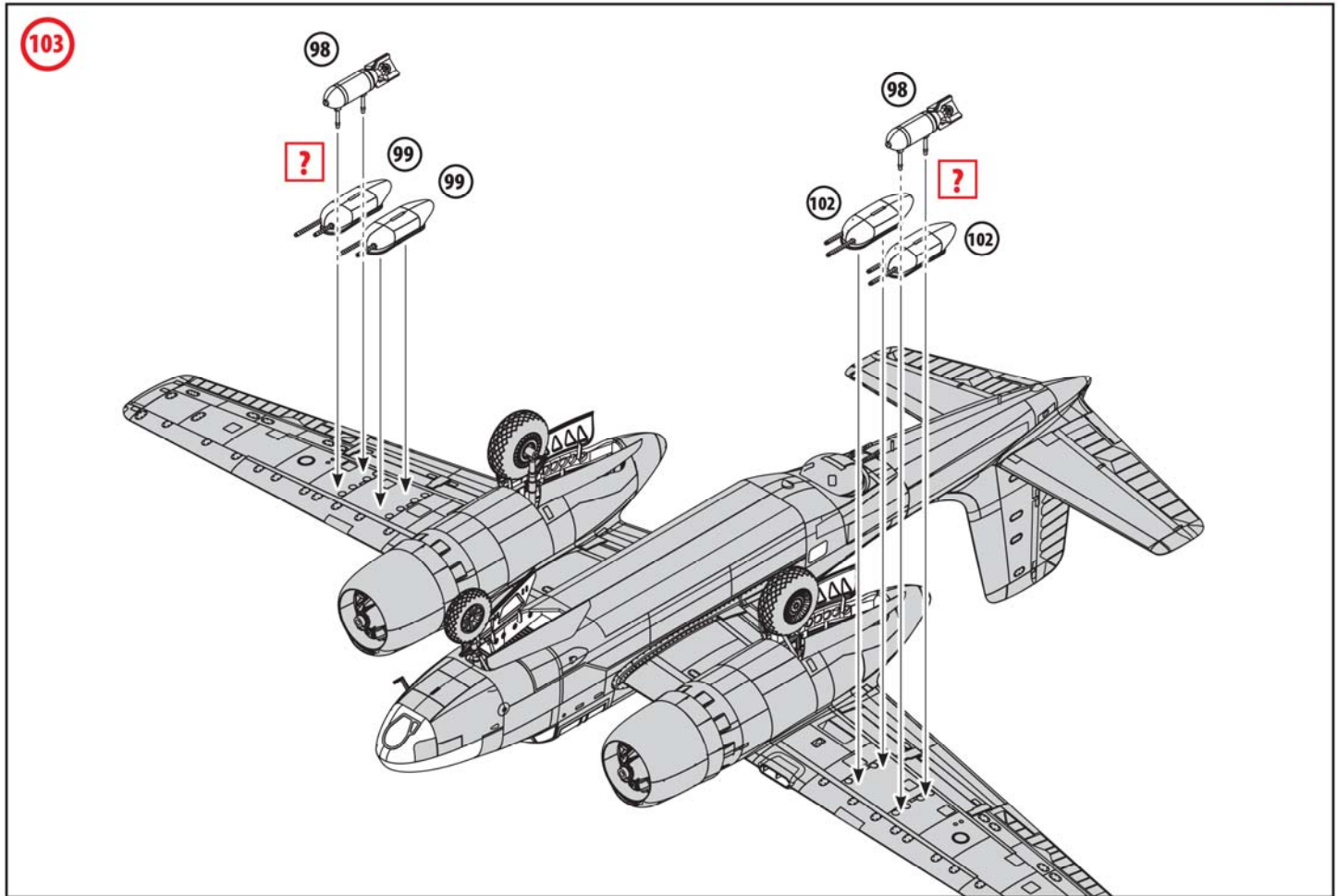




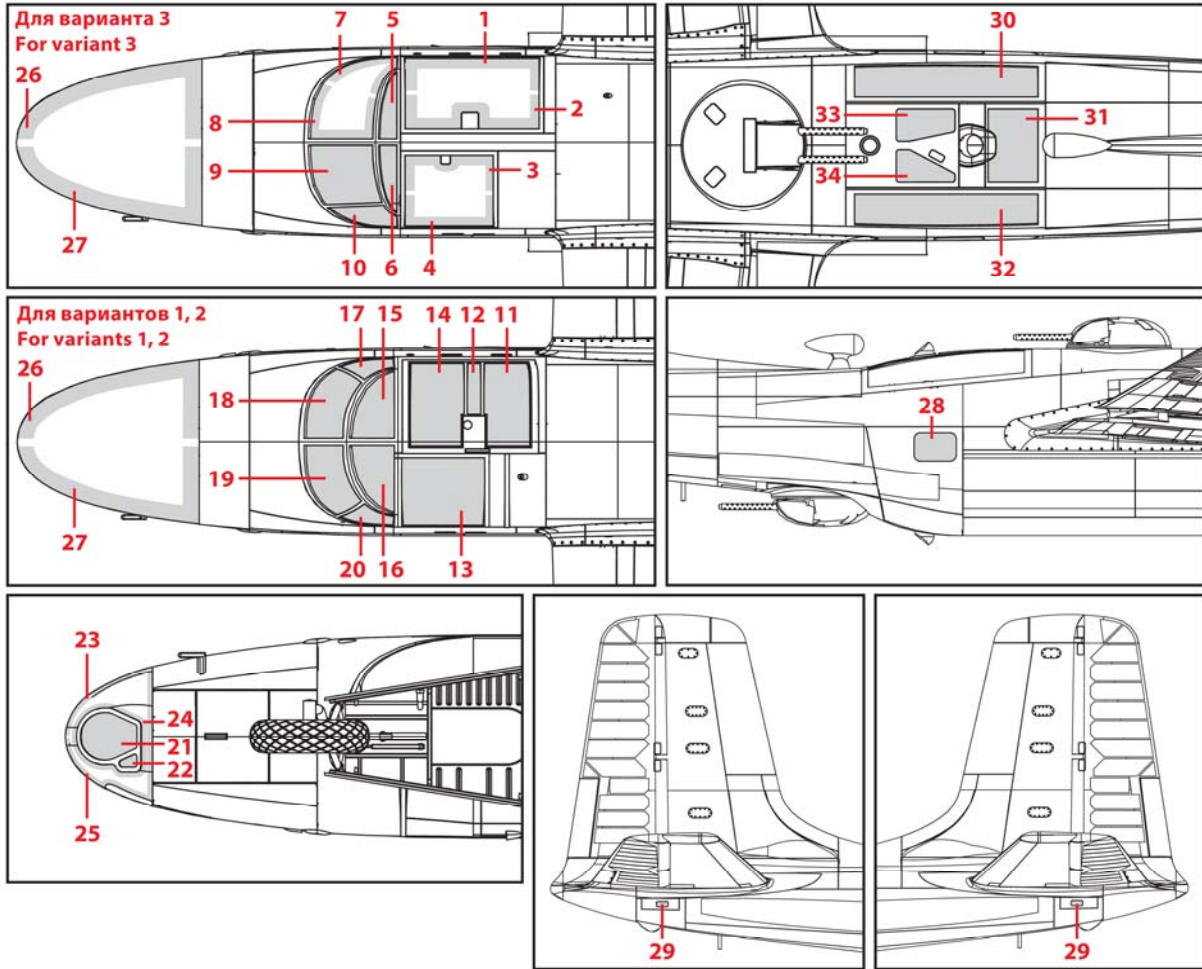


97

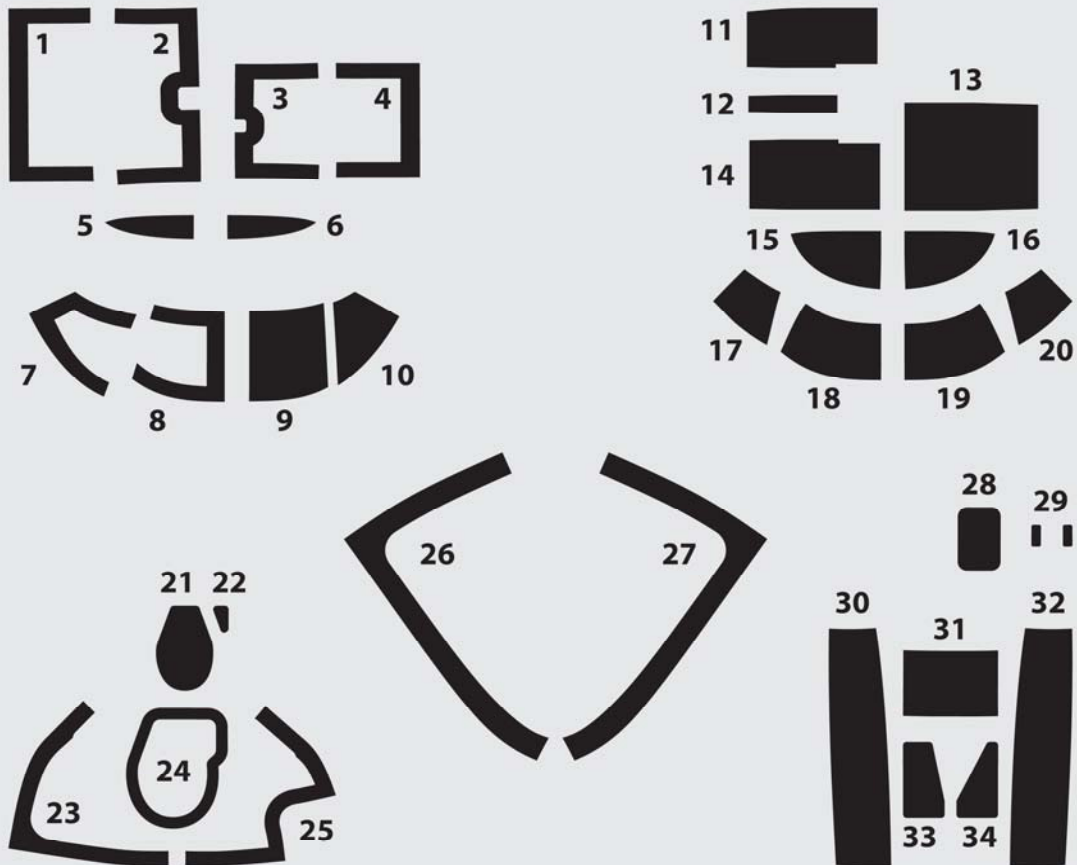


