

# SIAI Marchetti SF 260TP

SIAI-Marchetti SF.260 je lehký italský letoun, který je na trh dodáván jako vojenský stroj a nebo v civilní akrobatické variantě.

SF.260 je dílem italského konstruktéra Stelio Fratiho, výroba typu zpočátku probíhala u firmy Aviamilano v Miláně. První let prototypu tehdy značeného jako F 260 proběhl 15 července 1964. Velmi záhy byla práva k výrobě typu odkoupena společností SIAI Marchetti a výroba probíhala až do roku 1997, kdy celou firmu převzal další italský výrobce Aeromacchi.

Letoun se prodával ve velkých počtech vojenským zákazníkům jako cvičný a lehký bojový. Mimo vojenské zakázky probíhaly i prodeje soukromým subjektům z civilního sektoru a to od konce šedesátých let. Ve Spojených státech se stroj prodával pod obchodním názvem Waco Meteor.

Vojenská ozbrojená verze, označovaná jako SF 260W Warrior byla velmi oblíbená především u menších vojenských letectev, pro které představoval letoun snadnou a úspěšnou možnost řešení úkolů přímé letecké podpory.

Vyráběny byly verze s klasickým pístovým motorem i varianta s turboprotulovým pohonem označená SF 260TP s motorem Allison 250-B17D, která poprvé letěla v roce 1980.

## TECHNICKÁ DATA:/TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	7.1 m
Rozpětí/Wing span:	8.35 m
Výška/Height:	2.41 m
Nosná plocha/Wing area:	10.10 m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	755 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	1,200 kg
Motor/Powerplant: 1 × Allison 250-B17D	317 hp
Max. rychlost/Max. speed:	333 km/h
Dolet/Range:	1,650 km
Dostup/Service ceiling:	4,665 m
Výzbroj/Armament:	různé varianty na podvěsech/various on pods

## REFERENCES USED/POUŽITÉ PODKLADY:

SIAI SF 260 in Belgium  
Factory plans  
Advertisement materials  
internet  
personal files/osobní sbírky

The SIAI-Marchetti SF.260 is an Italian light aircraft which has been commonly marketed as a military trainer and aerobatics aircraft.

The SF.260 was designed by Italian aircraft designer Stelio Frati, while production work originally performed by Milan-based aviation manufacturer Aviamilano. On 15 July 1964, the first prototype performed its maiden flight (then designated F.260). Shortly thereafter, responsibility for production was transferred to SIAI Marchetti, who had purchased the rights to the design; manufacturing continued to be performed by this firm until the company was bought by Aeromacchi in 1997.

The SF.260 has been largely sold to military customers as a trainer and light combat aircraft. In addition, there have been limited civil sales to private operators; during the late 1960s, the type was marketed in the United States under the name Waco Meteor. Armed military versions, sold as the SF.260W Warrior, proved to be popular with smaller air forces, which could arm the type for use in the close air support role. Both piston-powered and turboprop-powered models have been developed, the latter designated as SF 260TP equipped with Allison 250-B17D engine.

