

MiG-19S-105 Farmer C

MiG-19S

První nadzvukový letoun ve výzbroji československého letectva. Současně také první nadzvukový letoun vyráběný v Československu. Letoun MiG 19 vyvinula Mikojanova konstrukční kancelář v roce 1953 jako projekt SM 9. V sériové podobě se jako MiG 19, poprvé představil na letecké přehlídce v Tušinu u Moskvy 3. července 1955. Prvních 38 strojů bylo v Československu smontováno a zalétáno v roce 1957, tehdy se jednalo o stroje dodané ze Sovětského svazu a to ve verzích S a P.

Licenční výroba byla zahájena ve společnosti Aero Vodochody a první kompletně 'československý' MiG-19S výrobního čísla 850102 byl zalétán 30.10.1959. Celkem bylo ve výzbroji Československého vojenského letectva 182 kusů letounu MiG-19, z toho 103 verzí S, jejich pocházel z Vodochodské výroby a dalších 79 ve verzích S, P a PM bylo dodáno ze Sovětského svazu. Přestože posádční kusy doplétaly již v roce 1972, znamenaly pro naše letectvo i průmysl významný kvalitativní skok

TECHNICKÁ DATA/TECHNICAL DATA:

Posádka/Crew:	1
Motor/Powerplant:	2 x Tumanskij RD-9B
Výkon/Power:	25,5 kN (s přidavným spalováním 31,9 kN)
Rozpětí/Wingspan:	9,00 m
Délka/Length:	12,54 m
Výška/Height:	3,88 m
Nosná plocha/Wing area:	25,0 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 660 kg
Hmotnost vzletová/Takeoff weight:	8 890 kg
Dostup/Climb:	17 900 m
Dolet/Radius:	1000 km s přidavnými nádržemi: 2 200 km
Max. rychlost/Max. speed:	1 452 km/h (ve výšce 10 000 m)
Stoupavost:	115 m/s (u země)
Výzbroj:	3x kanón, NR-23 ráže 23 mm, 2x raketnice 57 mm

POUŽITÉ PODKLADY / REFERENCES USED:

Letectví a kosmonautika
Československá letadla 2, Václav Němeček
osobní archiv/personal files

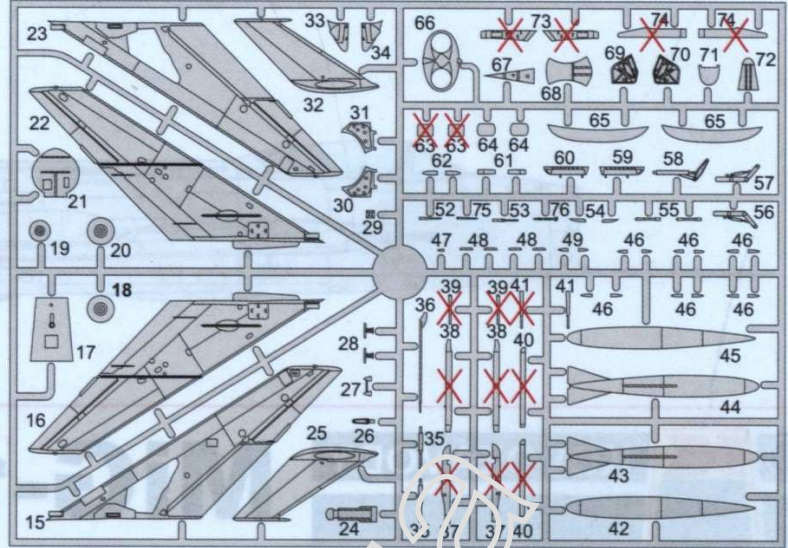
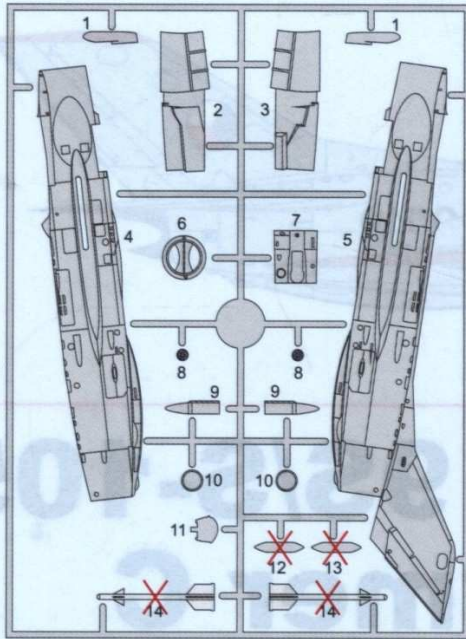
MiG-19S

