



OV-10D+ Bronco

1/48 SCALE MODEL KIT No 48301



OV-10D+ Bronco Американский ударный самолет

Самолет представлял собой глубоко модернизированную версию самолета OV-10A. Главным отличием стала установка системы ночного видения переднего обзора с вращающейся камерой под вытянутым носом. В хвостовых балках были смонтированы устройства для отстрела ложных целей. Изменения также касались двигателя, состава бортовых электронных систем, систем связи, планера самолета и оборудования кабины пилотов. Расширенные возможности самолета позволяли решать широкий круг задач, включавший наблюдение и целеуказание. Вместе с тем он сохранил функции штурмовика, и по-прежнему имел возможность наносить удары по наземным целям с помощью ракет и авиабомб.

Самолеты OV-10D+ показали свою эффективность на общевоинских учениях. А во время операции DESERT STORM в 1991 году морская пехота США применяла эти самолеты для наведения авиации.

Тактико-технические характеристики OV-10D+ Bronco

Размах крыла, м	12.19
Длина, м	13.41
Максимальная взлетная масса, кг	6552
Двигатели	2 x Garrett T76-G-420/421 1040 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	463
Боевой радиус действия, км	926
Потолок, м	9144
Вооружение	Четыре 7.62-мм пулемета, пусковые установки LAU для управляемых ракет

OV-10D+ Bronco US Attack Aircraft

The aircraft was a deeply modernized version of the OV-10A aircraft. The main difference was the installation of a forward-looking night vision system with a rotating camera under an extended nose. In the tail booms were mounted devices for shooting false targets. The changes also concerned the engine, the composition of the onboard electronic systems, communication systems, the airframe of the aircraft and the cockpit equipment. The extended capabilities of the aircraft made it possible to solve a wide range of tasks, including observation and target designation. At the same time, he retained the functions of an attack aircraft, and still had the ability to strike ground targets with missiles and aerial bombs.

OV-10D+ aircraft have shown their effectiveness in combined-arms exercises. And during Operation DESERT STORM in 1991, the US Marine Corps used these aircraft to guide aviation.

Tactical and Technical Specifications of OV-10D+ Bronco

Wingspan, m	12.19
Length, m	13.41
Max. takeoff weight, kg	6552
Engines	2 x Garrett T76-G-420/421 1040 hp
Speed, km/h	463
Combat radius of action, km	926
Service Ceiling, m	9144
Armament	Four 7.62mm machine guns, LAU rocket launchers

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
A Черный Black	1002	-	XF1
B Зеленый камуфляжный Camouflage Green	1071	-	XF81
C Небесно-серая Sky Grey	1033	371	XF19
D Серо-голубой Grey Blue	1075 50% +1001 50%	-	-
E Серое дерево Deck Tan	1055	374	XF-55
F Светло-коричневый земляной Light Earth	1056	-	-
G Медь Copper	1021	93	XF6
H Белый холодный Offwhite	1028	-	-
J Алюминий Aluminium	1023	-	XF16
K Оружейная сталь Gun metal	1027	-	X10

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
L Серо-голубой Blue Grey	1032	-	XF12
M Замасленная сталь Oily Steel	1026	-	-
N Зеленый темный США US Dark Green	1072	67	XF13
P Желтый Deep Yellow	1003	-	-
Q Латунь Brass	1018	92	-
R Черная резина Rubber Black	1039	-	XF85
S Темно-коричневая кожа Leather Brown	1053	-	XF68
T Полупрозрачный зеленый Clear Green	1014	-	-
U Полупрозрачный красный Clear Red	1011	-	-
V Полупрозрачный синий Clear Blue	1012	-	-

Для получения глянцевого, сатинового или матового эффекта - используйте наши лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!



- 01** СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP
- A** ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR
- x2** СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS
- X** НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT
- 03** СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT
- ?** ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL
- ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE
- ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

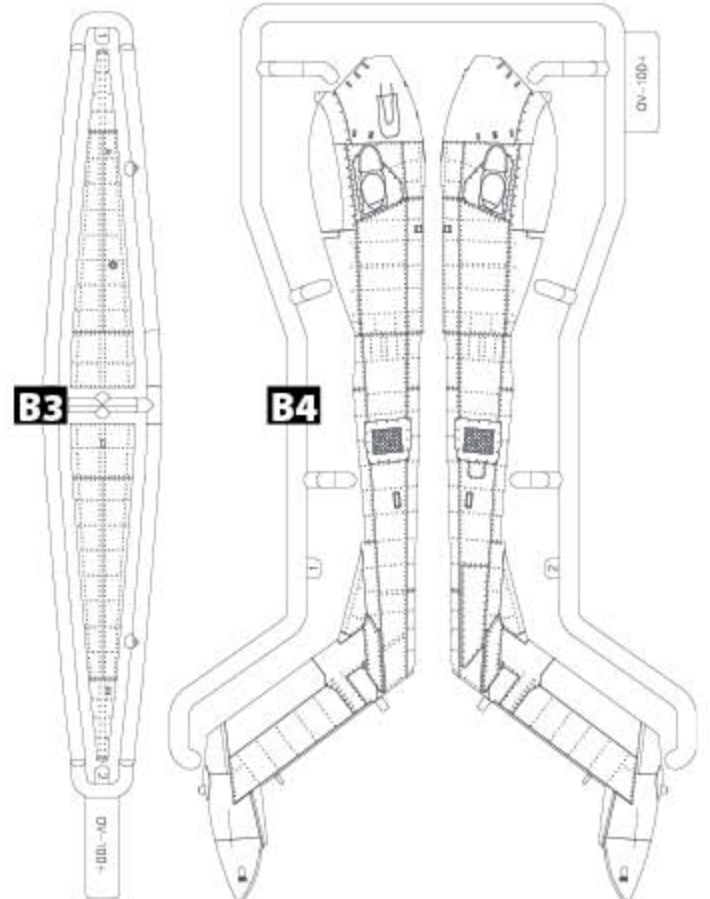
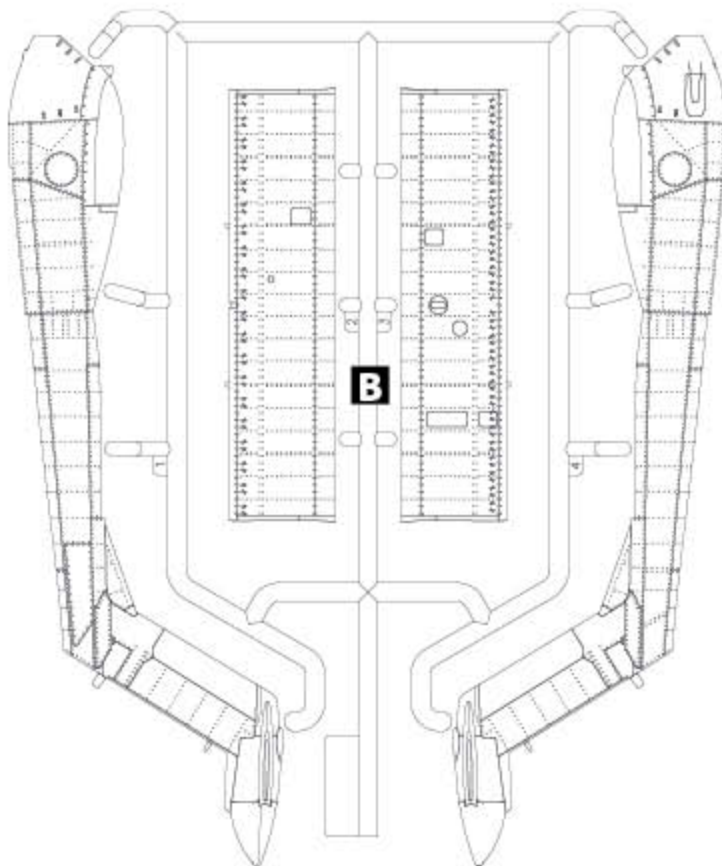
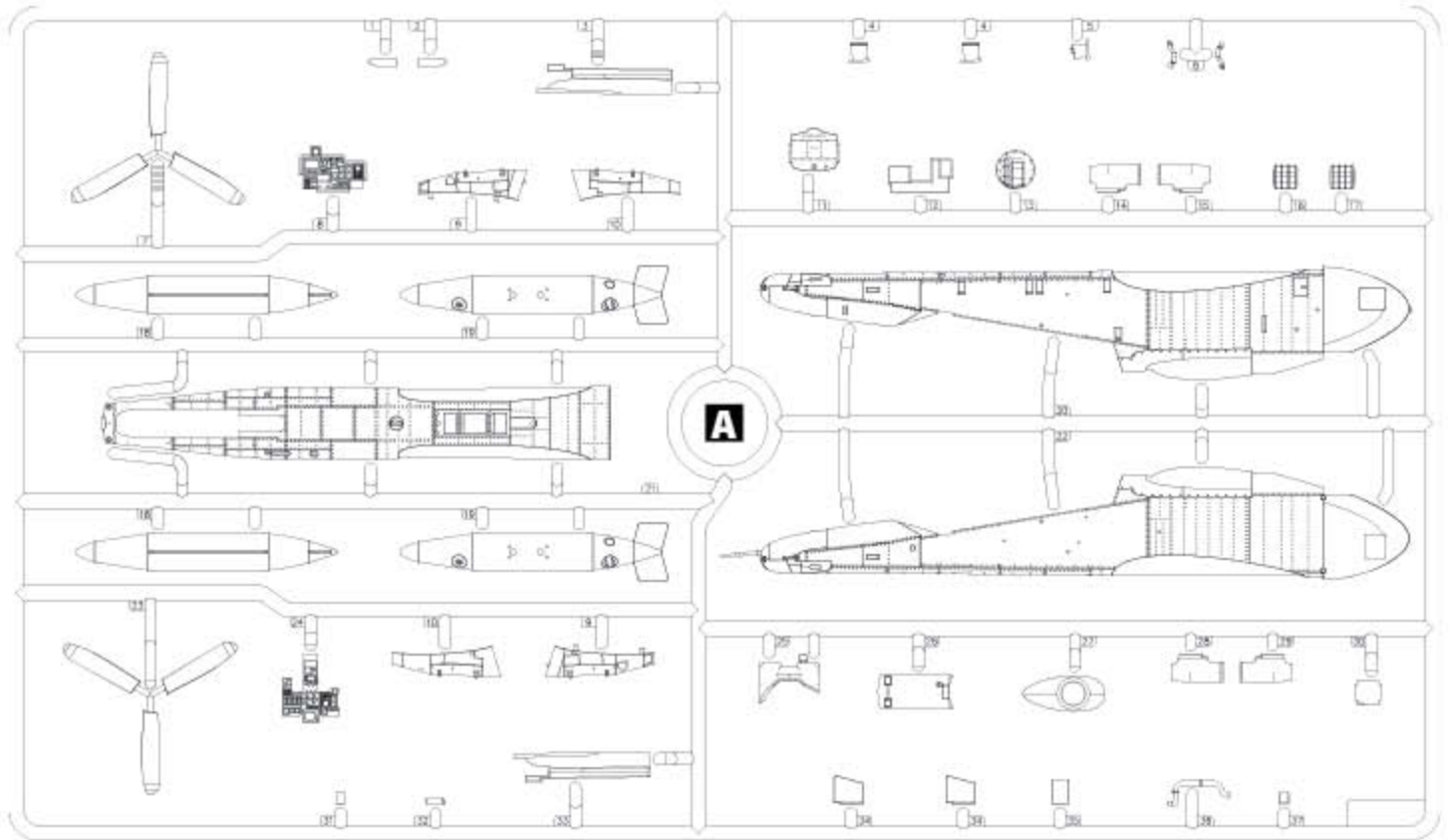
ВНИМАНИЕ!
Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для фиксации склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводная картинка лучше прилипали. Перед применением проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности силикона. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

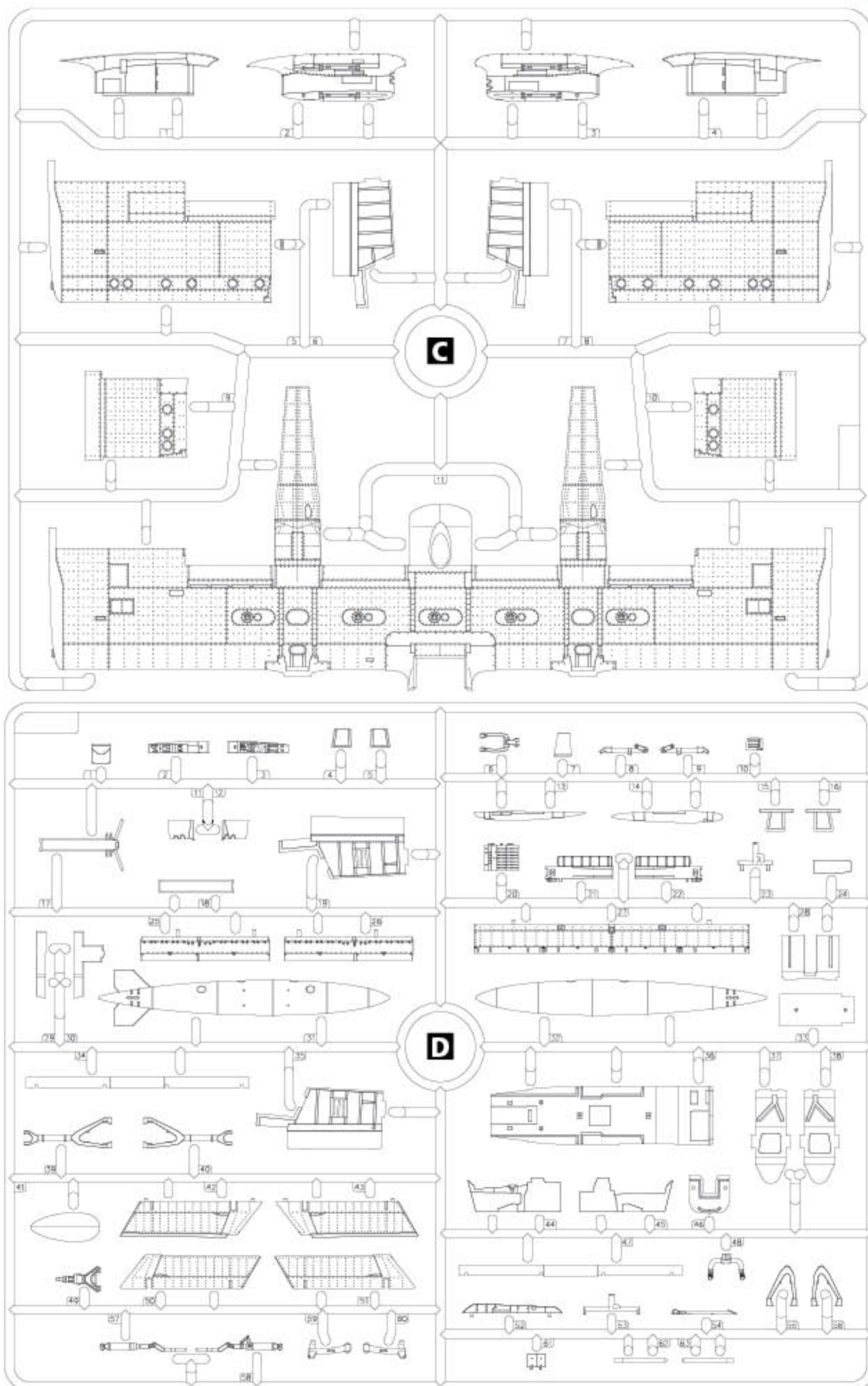
CAUTION!
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

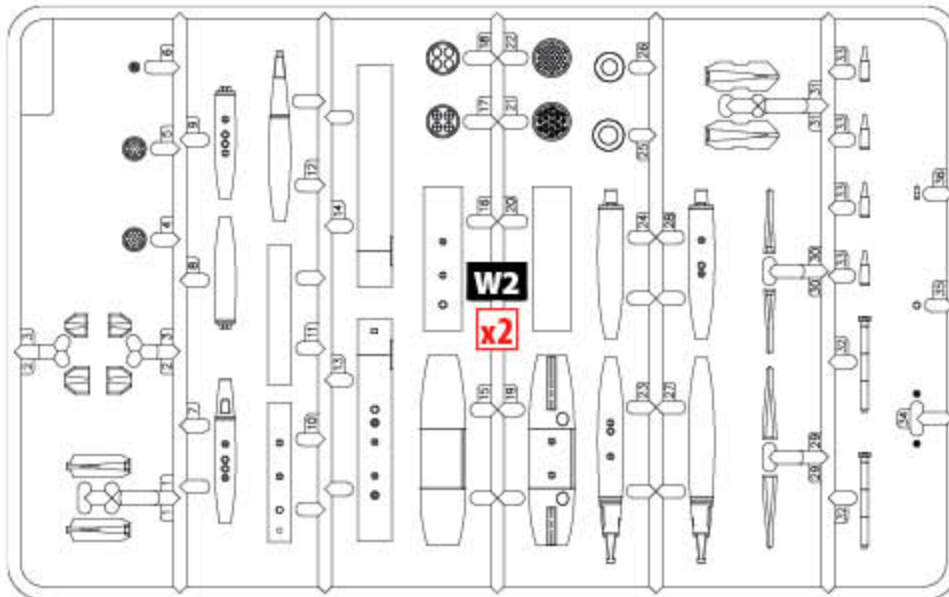
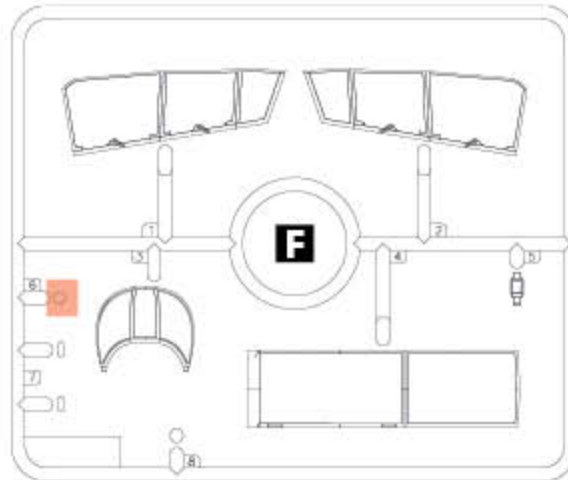
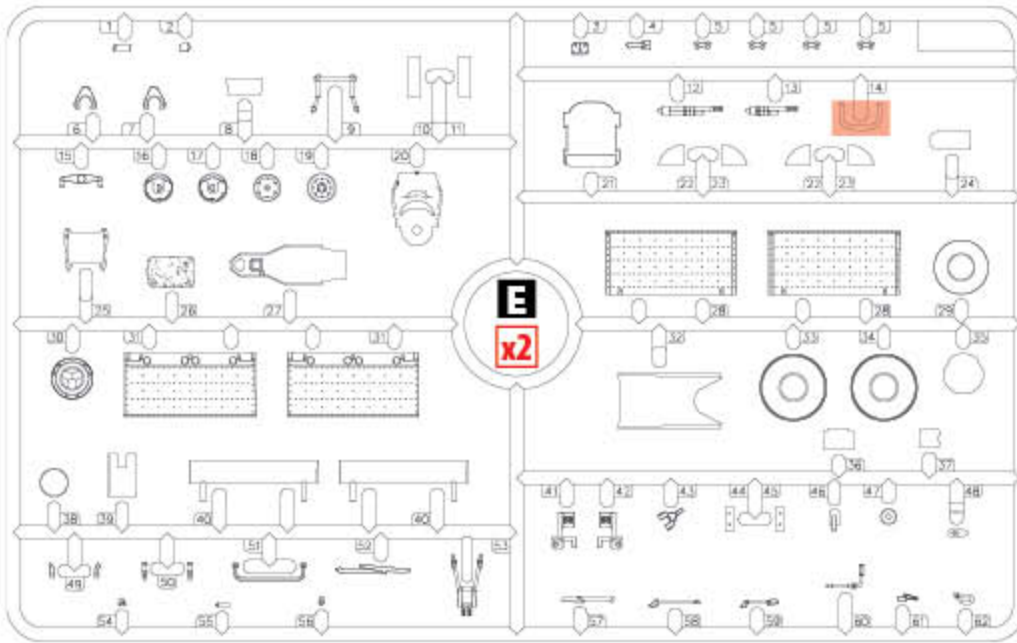
ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

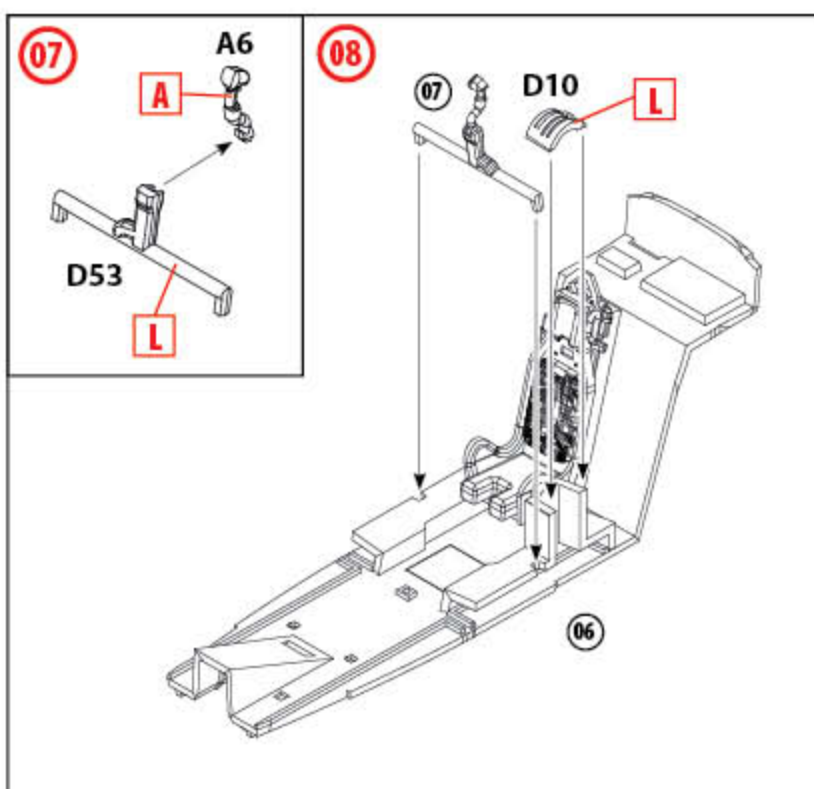
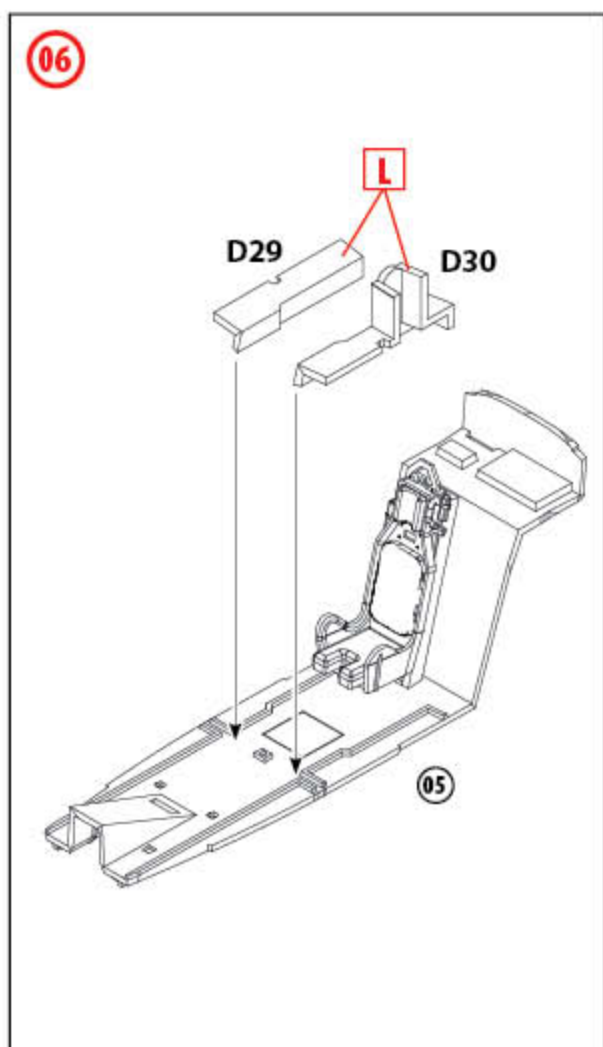
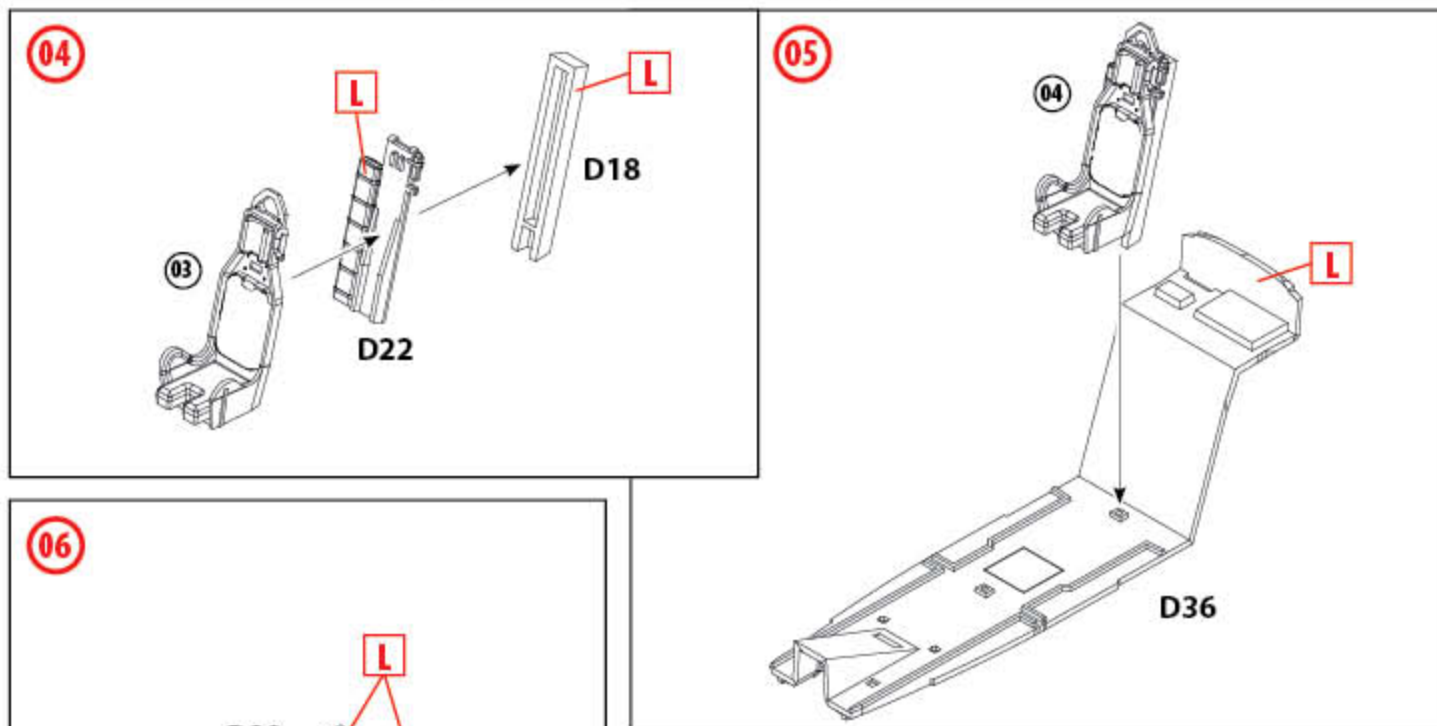
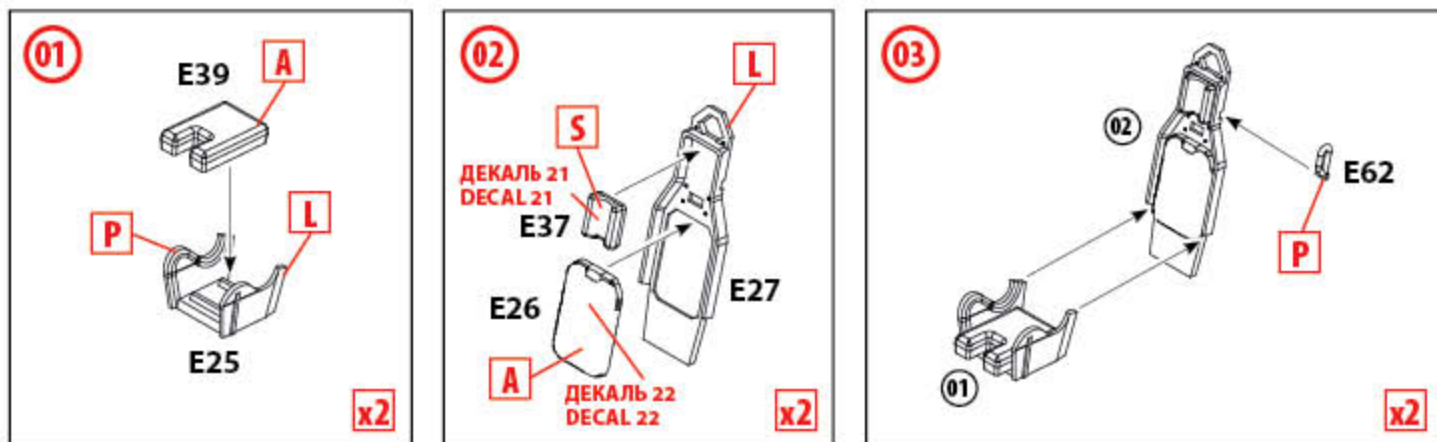


