



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

made in Italy

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

1:48 scale

No 2737



RF-4 E Phantom II

EN

The RF-4E was the unarmed reconnaissance version of the famous McDonnell Douglas two-seats fighter F-4 Phantom II. It was designed and developed for export and it was the combination of reconnaissance system of the RF-4C with the airframe and the powerful engines of the F-4E. The German Luftwaffe received the first samples in the early 70s and became one of the main users along with Japan, Iran, Israel and Greece. Further more many components and reconnaissance systems were also manufactured in Germany. The RF-4E was able to carry out reconnaissance missions "all-weather" in a very effective way thanks to the cameras installed in the bays, the infrared sensors, and the target looking radar system. Some Countries developed specific versions more in line with the specific operational use. The Israelis RF-4E, for instance, has been upgraded in avionics and were able to carry air to air missiles as Sidewinders or Pythons.

IT

L'RF-4E è la versione per la ricognizione tattica del celebre caccia multiruolo biposto della McDonnell Douglas Phantom II. Venne sviluppato specificatamente per l'esportazione ed era la combinazione dei sistemi di ricognizione del RF-4C con la struttura aerodinamica e con i motori potenziati del F-4E. La Luftwaffe ricevette i primi esemplari nei primi anni '70 e diventò uno dei principali utilizzatori assieme a Giappone, Iran, Israele e Grecia. Molti componenti e sistemi di ricognizione vennero inoltre prodotti in Germania. L'RF-4E era in grado di svolgere missioni di ricognizione "ognitempo" ed era in grado di mappare il terreno, grazie ai sensori ad infrarosso, ai sistemi di ricerca dei bersagli e alle apparecchiature di ripresa, in modo molto efficace e preciso. Alcuni Paesi realizzarono inoltre versioni dedicate allo specifico impiego operativo. Gli RF-4E israeliani, ad esempio, vennero ulteriormente migliorati nell'avionica ed erano in grado di impiegare missili aria-aria come i Sidewinder o i Python.

DE

Der Reconnaissance-Fighter RF-4E Phantom II ist die Aufklärerversion des berühmten zweisitzigen Mehrzweckjägers aus der legendären McDonnell Douglas Phantom II-Familie. Er wurde speziell für den Export konzipiert und stellte eine Kombination zwischen den Aufklärungssystemen des RF-4C und der aerodynamischen Struktur und verstärkten Motoren des F-4E dar. Die Luftwaffe erhielt die ersten Exemplare in den frühen 70er-Jahren, wo sie neben Japan, Iran, Israel und Griechenland am meisten zum Einsatz kamen. Viele Bauteile und Aufklärungssysteme wurden auch in Deutschland hergestellt. Die RF-4E konnte "allwettertaugliche" Aufklärungsmissionen durchführen und dank ihrer Infrarotsensoren, Zielsuchsysteme und Fotokameras das Gelände wirkungsvoll und genau abbilden. Einige Länder entwickelten des Weiteren einsatzspezifische Versionen. Die israelischen RF-4E, zum Beispiel, wurden ebenfalls modernisiert und konnten AIM-9 Sidewinder oder israelische Python- und Shafir-Luft-Luft-Raketen abfeuern.



EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modelbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHUWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) Indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummern folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR

Le RF-4E est la version pour la reconnaissance tactique du célèbre avion de chasse multirole biplace de McDonnell Douglas Phantom II. Il fut développé spécialement pour l'exportation et il représentait une combinaison des systèmes de reconnaissance du RF-4C avec la structure aérodynamique et les moteurs renforcés du F-4E. La Luftwaffe reçut les premiers exemplaires au début des années 70 et devint l'un des premiers utilisateurs avec le Japon, l'Iran, Israël et la Grèce. De nombreux composants et systèmes de reconnaissance furent également produits en Allemagne. Le RF-4E était en mesure de réaliser des missions de reconnaissance « tous-temps » et de cartographier le sol grâce aux capteurs à infrarouges, aux systèmes de recherche des cibles et aux appareils de prise de vue de façon très efficace et précise. Certains pays réalisèrent également des versions destinées à l'emploi opérationnel spécifique. Les RF-4E israéliens, par exemple, furent améliorés davantage dans l'avionique et ils pouvaient utiliser des missiles air-air comme les Sidewinders ou les Pythons.

ES

El RF-4E es la versión para las tareas de reconocimiento táctico del famoso caza biplaza McDonnell Douglas Phantom II. Fue especialmente desarrollado para la exportación y era la combinación de los sistemas de reconocimiento del RF-4C con la estructura aerodinámica y los motores potenciados del F-4E. Luftwaffe recibió los primeros ejemplares al inicio de los años 70 y se convirtió en uno de los principales usuarios, junto a Japón, Irán, Israel y Grecia. Muchos componentes y sistemas de reconocimiento fueron producidos en Alemania. El RF-4E era capaz de llevar a cabo misiones de reconocimiento "todo tiempo" y también de realizar un mapa del terreno, gracias a los sensores infrarrojos, a los sistemas de búsqueda de blancos y a los aparatos de filmación, de forma muy eficaz y precisa. Algunos países realizaron además versiones dedicadas a un uso operativo específico. Los RF-4E israelíes, por ejemplo, fueron mejorados ulteriormente en la aviónica y eran capaces de utilizar misiles aire-aire como los Sidewinder o los Python.

RU

RF-4E - это версия для тактической разведки знаменитого двухместного многоцелевого истребителя компании McDonnell Douglas Phantom II. Он разработан специально для экспорта и представляет собой комбинацию из разведывательных систем самолета RF-4C с аэродинамической конструкцией с усиленными двигателями самолета F-4E. BBC Германии (Люфтваффе) получили первые экземпляры в начале семидесятых годов и стали одним из основных пользователей наряду с Японией, Ираном, Израилем и Грецией. Кроме того, многие компоненты и разведывательные системы производились в Германии. RF-4 мог выполнять вылеты на разведку при любых погодных условиях и очень эффективно и точно картографировать местность благодаря инфракрасным датчикам, системам поиска целей и съемочной аппаратуре. Некоторые страны выпустили также специально разработанные для определенных целей версии. Например, на израильских RF-4E была усовершенствована авионика и они могли использовать ракеты класса "воздух-воздух", как Sidewinder или Python.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

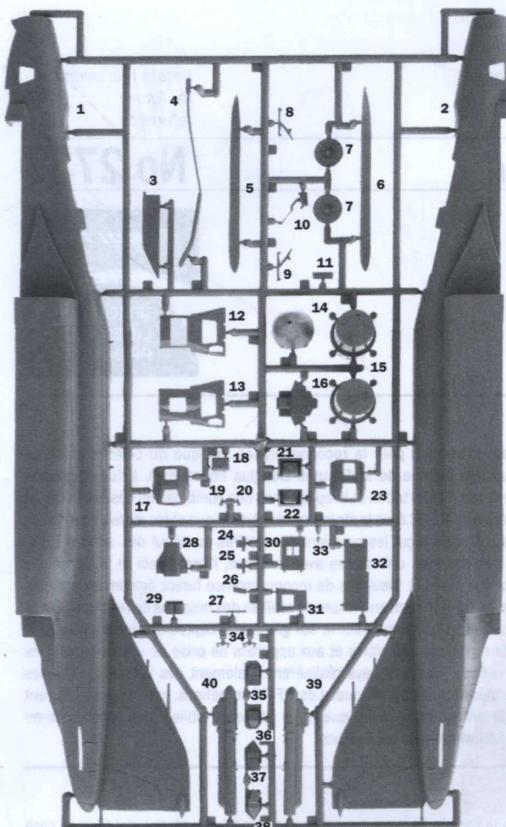
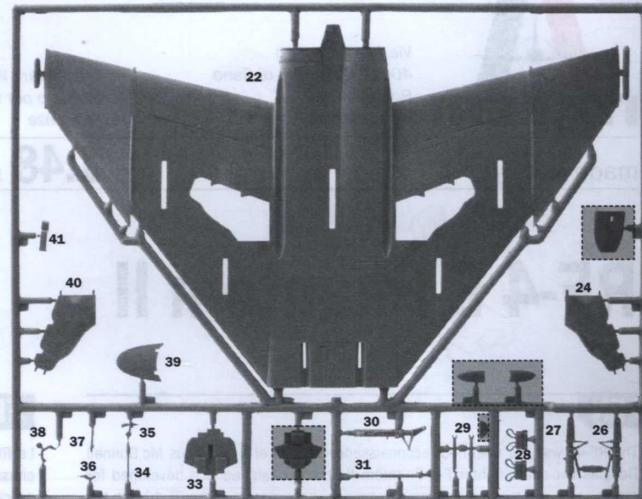
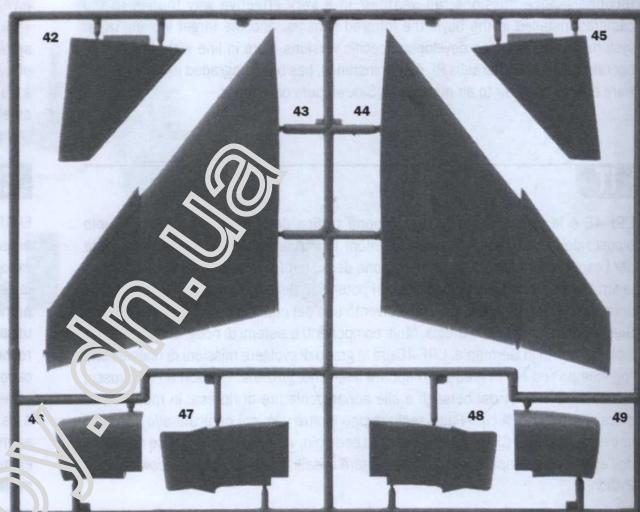
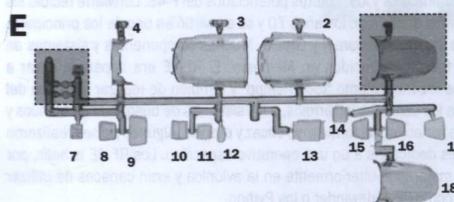
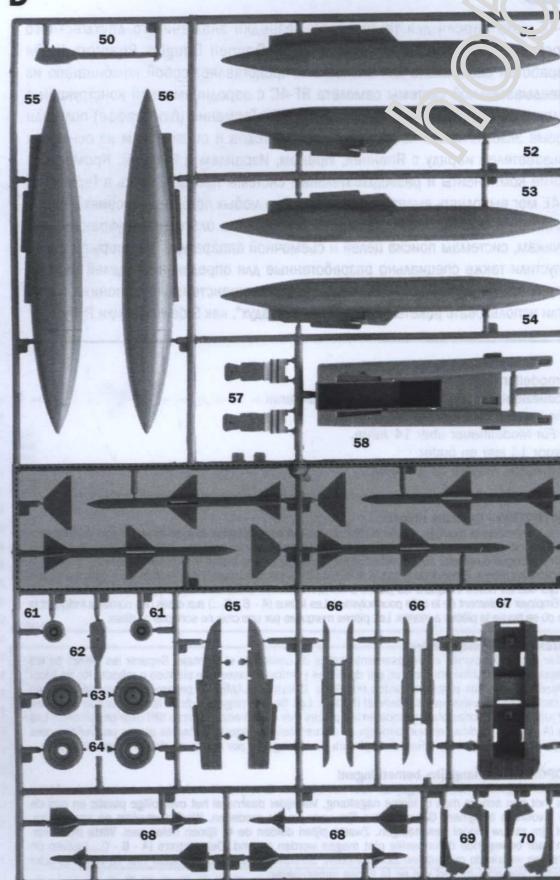
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un mécotissot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouvent les pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

