

# SPITFIRE Mk. Vb

## ABOUT

Mezi mnoha verzemi Spitfiru je právě Mk. V ta nejpočetnější. Po nahrazení verzí Mk. I a II se stala hlavním typem stíhacího letounu a jako první se tento Spitfire účastnil počátku protiútoků RAF nad evropským kontinentem. Výkony v roce 1941 jasně převyšoval svého protivníka, typ Bf 109F. V září 1941, s nástupem prvních Fw 190A byl ovšem Spitfire Mk. V výkonnostně překonán. I přesto zůstává hlavním typem Královského letectva až do léta 1942, verze určená pro lety malých výškách pak až do roku 1944.

Spitfire Mk. V byl první verzí slavného letounu, která byla nasazena mimo britskou půdu. Poprvé se tak stalo po dodání 15 kusů na Maltu, těžce zkoušenou nálety.

Dalším bojištěm, kde byly Spitfirey Mk. V nasazeny byla severní Afrika. Spitfirey se zde zúčastnily bojů nad El Alamejnem, poskytovaly klíčové bitevní stroje před messerschmitty německého letectva. Jejich přítomnost tak zajišťovala spojeneckou vzdušnou převahu na tomto bojišti. Tři peruté byly umístěny v australském Darwinu a tak se Spitfire Mk. V dostal i na Daleký Východ. Následovalo nasazení v Číně v listopadu 1943, ale již v únoru 1944 došlo k nahrazení verzí Mk. VIII, která byla přímo určena pro toto bojiště.

Spitfire Mk. V tak byl skutečnou páteří britského letectva po ota dlouhá válečná léta. Spitfirey této verze byly vyzbrojeny i československé peruté ve Velké Británii.

The Mk V was produced in greater numbers than any other single mark of Spitfire. It was the main version of the fighter during 1941, replacing the Mk I and II in service in time to take part in the first British counterattacks over France. During the summer of 1941 it held an advantage over the Bf 109, but in September 1941 the Fw 190 made its operational debut, and the Mk V found itself outclassed. Despite this, it remained the main RAF fighter until the summer of 1942, and the low level LF Mk V remained in use into 1944.

The Mk V was the first Spitfire to be used in large numbers outside Britain. The first such deployment came on 7 March 1942, when fifteen Mk Vs were delivered to Malta in Operation Spotter.

The second overseas theatre to receive the Spitfire was North Africa. The Spitfire V took part in the air battles that accompanied the battle of El Alamein, flying top cover to protect ground attack aircraft from the Bf 109Fs of the German desert air force. Their presence helped maintain allied air superiority over the battlefield.

The Mk V also saw service in the Far East. Three squadrons were based at Darwin, on the northern coast of Australia from January 1943. Three squadrons moved to the Burma front in November 1943, but in February 1944 they were replaced by the Mk VIII, which was exclusively used in the Mediterranean and Far Eastern theatres. The Mk. V variant became the real backbone of RAF in the period of 1941-42.

### TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III 977kW
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

### POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Datafile  
 Czechs and Slovaks in RAF  
 On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI  
 Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI  
 Osprey Aircraft of the Aces  
 personal files/osobní sbírky

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	
Technologie výroby:	Pavel Vandělik
Production technology:	
Titulní kresba:	C. Alonso
Box art:	
Návod:	G. Hýbner
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	KP
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáček
	Pavel Šipka