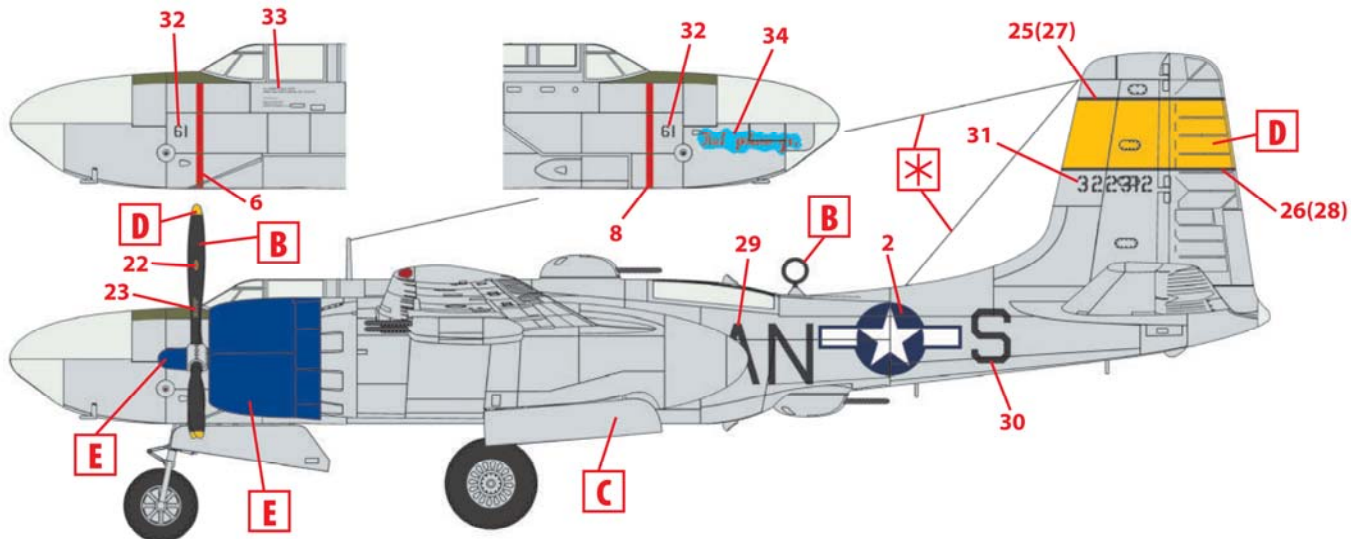




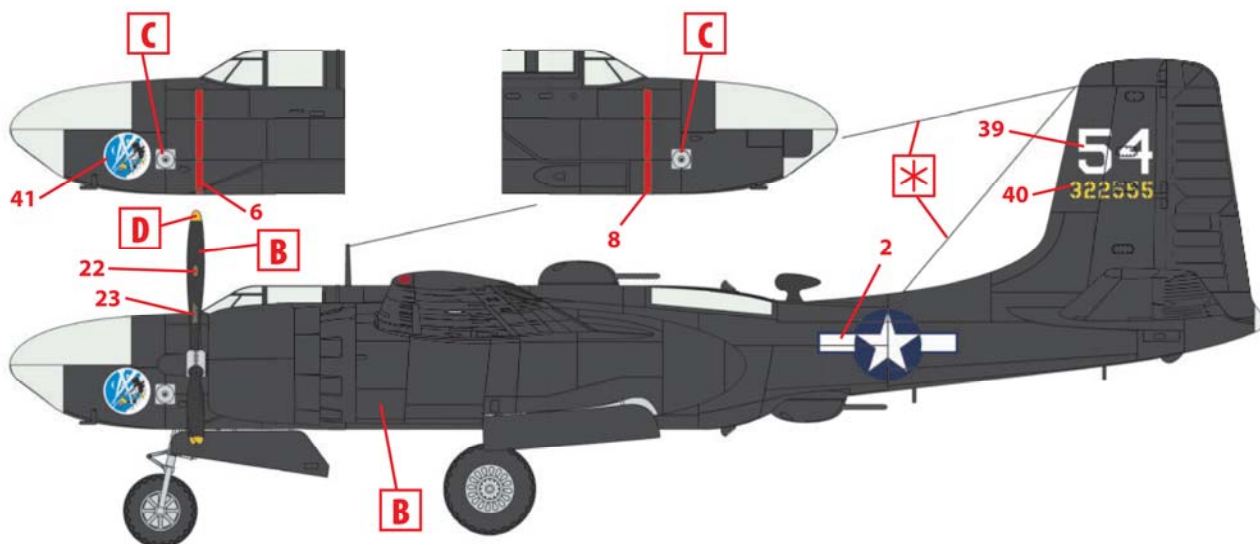


