

Supermarine Seafire Mk I

Letouny Seafire byly modifikací Supermarine Spitfire a nahradily postupně letouny Sea Hurricane, které se stáhly většinou na malé doprovodné letadlové lodě. Ve druhé polovině roku 1941 byl jeden Spitfire F.Mk.V opatřen přistávacím hákem a s úspěchem odzkoušen na palubě HMS Illustrious. Tak také vypadalo 48 prvních sériových Seafire F.Mk.IB s výzbrojí typu B.

Celkem 166 letounů bylo konvertováno z pozemního Spitfire Mk.VB. Stroje, nyní s továrním označením Supermarine Type 340, dostaly nová sériová čísla, jinou radiostanici, trupový přistávací hák „A“. Jelikož Spitfire byl záhytný stíhač, neměl velký dolet, tolik potřebný pro námořní operace, proto zde mohl být zvýšen podtrupovou přidavnou nádrží o objemu 30 Imp gal (136 l).

Dodávky byly zahájeny v polovině roku 1942. Stroje byly použity zejména pro cvičné účely, ale u několika perutí byly nasazeny i operačně. V říjnu jimi byla kompletně vyzbrojena 801. perut' na palubě HMS Furious, dále se pak dočkaly nasazení z paluby eskortní letadlové lodě HMS Fencer v rámci 842. smíšené perutě. Seafiry Mk. IB byly pochopitelně považovány jen jako přechodné typy kvůli nedostatečné navalizaci, ale právě díky ní a malému nárůstu hmotnosti nedošlo k velkému poklesu výkonů vzhledem ke Spitfire Mk.VB.

Seafire aircraft were a modification of the Supermarine Spitfire and gradually replaced the Sea Hurricane aircraft, which were mostly withdrawn to small support aircraft carriers. In the second half of 1941, one Spitfire F.Mk.V was equipped with a landing hook and successfully tested aboard HMS Illustrious. This is also what the first 48 serial Seafire F.Mk.IB with type B armament looked like.

A total of 166 aircraft were converted from the ground Spitfire Mk.VB. The machines, now branded Supermarine Type 340, received new serial numbers, a different radio station, fuselage landing hook "A".

As the Spitfire was an interceptor, it did not have a long range, so much needed for naval operations, so it could be increased by a sub-hull additional tank with a volume of 30 Imp gal (136 l).

Deliveries began in mid-1942. The machines were used mainly for training purposes, but several squadrons were also deployed operationally. In October, they were completely armed with the 801st Squadron aboard HMS Furious, and then they were deployed from the deck of the escort aircraft carrier HMS Fencer in the 842nd Mixed Squadron. Seafiry Mk. IB were, of course, considered only as transitional types due to insufficient navigation, but thanks to it and a small increase in weight, there was no large decrease in performance due to the Spitfire Mk.VB.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III
Max. rychlost/Max. speed:	977km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby: Production coordination:	Petr Muzikant
Technologie výroby: Production technology:	Pavel Vandělík
Titulní kresba: Box art:	Carlos Alonzo
Návod: Instruction leaflet:	JardaŠ
Grafika a návrh obtisků: Graphic design, decals:	Gustav Hýbner
Tisk obtisků: Decal printer:	KP
Konzultanti: Consultants:	Slavomír Goldemund Miroslav Balous Jaroslav Velc Michal Ověčáčík Pavel Šipka

Rádi bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.
We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.

