



И-153 (зимняя модификация) Истребитель ВВС Финляндии II MB

Истребитель И-153 стал последним и самым совершенным в семействе серийных истребителей-бипланов конструкции ОКБ Н. Н. Поликарпова. Он отличался верхним крылом типа «чайка», убираемым шасси и усиленным вооружением из четырех пулеметов ШКАС. На серийные самолеты устанавливались двигатели М-62, а впоследствии – и более мощные М-63.

Первый полет состоялся в августе 1938 г. Всего в 1939-1941 гг. было выпущено 3437 самолетов. Летом 1941 г. наряду с истребителем И-16, «Чайка» являлась основой истребительной авиации СССР. Эти самолеты применялись в боях до середины 1943 г. Некоторые из них были оборудованы зимним лыжным шасси. 21 захваченный самолет И-153 вошел в состав ВВС Финляндии. Советские пулеметы ШКАС заменялись британскими Browning.

Тактико-технические характеристики И-153 ВВС Финляндии

Длина, м	5,275
Размах крыла, м	10,0
Взлетный вес, кг	1765
Двигатель	М-62, 1000 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	426
Потолок, м	11000
Дальность, км	740
Вооружение	4 7,69-мм пулемета Browning, до 200 кг бомб

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

I-153 (winter version) WWII Finnish Air Force Fighter

The last and most perfect in N. N. Polikarpov design bureau series biplane fighter family was the I-153. It had gull-shaped upper wing, retractable chassis and more powerful armament with four ShKAS machine guns. Serial planes had M-62 radial engines, late series – more powerful M-63.

The maiden flight was in August 1938. All in all in 1939-1941 it were made 3437 planes. In summer 1941 I-153 "Chaika" (the "Gull") was the basis of the Soviet Fighter Aviation with I-16 fighters. I-153 were used in combat until mid 1943. Some of them were used on winter ski chassis. The structure of the Finnish Air Force included 21 captured I-153 planes. Soviet ShKAS machine guns were replaced by British Browning.

Tactical and Technical Specifications of I-153 (Finnish Air Force)

Length, m	6,275
Wingspan, m	10,0
Start Weight, kg	1765
Engine	M-62, 1000 hp
Max. Speed, km/h	426
Service Ceiling, m	11000
Range, km	740
Armament	4 7,69 mm Browning machine guns, bomb load up to 200 kg

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	108	XF1	Черный, матовый	Flat Black
B	168	XF61	Зеленый, матовый	Dark Green
C	119	XF23	Светло-голубой, матовый	Flat Light Blue
D	199	XF16	Алюминий	Aluminium
E	157	XF66	Светло-серый, матовый	Light Grey

	Revell	Tamiya		
F	191	X11	Сталь	Steel
G	109	X10	Оружейная сталь	Gunmetal
H	136	XF7	Красный, матовый	Flat Red
J	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
K	174	XF54	Темно-серый, матовый	Gunship Gray
L	115	XF3	Желтый, матовый	Flat Yellow

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

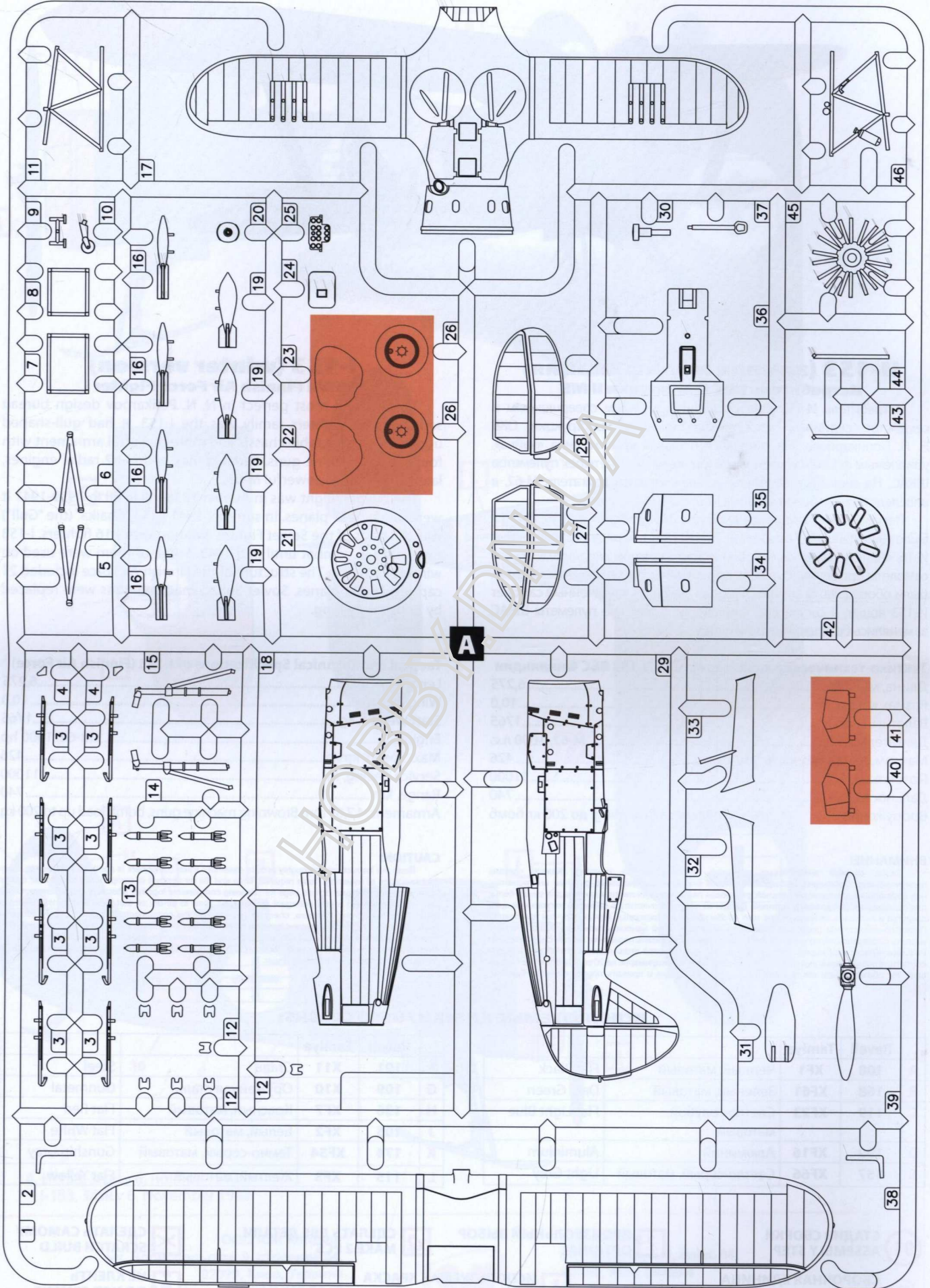
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