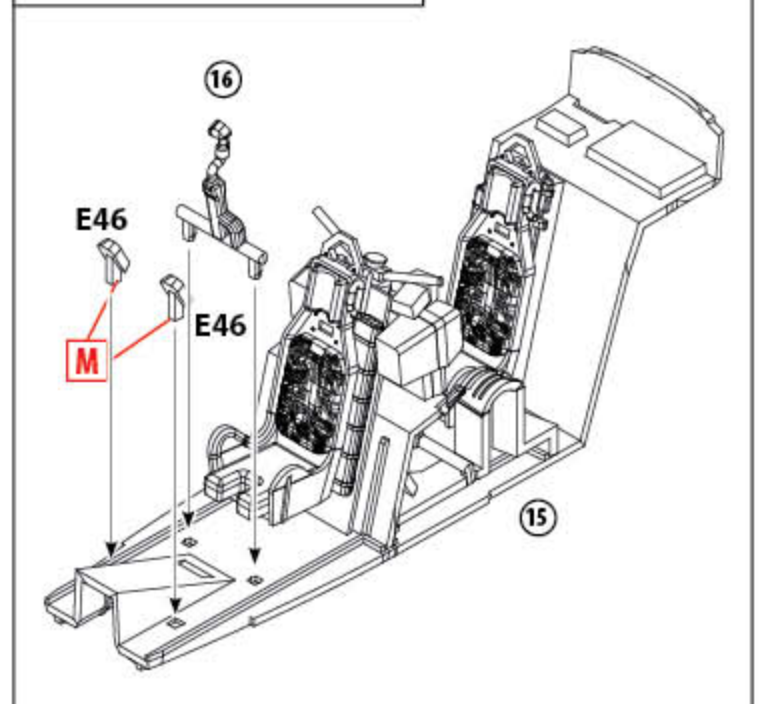
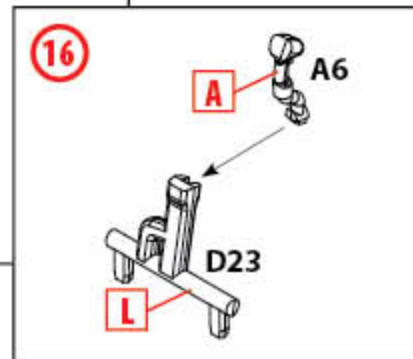
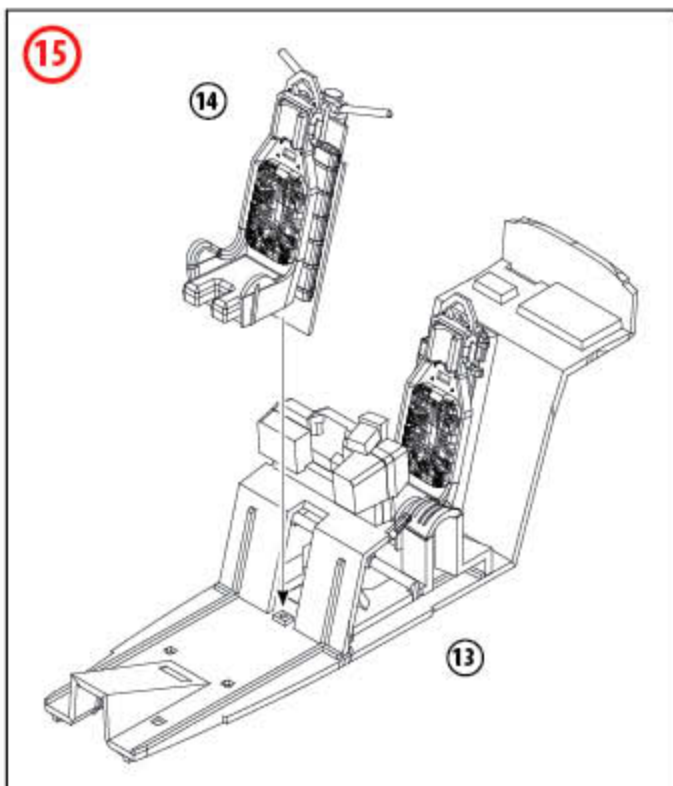
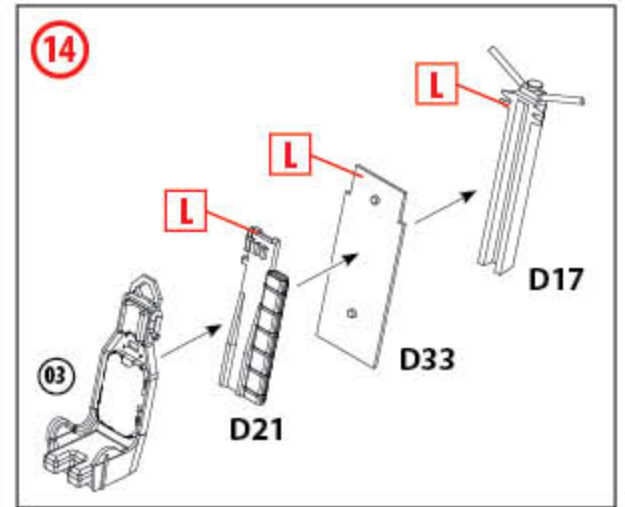
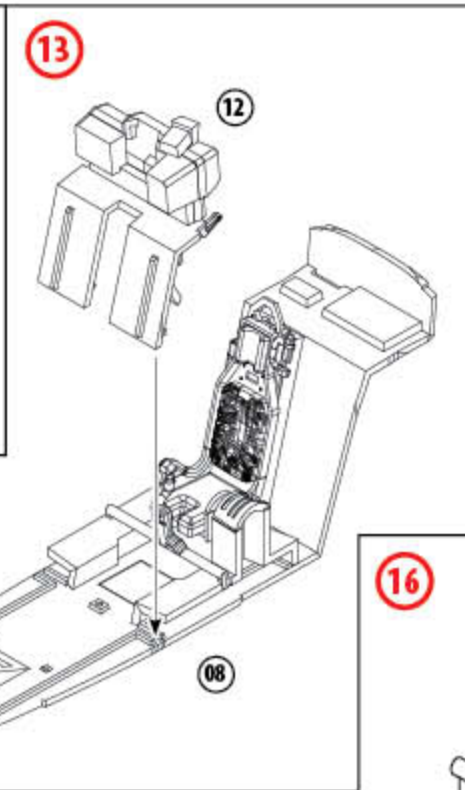
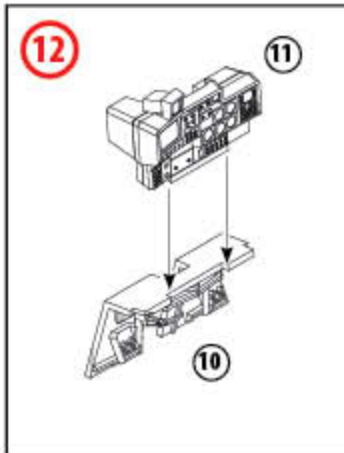
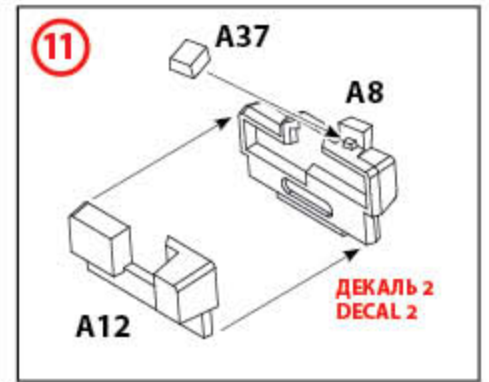
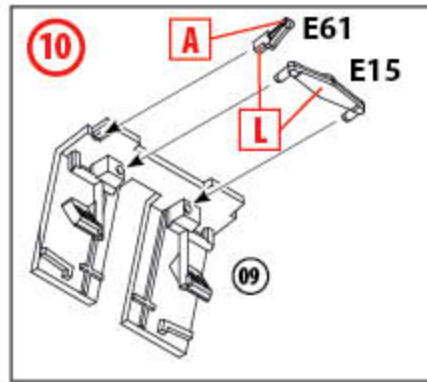
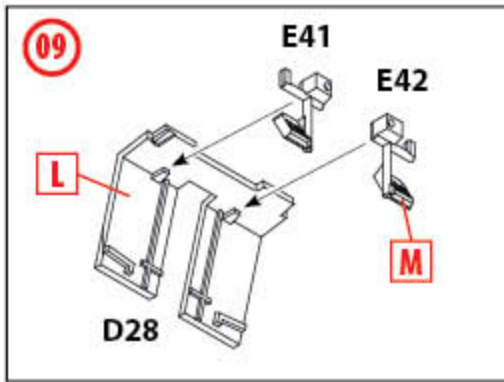
ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

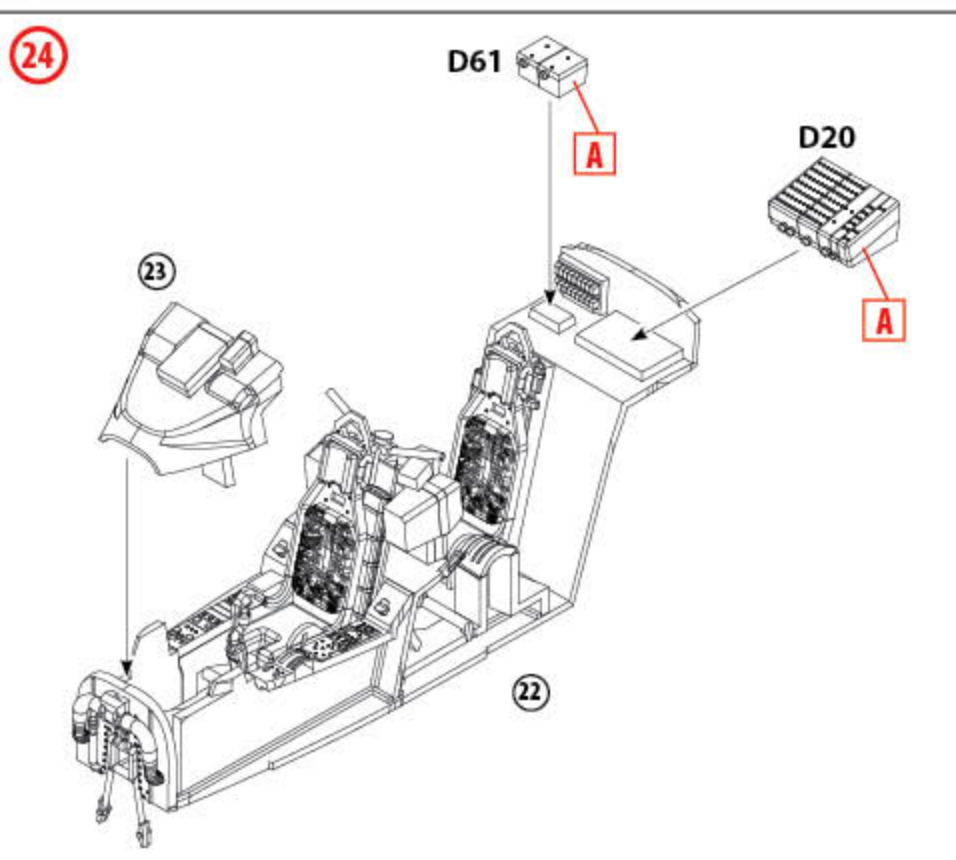
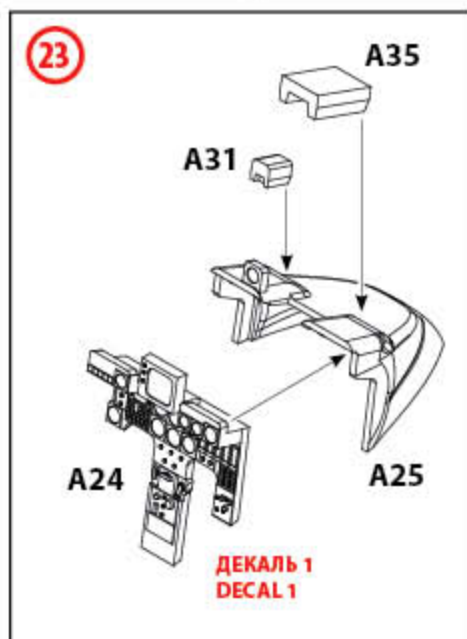
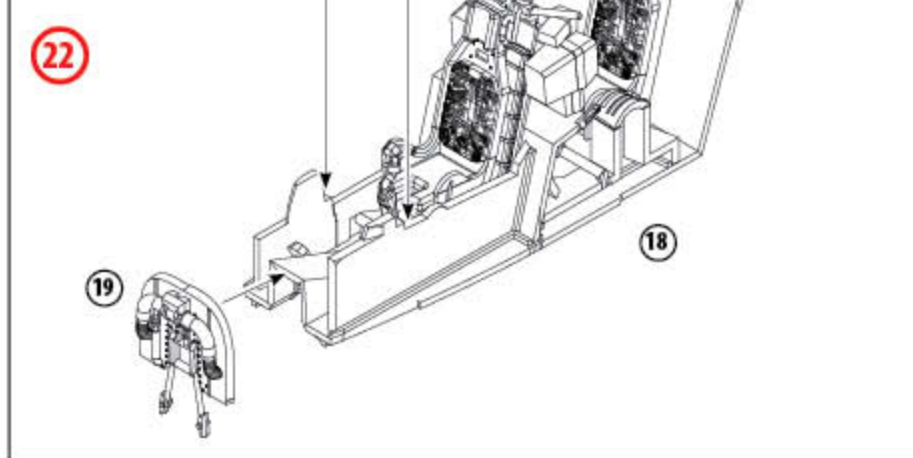
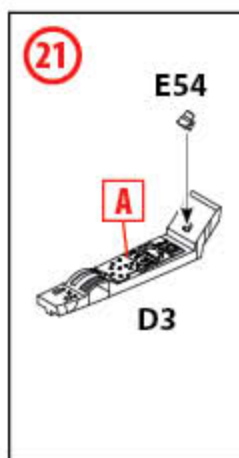
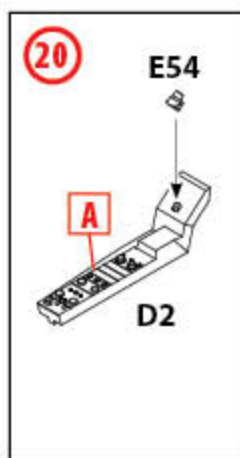
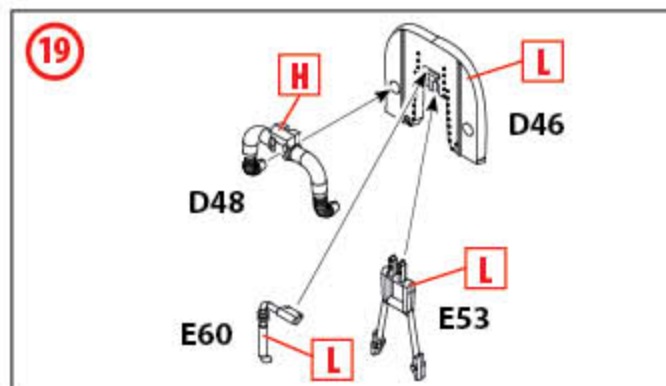
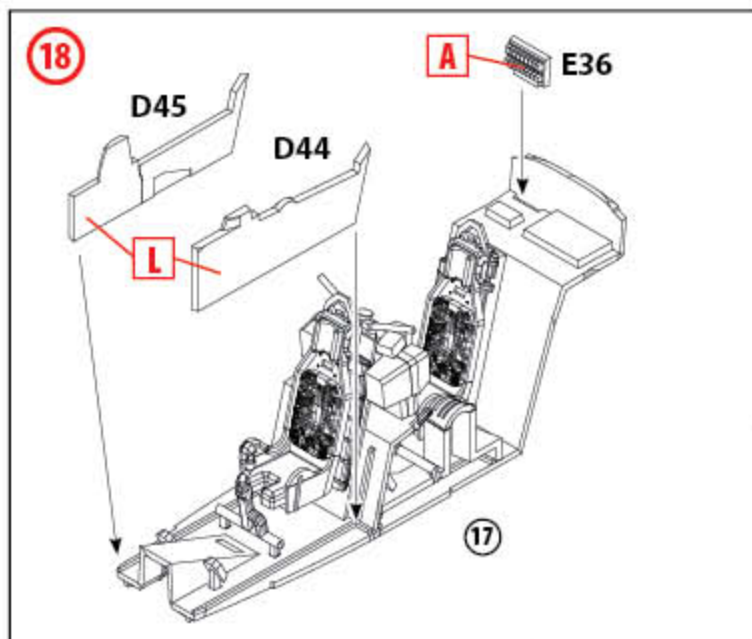


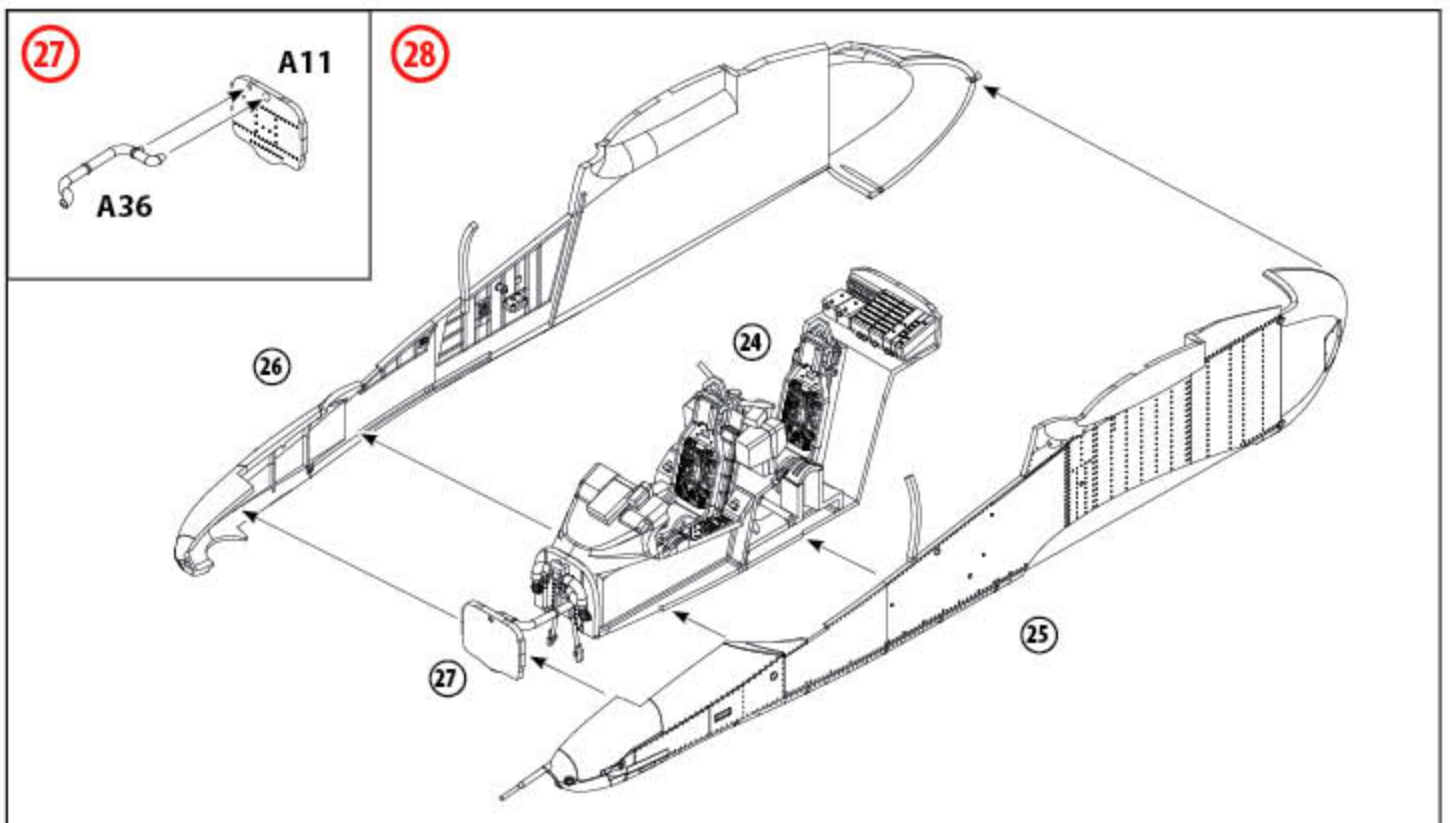
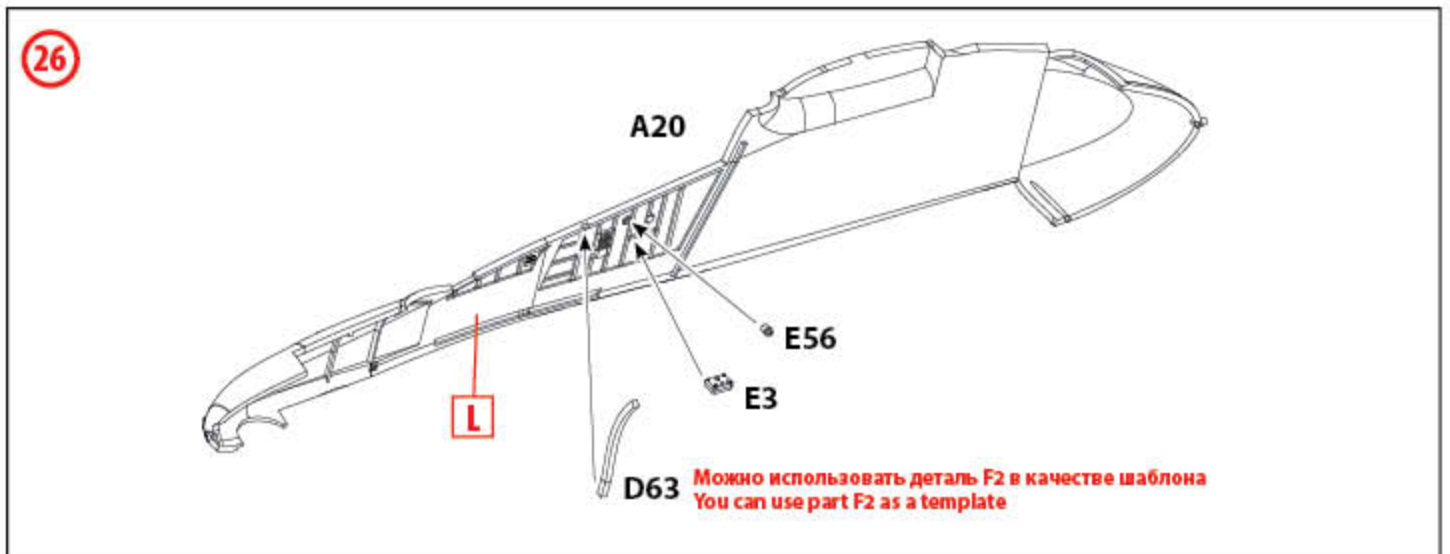
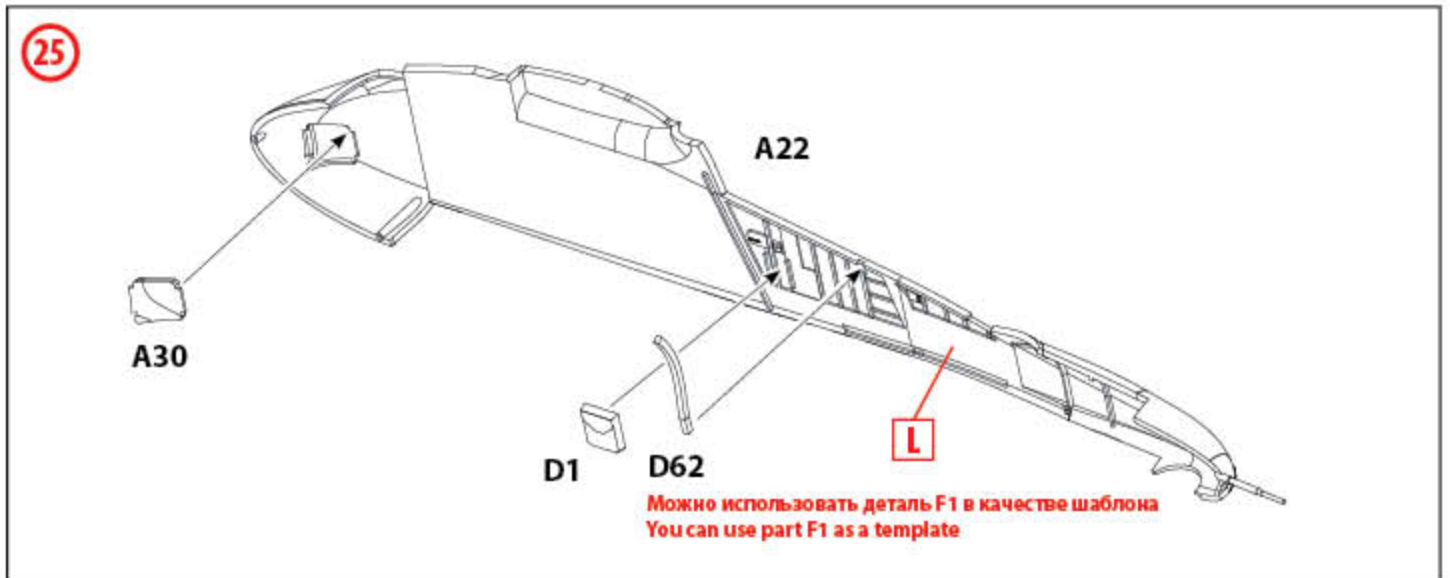


