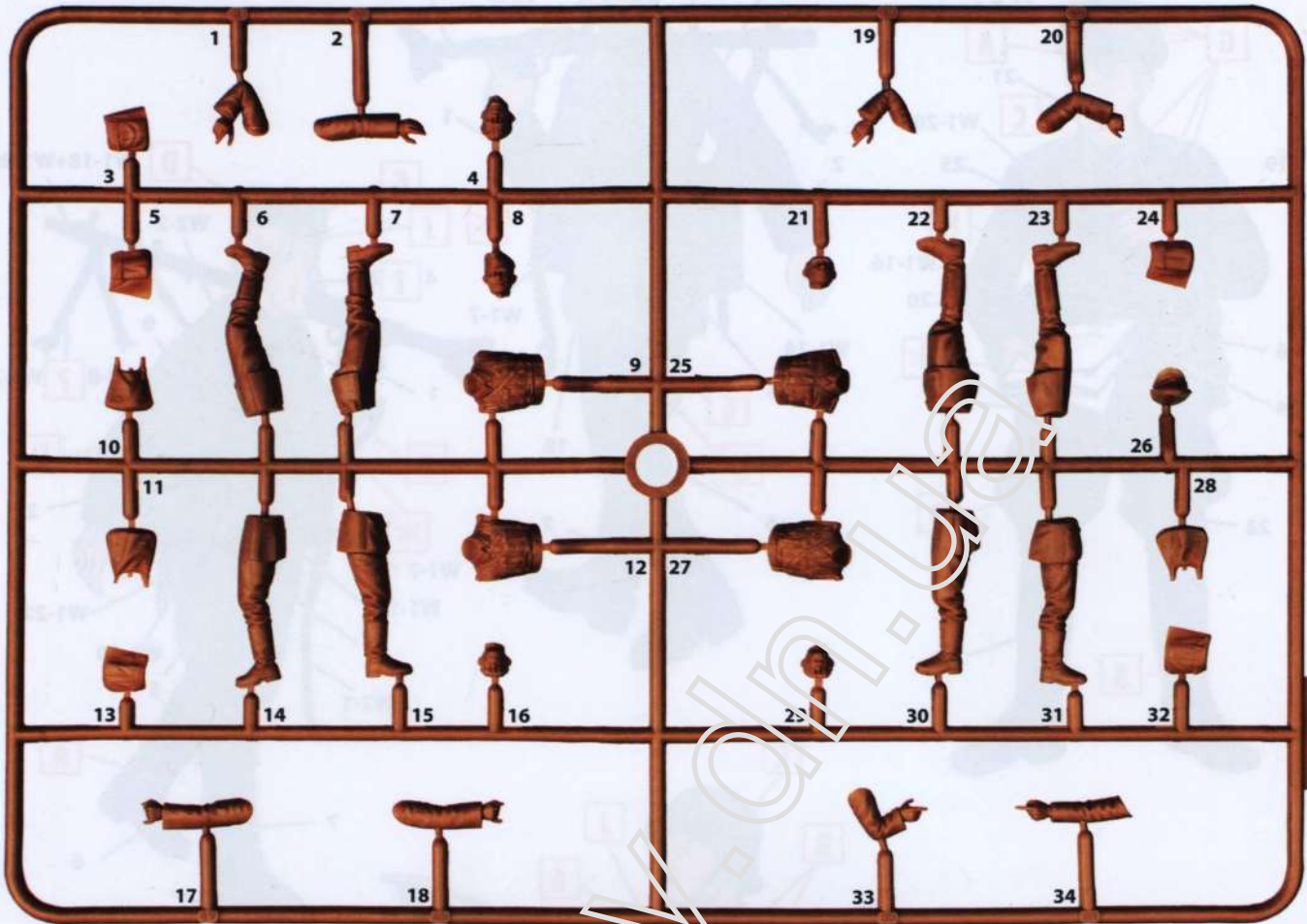


Германская пехота (1939-1942 г.)

№ 35639
1:35

German Infantry (1939-1942)



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
C	139	XF51	Темно-зеленый, матовый	Dark Green
D	167	XF22	Серо-зеленый, матовый	Feldgrau
E	189	XF57	Бежевый, матовый	Beige
F	184	XF04	Кожа	Leather
G	195	XF16	Алюминий	Aluminium
H	192	X33	Латунь	Bright Brass
J	136	XF7	Красный, матовый	Flat Red
K	135	XF15	Телесный, матовый	Flat Flesh

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижатия склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку.

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM
New in the Seat
www.icm.com.ua

ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



22 ДЕТАЛЬ
PART

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

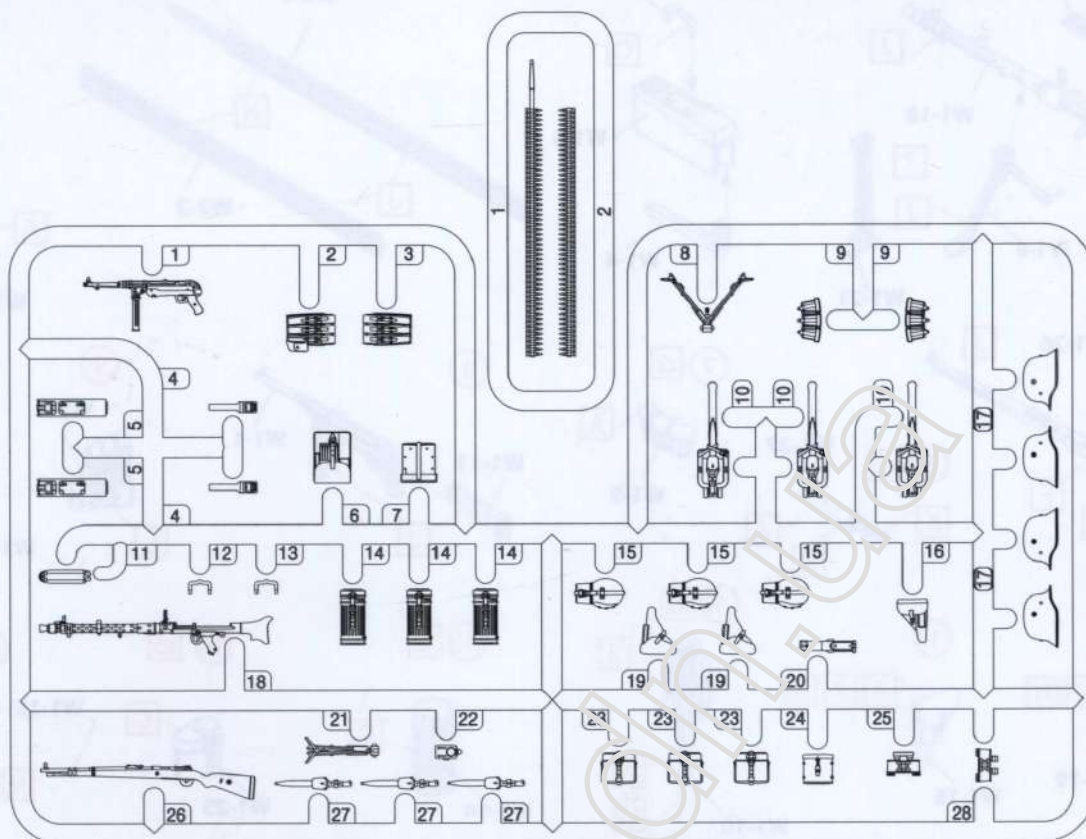
***** СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

**Оружие и снаряжение
пехоты Германии II MB**

**№ 35638
1:35**

**WWII German Infantry
Weapons & Equipment**



ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Model Master		
A	1597	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	1596	Белый, полуматовый	Semigloss White
C	1764	Темно-зеленый, матовый	European Green
D	1754	Светло-коричневый, мат.	Light Earth
E	1790	Серебристый	Chrome Silver
F	1780	Сталь	Steel
G	1781	Алюминий	Aluminum
H	1782	Латунь	Bright Brass
J	1795	Темная сталь	Gunmetal
K	1701	коричневый, полумат.	Military Brown
L	1567	Бежевый, матовый	Flat Tan
M	1735	Дерево	Wood
N	1736	Кожа	Leather

ВНИМАНИЕ

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку.

CAUTION!

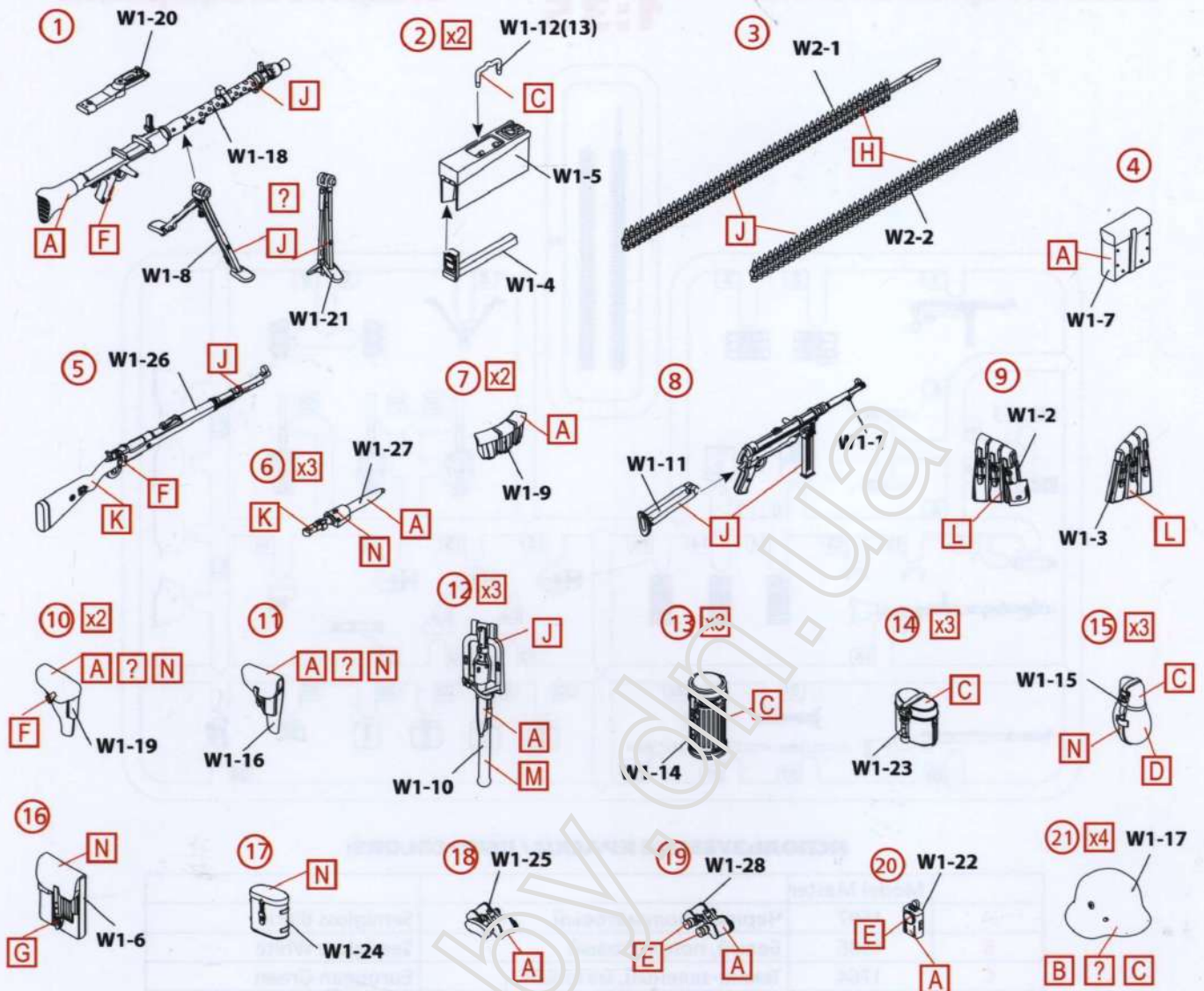
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble.

W5 ДЕТАЛЬ / PART ① СТАДИЯ СБОРКИ / ASSEMBLY STEP A ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА / USED COLOR x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ / MAKE 2 PCS ? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР / OPTIONAL

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

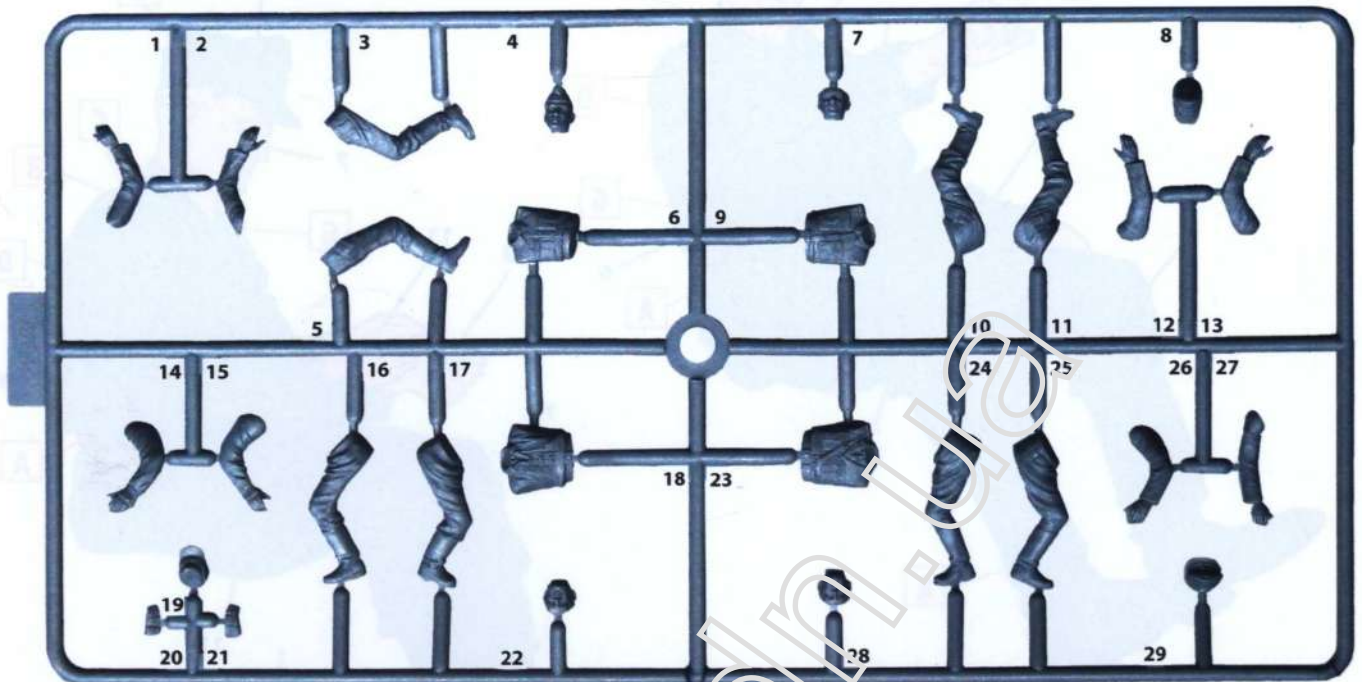


- | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1. Пулемет MG34 | 1. MG34 machine gun | 11. Кобура пистолета Walther P38 | 11. Walther P38 pistol holster |
| 2. Патронный ящик MG34 | 2. MG34 ammunition box | 12. Лопатка малая саперная в чехле со штыком M98 | 12. Small shovel in case with M98k bayonet |
| 3. Ленты MG34 | 3. MG34 ammunition belts | 13. Противогазный бачок | 13. Respirator canister |
| 4. Подсумок с принадлежностями MG34 | 4. MG34 accessory box | 14. Котелок | 14. Mess tin |
| 5. Винтовка Mauser 98k | 5. Mauser 98k rifle | 15. Фляга | 15. Canteen |
| 6. Штык M98k в ножнах | 6. M98 bayonet in scabbard | 16. Офицерская сумка | 16. Officer bag |
| 7. Подсумок к винтовке Mauser 98k | 7. Mauser rifle pouches | 17. Футляр бинокля | 17. Binoculars case |
| 8. Пистолет-пулемет MP40 | 8. MP40 submachine gun | 18. Бинокль с крышкой | 18. Binoculars with cover |
| 9. Подсумки к MP40 | 9. MP40 submachine gun pouches | 19. Бинокль | 19. Binoculars |
| 10. Кобура пистолета Luger P08 | 10. Luger P08 pistol holster | 20. Фонарик | 20. Flashlight |
| | | 21. Стальной шлем M3 | 21. M36 steel helmet |

Германские водители (1939-1945 г.)

№ 35642
1:35

German Drivers (1939-1945)



ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
C	139	XF61	Темно-зеленый, матовый	Dark Green
D	167	XF22	Серо-зеленый, матовый	Feldgrau
E	189	XF57	Бежевый, матовый	Beige
F	184	XF64	Кожа	Leather
G	199	XF16	Алюминий	Aluminium
J	135	XF7	Красный, матовый	Flat Red
K	135	XF15	Телесный, матовый	Flat Flesh

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку.

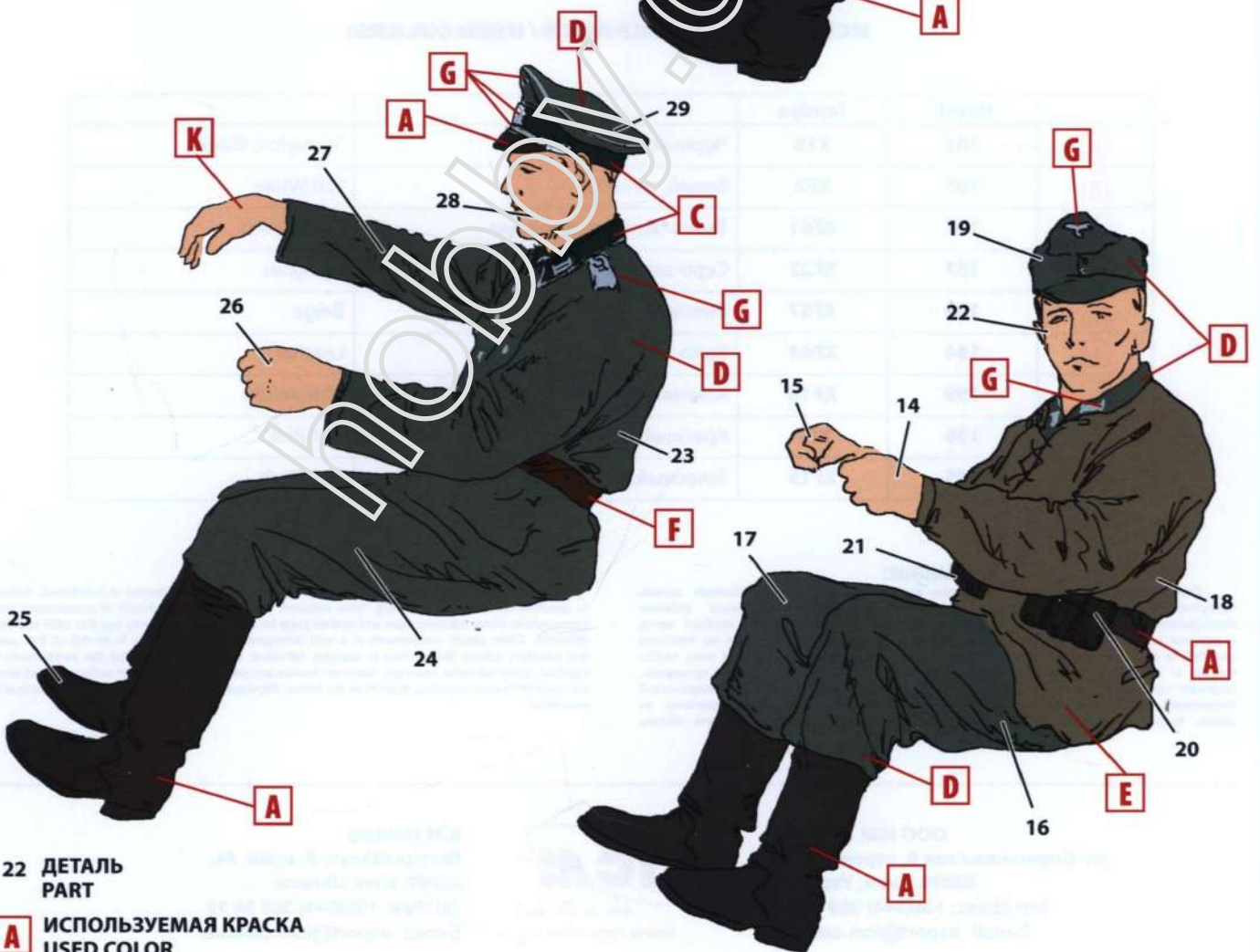
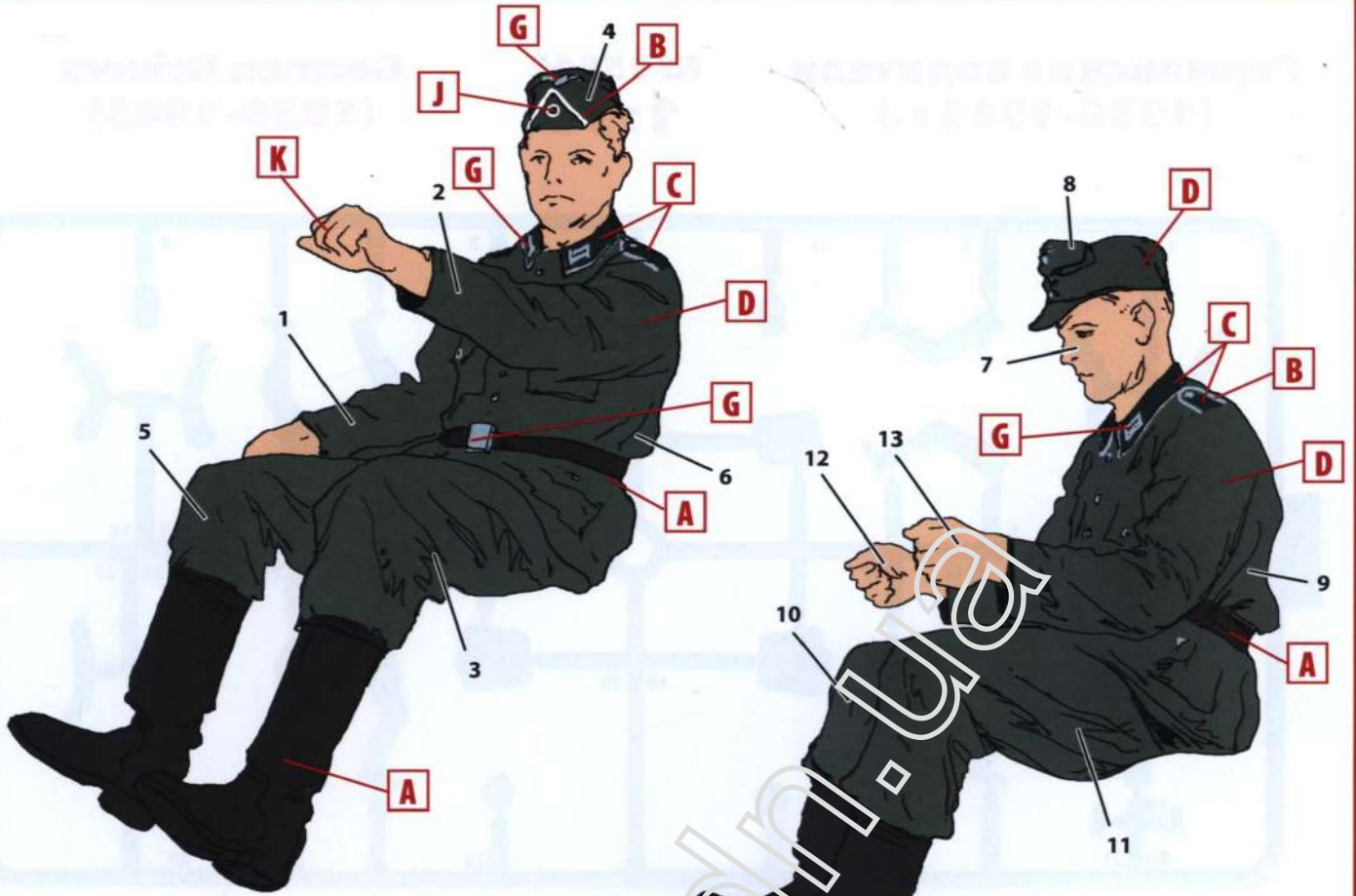
CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM
Wheels in the Seat
www.icm.com.ua

ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



22 ДЕТАЛЬ
PART

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR



le.gl.Einheits-Pkw (Kfz. 1)

Германский армейский автомобиль II MB

После 1933 года Германия приступила к созданию современной армии. Важную роль в моторизации Вермахта должны были сыграть специальные легковые автомобили повышенной проходимости. Были спроектированы 3 типа стандартных легковых автомобилей – легкий, средний и тяжелый. Все они имели полный привод, независимую подвеску всех колес и открытый кузов упрощенного типа.

Легкий стандартный внедорожный автомобиль – leichten gelände Einheits Personen-Kraftwagen – производился фирмой Stoewer, а также BMW и Hanomag с 1936 г. С 1940 по 1943 г. Stoewer выпускала упрощенную модель Typ 40 без механизма поворота задних колес. Всего было выпущено около 13000 le.gl.Einheits-Pkw. Стандартные автомобили оказались слишком сложными, тяжелыми и недостаточно надежными в условиях фронтовой эксплуатации.

Автомобили le.gl.Einheits-Pkw выпускались с кузовами разных типов – в частности, Kfz.1 – четырехместный пассажирский автомобиль.

Тактико-технические характеристики автомобиля le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.1)

Число мест.....	4
Сухая масса, кг.....	1280
Длина, мм.....	3860
Ширина, мм.....	1690
Высота, мм.....	1900
База, мм.....	2400
Колея, передняя и задняя, мм.....	1400
Двигатель.....	Stoewer AW 2, 4-цил., 2,0 л., 50 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	80
Запас хода по шоссе, км.....	350

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые режущие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белила для прижимания оклеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краски и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали, клей наносится экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и протереть промокающей бумагой.

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	178	XF63	Темно-серый, матовый	Tank Grey
C	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
D	189	XF78	Дерево	Wood
E	381	X9	Коричневый, полумат.	Brown
F	191	X32	Сталь Steel	Steel

le.gl.Einheits-Pkw (Kfz. 1)

WWII German Personnel Car

After 1933 Germany began to build the modern army. The important part of Wehrmacht motorization was the manufacture of special all-road passenger cars. It were designed three types of uniform passenger cars – light, medium and heavy. All of them had all-wheel drive, independent suspension and simplified open body.

The light uniform all-road car - leichten gelände Einheits Personen-Kraftwagen – was manufactured by Stoewer Company and also by BMW and Hanomag since 1936. Since 1940 to 1943 Stoewer produced the simplified model Type 40 without the rear wheels steering gear. All in all there were produced about 13000 le.gl.Einheits-Pkw. Uniform cars were appeared to be too heavy, too complicated and unreliable in the real exploitation.

le.gl.Einheits-Pkw cars were produced with different types of bodies – in particular, Kfz.1 – four-seat personnel car.

Tactical and Technical Specifications of le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.1)

Seats.....	4
Empty weight, kg.....	1280
Length, mm.....	3860
Width, mm.....	1690
Height, mm.....	1900
Wheel base, mm.....	2400
Track front and rear, mm.....	1400
Engine.....	Stoewer AW 2, 4 cyl., 2.0 l, 50 hp
Max. Speed, km/h.....	80
Range, km.....	350

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

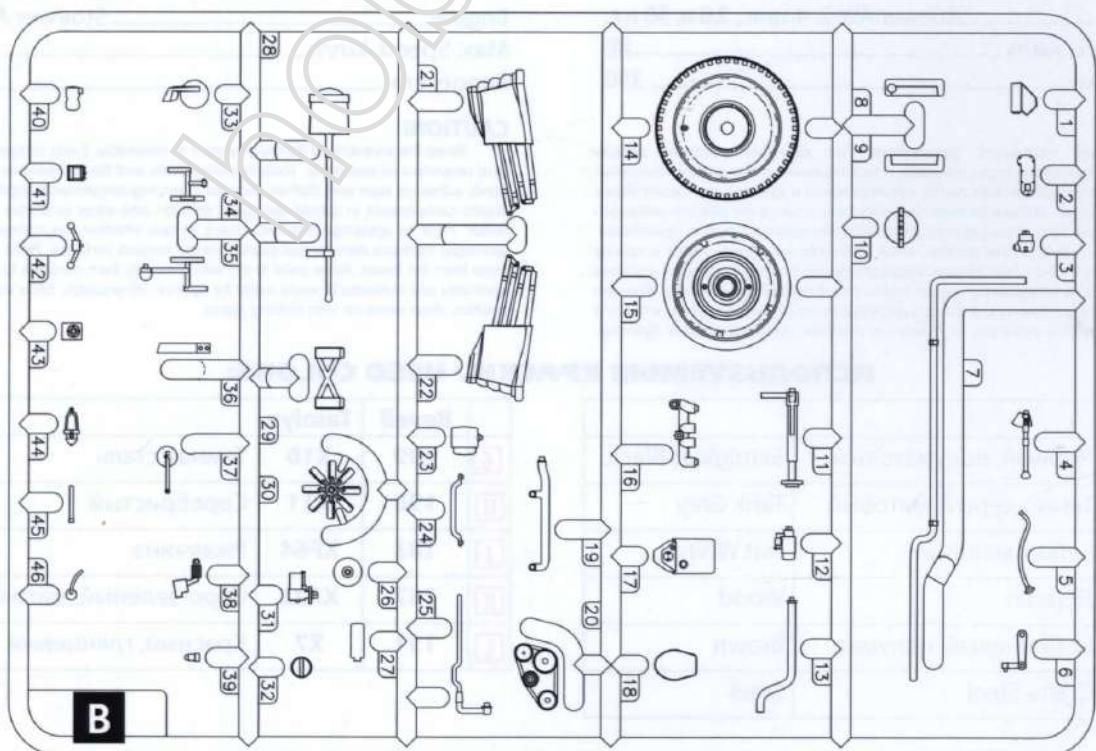
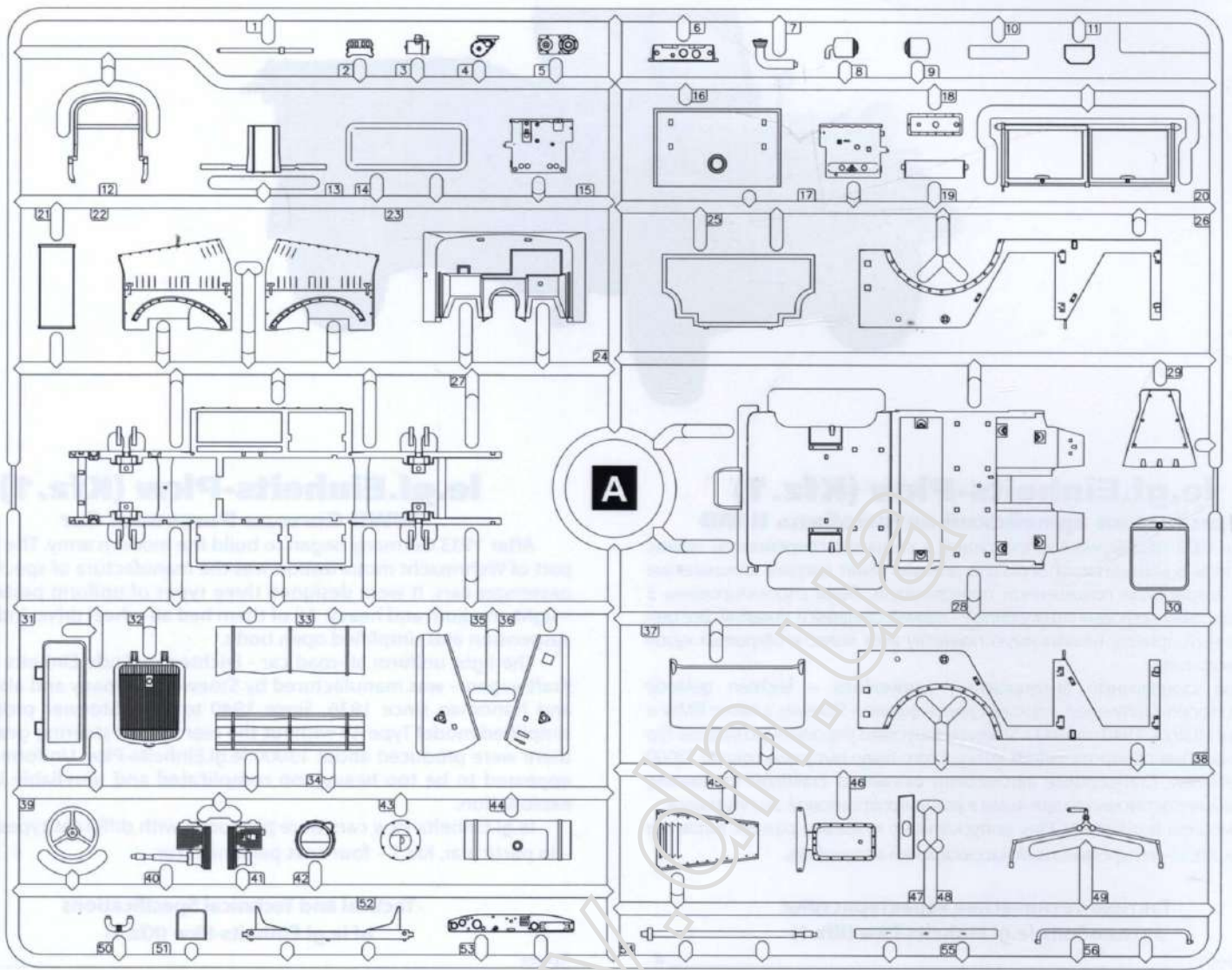
	Revell	Tamiya		
G	109	X10	Темная сталь	Gunmetal
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	183	XF64	Ржавчина	Rust
K	167	XF22	Серо-зеленый, матовый	Feldgrau
L	131	X7	Красный, глянцевый	Red

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

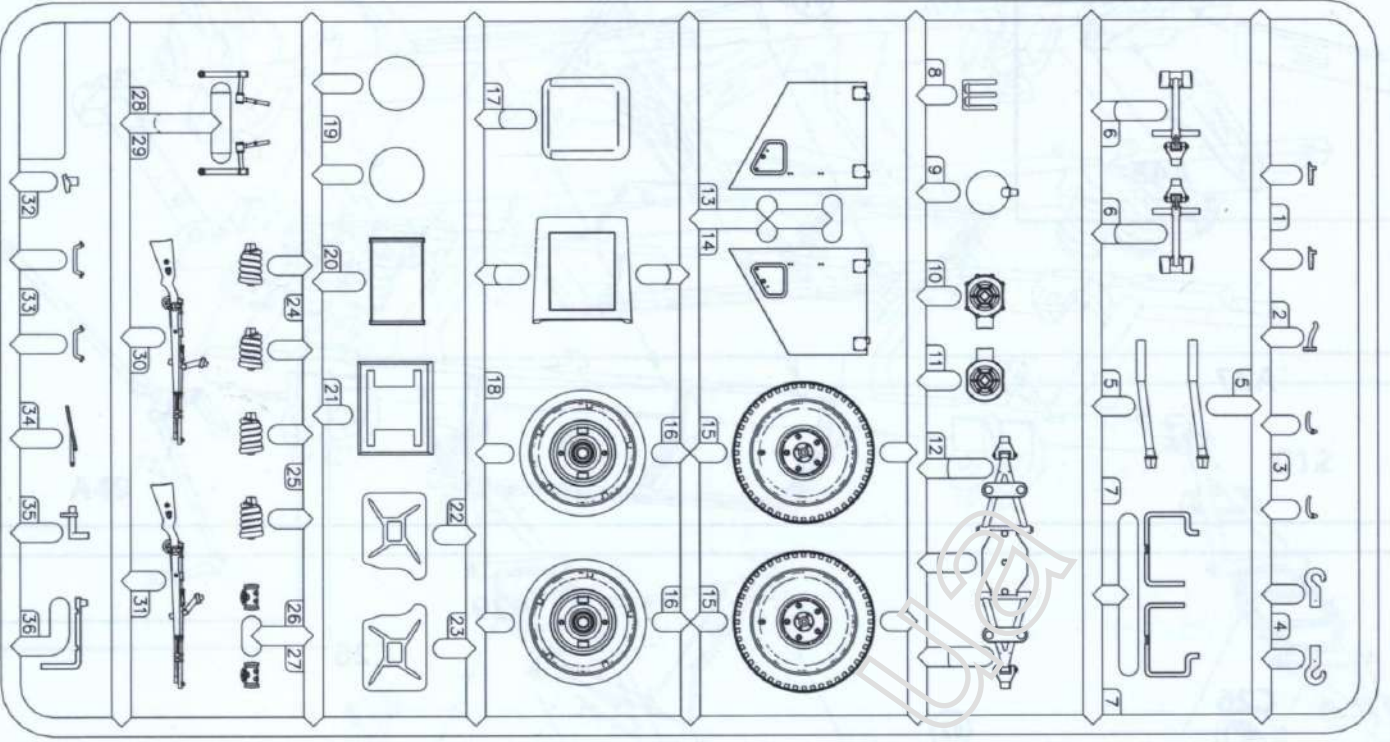
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

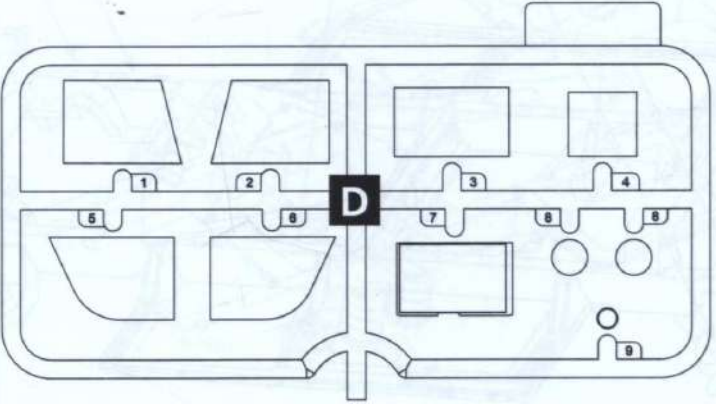
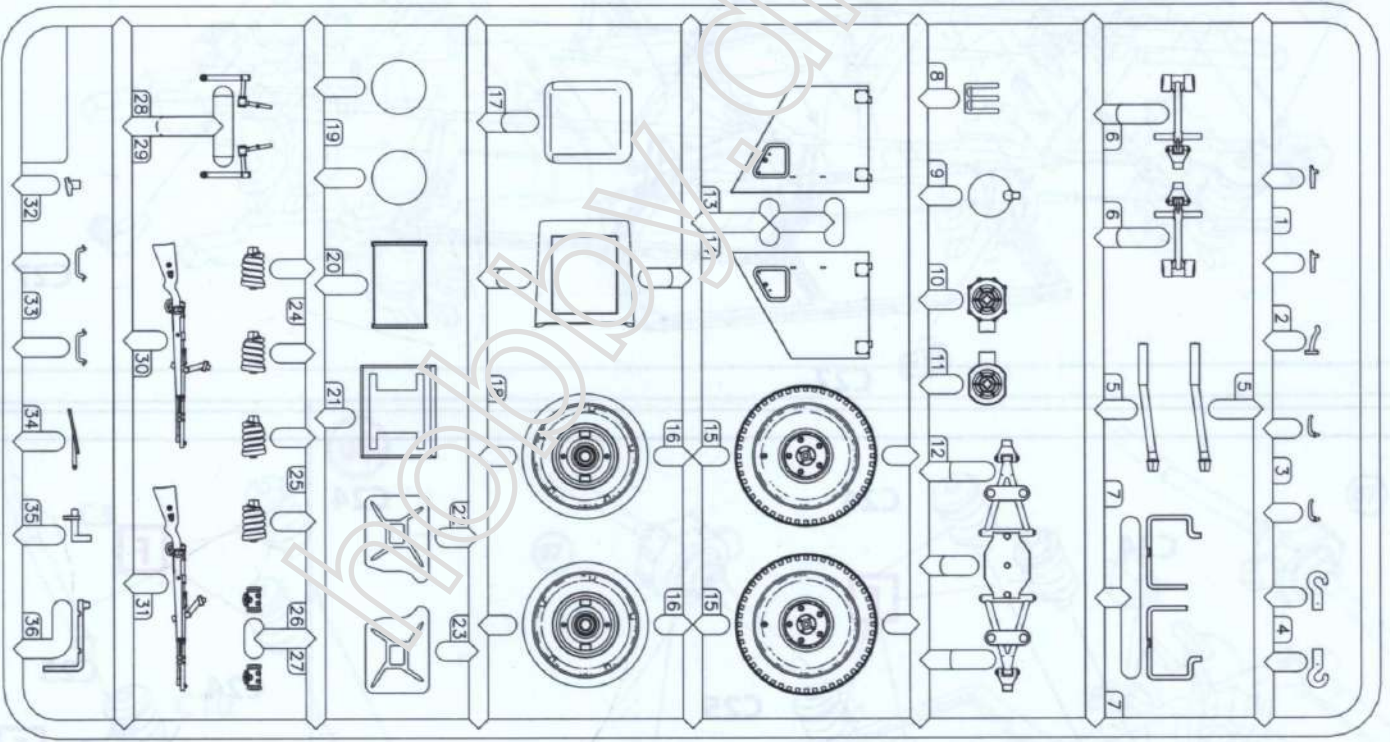
A ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR



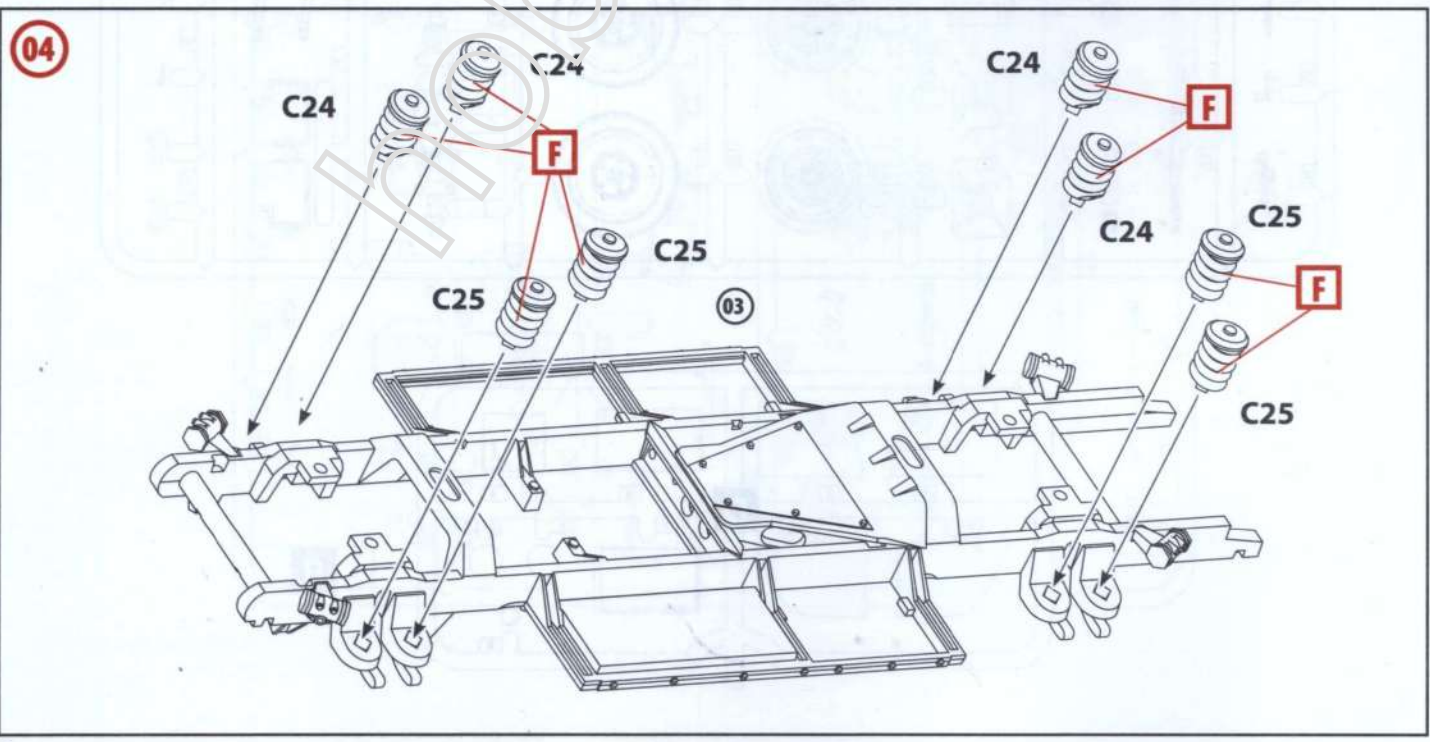
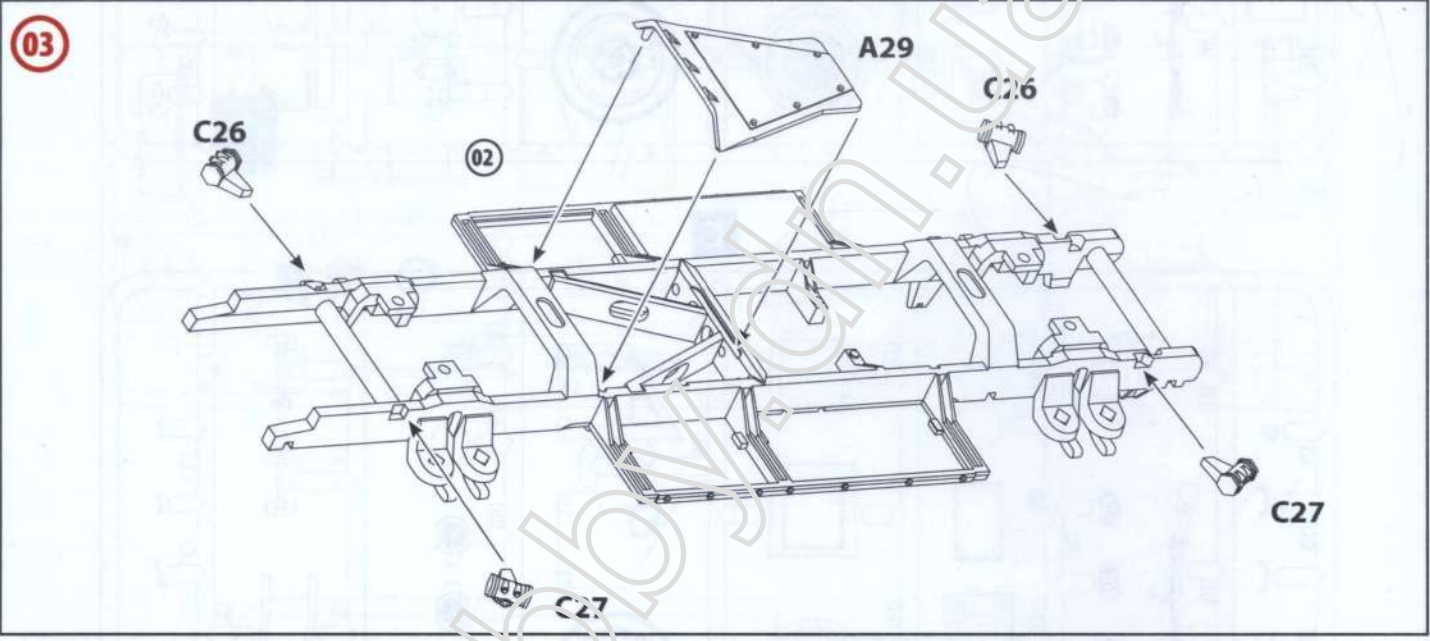
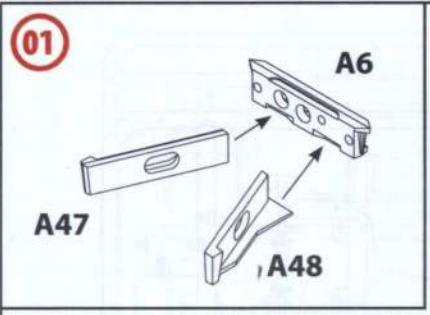
C



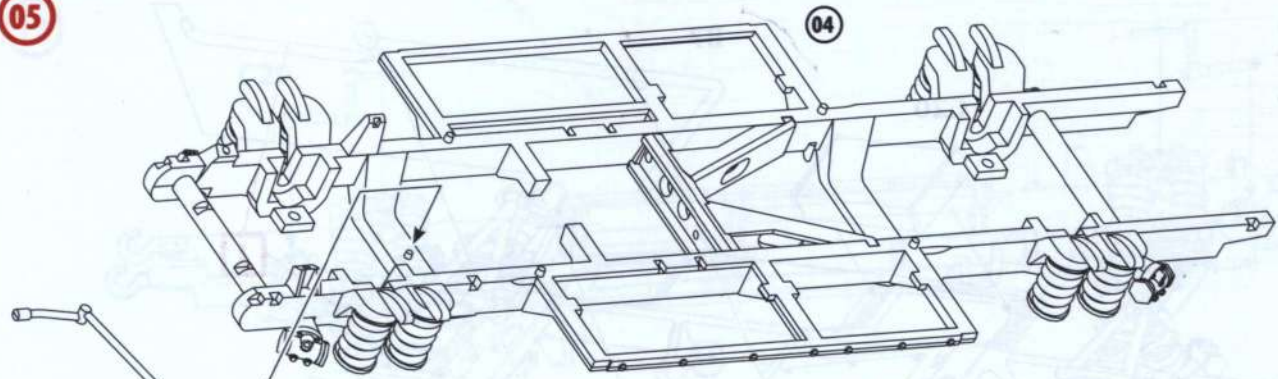
D



B ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY



05



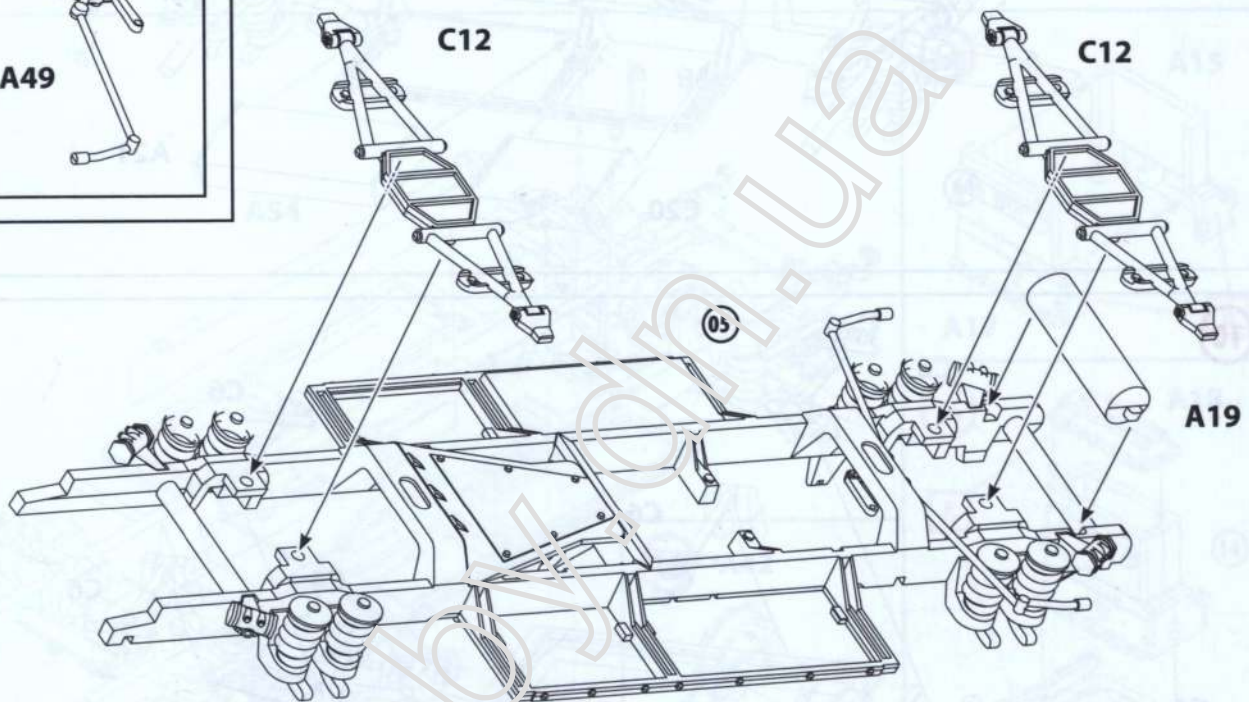
A49

04

C12

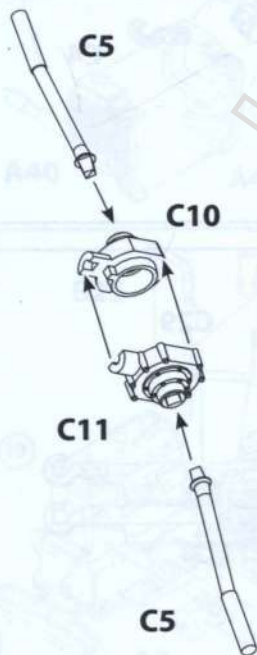
C12

06



A19

07



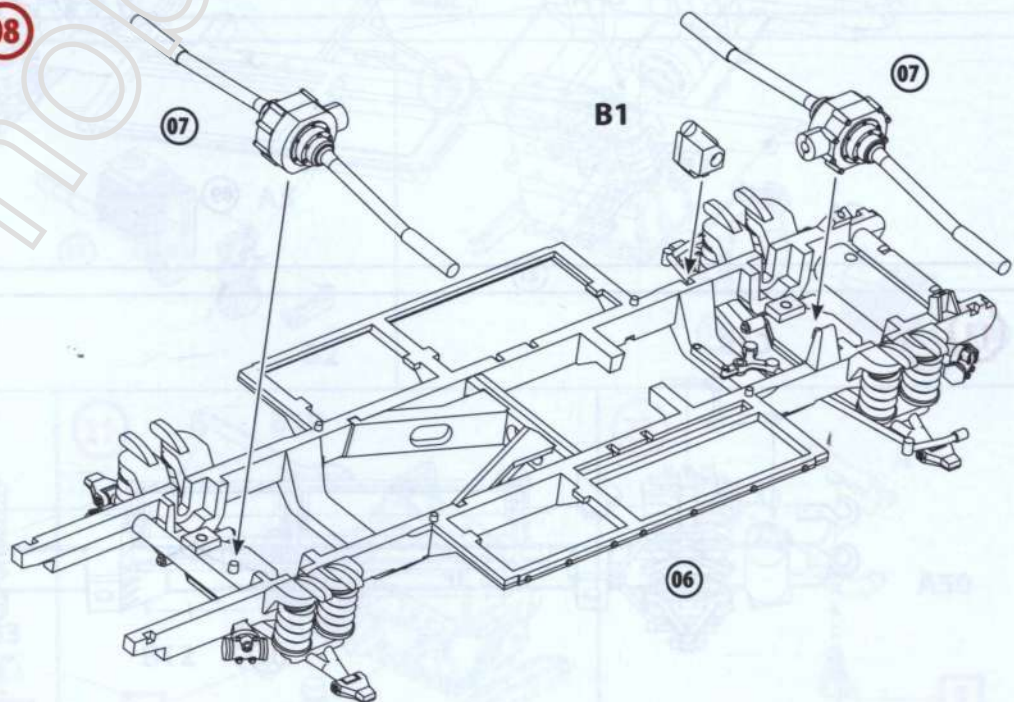
C5

C10

C11

C5

08



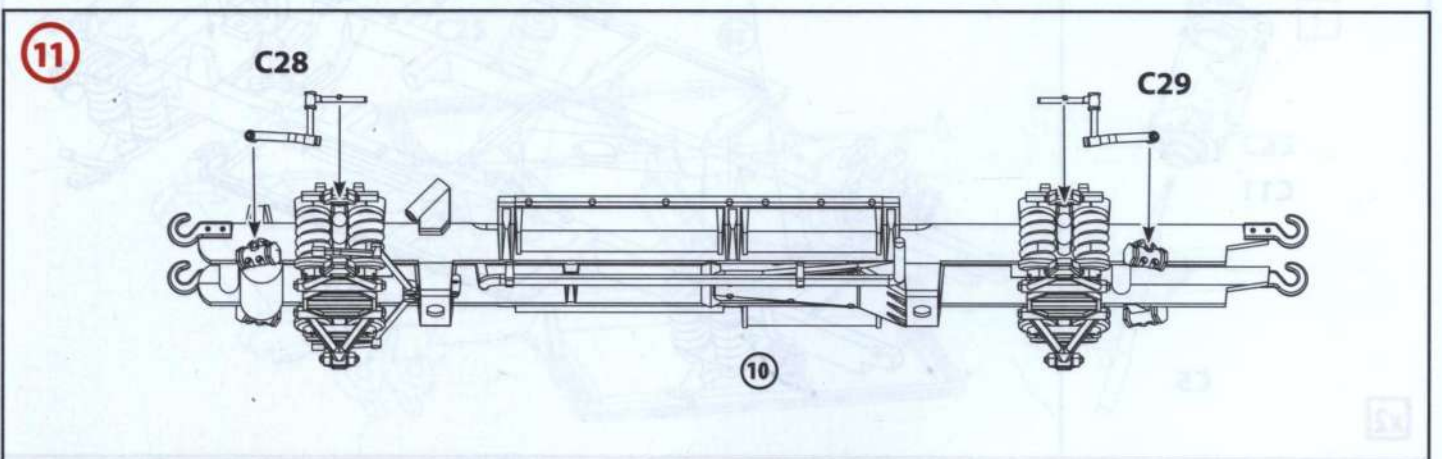
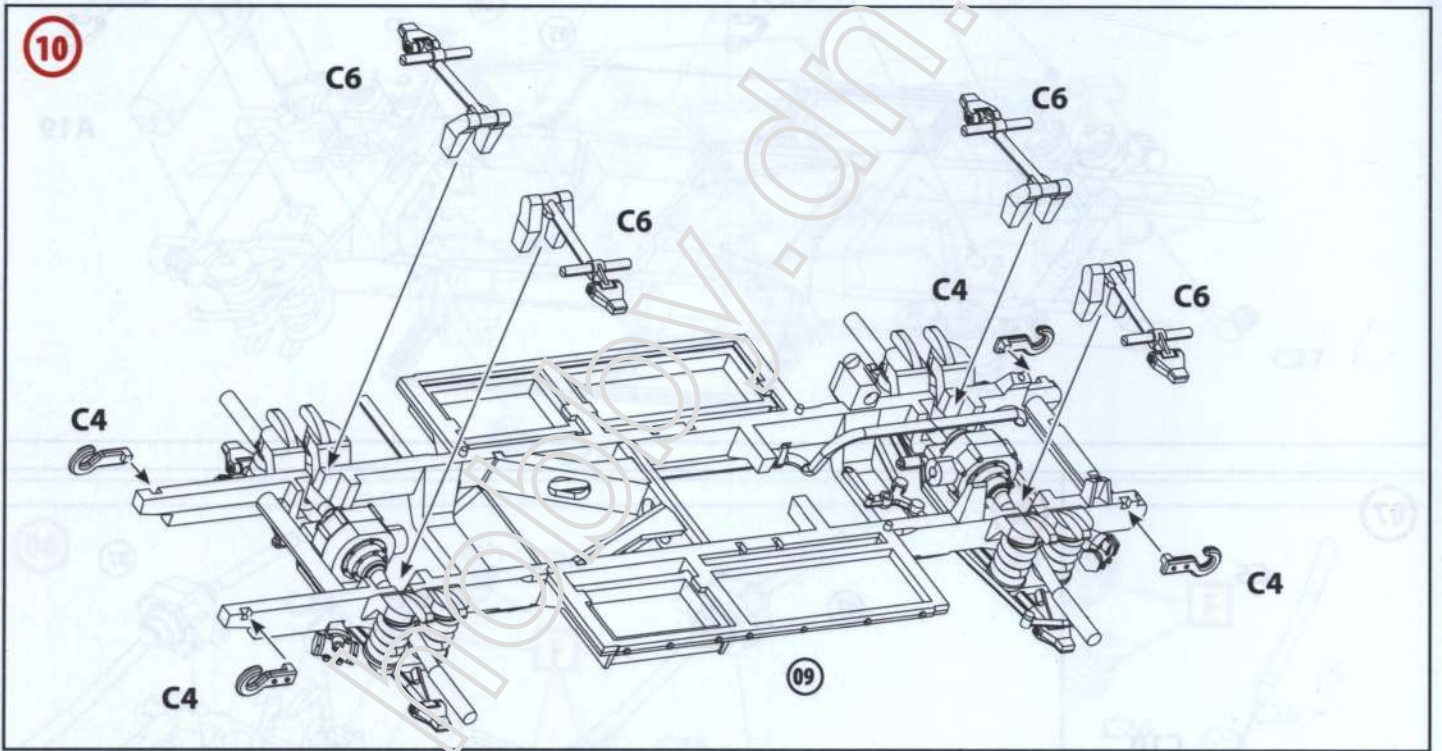
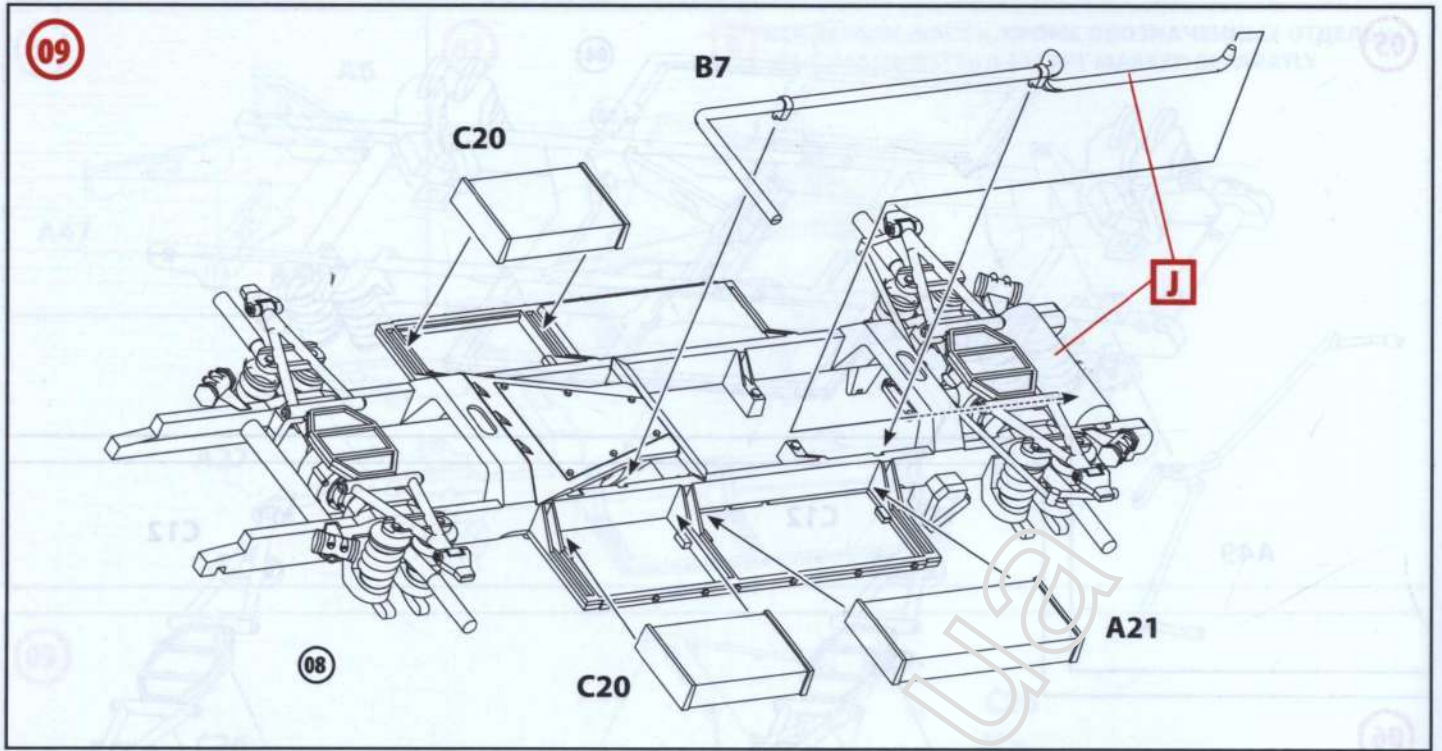
07

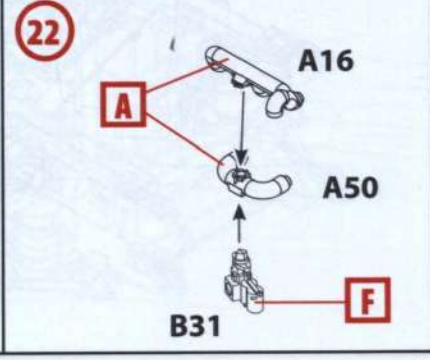
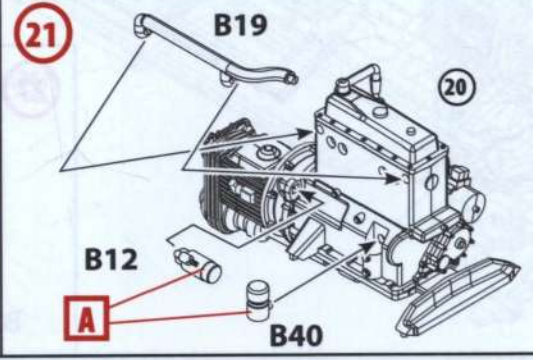
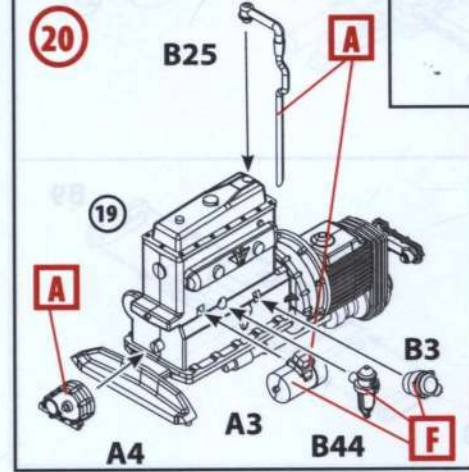
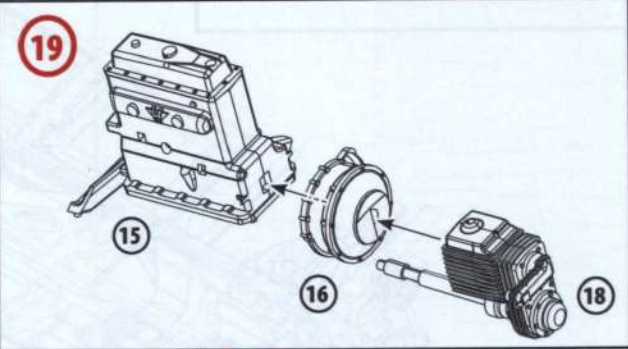
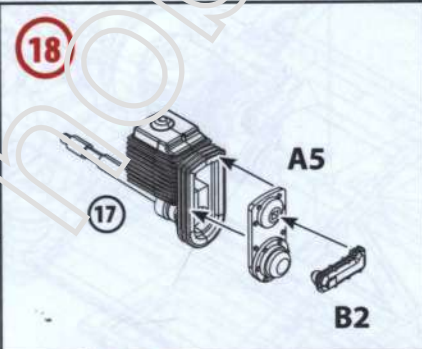
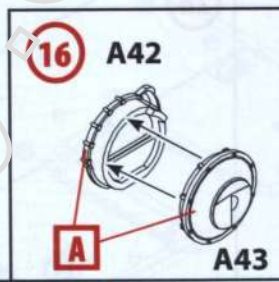
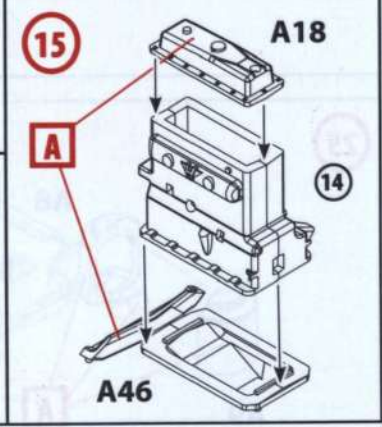
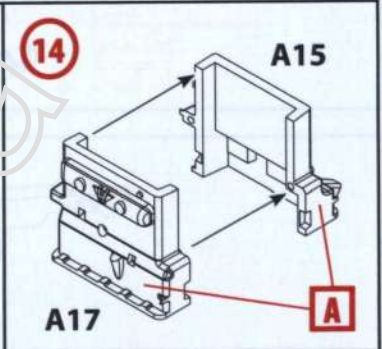
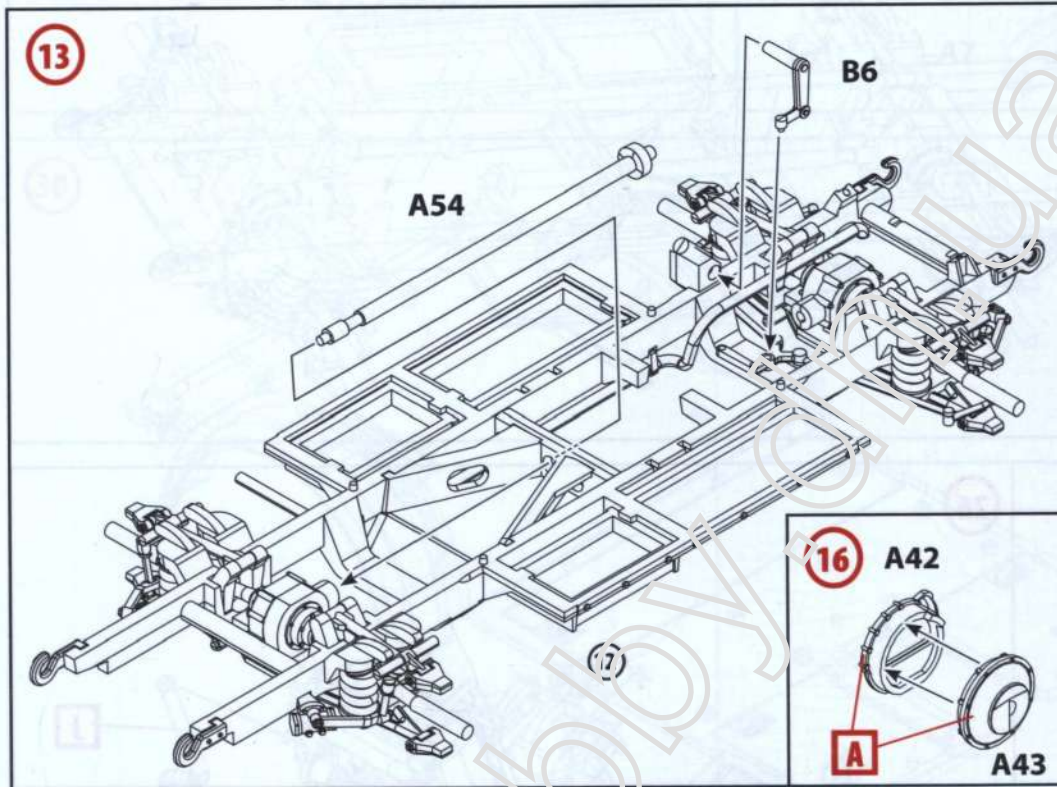
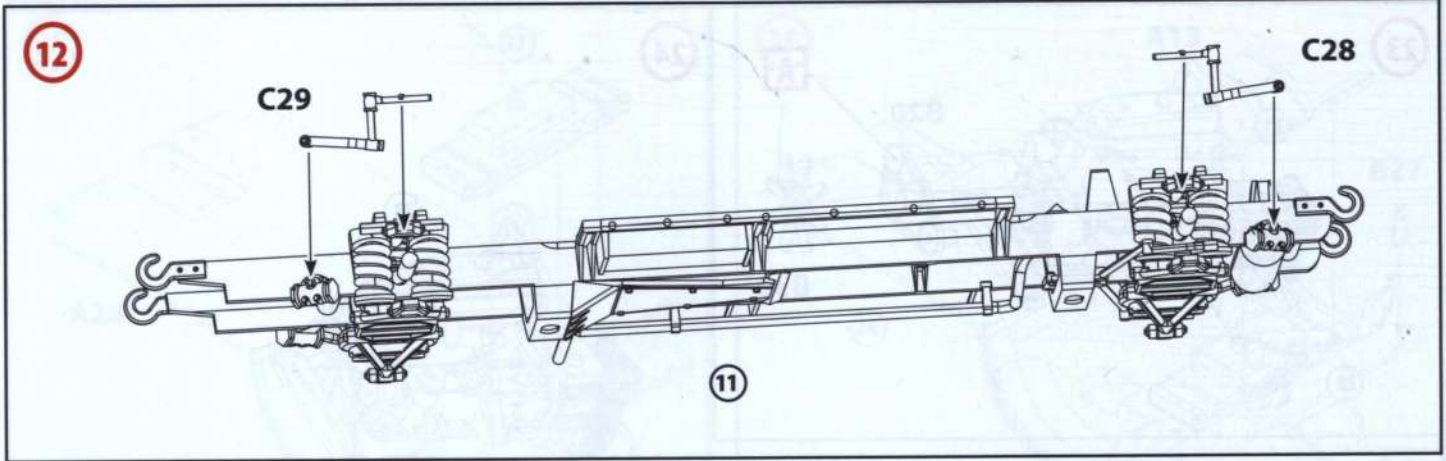
B1

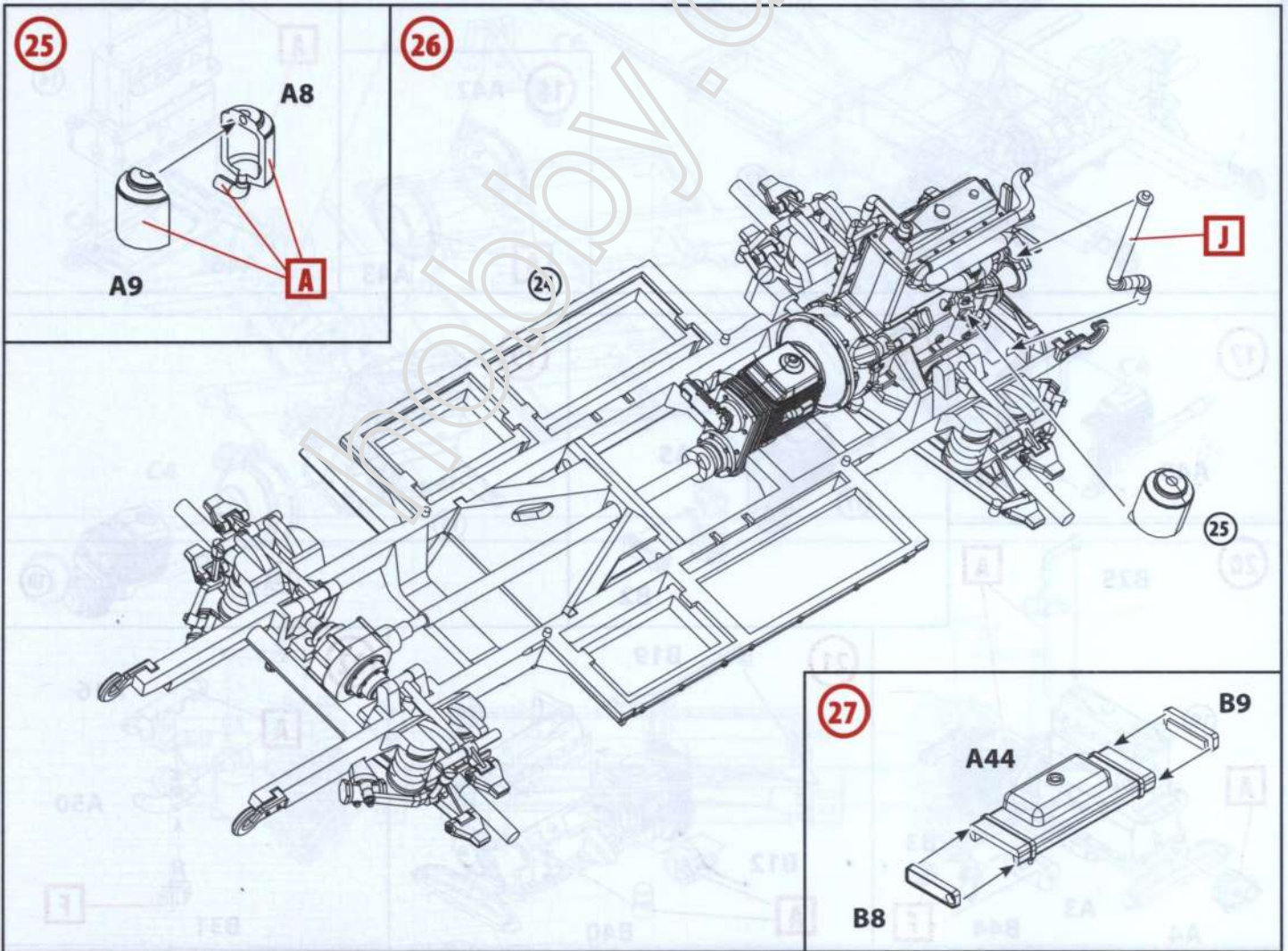
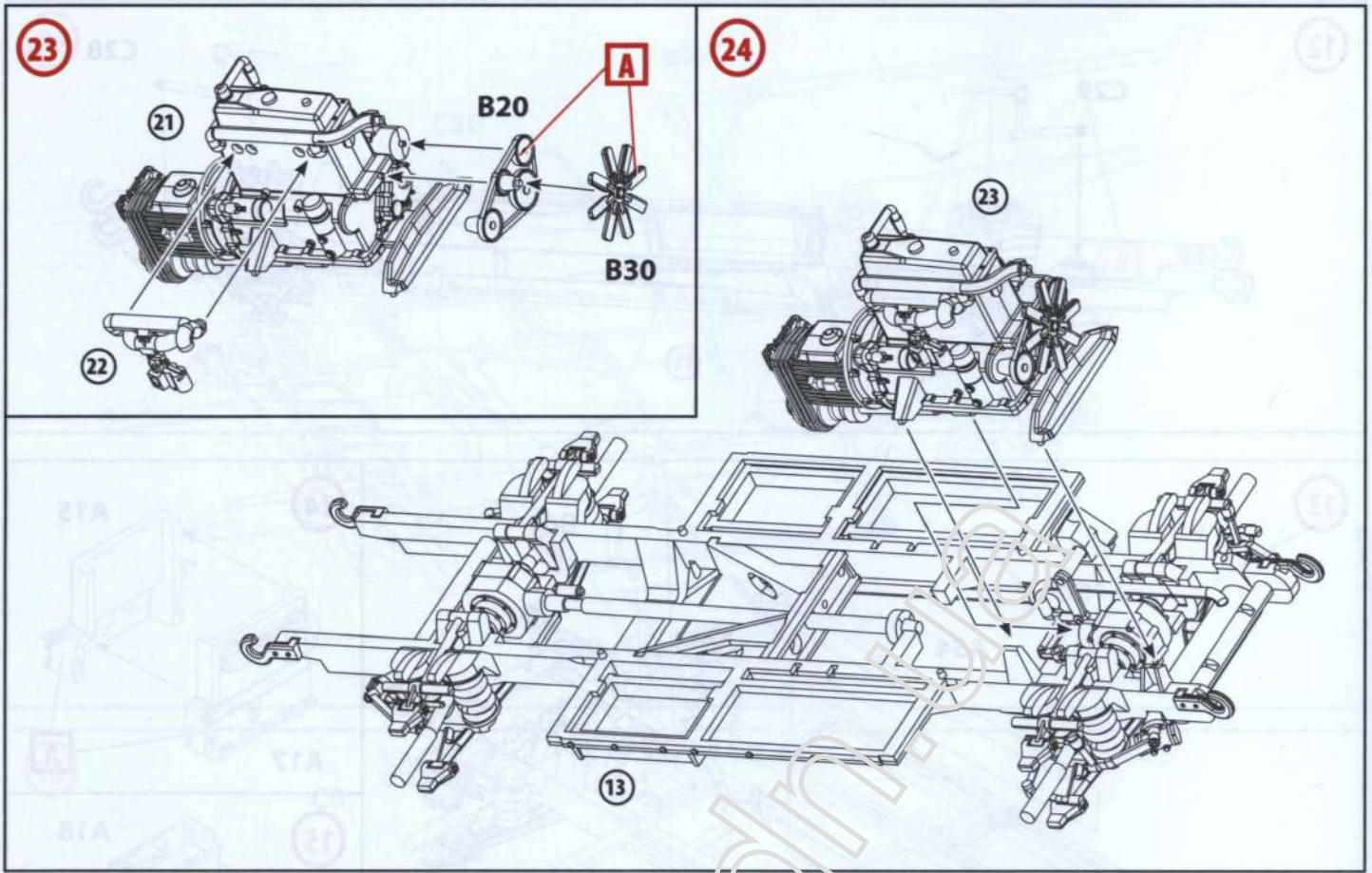
07

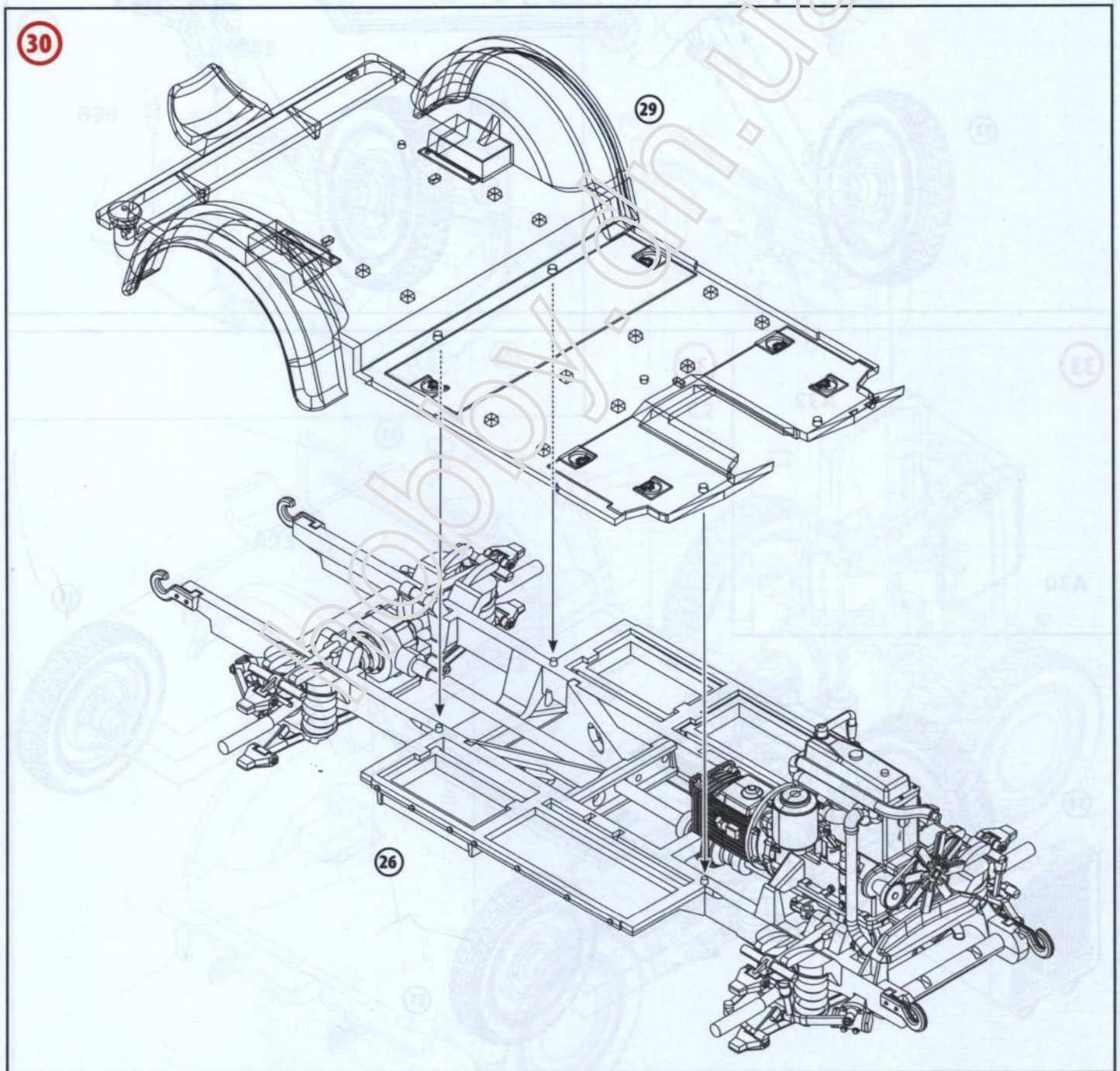
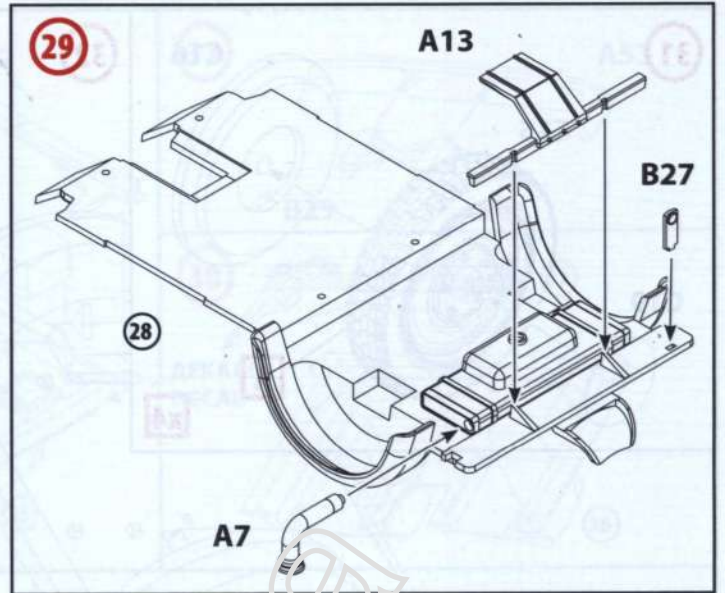
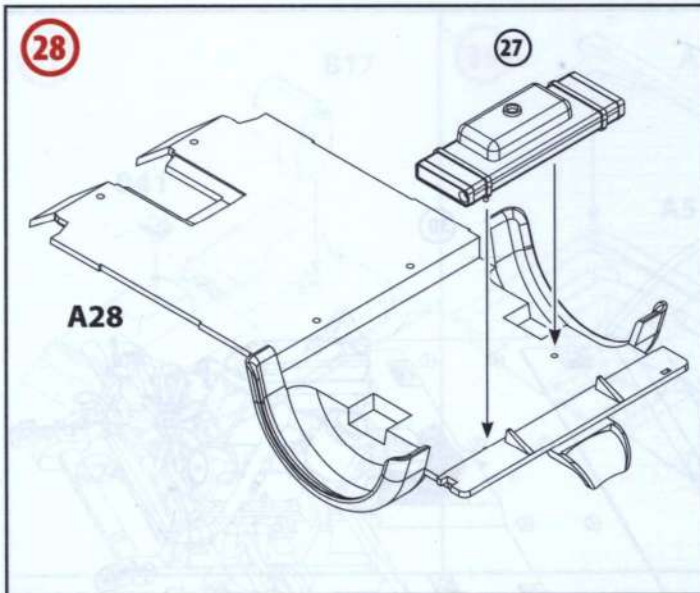
06

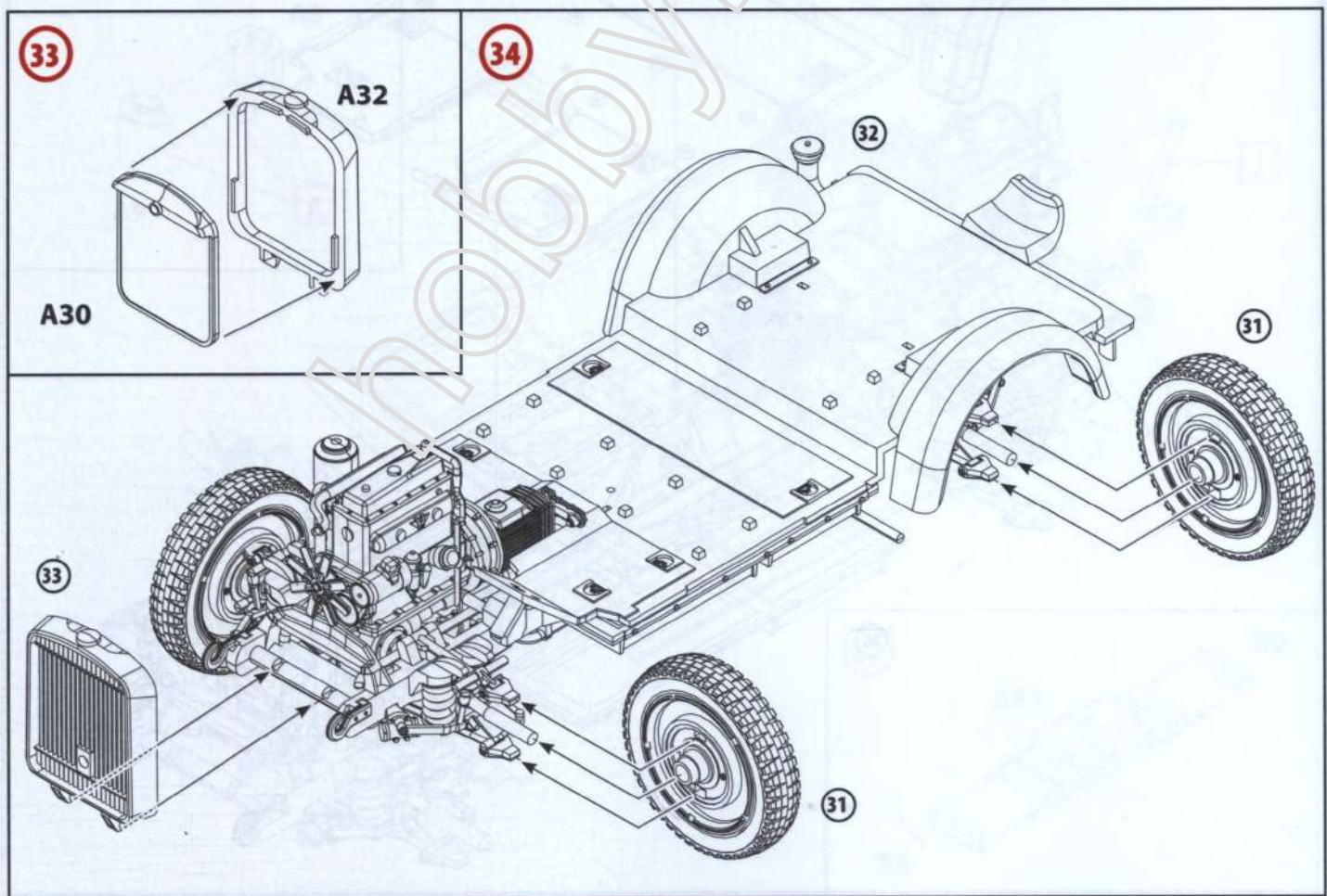
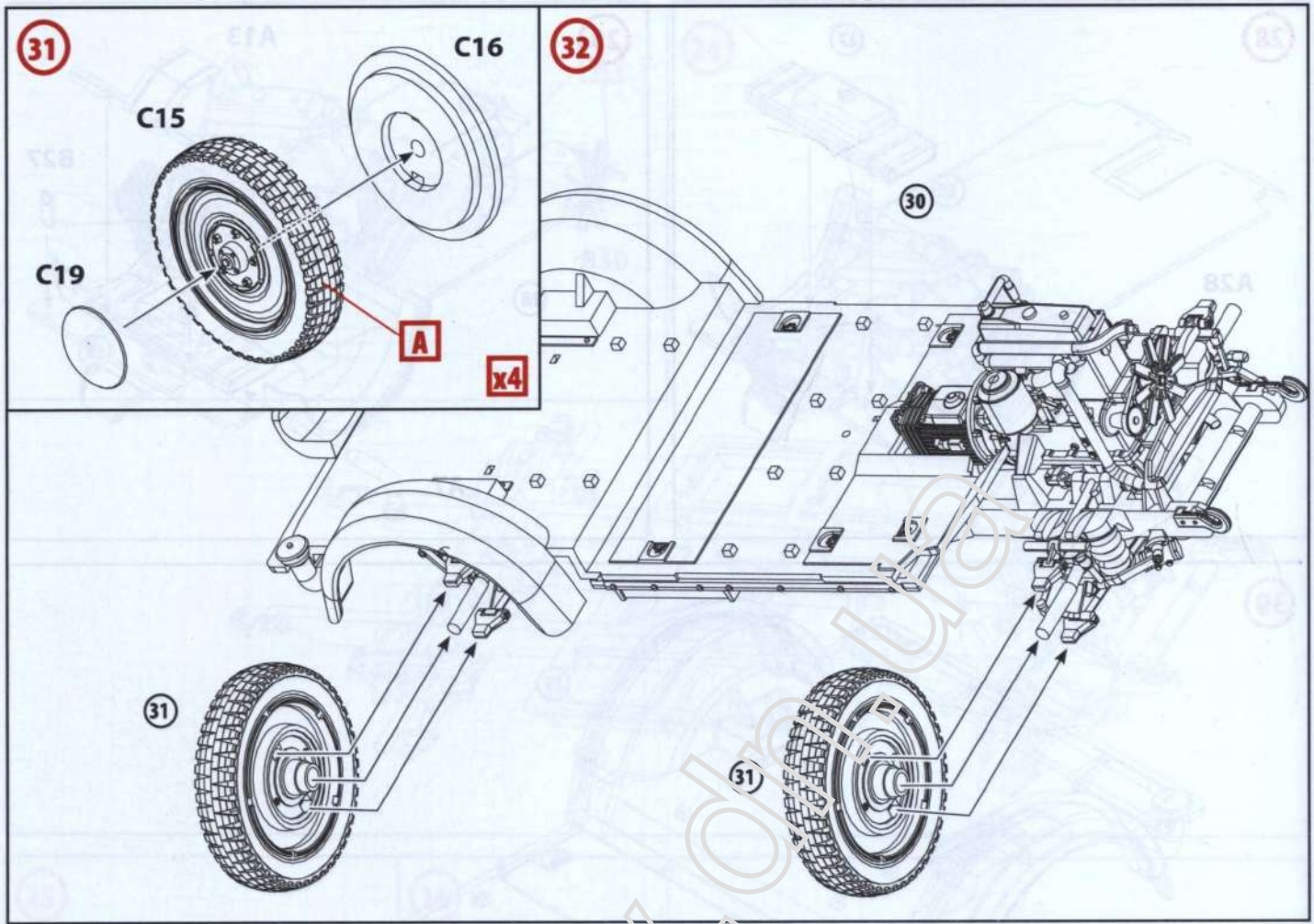
x2

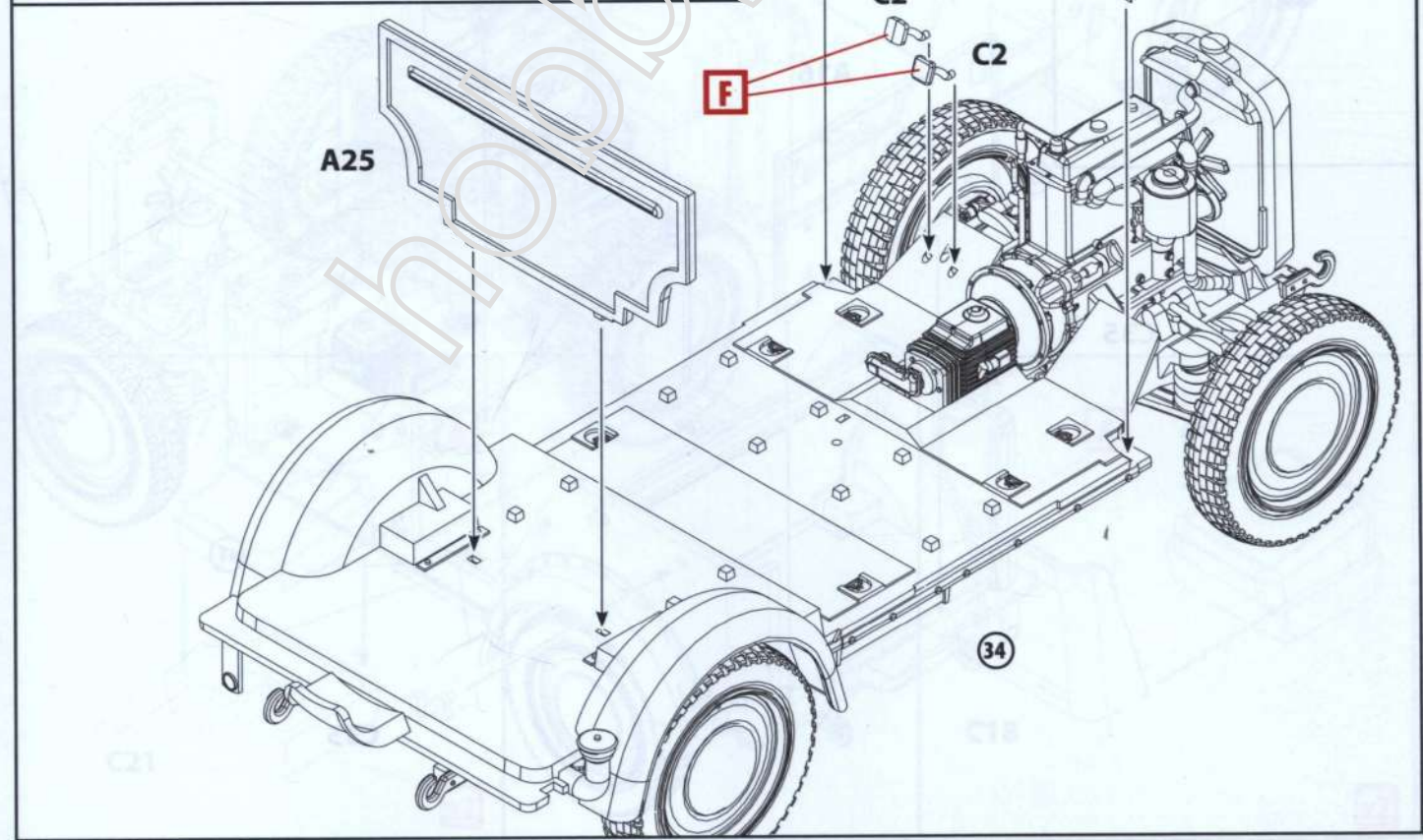
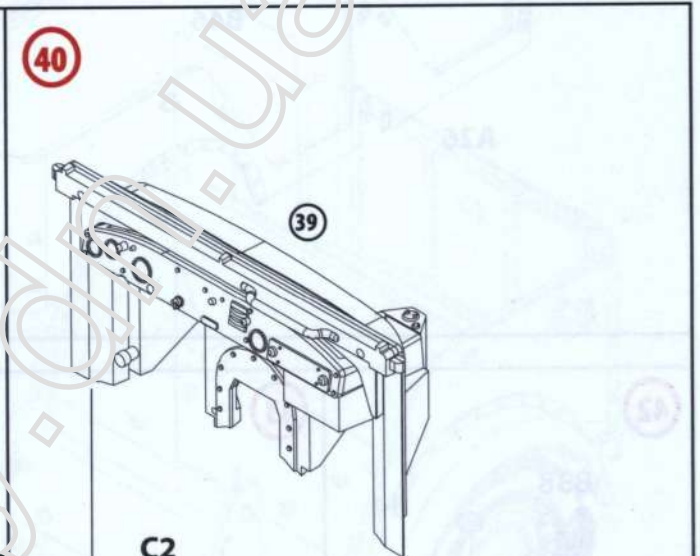
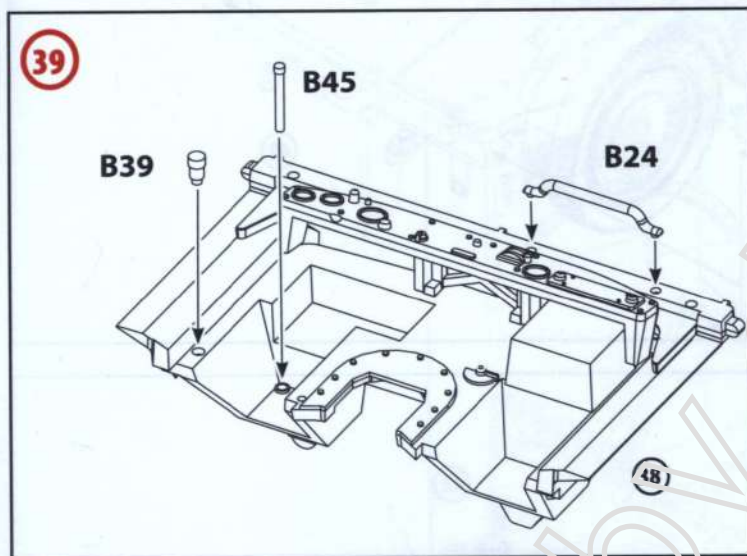
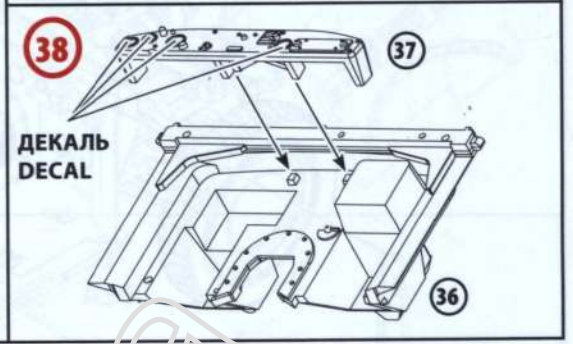
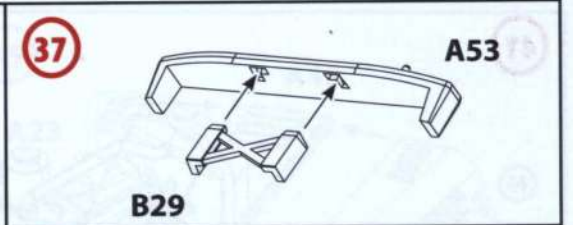
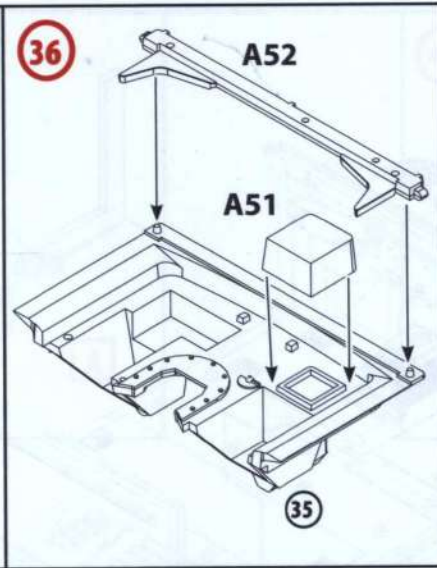
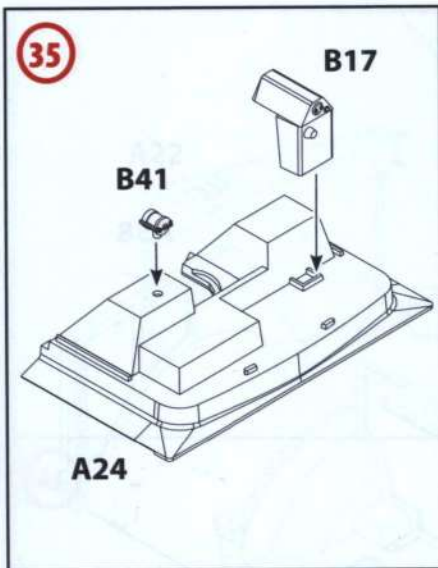


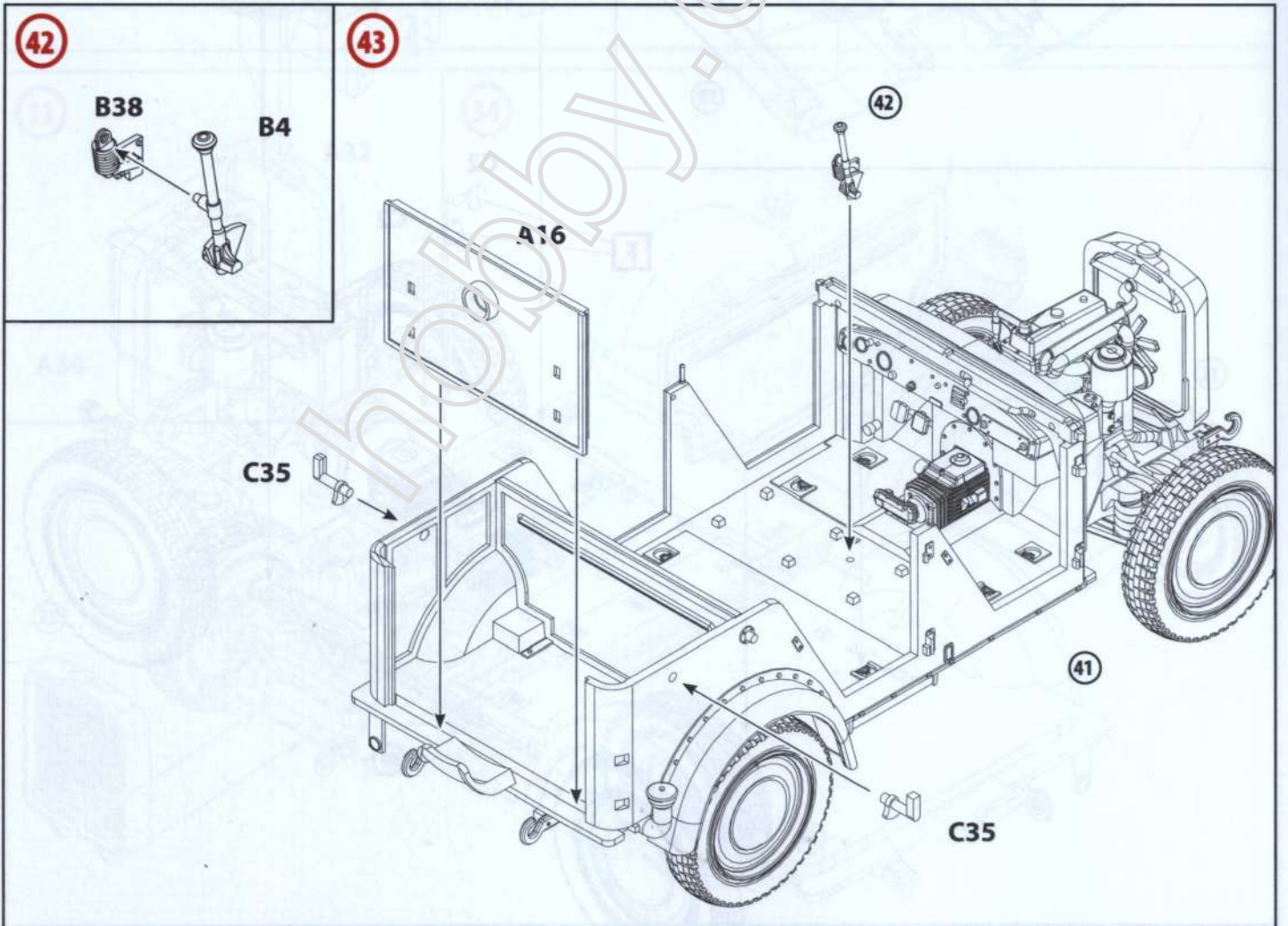
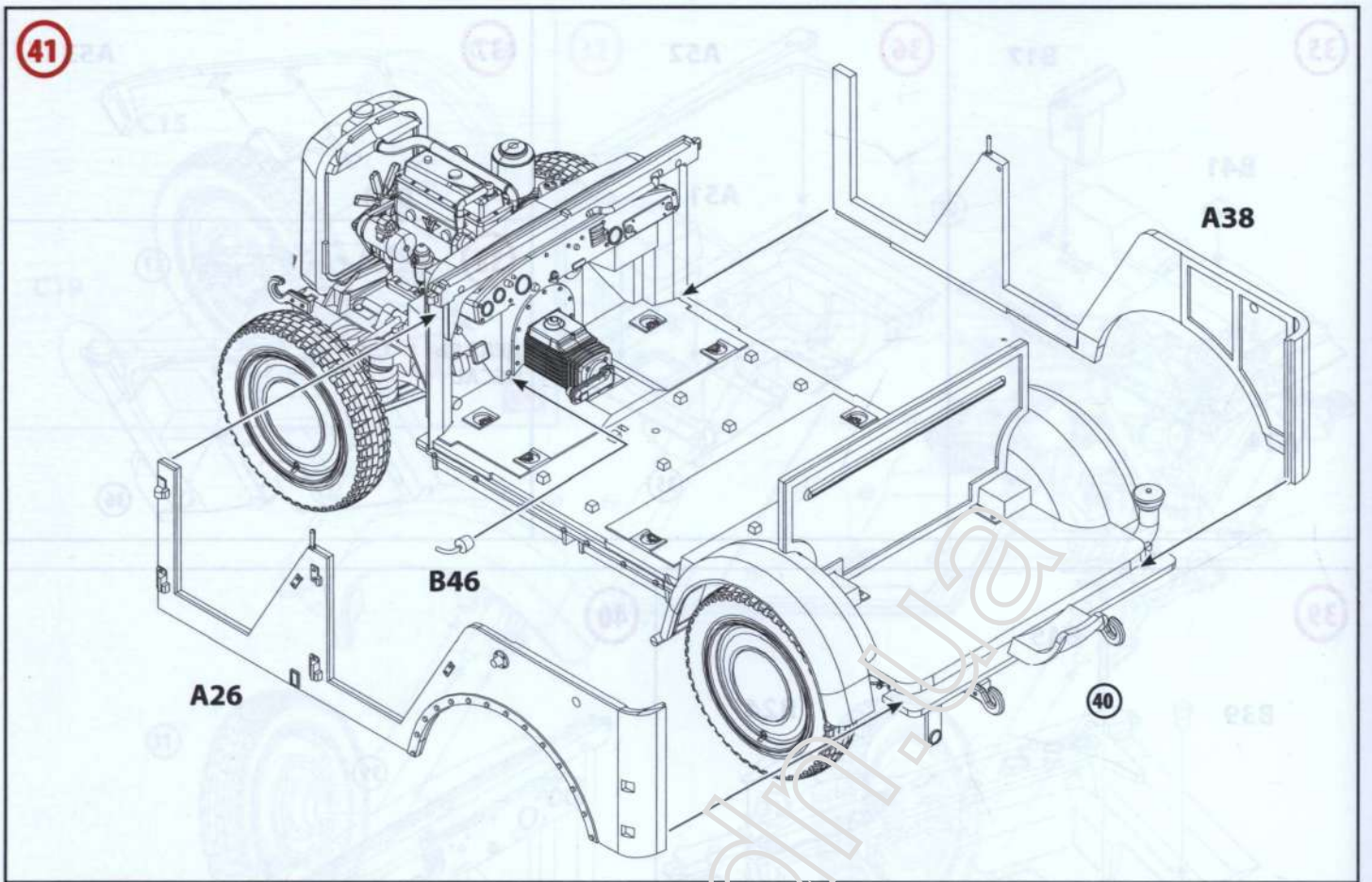






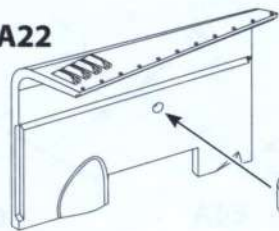






44

A22



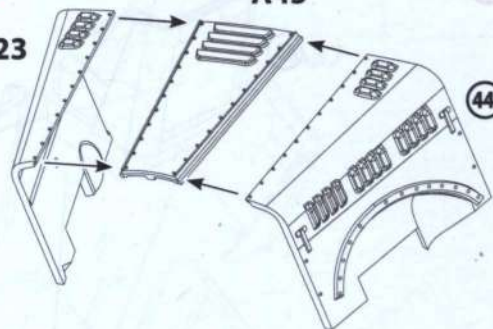
B23

A

45

A45

A23

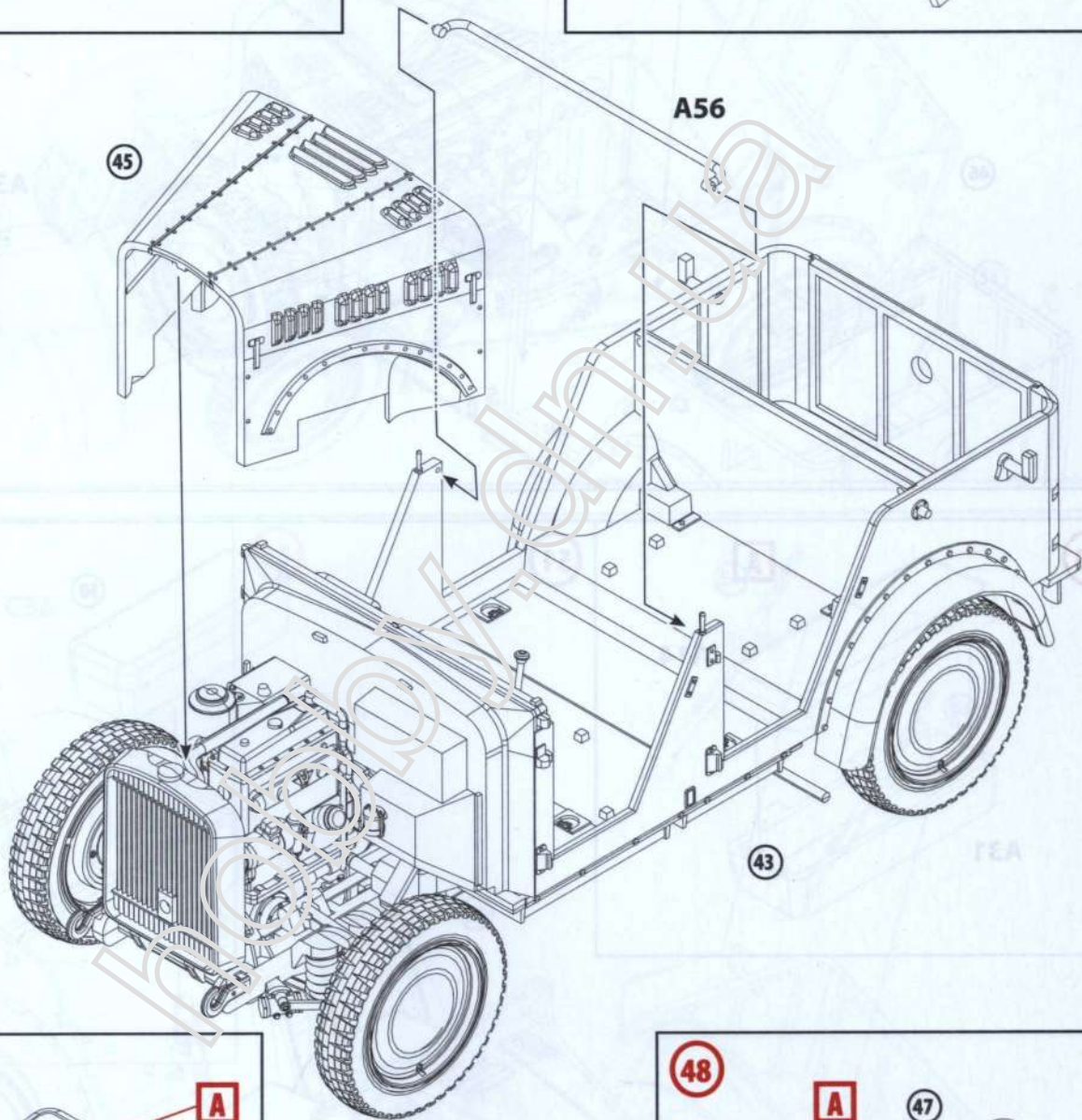


44

46

45

A56

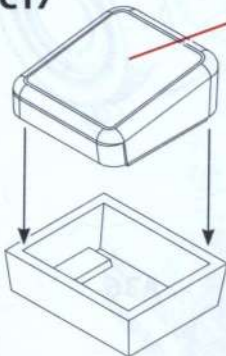


43

47

C17

A



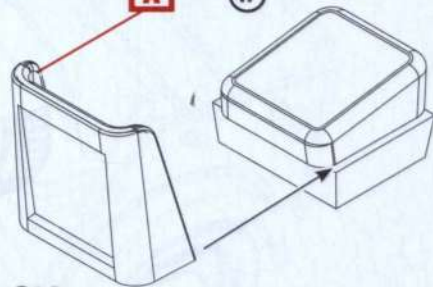
C21

x2

48

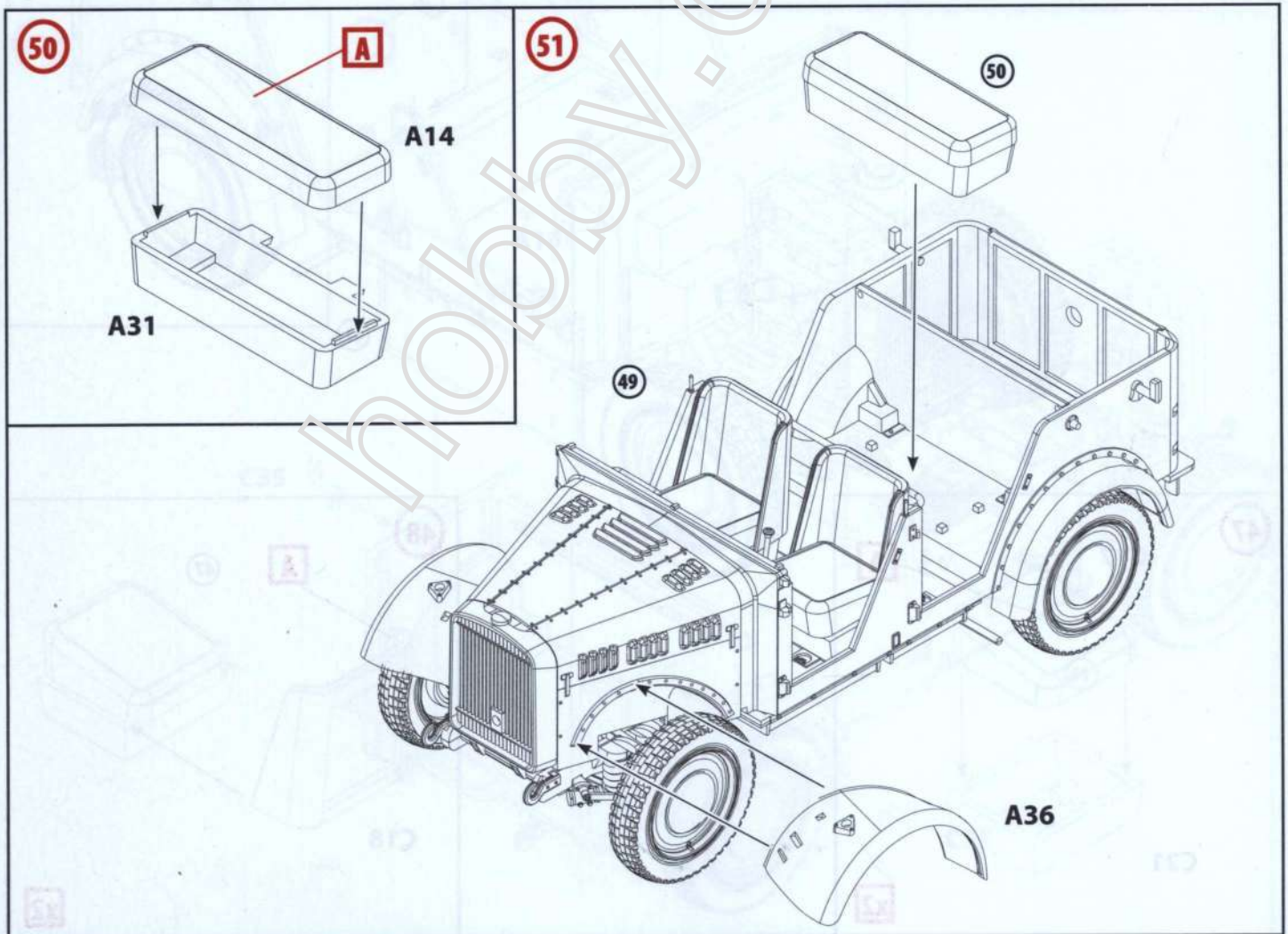
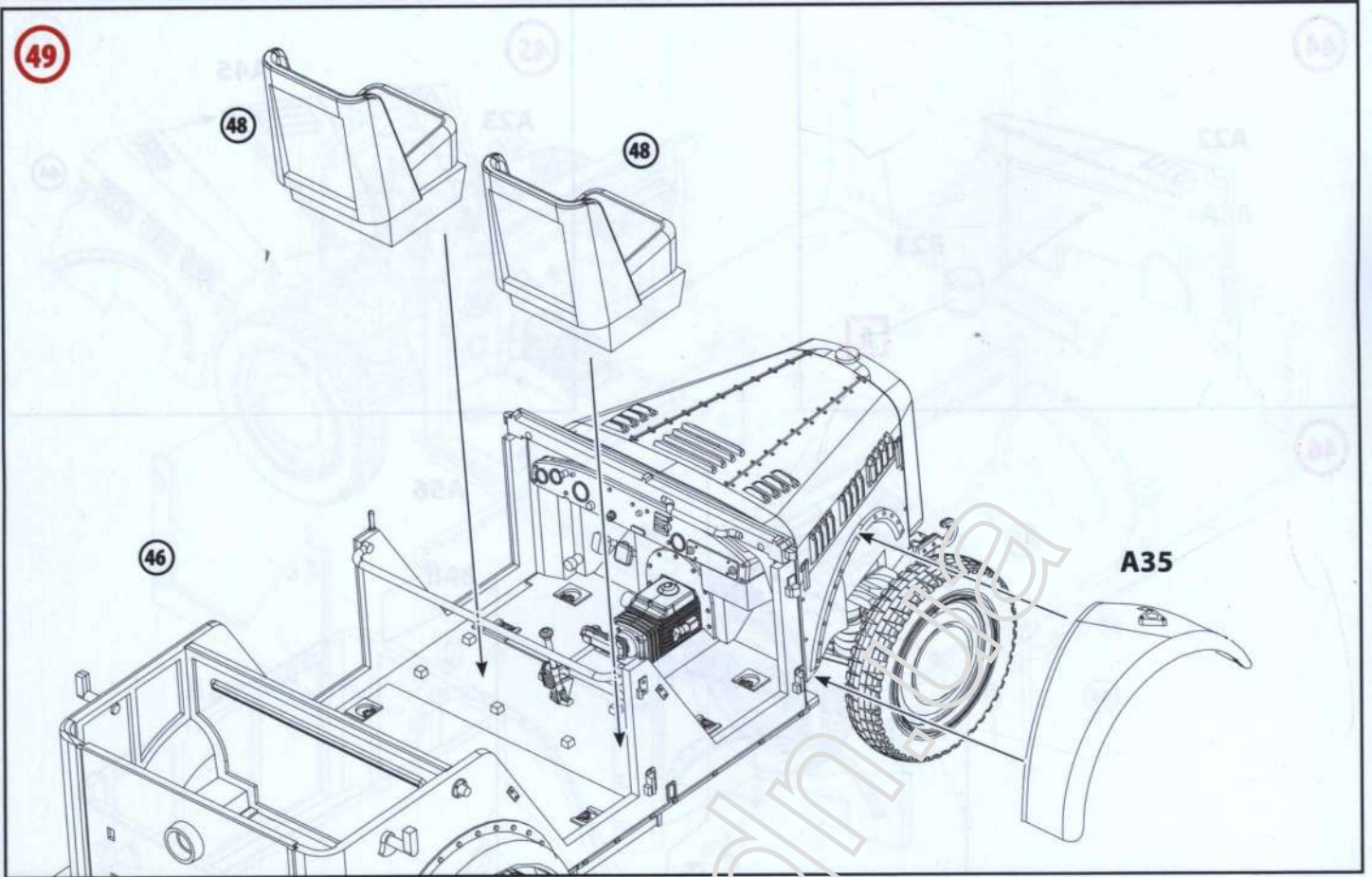
A

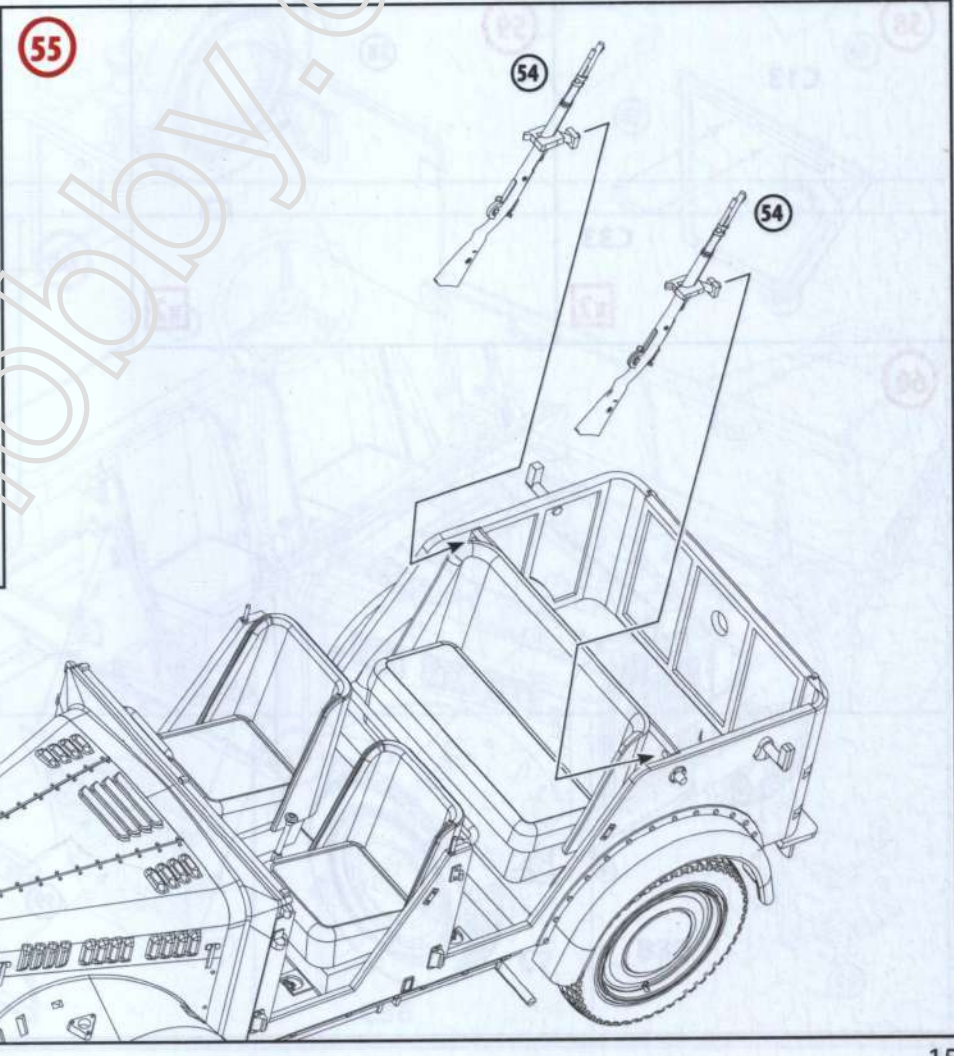
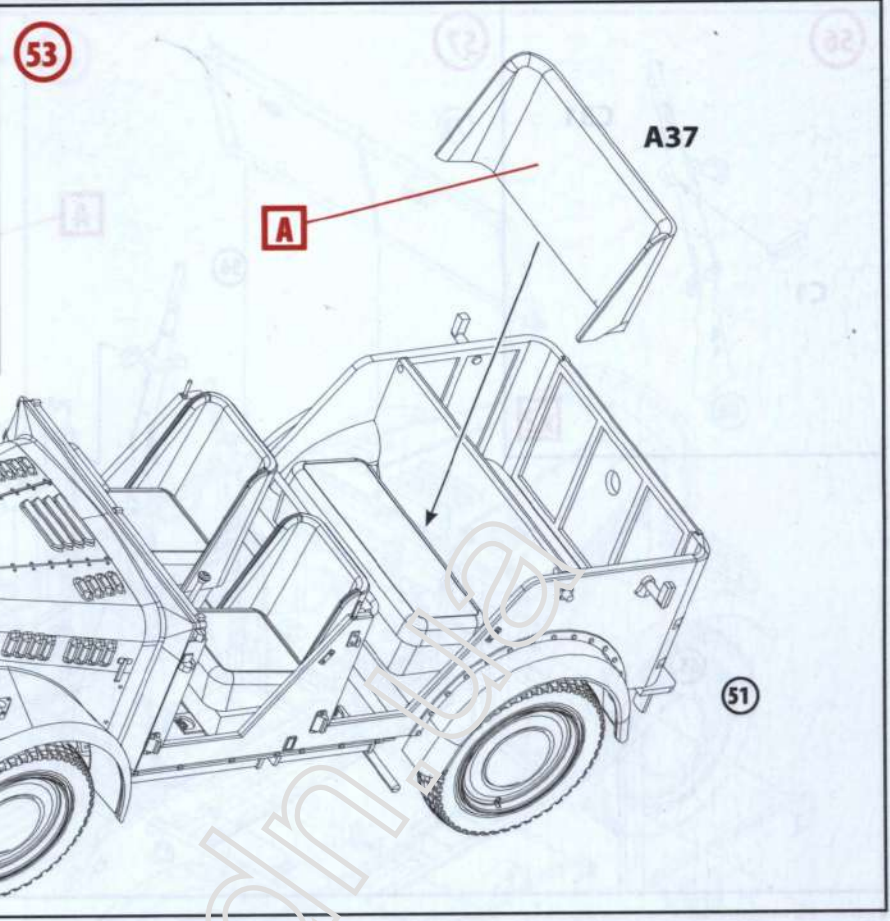
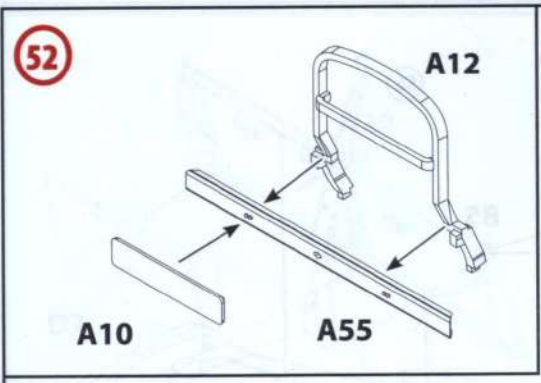
47

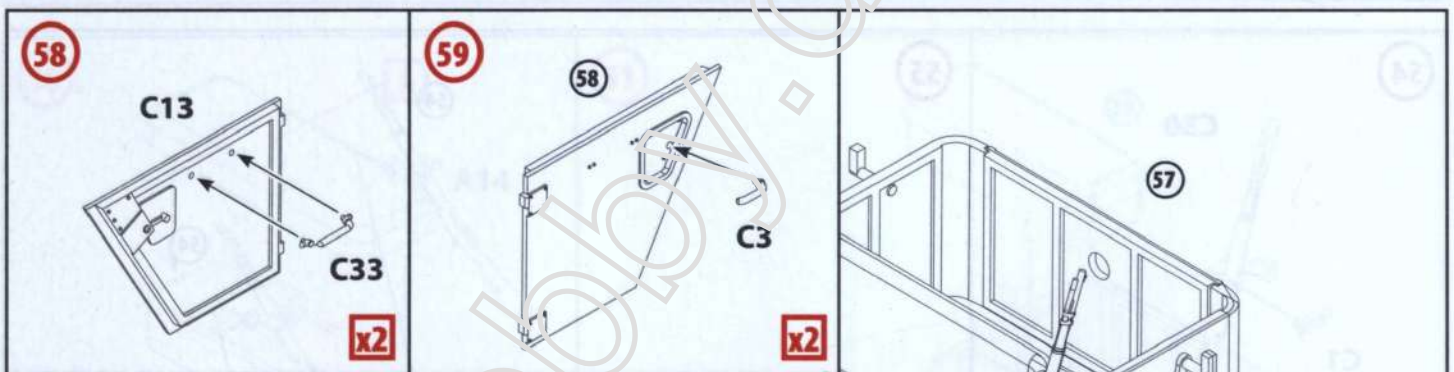
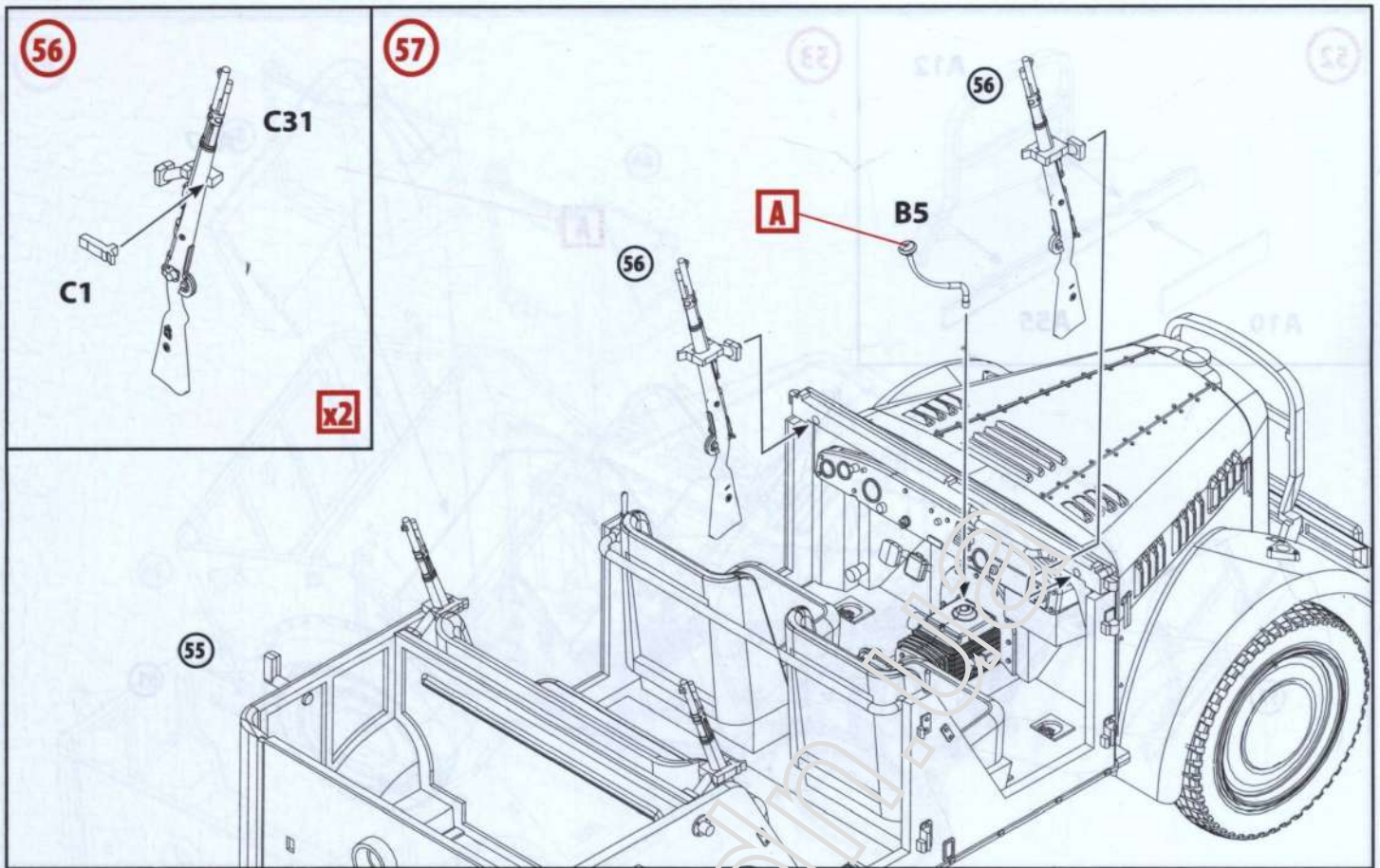


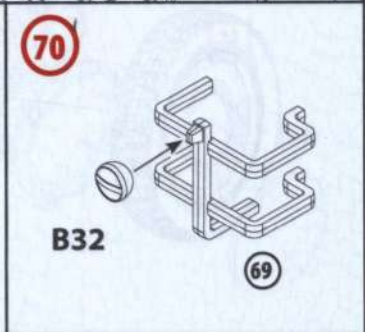
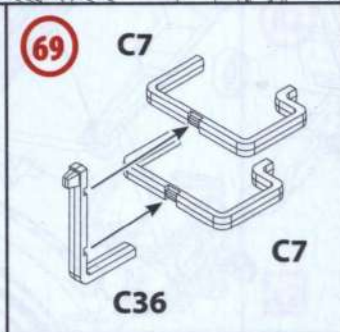
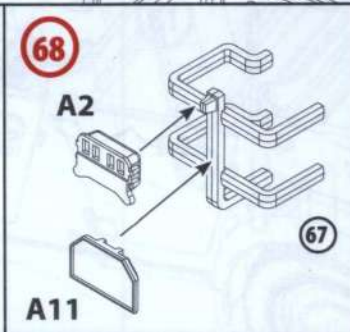
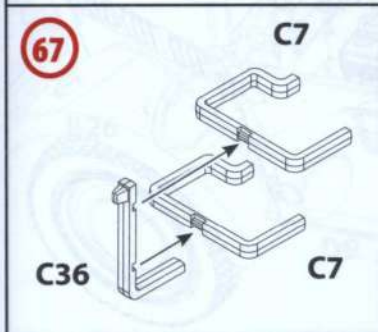
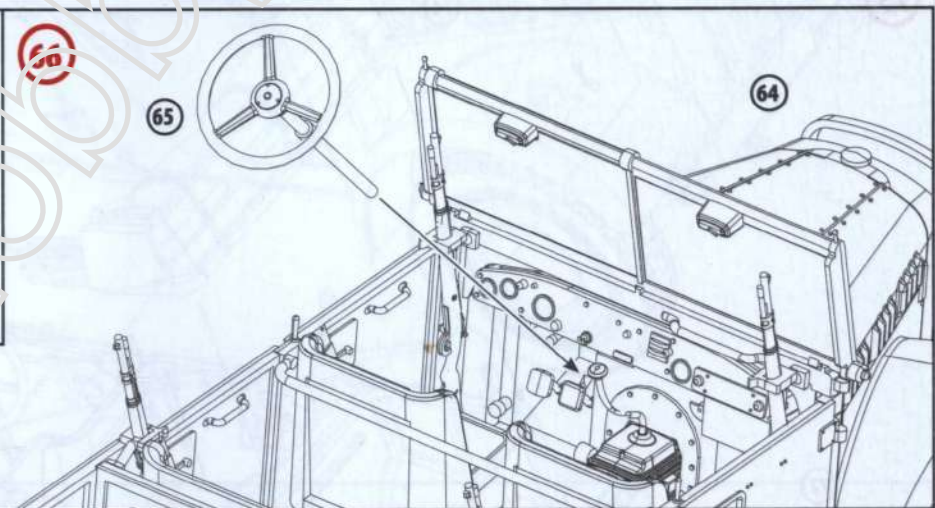
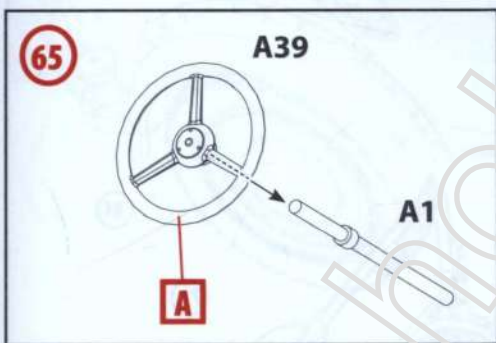
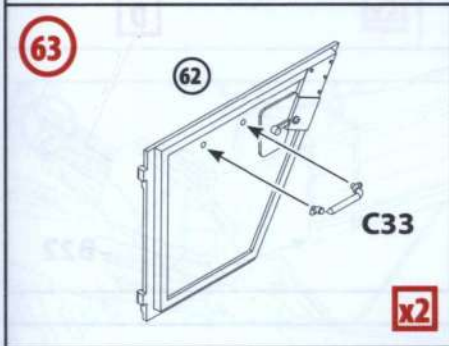
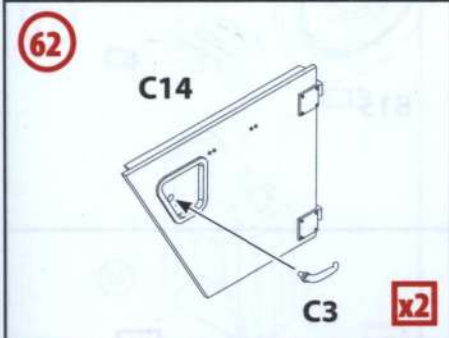
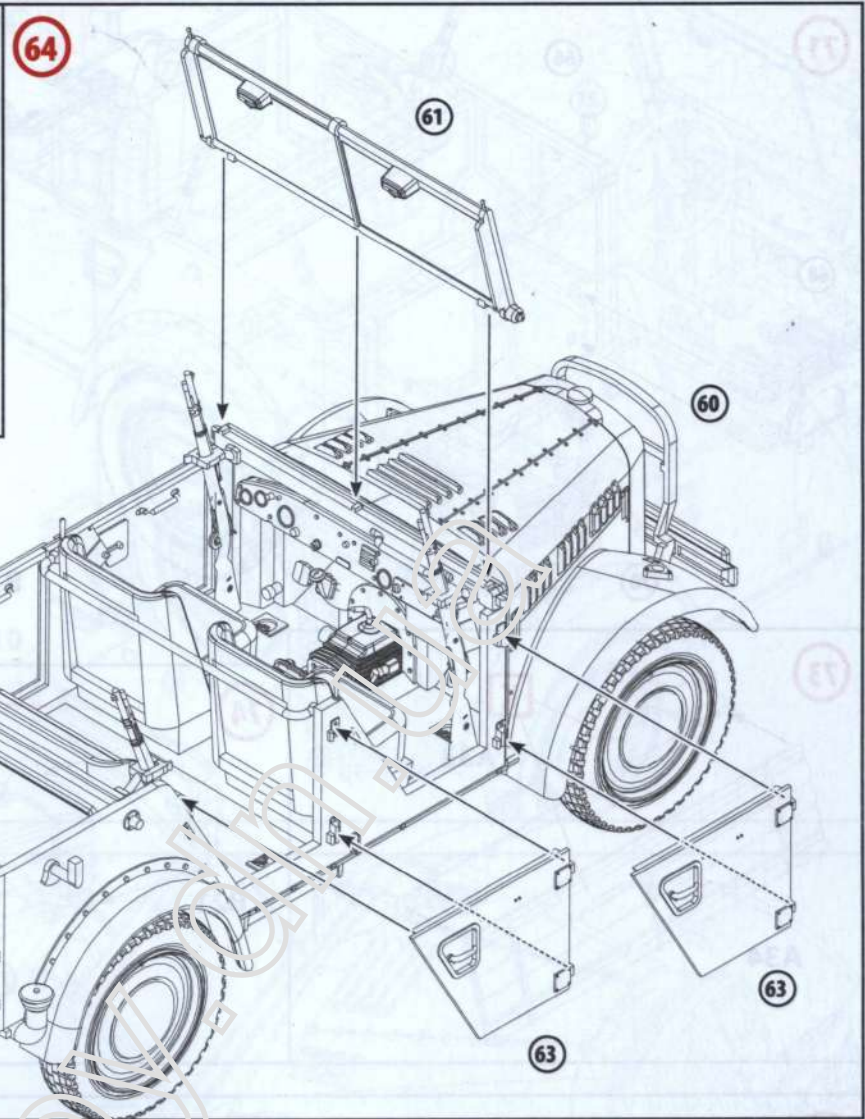
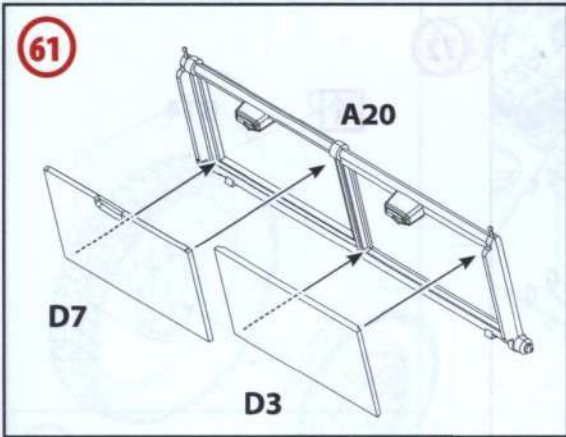
C18

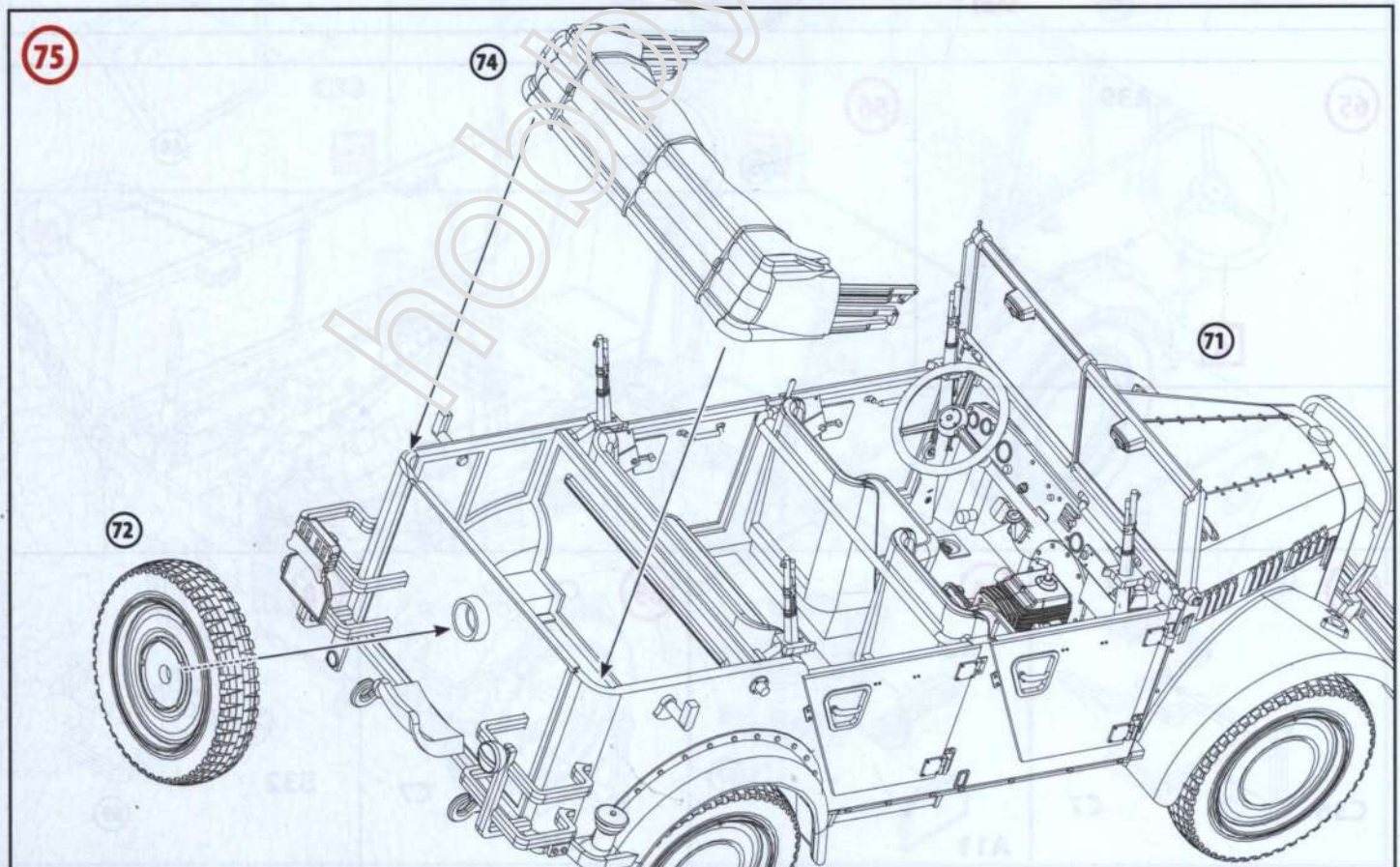
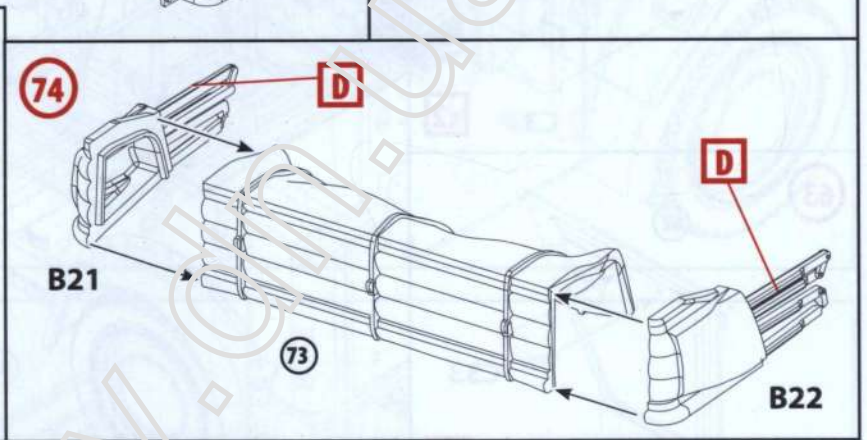
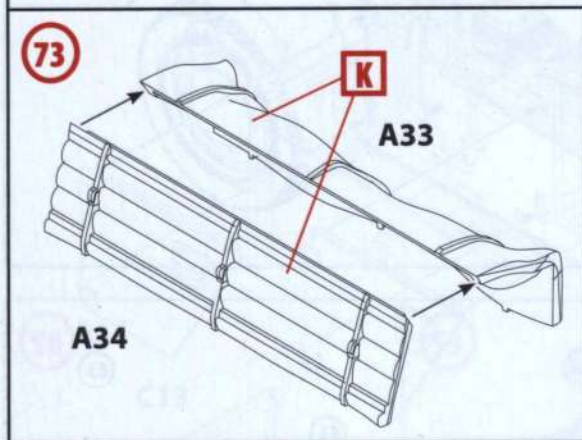
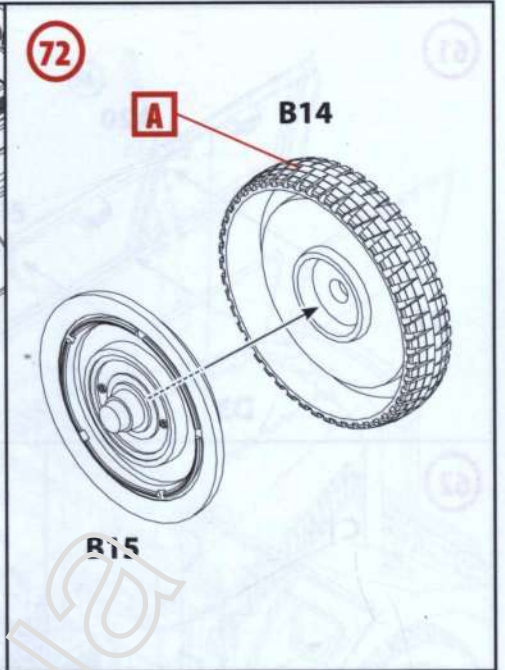
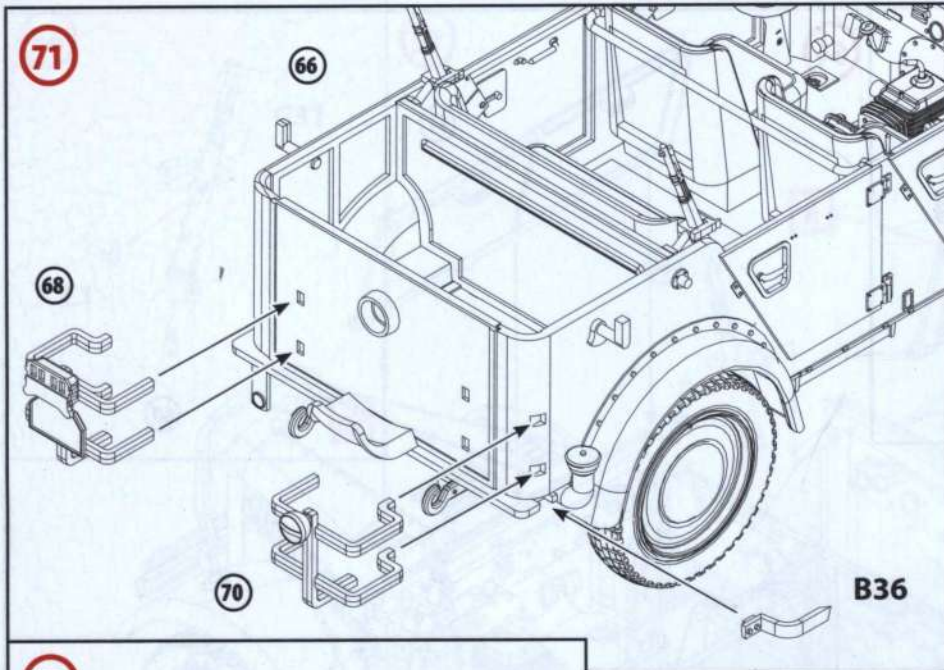
x2

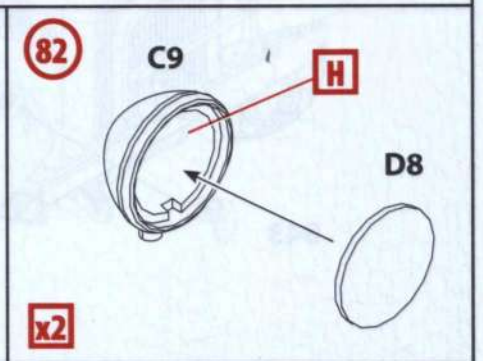
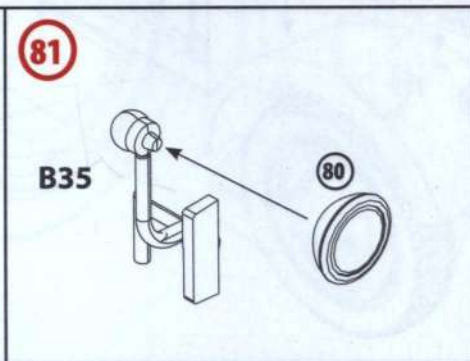
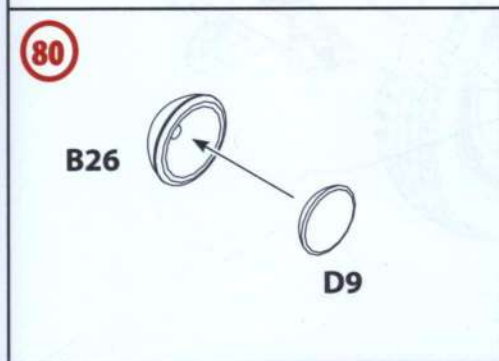
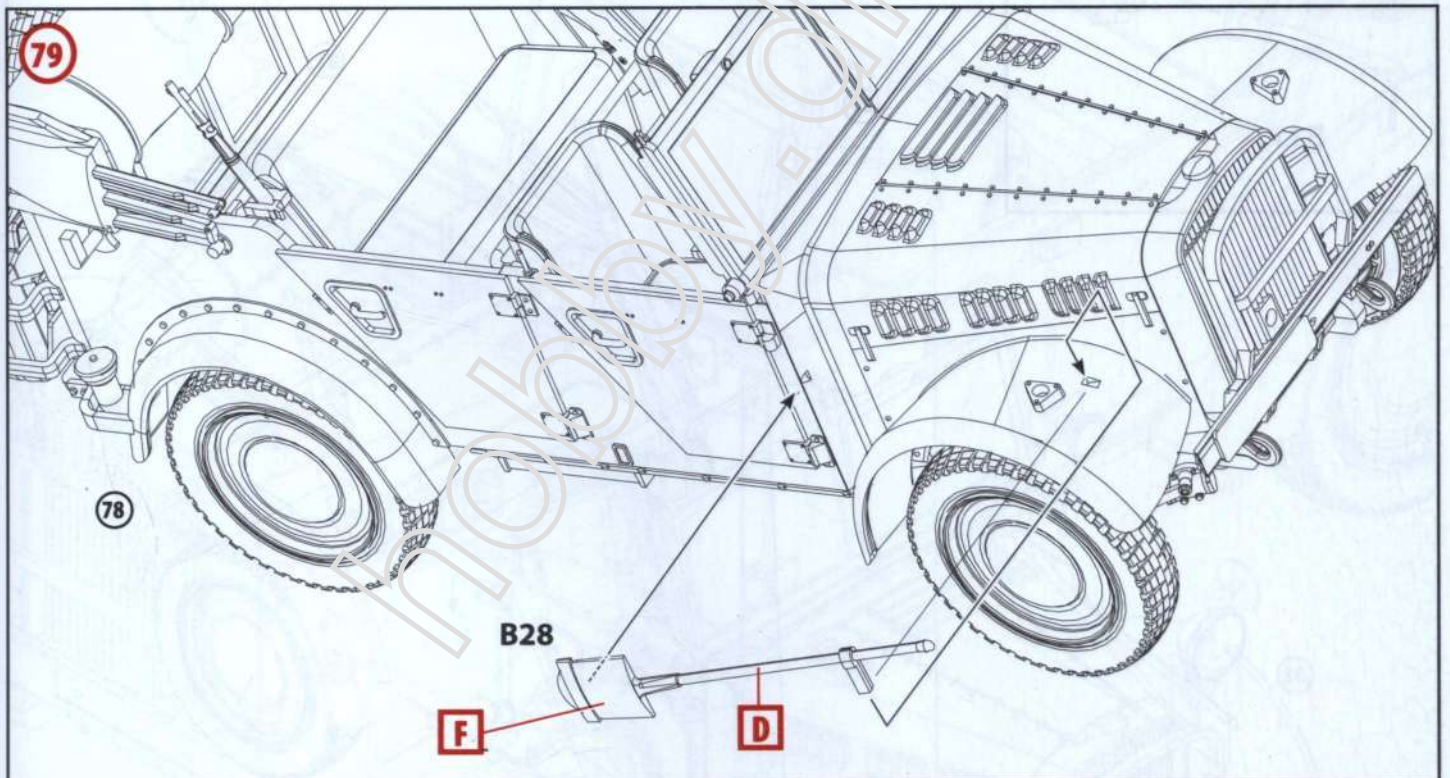
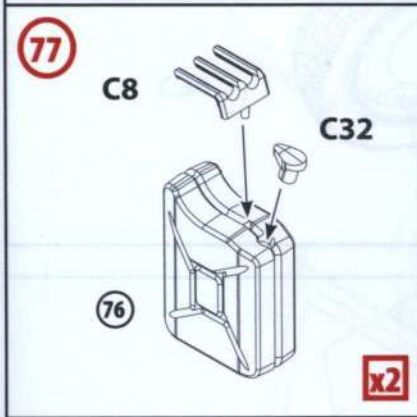
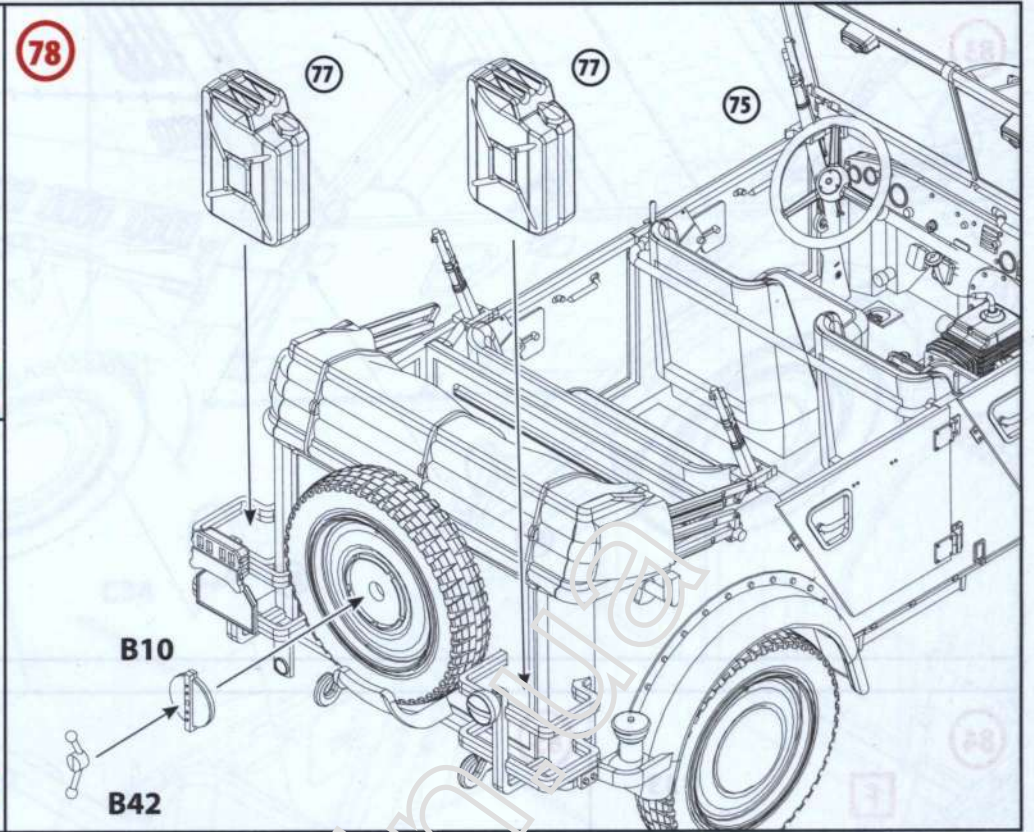
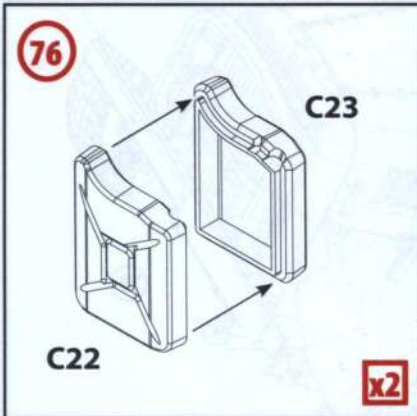


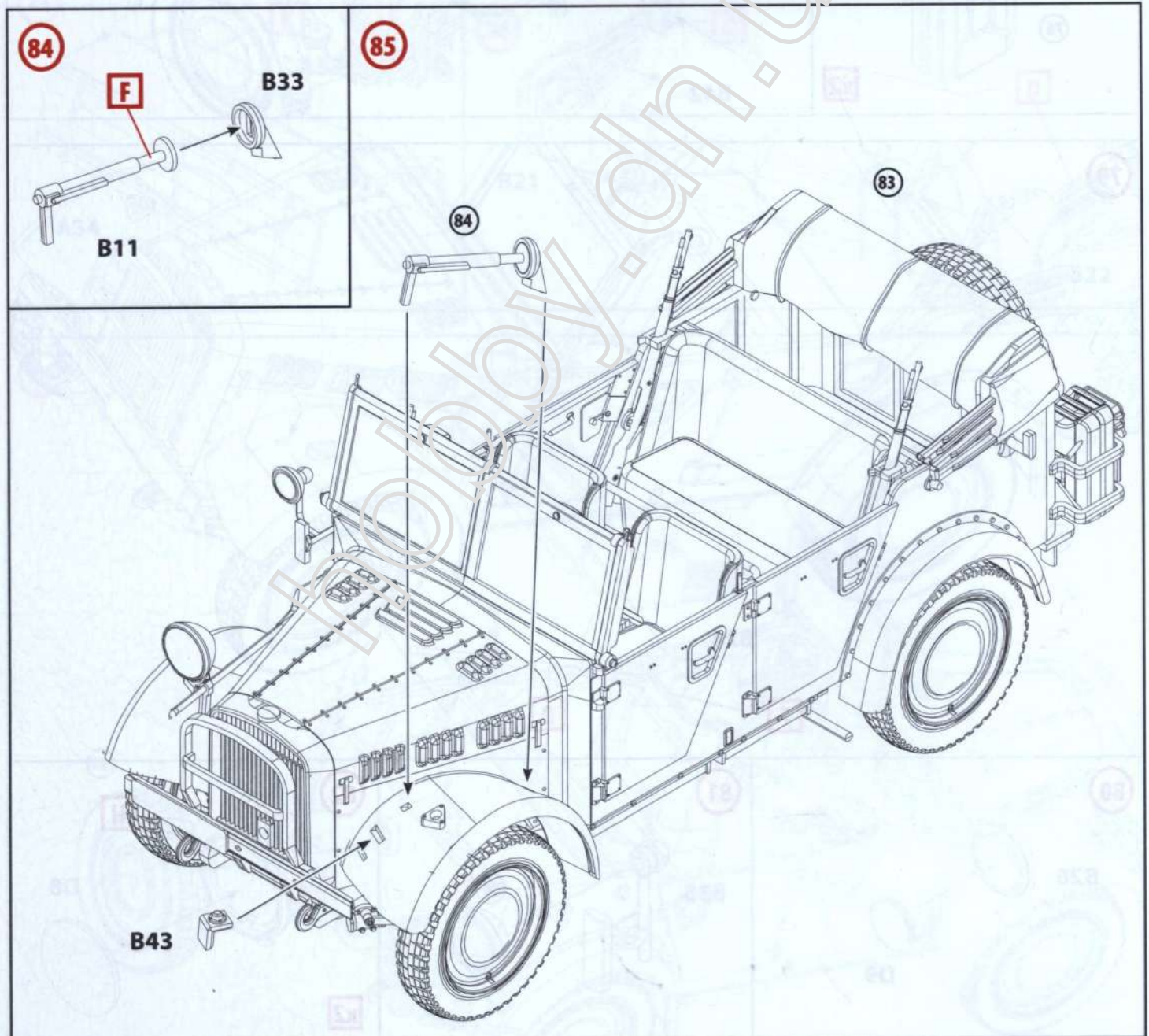
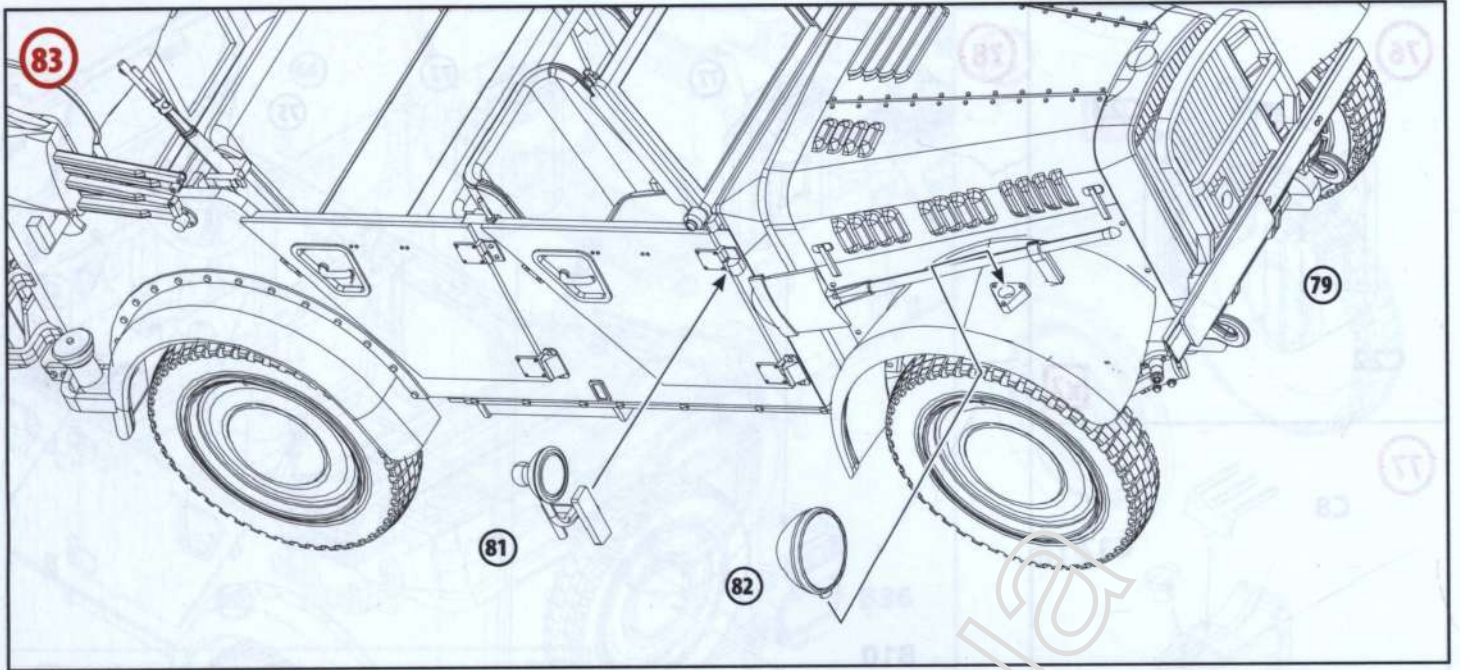






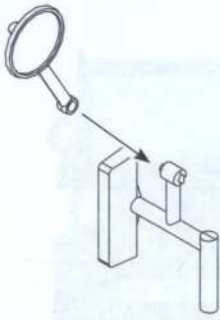






86

B37

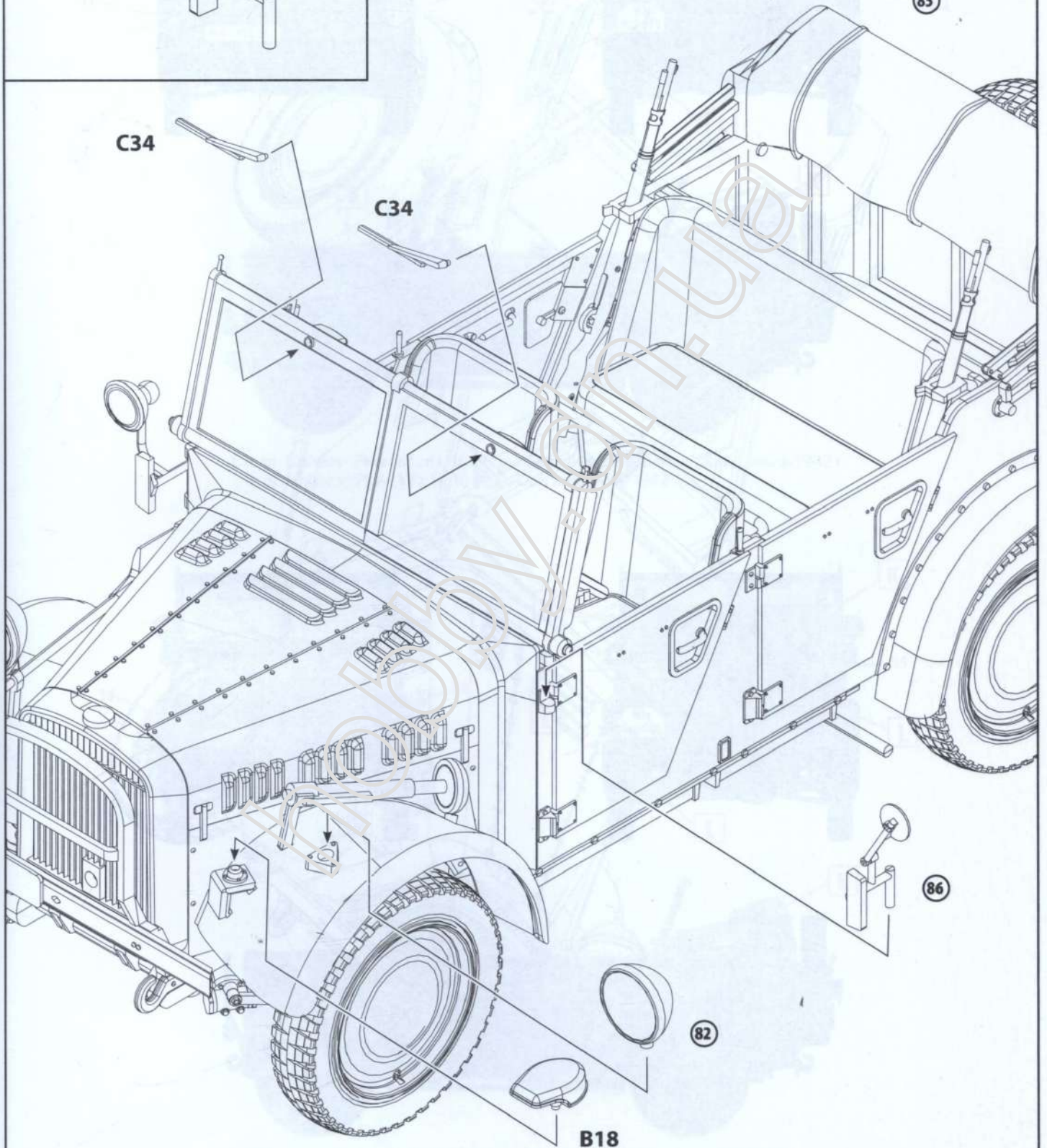


B34

87

C34

C34

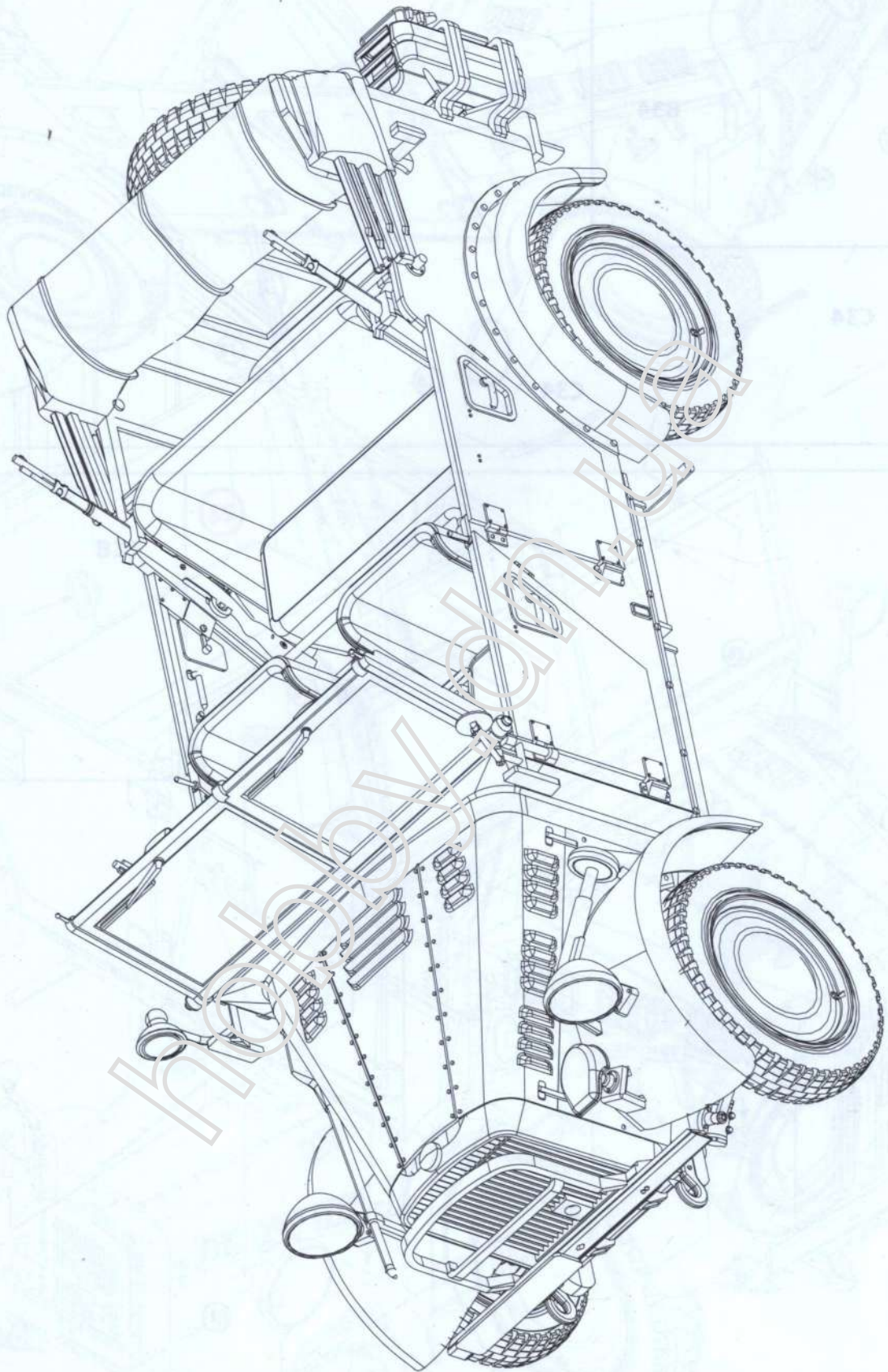


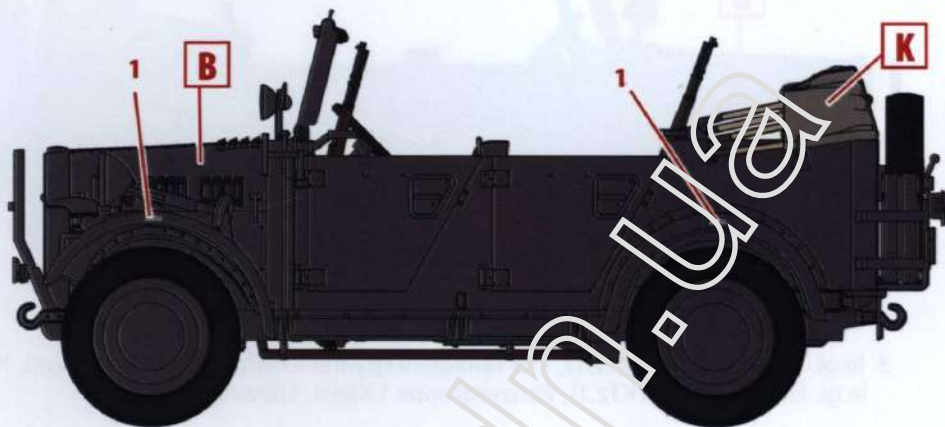
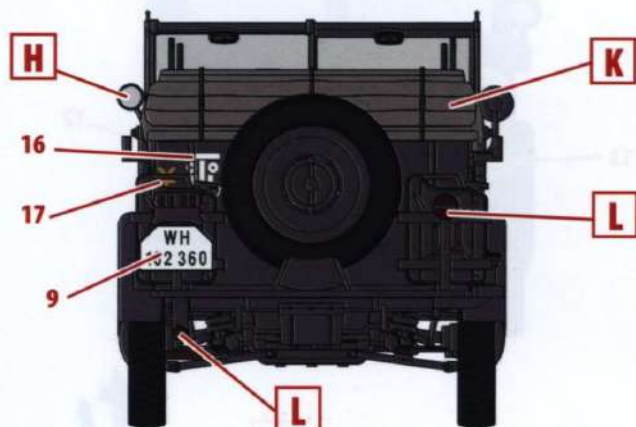
85

86

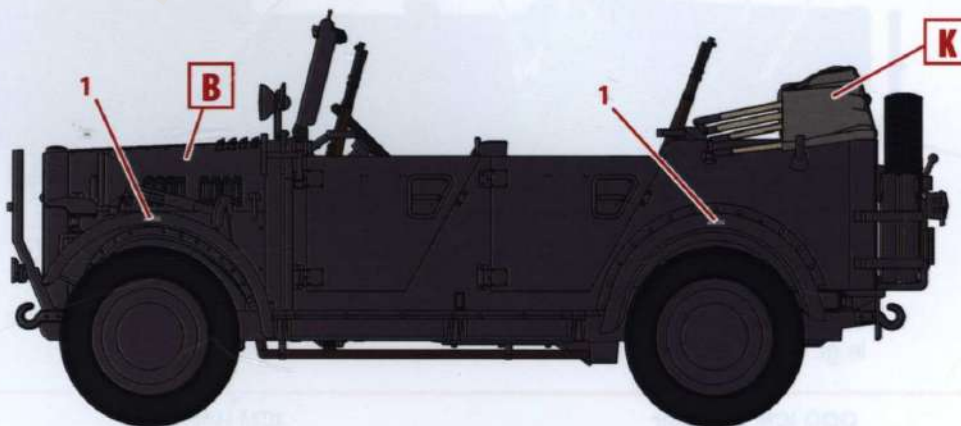
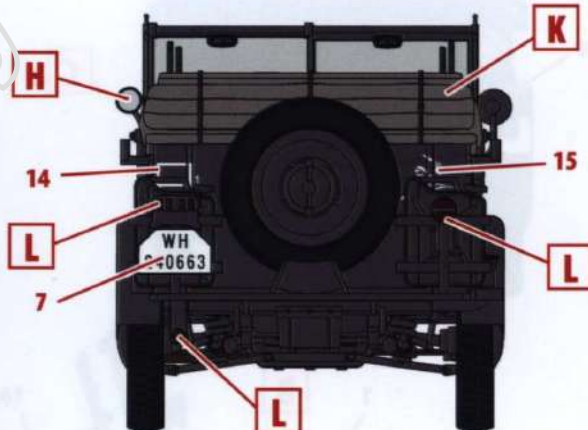
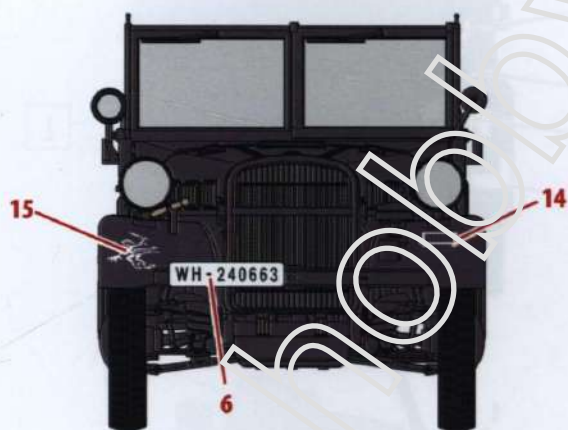
82

B18

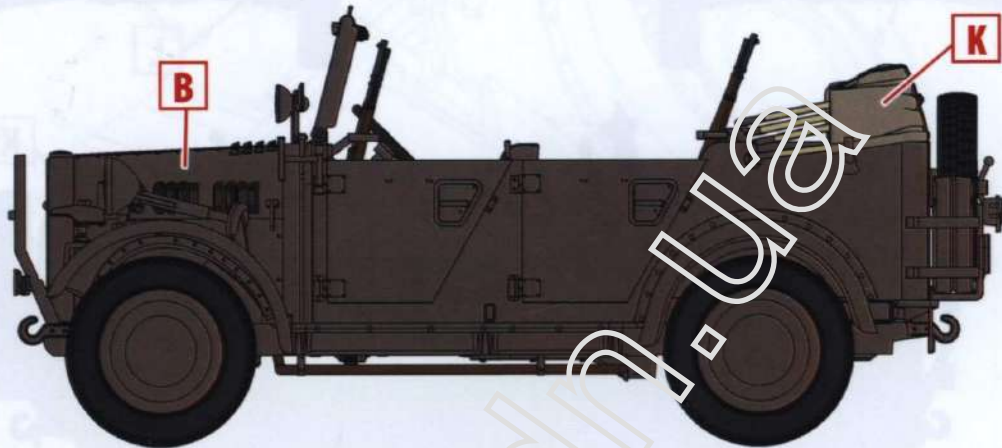
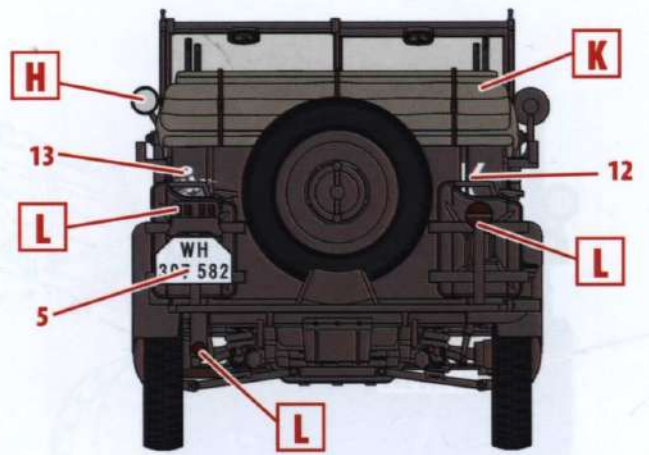
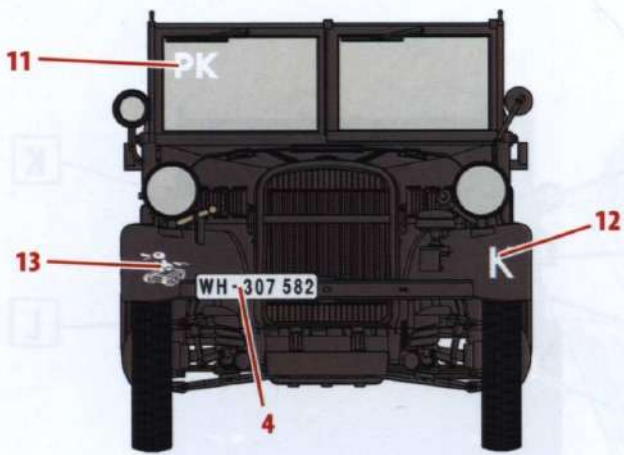




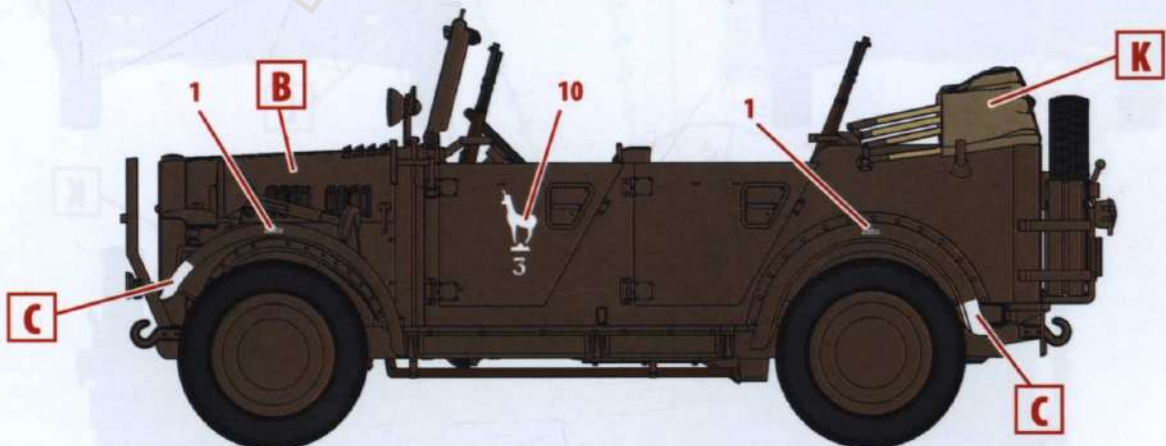
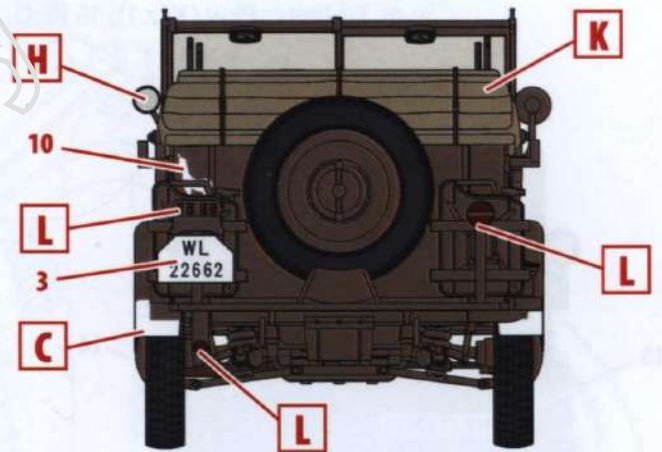
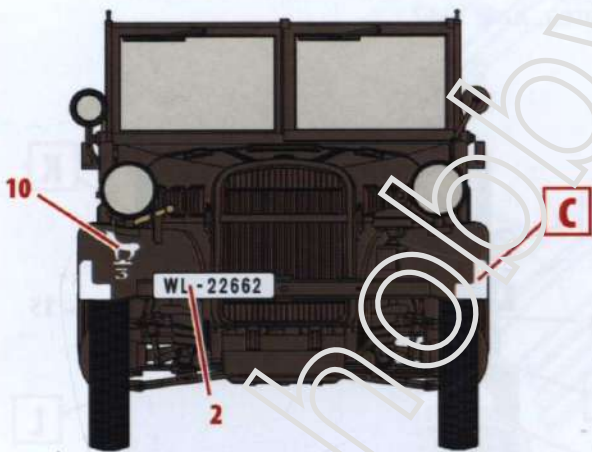
1. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 16-я танковая дивизия, район Дона, июнь 1942 г.
 le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 16 Pz.D, Don area, June 1942



2. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 11-я танковая дивизия, Украина, июль 1941 г.
 le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 11 Pz.D, Ukraine, July 1941



3. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 1-я танковая группа Клейста, Украина, июль 1941 г.
 le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), Panzergruppe 1 Kleist, Ukraine, July 1941



4. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), I/JG51, Старый Быхов (Белоруссия), июль 1941 г.
 le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), I/JG51, Stary Bykhov (Belorussia), July 1941



Тип L3000S

Германский грузовик II MB

Во время Второй мировой войны основную часть автопарка германского Вермахта составляли грузовые автомобили грузоподъемностью 3 т. Одним из самых массовых был грузовик L3000S, который производился с 1940 г. на заводах компании Daimler-Benz. Автомобиль был оснащен 4-х цилиндровым дизельным двигателем Daimler-Benz OM 65/4 и имел привод только на заднюю ось.

Грузовые автомобили L3000S широко применялись всеми родами войск Германии на протяжении всей войны повсеместно – на советско-германском фронте, в Северной Африке, Италии, Франции. В условиях бездорожья неполноприводные автомобили показали недостаточную проходимость, поэтому часть грузовиков, обозначавшихся L3000A, получила привод на все колеса.

Всего в 1940-1944 г. было произведено 27700 грузовых автомобилей L3000

Тактико-технические характеристики автомобиля L3000S

Грузоподъемность, т.....	3 02
Сухая масса, кг.....	4020
Длина, мм.....	6255
Ширина, мм.....	2350
Высота, мм.....	2450
База, мм.....	3800
Колея передняя, мм.....	1633
Колея задняя, мм.....	1650
Двигатель.....	OM 65/4 Diesel, 4-цил., 4,85 л., 75 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	70
Запас хода по шоссе, км.....	450

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновый ластик, склейка и зажимы для сушки белила для приклеивания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого мощного средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; краску наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	178	XF63	Темно-серый, матовый	Tank Grey
C	188	XF60	Темно-желтый, матовый	Dark Yellow
D	139	XF58	Оливково-зеленый, мат.	Olive Green
E	189	XF78	Дерево	Wood
F	191	X32	Сталь	Steel
G	109	X10	Черная сталь	Gunmetal

Тип L3000S

WWII German Truck

The main part of the German Wehrmacht autopark during WWII formed 3t cargo trucks. One of the most numerous of them was L3000S, which was produced since 1940 in Daimler-Benz plants. This truck was powered by a 4 cyl. Daimler-Benz OM 65/4 Diesel engine and had rear drive only.

L3000S trucks were widely used in all German arms of service up to the end of war everywhere - in the Soviet-German front, in North Africa, Italy, France. In off-road condition not-all-drive vehicles showed low cross-country capability, so some of L3000 trucks received four-wheel drive and were designated as L3000A.

There were produced 27700 L3000S trucks all in all in 1940-1944.

Tactical and Technical Specifications of Typ L3000S

Full load, t.....	3,02
Empty weight, kg.....	4020
Length, mm.....	6255
Width, mm.....	2350
Height, mm.....	2450
Wheel base, mm.....	3800
Track front, mm.....	1633
Track rear, mm.....	1650
Engine.....	OM 65/4 Diesel, 4 cyl., 4,85 l, 75 hp
Max. Speed, km/h.....	70
Range, km.....	450

CAUTION!

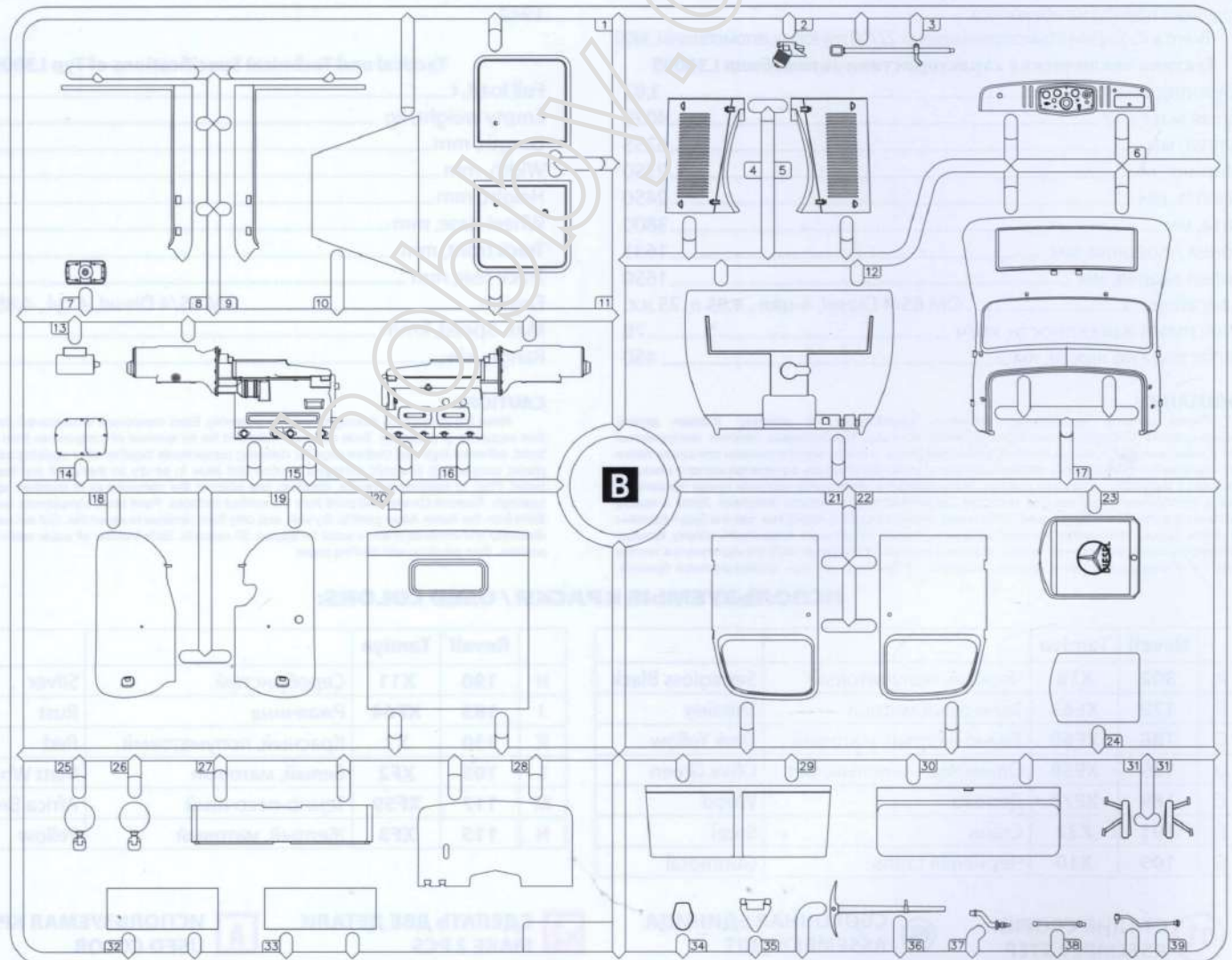
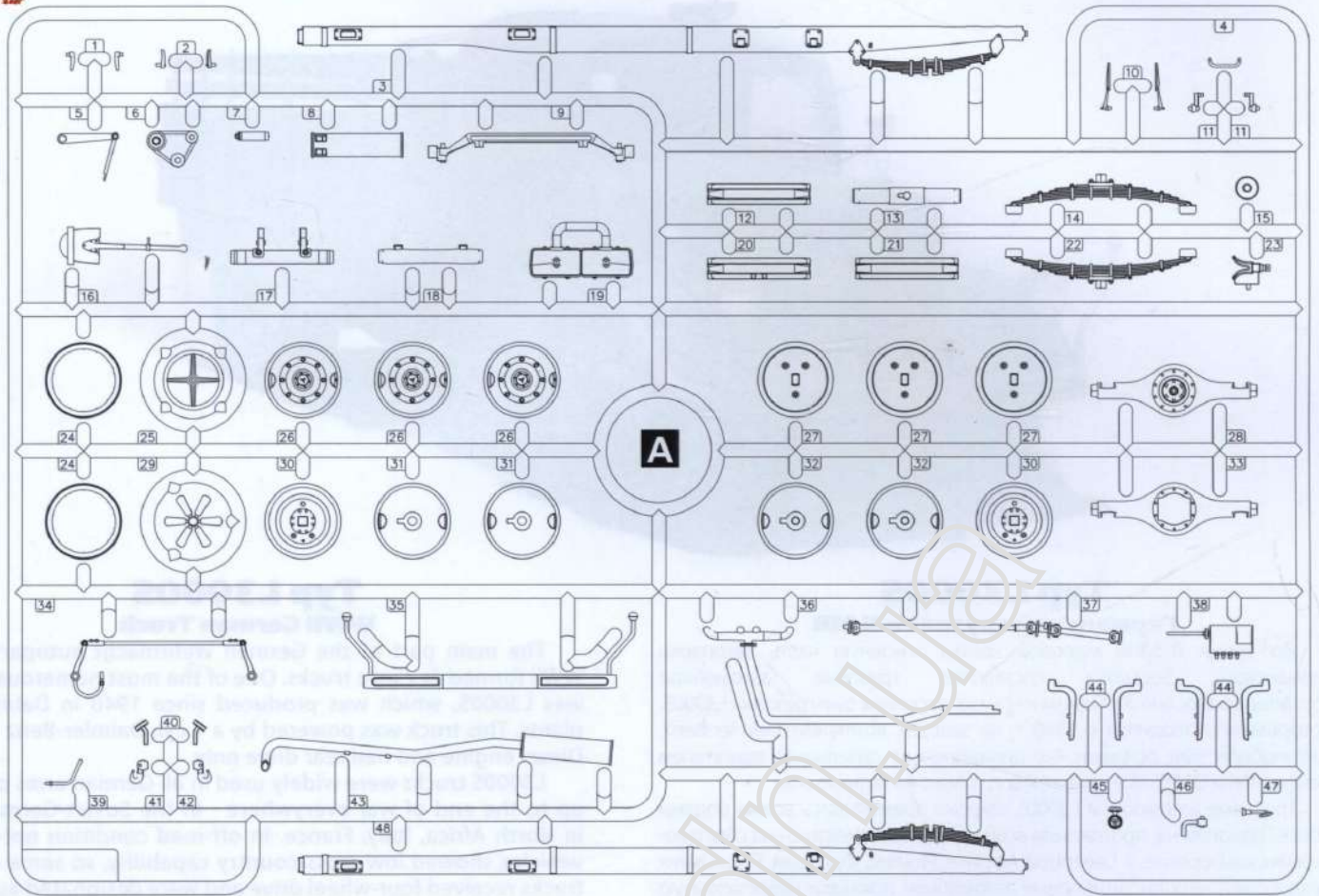
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

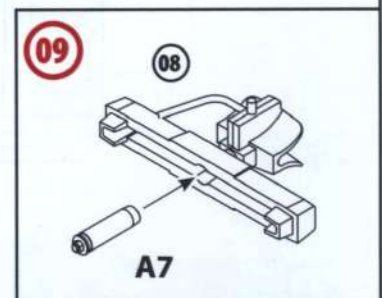
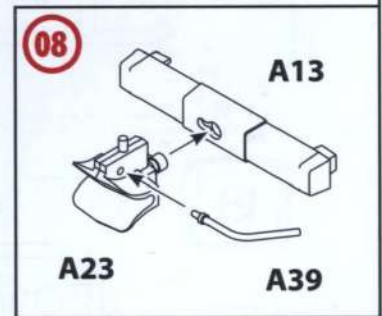
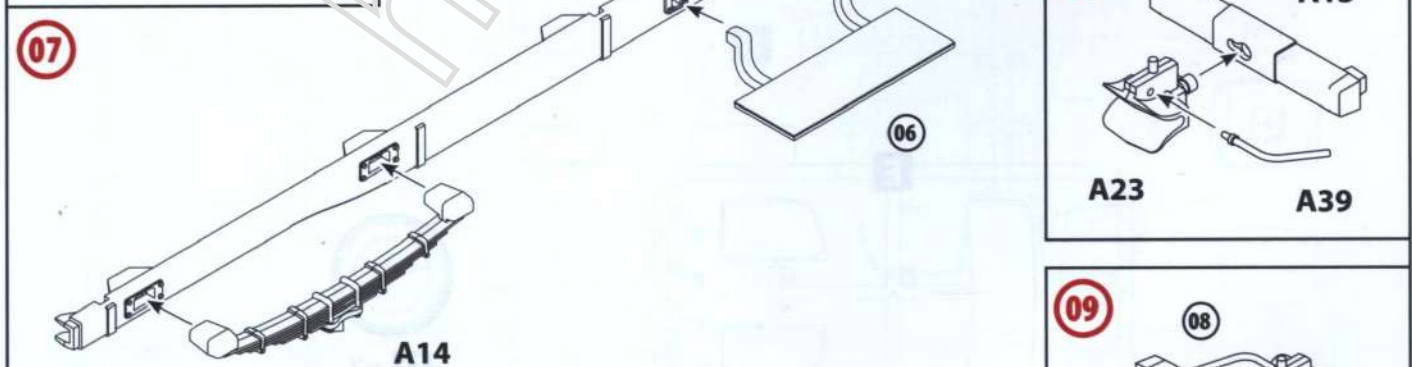
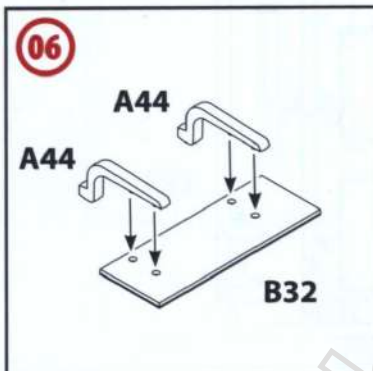
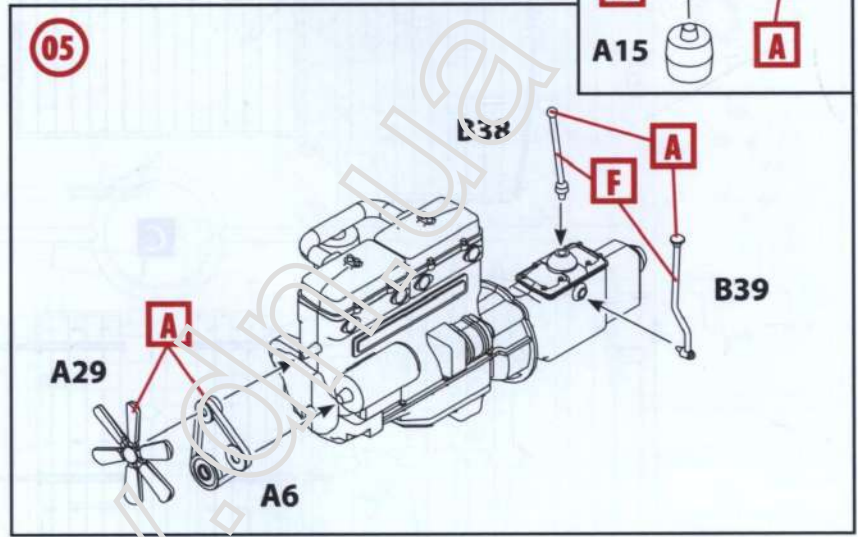
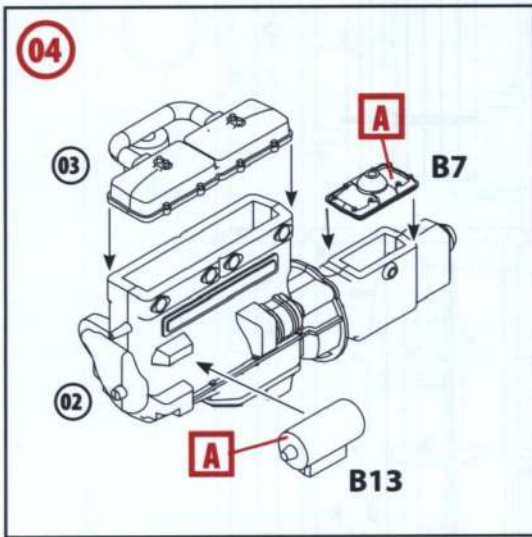
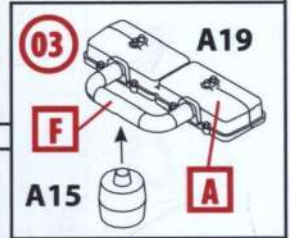
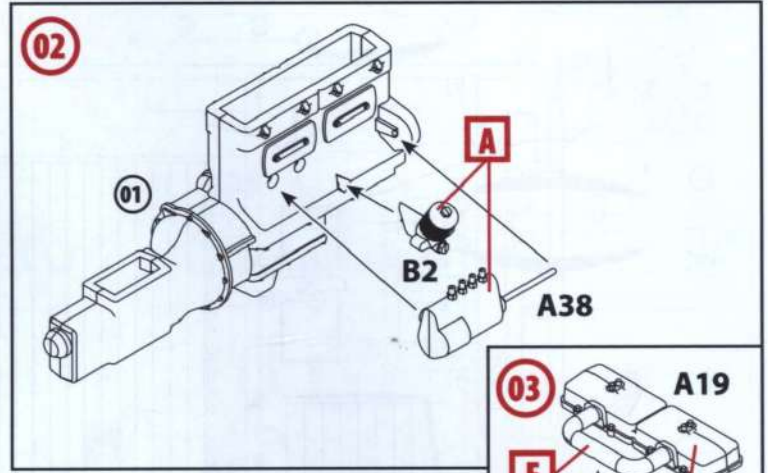
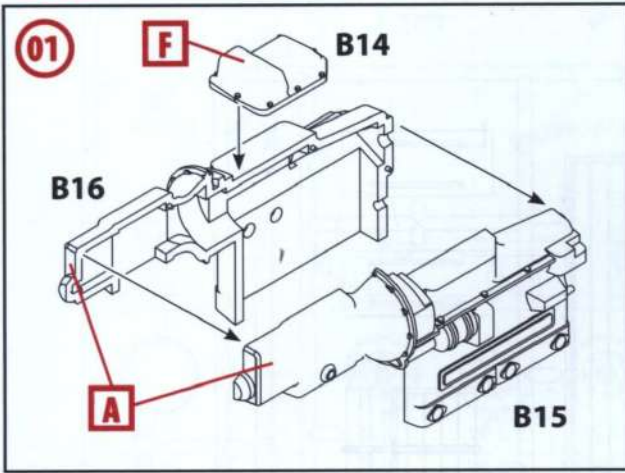
01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

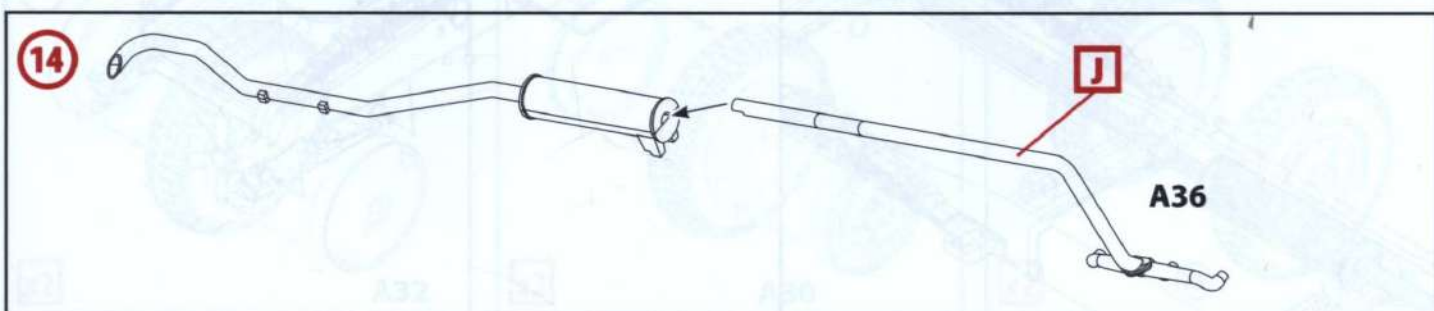
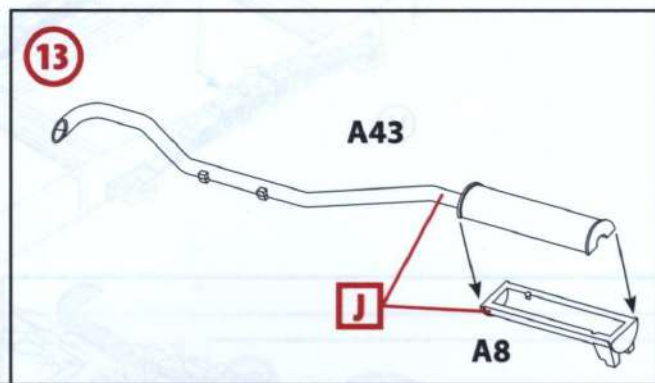
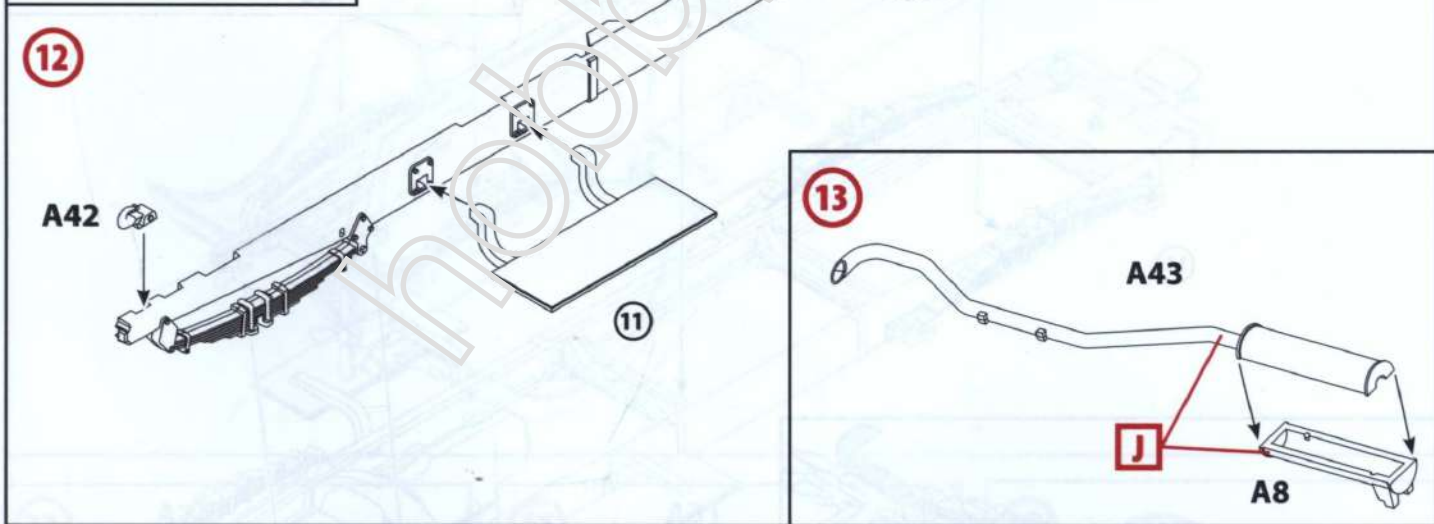
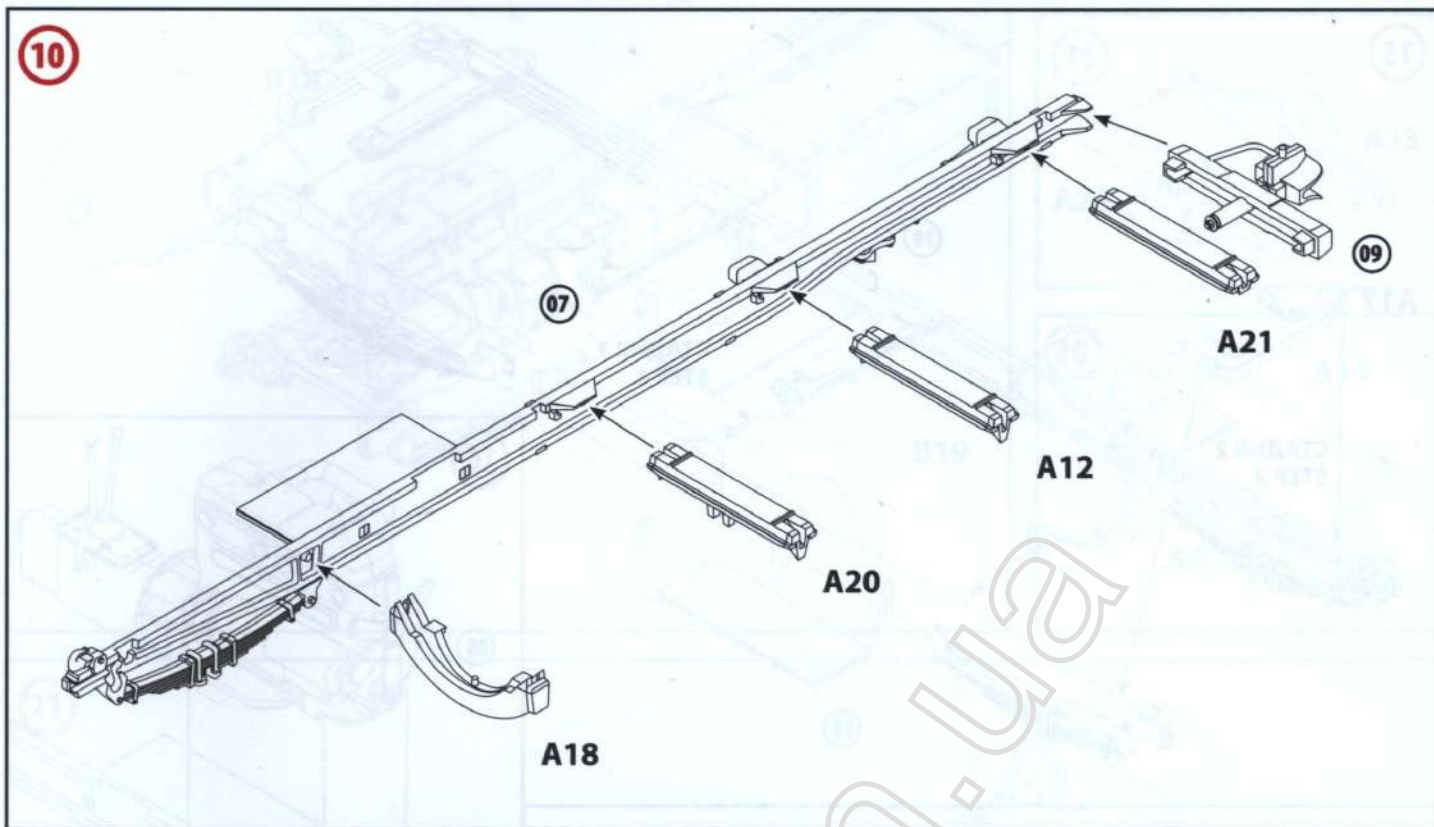
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

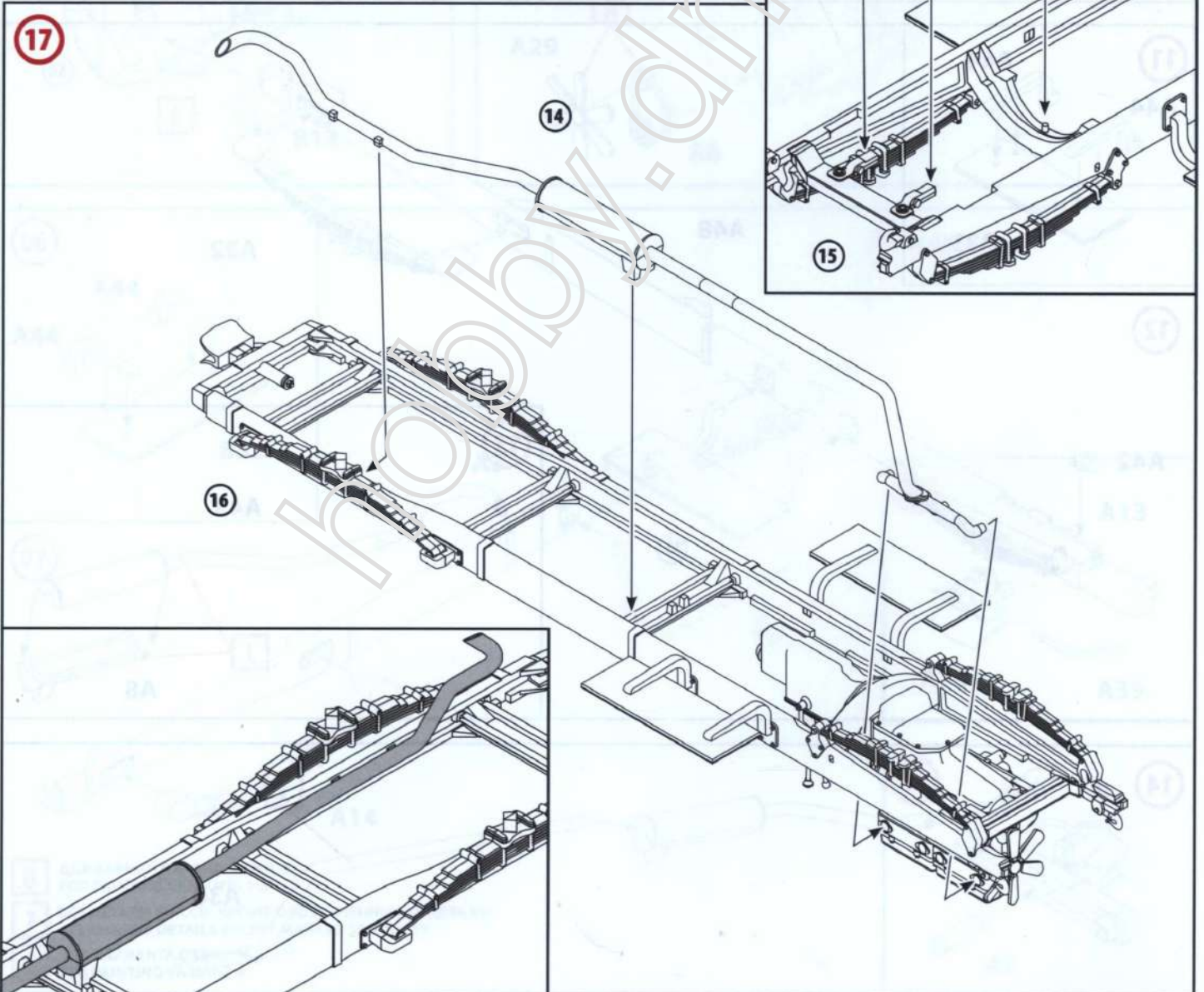
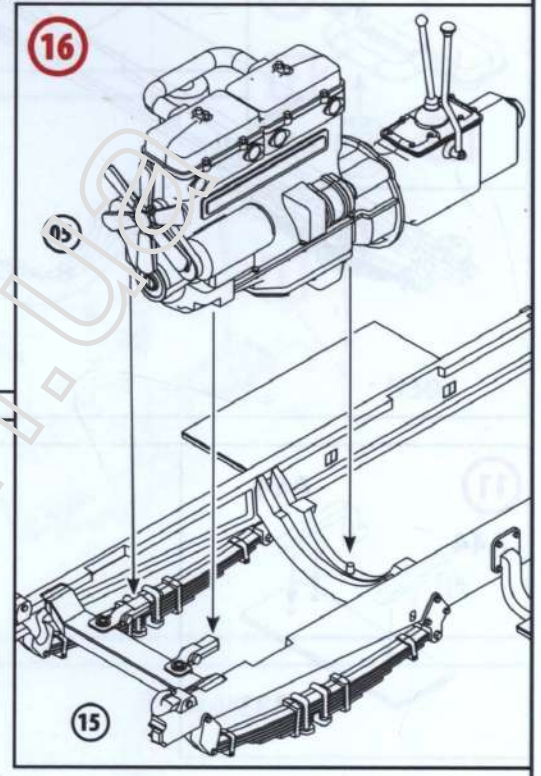
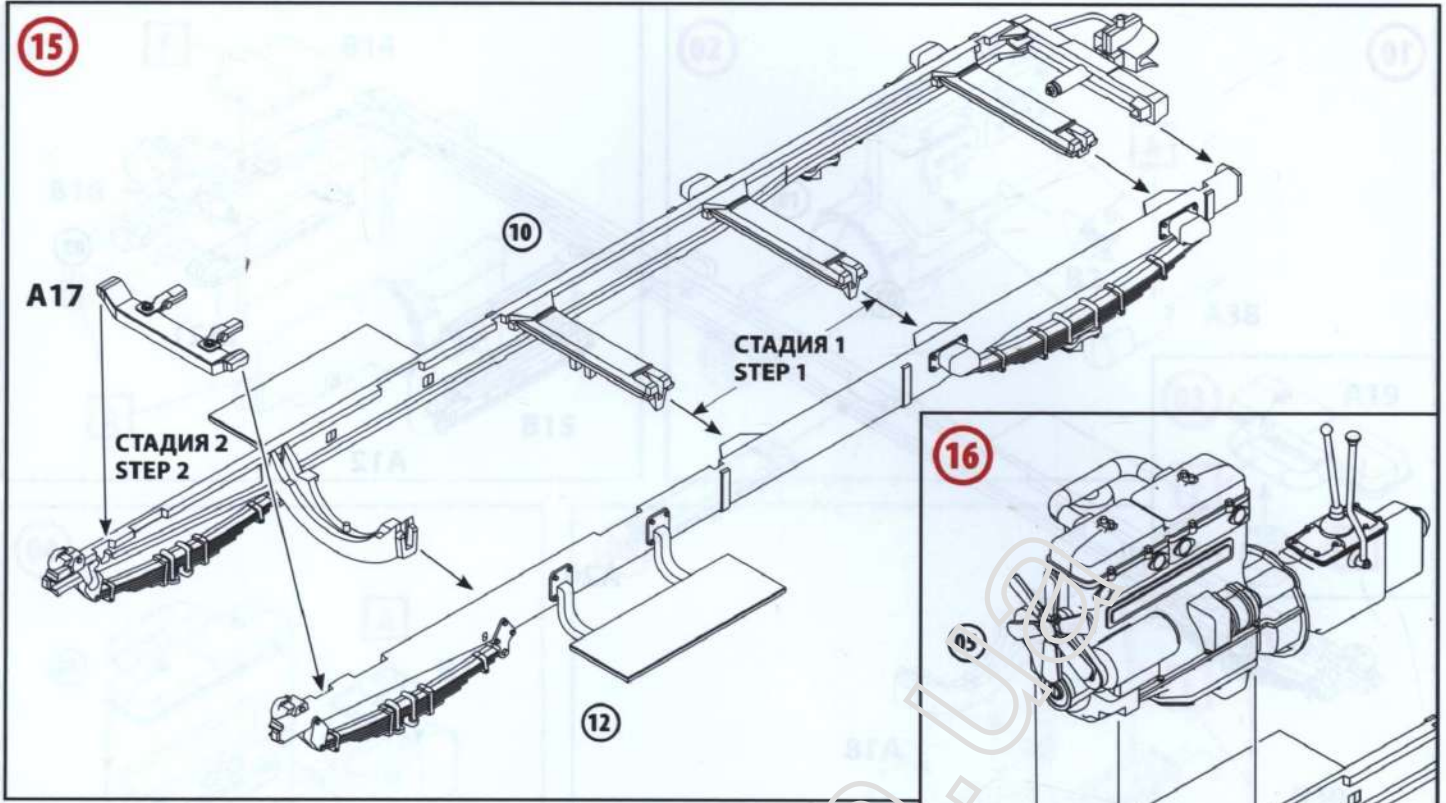
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

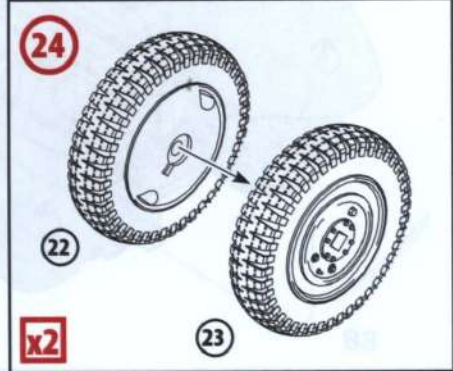
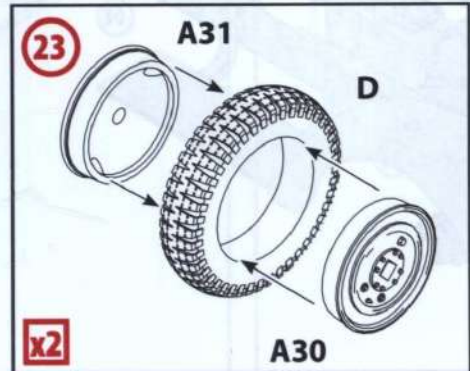
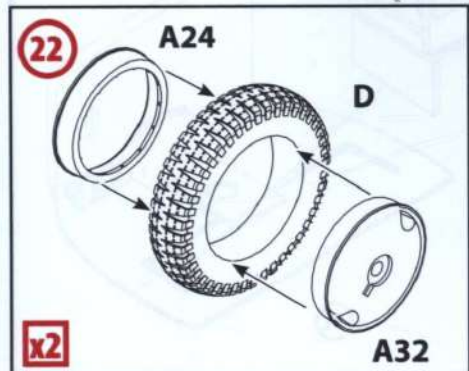
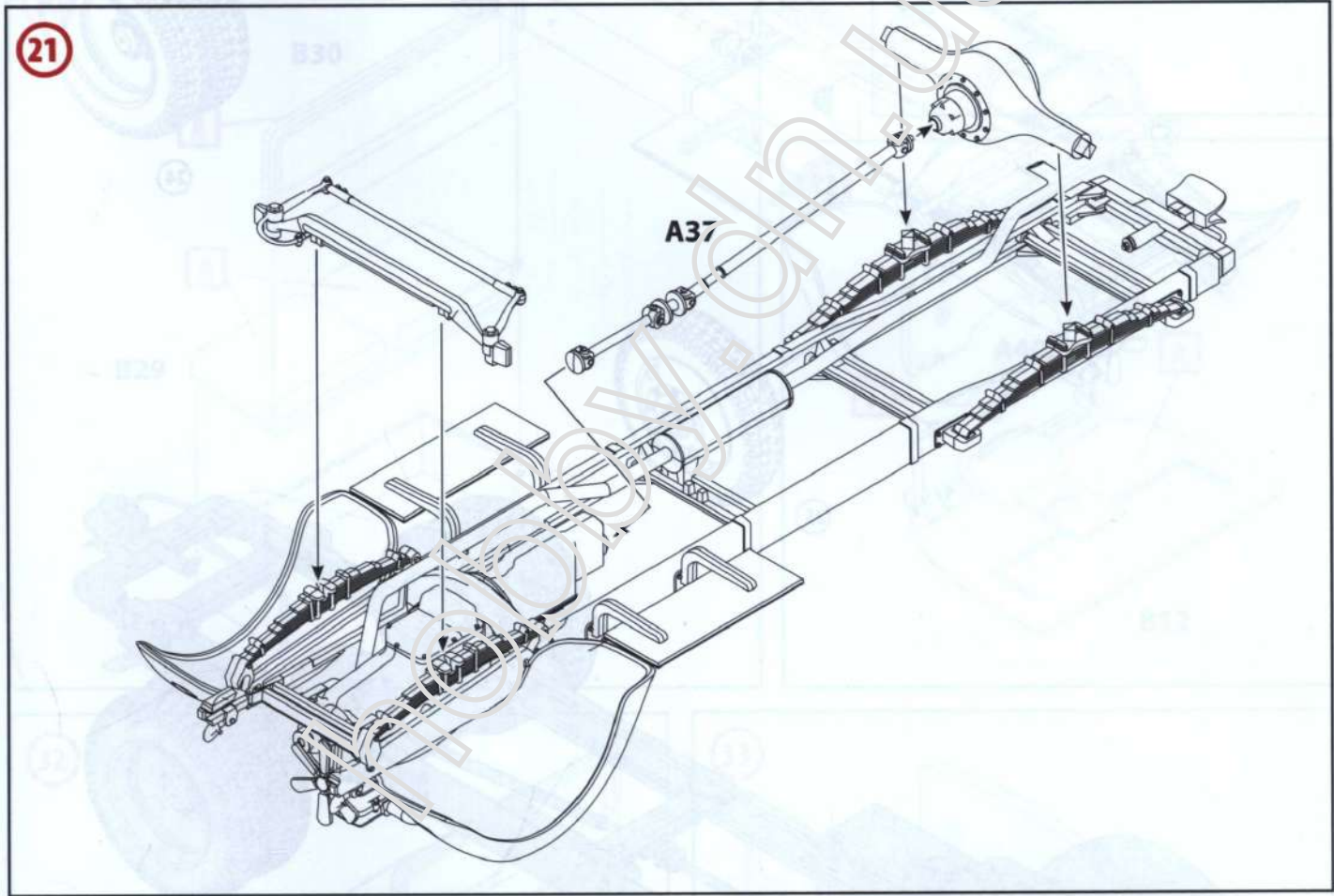
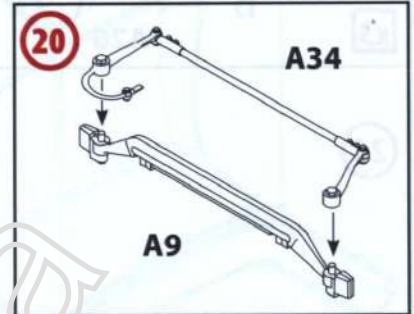
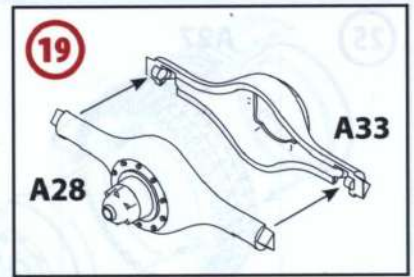
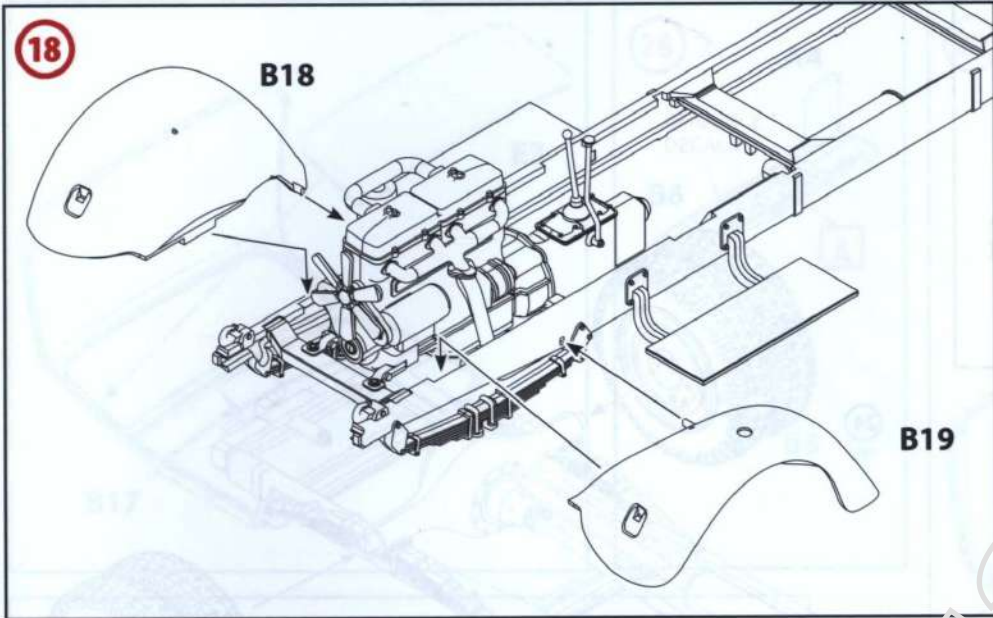




- B** ДЛЯ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ 1-3
FOR PAINTING VARIANTS 1-3
- ?** ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY
- C** ДЛЯ ВАРИАНТА ОКРАСКИ 4
FOR PAINTING VARIANT 4





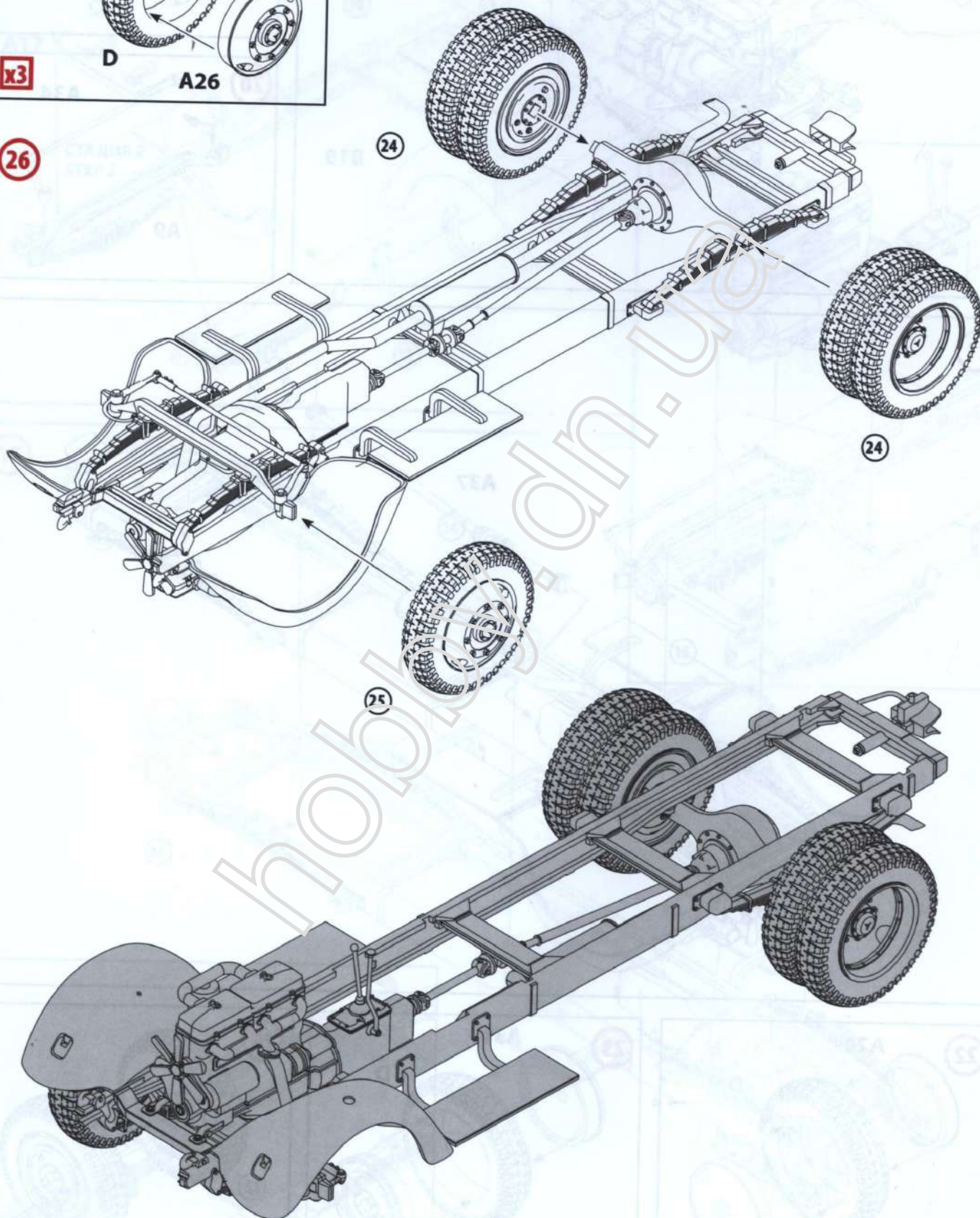


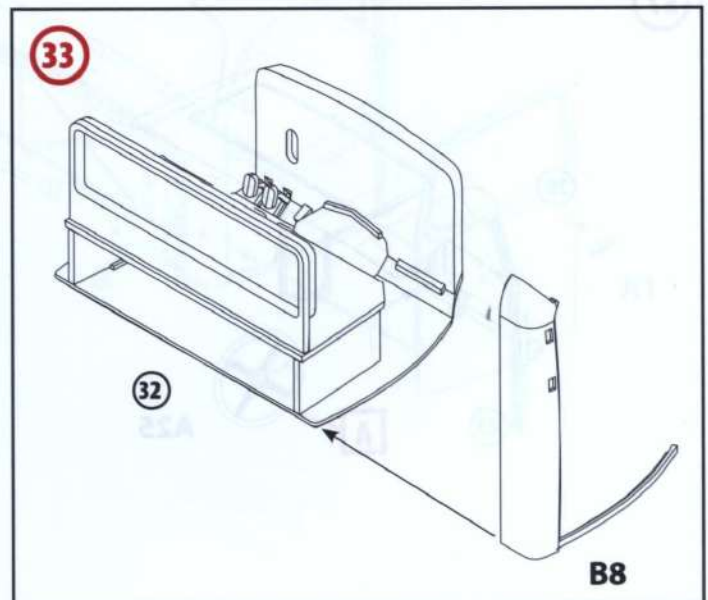
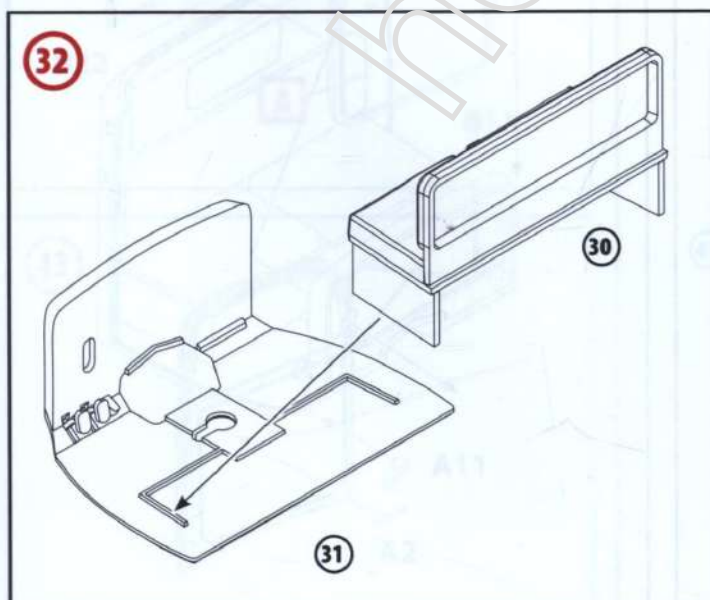
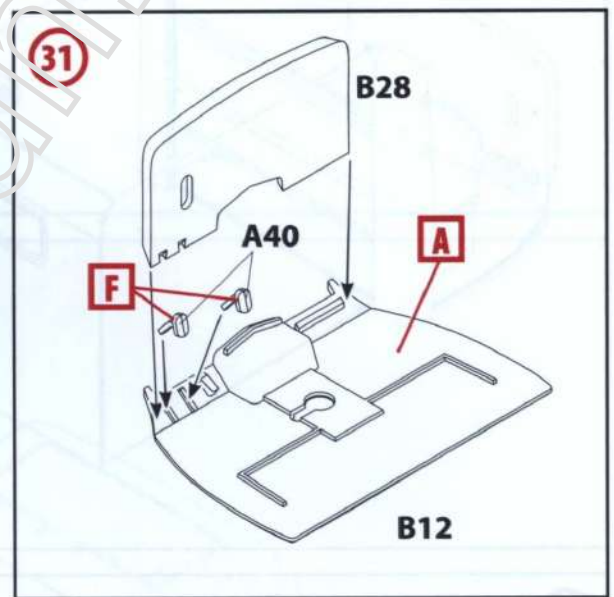
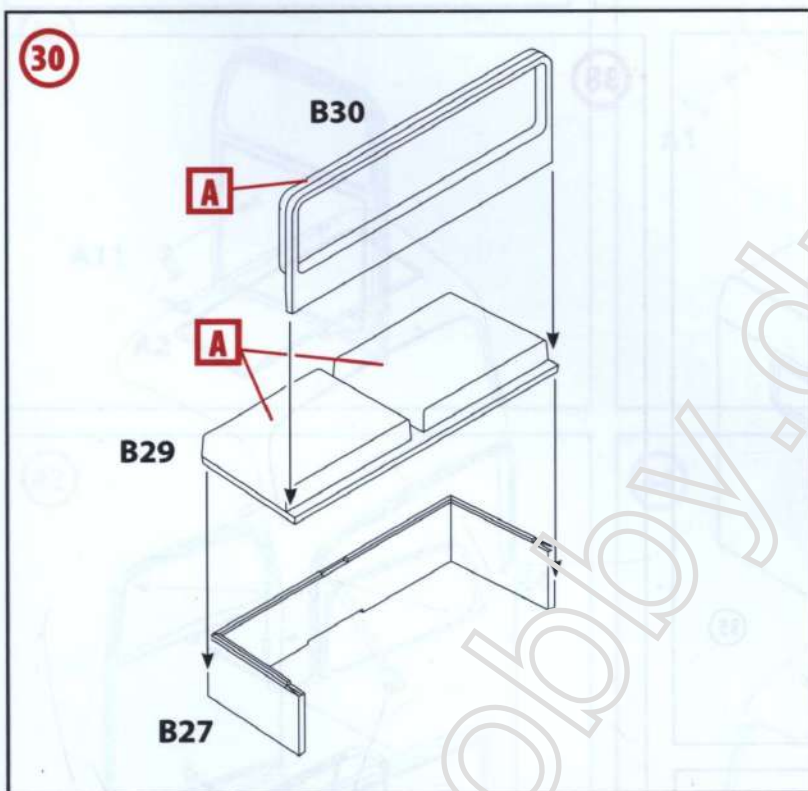
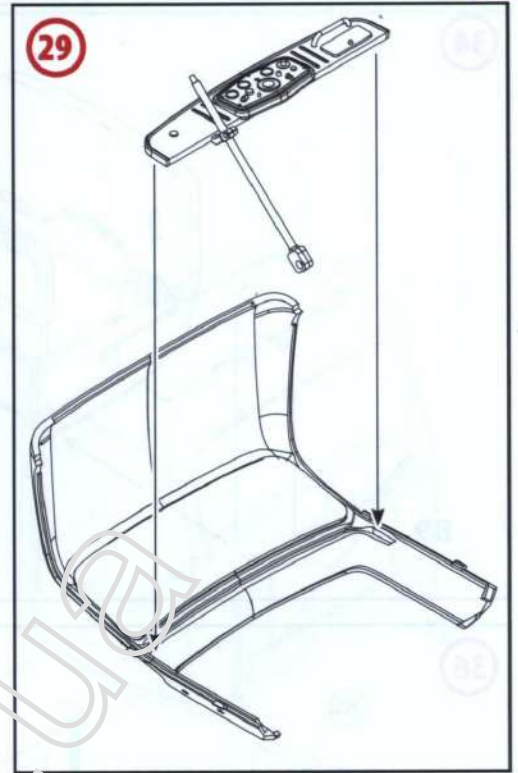
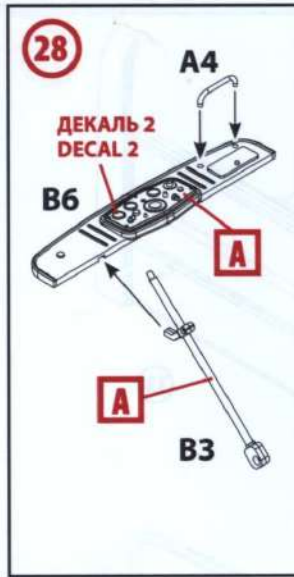
25

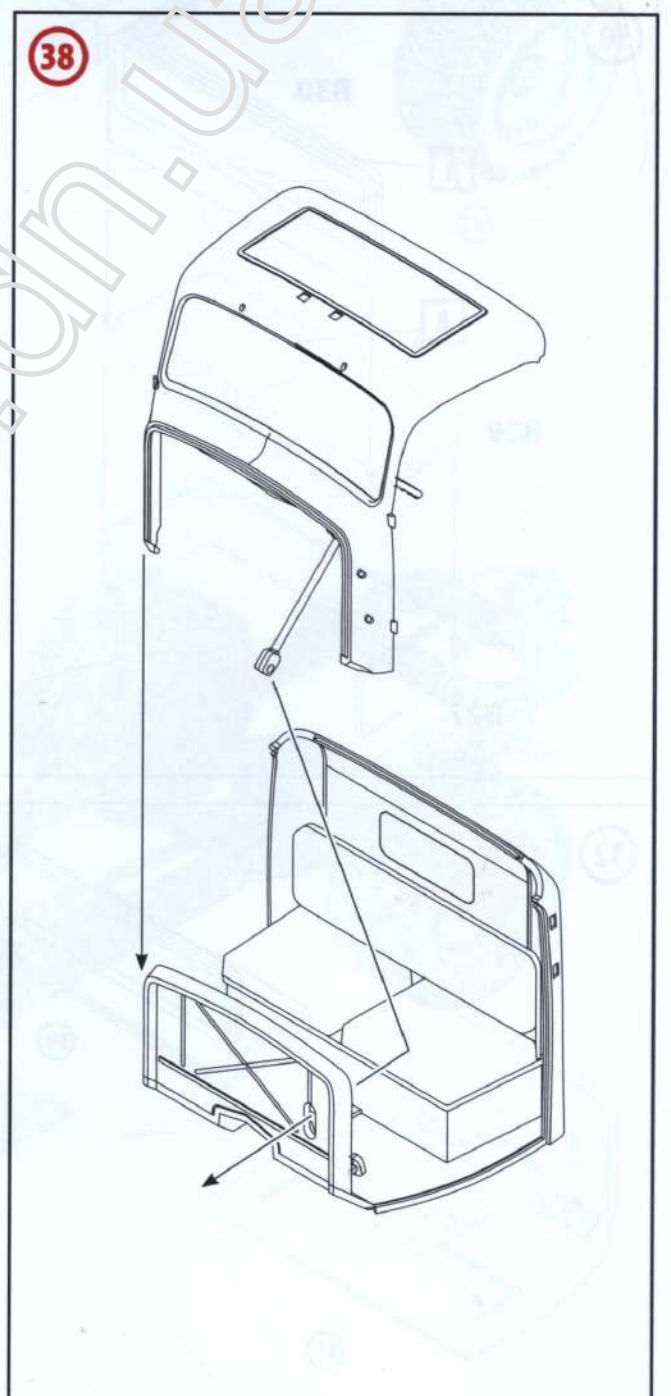
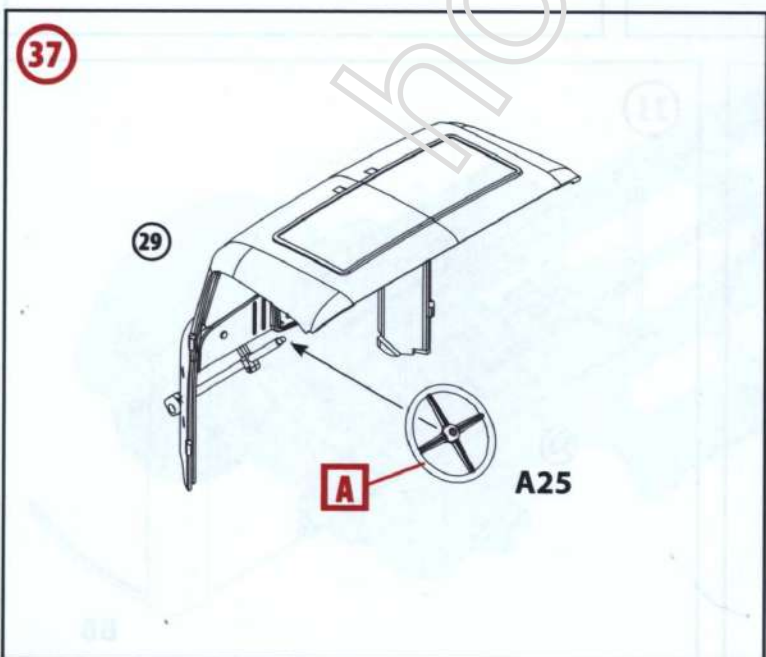
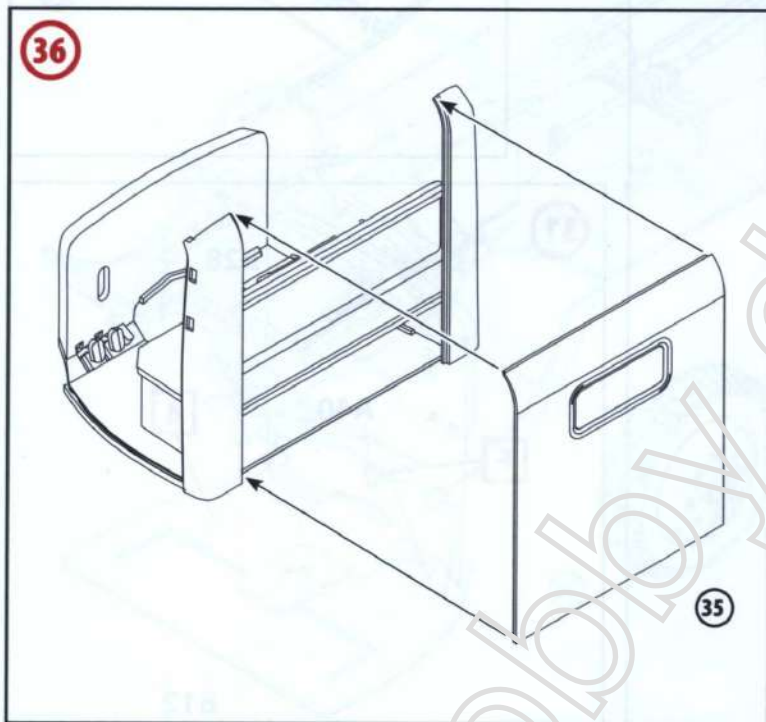
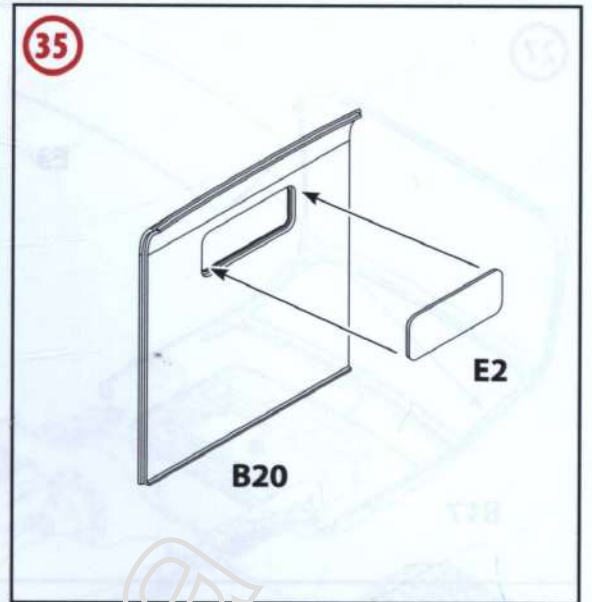
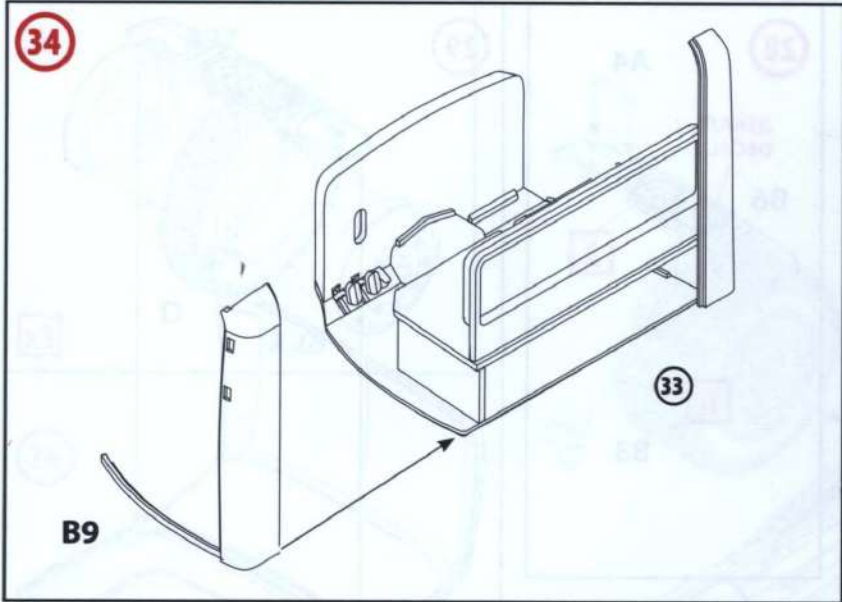


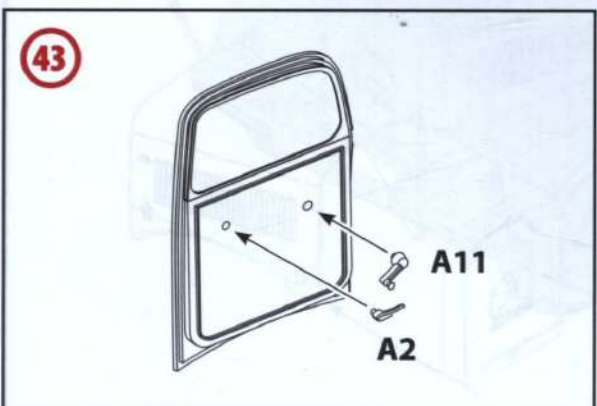
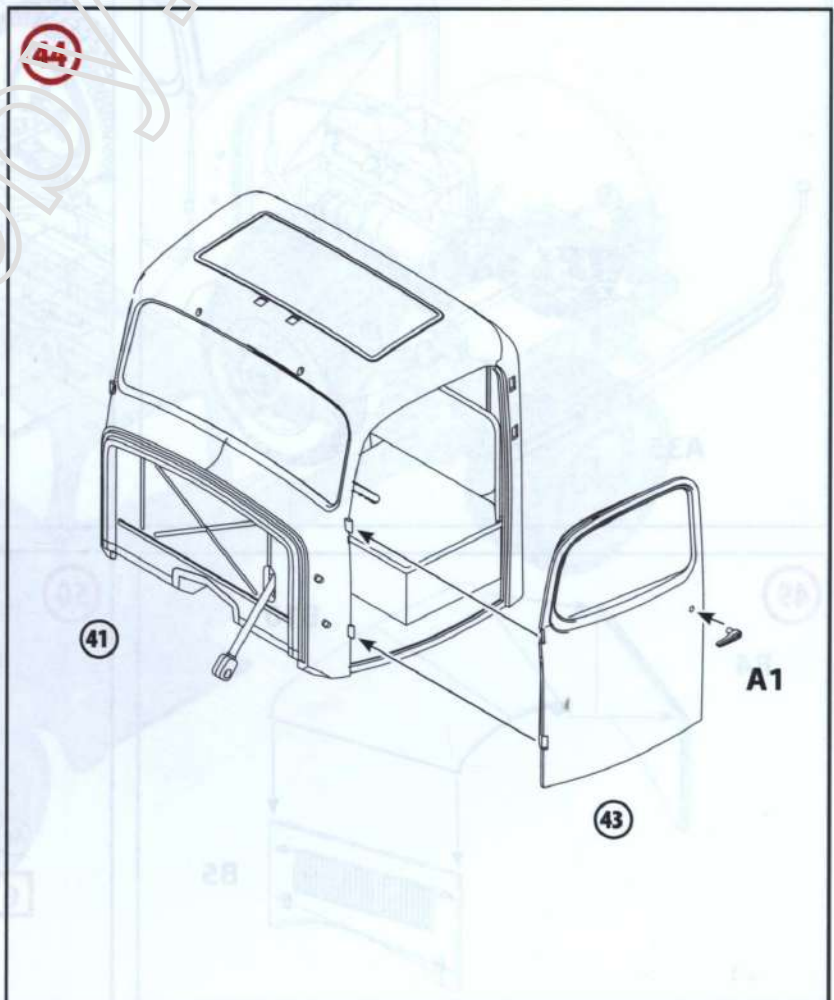
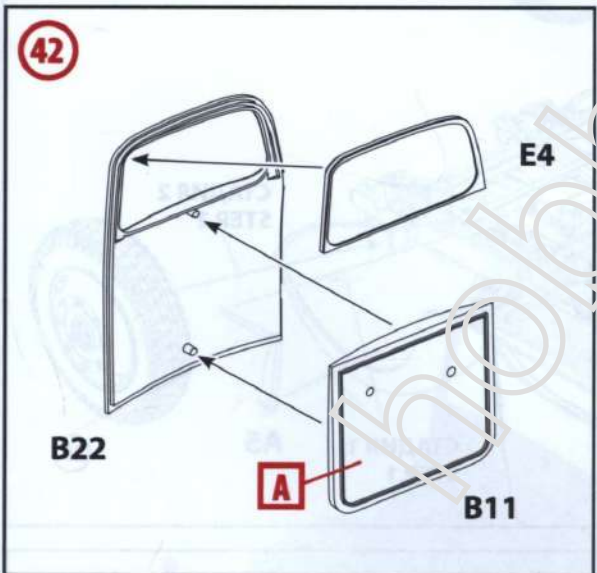
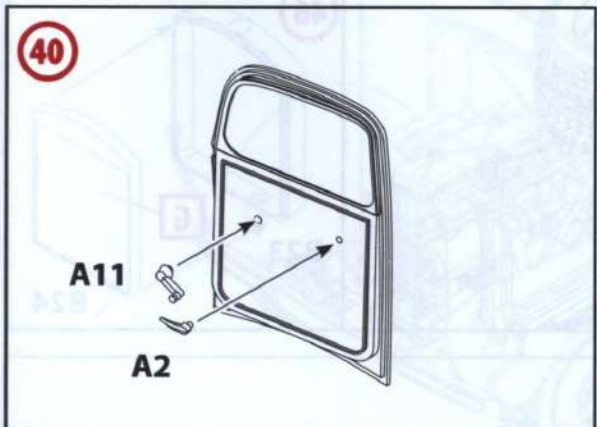
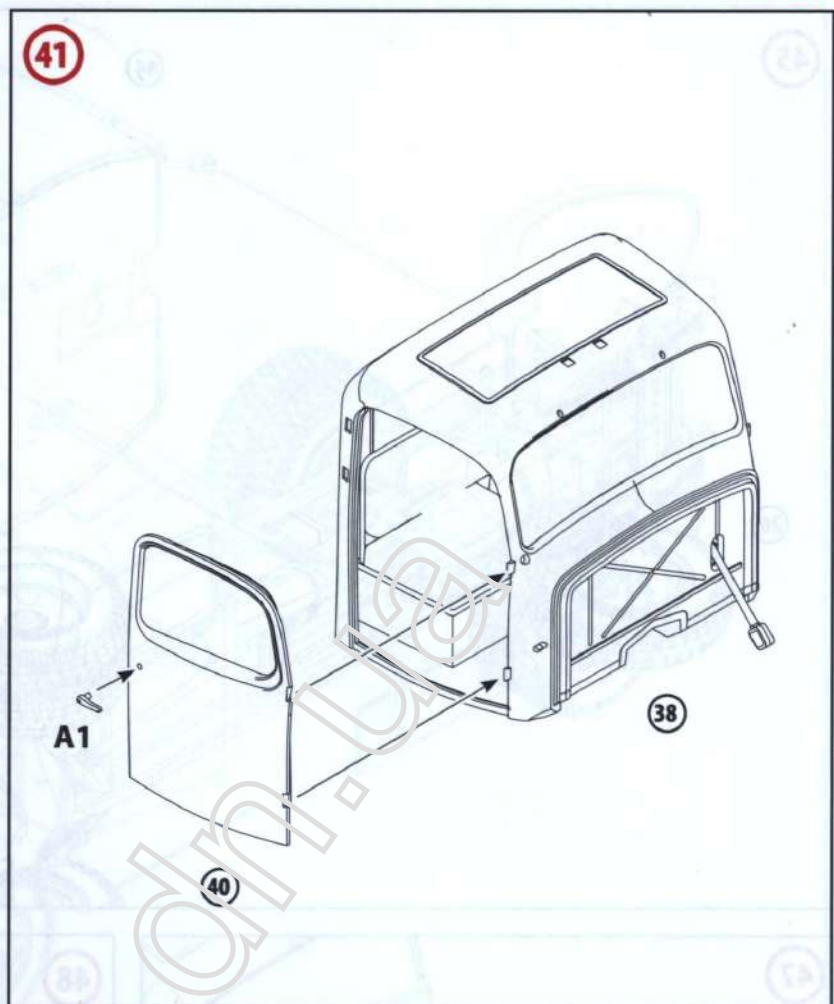
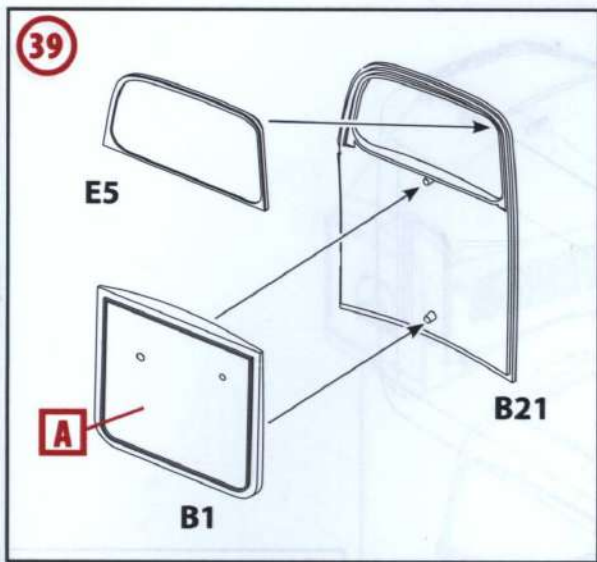
x3

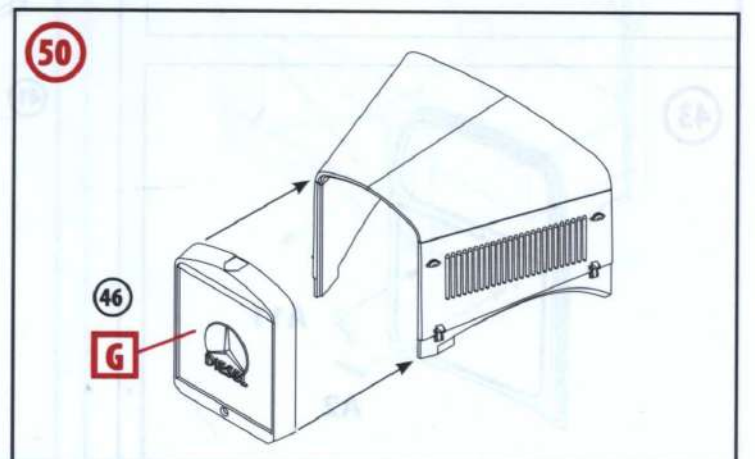
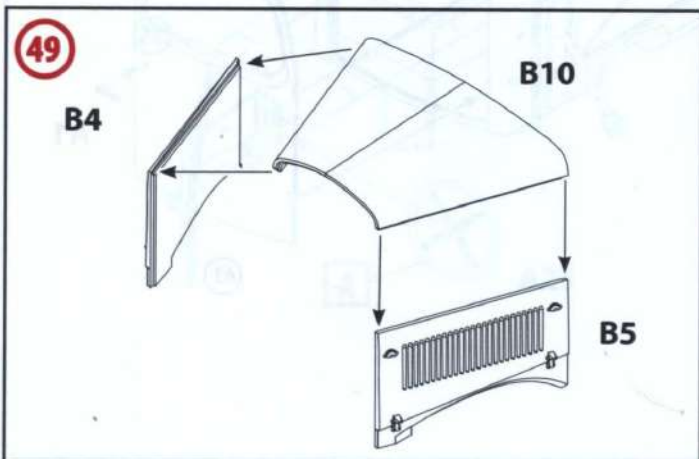
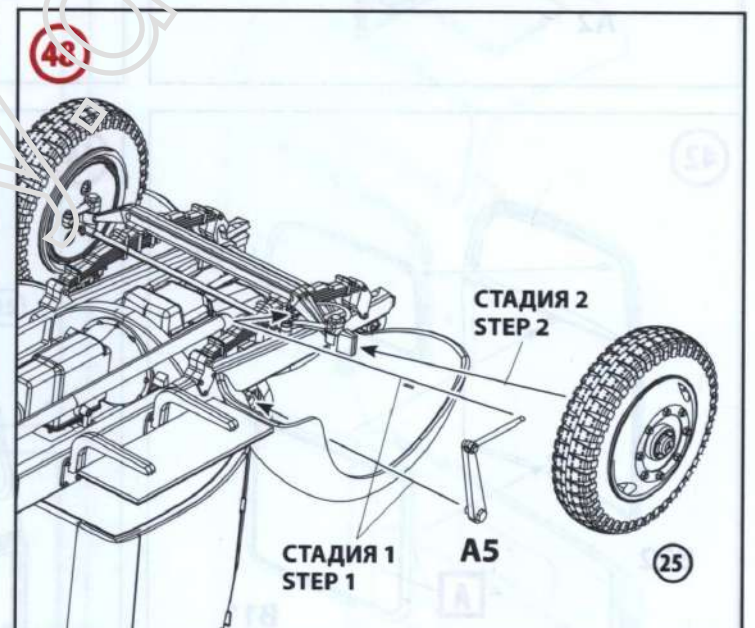
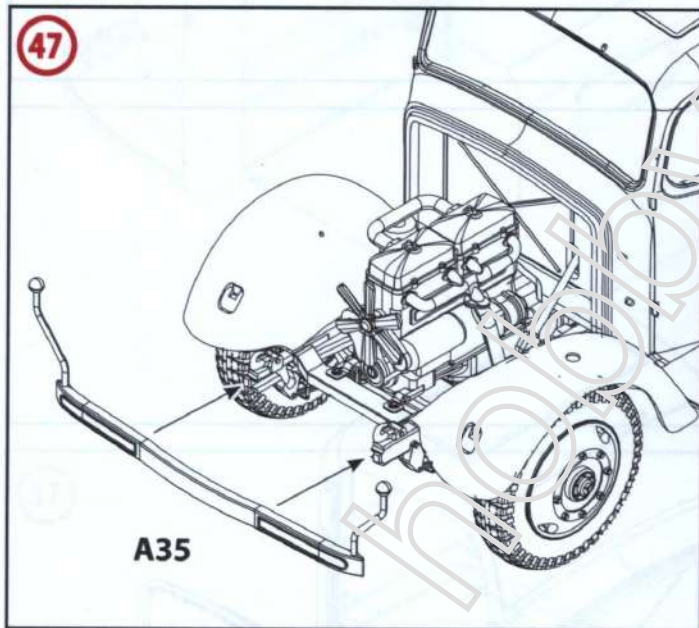
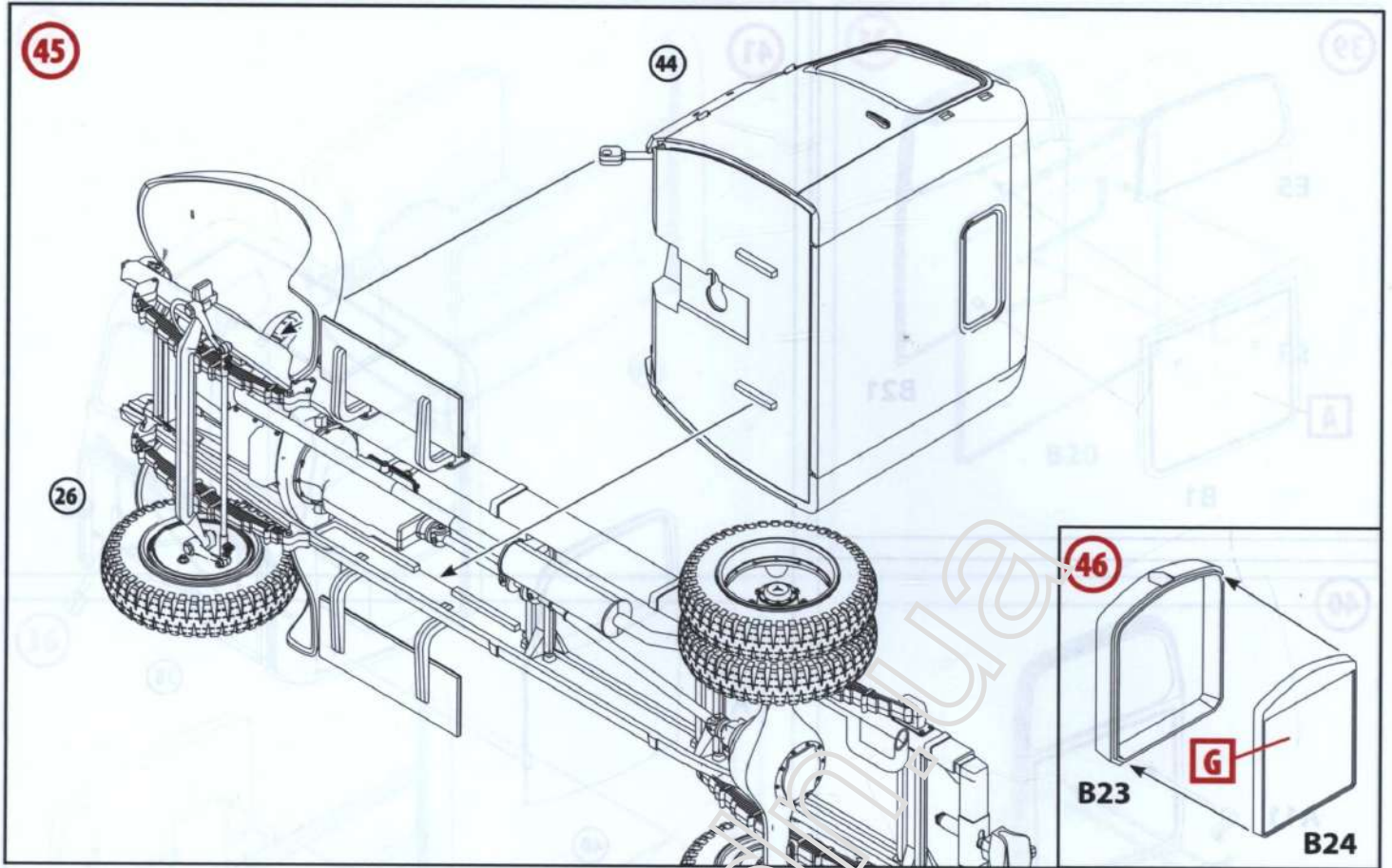
26

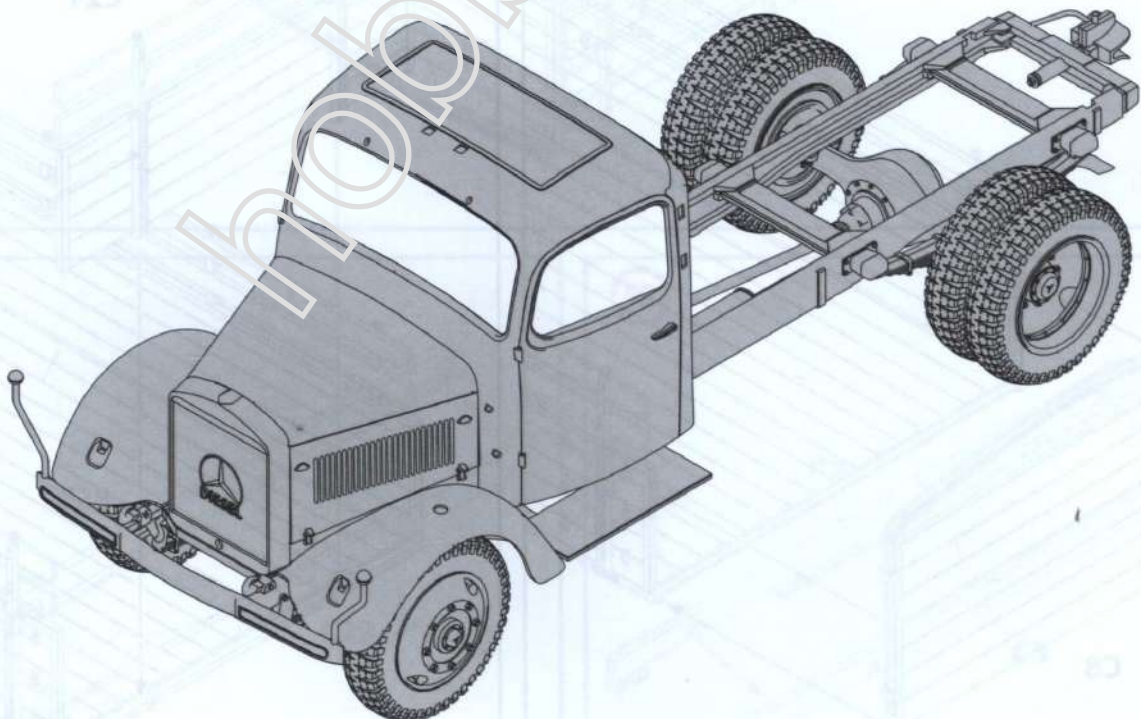
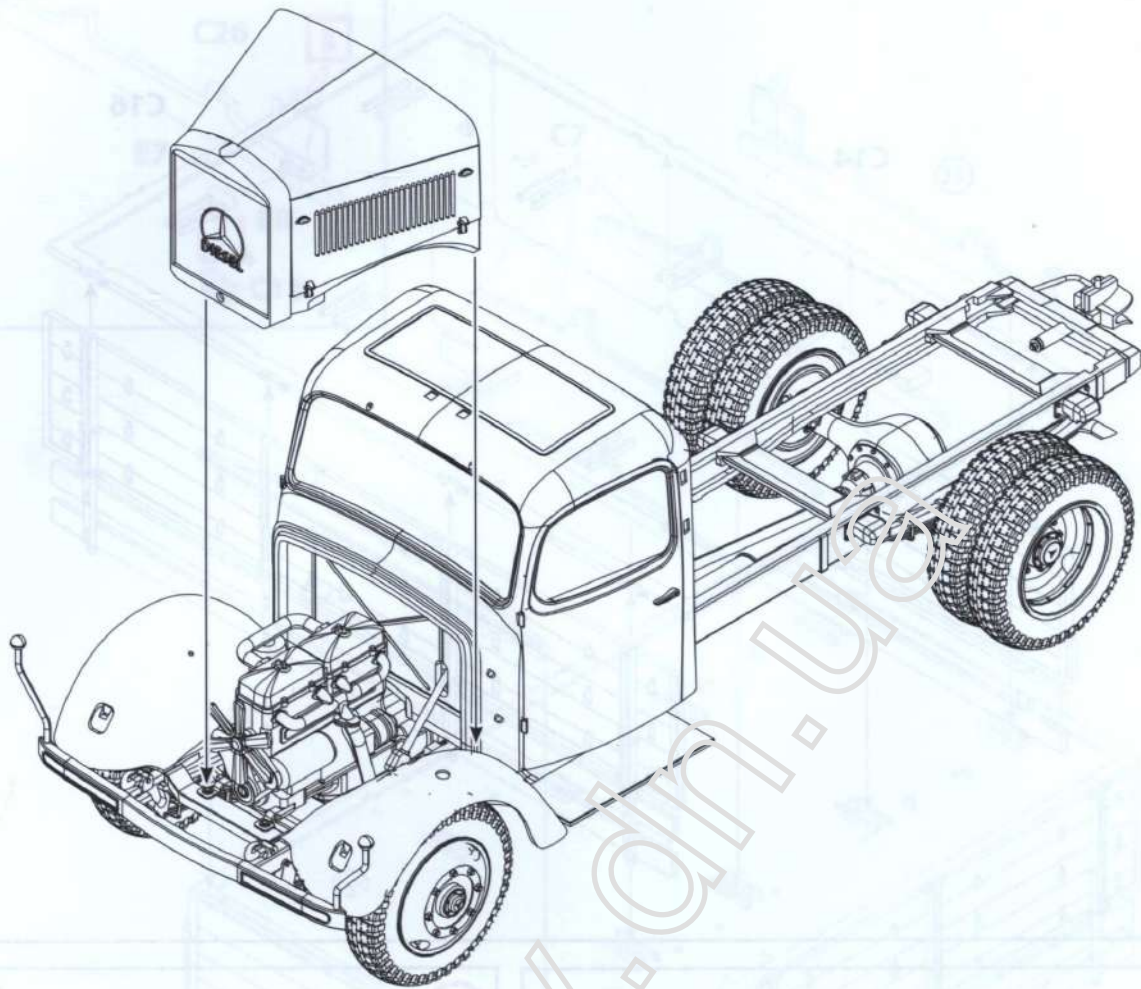




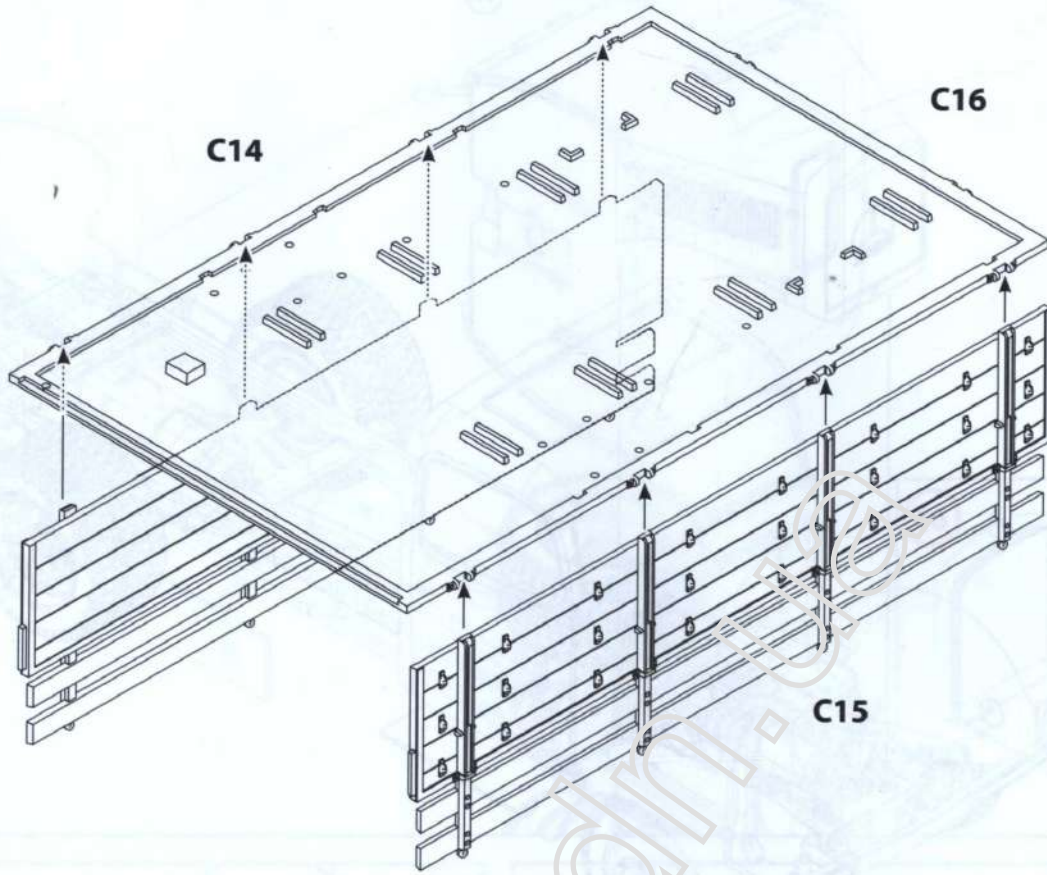




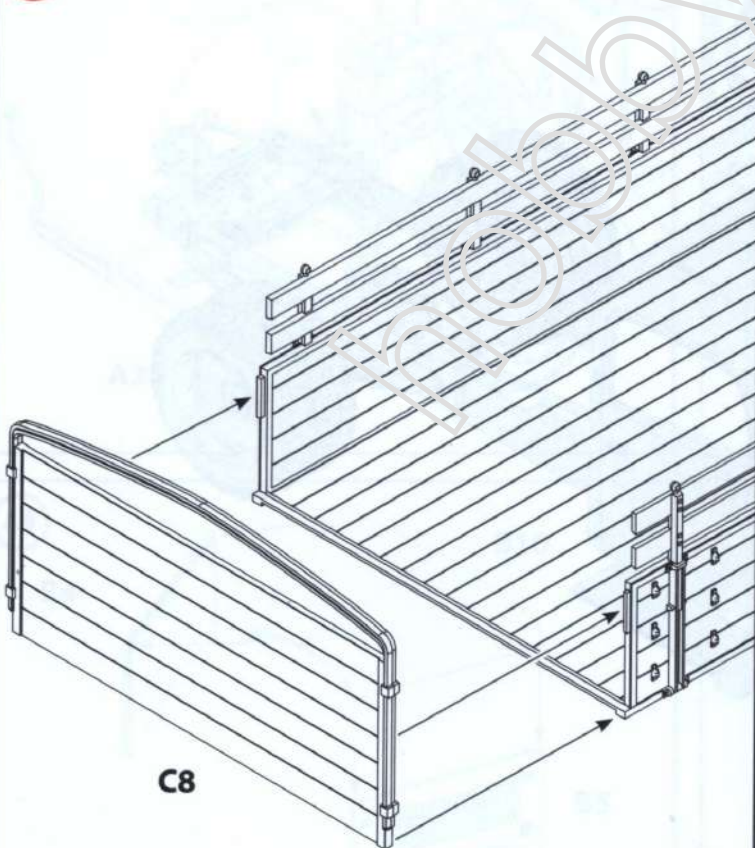




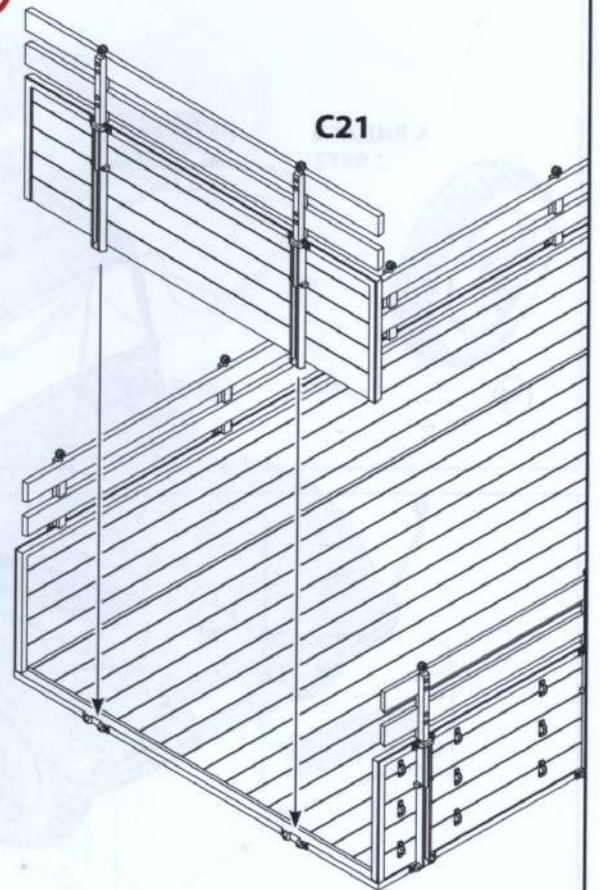
52

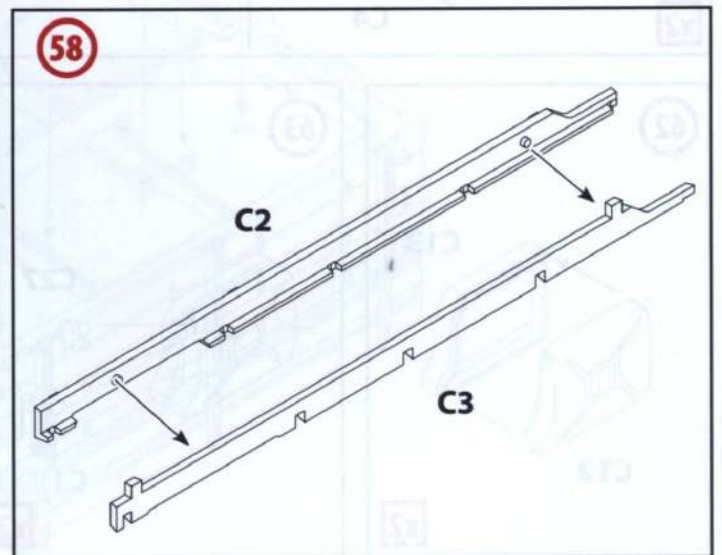
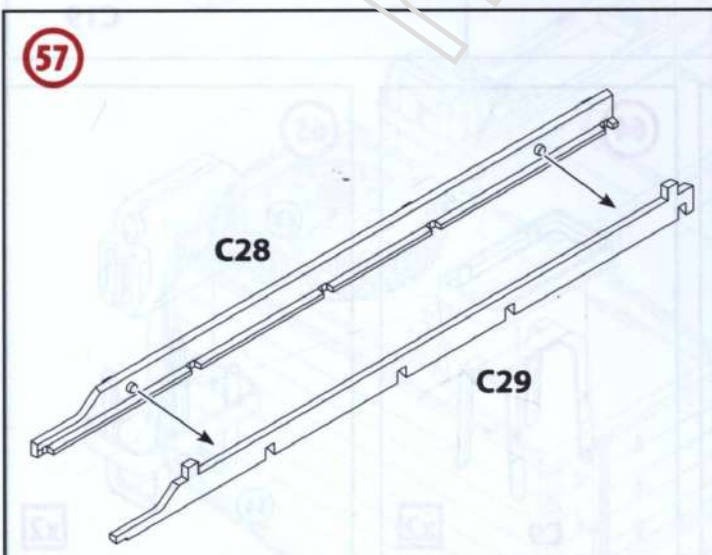
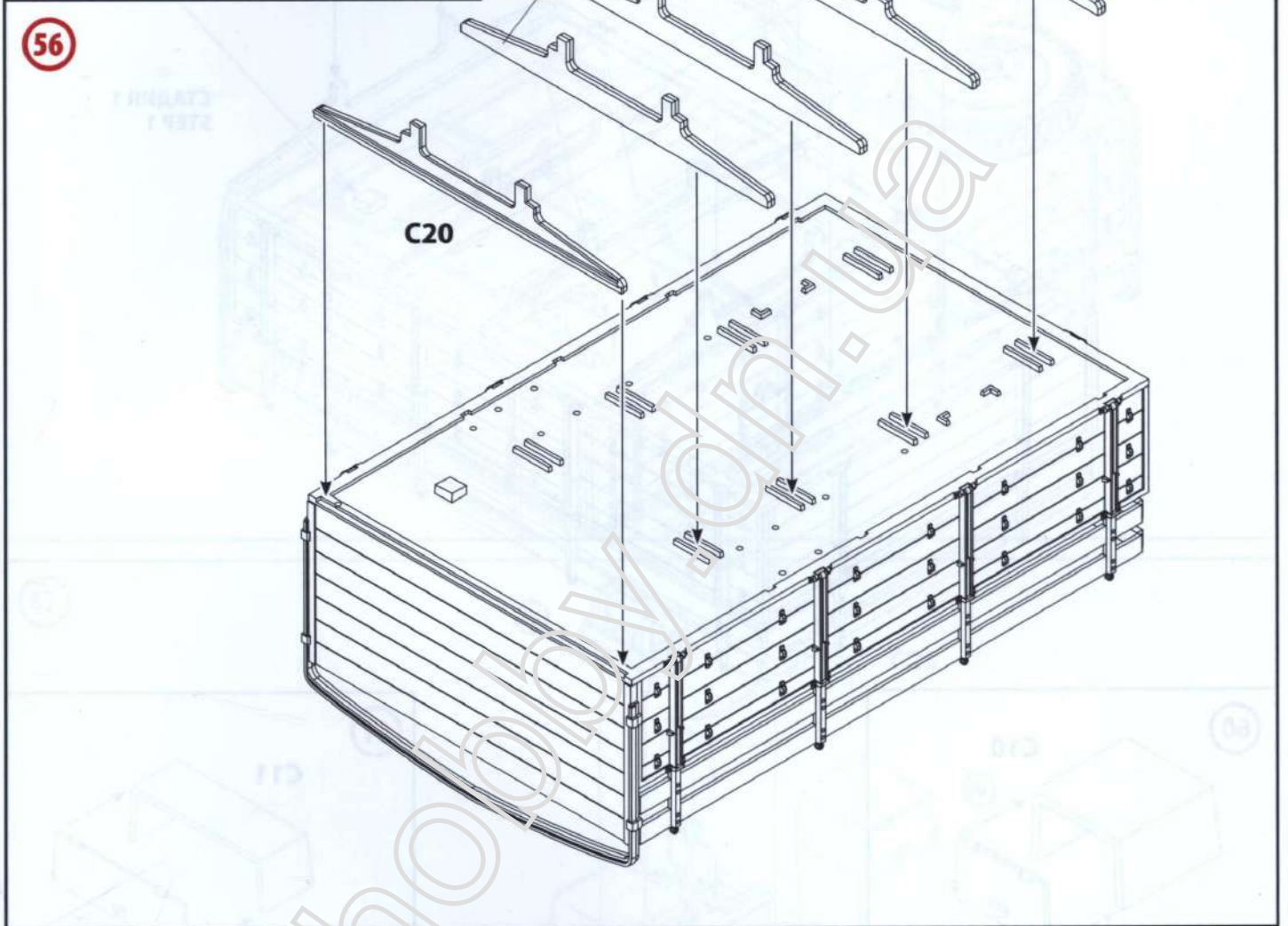
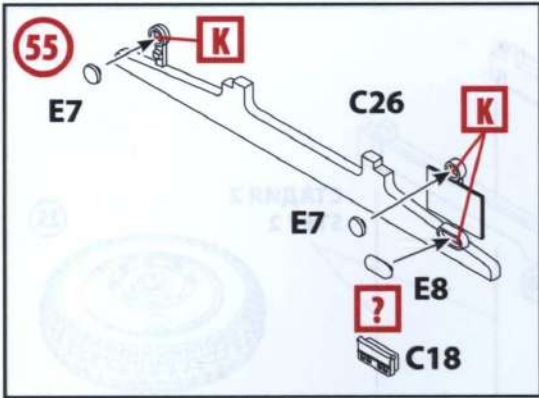


53

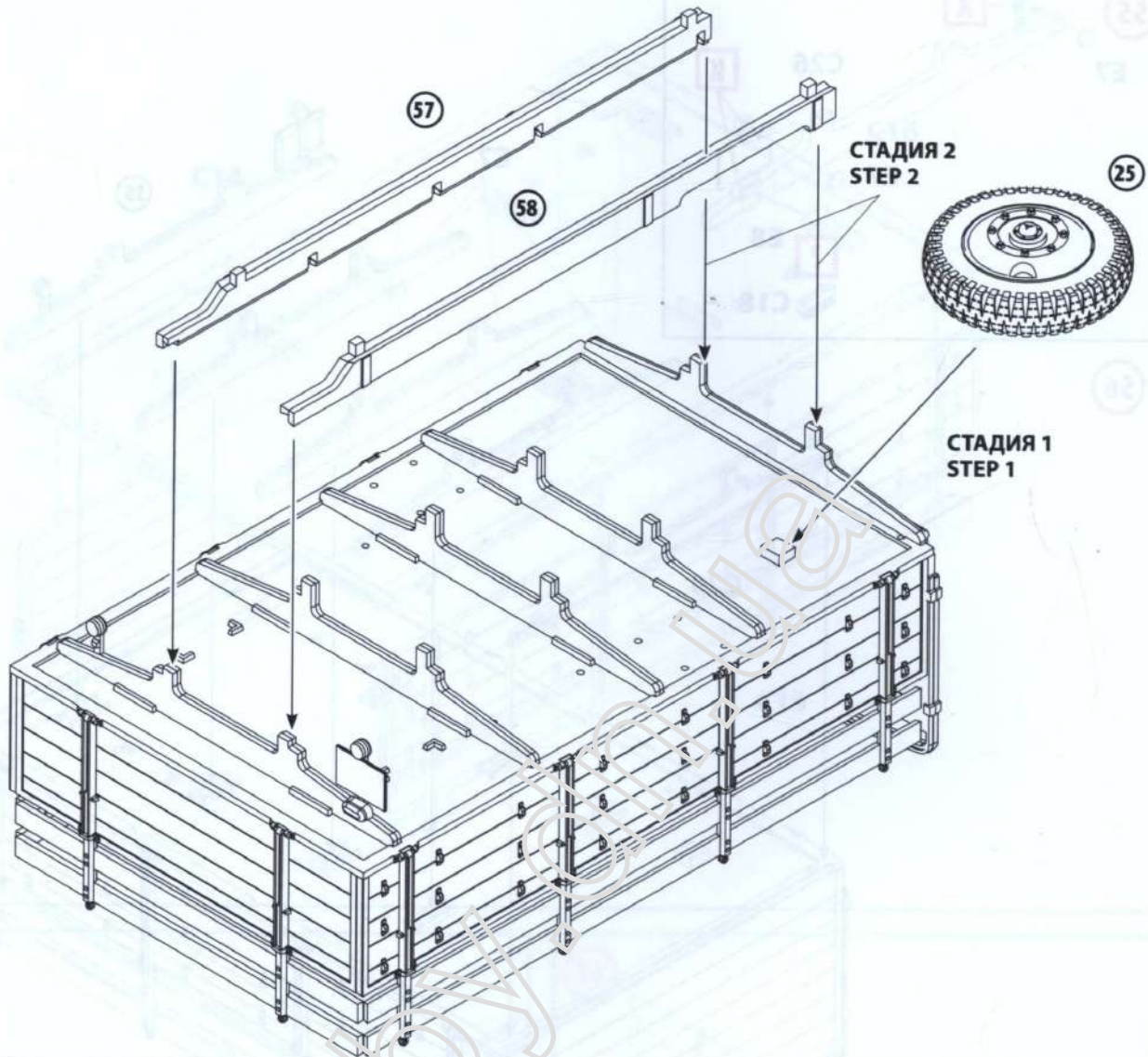


54

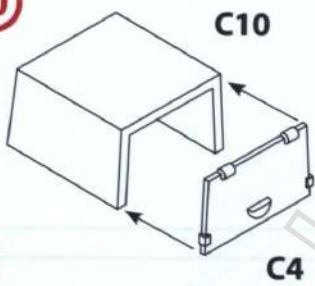




59

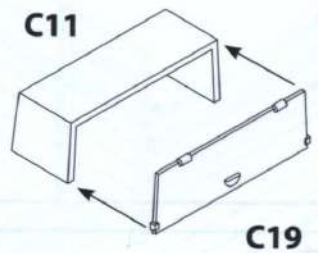


60

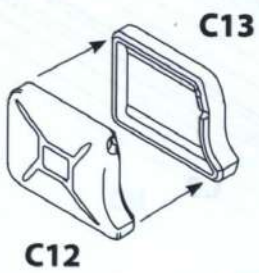


x2

61

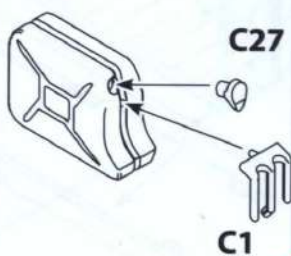


62



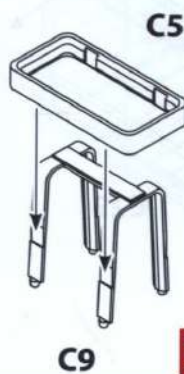
x2

63



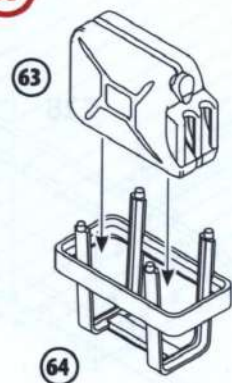
x2

64



x2

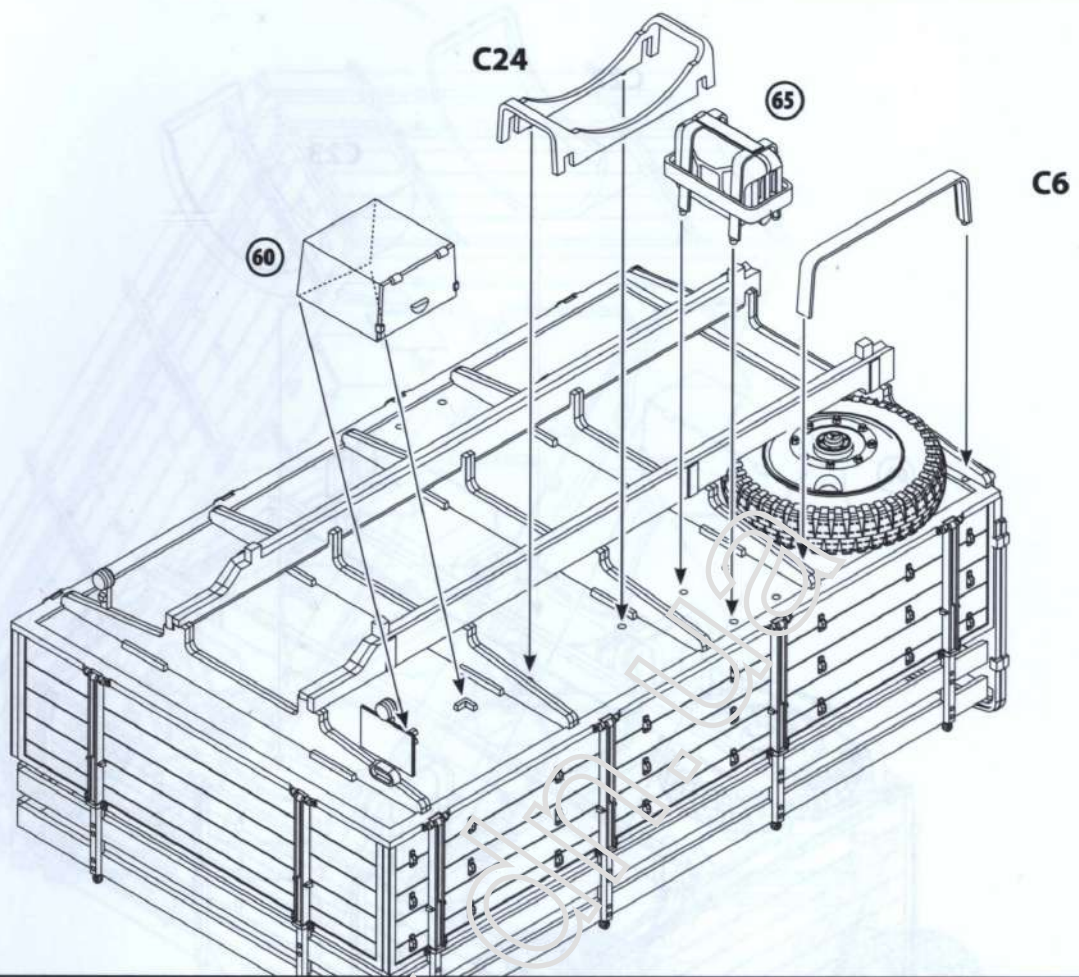
65



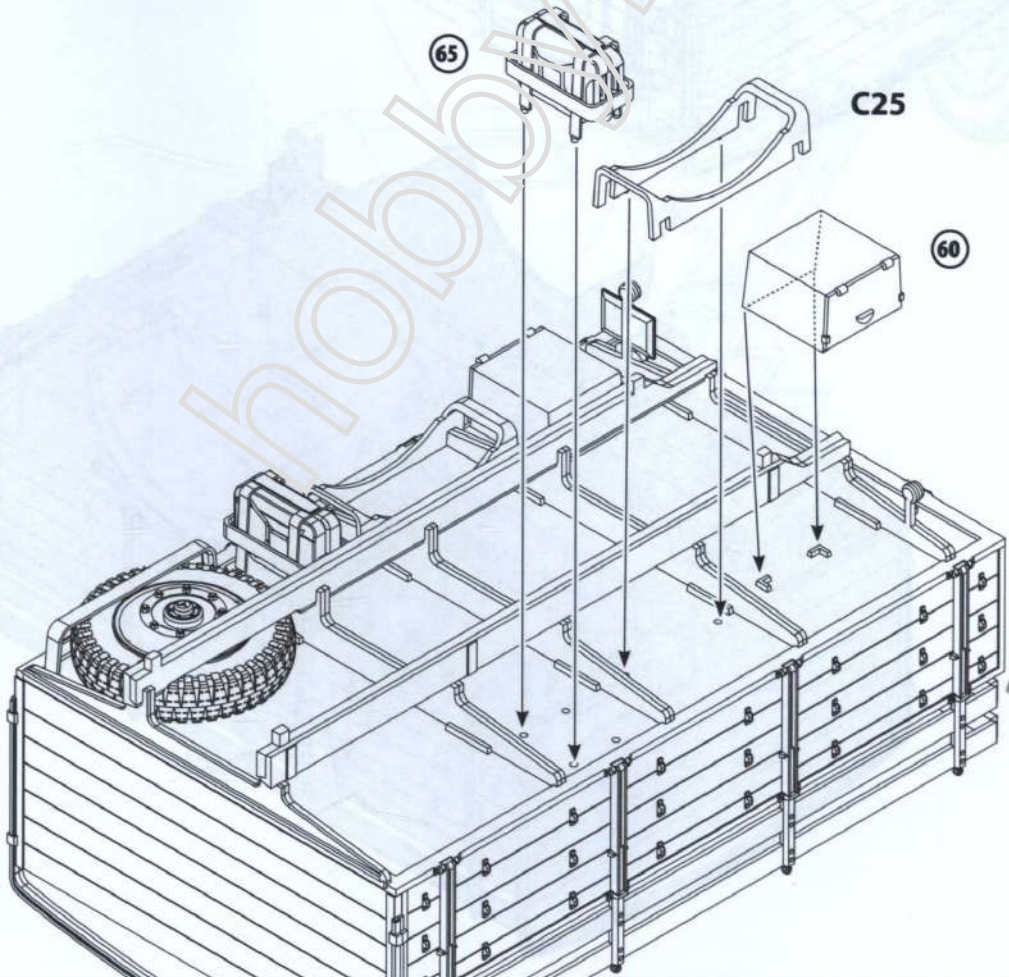
x2

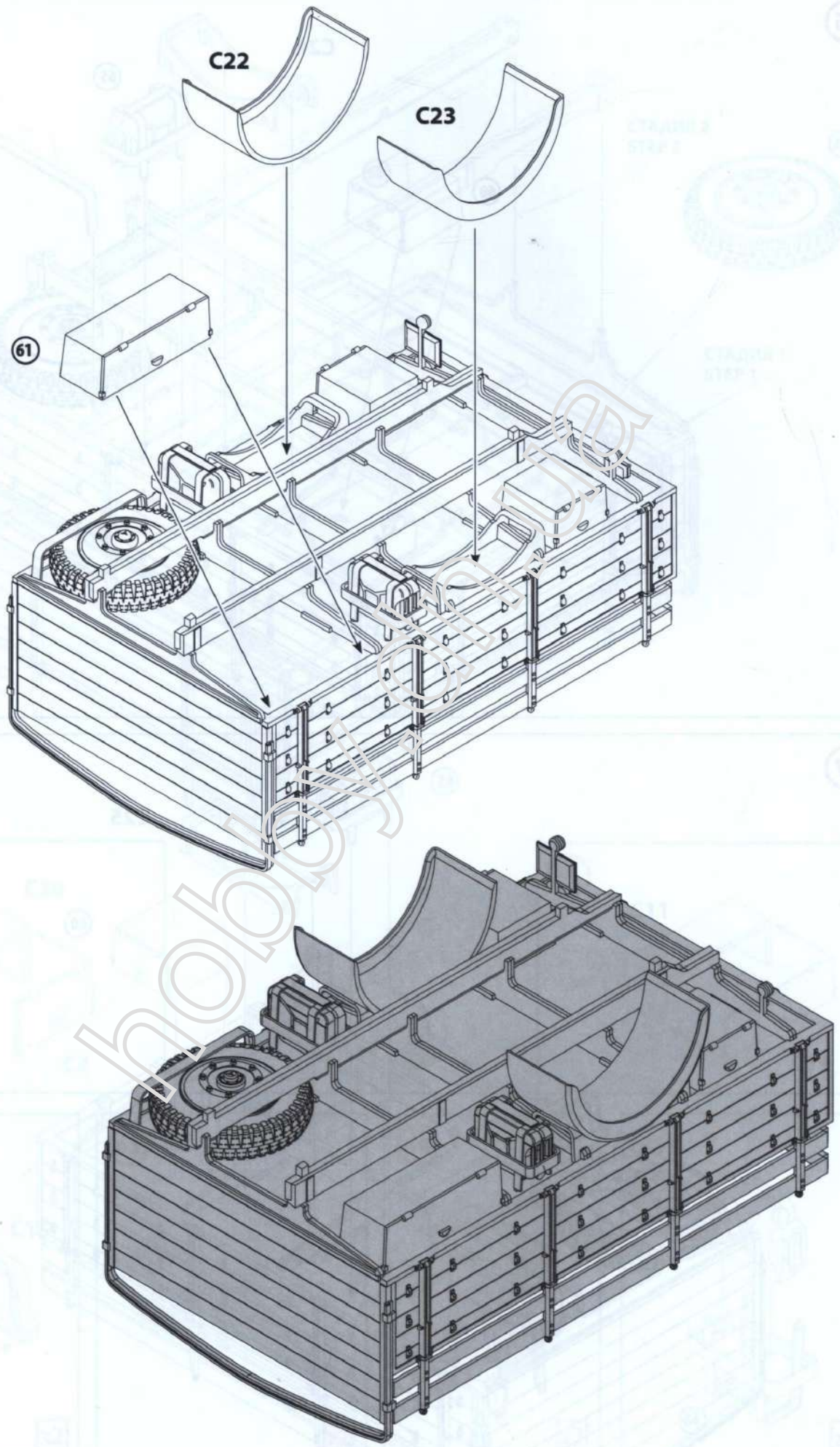
66

88



67

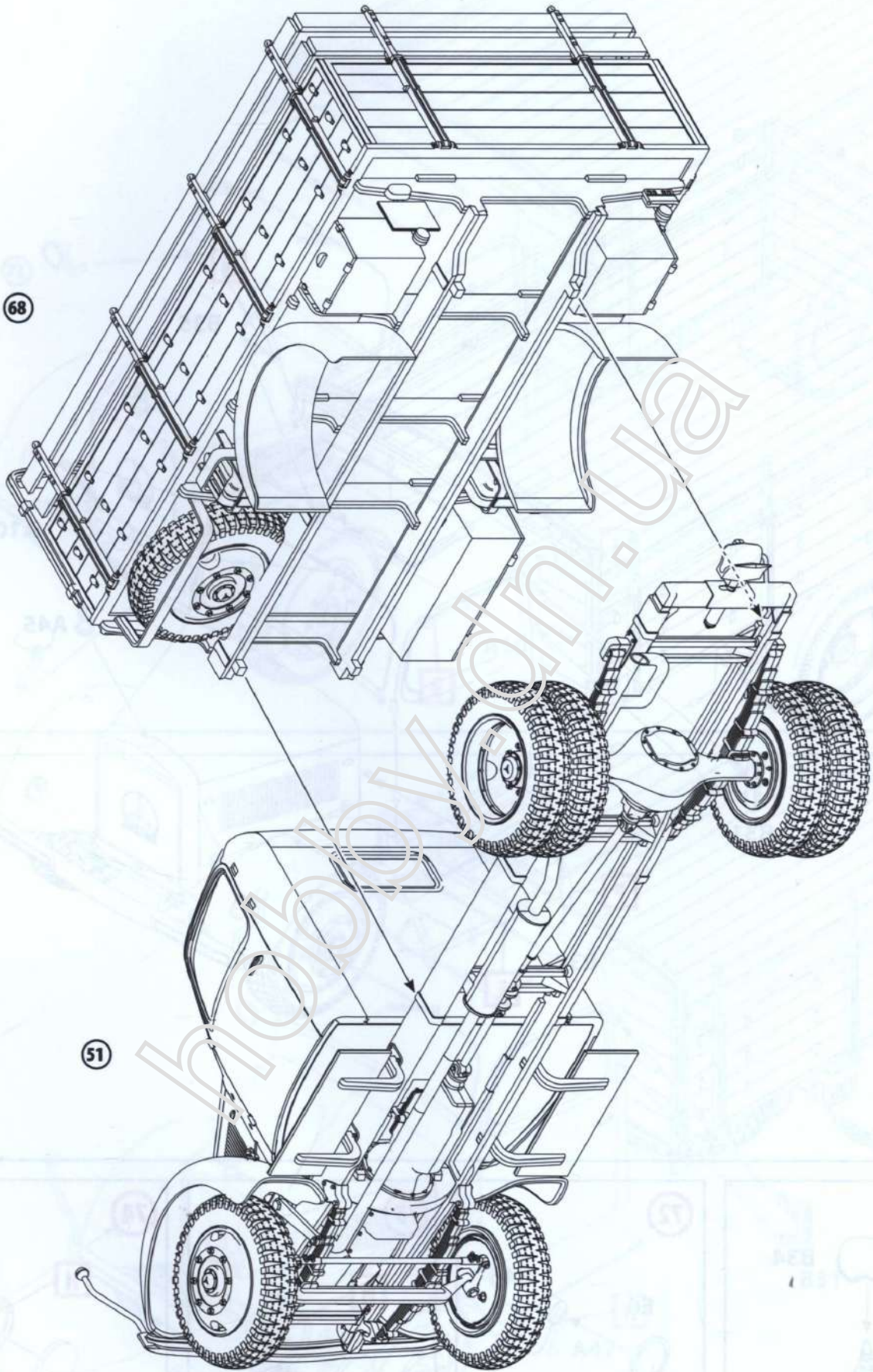


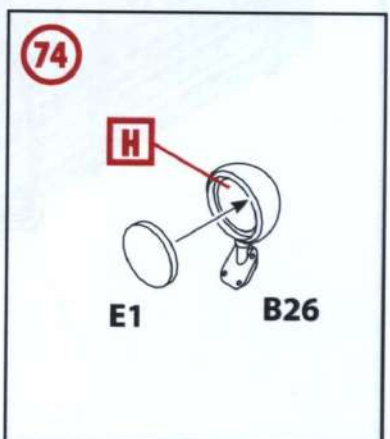
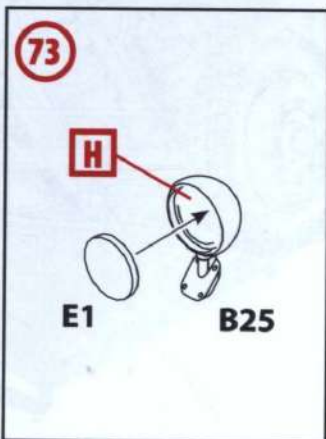
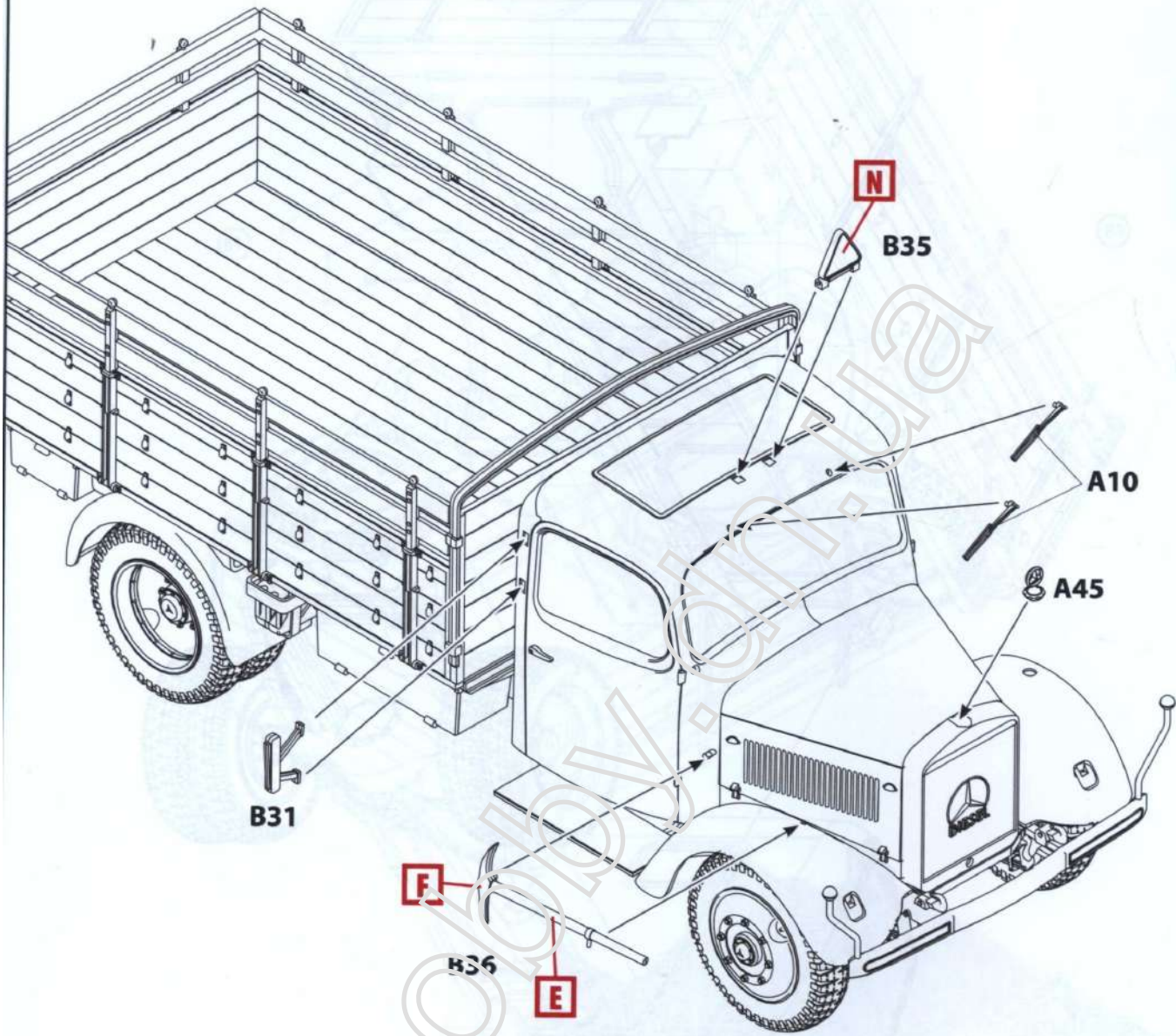


69

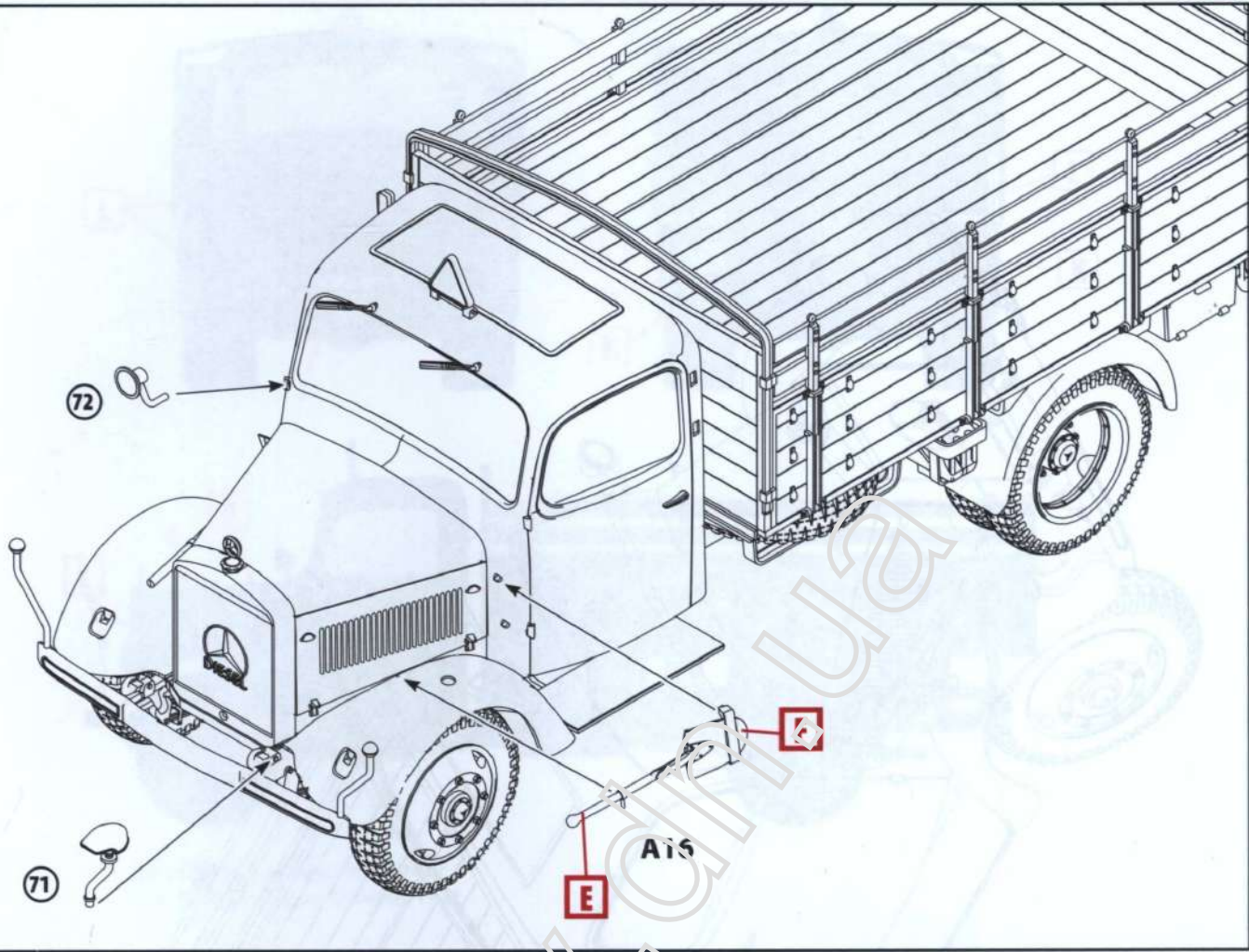
68

51

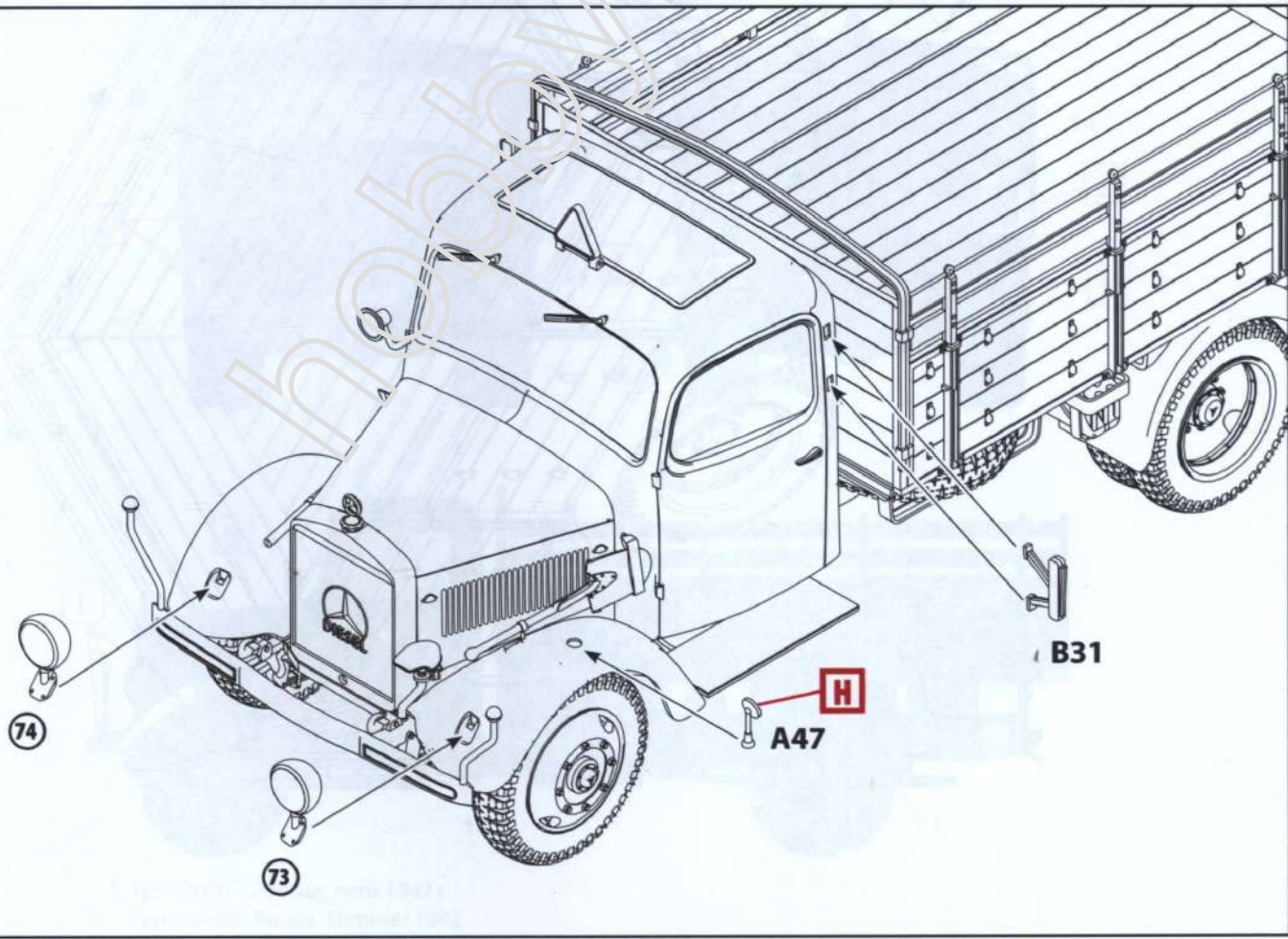


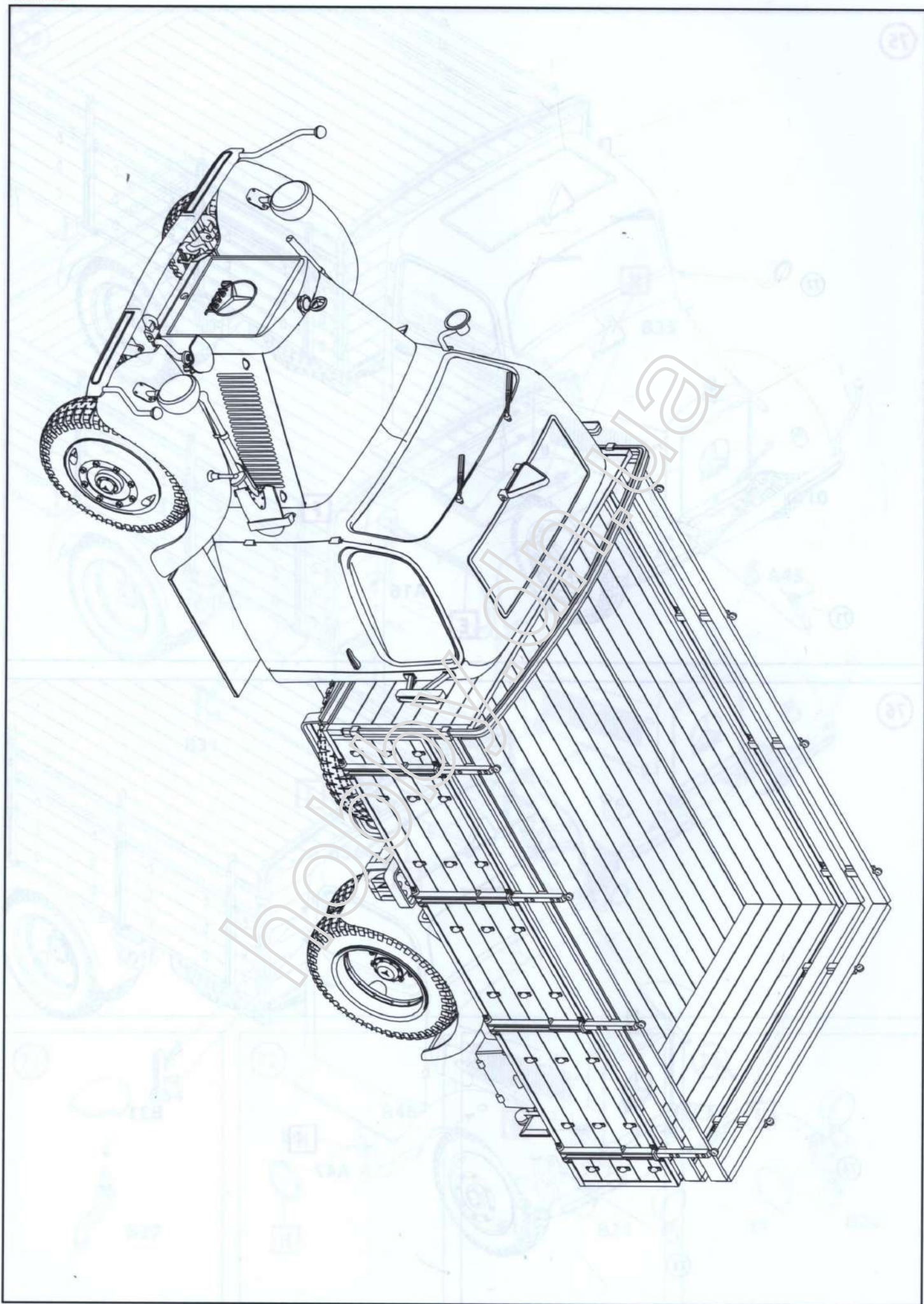


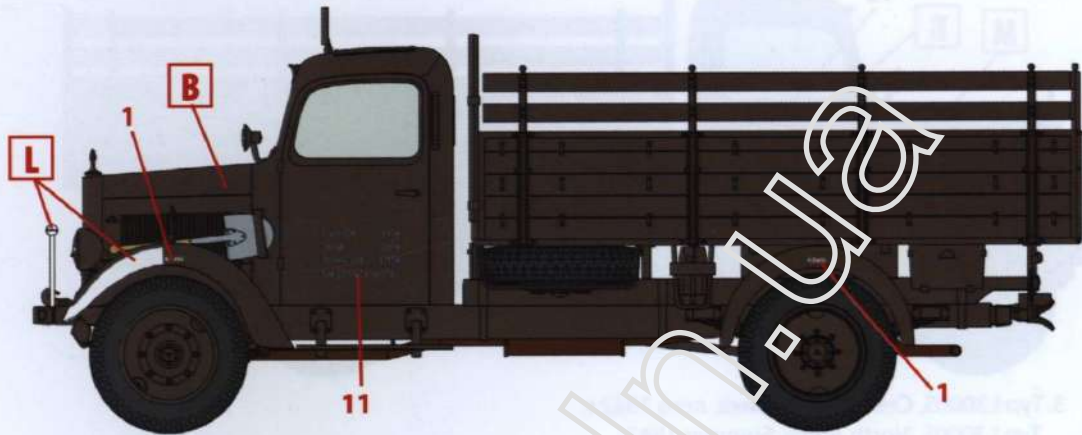
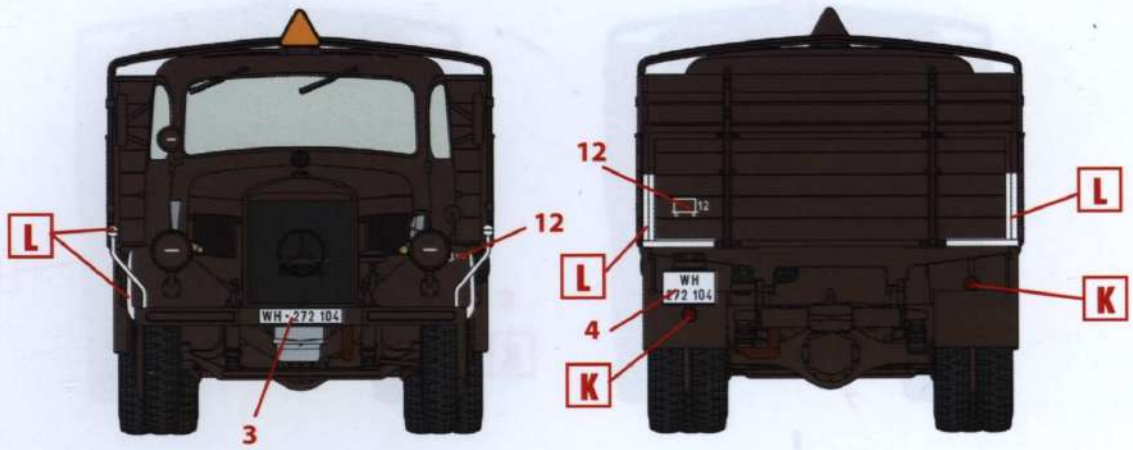
75



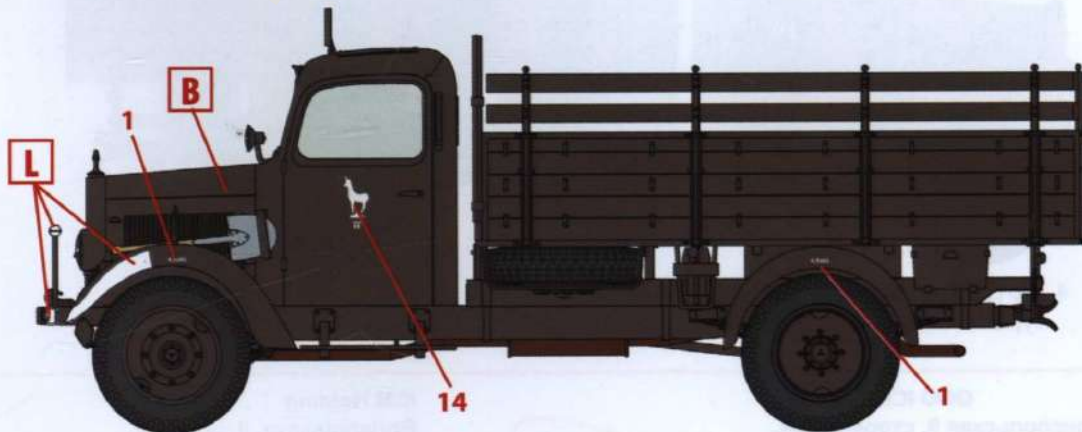
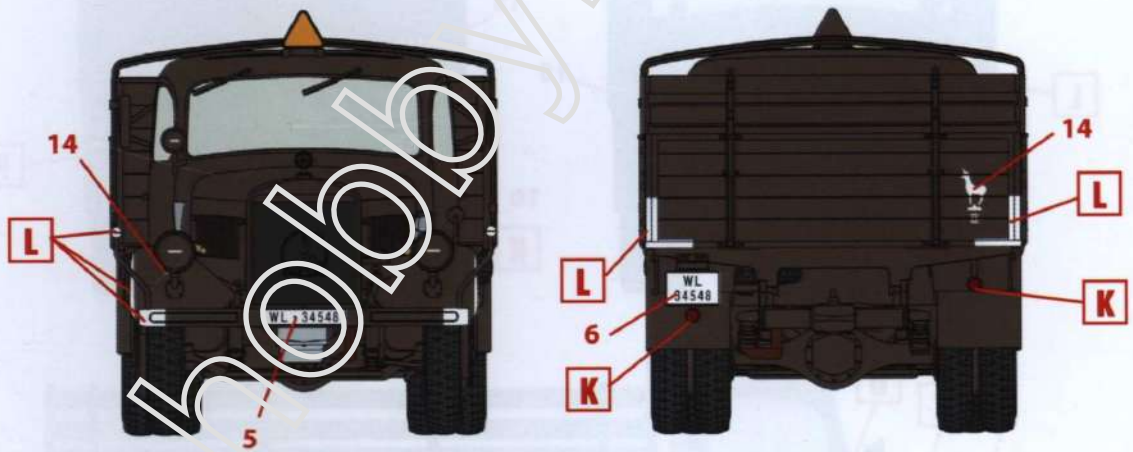
76



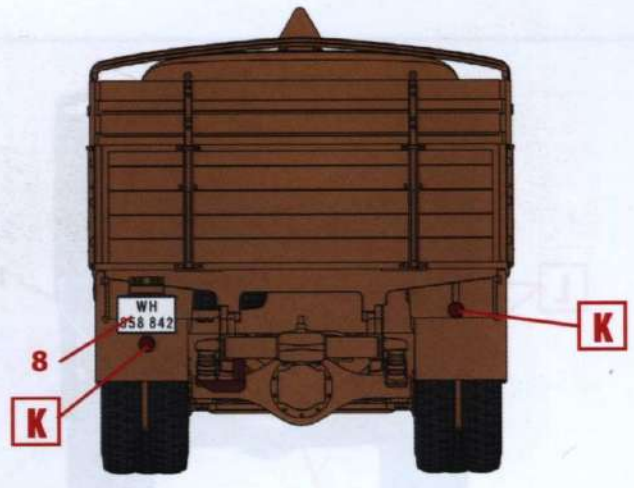




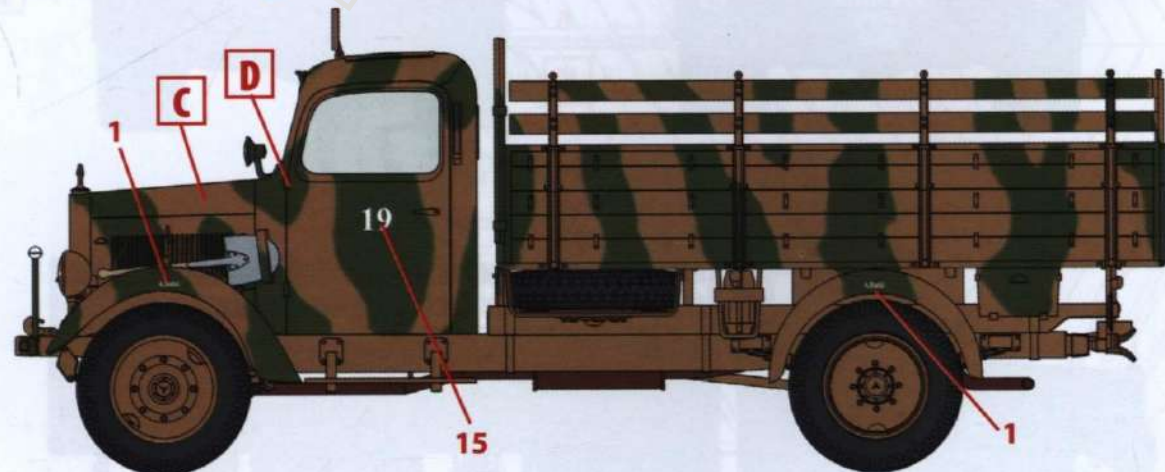
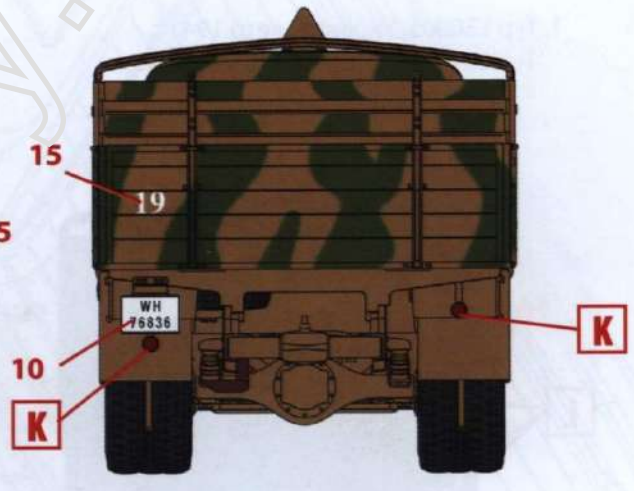
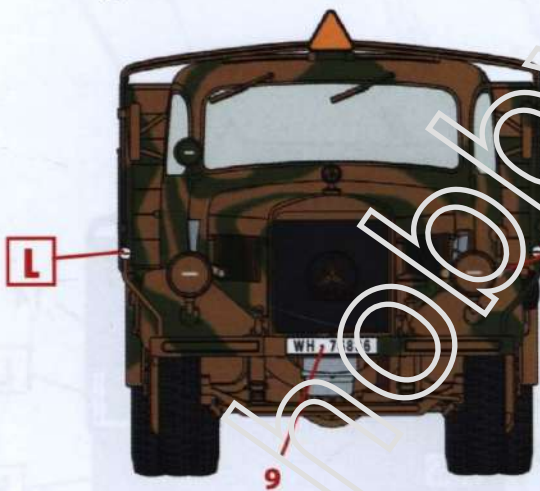
1. Тип L3000S, Украина, лето 1941 г.
 Typ L3000S, Ukraine, Summer 1941



2. Тип L3000S, Россия, лето 1942 г.
 Typ L3000S, Russia, Summer 1942



3. Тип L3000S, Северная Африка, лето 1942 г.
 Typ L3000S, North Africa, Summer 1942



4. Тип L3000S, Италия, лето 1944 г.
 Typ L3000S, Italy, Summer 1944