The Mikoyan Gurevich MiG-19 (Russian: Микоян и Гуревич МиГ-19; NATO reporting name: Farmer) is a Soviet second generation, single-seat, twin jet-engined fighter aircraft, the world's first mass-produced supersonic aircraft. It was the first Soviet production aircraft capable of supersonic speeds in level flight. A comparable U.S. "Century Series" fighter was the North American F-100 Super Sabre, although the MiG-19 would primarily oppose the more modern McDonnell Douglas F-4 Phantom II and Republic F-105 Thunderchief over North Vietnam.

REALIZAČNÍ TÝM / REALISATION TEAM:

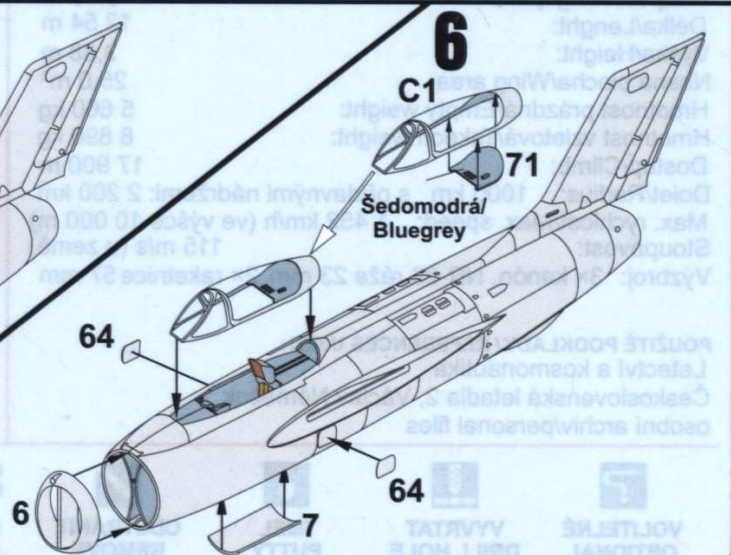
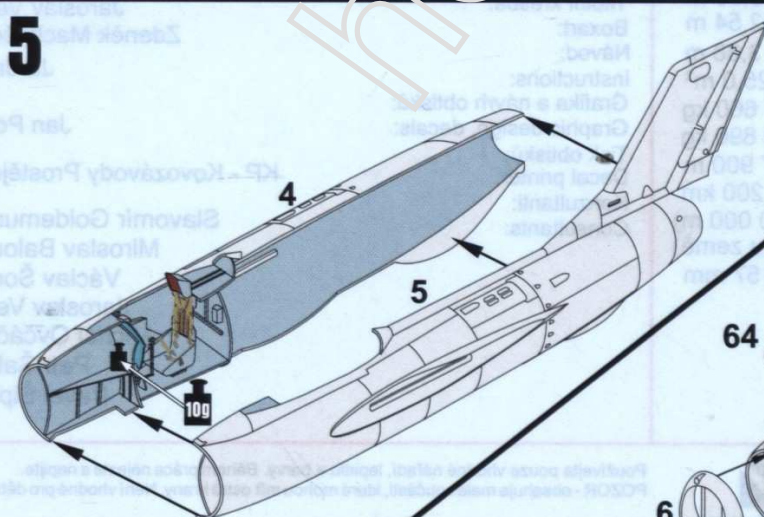