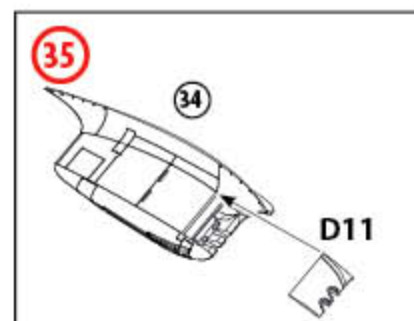
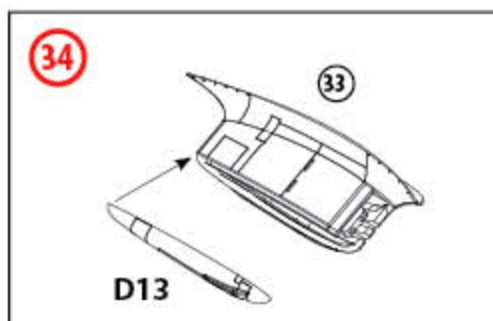
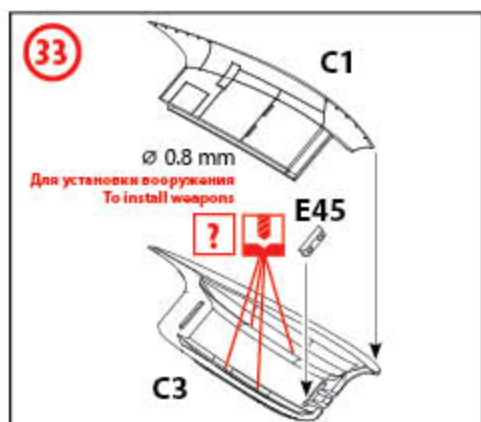
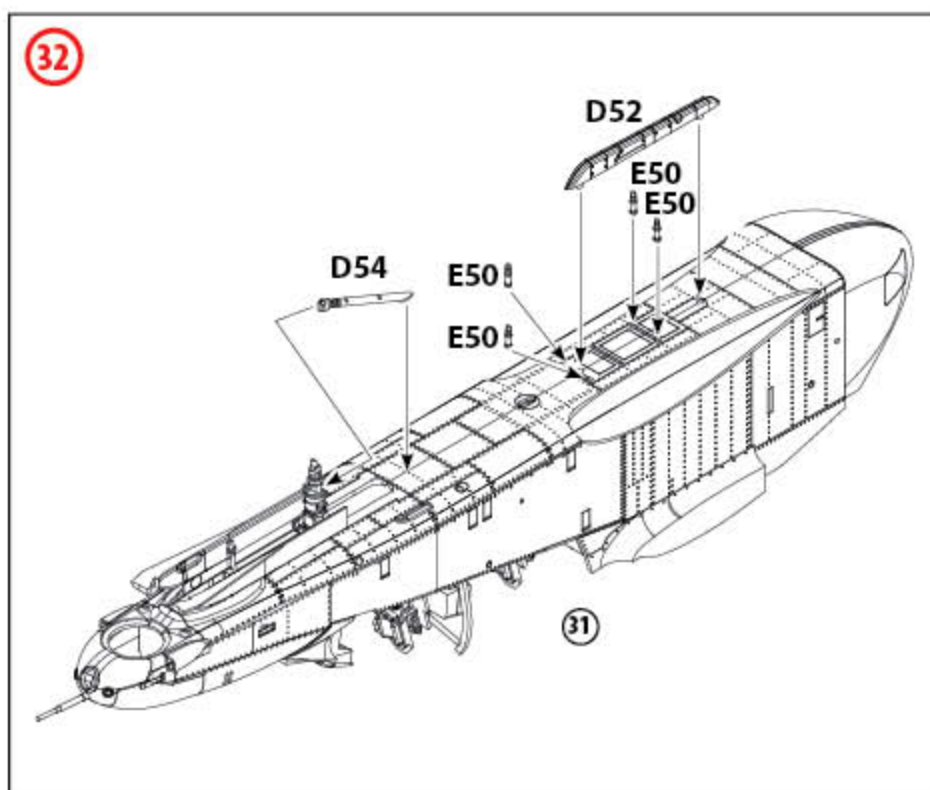
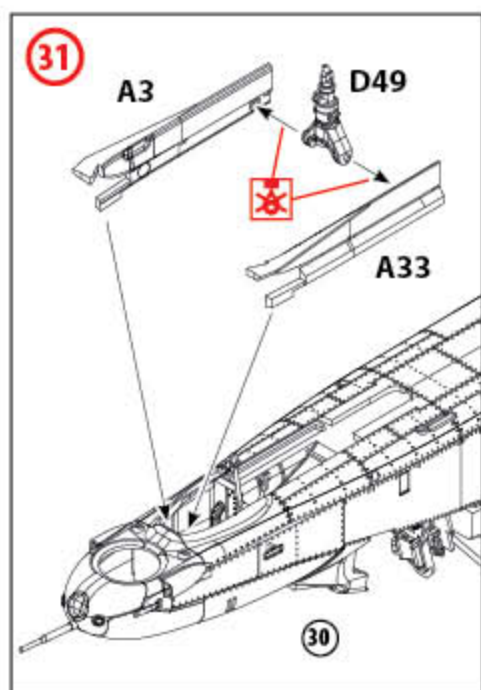
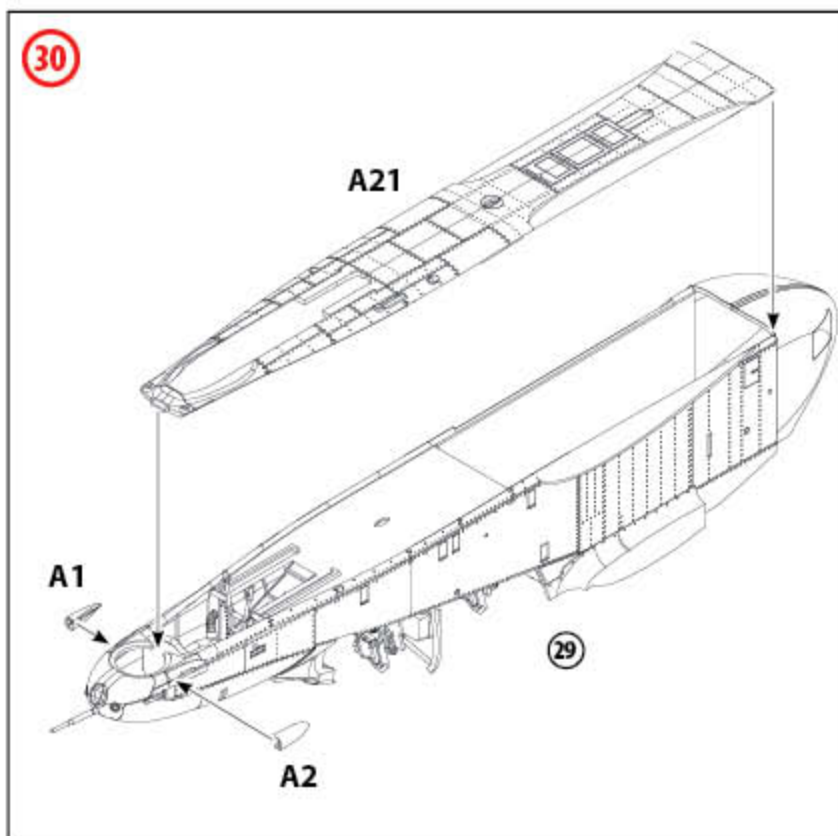
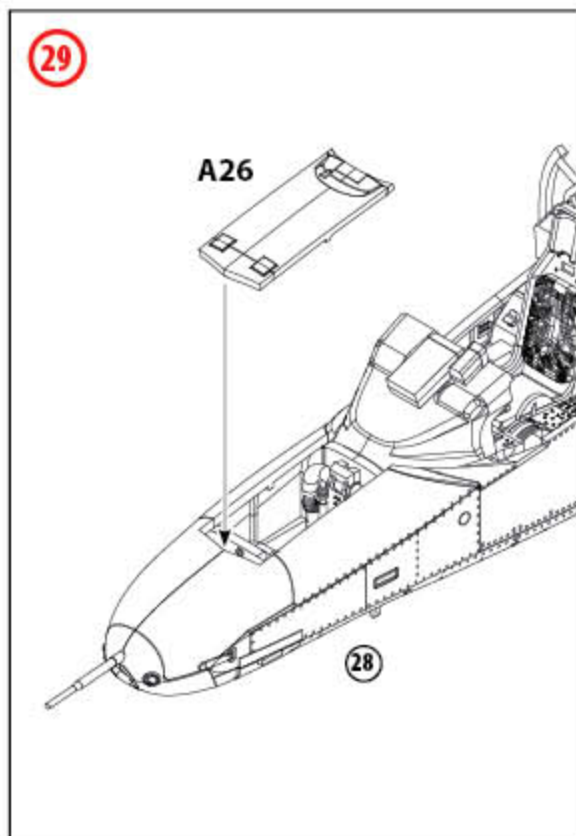


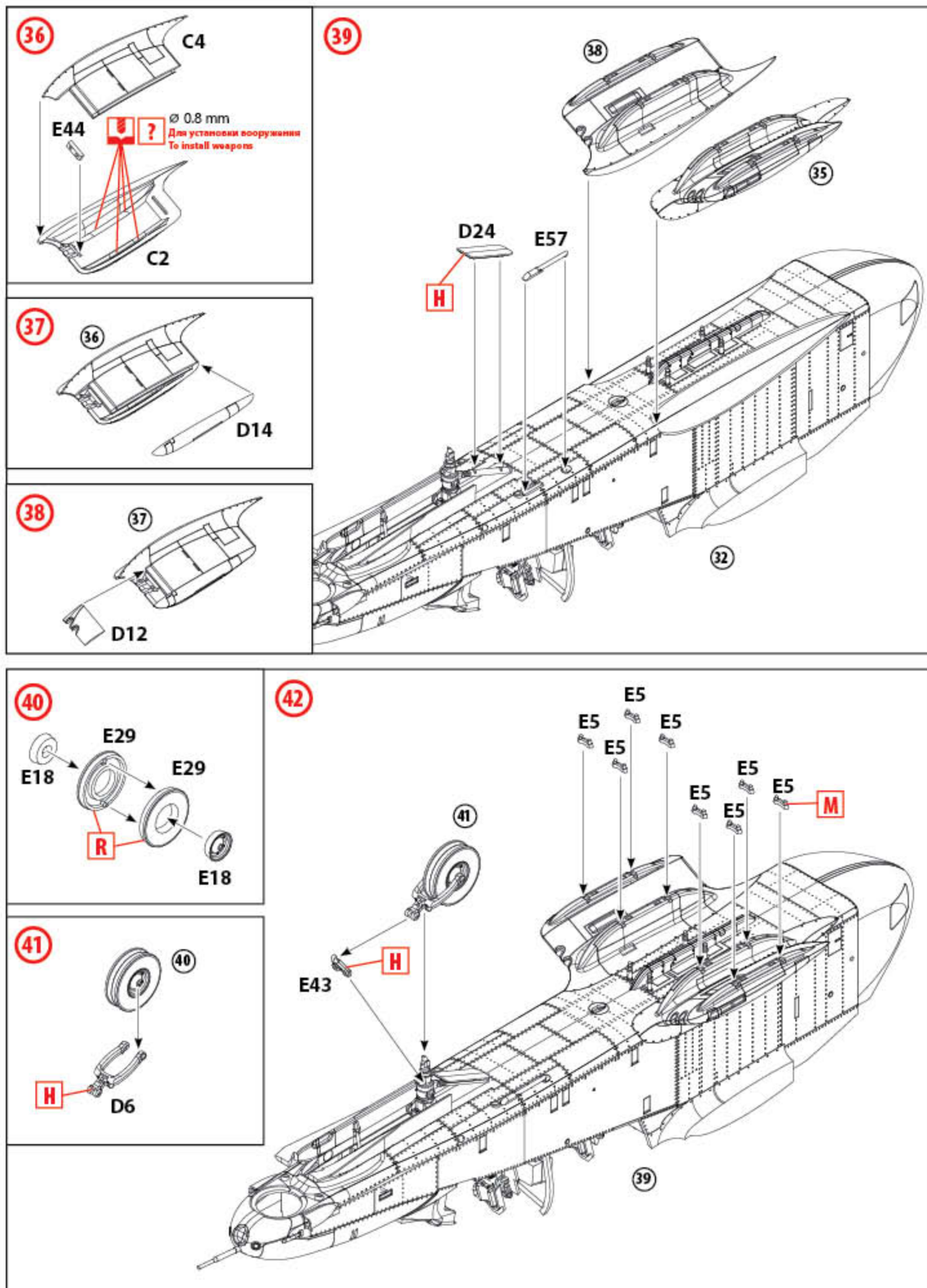


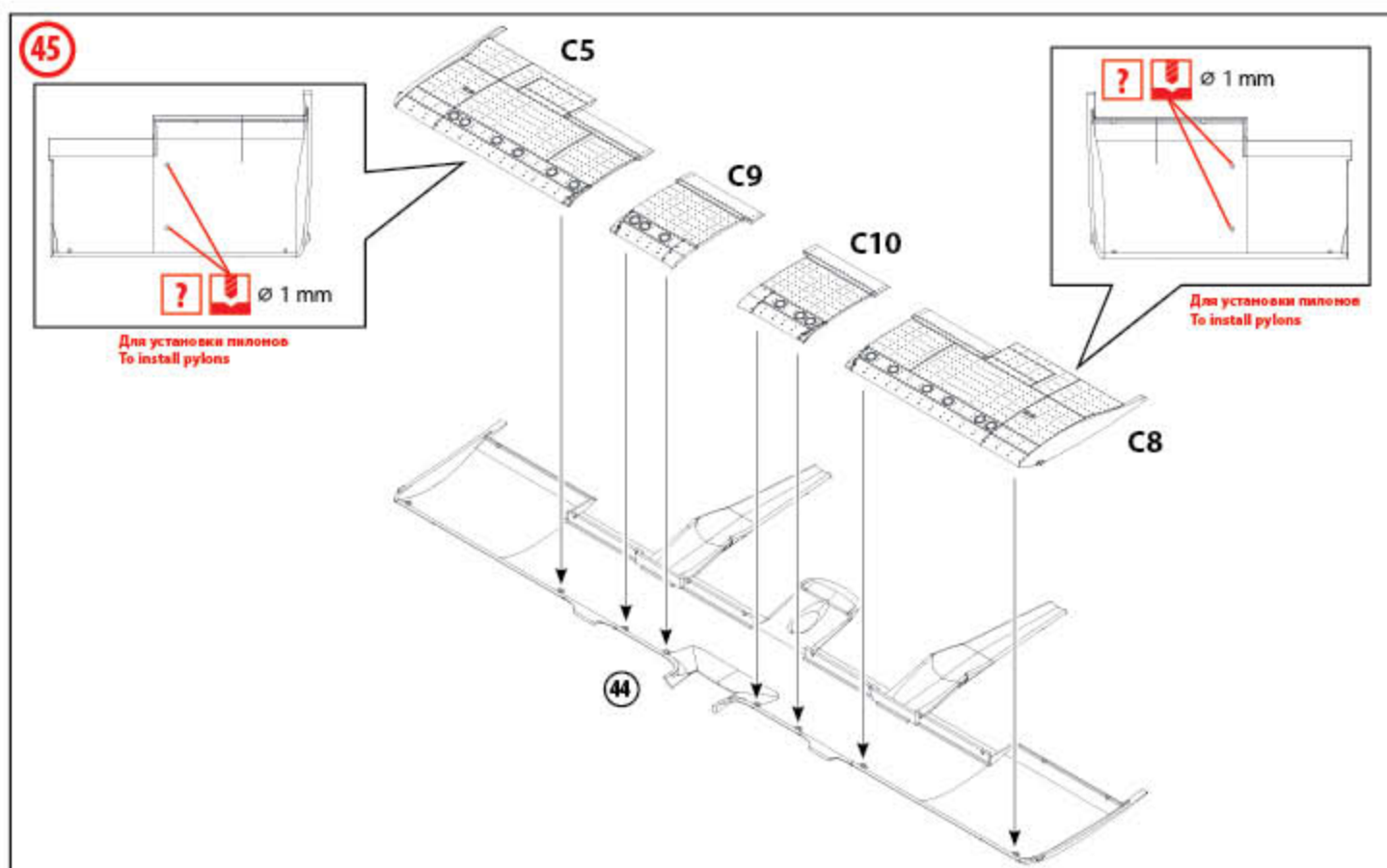
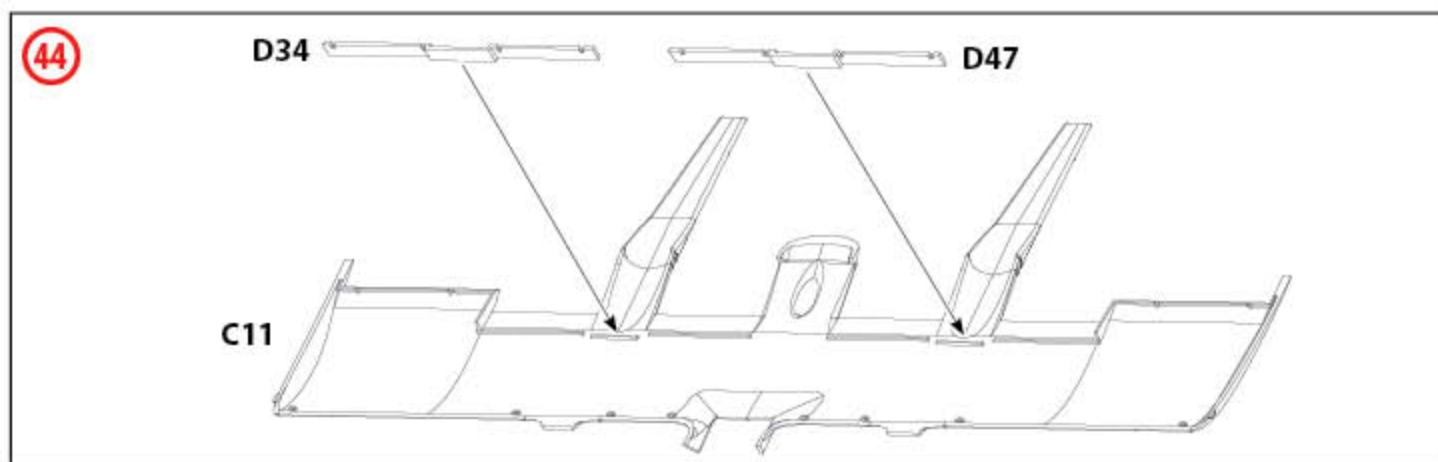
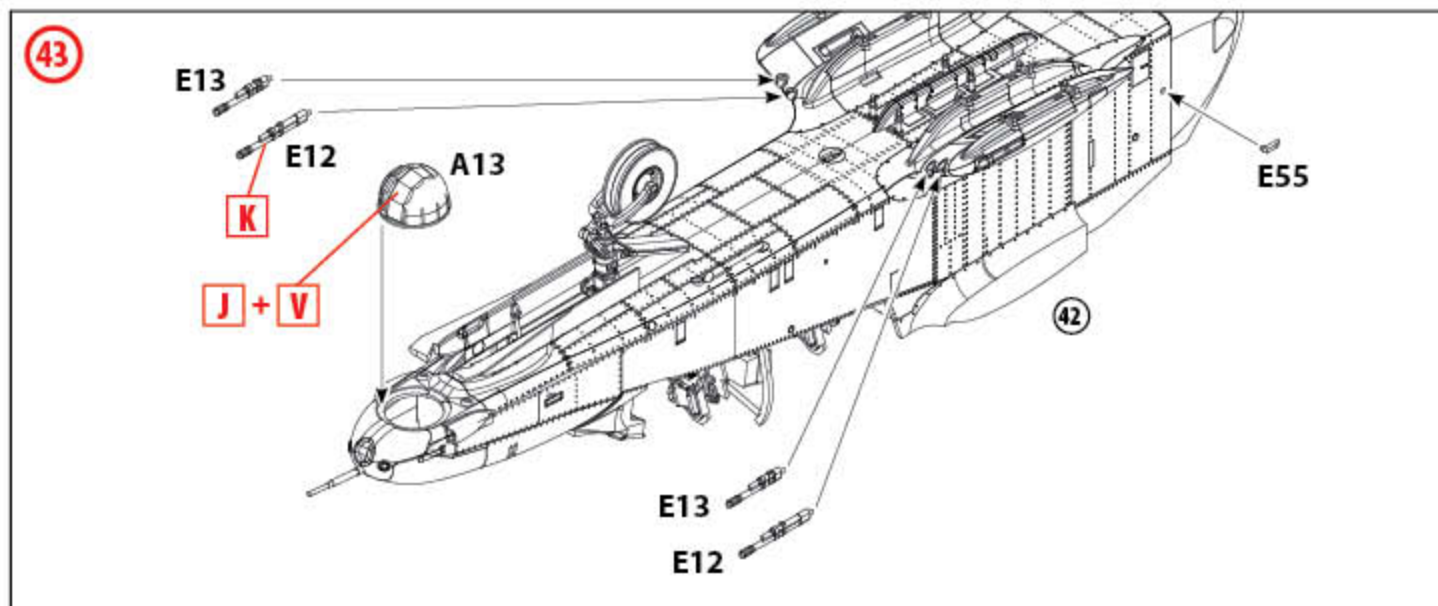