NL OGELET - Belangrijke merkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelstaart. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarsam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de delen aan die te lijmen delen zijn. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waar de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

A**B****C****D**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori Italeri Acrylic Paint

The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint

Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

A

FLAT GUNSHIP GRAY

F.S. 36118

ITALERI ACRYLICPAINT-4752AP

B

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT-4768AP

C

FLAT OLIVE DRAB

F.S. 37087

ITALERI ACRYLICPAINT-4728AP

D

FLAT DARK GREEN

F.S. 34079

ITALERI ACRYLICPAINT-4768AP

E

FLAT INSIGNIA YELLOW

F.S. 33538

ITALERI ACRYLICPAINT-4721AP

F

FLAT LIGHT GHOST GRAY

F.S. 36375

ITALERI ACRYLICPAINT-4762AP

G

GLOSS GREEN

F.S. 14090

ITALERI ACRYLICPAINT-4669AP

H

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT-4605AP

I

GLOSS WHITE

F.S. 37875

ITALERI ACRYLICPAINT-4769AP

K

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT-4681AP



Aprire i fori

Drill holes

Ouvrir les trous

Die Löcher Ausbören

Perforar los agujeros

Open gaten



Parti da non utilizzare

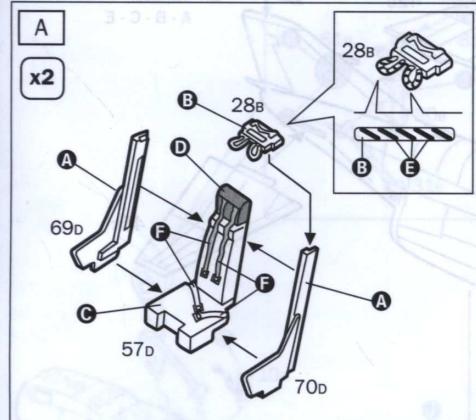
Parts not for use

Pièces à ne pas utiliser

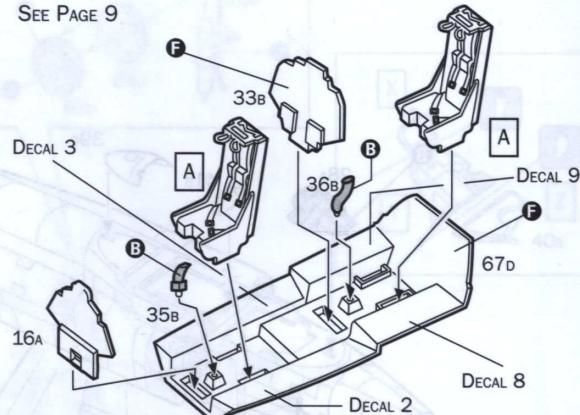
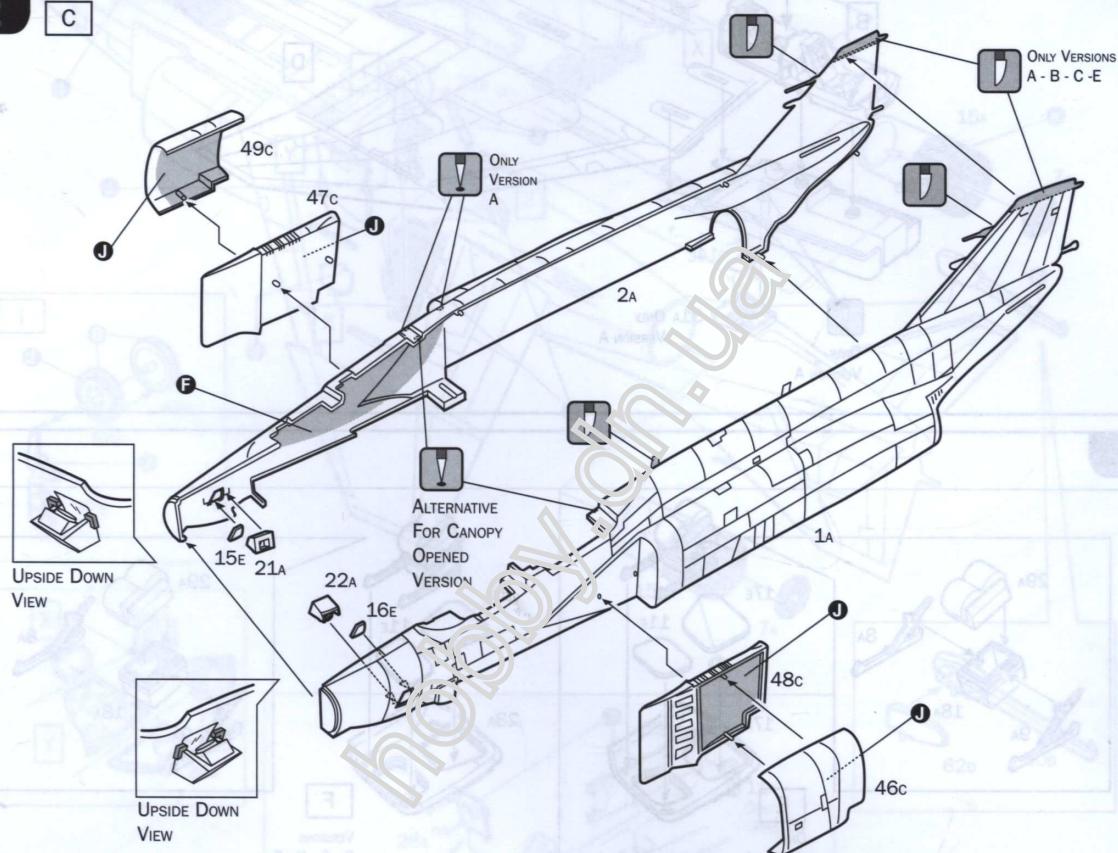
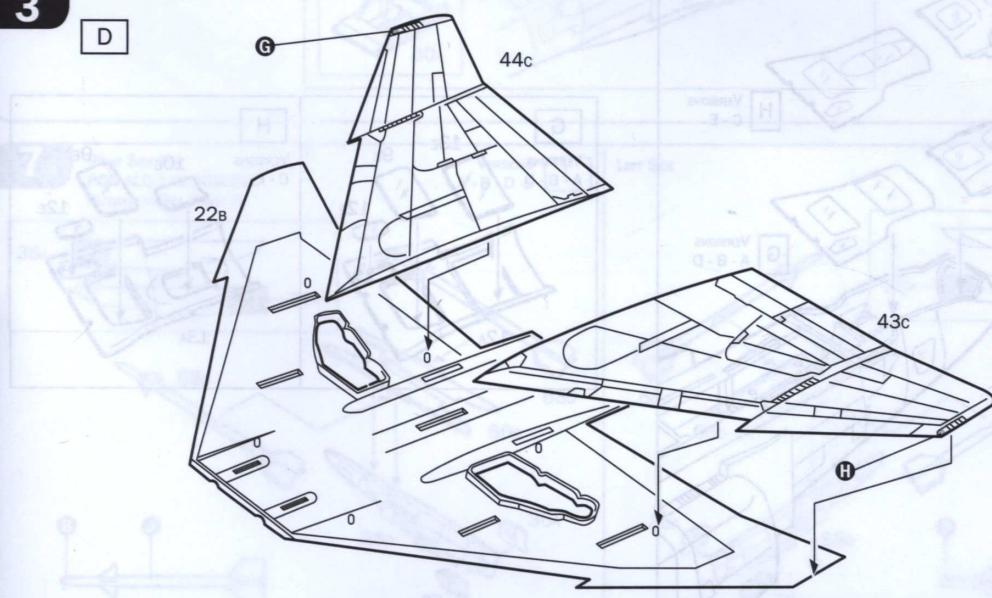
Teller werden nicht verwendet