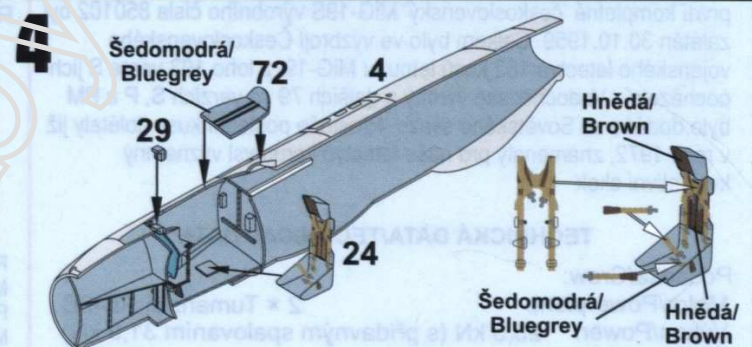
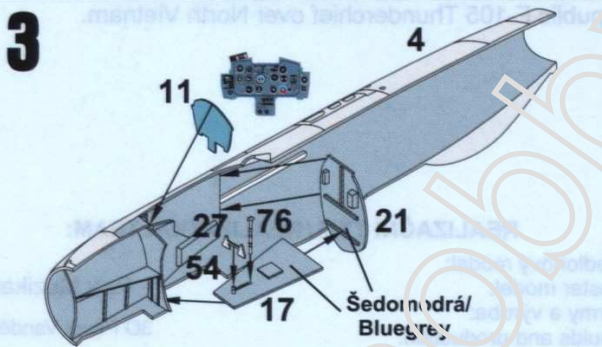
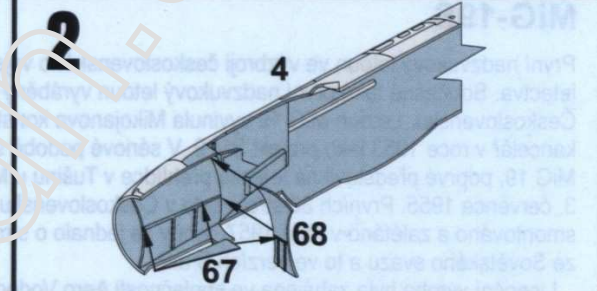
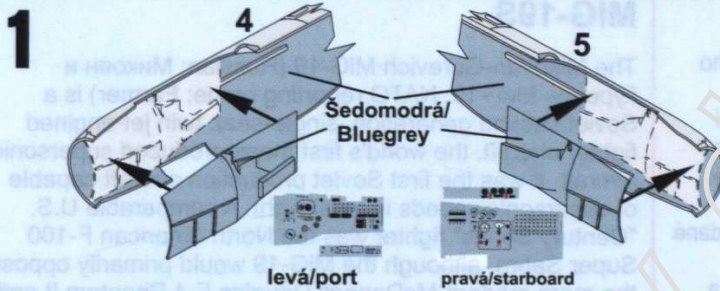
Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	3D Pavel Vandělík
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Jaroslav Velc
Boxart:	Zdeněk Macháček
Návod:	JardaŠ
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	
Graphic design, decals:	Jan Polc
Tisk obtisků:	
Decal printer:	KP - KovoZávody Prostějov
Konzultanti:	
Consultants:	Slavomír Goldemund
	Miroslav Balous
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovčáčík
	Petr Šafra
	Pavel Šipka

Plastikové díly - Plastic parts

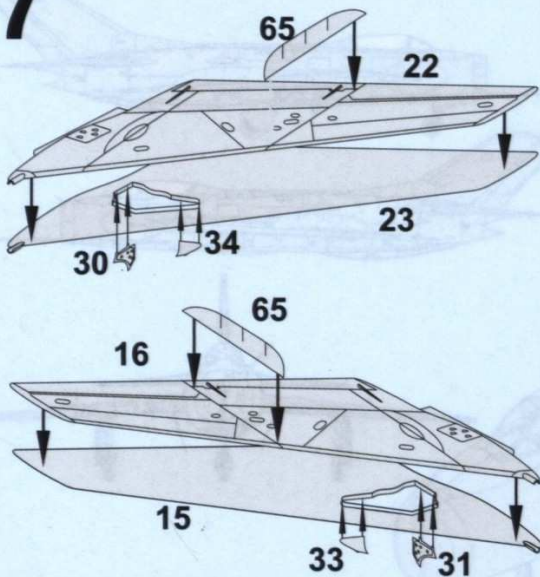


Průhledný díl/
Clear part

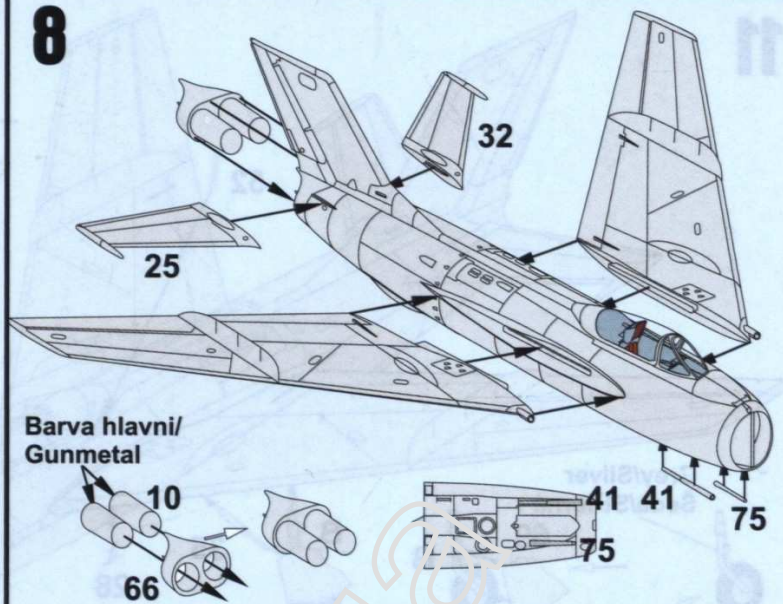
C1



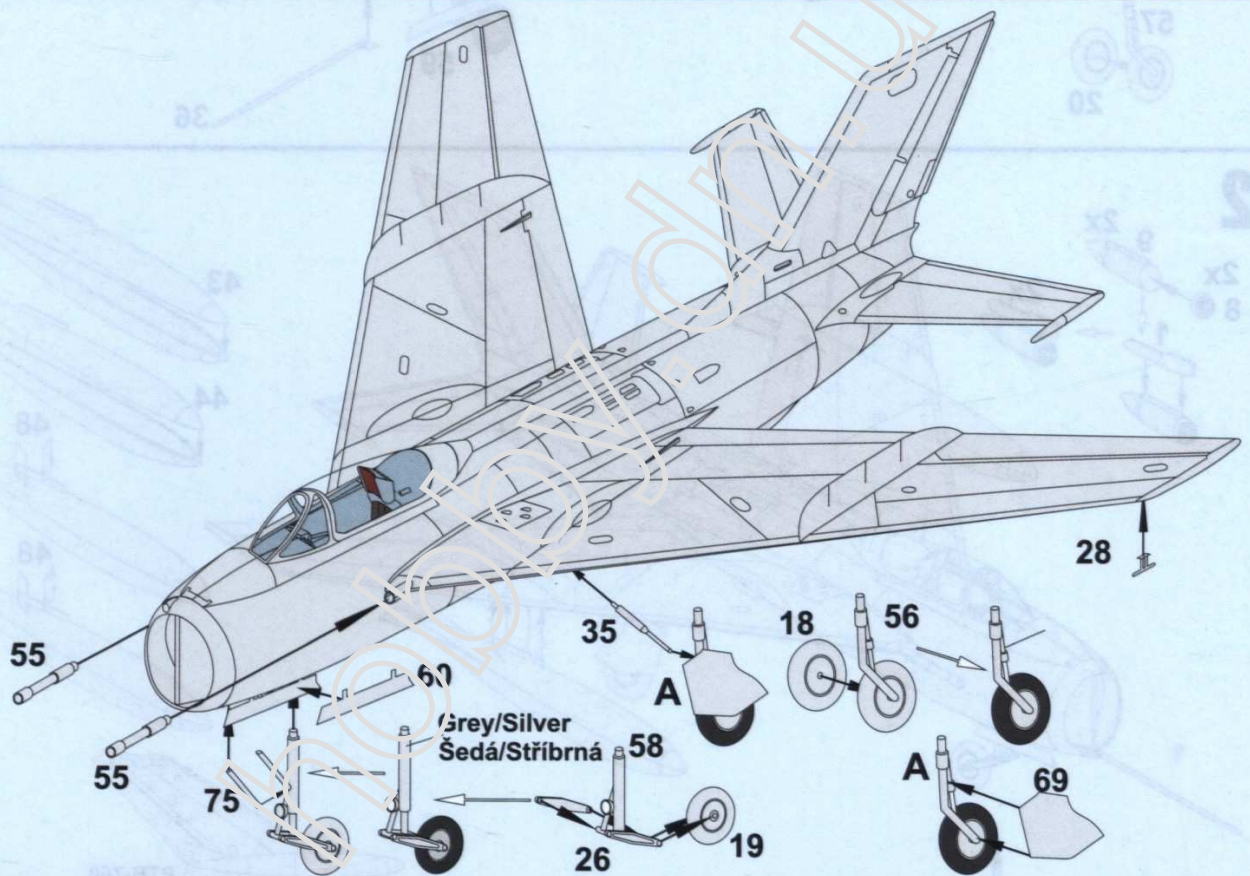
7



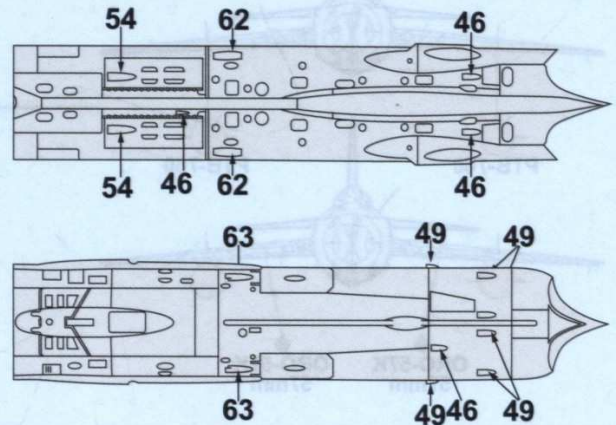
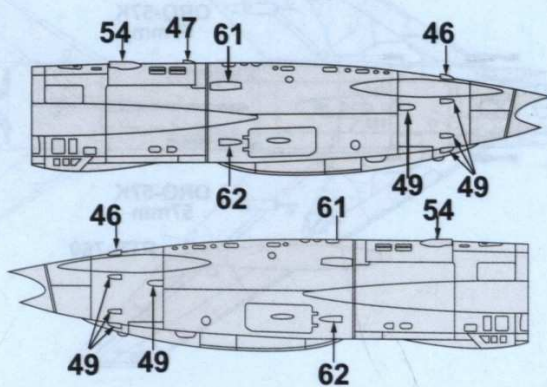
8



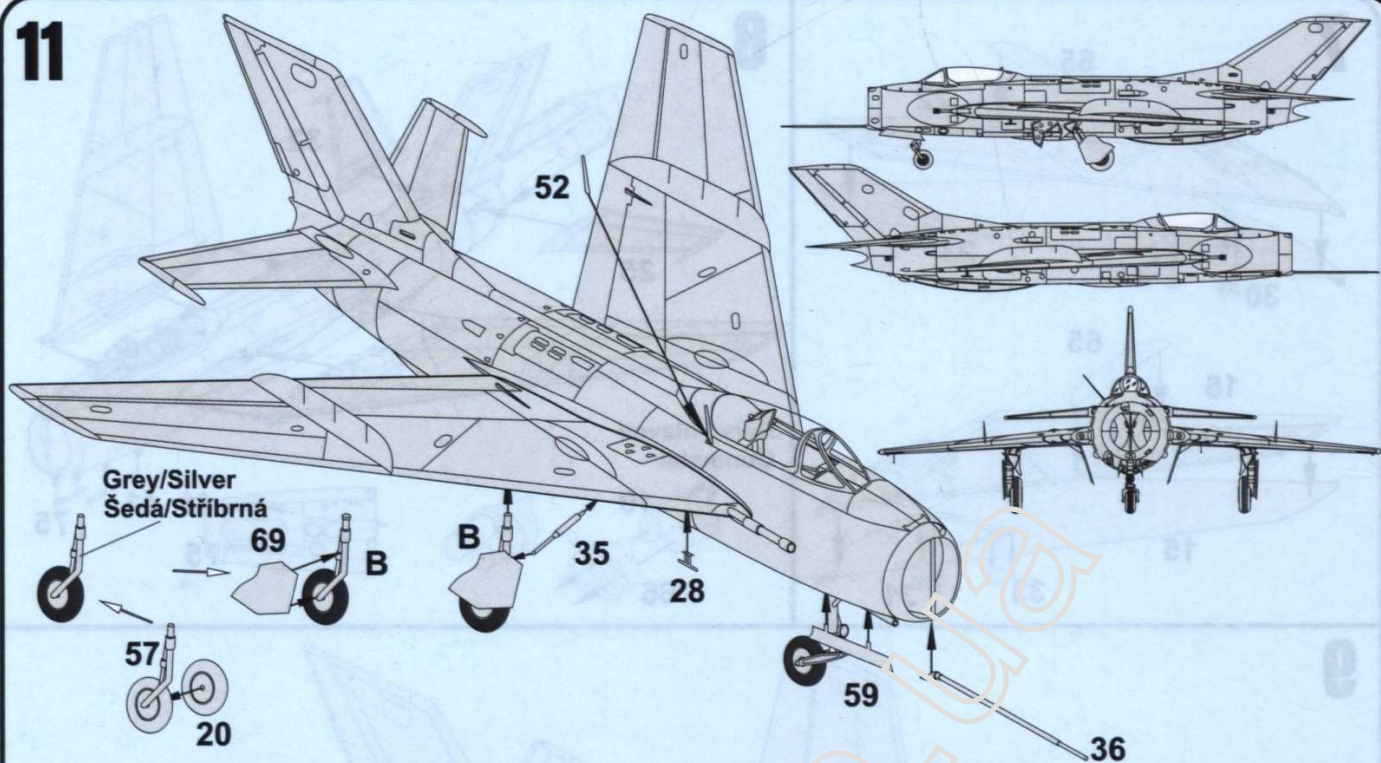
9



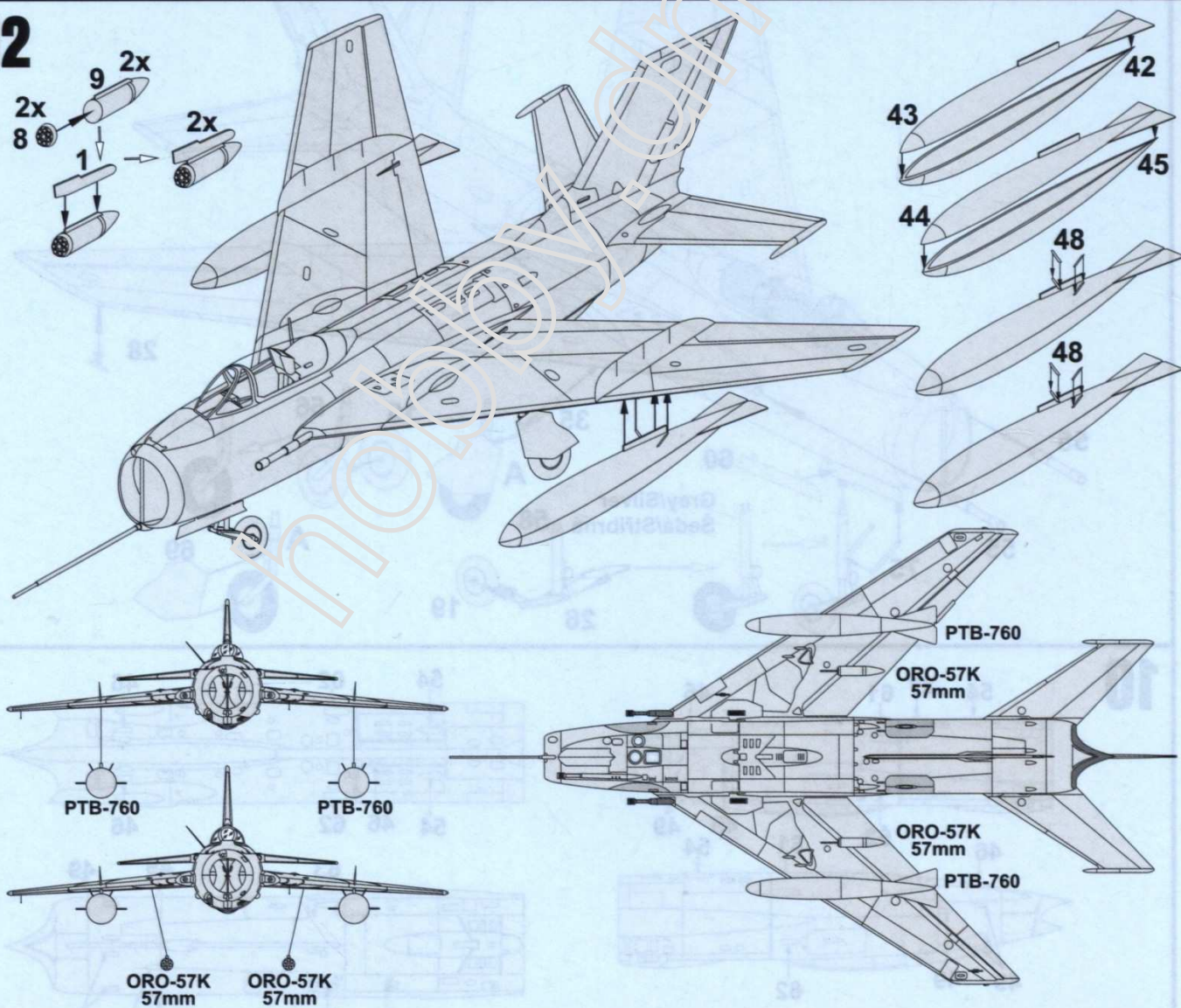
10



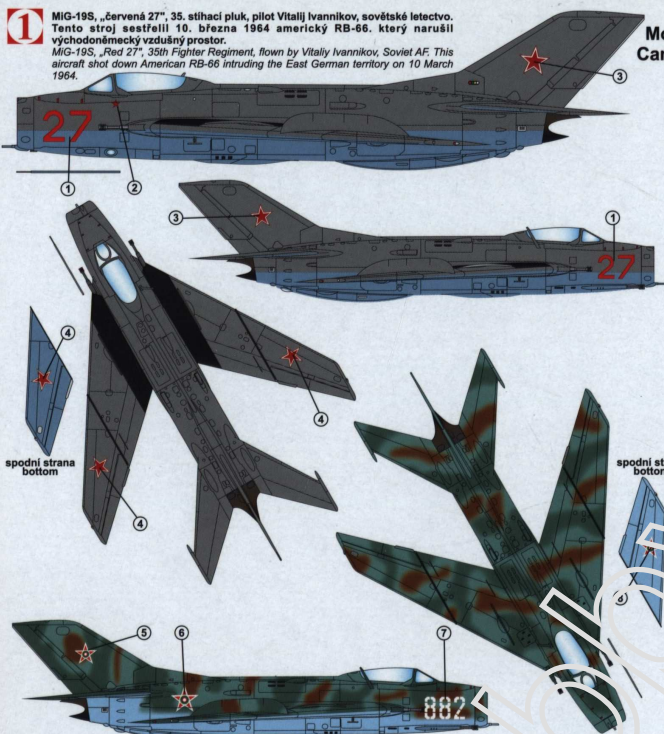
11



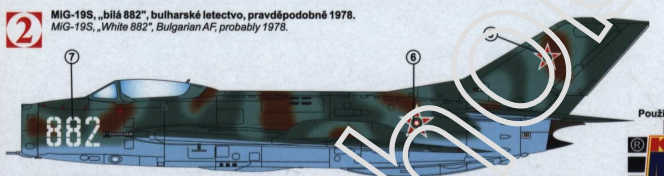
12



1 MIG-19S, „červená 27“, 35. stíhací pluk, pilot Vitalij Ivannikov, sovětské letectvo. Tento stroj sestřelil 10. března 1964 americký RB-66, který narušil východoněmecký vzdušný prostor.
MIG-19S, „Red 27“, 35th Fighter Regiment, flown by Vitalij Ivannikov, Soviet AF. This aircraft shot down American RB-66 intruding the East German territory on 10 March 1964.



2 MIG-19S, „bílá 882“, bulharské letectvo, pravděpodobně 1978.
MIG-19S, „White 882“, Bulgarian AF, probably 1978.



Možnosti zbarvení Camouflage options

56
Hliník
Aluminium

19
Červená
Red

89
Modrá
Blue

128
Střední šedá
Mid Grey

85
Černošedá
Blackgrey

171
Tmavá ocel
Dark Steel

65
Světlemodrá
Light Blue

78
Šedozeleň
Greygreen

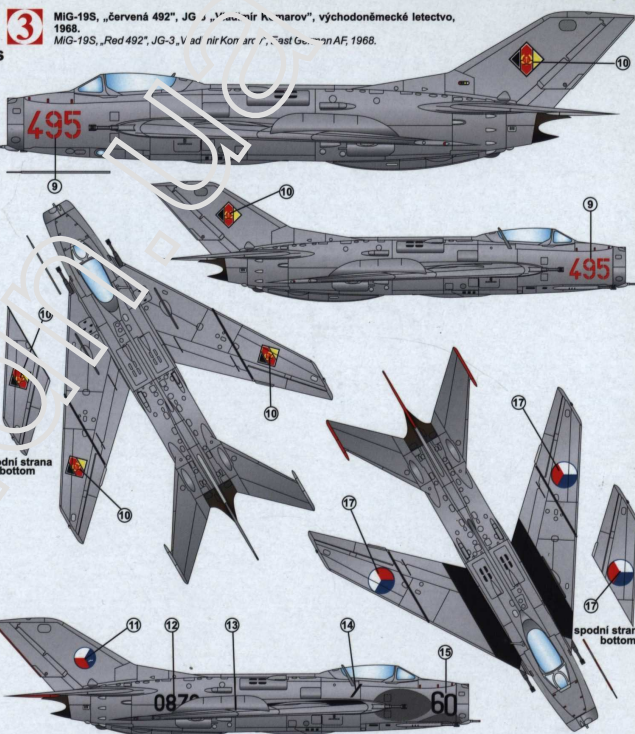
30
Tmavězeleň
Dark Green

29
Hnědá
Brown

Použité barvy: / Paints used:



3 MIG-19S, „červená 492“, JG 3, „Vadmir Kormarov“, východoněmecké letectvo, 1968.
MIG-19S, „Red 492“, JG-3, „Vadmir Kormarov“, East German AF, 1968.



4 MIG-19S, „0870“, 11. stíhací pluk, československé letectvo, 1958. Letoun v přírodní barvě hliníku nese formační číslo 60 aplikované před přehlídkou.
MIG-19S, „0870“, 11th Fighter Regiment, Czechoslovak AF, 1958. Aircraft left in Natural Metal carries formation number 60 applied for the purposes of military parade.