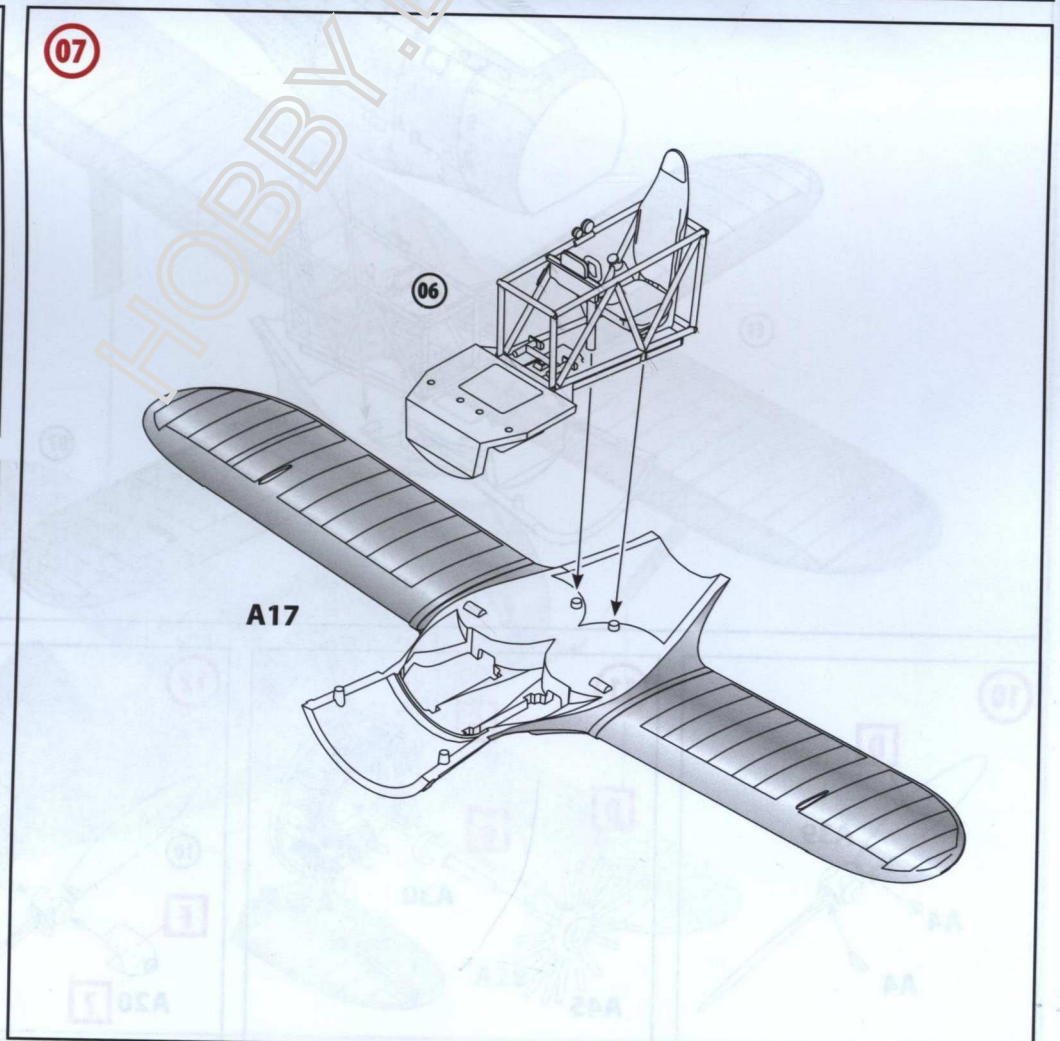
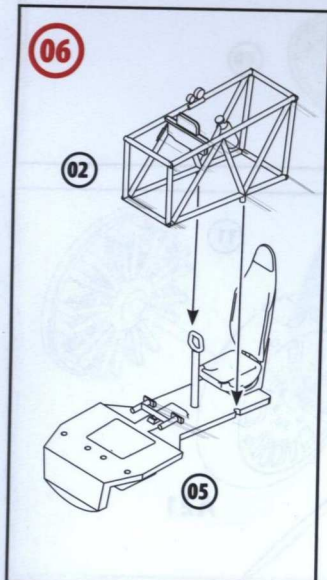
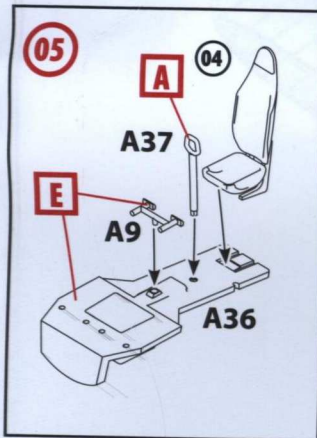
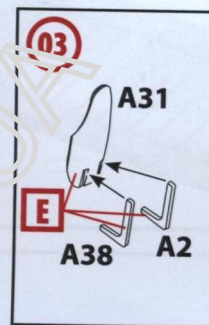
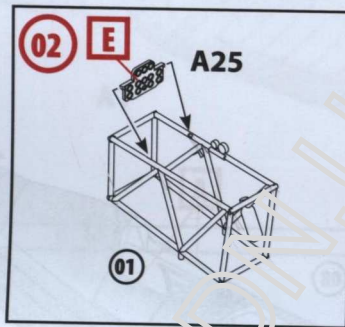
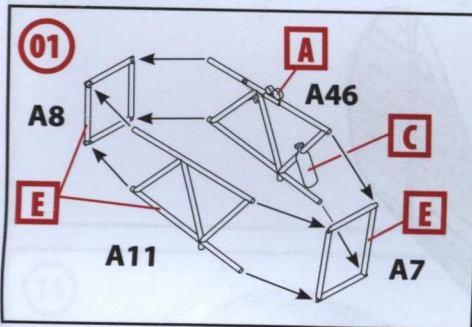
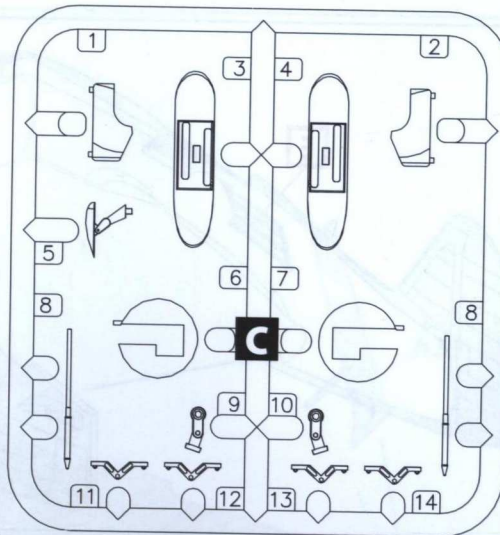
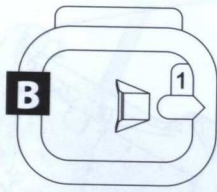
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

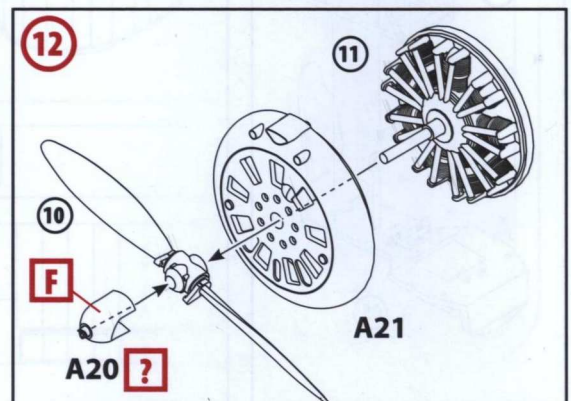
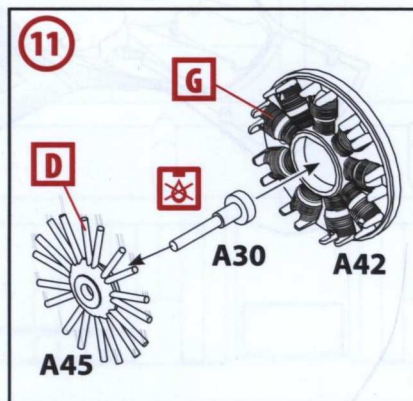
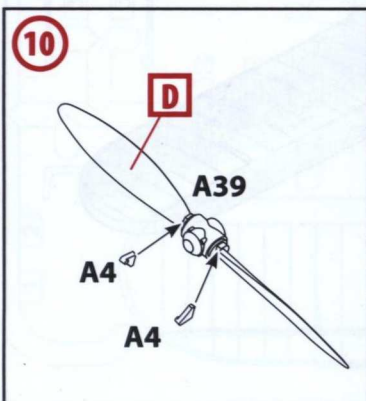
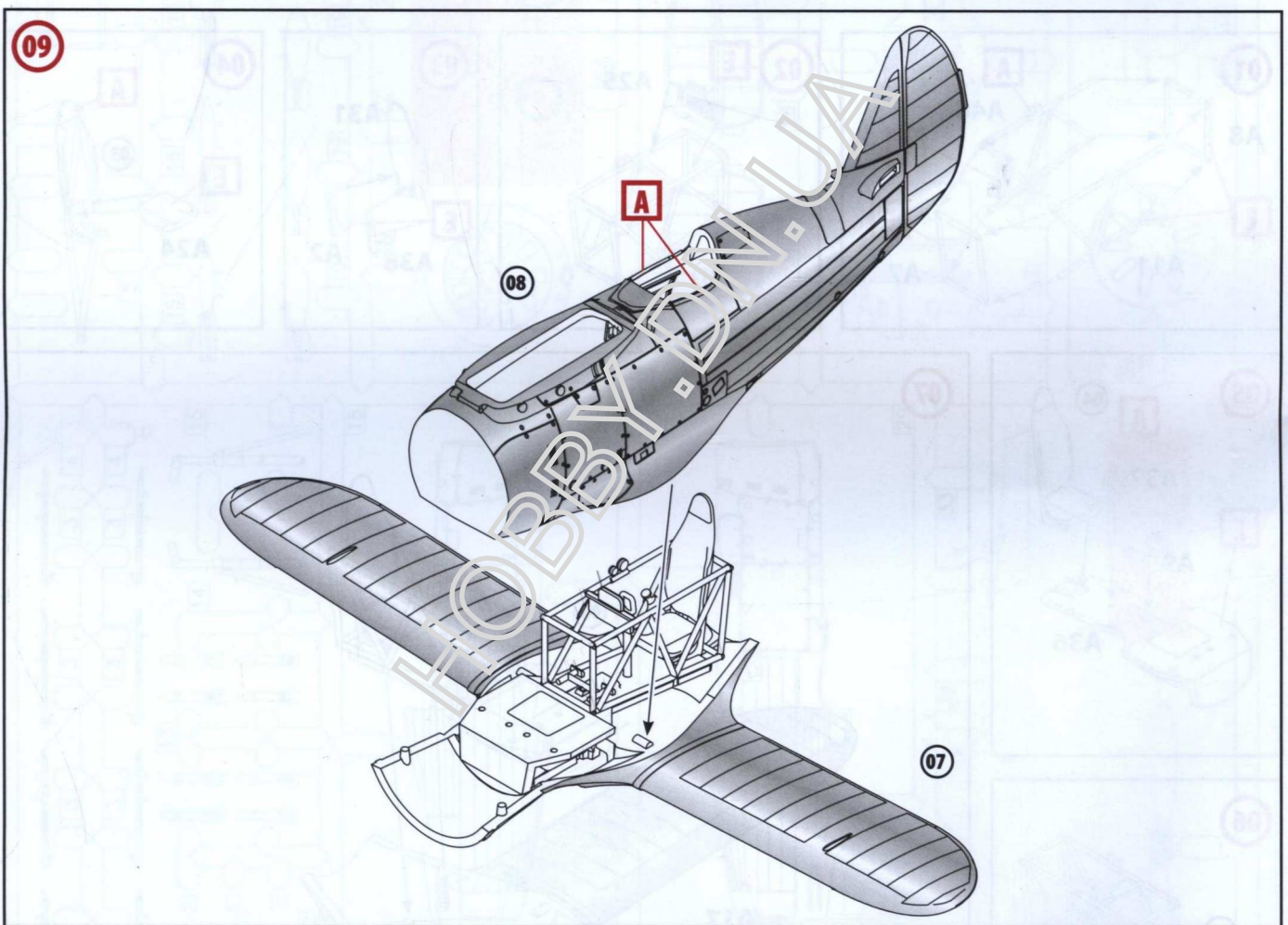
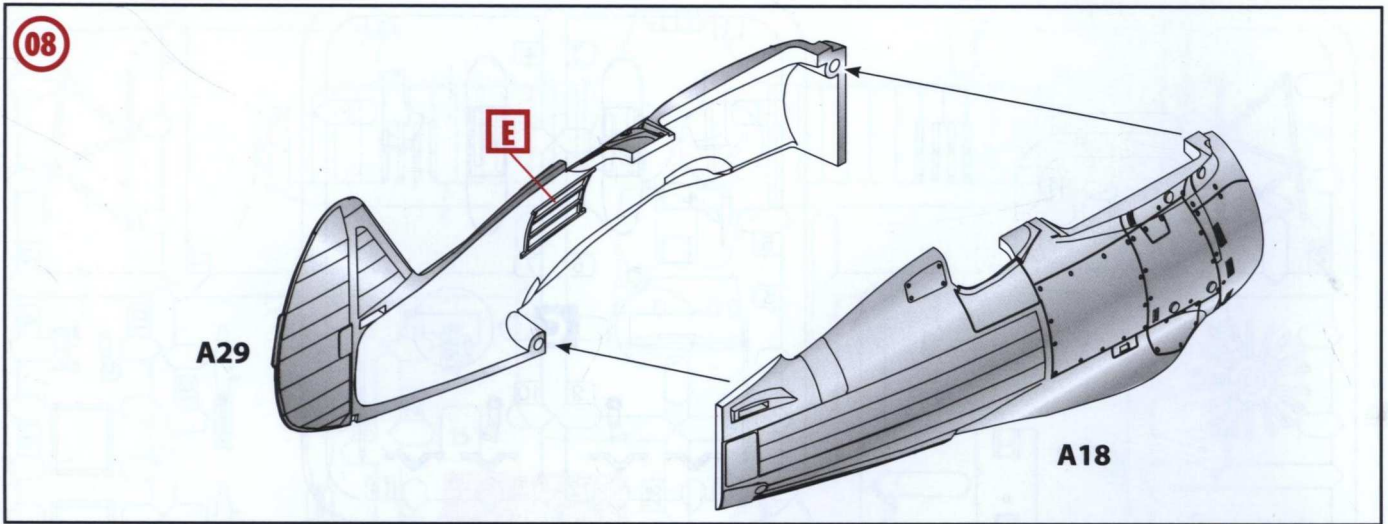
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