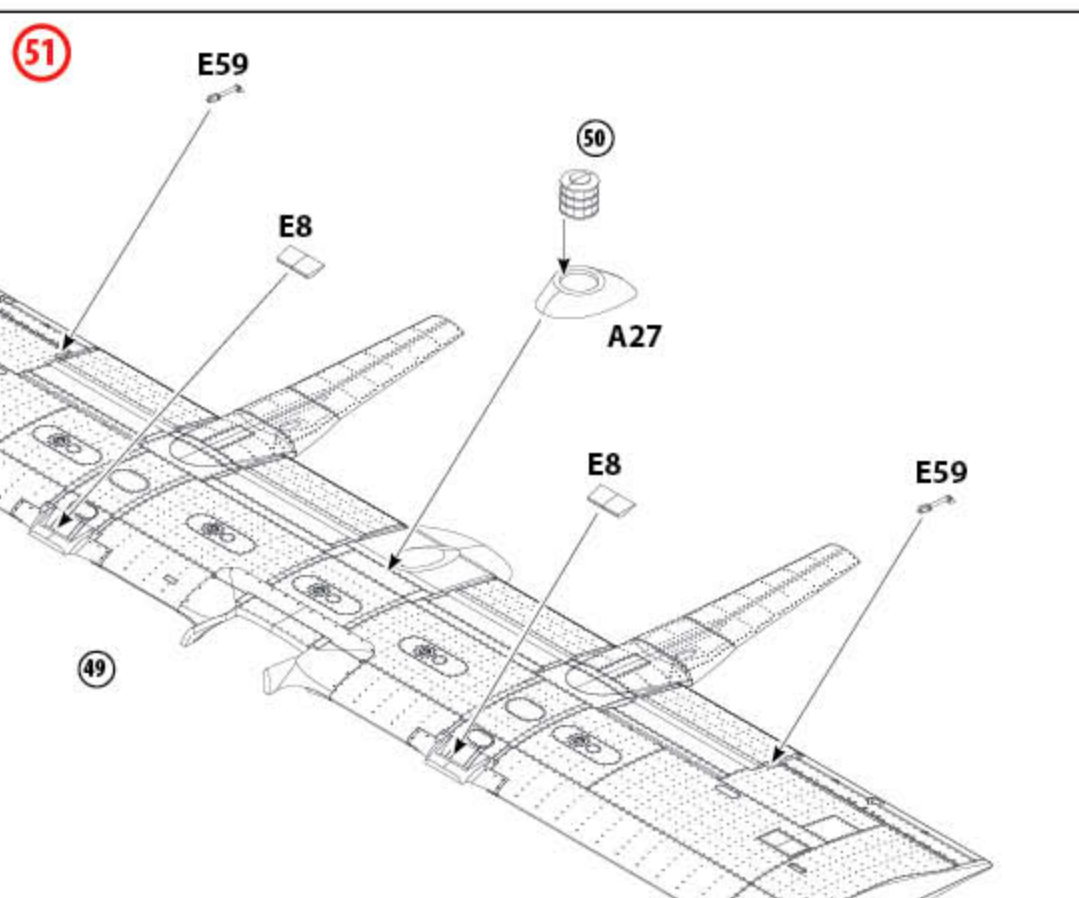
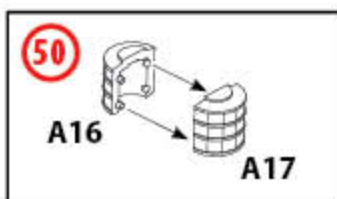
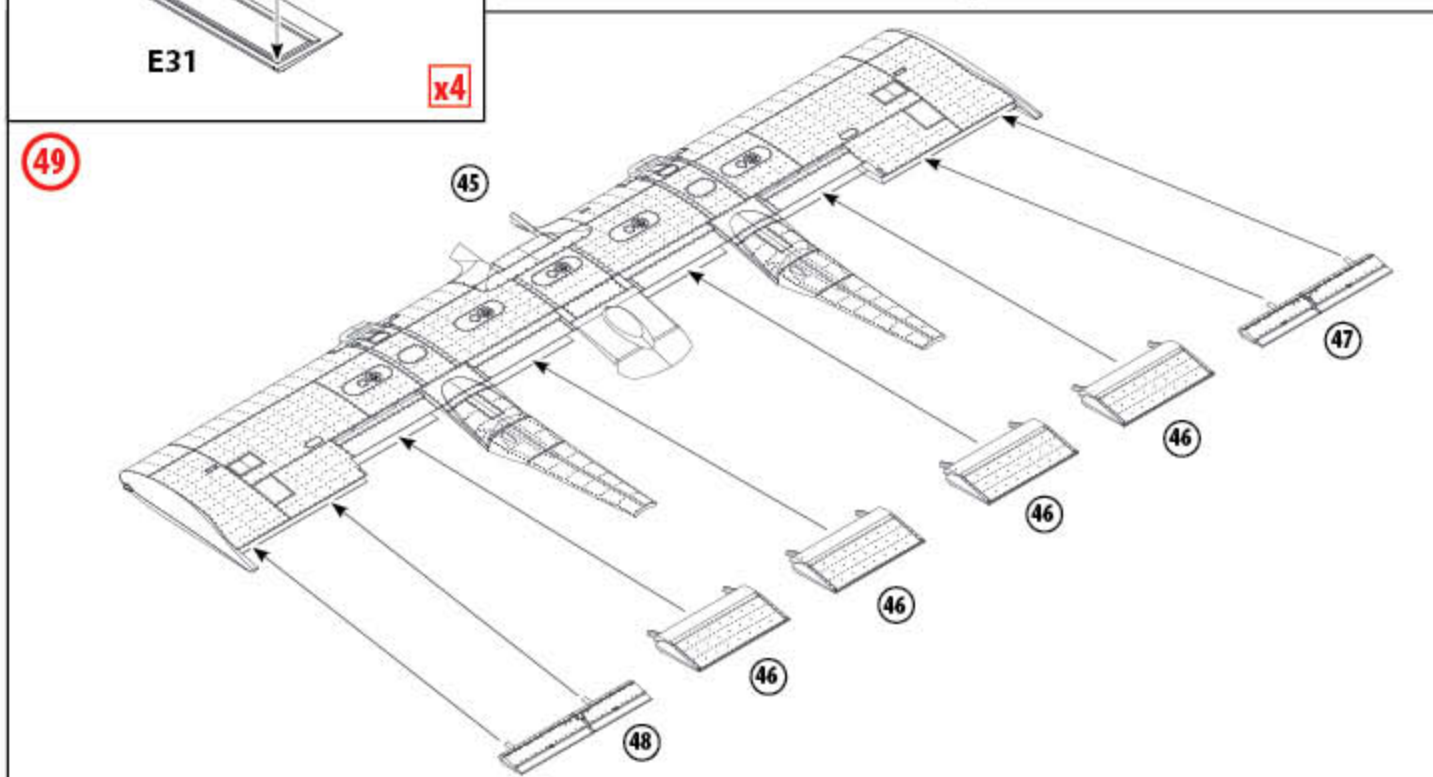
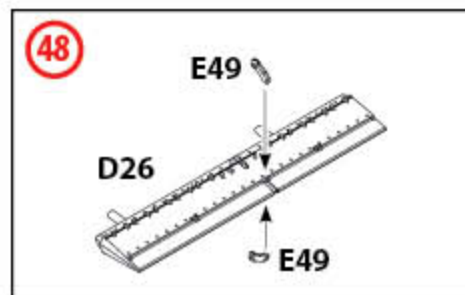
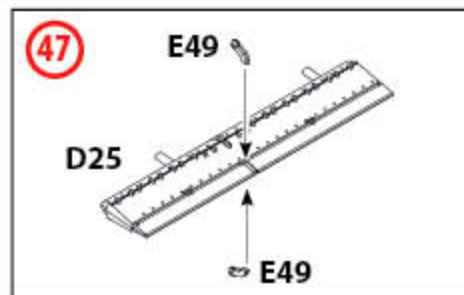
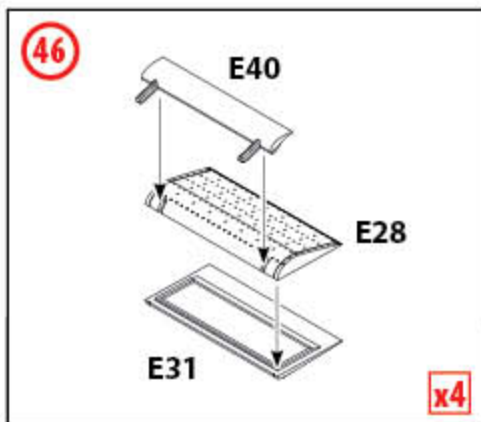


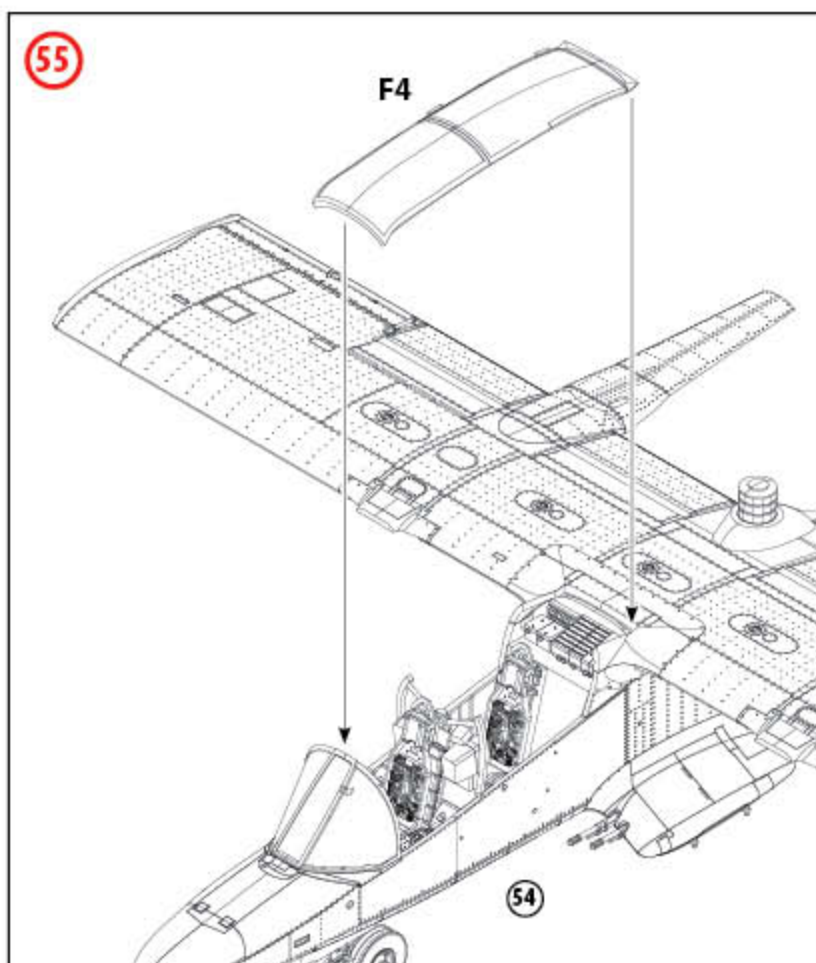
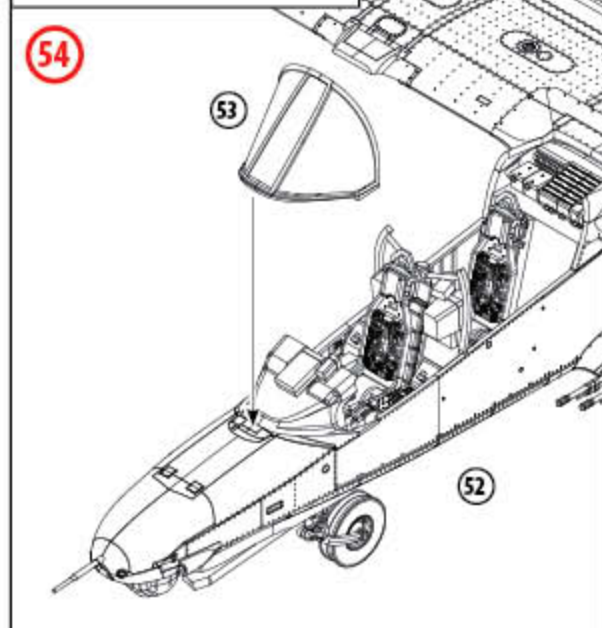
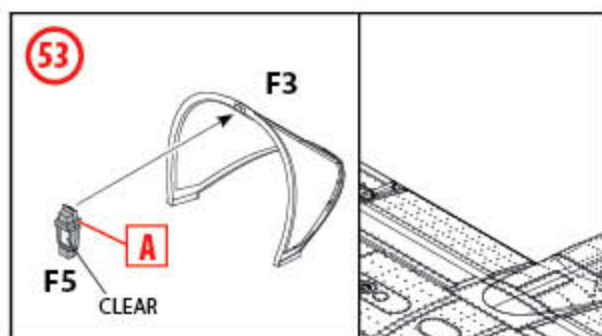
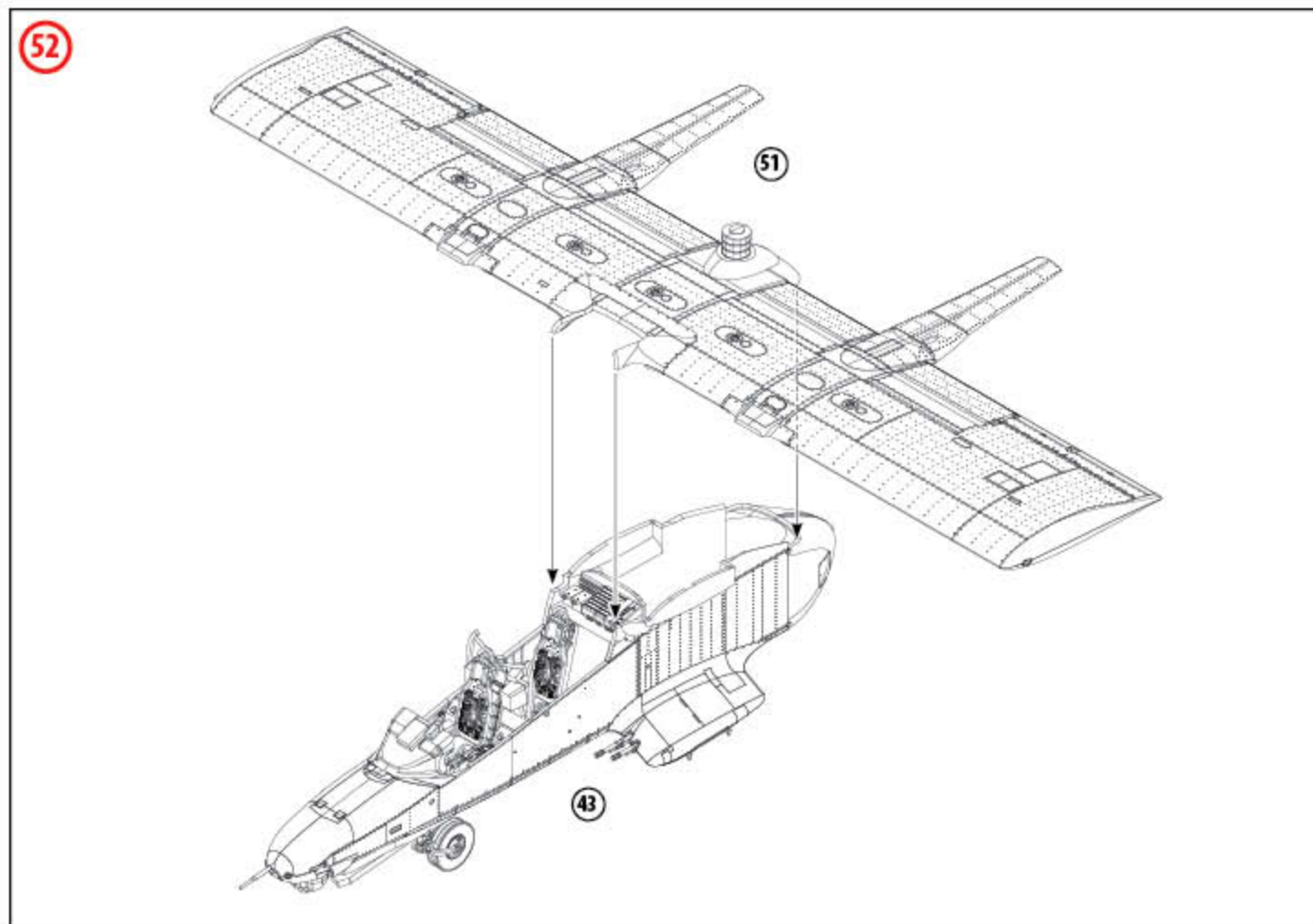


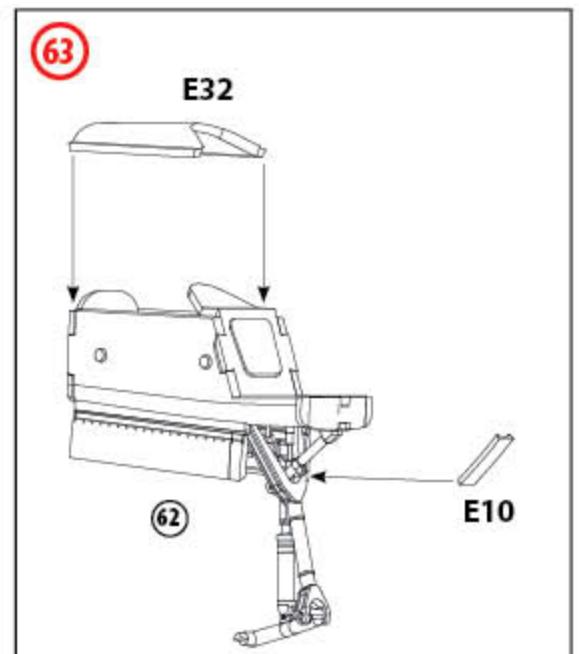
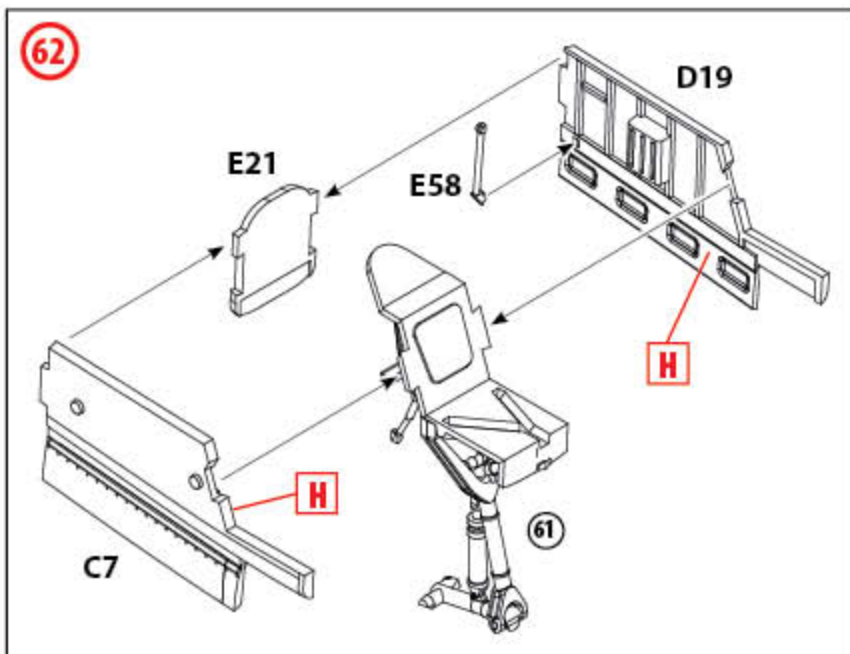
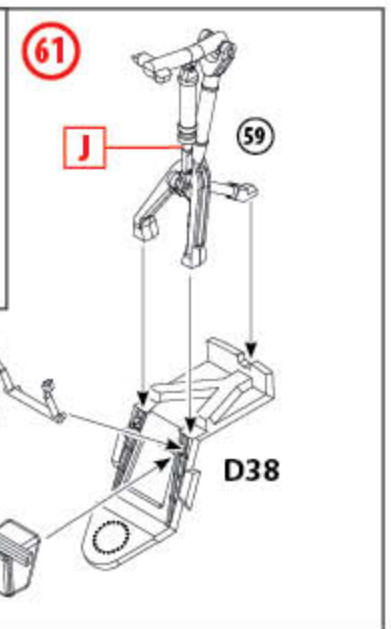
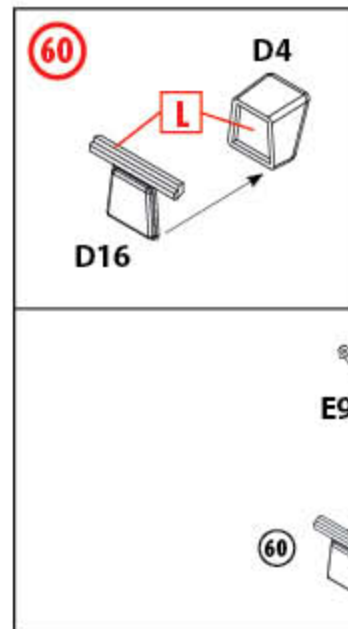
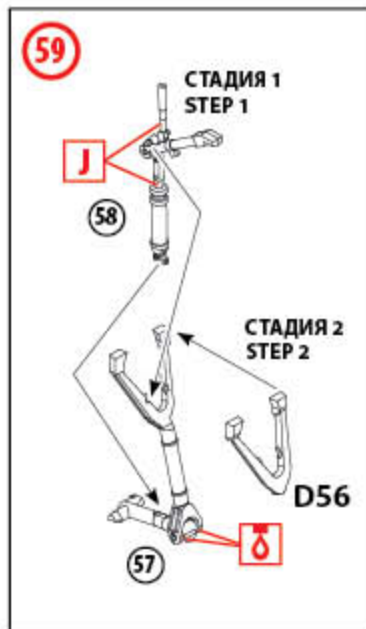
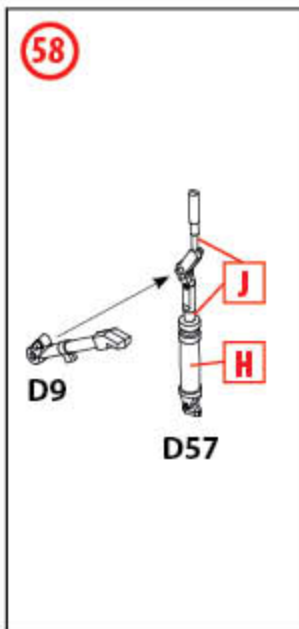
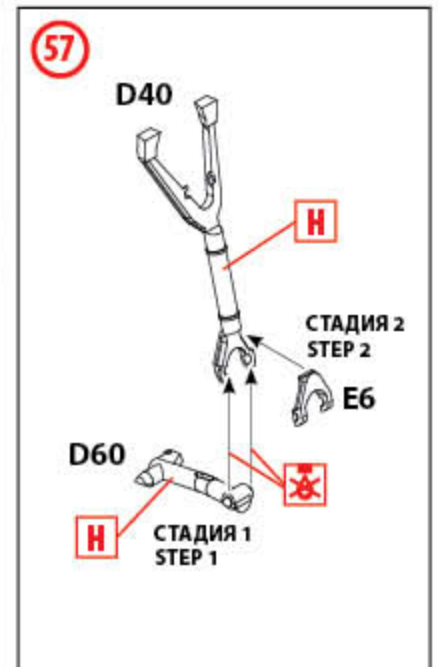
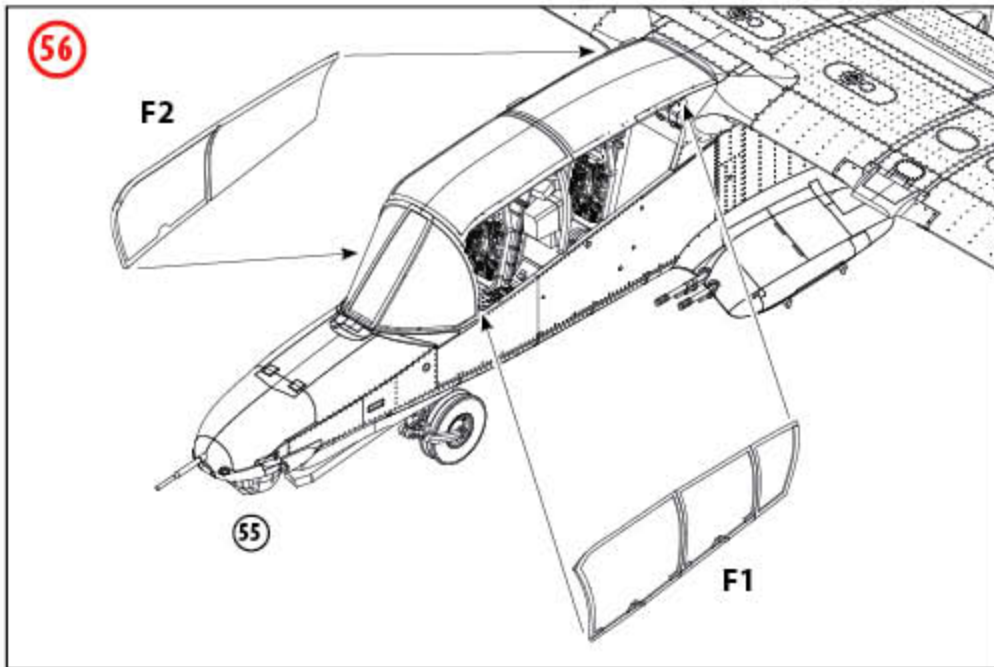