personal files/osobní sbírky



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL



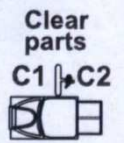
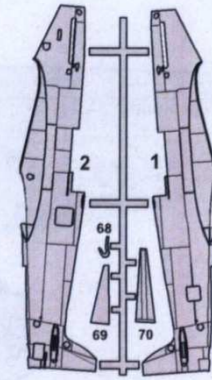
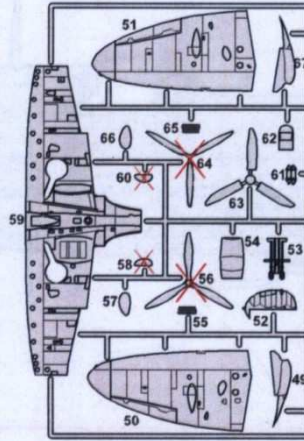
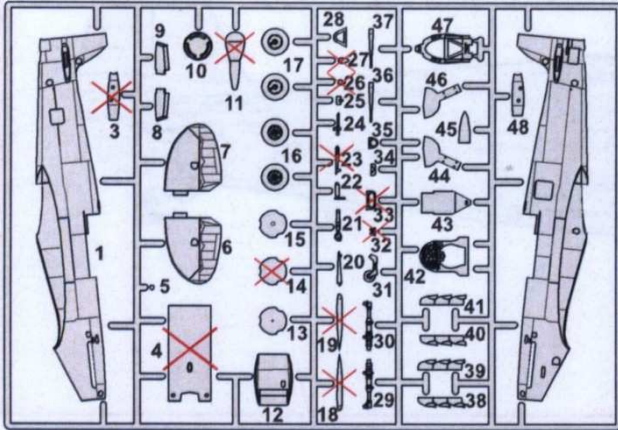
ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastic parts

Assembly instructions



Stavební postup - Assembly instructions

1 Interierová zelená / Interior Green
 Černá Black
 42
 Obtisk / Decal
 42

2 Bílá White
 Černá Black
 21
 Interierová zelená / Interior Green

3 Hnědá / Brown
 62
 Červenohnědá / Red Brown

4 Hnědá / Brown
 43
 Interierová zelená / Interior Green
 47

5 Černá Black
 21
 Hliníková / Aluminium
 53
 Interierová zelená / Interior Green

6 62
 Černá Black

7 H1
 Obtisk / Decal
 H2

8 63
 10
 13
 Vrtule / Propeller
 Rotol

9 35
 Hliníková / Aluminium
 48

10 29
 Hliníková / Aluminium
 Stříbrná / Silver
 30
 Interierová zelená / Interior Green
 46
 44

11 Barva pneumatik / Tyre
 17
 16
 Hliníková / Aluminium

12 17
 16
 17
 16

13

Interierová zelená / Interior Green

Černá Black

1

Vyrobít nové
 To make new
 15 mm
 2x
 Plastic plate

3,5 mm

P1

Černá Black

P2

Interierová zelená / Interior Green

Červená / Red

Černá Black

2

Hliníková / Aluminium

Hnědá / Brown

Černá Black

P2

14

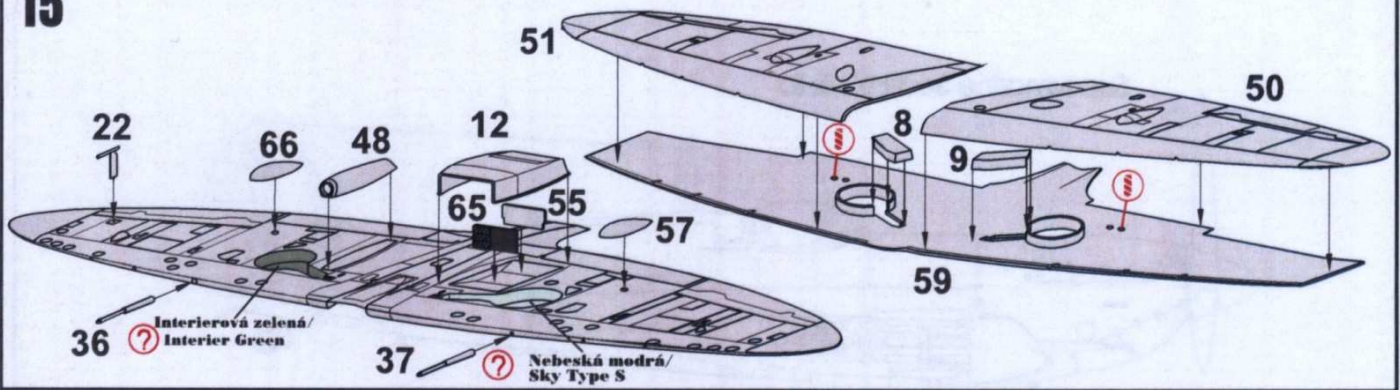
70

C2

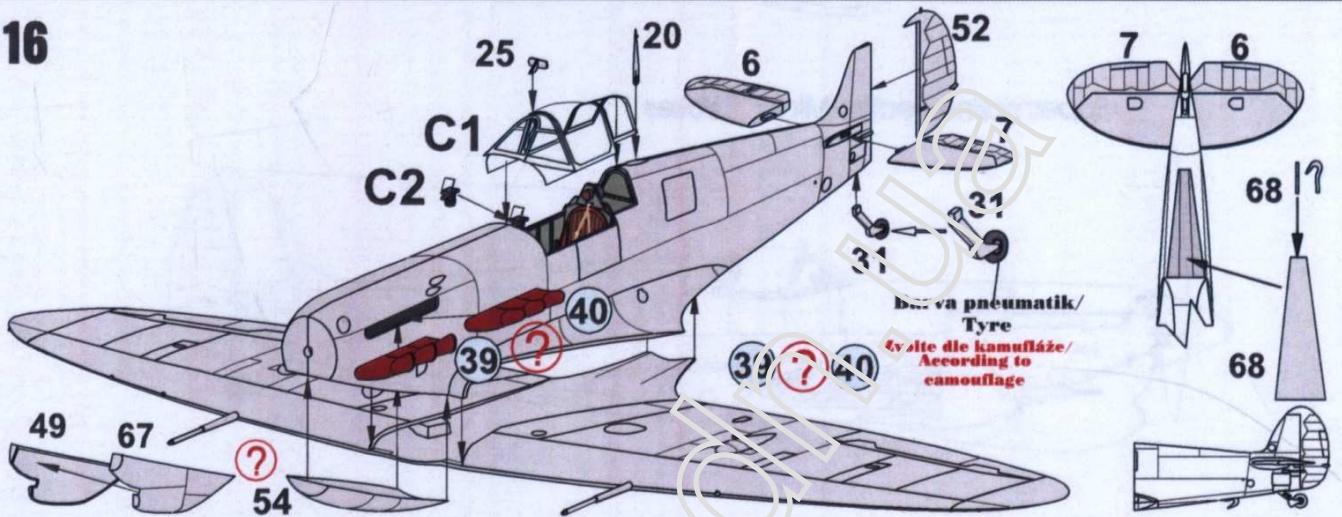