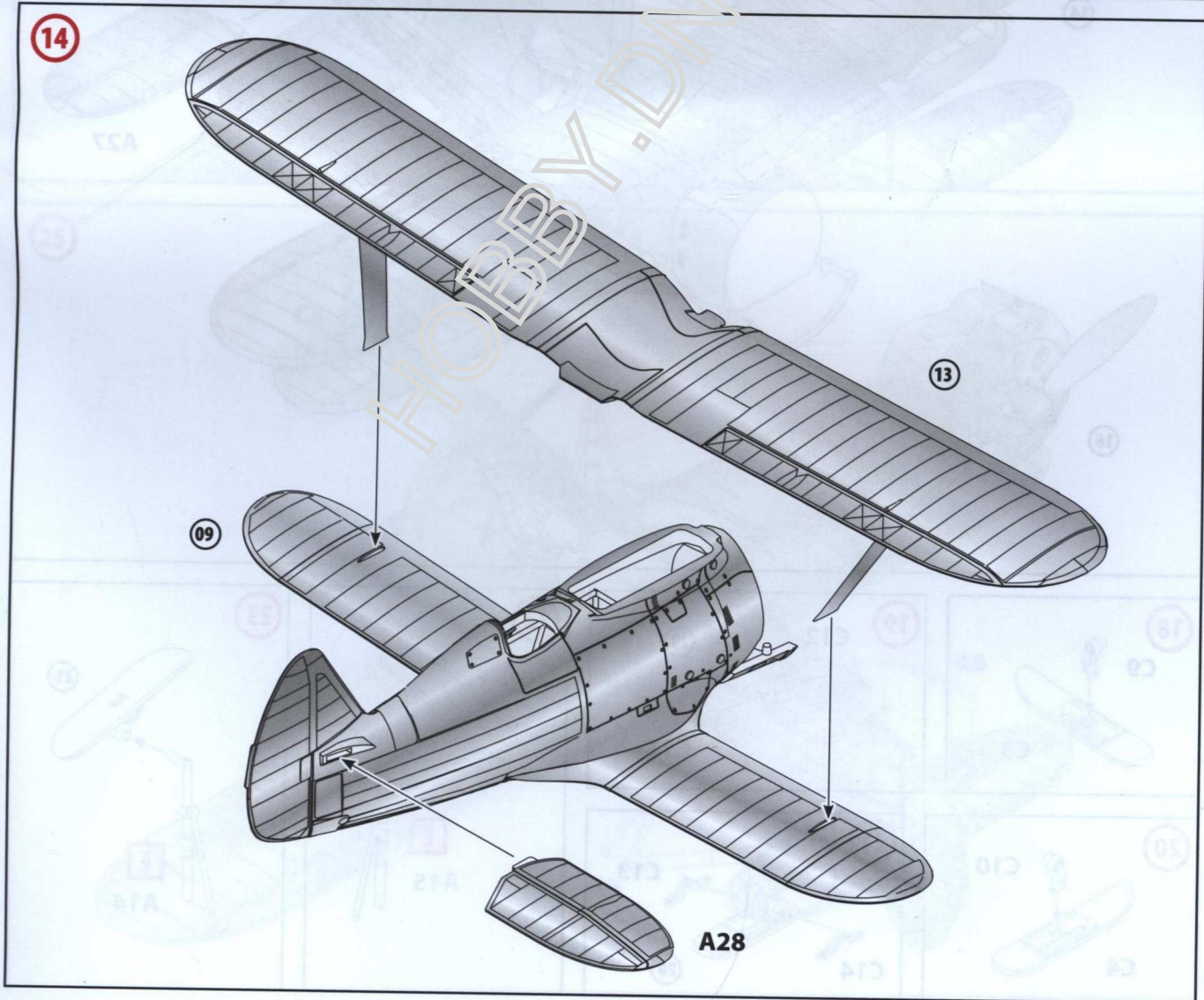
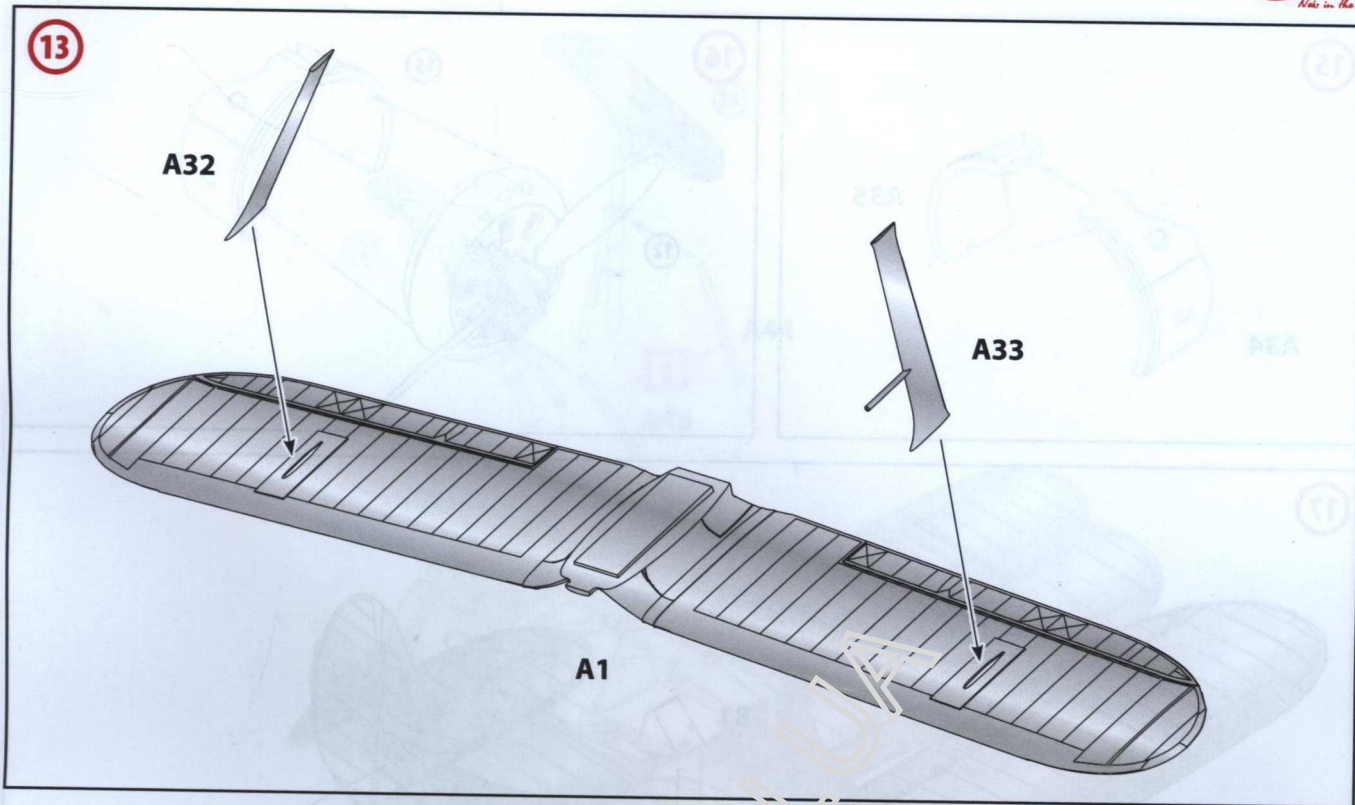
***** СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