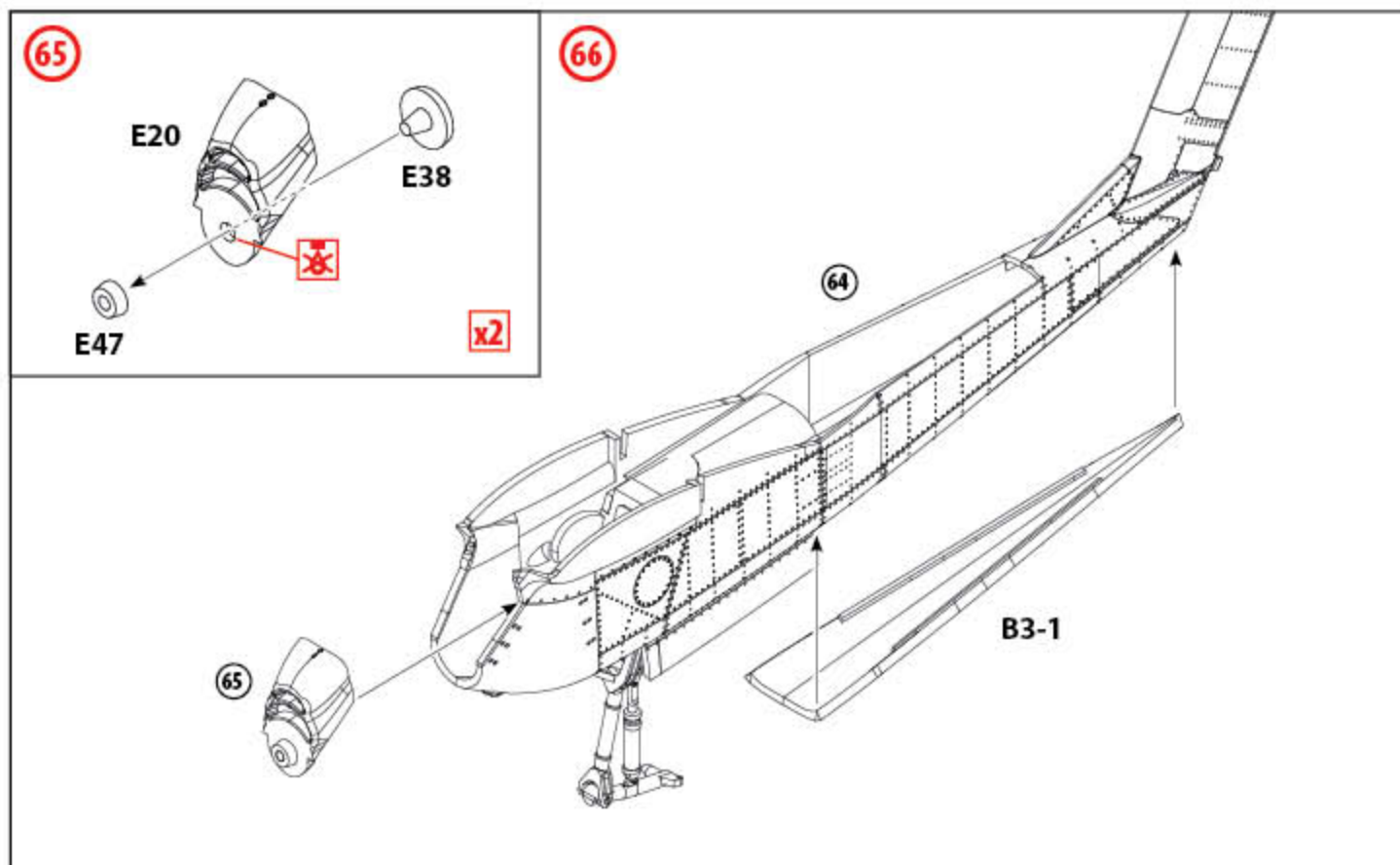
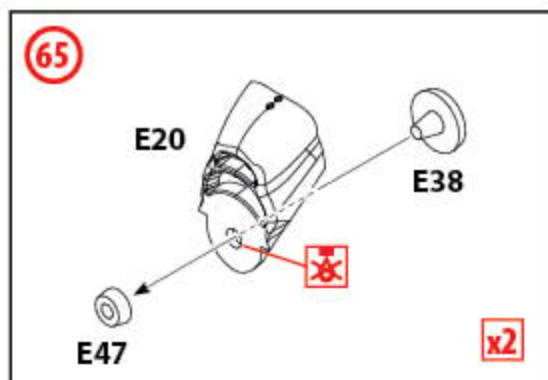
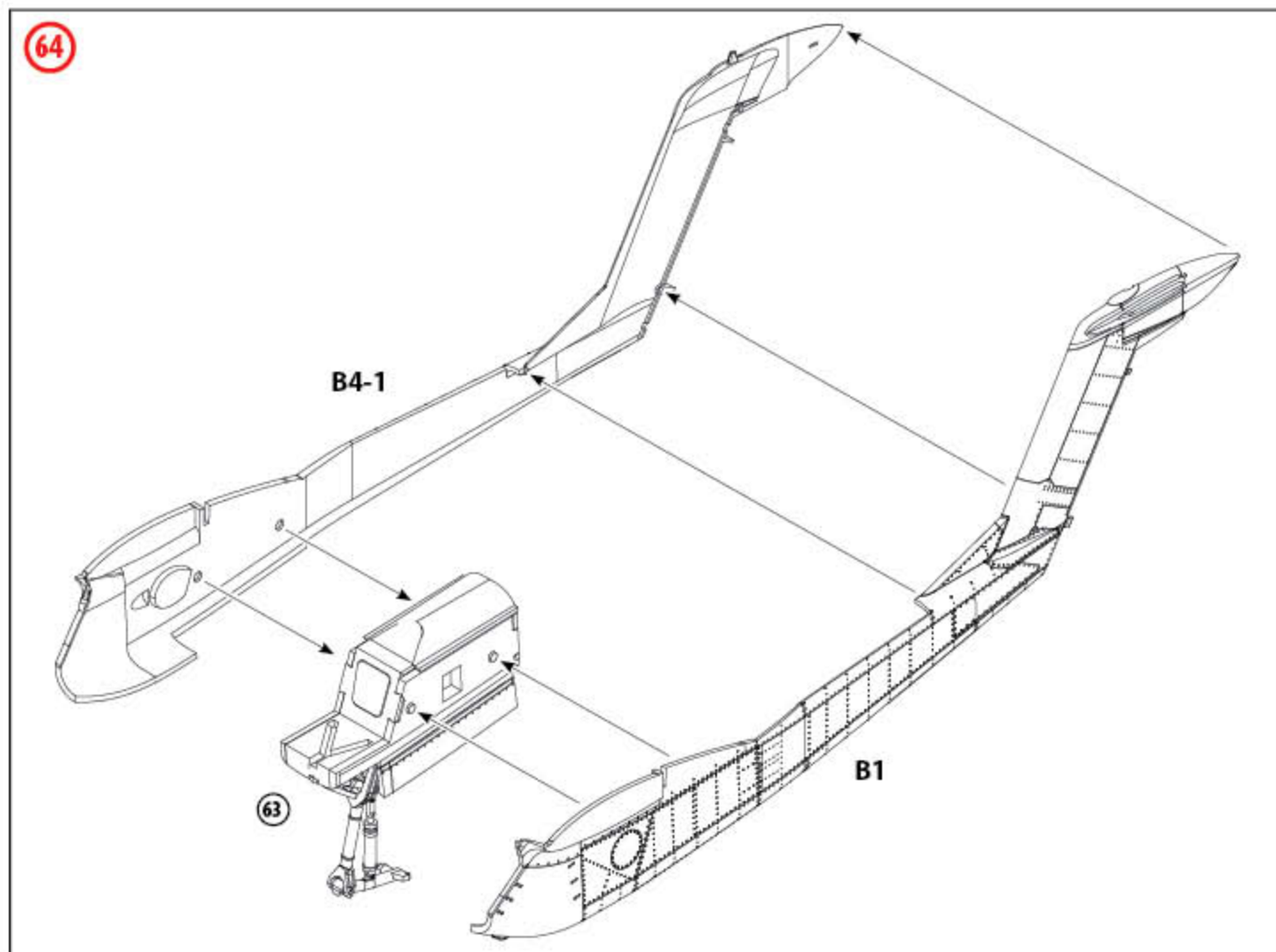


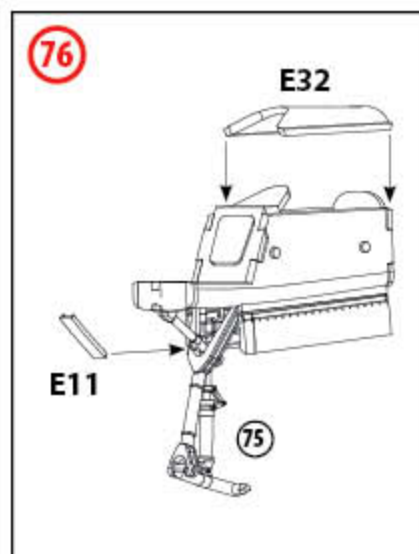
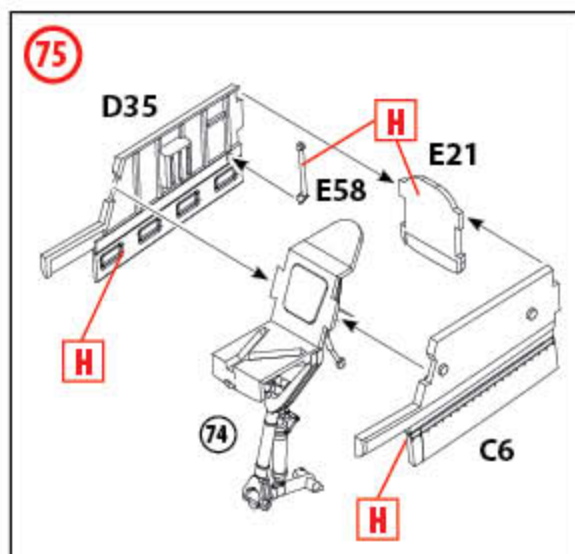
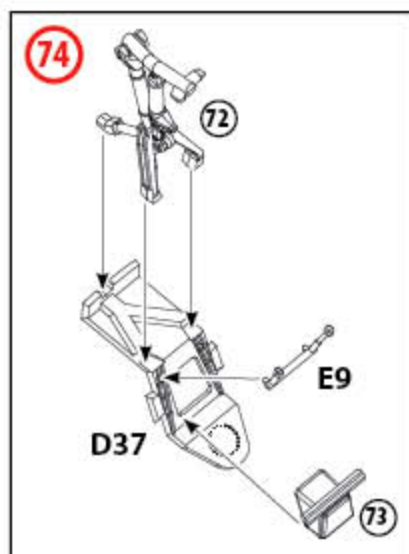
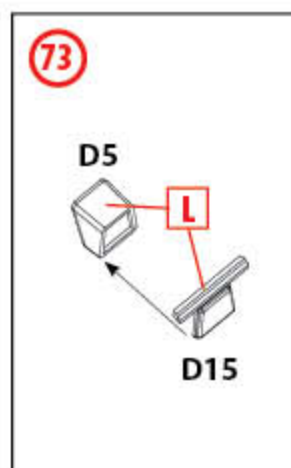
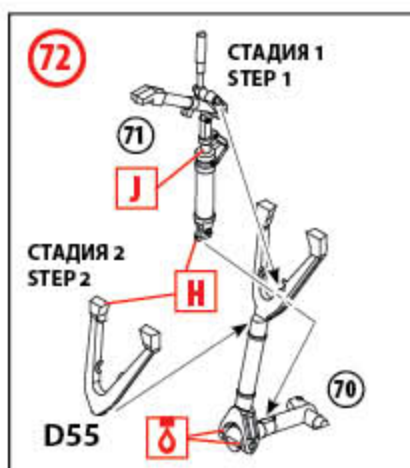
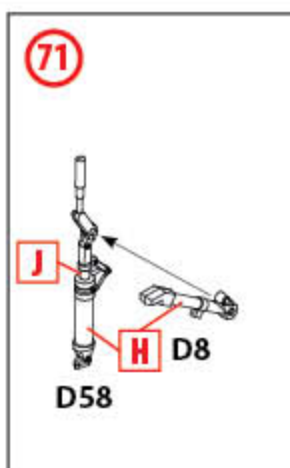
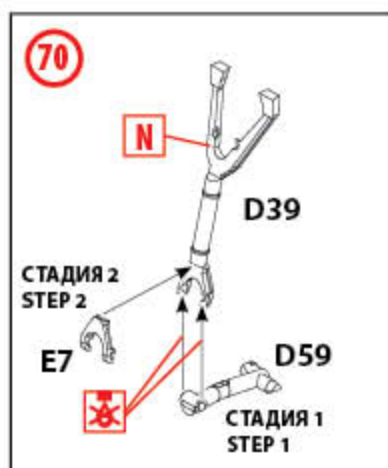
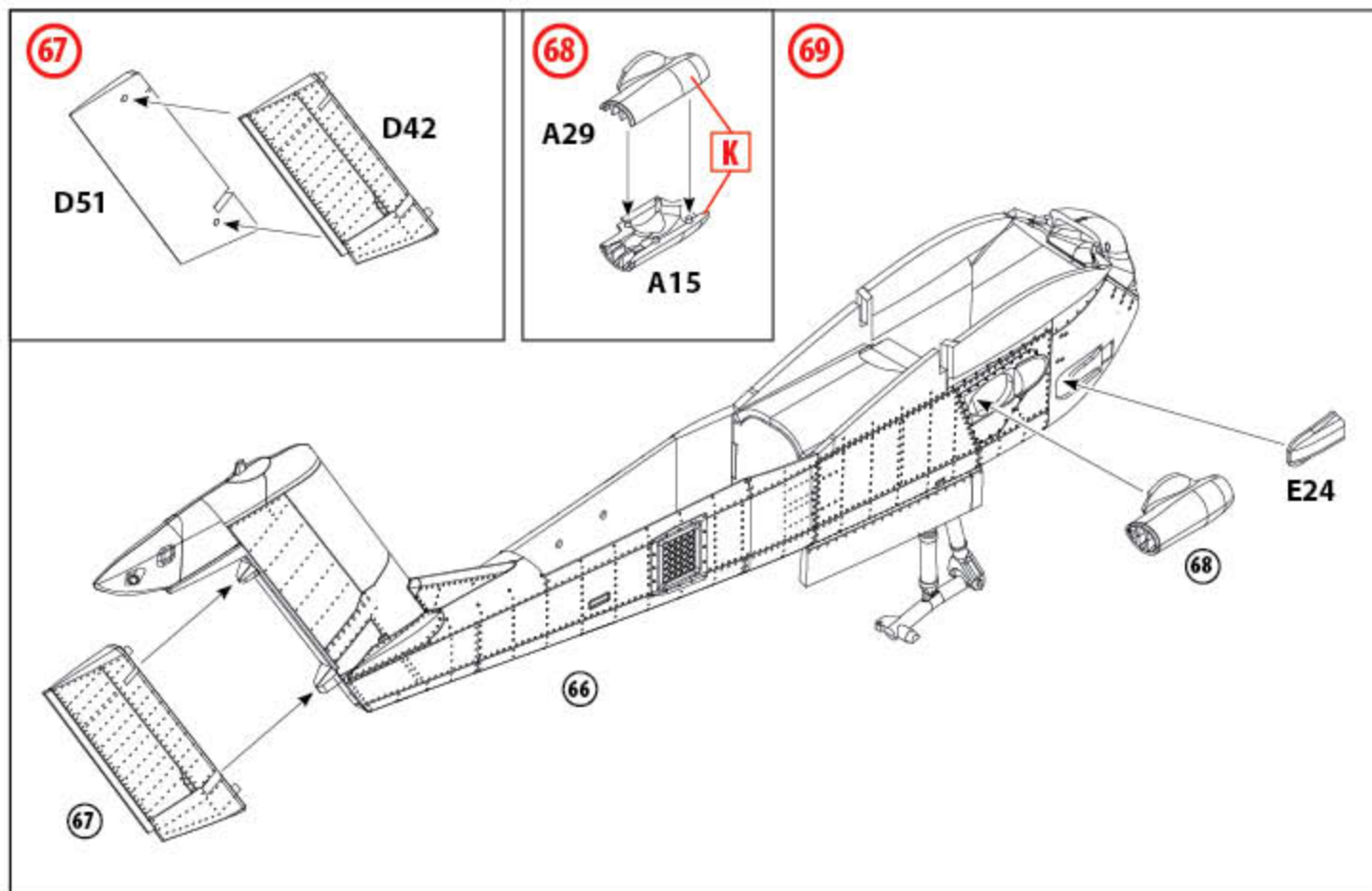


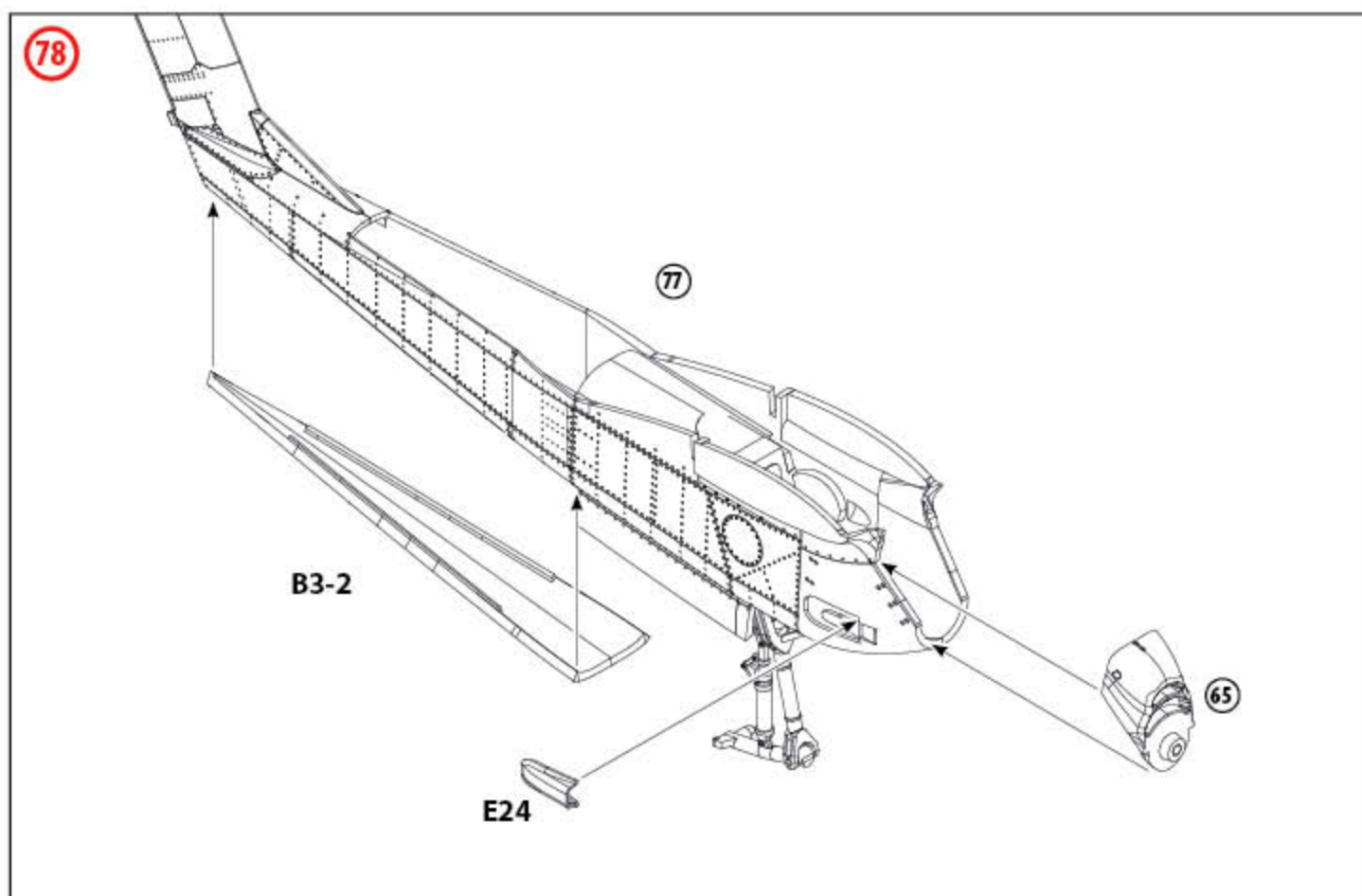
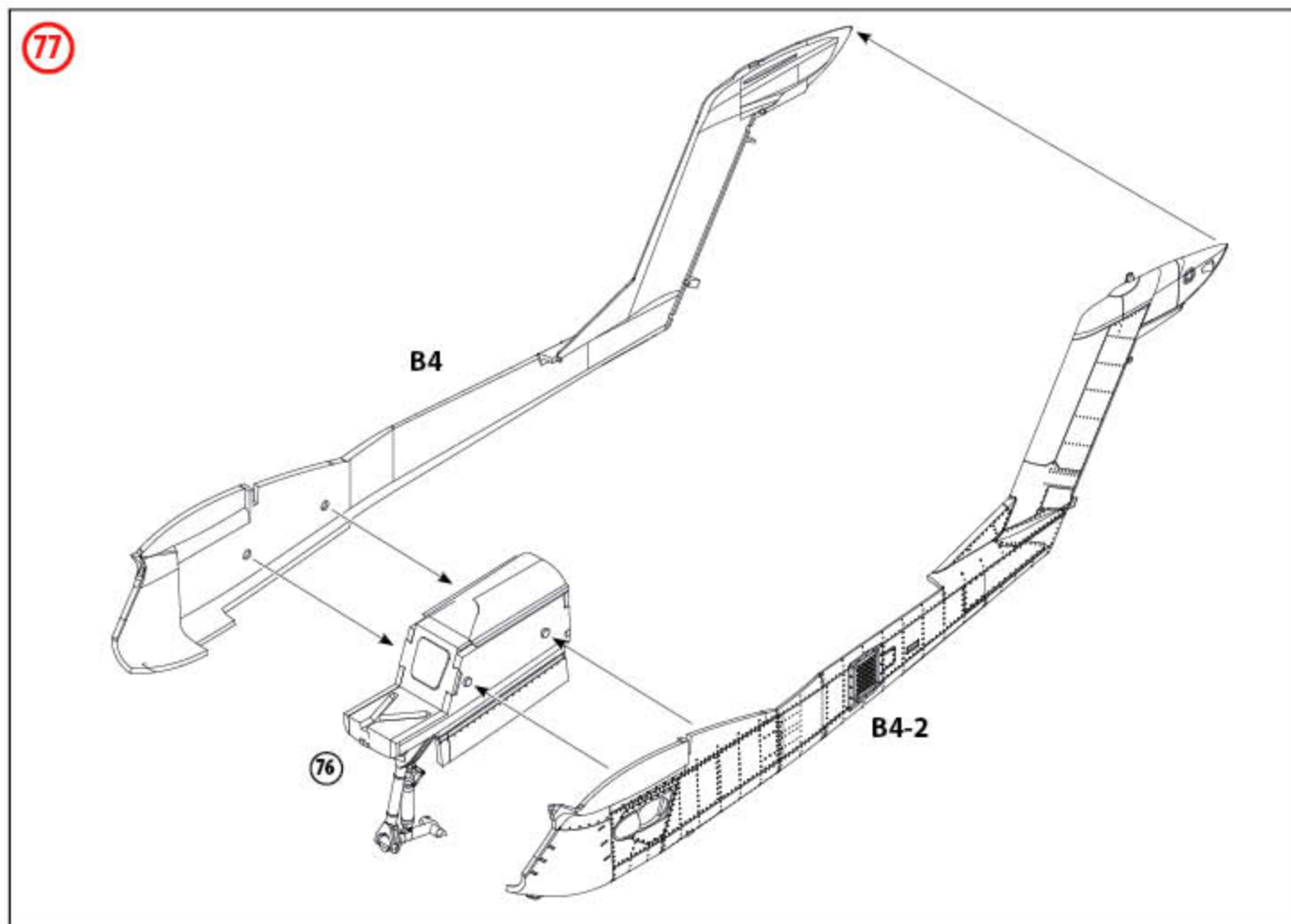