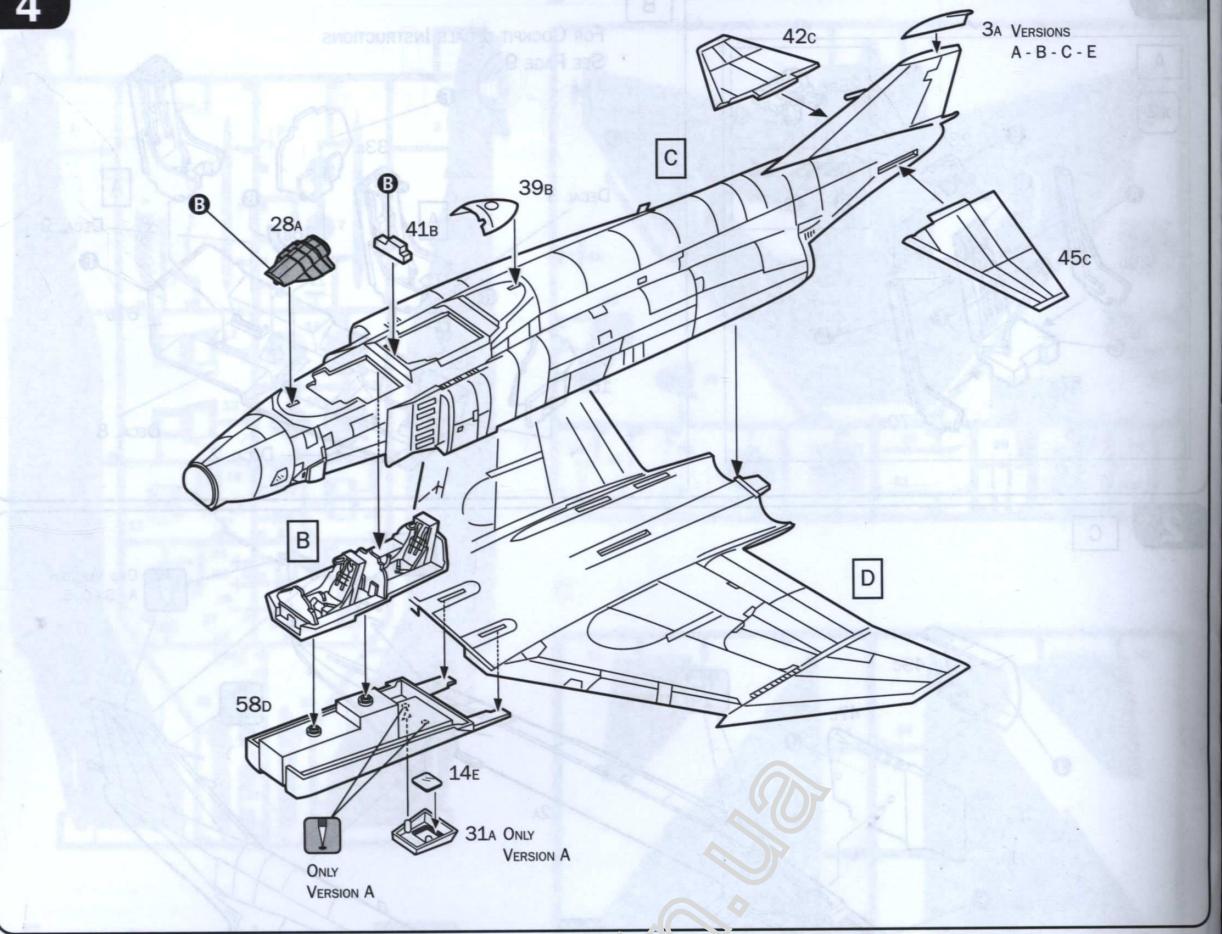
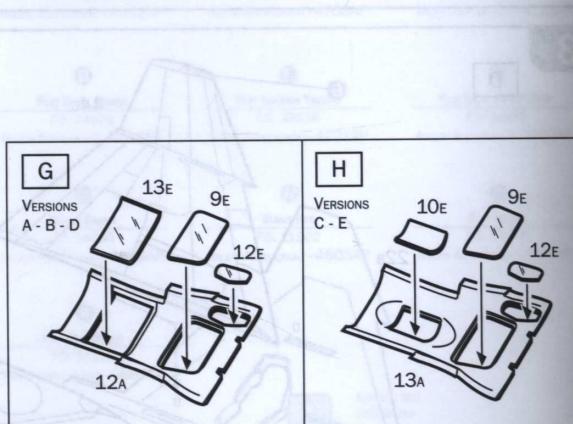
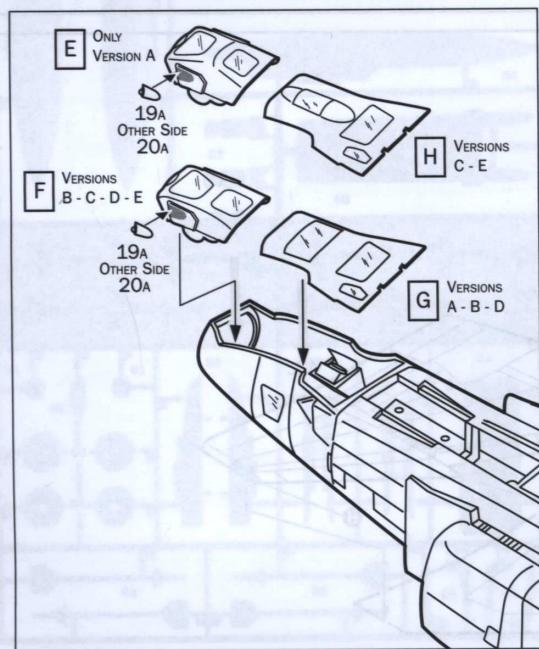
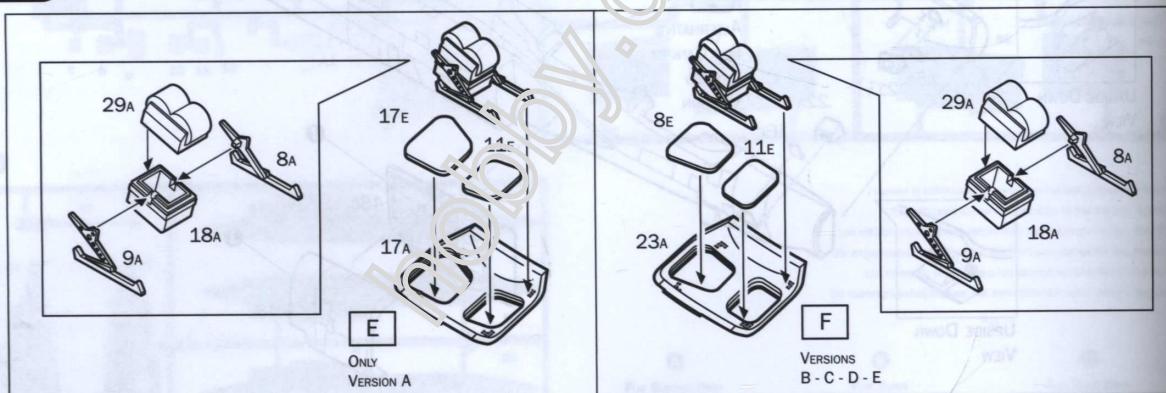
Partes a no utilizar