**VOLITELNÉ**  
OPTIONAL



**VYVRTAT**  
DRILL HOLE



**SYMETRICKY**  
SYMMETRICAL



**ODSTRANIT**  
REMOVE

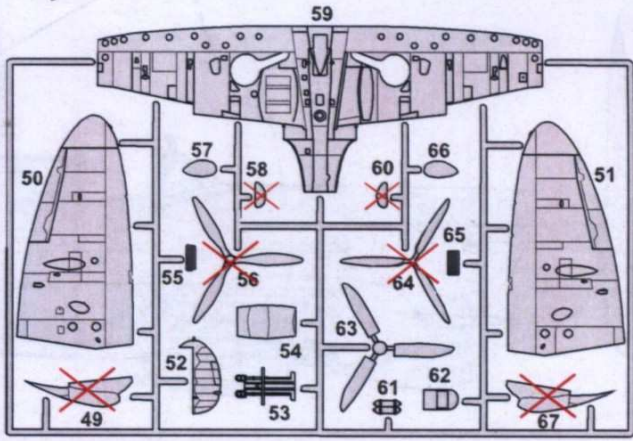
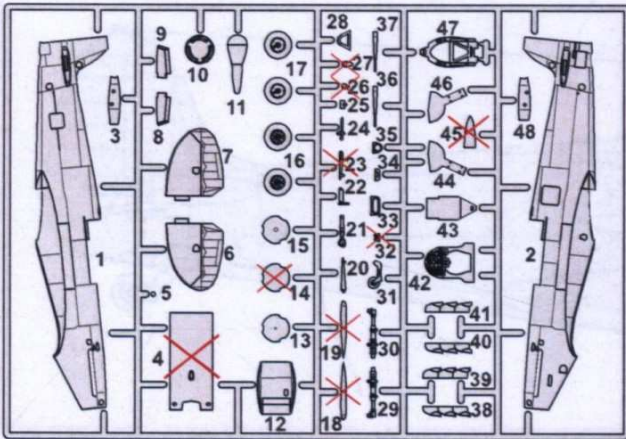
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