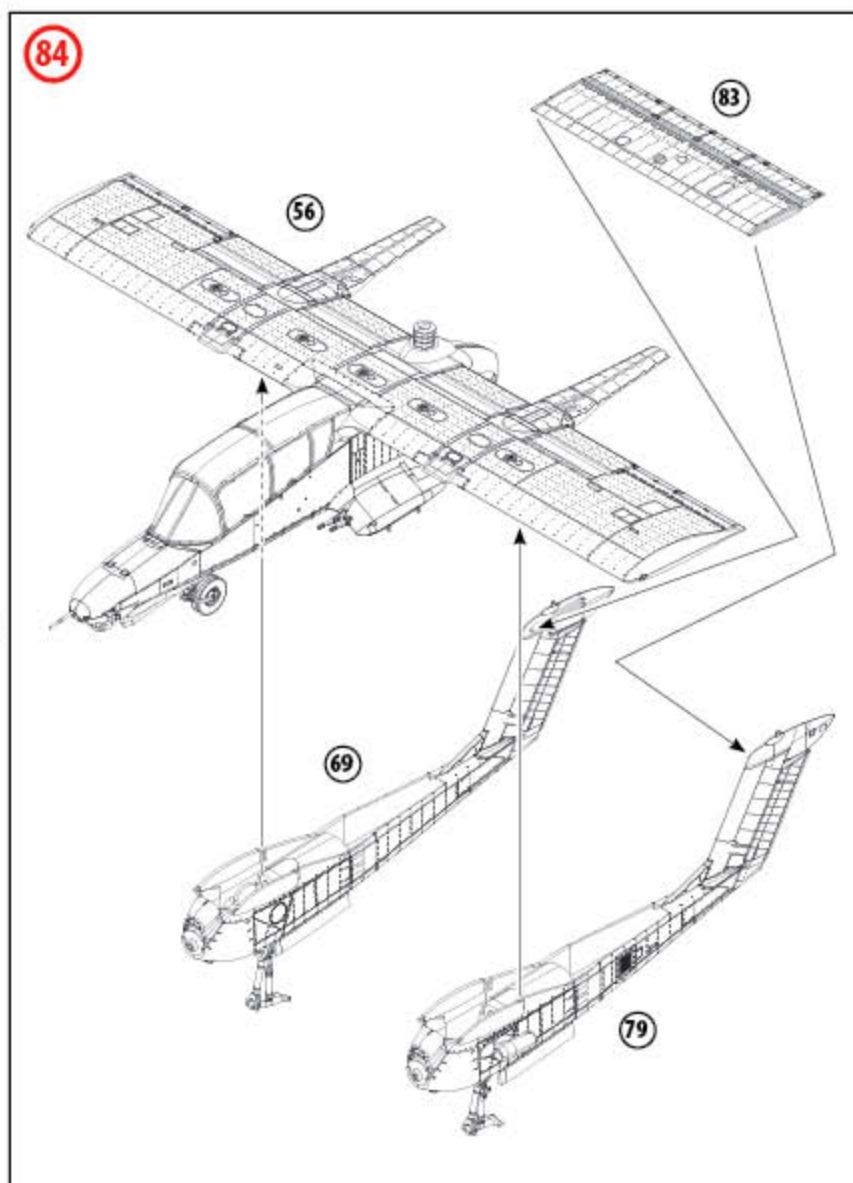
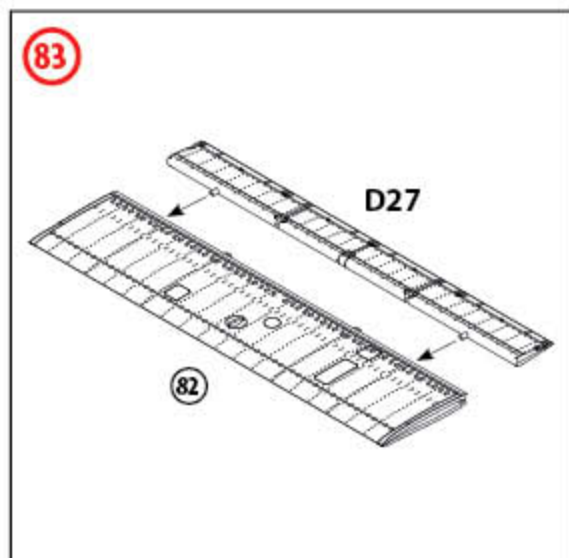
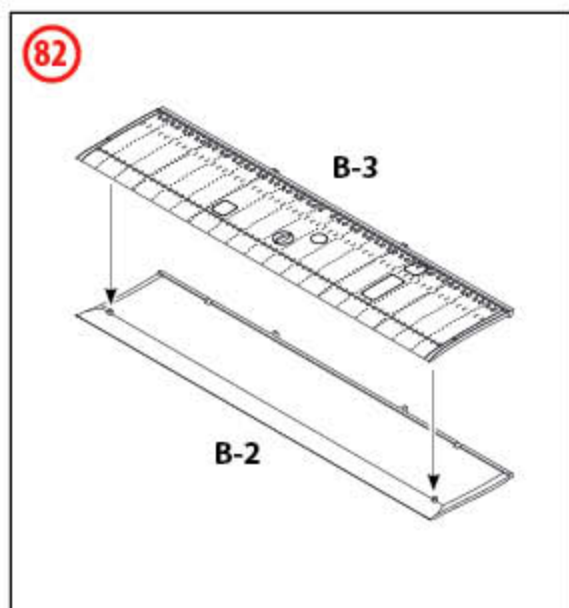
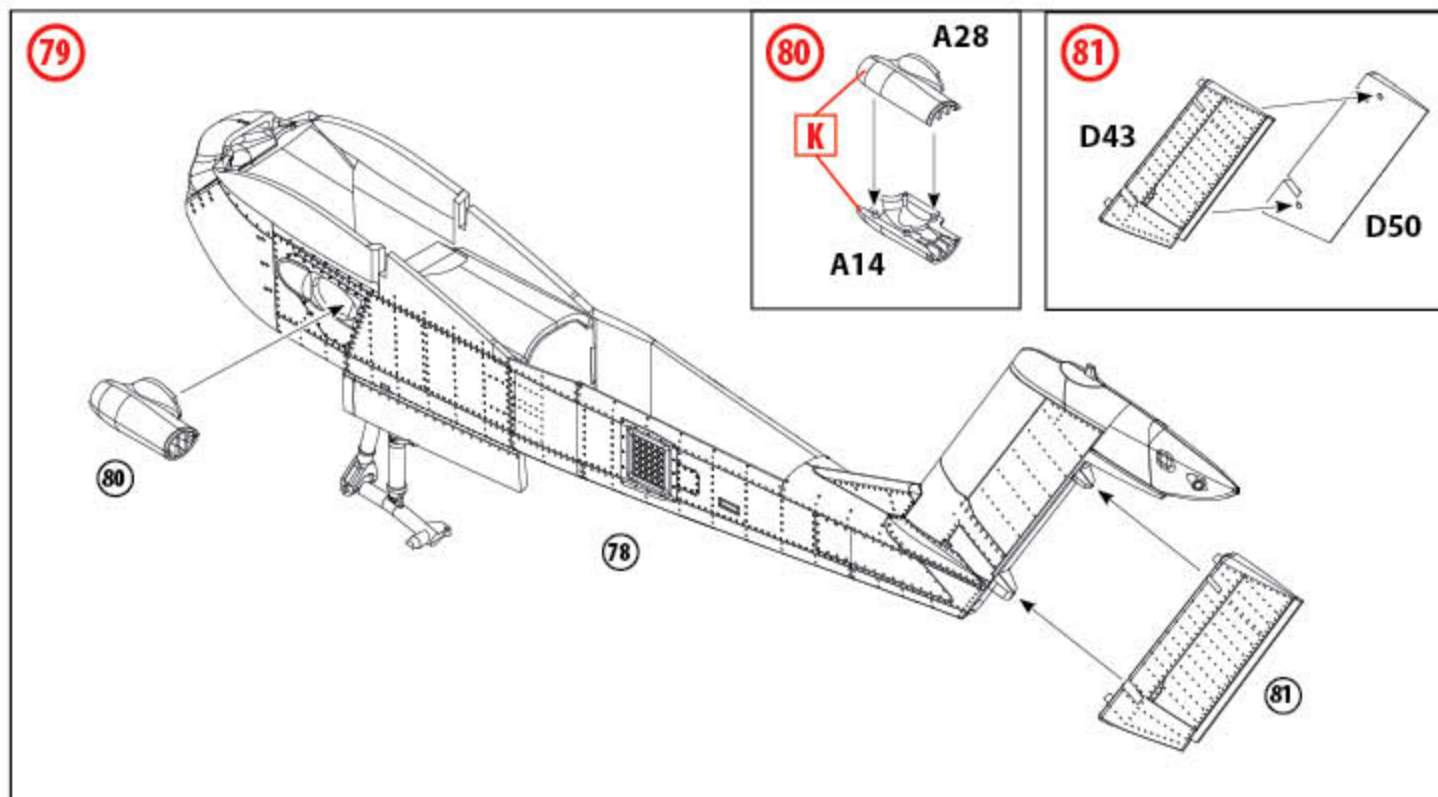


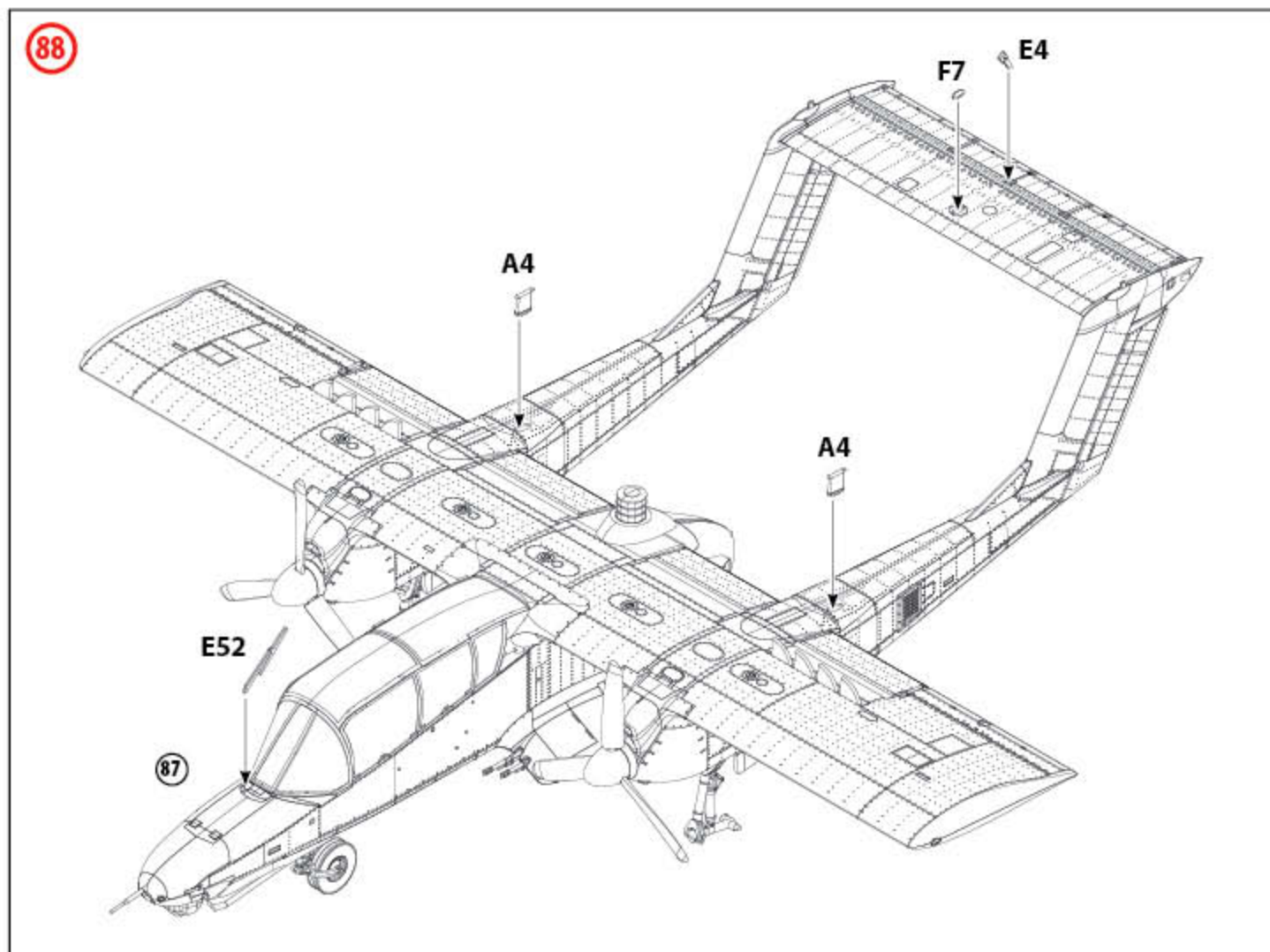
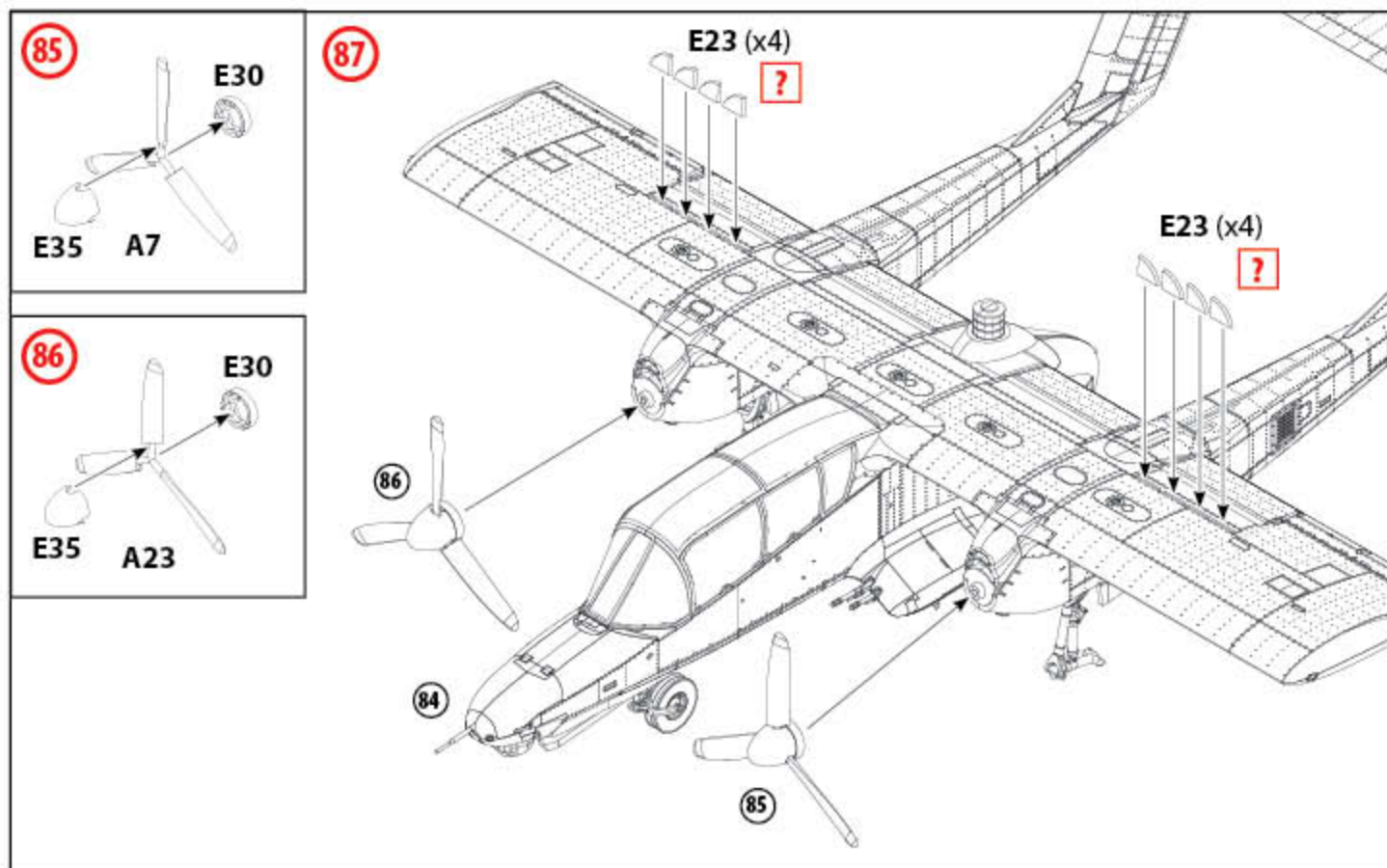


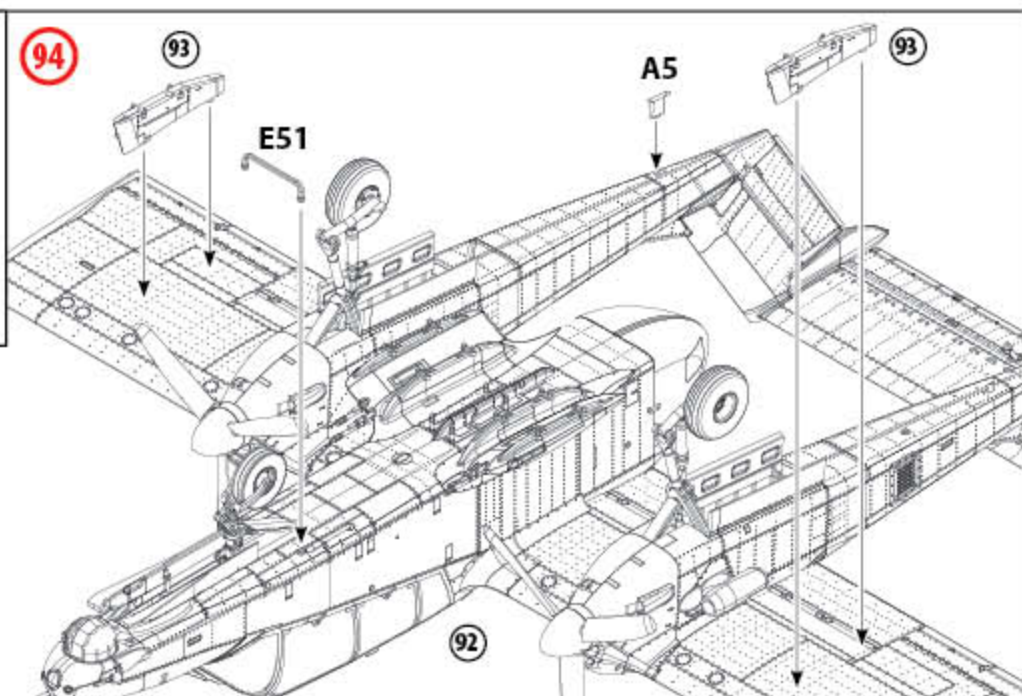
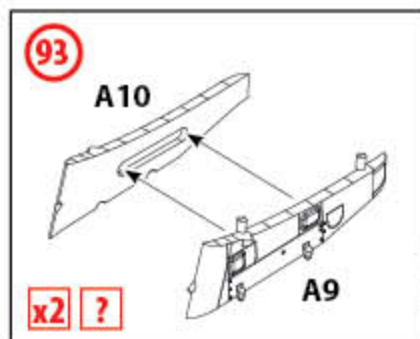
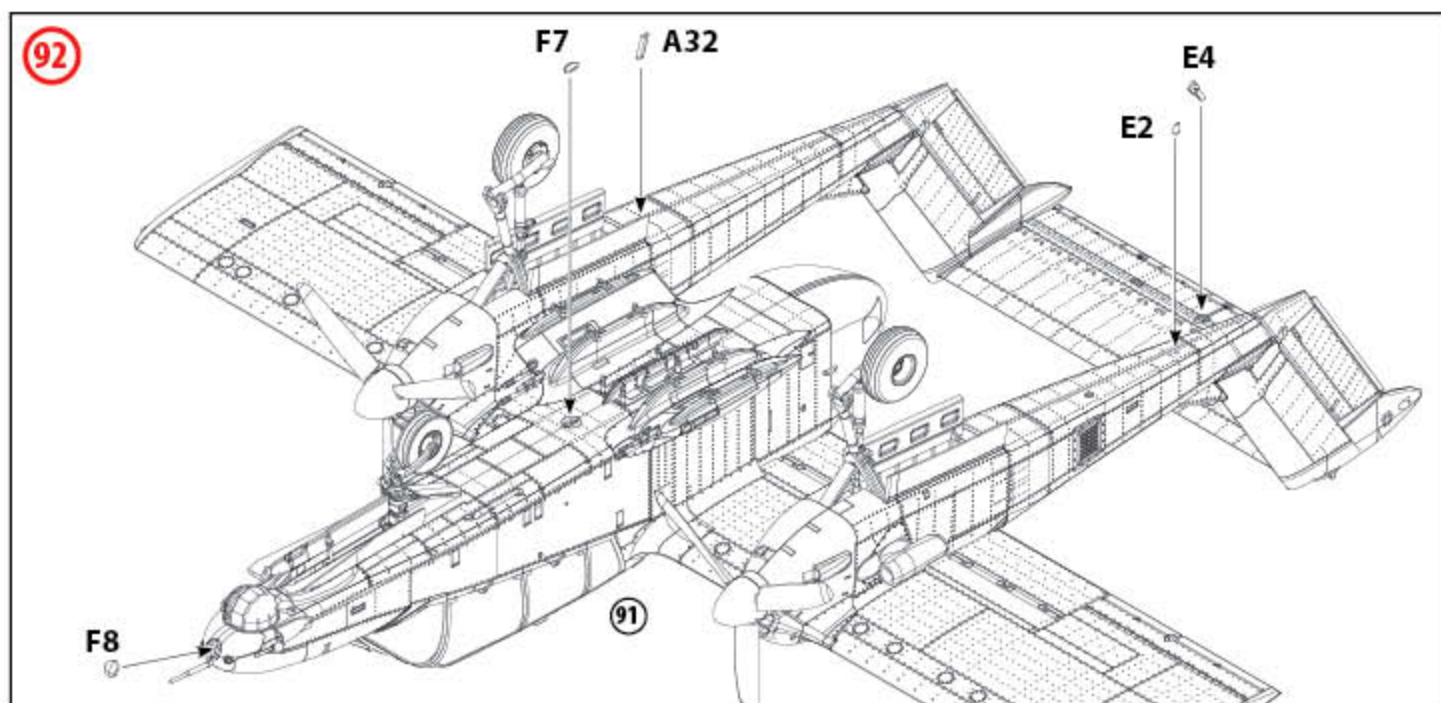
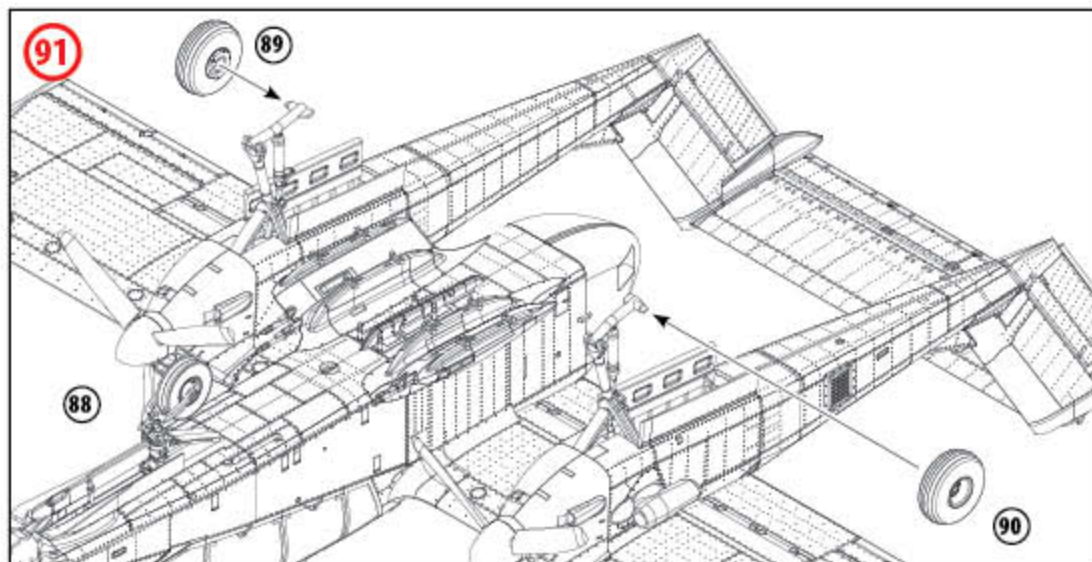
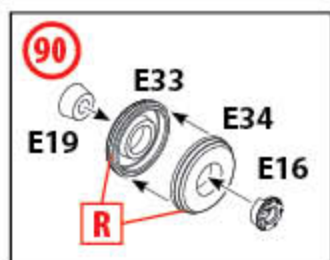
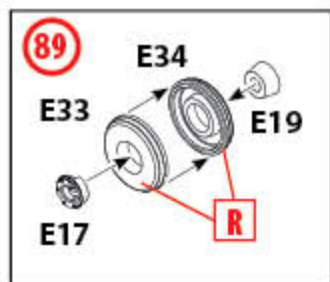