Onderdelen niet te gebruiken

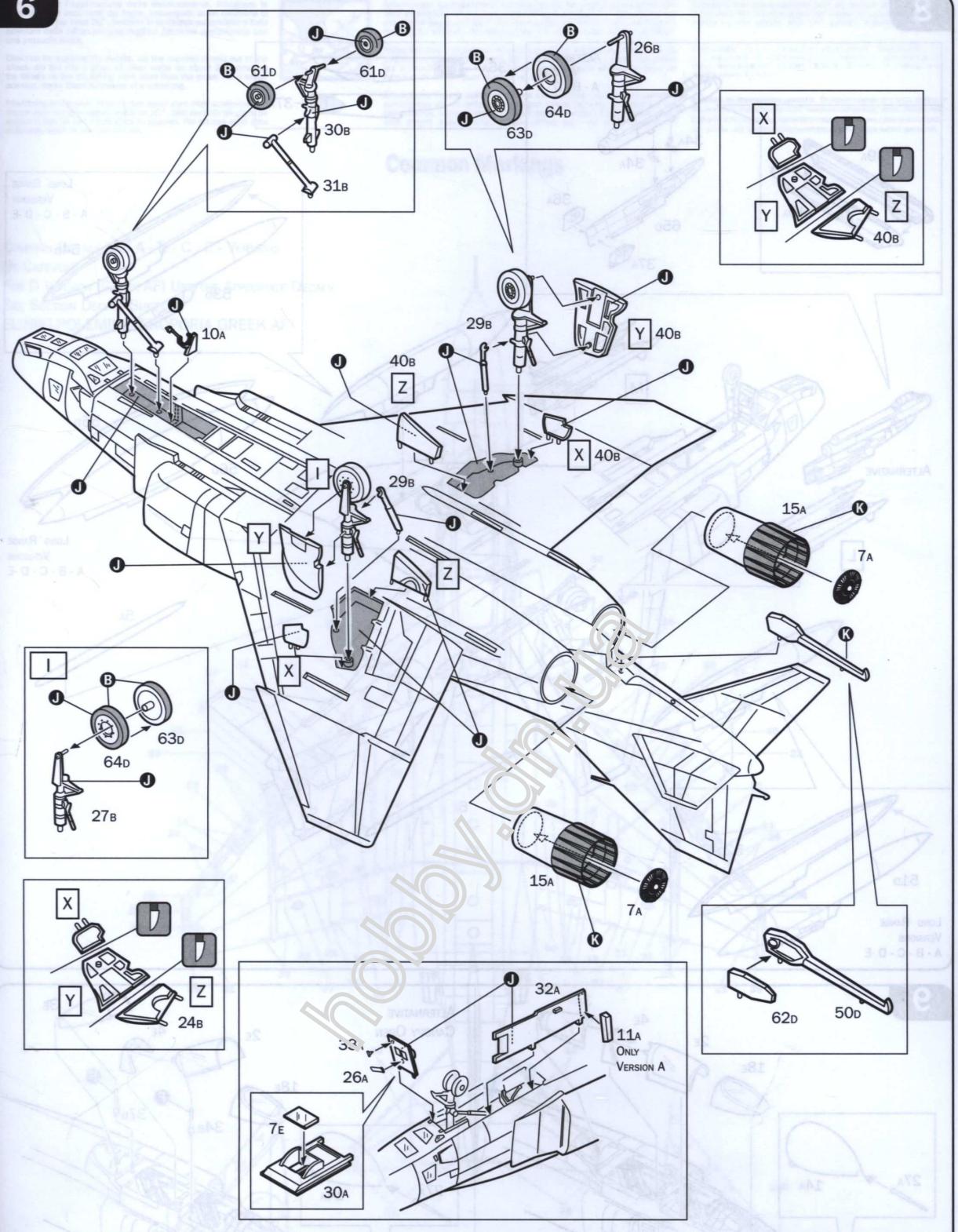
1**B**

FOR COCKPIT DECALS INSTRUCTIONS
SEE PAGE 9

**2****C****3****D**

4**5**

6

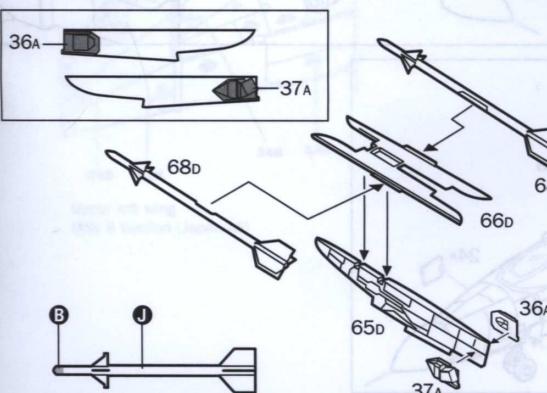


7

RIGHT SIDE FOR
POD ALQ 119 AGM.655
ALTERNATIVE SEE PHASE 8

VERSIONS
A - B - D - E

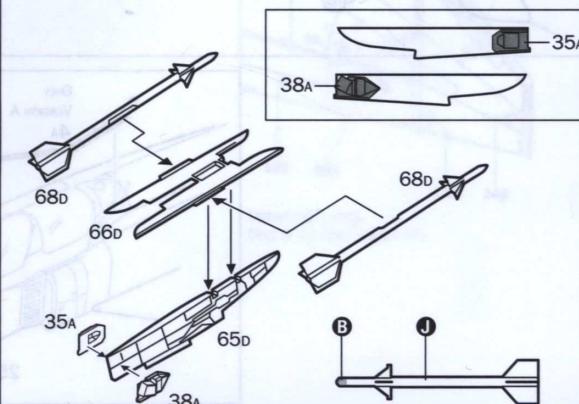
L

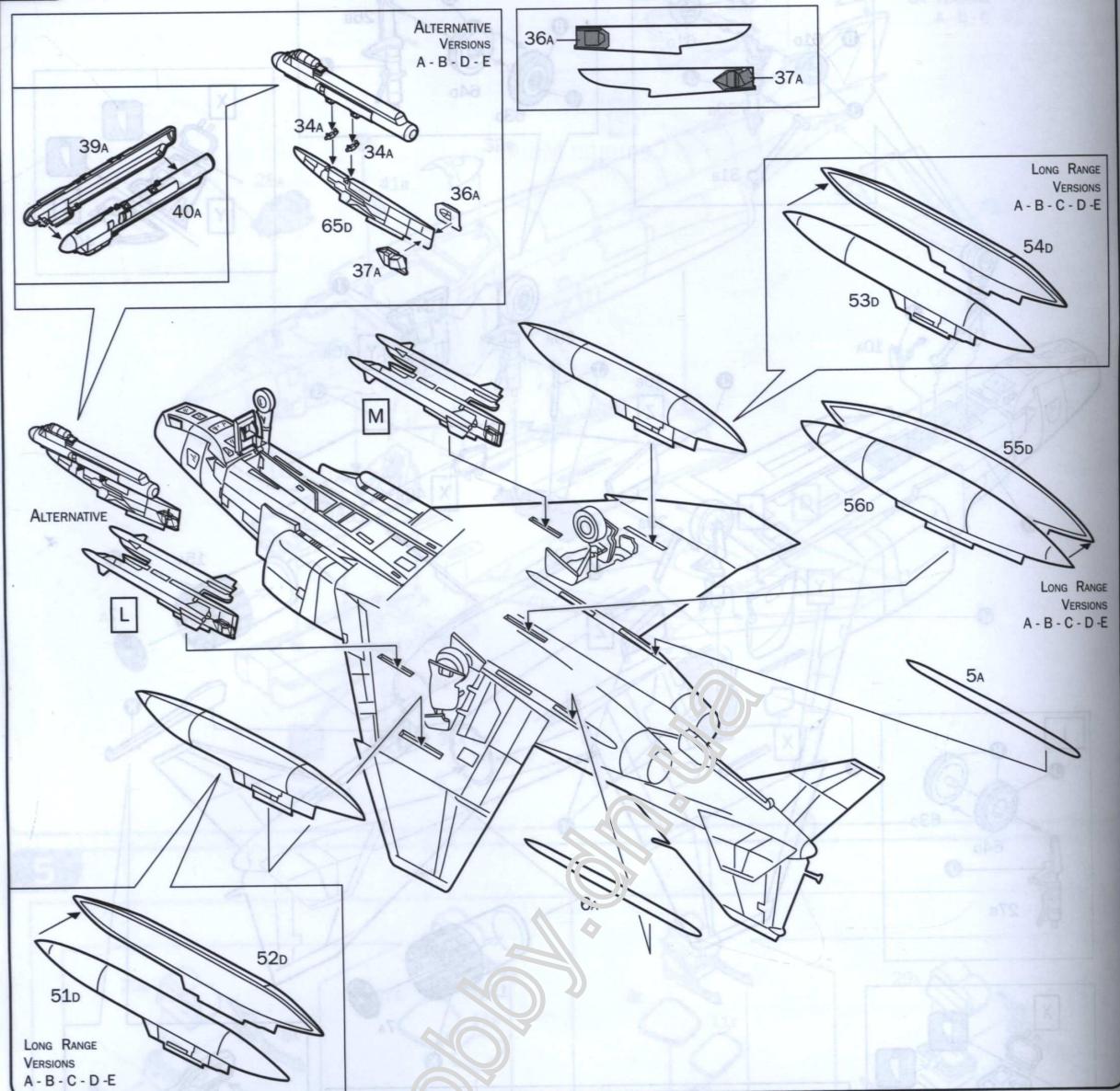
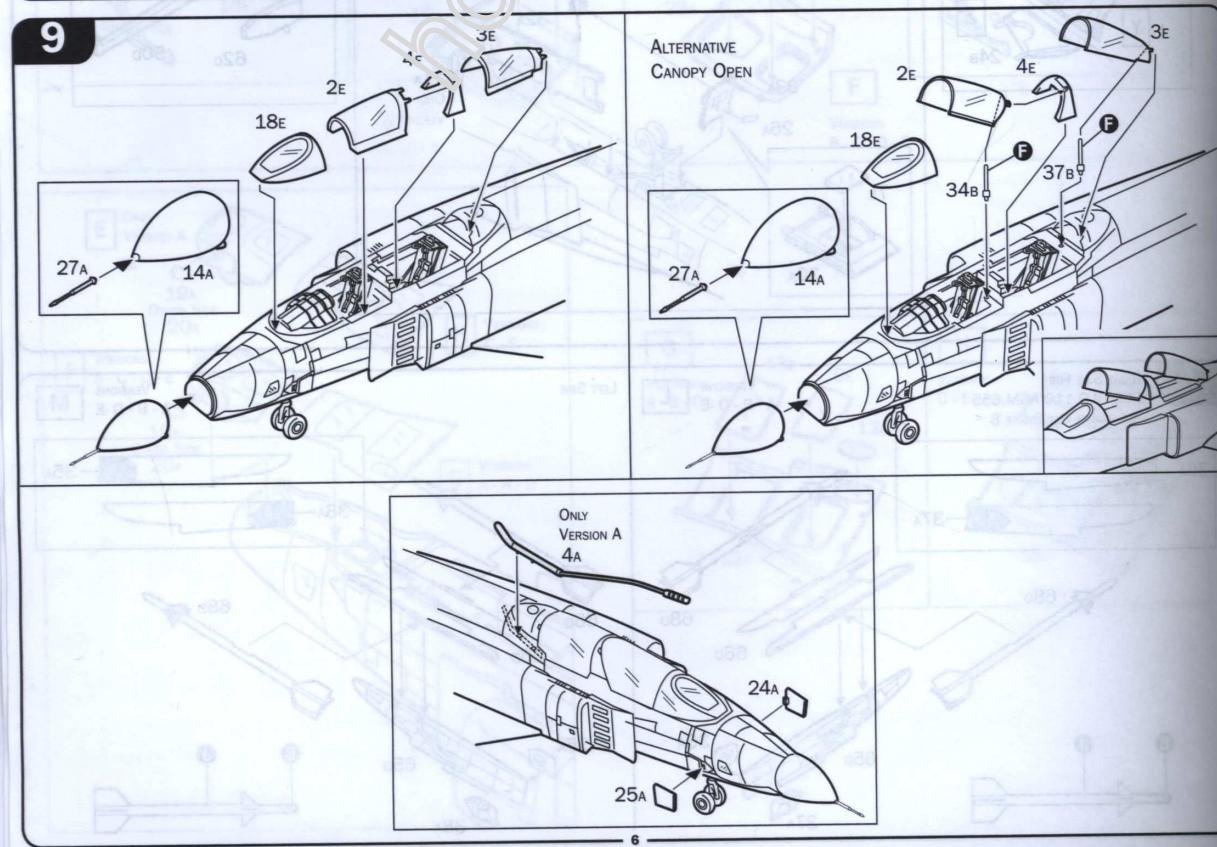


LEFT SIDE

VERSIONS
A - B - D - E

M



8**9**

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta gilda av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, omdraai het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aanrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけ、引き上げます。マークをすべりようにして台紙からとり、海軍の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумагой основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

Common Markings

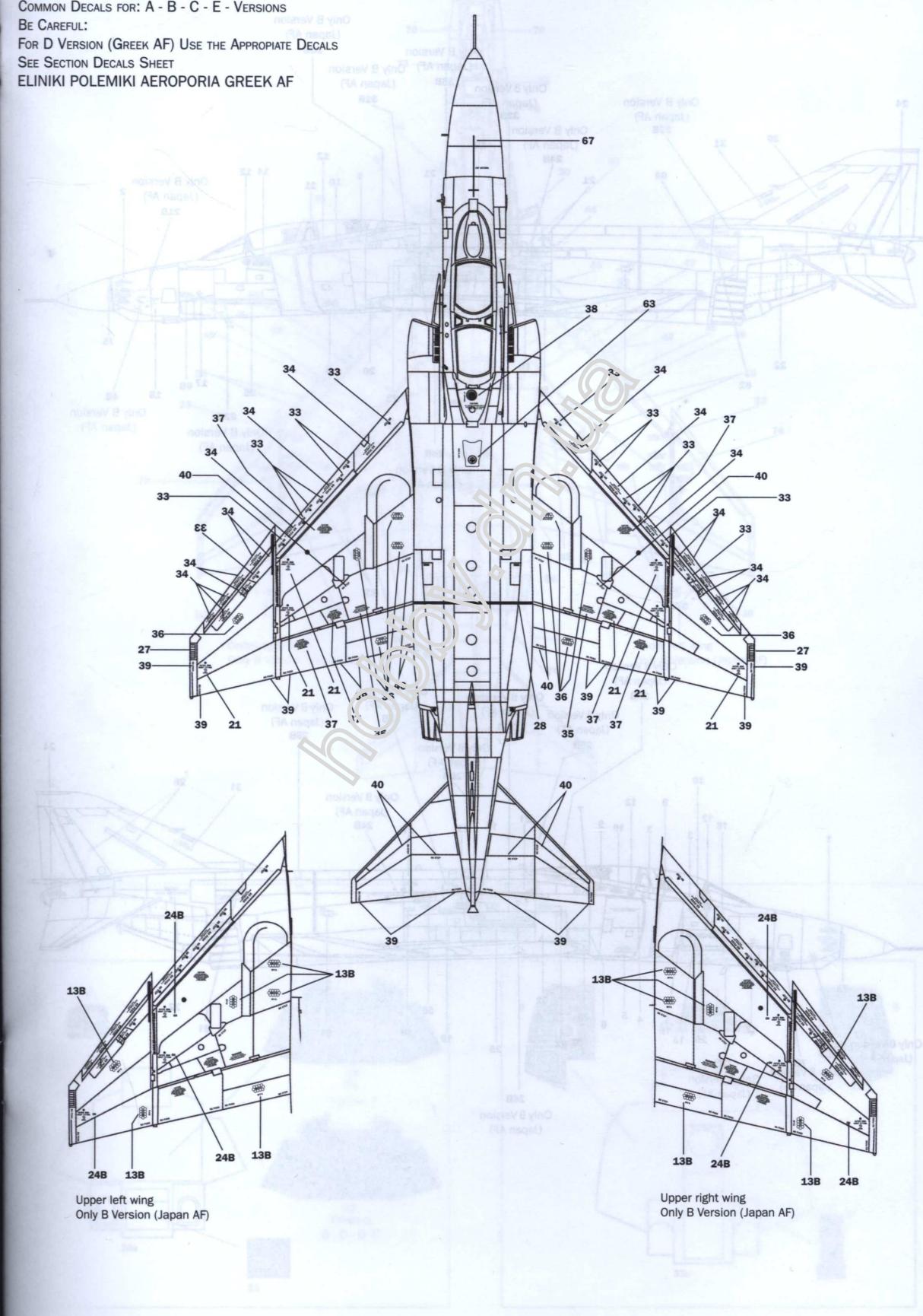
COMMON DECALS FOR: A - B - C - E - VERSIONS

BE CAREFUL:

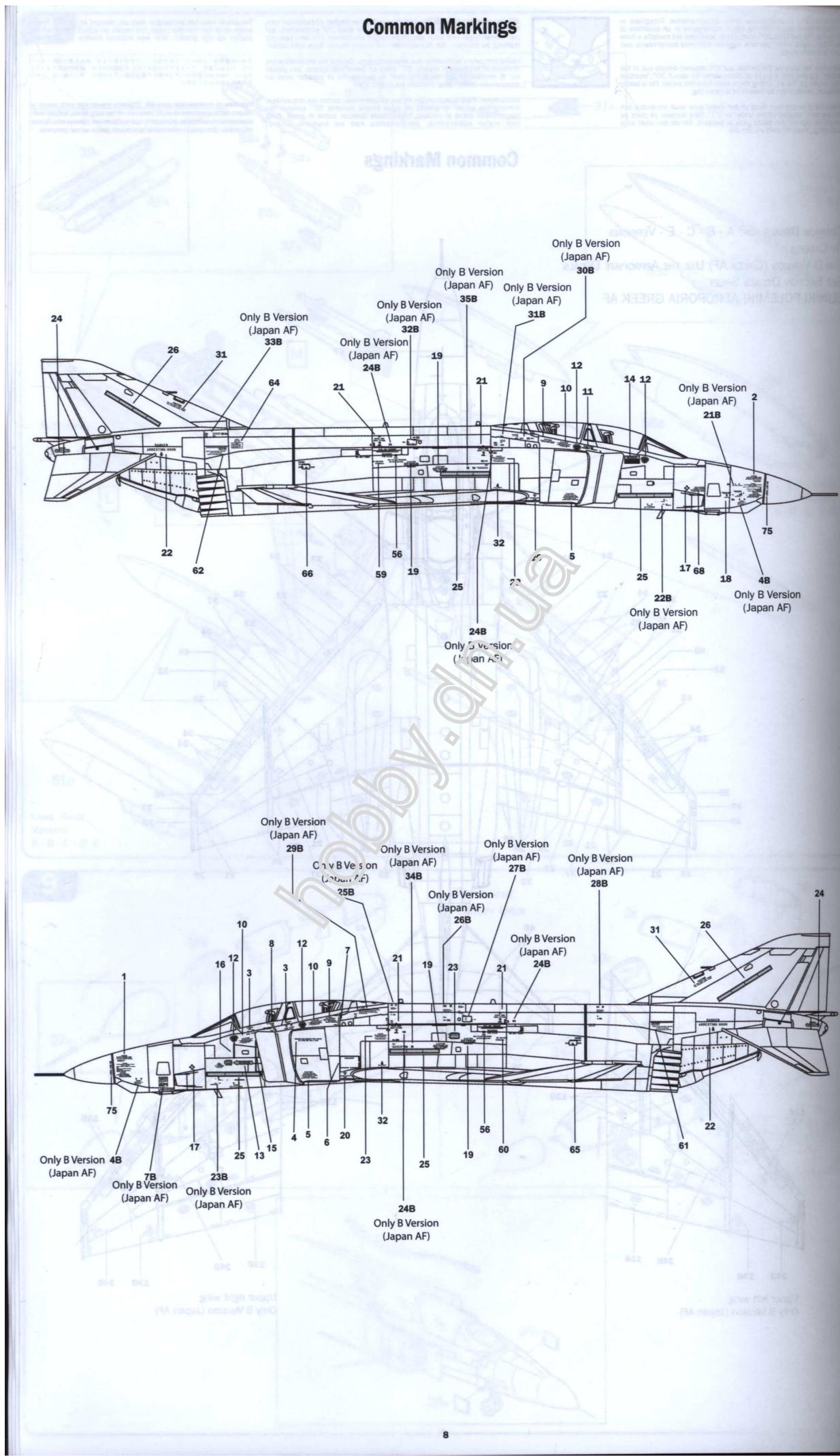
FOR D VERSION (GREEK AF) USE THE APPROPRIATE DECALS

SEE SECTION DECALS SHEET

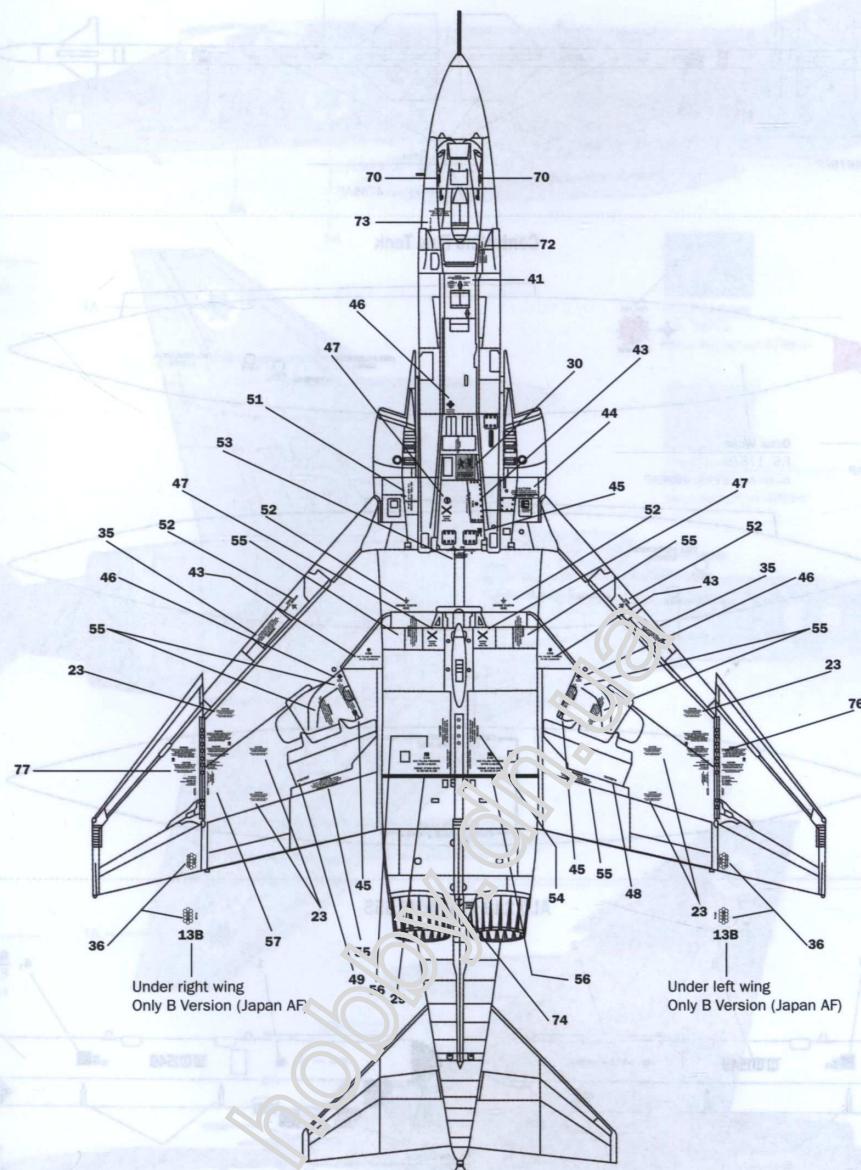
ELINIKA POLEMIKI AEROPORIA GREEK AF



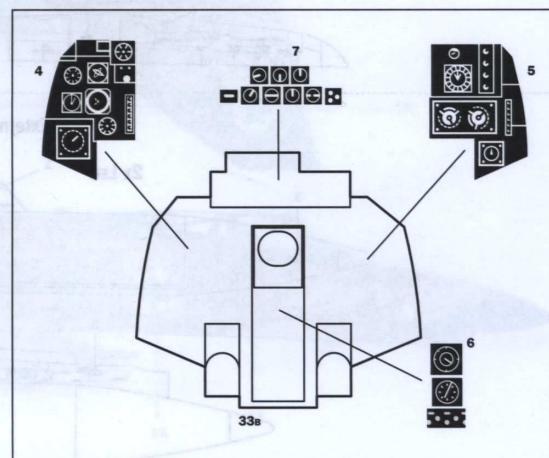
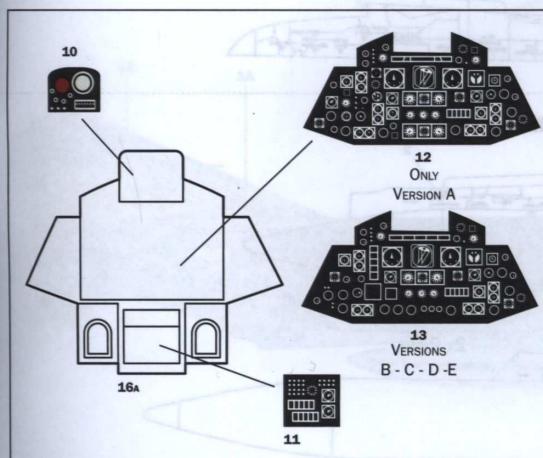
Common Markings