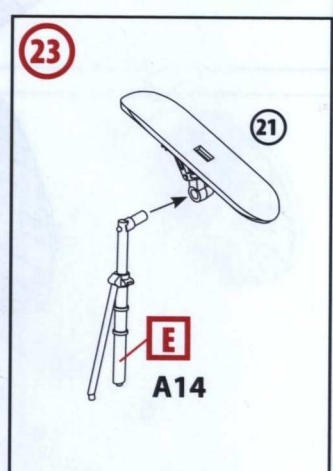
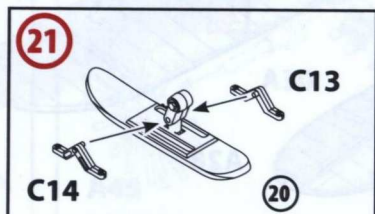
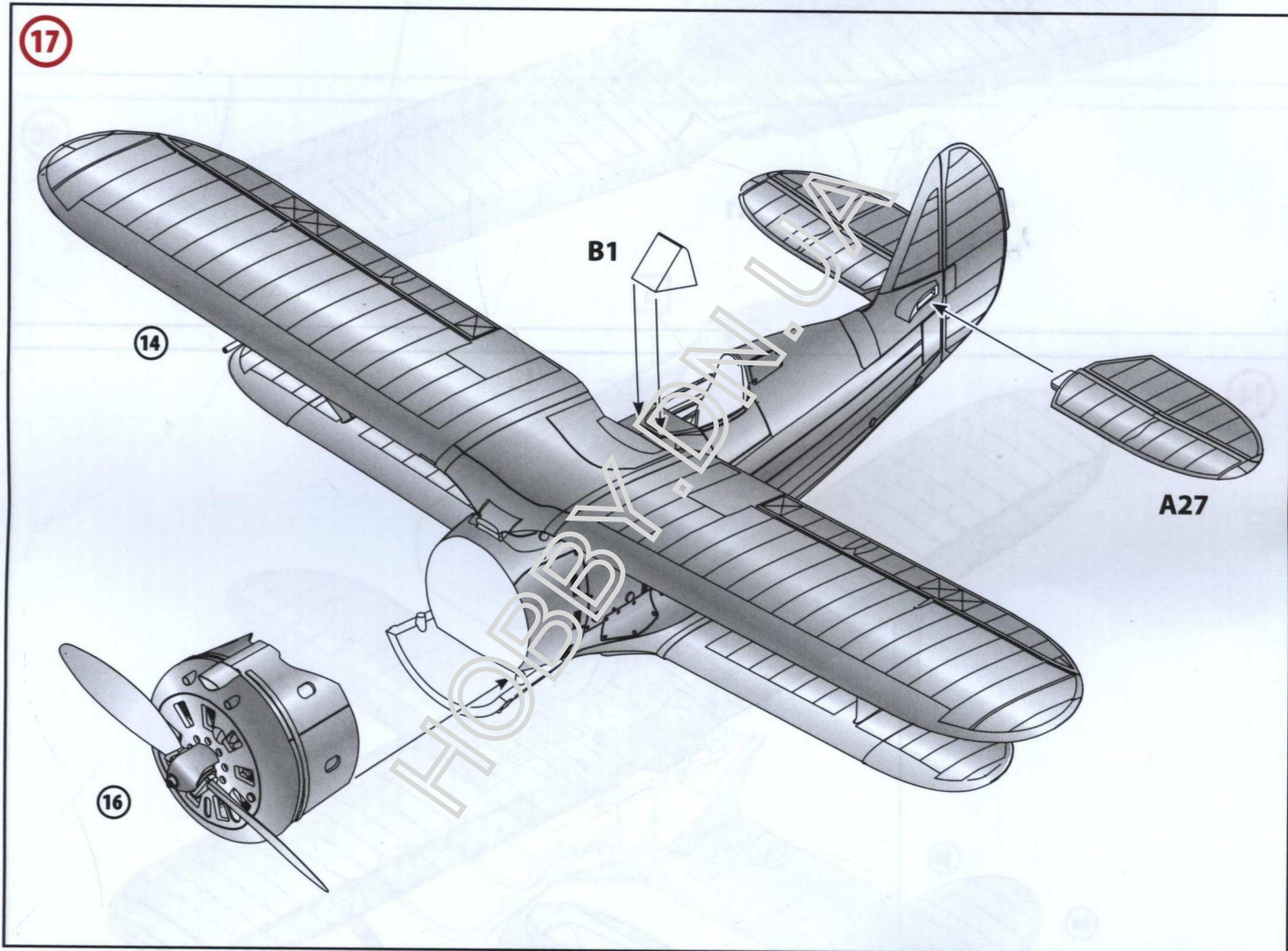
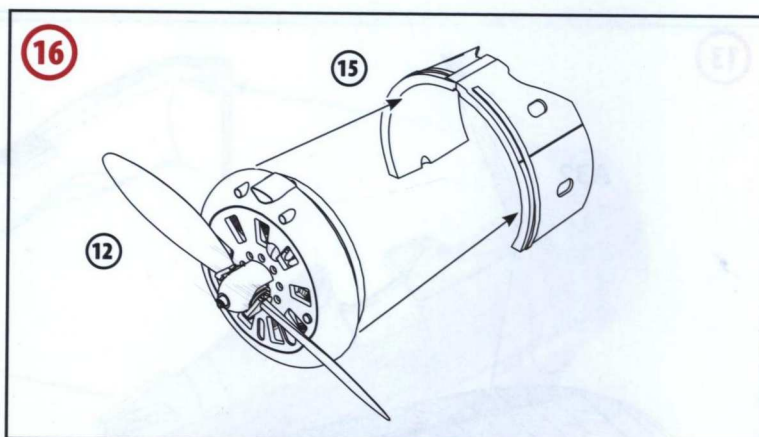
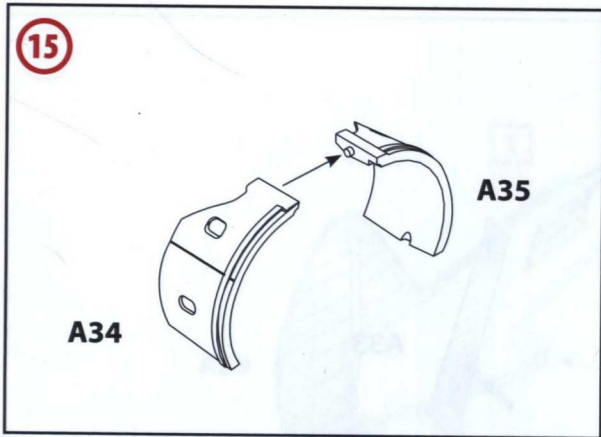
***** НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