Černá Black

Assembly instructions

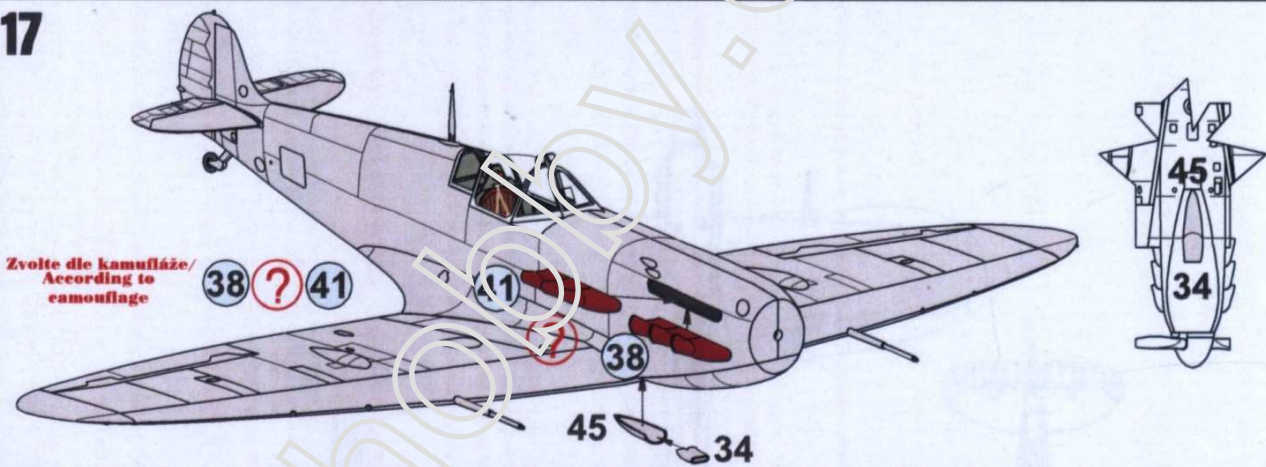
15



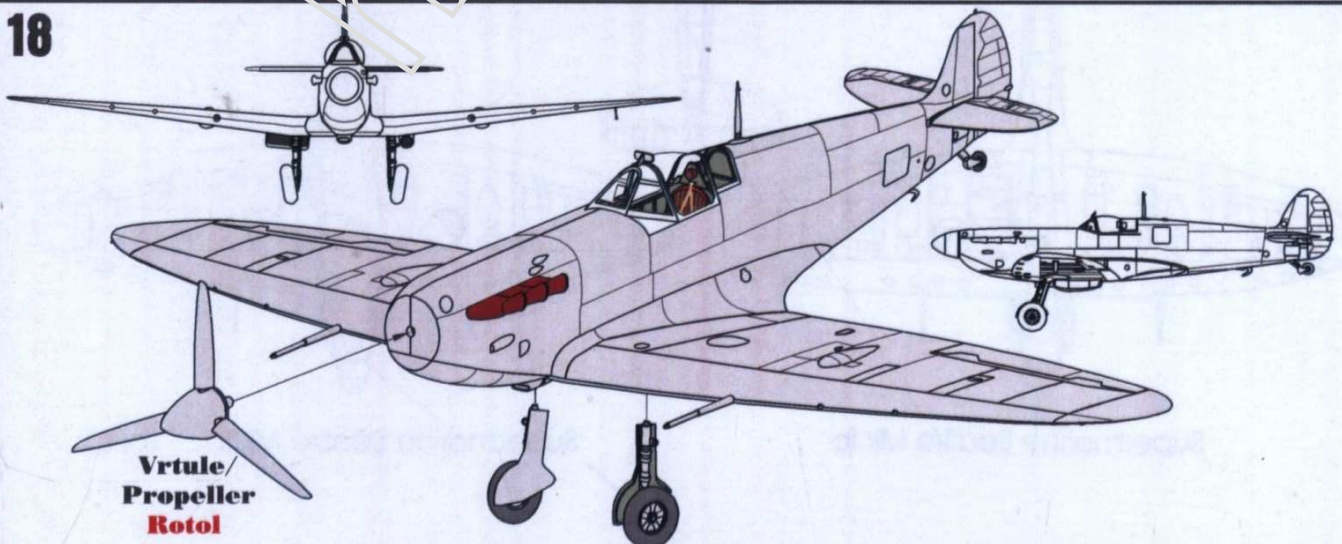
16



17



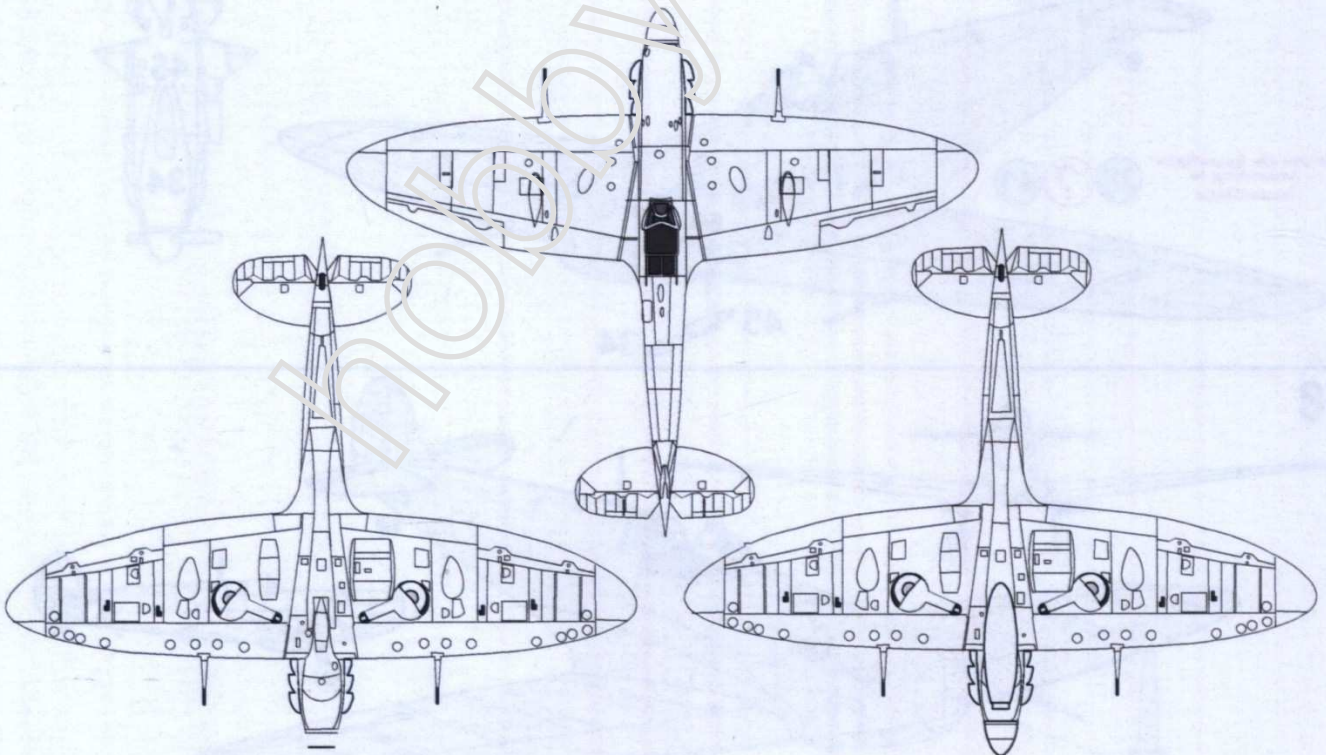
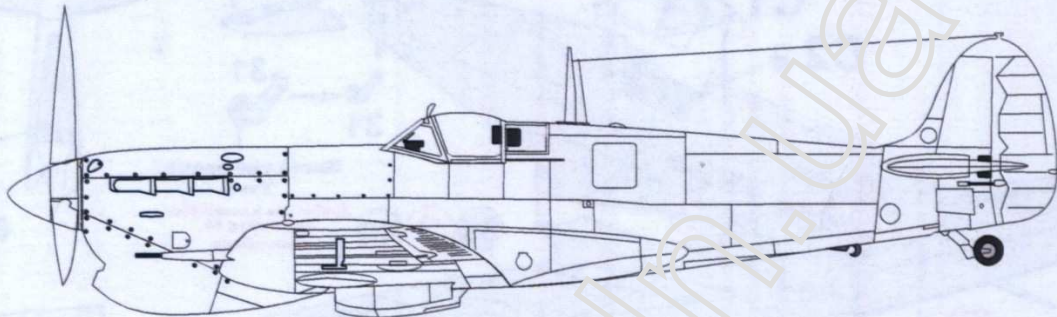
18