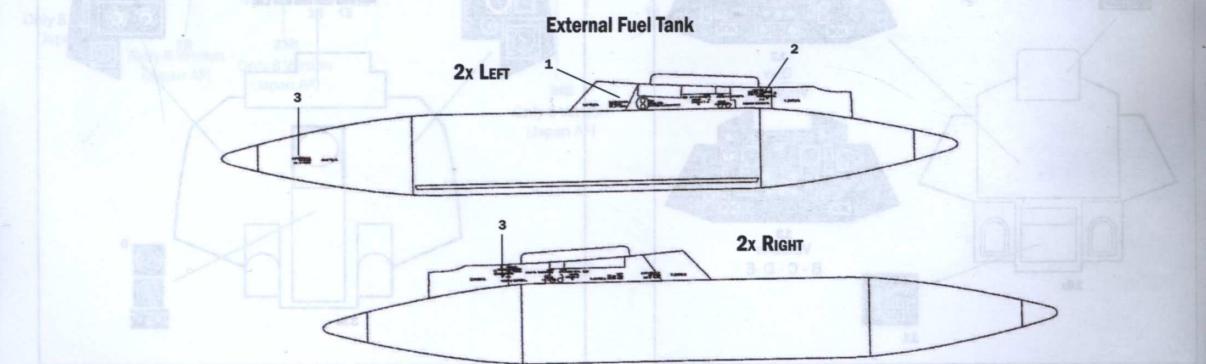
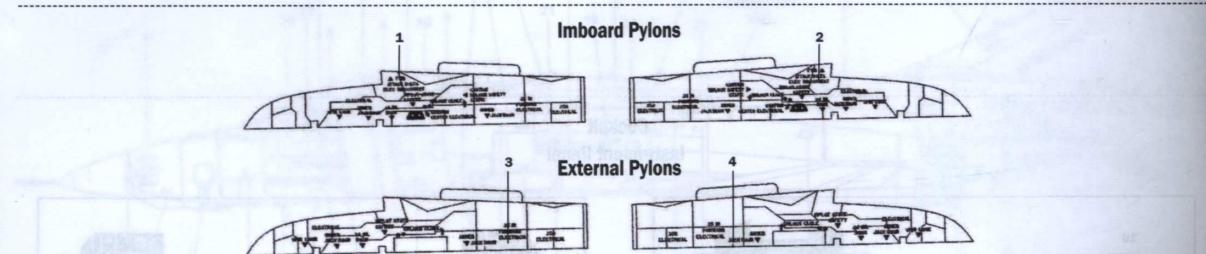
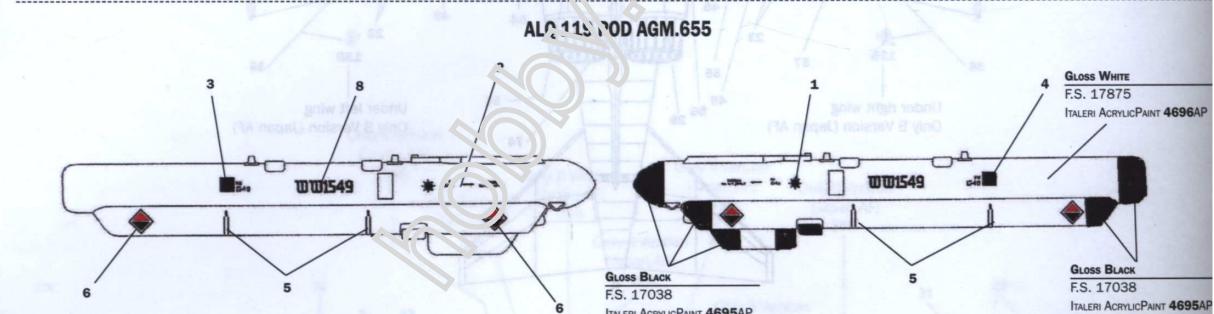
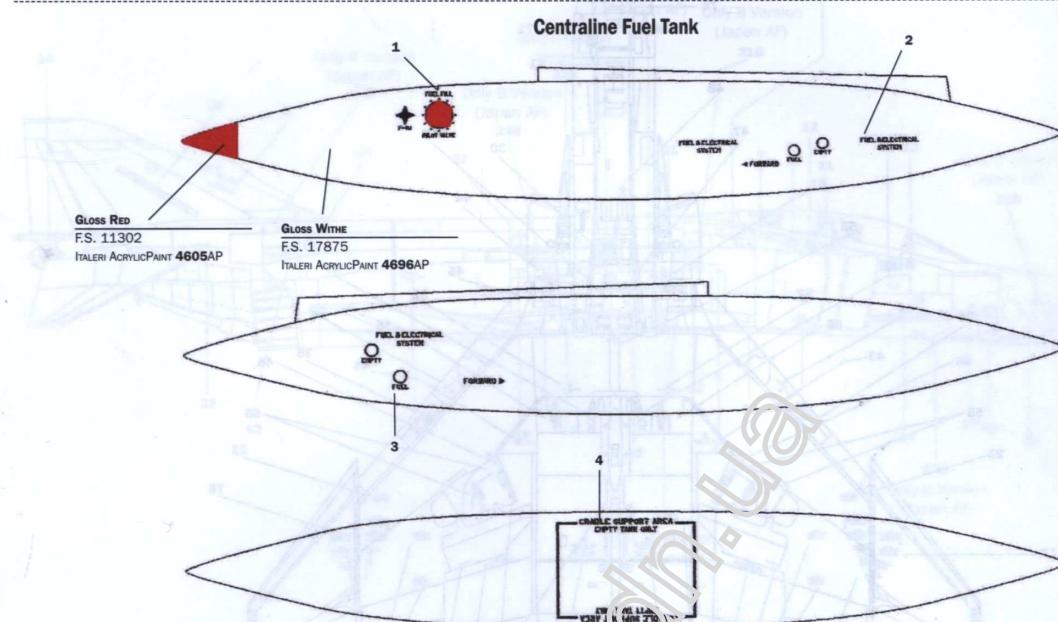
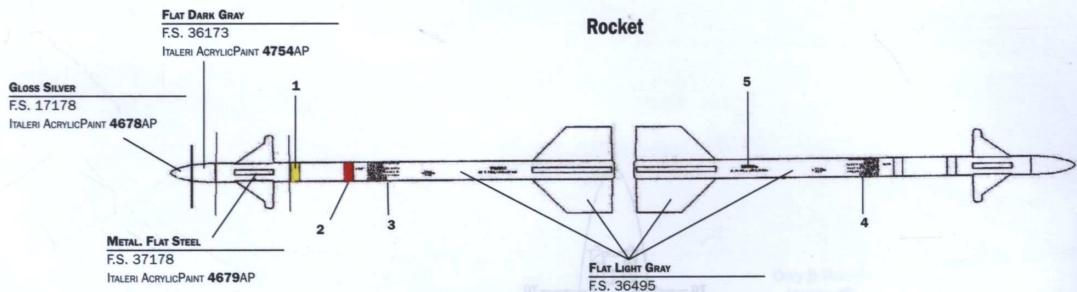
Version A - IBE, 2019-2020



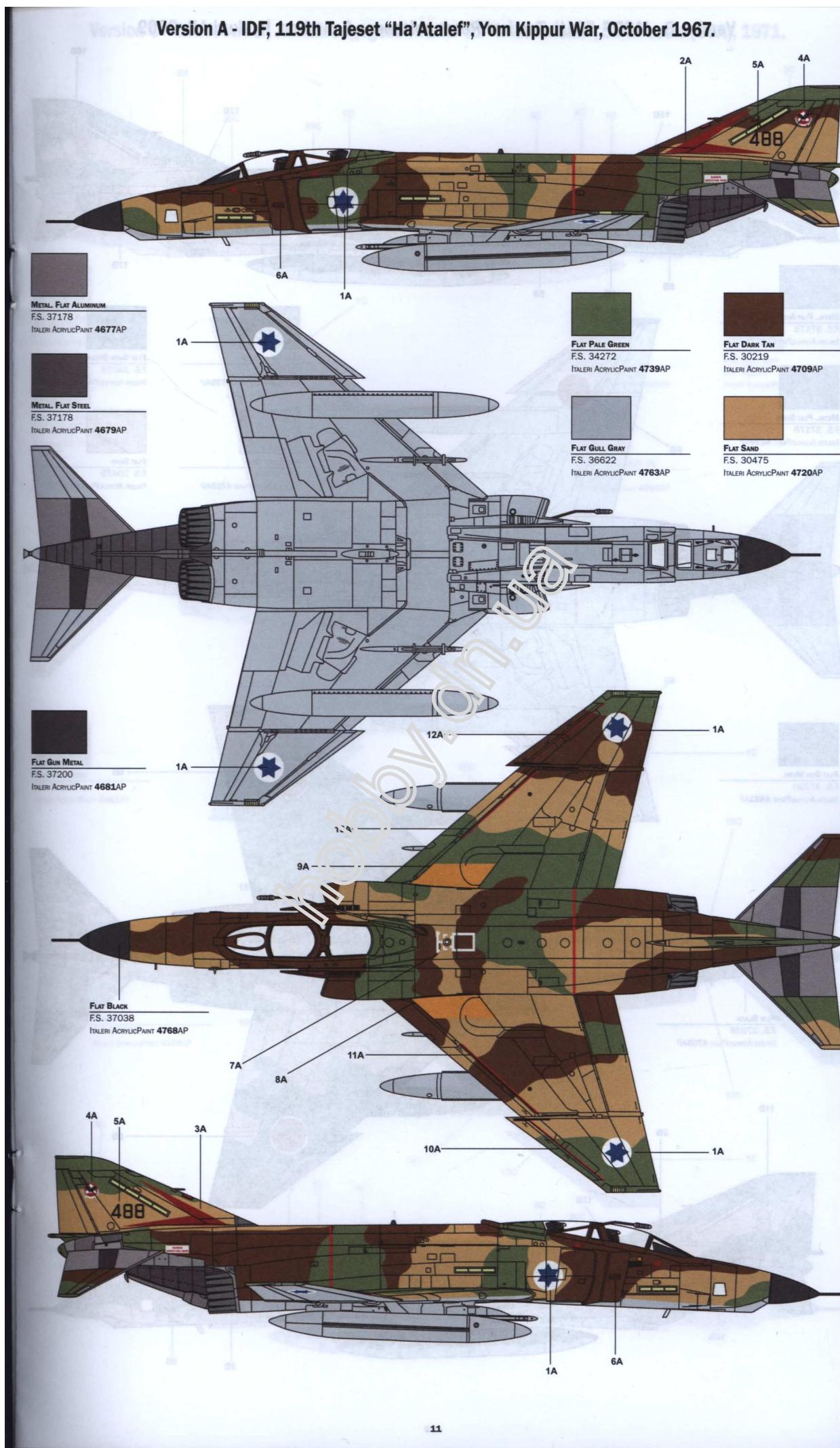
Cockpit Instrument Panel



Common Markings



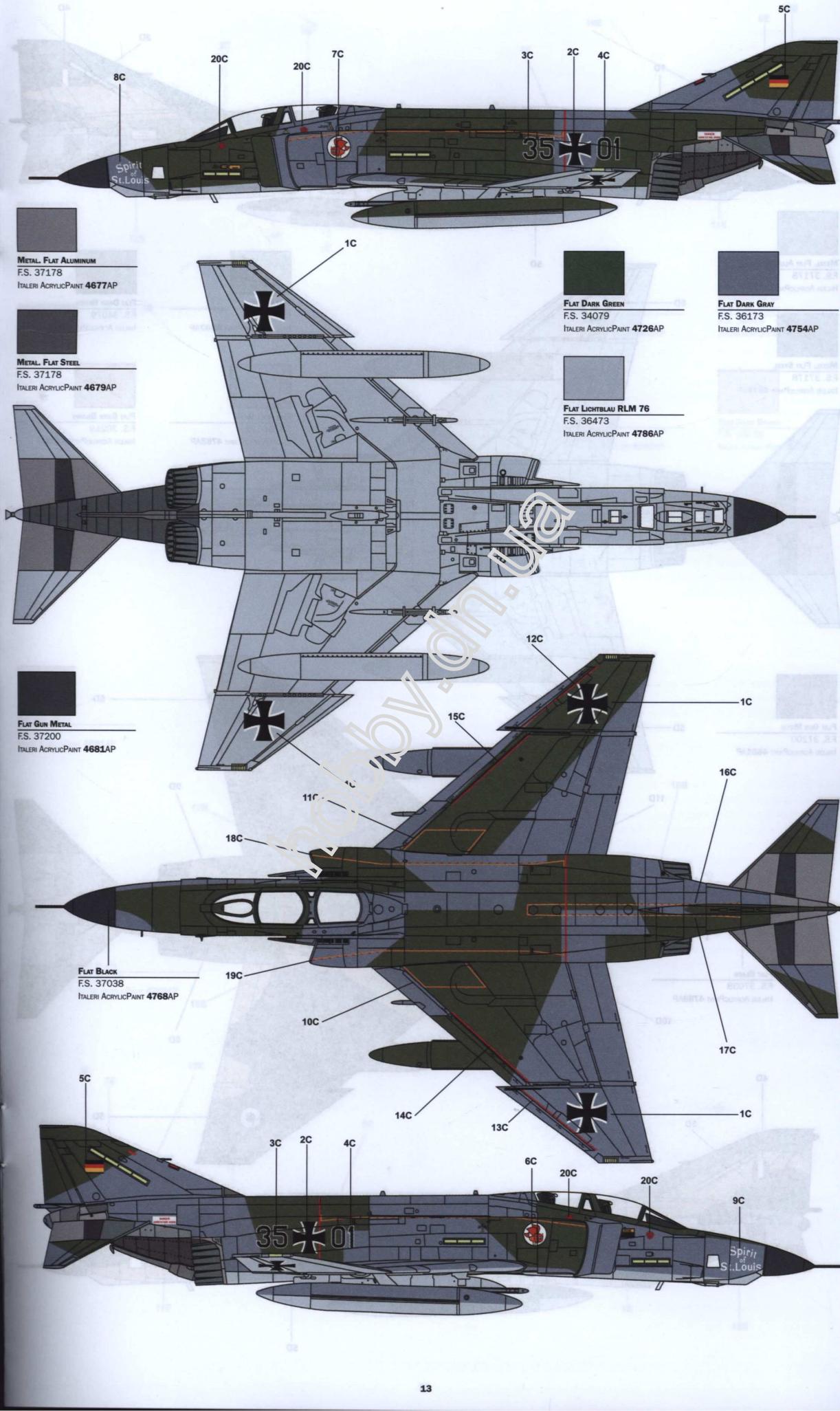
Version A - IDF, 119th Tajeset "Ha'Atalef", Yom Kippur War, October 1967.



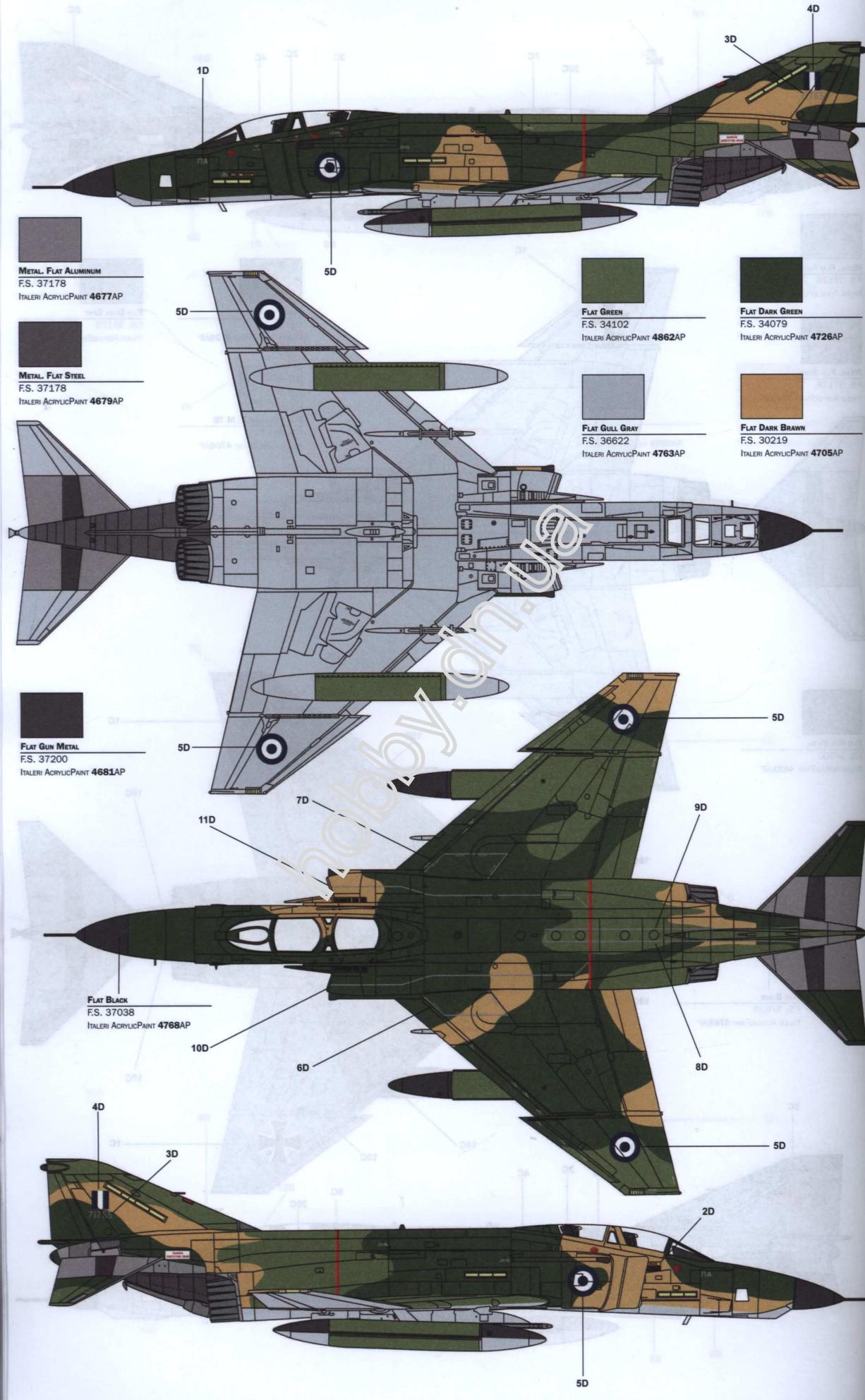
Version B - JASDF, 501th Tactical Reconnaissance Squadron, Hyakuri AB, 2009.



Version C - Bundeswehr, Aufklärungsgeschwader 51 "Immelmann", Saint Louis (USA), 1971.



Version D - Polemiki Aeroporìa, 348 MTA "Matia", Larisa AB, 1996.



Version E - Turkish Air Force, 173 Filo "Safak", Malatya Eraç AB, 2002.





®

KIT No 2737 Scale 1:48 - RF-4 E Phantom II

NAME
NAME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM

TOWN
CITTÀ
STAD
CIE
CIUDAD
GEMEENTE

POSTAL CODE
C.A.P.
POSTLETTZahl
CODE POSTALE
CODIGO POSTAL
POSTCODE

ADDRESS
INDIRIZZO
ADRESSE
ADRESSE
DIRECCION
ADRES

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAÍS
LAND

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAissance
NACIDO/A EL
GEBORTEDATUM

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
DEFECTUOSAS TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

- Retail Store Hyper Market
Einzelhandel Andere
Detailant Grande Surface
Detailista Gran Almacen
Detailhandel Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: Italeri@italeri.com
www.italeri.com