**ШАБЛОНЫ МАСОК  
MASK TEMPLATES**

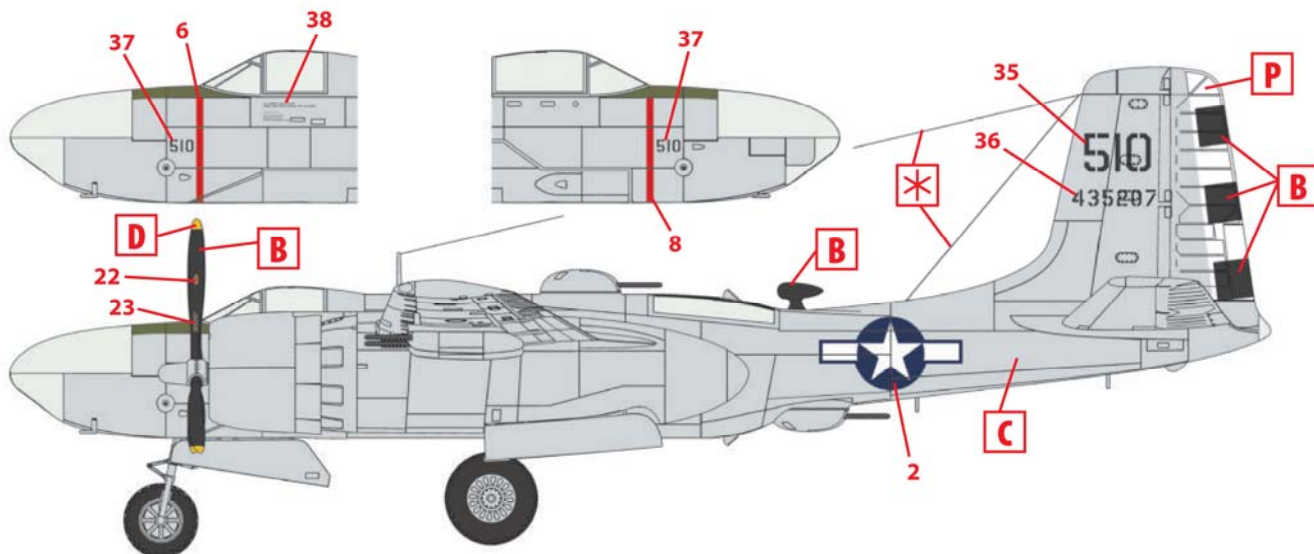




1. A-26C-16DT, 553-я эскадрилья, 386-я группа, авиабаза Бомон-сюр-О, Франция, март 1945 г.  
 A-26C-16DT, 553rd BS/386th BG, A60 Beaumont-sur-Oise, France, March 1945