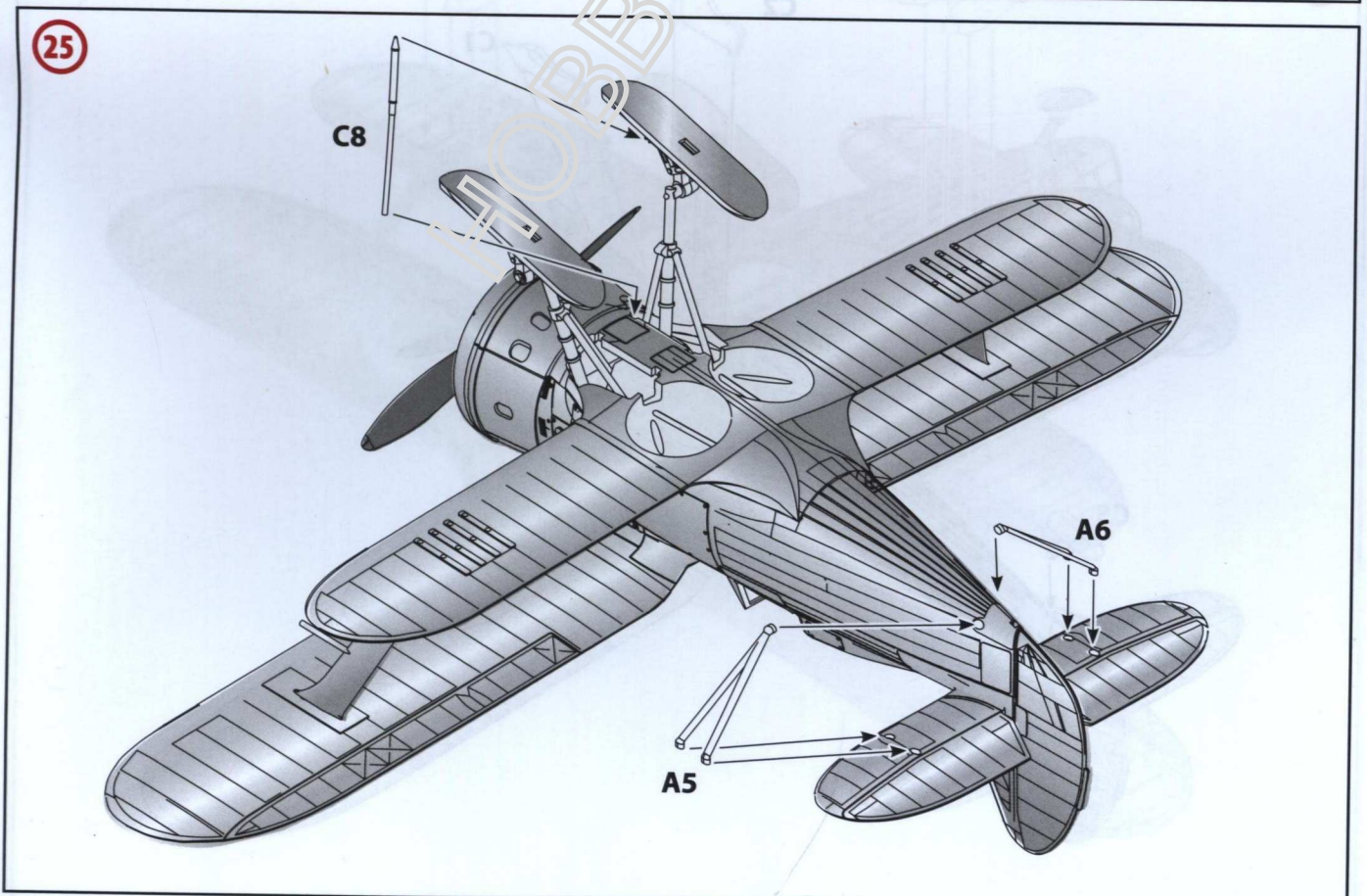
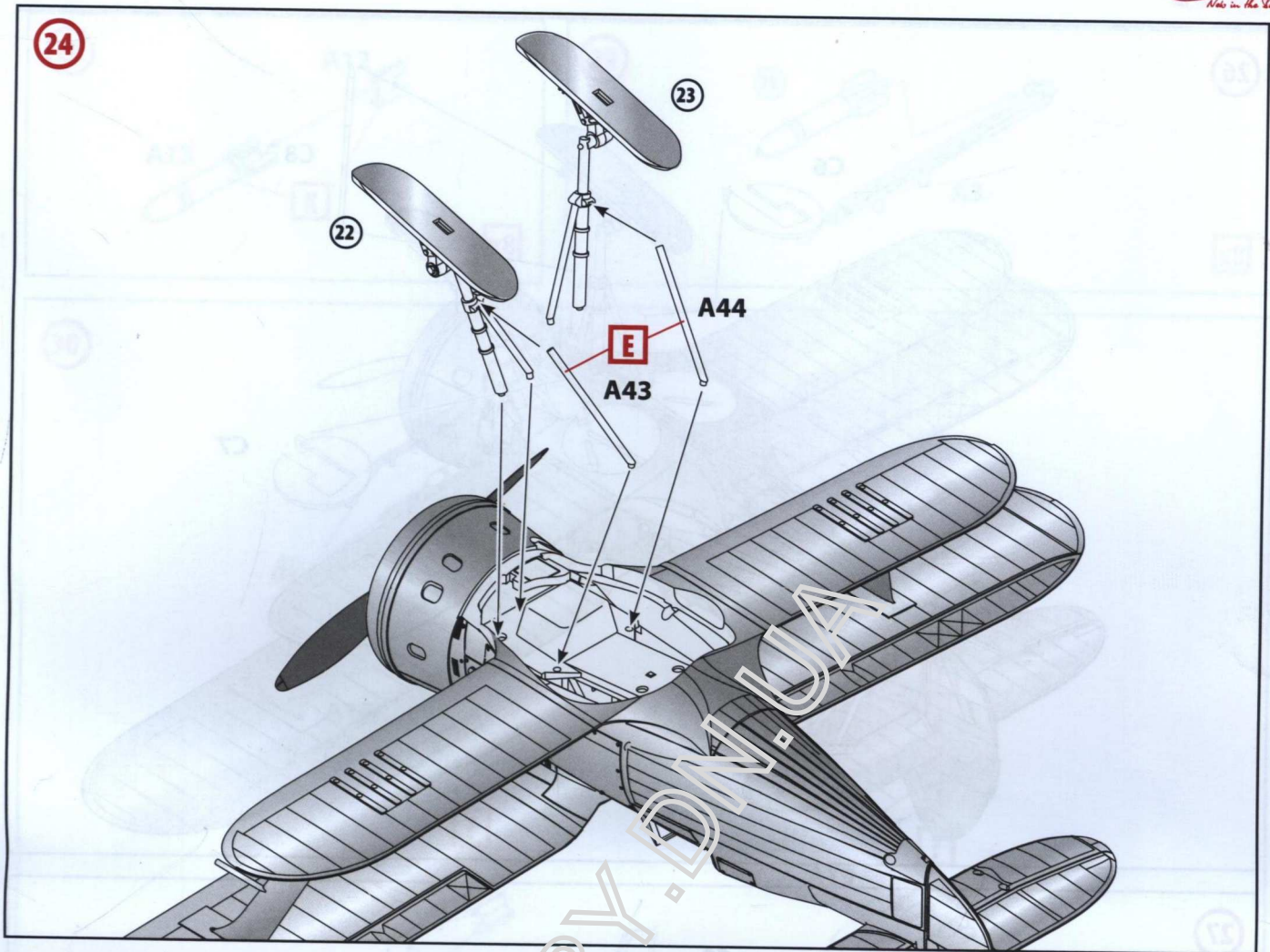


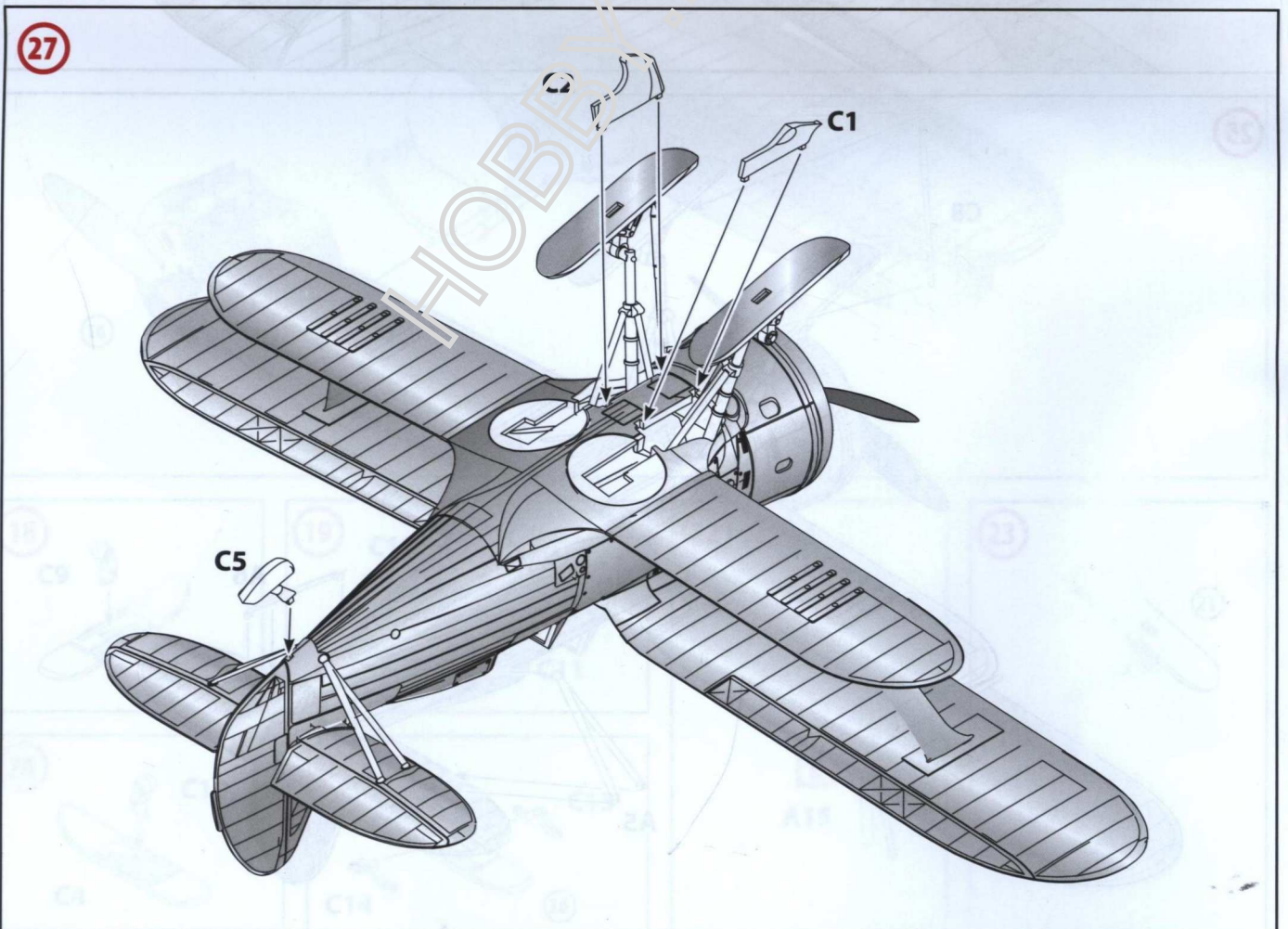
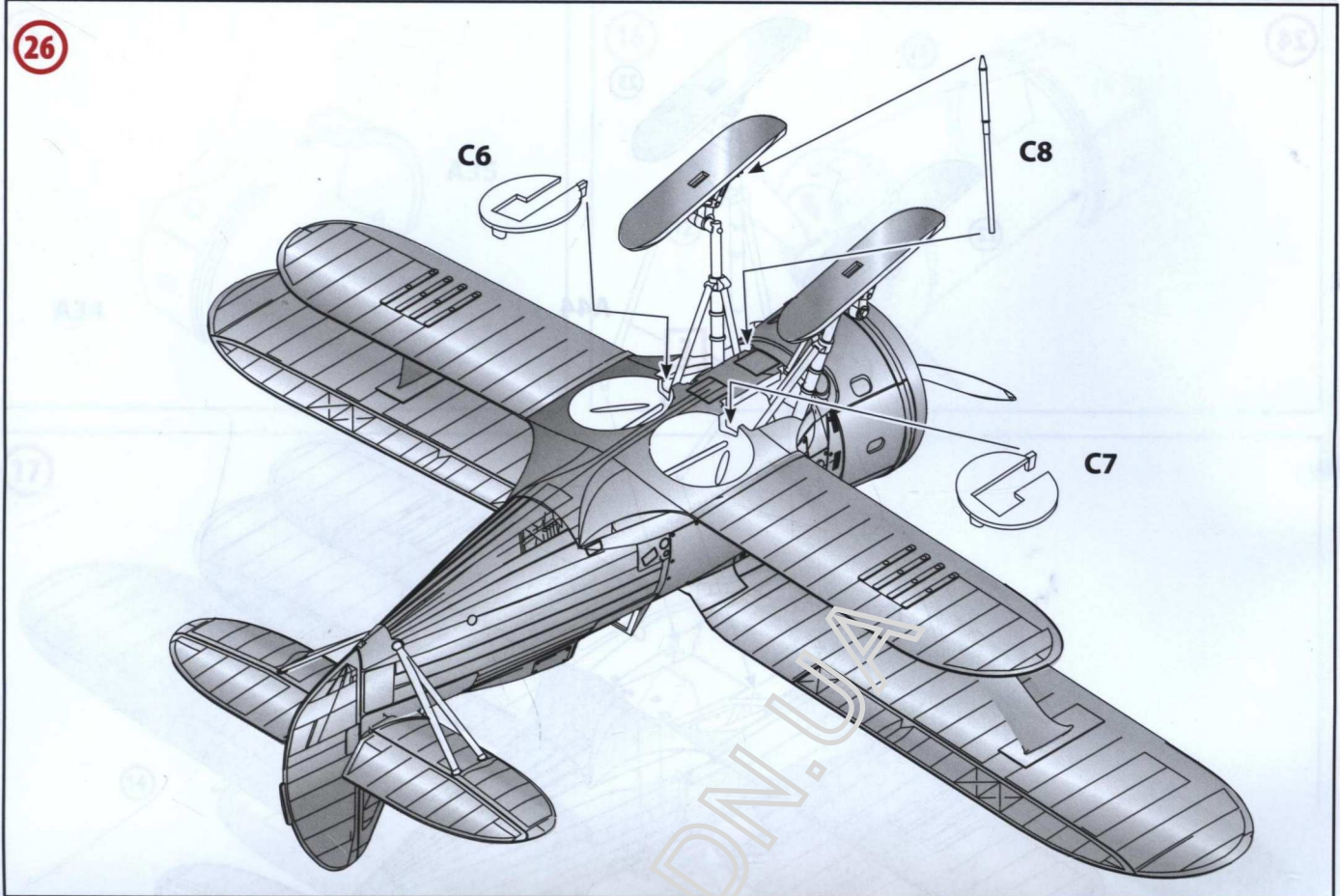