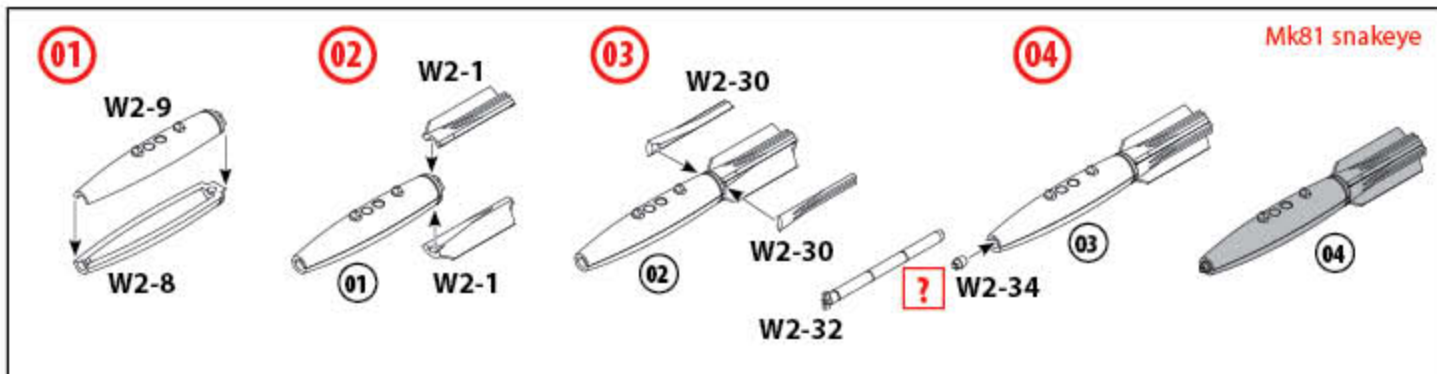
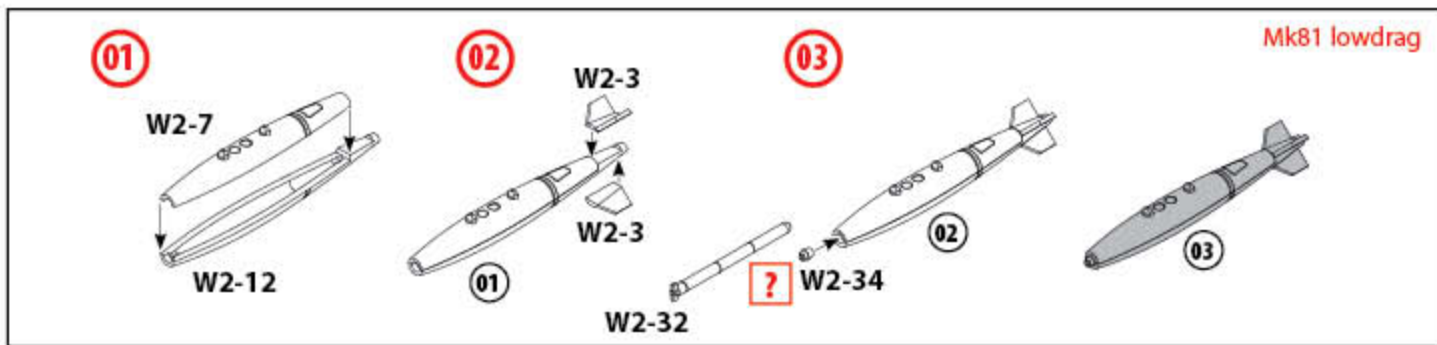
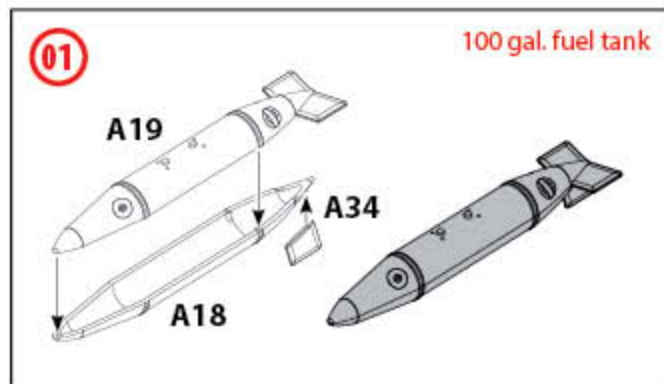
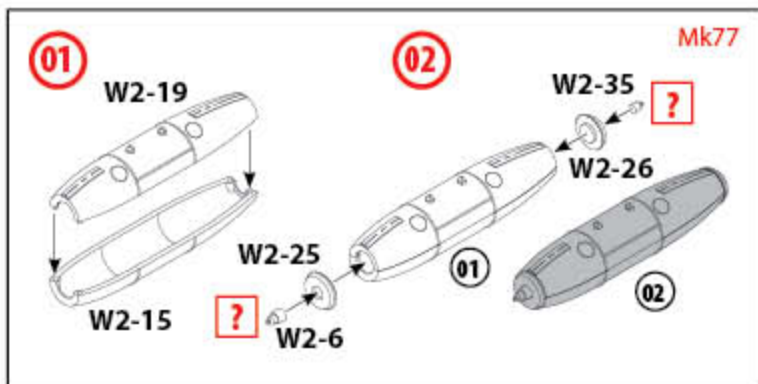
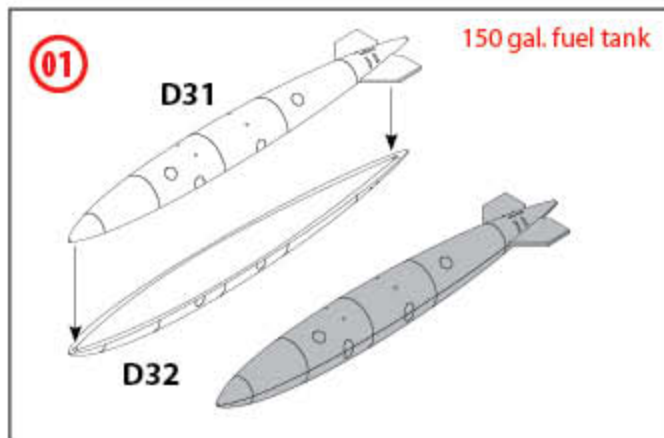
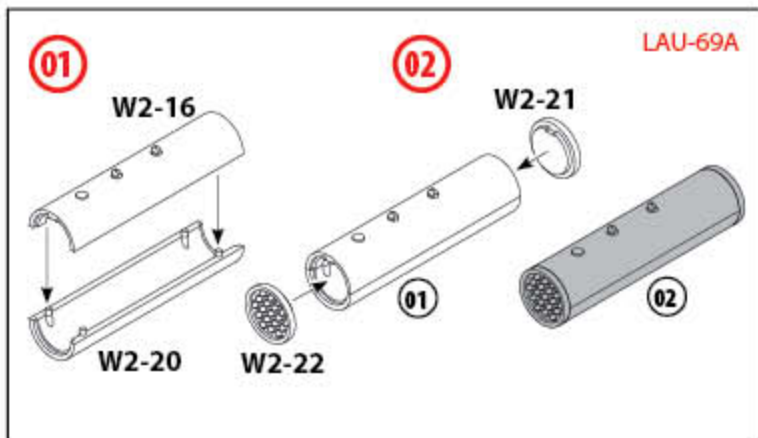
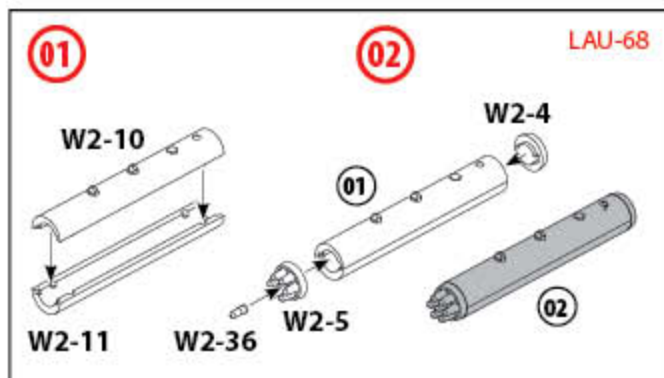
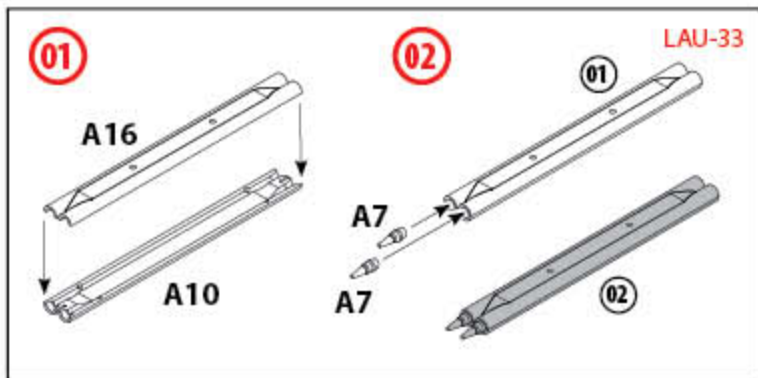


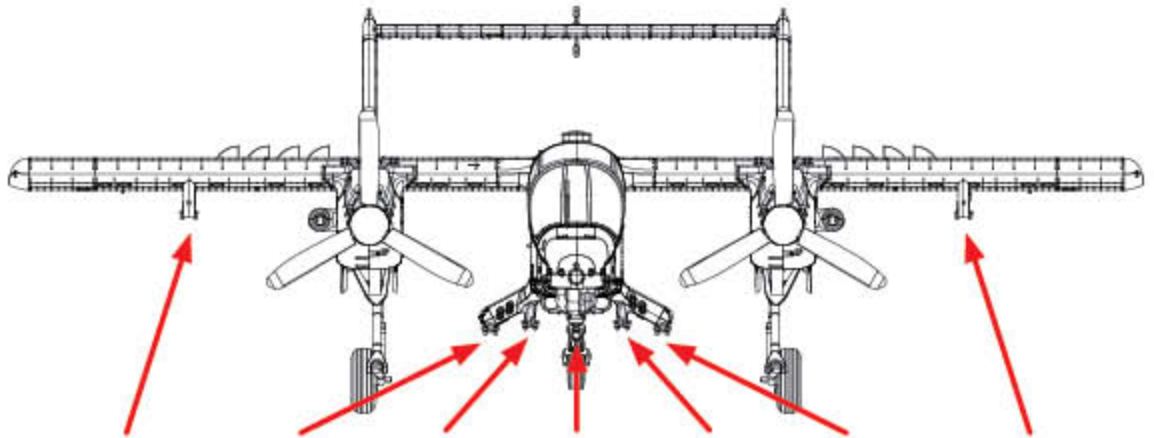
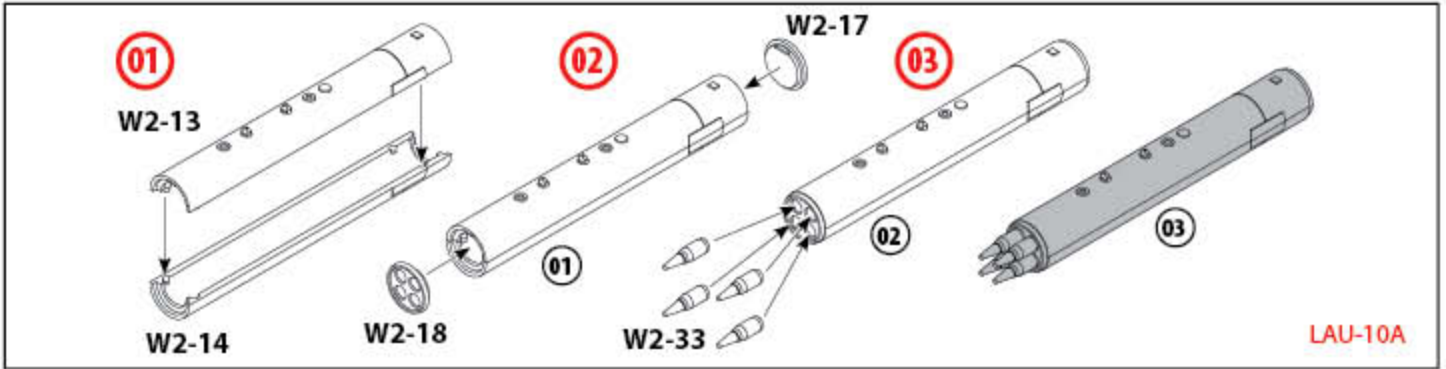
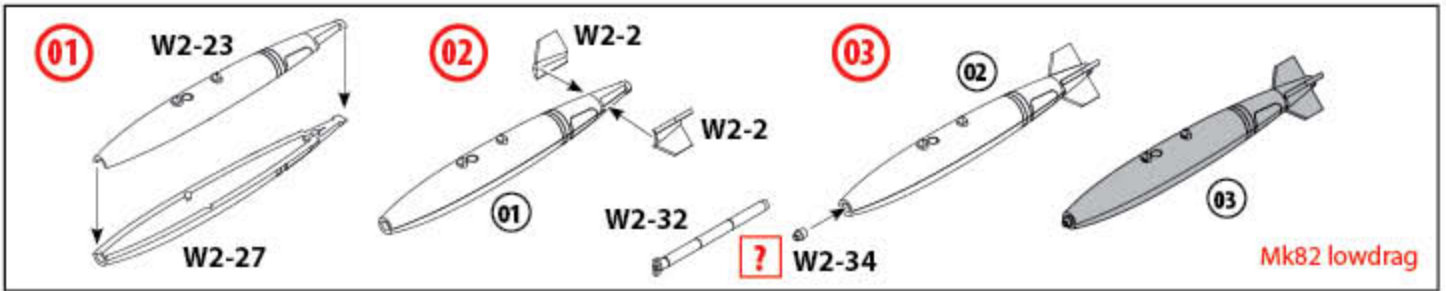
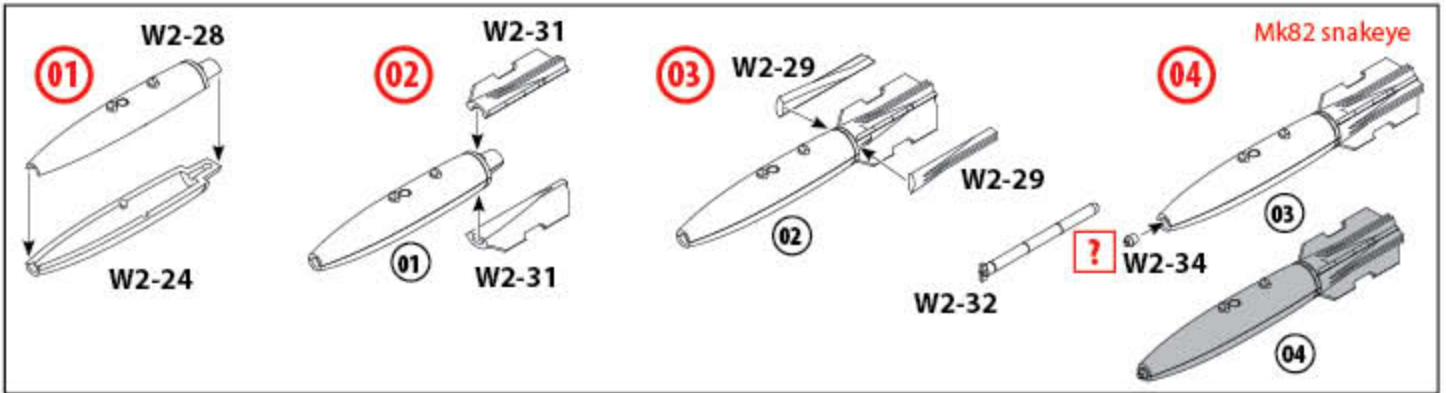




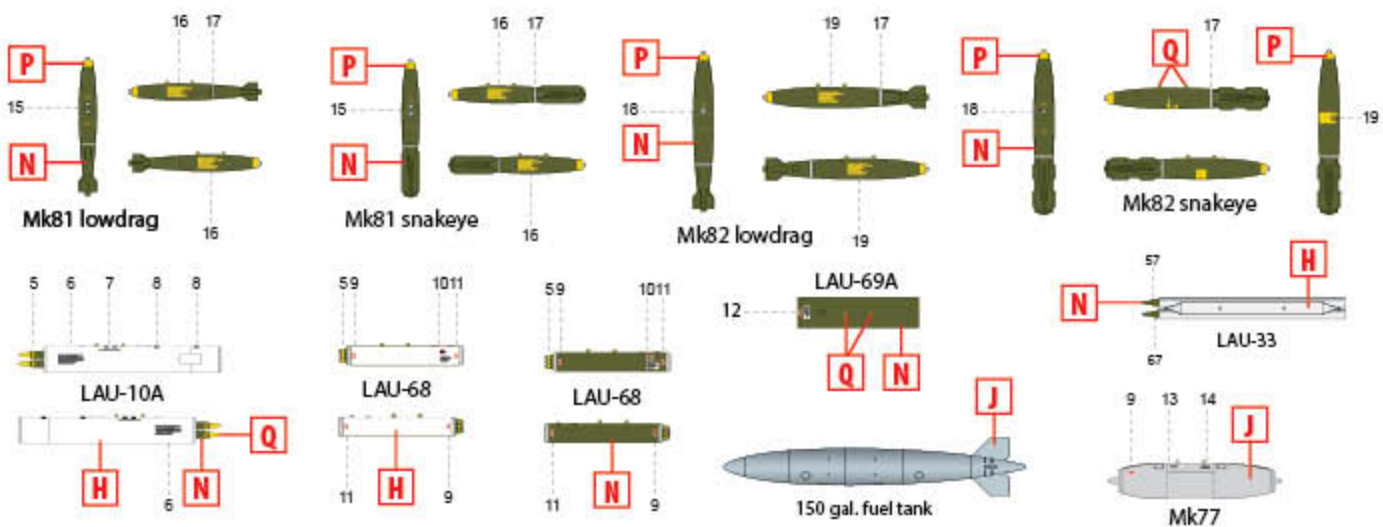
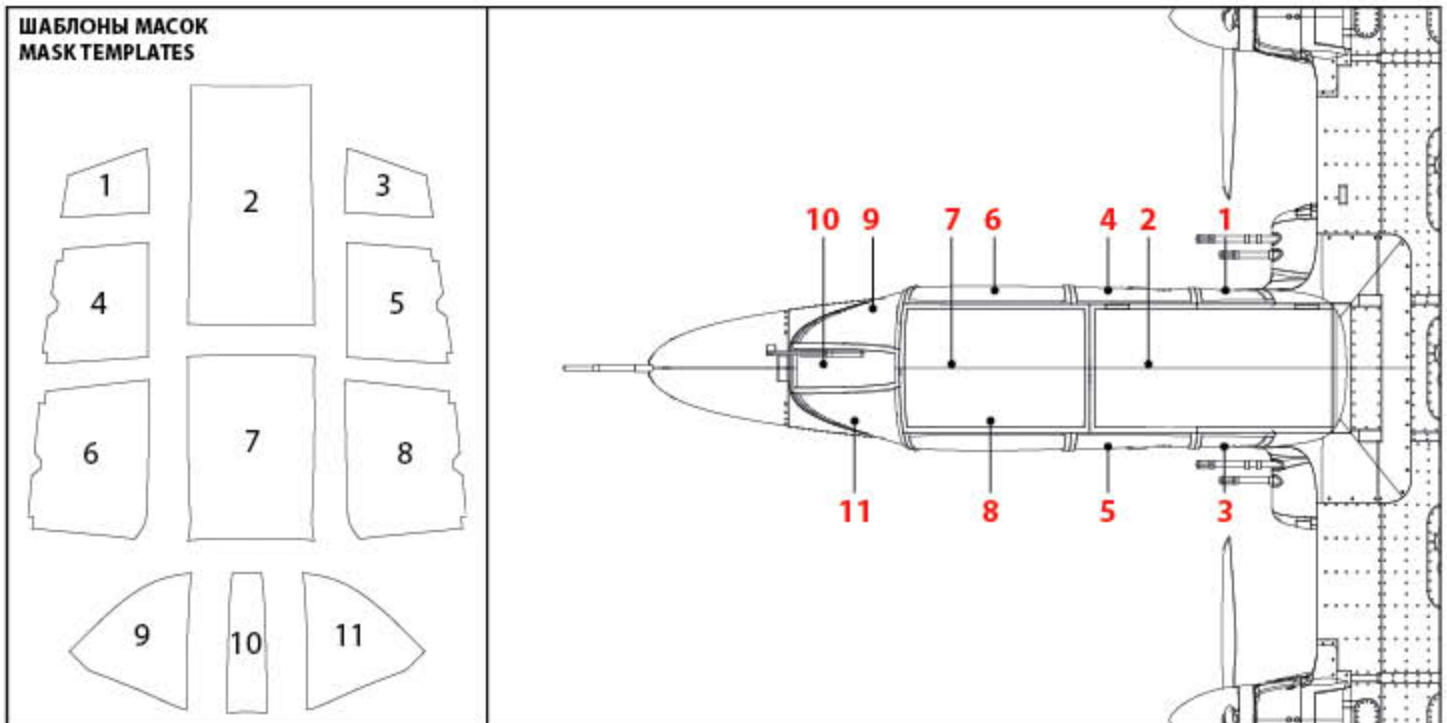
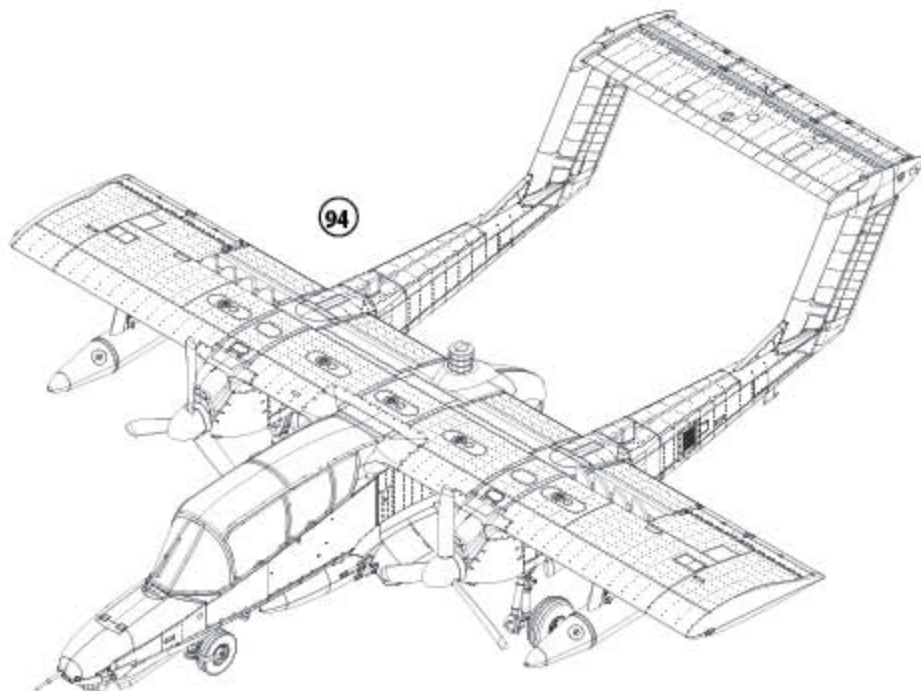


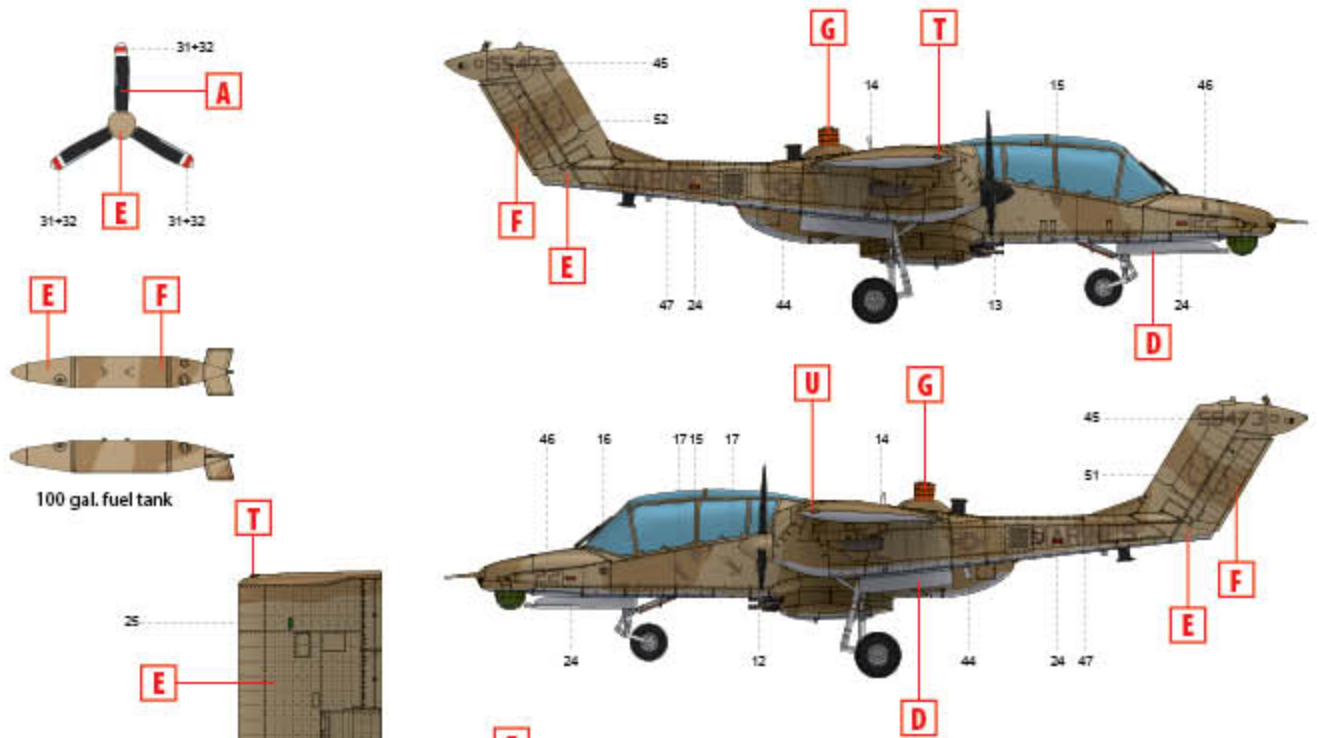




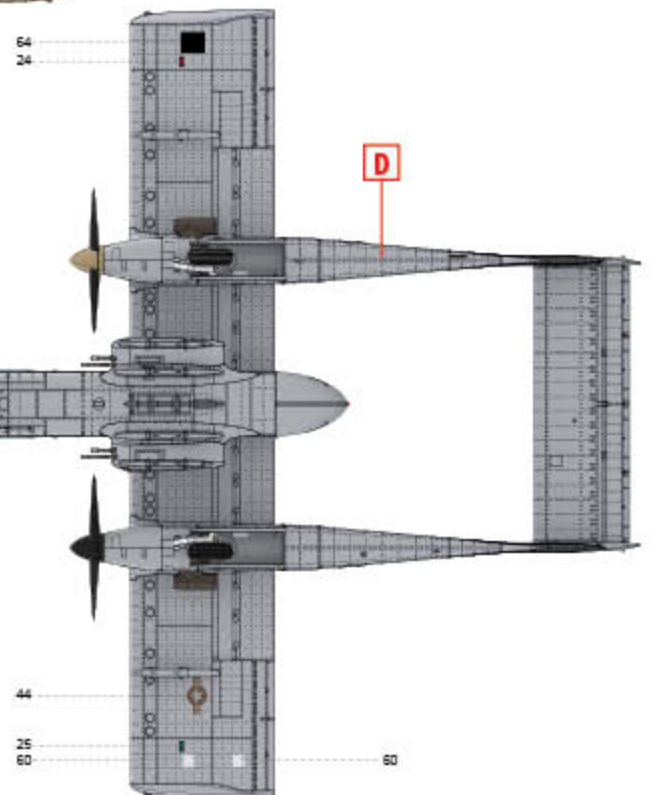
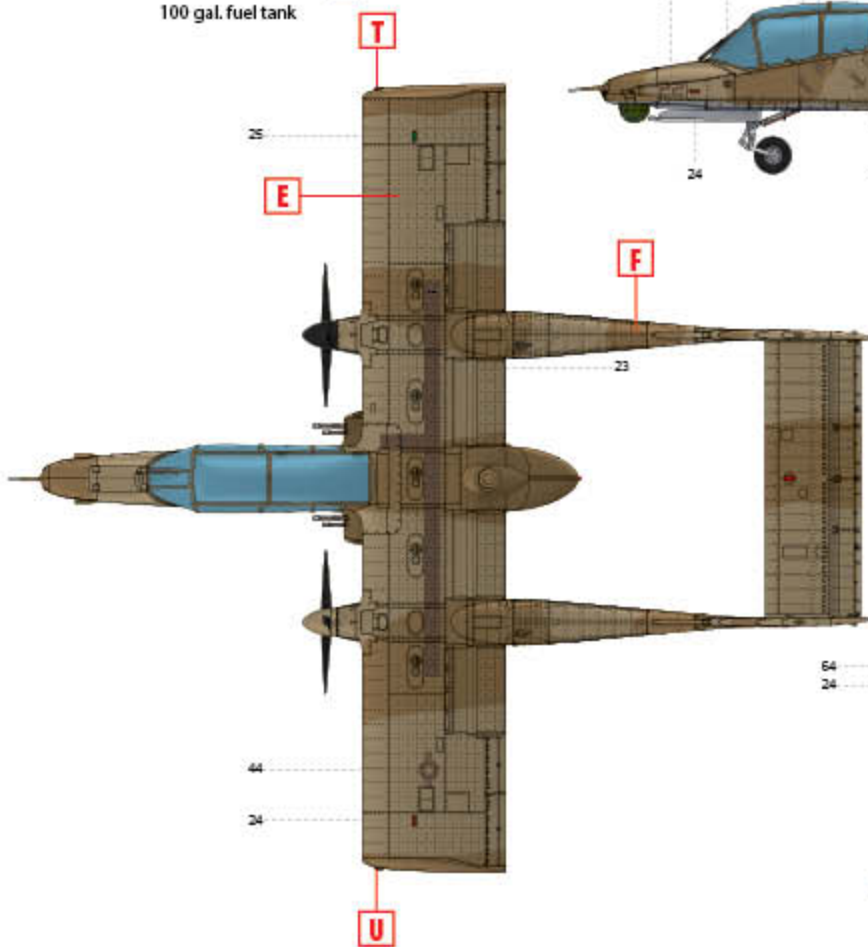


ДЛЯ ВАРИАНТА МАРКИРОВКИ 1 FOR MARKING OPTION 1	100 gal. fuel tank	LAU-68	-	150 gal. fuel tank	-	LAU-10	100 gal. fuel tank
ДЛЯ ВАРИАНТА МАРКИРОВКИ 2 FOR MARKING OPTION 2	100 gal. fuel tank	-	-	150 gal. fuel tank	-	-	100 gal. fuel tank
ДЛЯ ВАРИАНТА МАРКИРОВКИ 3 FOR MARKING OPTION 3	LAU-69A	LAU-10	-	150 gal. fuel tank	-	LAU-10	LAU-69A
ДЛЯ ВАРИАНТОВ МАРКИРОВКИ 4, 5 FOR MARKING OPTIONS 4, 5	-	LAU-10	-	150 gal. fuel tank	-	LAU-10	-



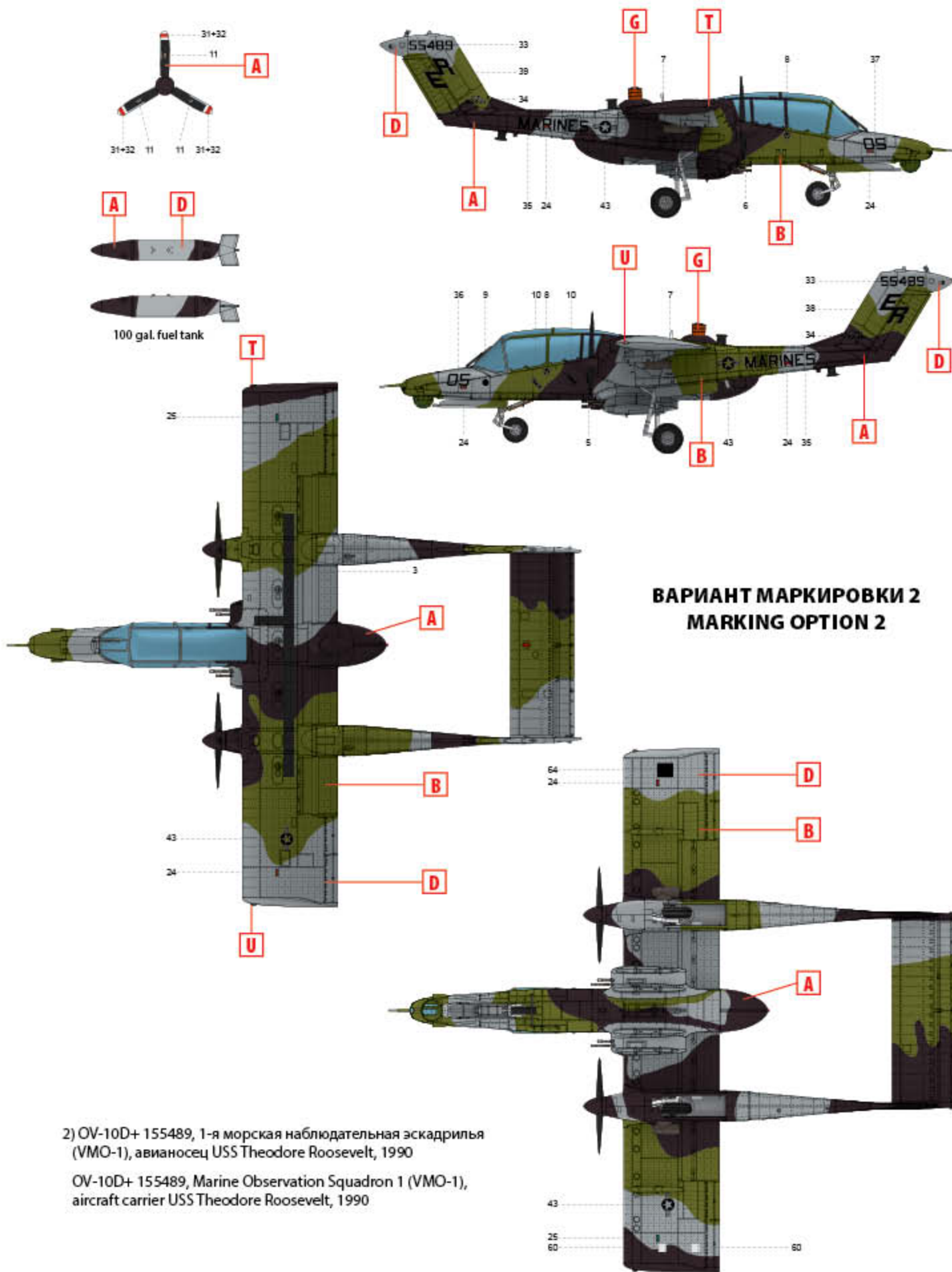


ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 1
MARKING OPTION 1



1) OV-10D+ 155473, 2-я морская наблюдательная эскадрилья (VMO-2), Саудовская Аравия, 1991

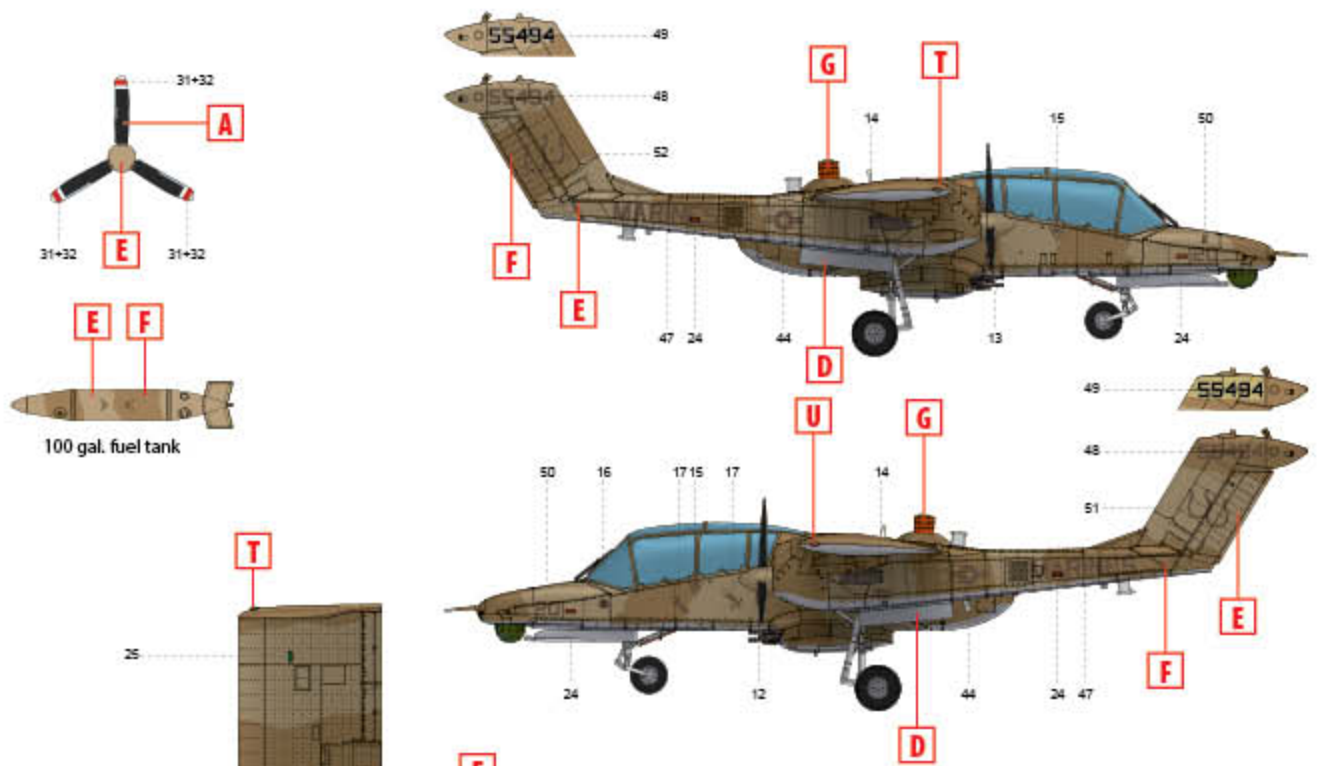
OV-10D+ 155473, Marine Observation Squadron 2 (VMO-2), Saudi Arabia, 1991



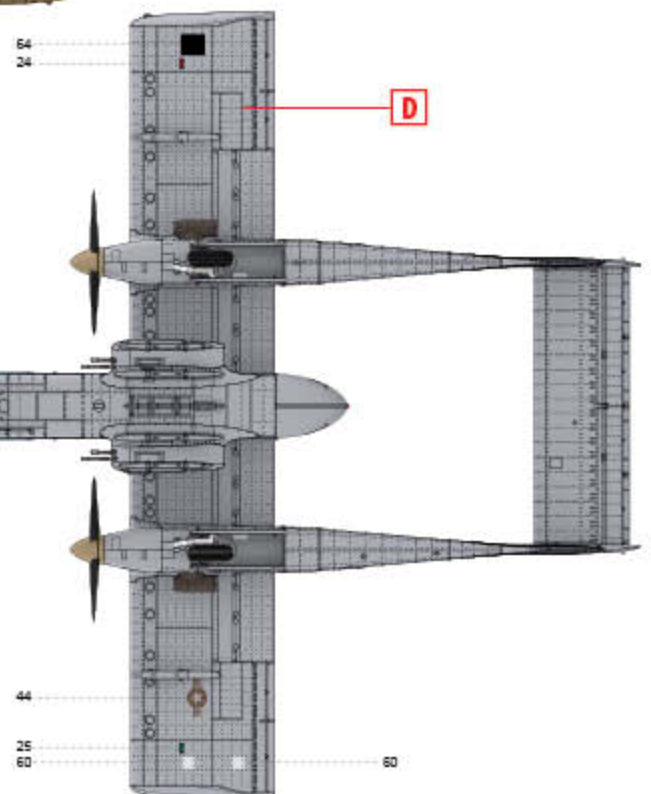
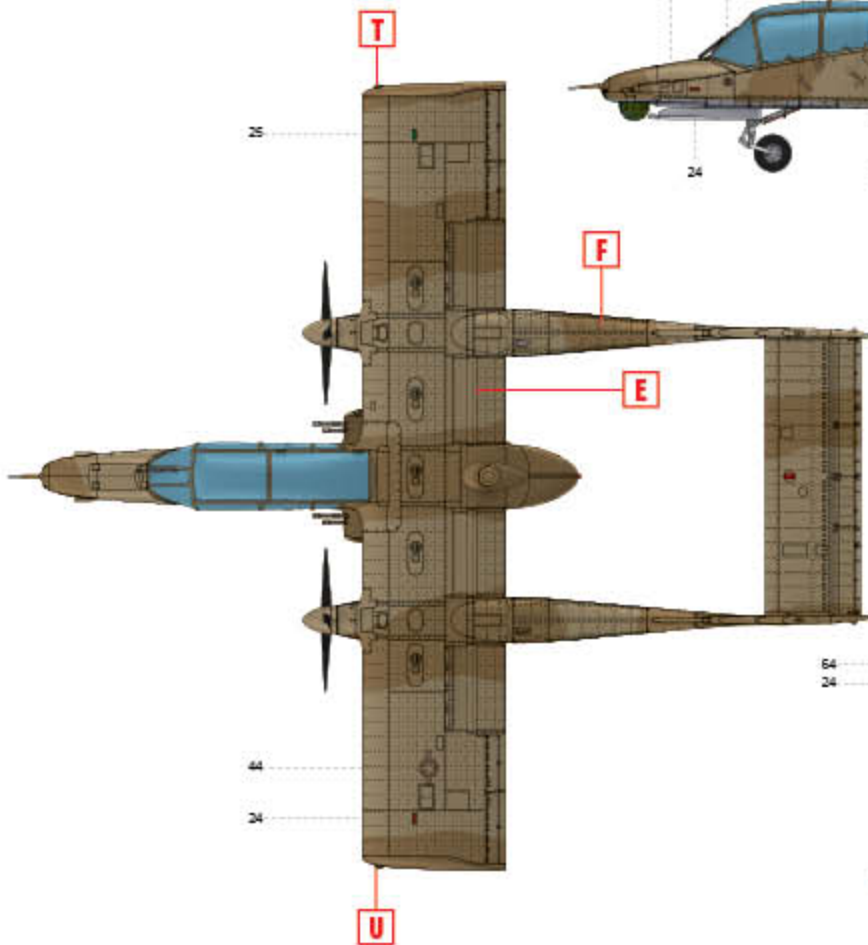
**ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 2
MARKING OPTION 2**

2) OV-10D+ 155489, 1-я морская наблюдательная эскадрилья (VMO-1), авианосец USS Theodore Roosevelt, 1990

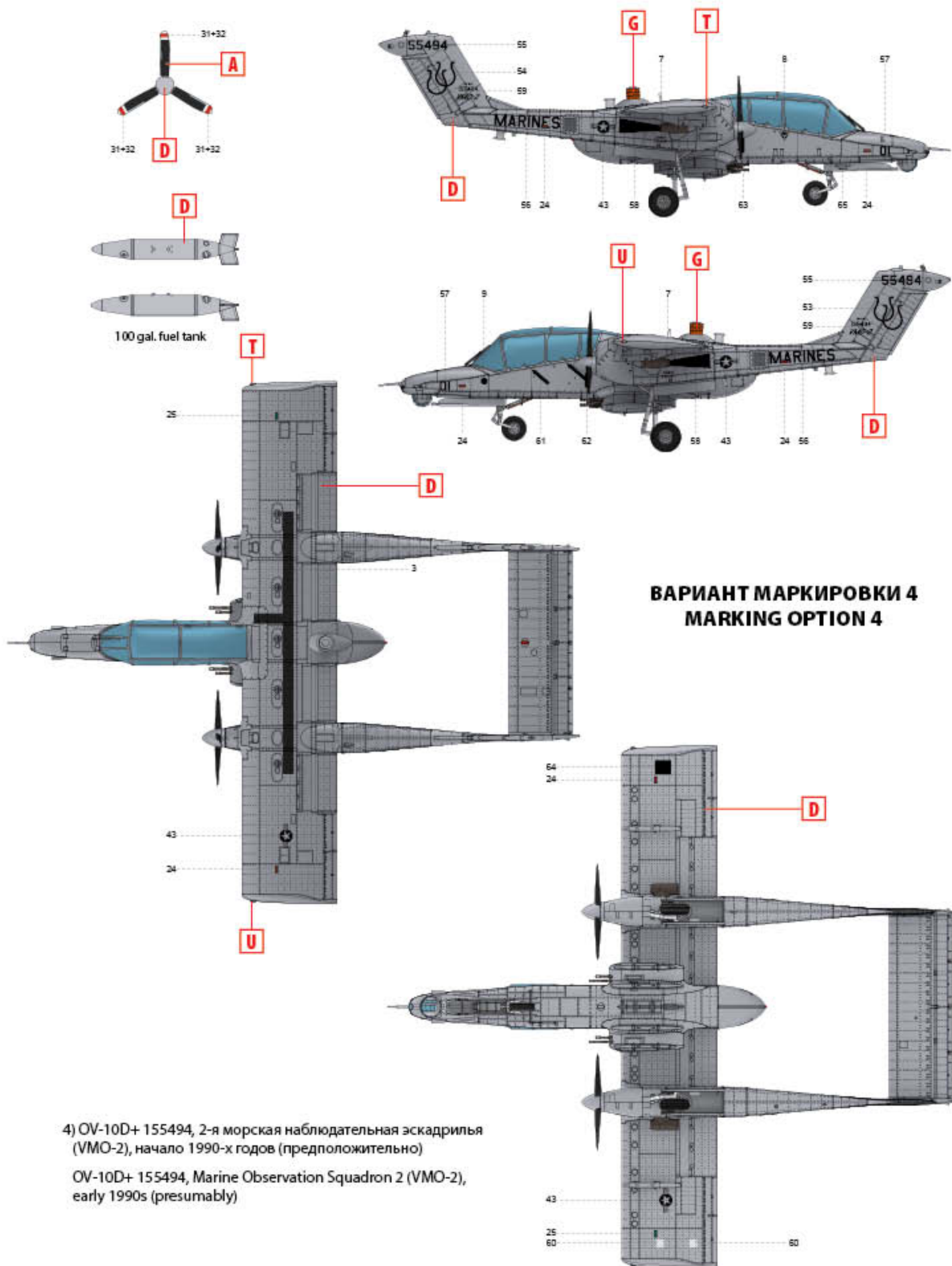
OV-10D+ 155489, Marine Observation Squadron 1 (VMO-1), aircraft carrier USS Theodore Roosevelt, 1990



**ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 3
MARKING OPTION 3**

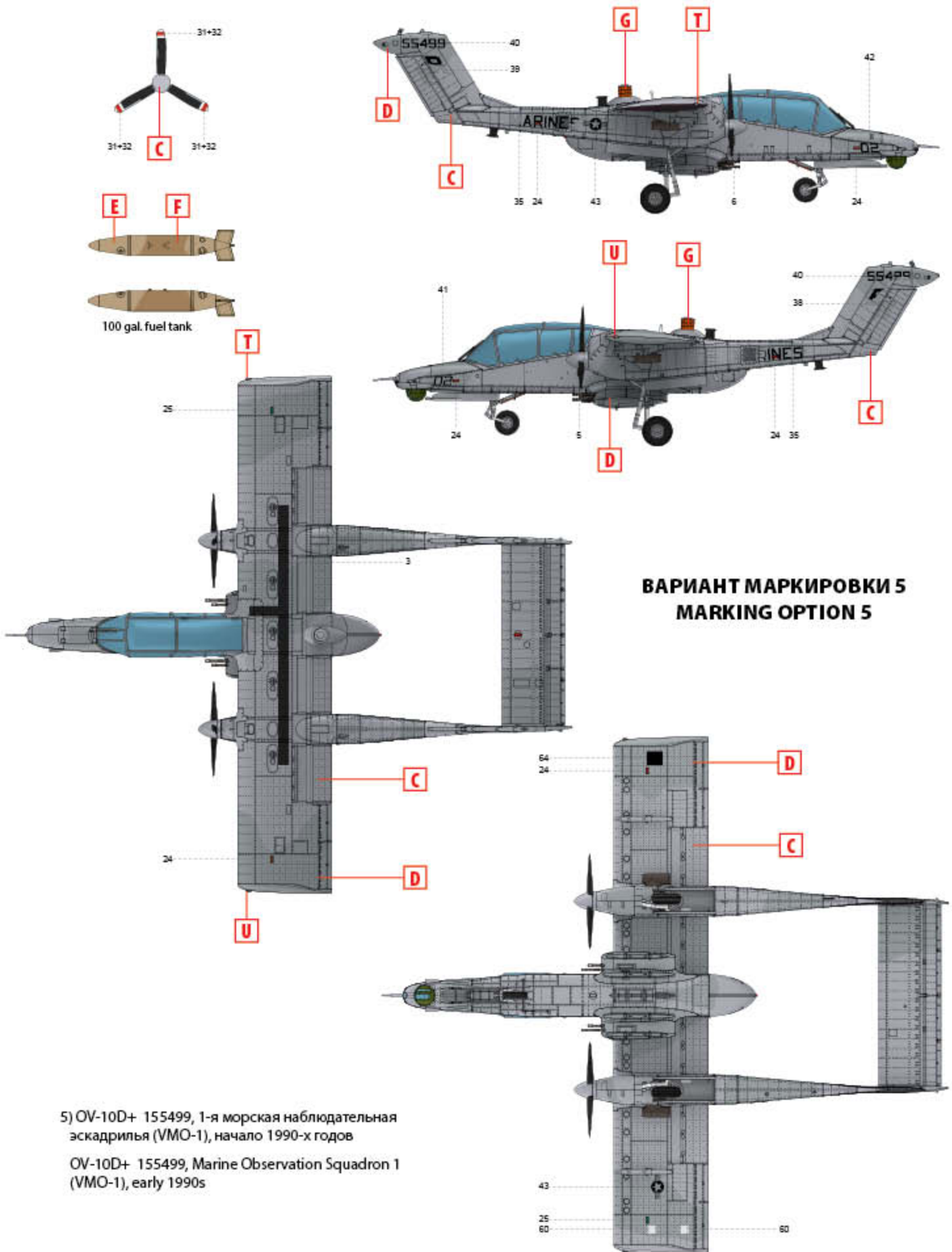


3) OV-10D+ 155494, 2-я морская наблюдательная эскадрилья (VMO-2), Саудовская Аравия, 1991
 OV-10D+ 155494, Marine Observation Squadron 2 (VMO-2), Saudi Arabia, 1991



4) OV-10D+ 155494, 2-я морская наблюдательная эскадрилья (VMO-2), начало 1990-х годов (предположительно)

OV-10D+ 155494, Marine Observation Squadron 2 (VMO-2), early 1990s (presumably)



5) OV-10D+ 155499, 1-я морская наблюдательная эскадрилья (VMO-1), начало 1990-х годов

OV-10D+ 155499, Marine Observation Squadron 1 (VMO-1), early 1990s