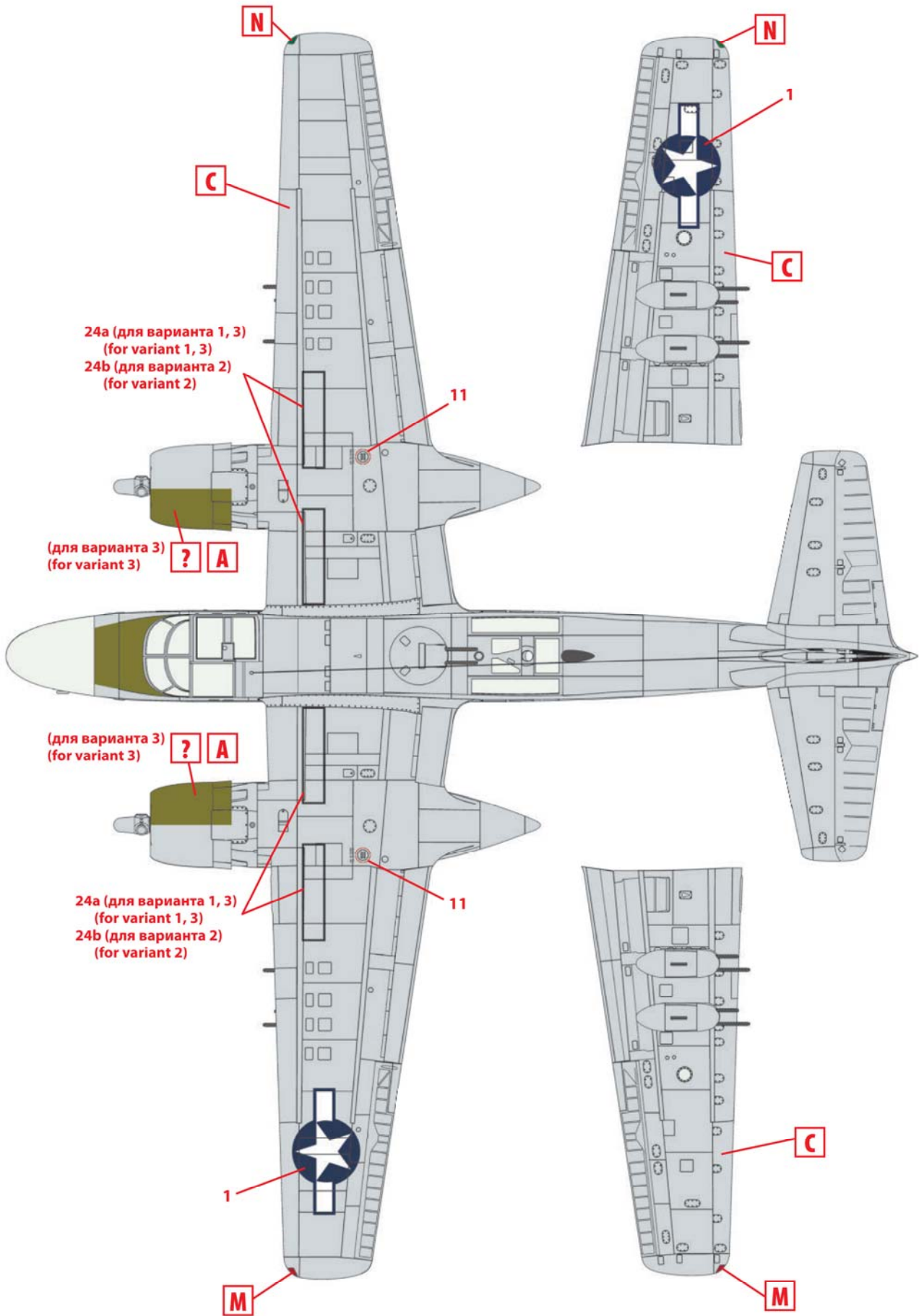


2. A-26C-20DT, 86-я эскадрилья, 47-я группа, Гроссето, Италия, начало 1945 г.  
 A-26C-20DT, 86th BS/47th BG, Grosseto, Italy, Early 1945



3. A-26C-30DT, 646-я эскадрилья, 410-я группа, авиабаза Бомон-сюр-О, Франция, июнь 1945 г.  
 A-26C-30DT, 646th BS/410th BG, A60 Beaumont-sur-Oise, France, June 1945





ООО ICM Холдинг  
 ул. Бориспольская 9, строение 64,  
 02099, Киев, Украина  
 Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
 E-mail: export@icm.com.ua