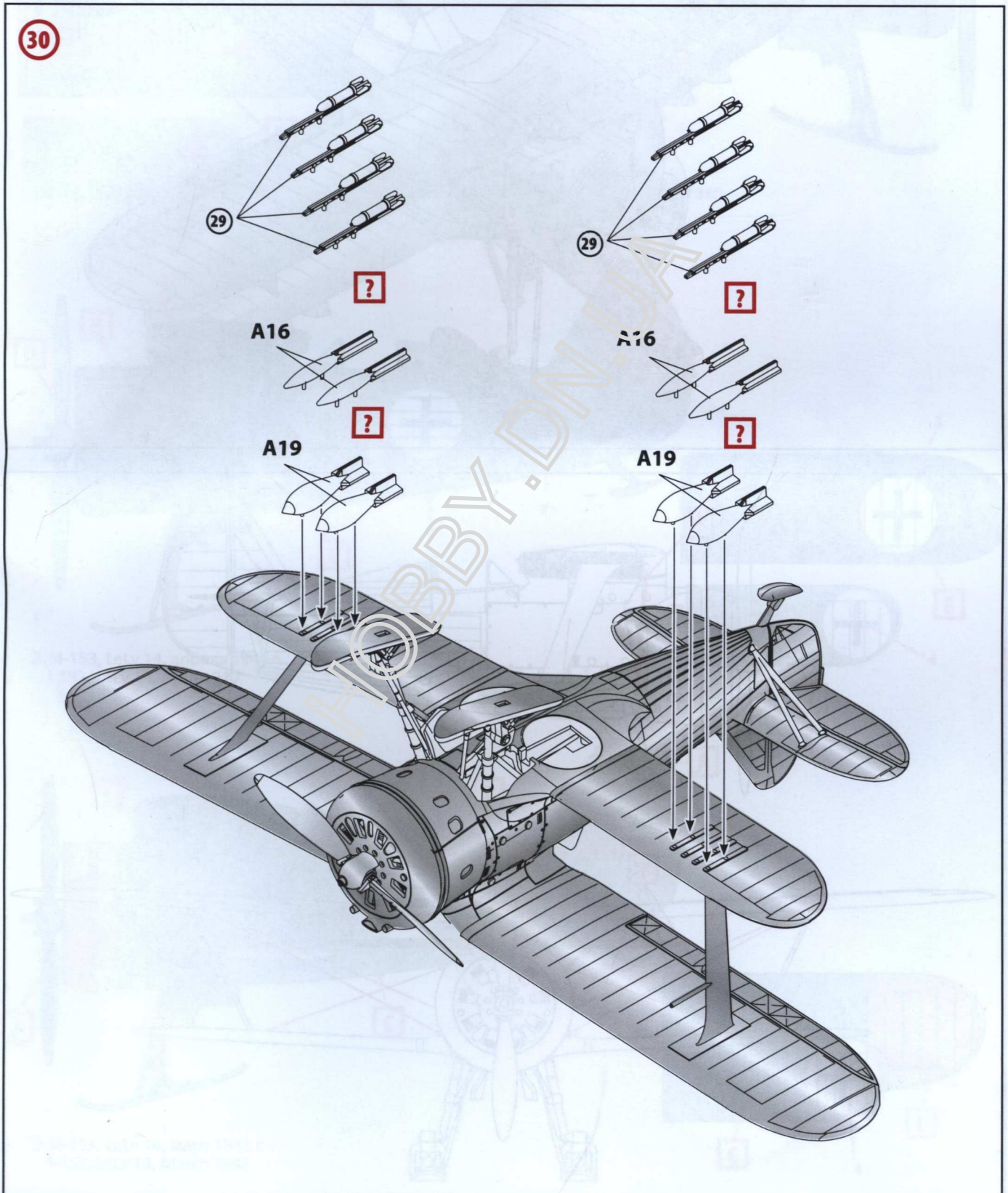
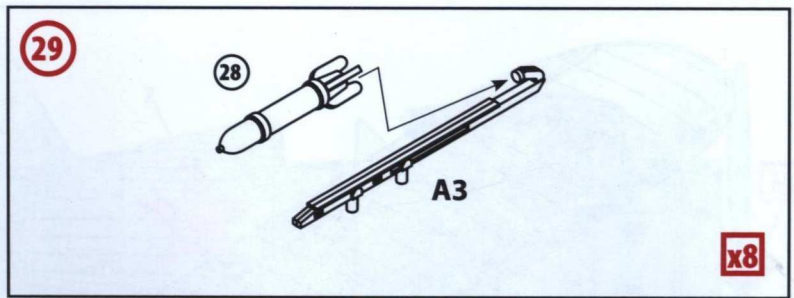
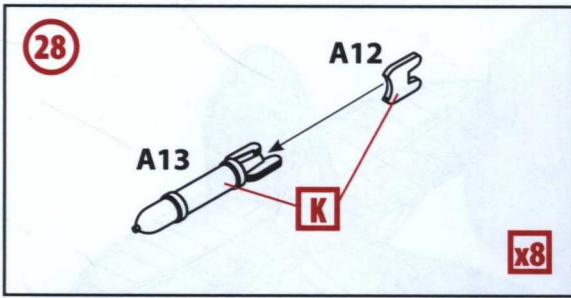