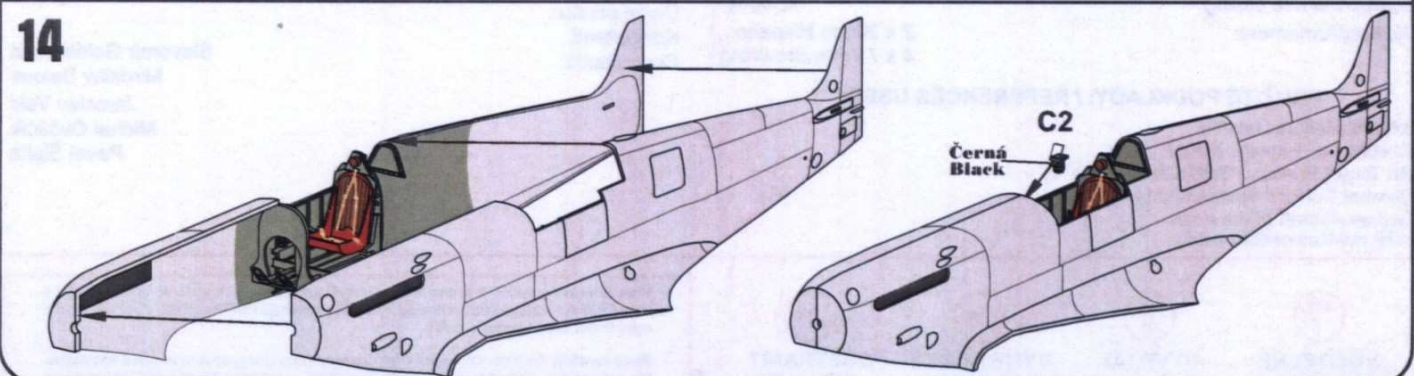
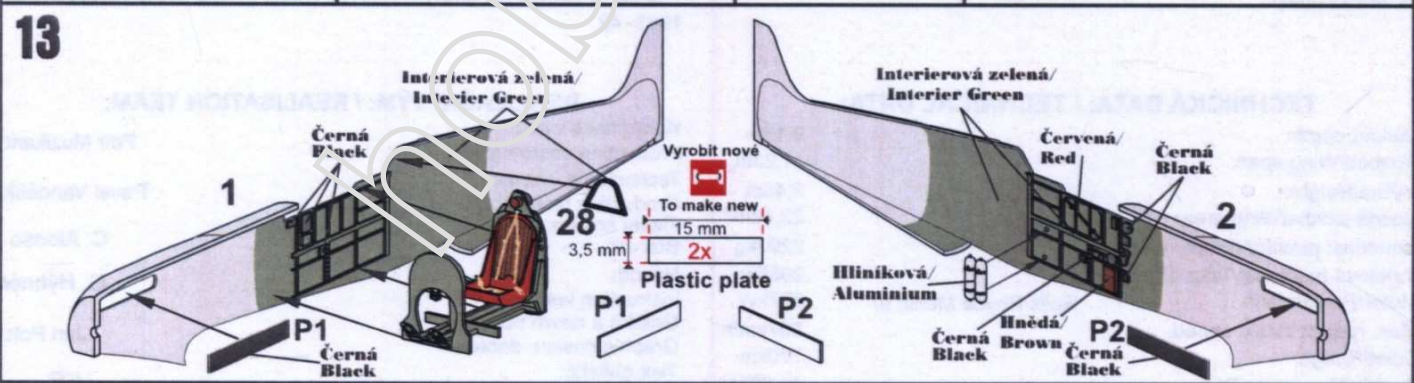
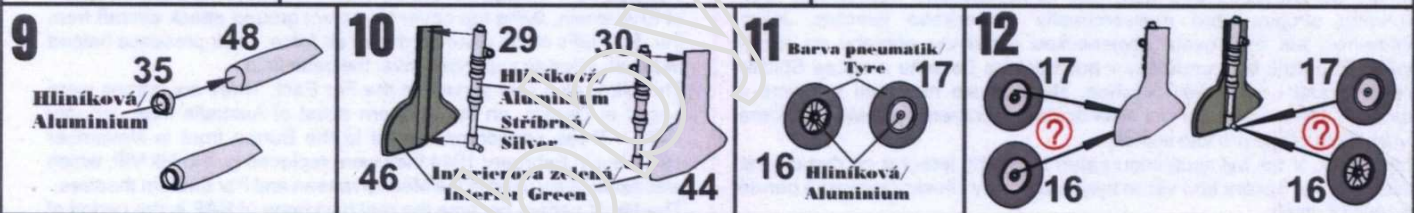
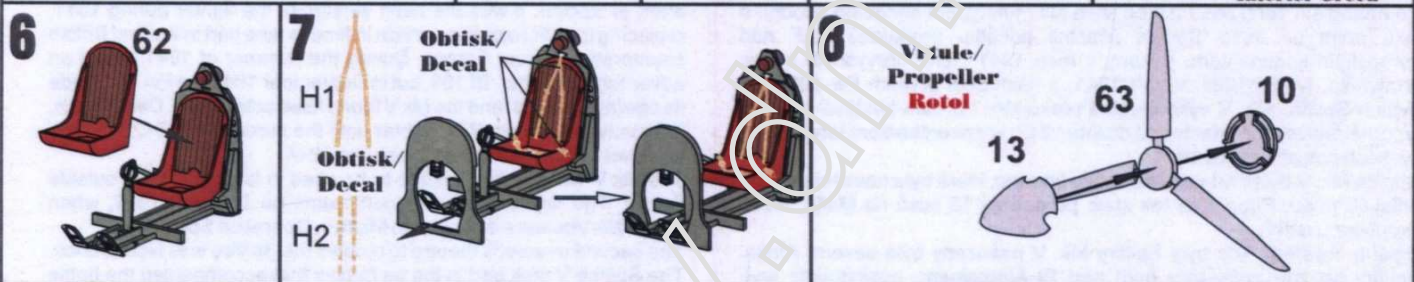
Plastic parts