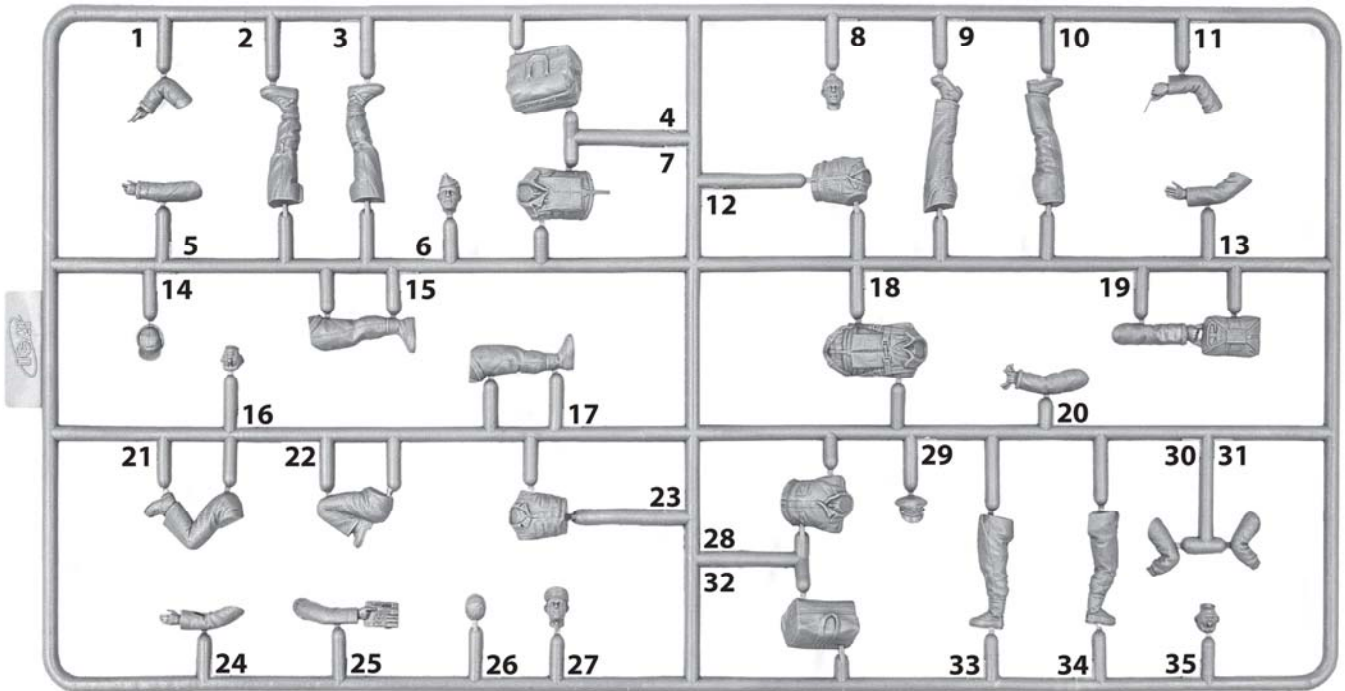


ICM Holding  
 Borispolskaya, 9, build. 64,  
 02099, Kiev, Ukraine  
 Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
 E-mail: export@icm.com.ua

**Пилоты и техники  
бомбардировочной  
авиации США  
(1944-1945г.)**

**№48088  
1:48**

**USAAF Bomber Pilots  
and Ground Personnel  
(1944-1945)**



**ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:**

COLOR	ICM <small>Since 1974</small>	Revell	Tamiya
<b>A Зелено-серый   Middle Stone</b>	<b>1072+1030</b>	-	-
<b>B Телесный   Basic Skin Tone</b>	<b>1044</b>	-	-
<b>C Черный   Black</b>	<b>1002</b>	-	XF-1
<b>D Черная резина   Rubber Black</b>	<b>1039</b>	-	XF85
<b>E Серебро   Silver</b>	<b>1024</b>	90	X11
<b>F Охра зеленая   Green Ochre</b>	<b>1059</b>	88	XF59
<b>G Бело-серый   White Grey</b>	<b>1029</b>	-	-
<b>H Желтый   Deep Yellow</b>	<b>1003</b>	-	-
<b>J Темно-серый   Dark Grey</b>	<b>1037</b>	302	XF24
<b>K Коричневый   Deep Brown</b>	<b>1008</b>	-	-
<b>L Красно-коричневый   Hull Red</b>	<b>1052</b>	-	-
<b>M Песочный   Pale Sand</b>	<b>1042</b>	-	-
<b>N Темно-серый морской   Dark Sea Grey</b>	<b>1034</b>	70	XF53
<b>P Золото   Gold</b>	<b>1017</b>	-	-
<b>Q Зеленый темный США   US Dark Green</b>	<b>1072</b>	67	XF13
<b>R Темно-коричневая кожа   Leather Brown</b>	<b>1053</b>	-	-
<b>S Серый нейтральный   Neutral Grey</b>	<b>1036</b>	-	XF66

**Для получения глянцевого,  
сатинового или матового эффекта -  
используйте наши лаки!**

**For a glossy, satin or matte effect -  
use our varnishes!**

2001  
**МАТОВЫЙ ЛАК**  
VARNISH MATT

2002  
**САТИНОВЫЙ ЛАК**  
VARNISH SATIN

2003  
**ГЛЯНЦЕВЫЙ ЛАК**  
VARNISH GLOSS

**В Н И М А Н И Е !**  
Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

**С А У Т И О Н !**  
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required; knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

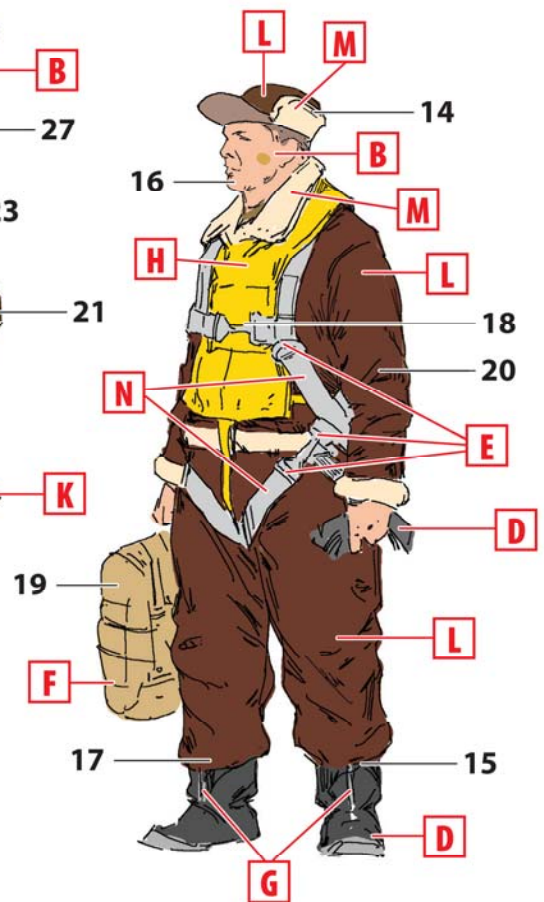
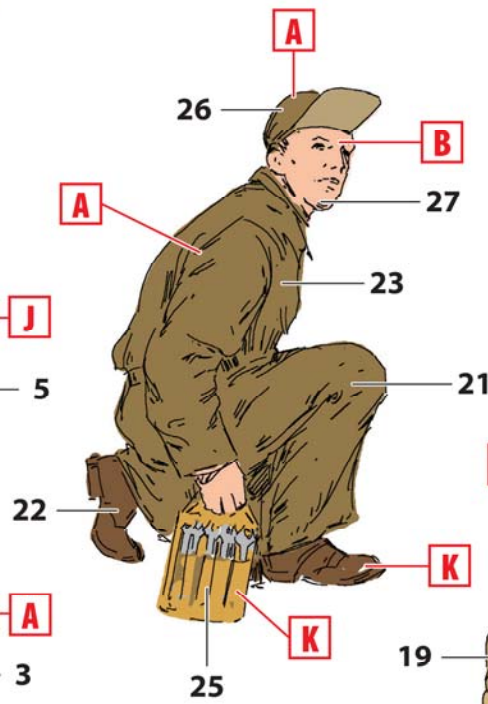
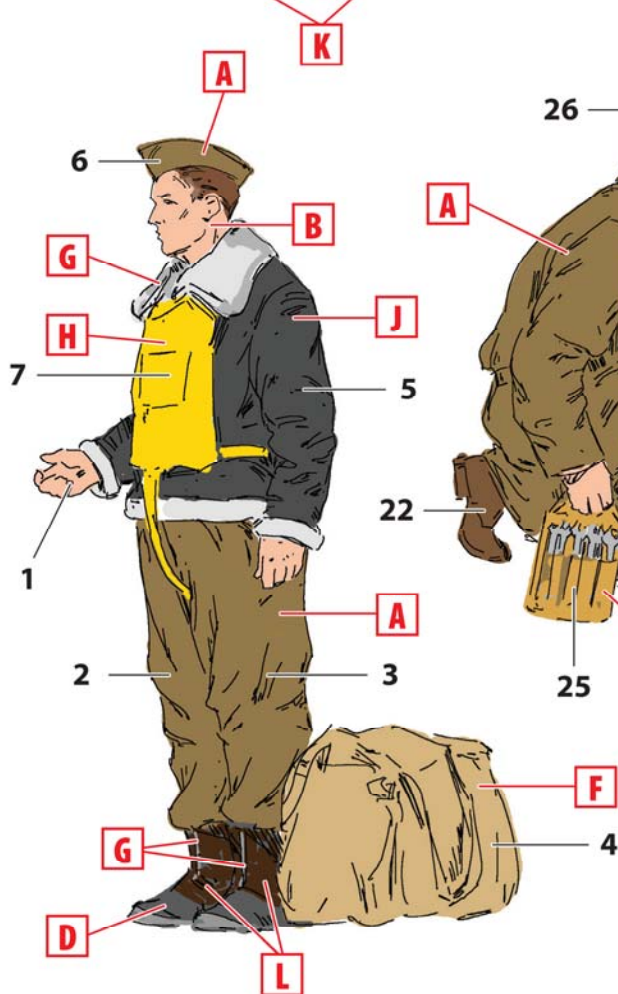
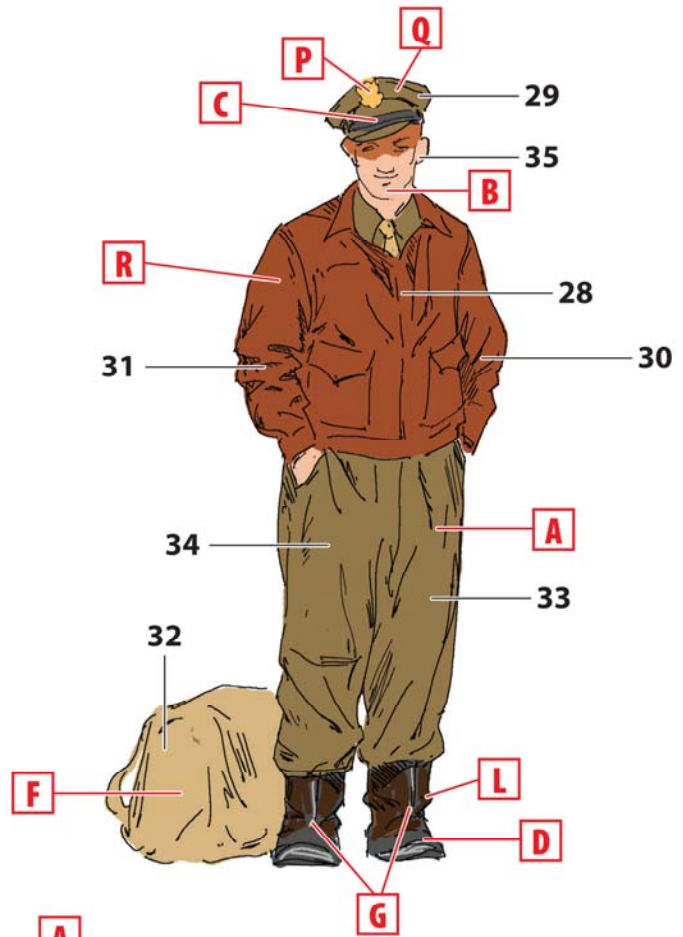
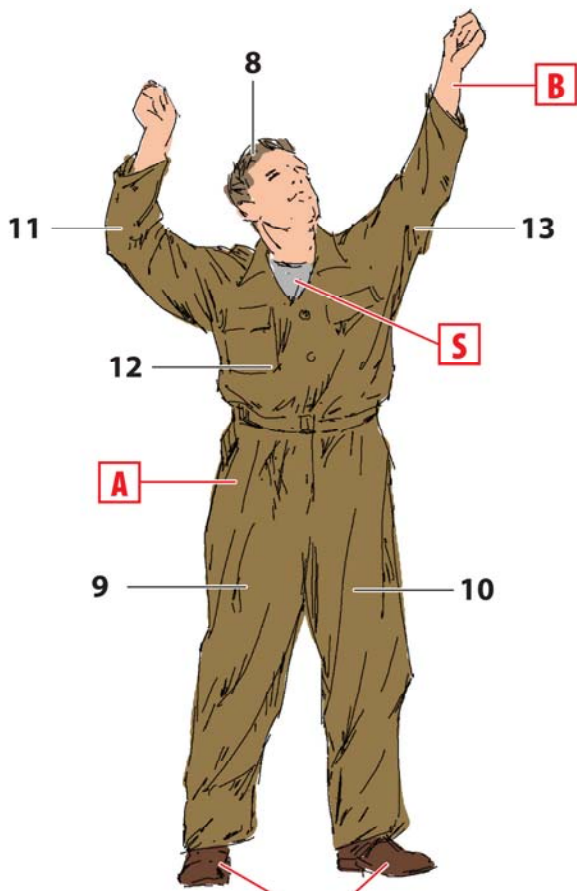
**ООО ICM Холдинг**  
ул. Бориспольская 9, строение 64,  
02099, Киев, Украина  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua



www.icm.com.ua

**ICM Holding**  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua





**A** ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR

**22** ДЕТАЛЬ  
PART