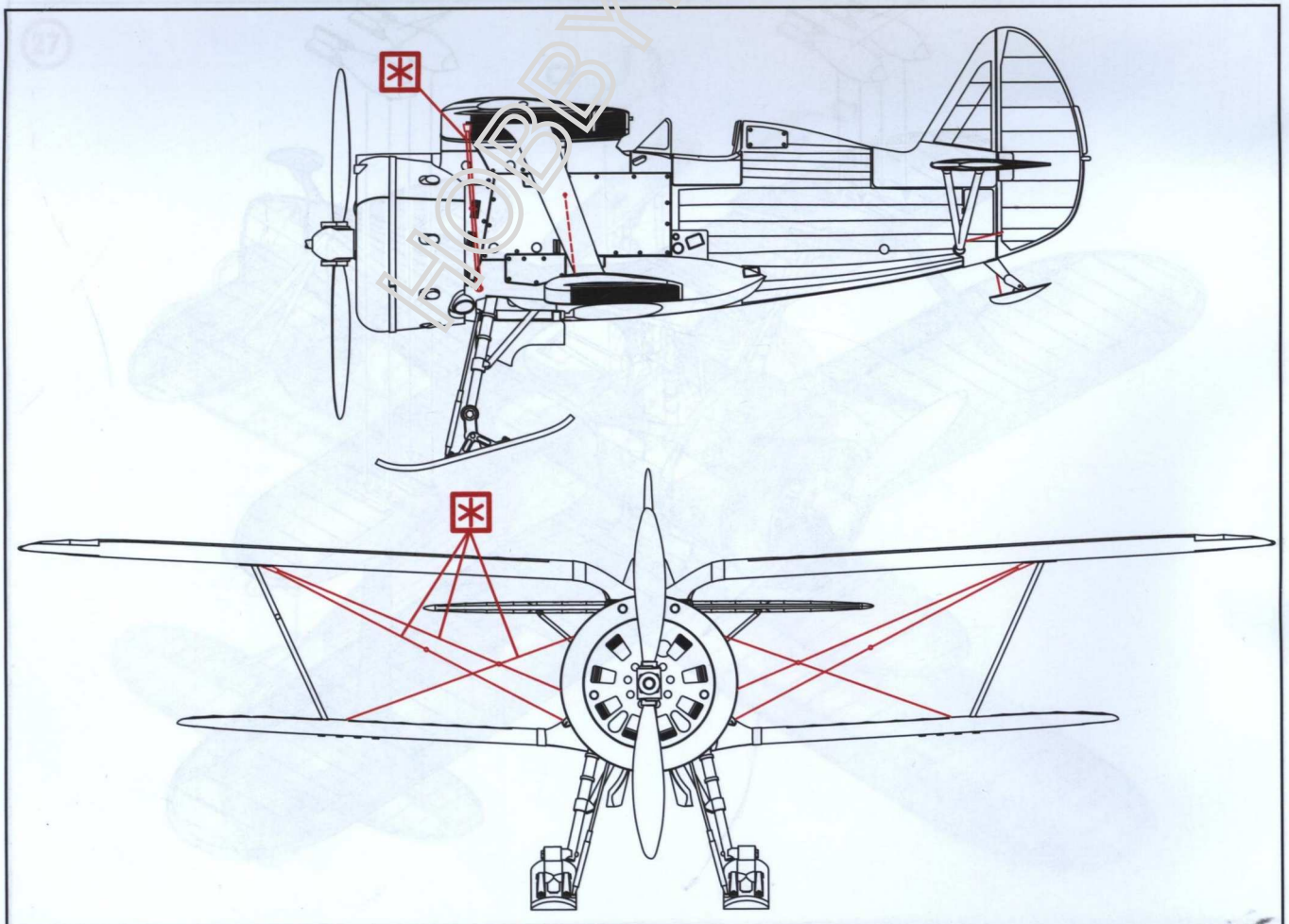
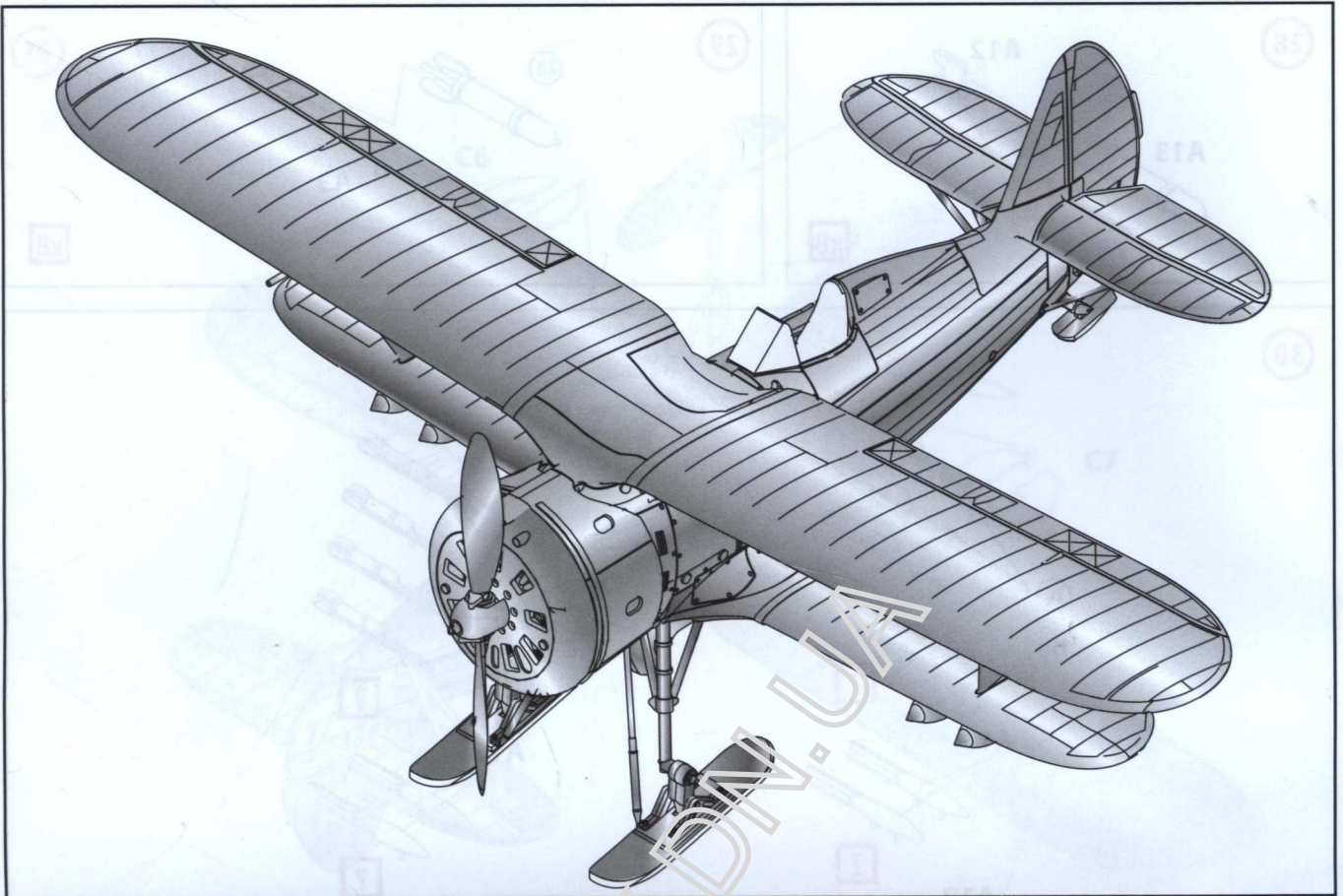


