

BattleSet

El Alamein The railway Station

No 6181 1:72

model kit third world war



El Alamein - La Stazione ferroviaria

El Alamein è una delle più famose battaglie della Seconda Guerra Mondiale che vide contrapposte le forze britanniche, guidate dal generale Bernard Law Montgomery, alle forze italo-tedesche agli ordini del feldmaresciallo Erwin Rommel. Dopo la penetrazione delle forze dell'Asse in Egitto, che aveva l'obiettivo di arrivare al Canale di Suez, l'Armata Britannica iniziò a realizzare una progressiva strategia di arresto. L'allungarsi della linea di rifornimenti italo-tedesca, l'afflusso sempre più limitato dei rinforzi dell'Asse e la superiorità di uomini e mezzi dell'Ottava Armata, misero in condizione Montgomery di lanciare con successo l'operazione "Lightfoot". L'offensiva generale britannica, che iniziò il 23 ottobre del 1942, si concluderà con una decisiva vittoria strategica di Montgomery. El Alamein fu infatti in punto di svolta della campagna militare in Nord Africa che porterà, nel maggio del 1943, alla resa definitiva dell'Armata italo-tedesca in Tunisia.

El Alamein - Der Bahnhof

Die Schlacht von El-Alamein ist eine der berühmtesten Schlachten des Zweiten Weltkriegs, bei der sich die britannischen Streitkräfte des Generals Bernard Law Montgomery und die italienisch-deutschen Truppen des Generalfeldmarschalls Erwin Rommel gegenüber standen. Nach dem Vormarsch der Achsenmächte, deren Ziel es war, den Suezkanal zu erreichen, begann die britannische Armee mit einer systematischen Strategie, um diese Truppen zum Stehen zu bringen. Die Verlängerung der italienisch-deutschen Versorgungslinie, der immer beschränkter werdende Zufluss von Verstärkung vonseiten der Achsenmächte und die Übermacht an Soldaten und Kampfmitteln der Achsenarmee führte dazu, dass Montgomery die Operation „Lightfoot“ erfolgreich starten konnte. Die am 23. Oktober 1942 begonnene allgemeine britannische Offensive endete mit einem entscheidenden strategischen Sieg von Montgomery. In El-Alamein wendete sich das Blatt auf dem Kriegsschauplatz in Nordafrika, und im Mai 1943 kapitulierte die italienisch-deutsche Armee in Tunesien endgültig.

El Alamein - La Gare

El Alamein est l'une des batailles les plus célèbres de la deuxième guerre mondiale, qui opposa les forces britanniques, commandées par le général Bernard Law Montgomery, aux forces italiennes et allemandes aux ordres du feld-maréchal Erwin Rommel. Après la pénétration des forces de l'Axe en Égypte, avec pour objectif d'arriver au Canal de Suez, l'Armée Britannique commença à réaliser une stratégie progressive d'arrêt. L'allongement de la ligne de ravitaillement italo-allemande, l'arrivée toujours plus réduite des renforts de l'Axe et la supériorité en hommes et en matériels de la Huitième Armée permirent à Montgomery de lancer avec succès l'opération « Lightfoot ». L'offensive générale britannique, qui commença le 23 octobre 1942, se termina par une victoire stratégique décisive de Montgomery. El Alamein est en effet un tournant dans la campagne militaire en Afrique du Nord, qui amena, en mai 1943, la reddition définitive de l'armée italo-allemande en Tunisie.

El Alamein - The Railway Station



El Alamein is one of the most famous battles in the Second World War fought between the British forces, led by Lieutenant-General Bernard Law Montgomery, and the Axis forces, led by Field Marshal Erwin Rommel. After the penetration of the German and Italian Forces in Egypt, based on the precise goal to advance up to the Suez Canal, the British Army started to adopt a strategic plan based on the prevention of further enemy advancing toward the cities of Alexandria and Cairo. The Axis long supply lines and the lack of reinforcements, joined to the 8th Army superiority in men and vehicles, were the assumptions for the Montgomery's great offensive successfully launched on 23rd October 1942 (codename Lightfoot). El Alamein was a turning point of the North African campaign bringing, in May 1943, to the Italian-German forces capitulation in Tunisia.

El Alamein - La Estación del tren



Alamein es una de las batallas más famosas de la segunda guerra mundial que asistió al enfrentamiento de las fuerzas británicas, guiadas por el general Bernard Law Montgomery, contra las fuerzas italo-alemanas bajo el mando del mariscal de campo Erwin Rommel. Tras la penetración de las fuerzas del Eje en Egipto, que tenía por objetivo llegar al Canal de Suez, la Armada Británica comenzó a realizar una estrategia progresiva de parada. La prolongación de la línea de abastecimiento italo-alemana, el flujo cada vez más limitado de los refuerzos del Eje y la superioridad de hombres y de medios de la Octava Armada, permitieron a Montgomery lanzar con éxito la operación „Lightfoot“. La ofensiva general británica, que comenzó el 23 de octubre de 1942, concluyó con una victoria estratégica decisiva de Montgomery. De hecho, Alamein fue un momento crucial de la campaña militar en el Norte de África que desembocó, en mayo de 1943, en el rendimiento definitivo de la Armada italo-alemana en Túnez.

Эль-Аламейне - Железнодорожная станция



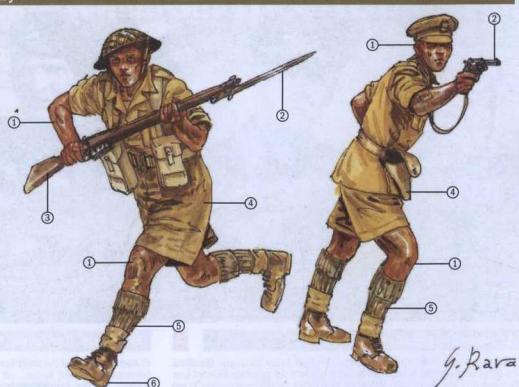
Битва при Эль-Аламейне - одно из важнейших сражений во время Второй мировой войны британских войск под предводительством генерала Бернанда Монтгомери против итalo-немецкой группировки фельдмаршала Эрвина Роммеля. После вторжения войск стран «оси» в Египет, целью которого был захват Суэцкого канала, британская армия постепенно заняла оборонную сдерживающую стратегию. Более продолжительная линия снабжения оснащением итalo-немецких войск, всё более ограниченный поток подкреплений, поступающих из стран «оси», и численное превосходство в живой силе и технике, предоставили возможность Монтгомери начать победоносную наступательную операцию «Лайтфут». Наступление британского генерала, начавшееся 23 октября 1942 года, завершилось решительной победой стратегии Монтгомери. Битва при Эль-Аламейне стала поворотной на Североафриканском театре военных действий и привела к окончательной капитуляции итalo-немецкой армии в Тунисе в 1943 году.

6077 British 8th Army Infantry



ITALERI ACRYLICPAINT

- ① Flat Skin Tone - Light
4601AP
F.S.31575
- ② Flat Gun Metal
4681AP
F.S.37200
- ③ Flat Wood
4673AP
F.S.30257
- ④ Flat Sand
4720AP
F.S.30475
- ⑤ Flat Field Drib
4708AP
F.S.30118
- ⑥ Flat Black
4709AP
F.S.37038

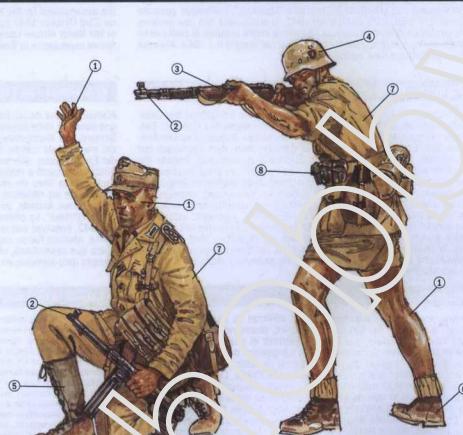


6076 German Afrika Korps Infantry



ITALERI ACRYLICPAINT

- ① Flat Skin Tone - Light
4601AP
F.S.31575
- ② Flat Gun Metal
4681AP
F.S.37200
- ③ Flat Wood
4673AP
F.S.30257
- ④ Flat Sand
4720AP
F.S.30475
- ⑤ Flat Field Drib
4708AP
F.S.30118
- ⑥ Flat Leather
4674AP
F.S.30100
- ⑦ Flat Dark Tan
4709AP
F.S.30219
- ⑧ Flat Black
4708AP
F.S.37038

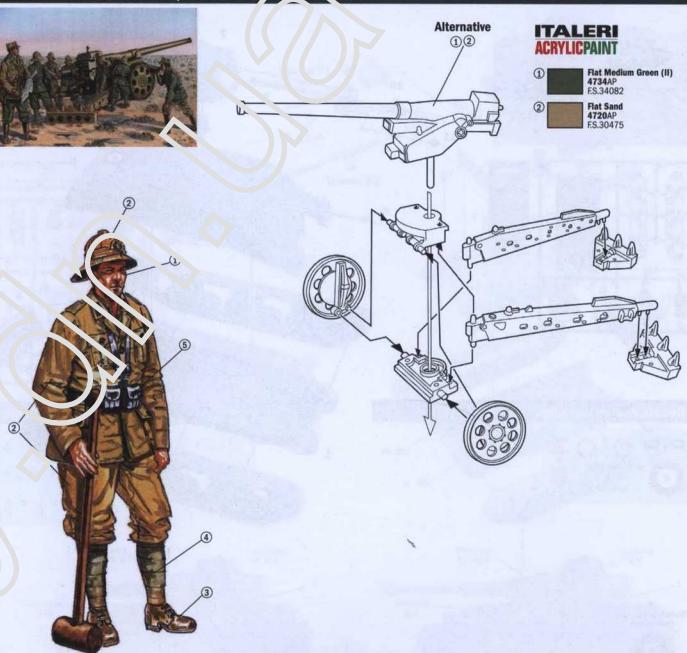


6165 Italian Cannone 149/40 with 9 crew figure



ITALERI ACRYLICPAINT

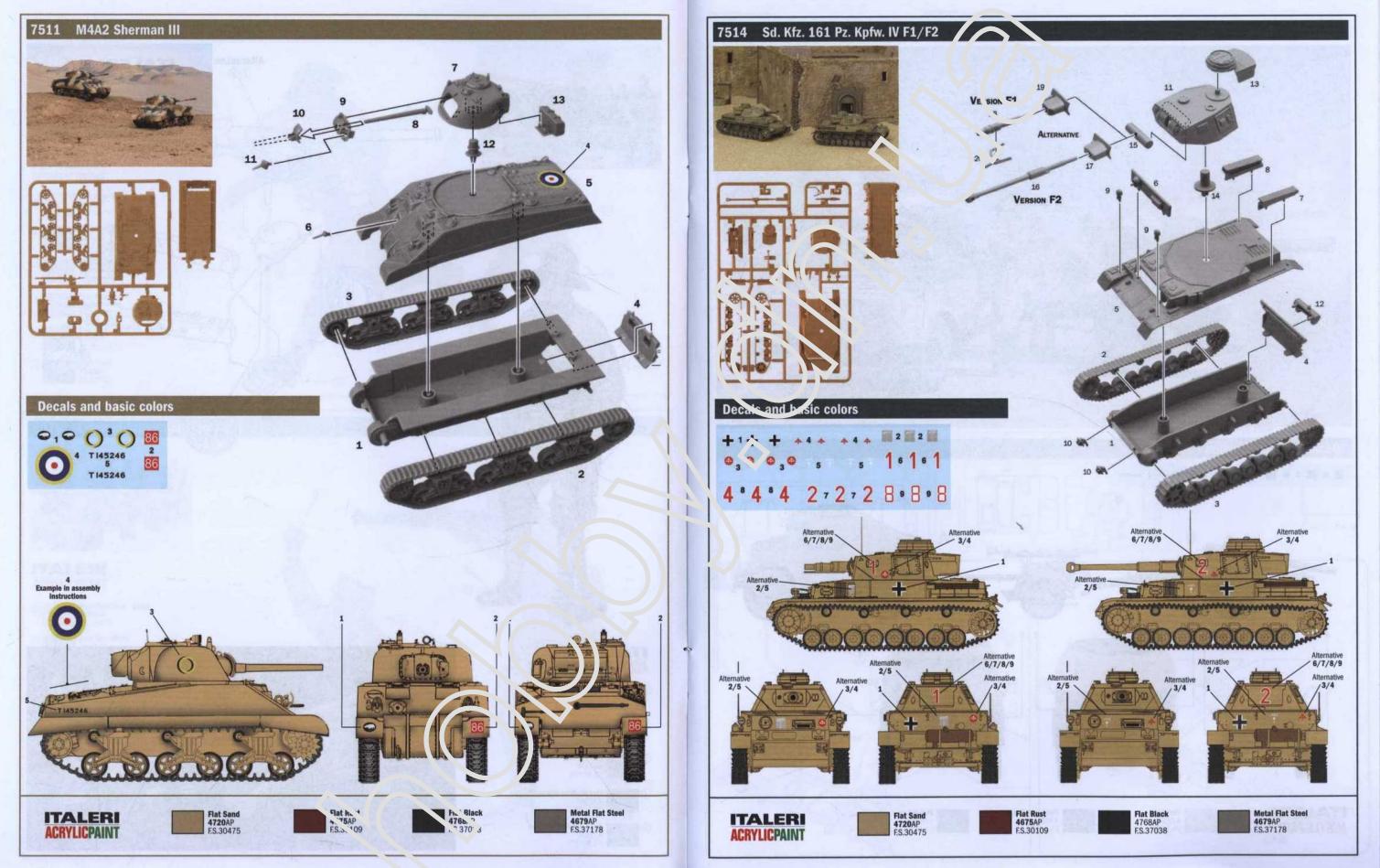
- ① Flat Medium Green (II)
4734AP
F.S.34082
- ② Flat Sand
4720AP
F.S.30475



ITALERI ACRYLICPAINT

- ① Flat Skin Tone - Light
4601AP
F.S.31575
- ② Flat Sand
4720AP
F.S.30475
- ③ Flat Leather
4674AP
F.S.30100
- ④ Flat Medium Green (II)
4734AP
F.S.34082
- ⑤ Flat Euro I Dark Green
4729AP
F.S.34092





7027 Morris Quad Tractor / 25 PDR. Gun and 6 crew figures



Decals and basic colors



ITALERI
ACRYLIC PAINT

Flat Sand
4720AP
F.S.30475

A row of color swatches. From left to right: a dark green square labeled 'Flat Light Green 430b.7 ES.3425'; a black square labeled 'Flat Black 768A ES.702'.

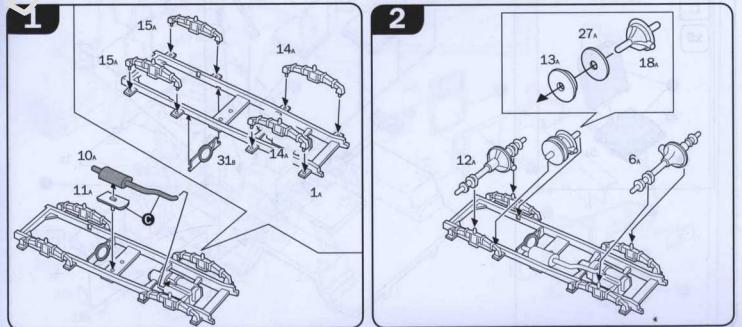
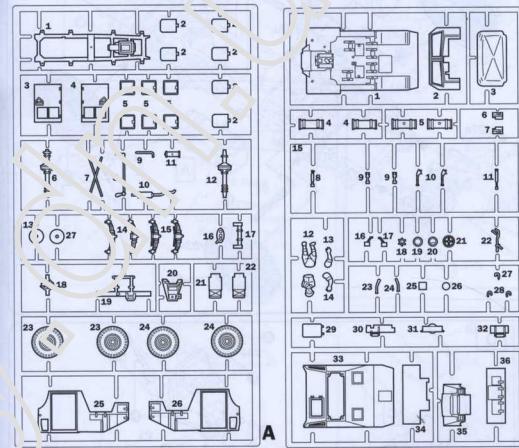
ATTENTION - Useful advice!

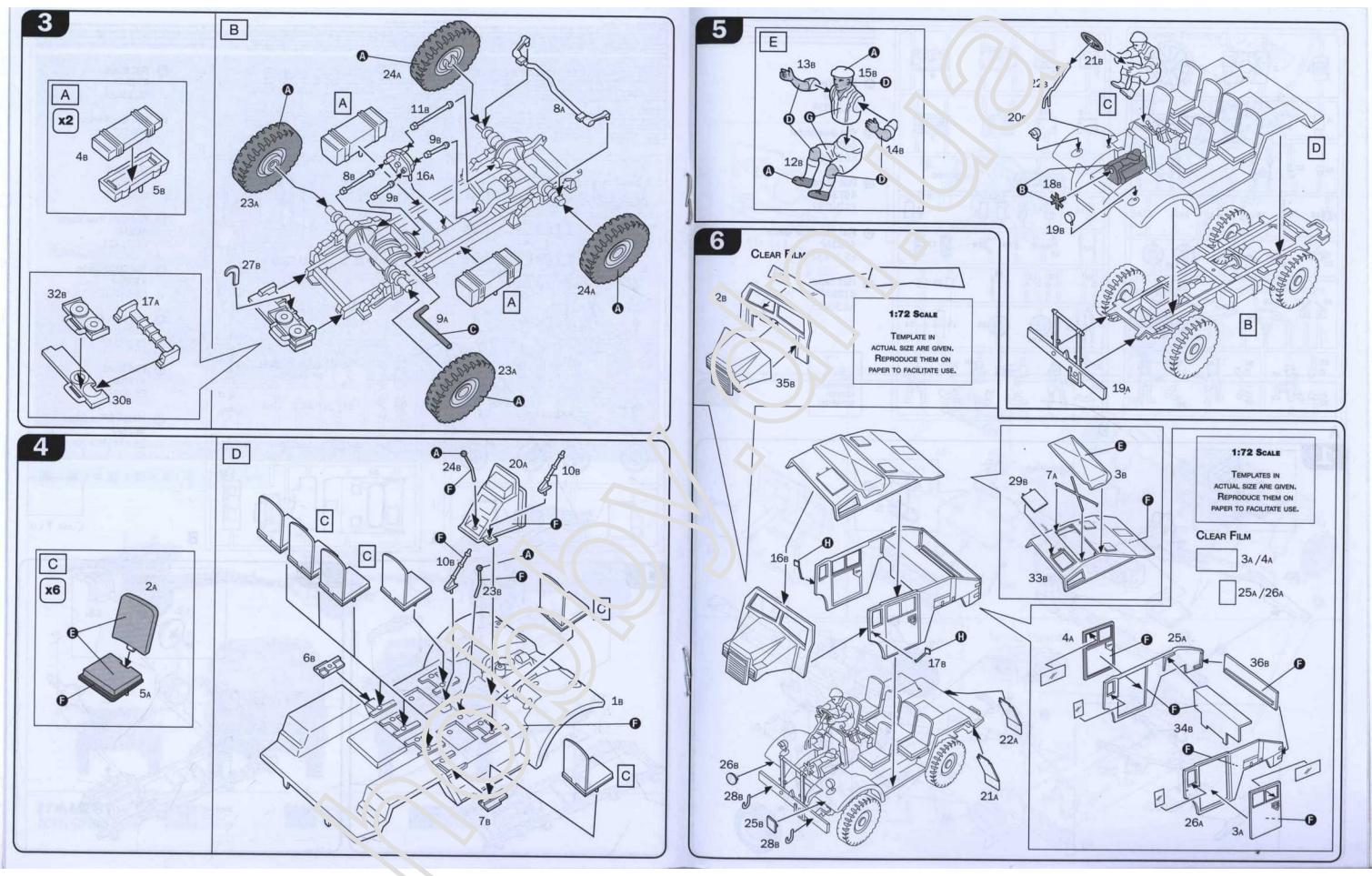
STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull parts. Assemble the parts to the frame using the instructions and the photo as a guide. Glue the parts to the frame using Super Glue®. Strong adhesive parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. Cement letters (A - C - E) indicate on which frame the parts will be found. Paint small areas of the frame and lay them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

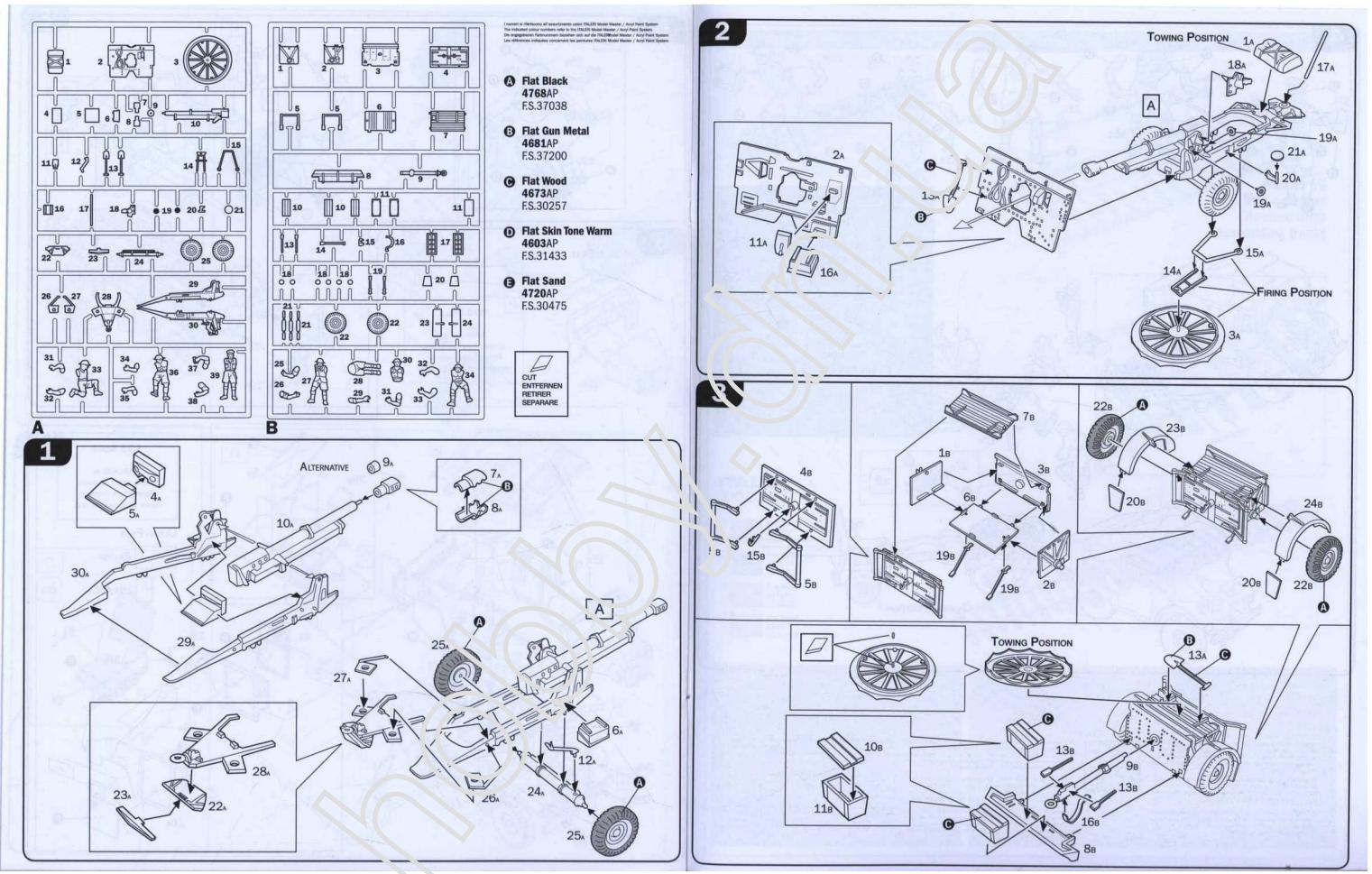
ATTENTION C'est une utilisation de l'outil de dessin. Detacher avec beaucoup de soin les morceaux des éléments en usine. Ne pas décoller un peu partout et ne pas décoller avec une petite lame de couteau de votre filtre. Utilisez une grande lame de couteau pour décoller les éléments en usine. Ne pas décoller avec une grande lame de couteau. Sinon, il y aura des trous dans le filtre et dans la plaque de métal. Ces trous nous indiqueront où il faut coller les éléments en usine. Il y a deux types d'éléments en usine : les filtres et les bouches d'air. Les filtres sont montés sur la plaque de métal. Les bouches d'air sont montées sur le filtre. Ces bouches d'air sont utilisées pour empêcher que la plaque de métal se décolle. Il y a deux types de bouches d'air : les bouches d'air rondes et les bouches d'air carrées. Les bouches d'air rondes sont utilisées pour empêcher que la plaque de métal se décolle. Les bouches d'air carrées sont utilisées pour empêcher que la plaque de métal se décolle.

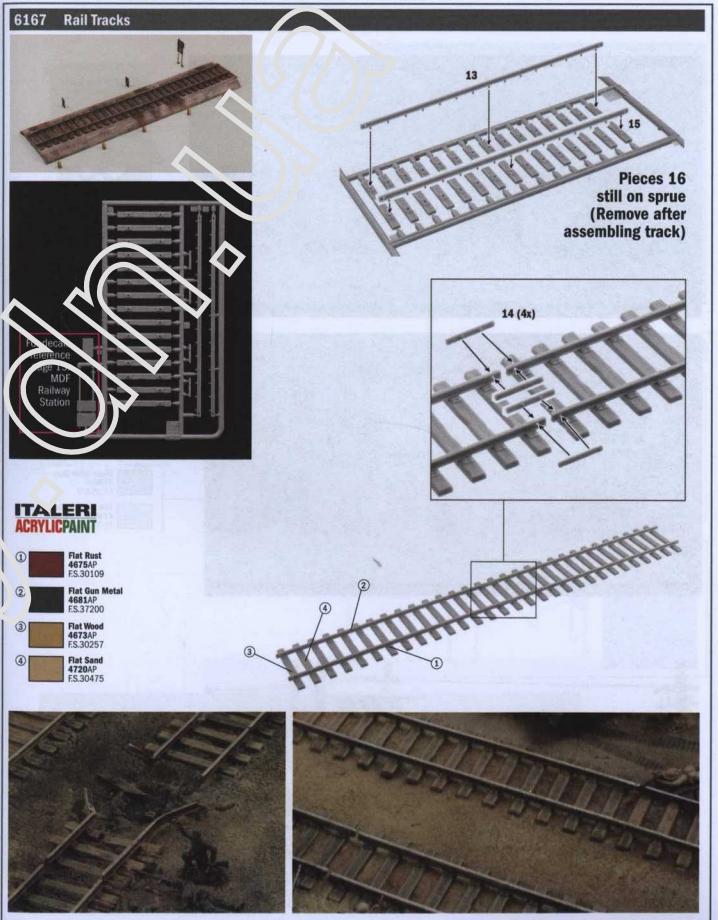
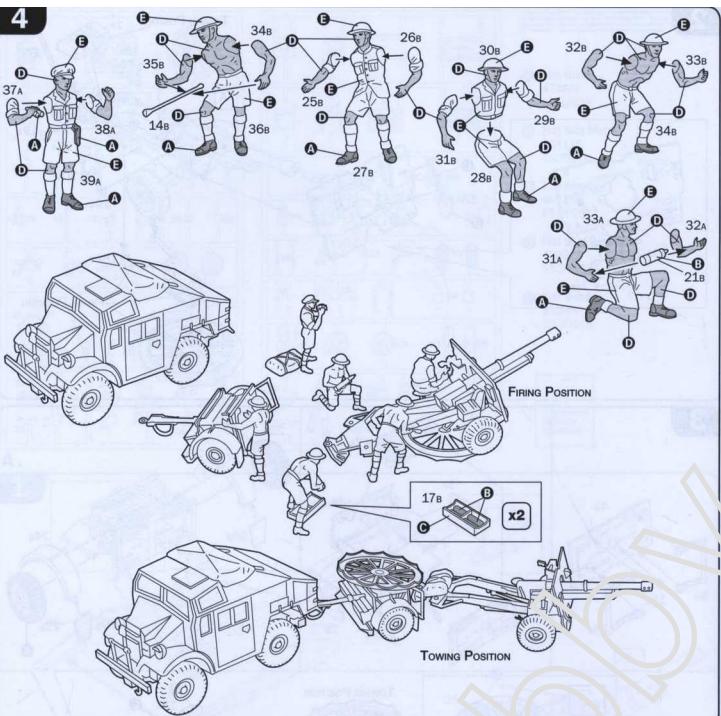
I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System.
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System.
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System.
Les références indiquées concernent seulement les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System.

- A Flat Black**
4768AP
FS.37038
 - B Flat Gun Metal**
4681AP
FS.37200
 - C Flat Rust**
4675AP
FS.30109
 - D Flat Skin Tone Warm**
4603AP
FS.31433
 - E Flat Light Green**
4309AP
FS.34230
 - F Flat Pale Green**
4739AP
FS.34272
 - G Flat Sand**
4720AP
FS.30475
 - H Metal, Gloss Silver**
4678AP
FS.17178







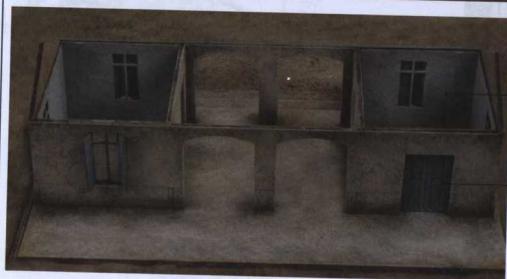


MDF Railway Station colors



Flat Wood
4673AP
F.S.30257
Flat Black
4765AP
F.S.37038

Flat Sand
4720AP
F.S.30475
Flat White
4769AP
F.S.37875



Flat Medium Grey
4748AP
F.S.36270
Flat Sand
4720AP
F.S.30475

Gloss Light Blue
4670AP
F.S.15200
Flat Medium Grey
4748AP
F.S.36270



Gloss Light Blue
4670AP
F.S.15200
Flat Medium Grey
4748AP
F.S.36270

MDF Water Tank colors



Flat Wood
4673AP
F.S.30257
Flat No. 4 Um Brown
4765AP
F.S.3.100

Flat Black
4765AP
F.S.30258

Flat Sand
4720AP
F.S.30475



AL ALAMEIN MDF Railway Station