Navštivte náš e-shop  
<https://eshop.kovozavody.cz/>  
Visit our e-shop



OPTIONAL  
VOLITELNÉ



DRILL HOLE  
VYVRTAT

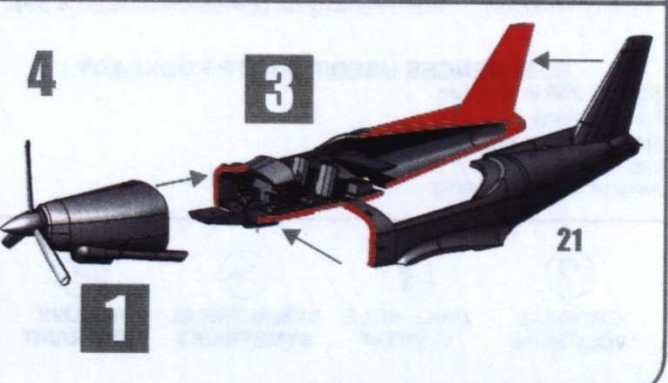
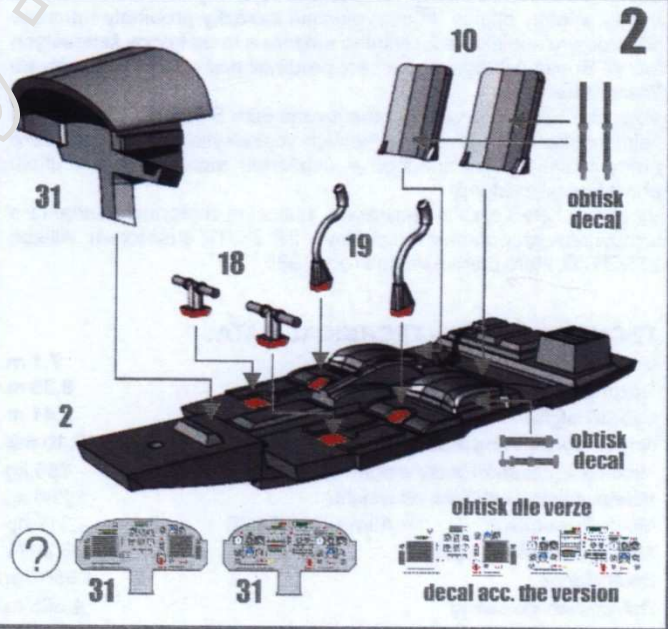
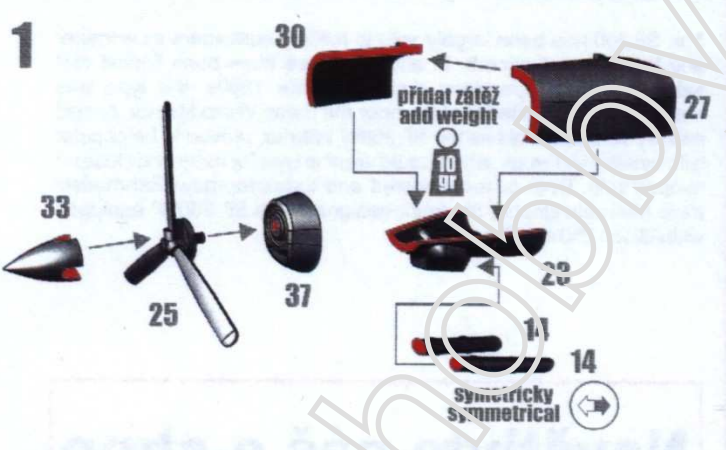
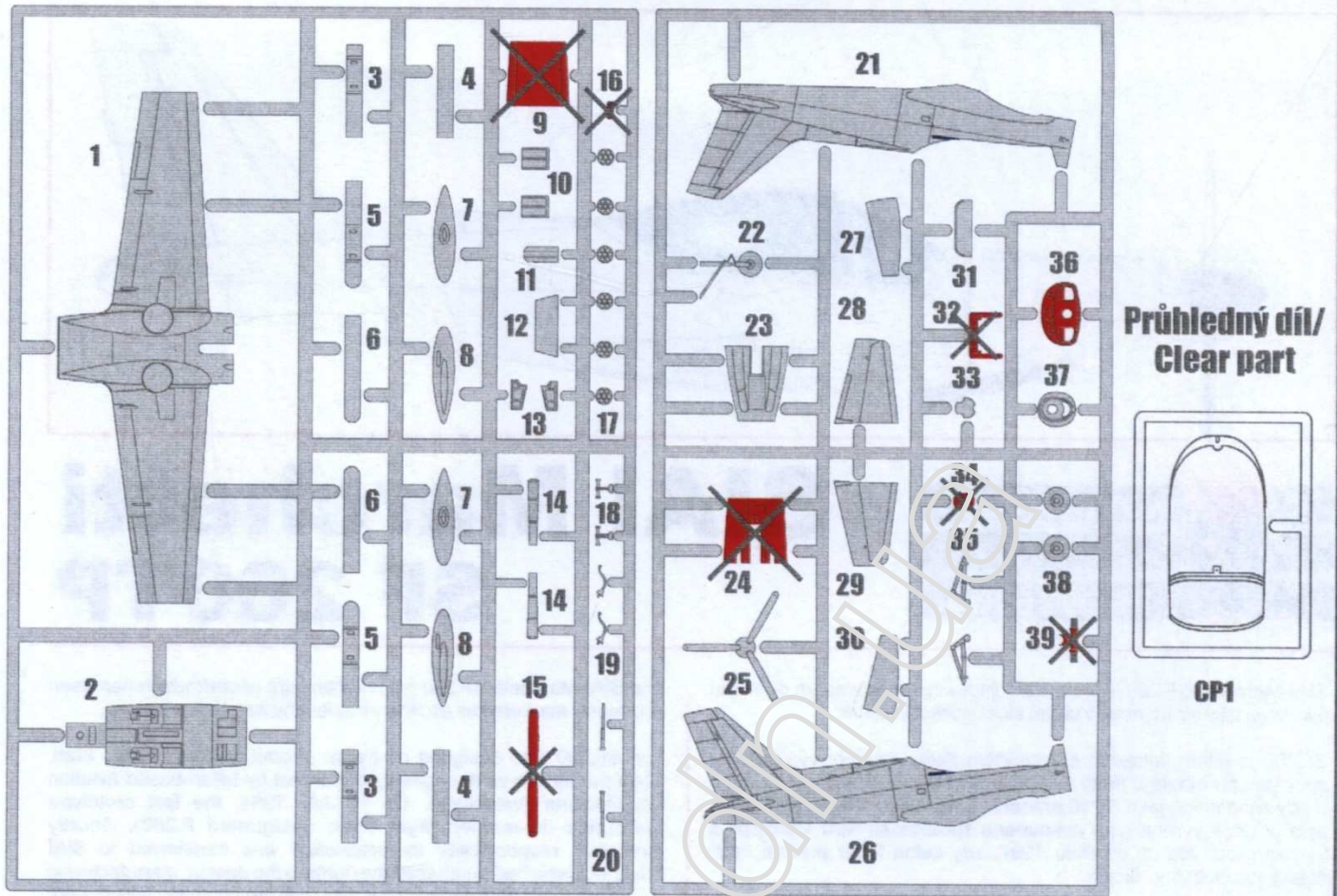


SYMMETRICAL  
SYMETRICKY



REMOVE  
ODSTRANIT

# Plastové díly/Plastic parts







**Popisky/Stencils**

## Zbarvení & Označení Colours & Markings

**1** SF-260TP, 3262, vojenské letectvo Zimbabwe  
SF-260TP, 3262, air force of Zimbabwe

**2** SF-260TP, 1274, vojenské letectvo Haiti  
SF-260TP, 1274, Haitian Air Force

**3** SF-260TP, CT131, srilanského vojenského letectva  
SF-260TP, CT131, Sri Lankan Air Force

SF-260TP, 29 06, filipinského vojenského letectva  
SF-260TP, CT131, Philippine Air Force

pod kabinou below cockpit

22  
Bílá White

116  
Zelená Green

91  
Černozelá Black & Grey

64  
Světlá šedá Light Grey

50  
Hliník Aluminium

103  
Okrová Ochre

88  
Zelená Green

147  
Světlá modrá Light Blue

98  
Hnědá Brown

33  
Černá Black

24  
Žlutá Yellow

19  
Červená Red

113  
Rez (výfuky) Rust (exhausts)

Sřední šedá Mid Grey

Světlá modrá Light Blue

Použité barvy: / Paints used:  
**HUMBROL**