Assembly instructions



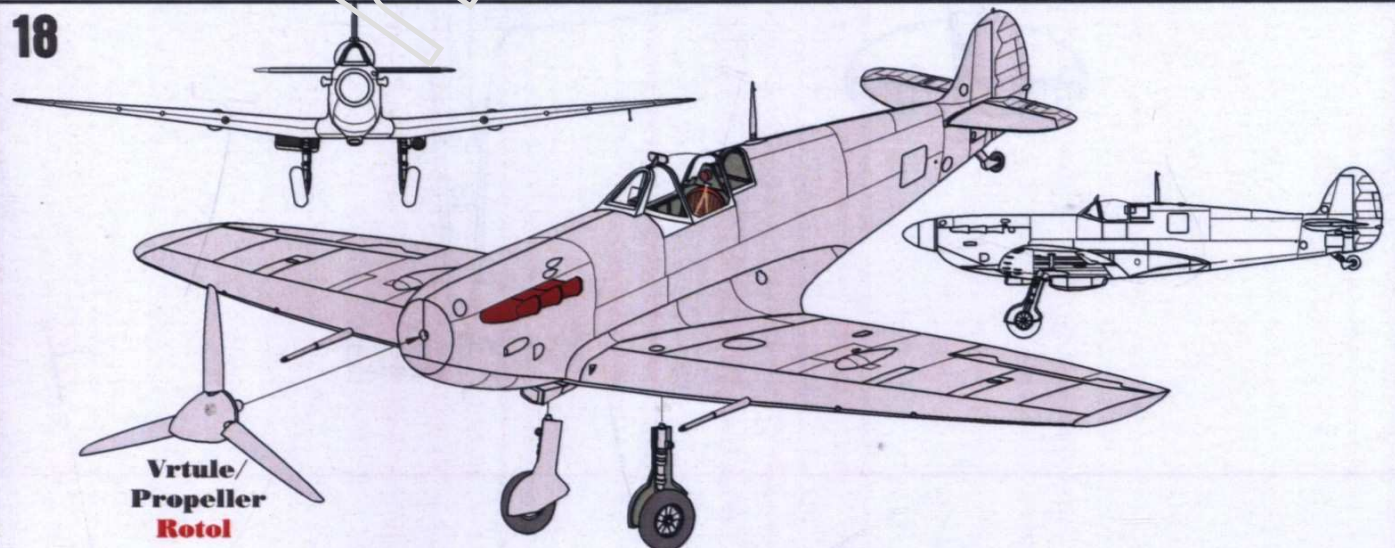
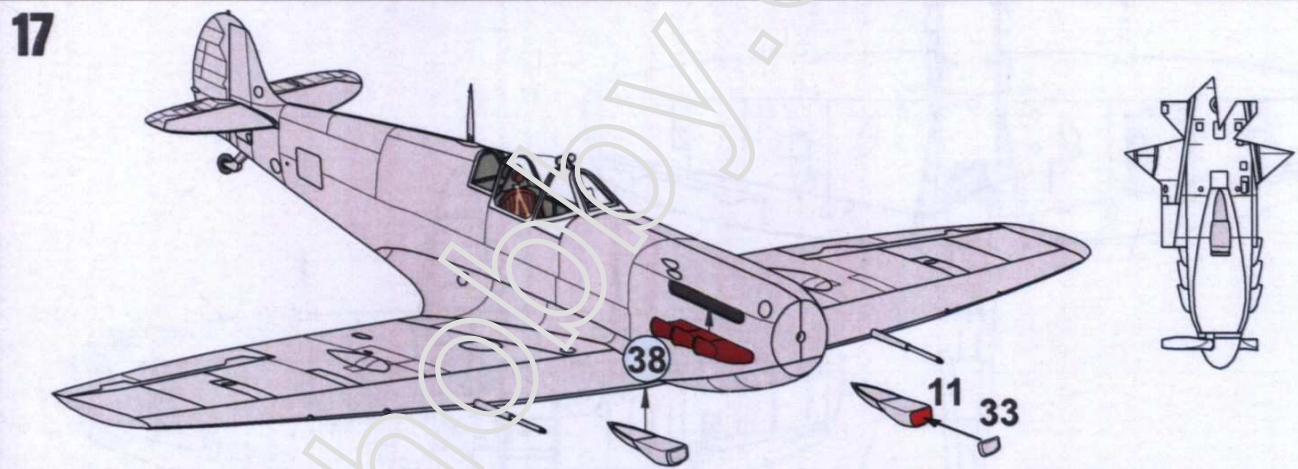
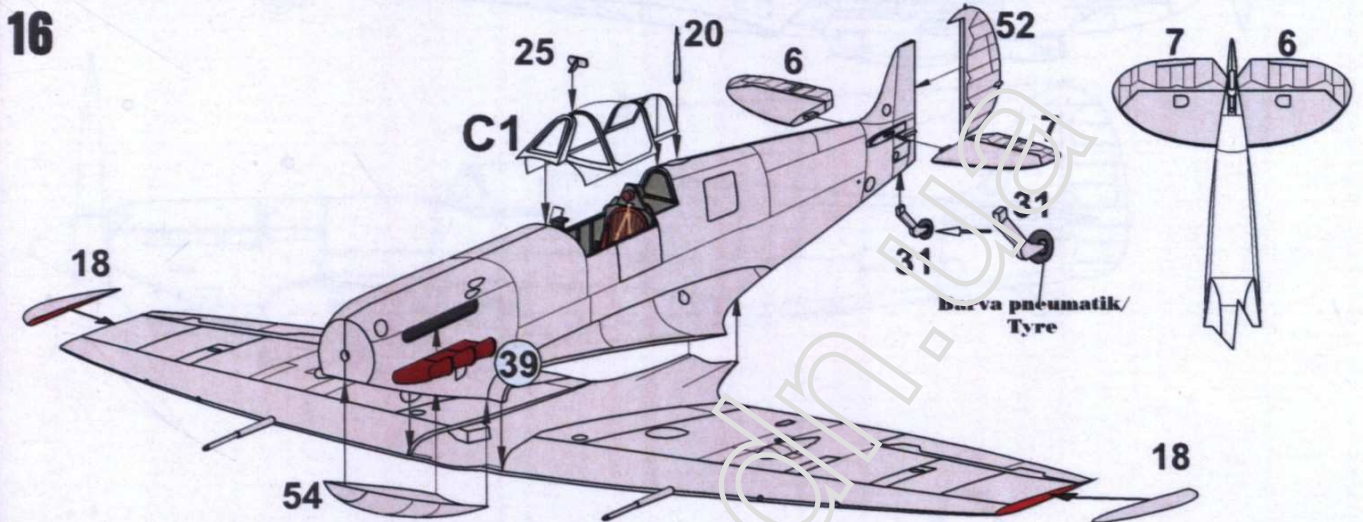
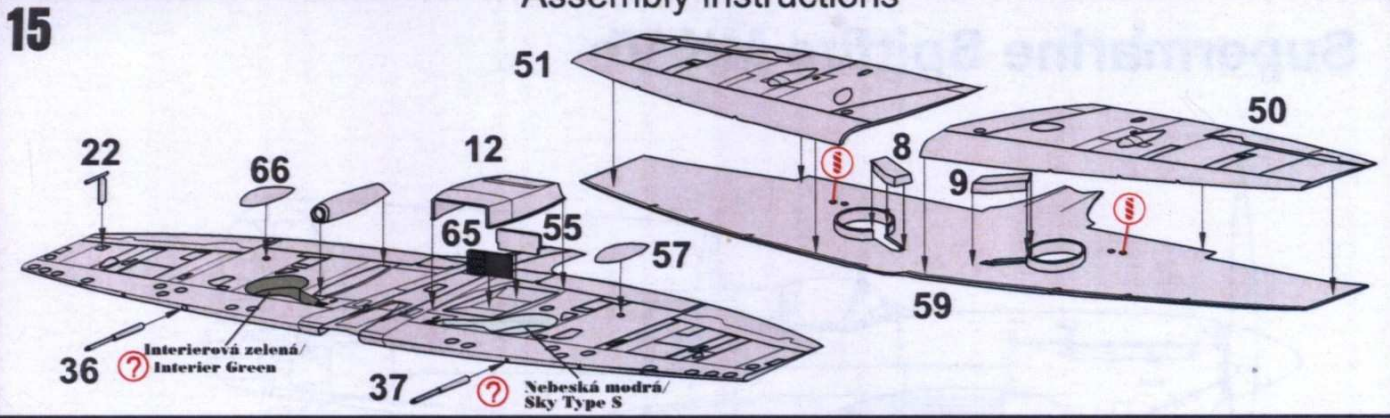
Clear parts  
C1 + C2