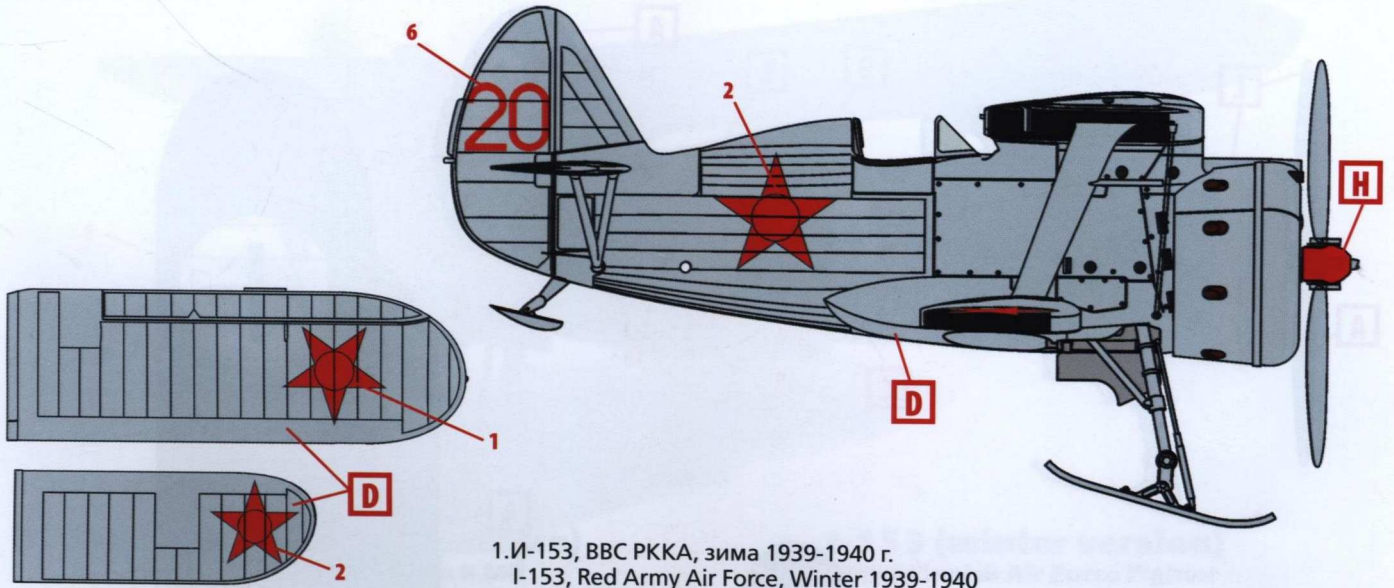




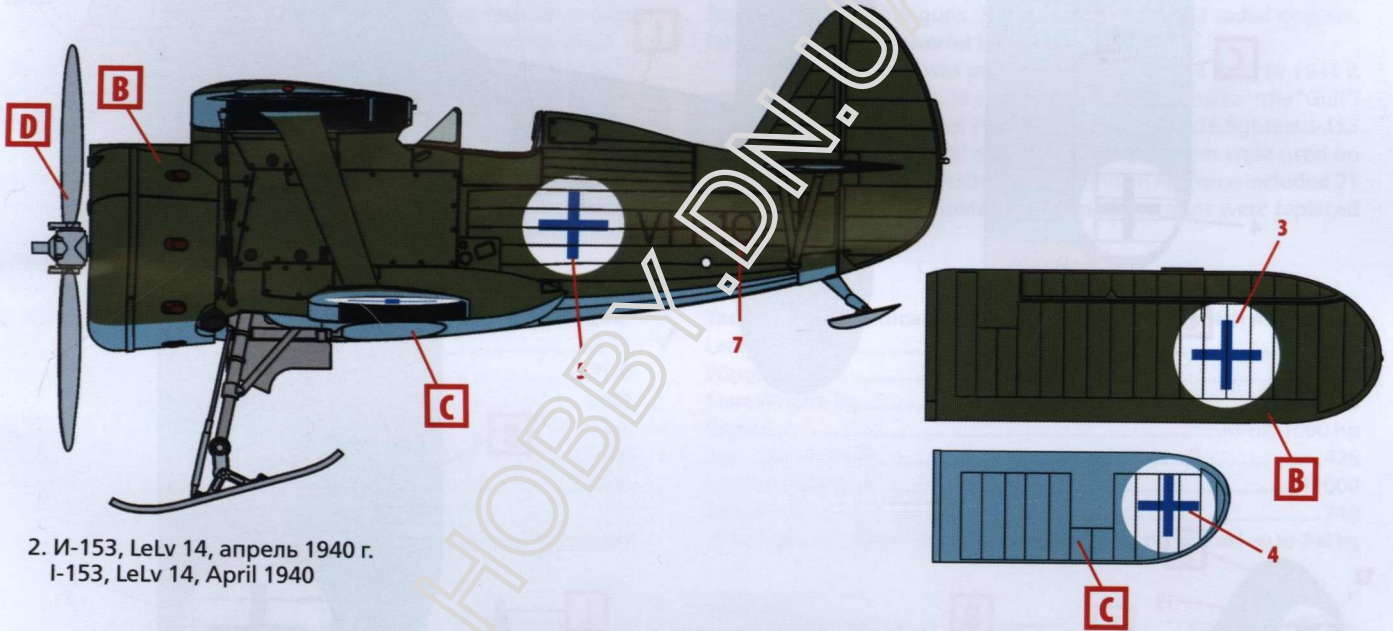




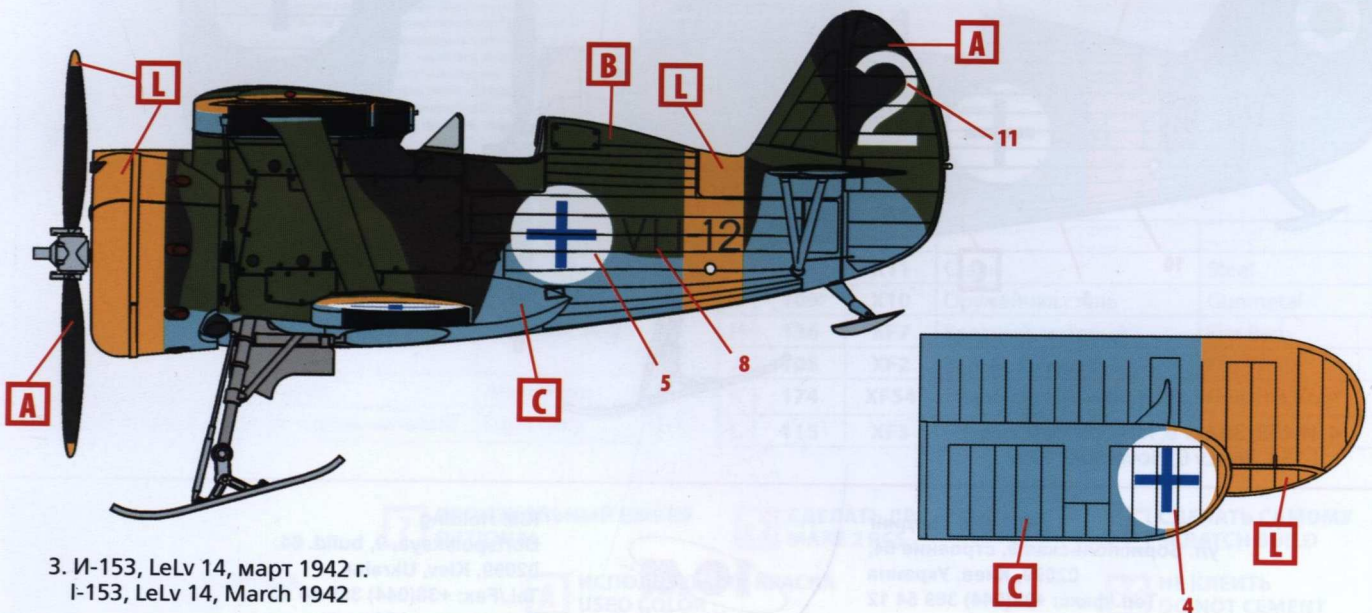




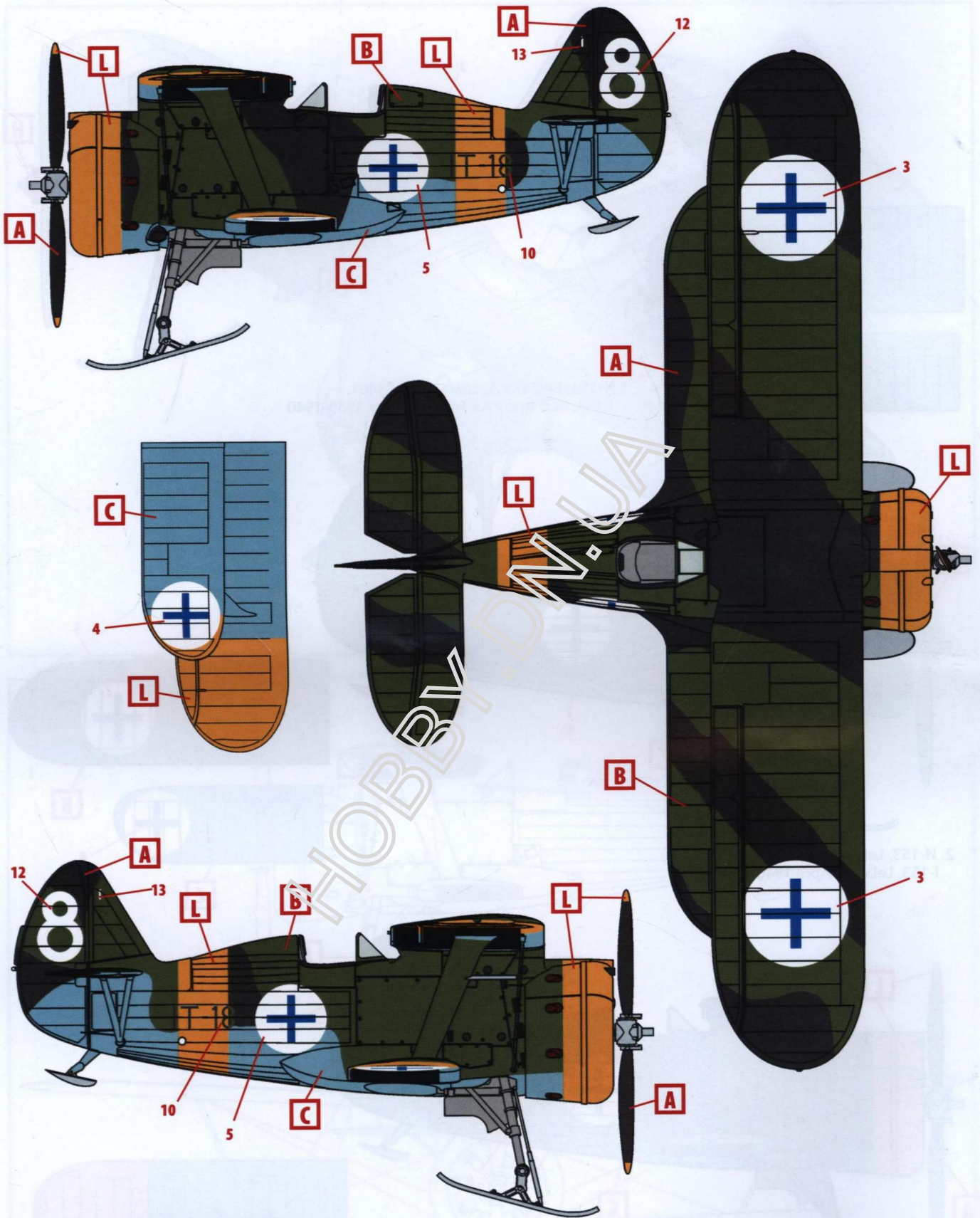
1. И-153, ВВС РККА, зима 1939-1940 г.
I-153, Red Army Air Force, Winter 1939-1940



2. И-153, LeLv 14, апрель 1940 г.
I-153, LeLv 14, April 1940



3. И-153, LeLv 14, март 1942 г.
I-153, LeLv 14, March 1942



4. И-153, 3/LeLv 6, ноябрь 1942 г.
I-153, 3/LeLv 6, November 1942

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua