



«Over all of Spain, the sky is clear»

1/72 SCALE MODEL KIT № DS7202

«Над всей Испанией безоблачное небо»

Бомбардировщики СБ-2 были одними из первых самолетов, поступивших во время гражданской войны в Испанию из СССР. К октябрю 1936 года в составе испанских республиканских ВВС был уже 31 самолет такого типа, а общее количество поставок СБ в Испанию за все время вооруженного конфликта оценивается примерно в 170 - 200 экземпляров. Республиканцы дали им прозвище «Катюшка». В начальный период войны эти самолеты обладали превосходством в скорости и высоте полета над истребителями противника. Однако появление в небе Испании истребителей Bf 109 изменило ситуацию, так как теперь уже они обладали преимуществом в скорости, лишив тем самым бомбардировщики СБ-2 основного преимущества. Недостаточное оборонительное вооружение и отсутствие защиты топливных баков у «Катюшек» также сделало их слишком уязвимыми перед новыми истребителями, воевавшими на стороне франкистов. Первый СБ был сбит истребителем Bf 109 23 июля 1937, в последующем потери продолжали расти. К концу войны в составе республиканских военно-воздушных сил оставалось около 20 этих самолетов.

«Over all of Spain, the sky is clear»

The SB-2 bombers were among the first aircraft that arrived in Spain from the USSR during the civil war. By October 1936, the Spanish Republican Air Force already had 31 aircraft of this type, and the total number of SB deliveries to Spain during the entire period of the armed conflict is estimated at about 170 - 200 copies. The Republicans gave them the nickname «Katyushka». In the initial period of the war, these aircraft had superiority in speed and flight altitude over enemy fighters. However, the appearance of Bf 109 fighters in the skies of Spain changed the situation, since now they already had an advantage in speed, thereby depriving the SB-2 bombers of the main advantage. Insufficient defensive armament and the lack of protection of the fuel tanks of the Katyushas also made them too vulnerable to the new fighters who fought on the side of the Francoists. The first SB was shot down by a Bf 109 fighter on July 23, 1937, and subsequently the losses continued to grow. By the end of the war, about 20 of these aircraft remained in the Republican Air Force.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR	ICM <i>Not in the Past</i>	Revell	Tamiya
A Красный Deep Red	1007	131	X7
B Желтый Deep Yellow	1003	112	X8
C Белый White	1001	105	-
D Черный Black	1002	108	XF1
E Алюминий Aluminium	1023	199	XF16
F Оружейная сталь Gun metal	1027	109	X10

COLOR	ICM <i>Not in the Past</i>	Revell	Tamiya
G Серо-зеленый Grey Green	1035	-	XF49
H Russian Green Российский танковый зеленый	1073	361	XF62
J Серо-голубой Blue Grey	1032	55	XF80
K Темно-зеленый насыщенный Extra Dark Green	1069	65	XF13
L Небесно-серая Sky Grey	1033	371	XF19
M Охра Ochre	1057	-	89

Для получения глянцевого, сатинового или матового эффекта - используйте наши лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!



2001
МАТОВЫЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВЫЙ ЛАК
VARNISH SATIN



2003
ГЛЯНЦЕВЫЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

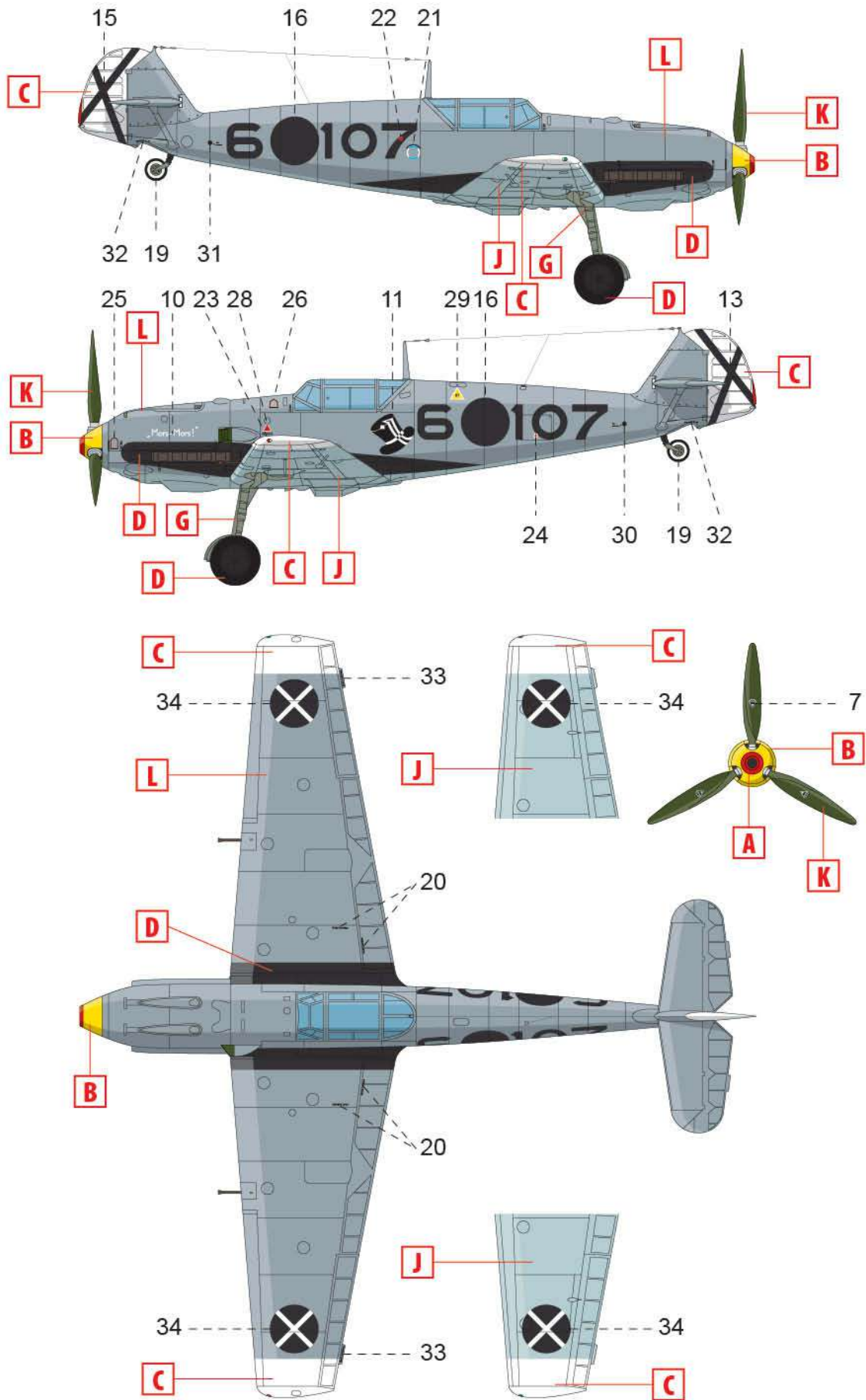
В Н И М А Н И Е !
Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

С А У Т Т И О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

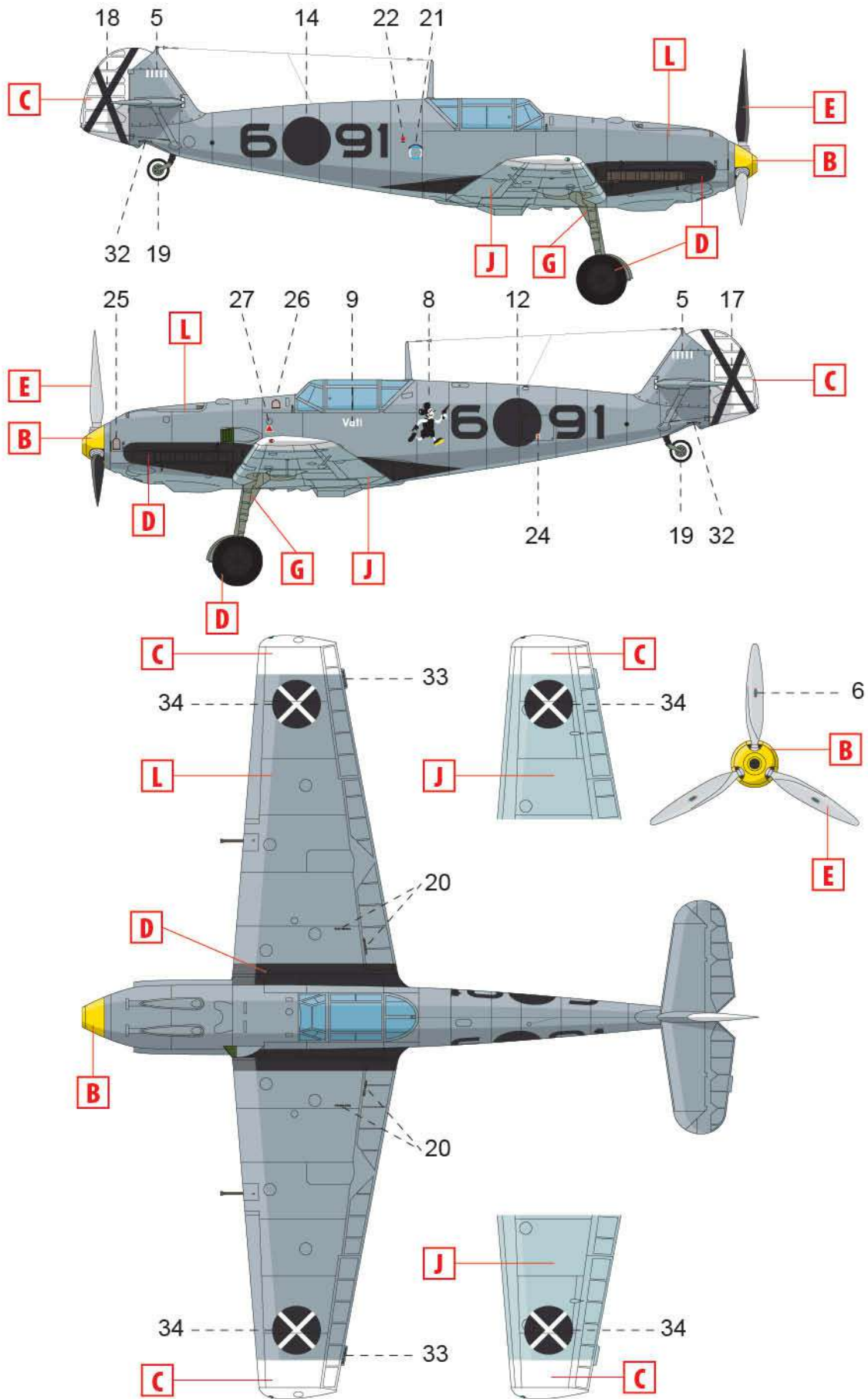
ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



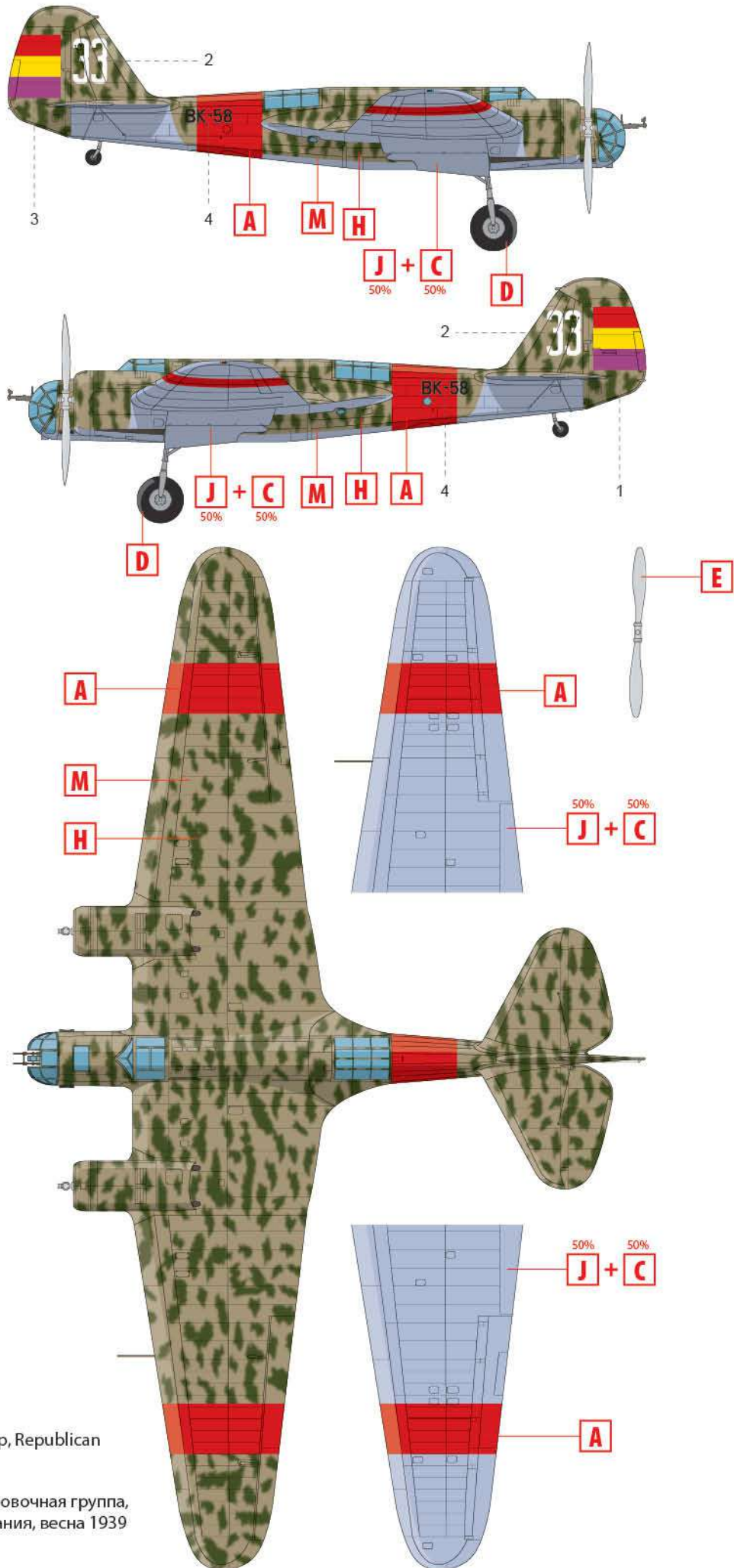
ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



Bf 109E-3, 2./J/88, Legion Condor, Spain, spring 1939
 Bf 109E-3, 2./J/88, Легион «Кондор», Испания, весна 1939



Bf 109E-3, 3J/88, Legion Condor, Spain, spring 1939
 Bf 109E-3, 3J/88, Легион «Кондор», Испания, весна 1939



SB 2M-100, 24th Bomb Group, Republican Air Force, Spain, spring 1939

СБ 2М-100, 24-я бомбардировочная группа, республиканские ВВС, Испания, весна 1939