Supermarine Seafire Mk Ib



Supermarine Seafire Mk Ib "Vokes"



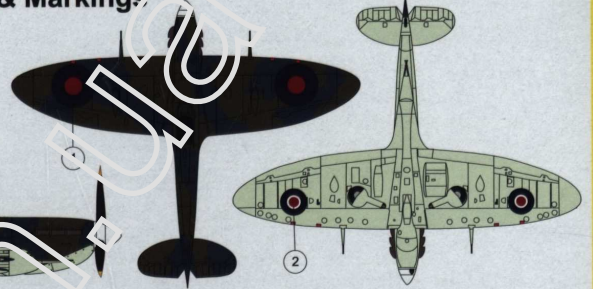
Supermarine Seafire Mk Ib

Supermarine Seafire Mk Ib "Vokes"

Colours & Markings

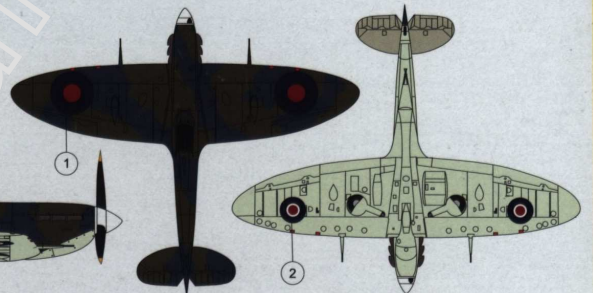
1

Supermarine Seafire Mk Ib, MX597, červená 1A-G, č.761.Naval Air Squadron,
Fleet Air Arm, Hernstridge, březen 1943
Supermarine Seafire Mk Ib, MX597, Red G1-A, no.761.Naval Air Squadron,
Fleet Air Arm, Hernstridge, March 1943



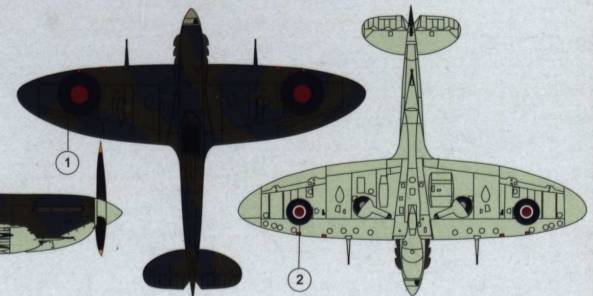
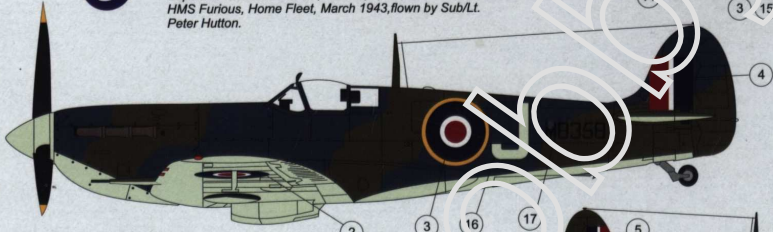
2

Supermarine Seafire Mk Ib, MX890, žlutá AC-C, no.763.Naval Air Squadron,
Fleet Air Arm, St.Merryn, září 1943
Supermarine Seafire Mk Ib, MX890, Yellow AC-C, no.763.Naval Air Squadron,
Fleet Air Arm, St.Merryn, September 1943



3

Supermarine Seafire Mk Ib, MB358, J, z č. 801 NAS,
HMS Furious, Home Fleet, březen 1943, letoun pilotoval Sub/Lt.
Peter Hutton.
Supermarine Seafire Mk Ib, MB358, J, of no. 801 NAS,
HMS Furious, Home Fleet, March 1943, flown by Sub/Lt.
Peter Hutton.



Paints used:

HUMBROL

H27	102	90		56		33
Extra Dark Sea Grey	Slate Grey	Sky type S	White	Sea Green	Yellow	Black