Stavební postup - Assembly instructions



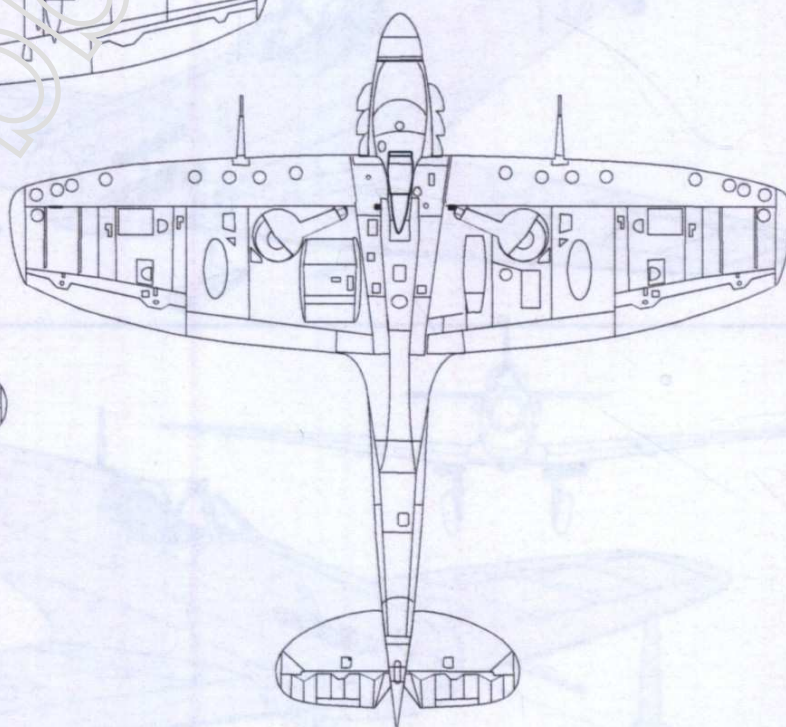
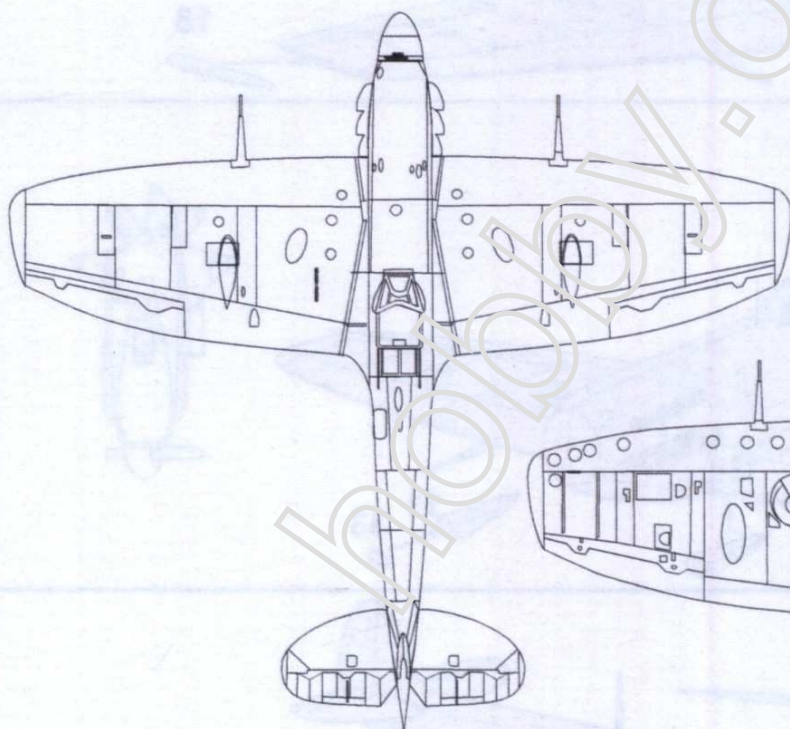
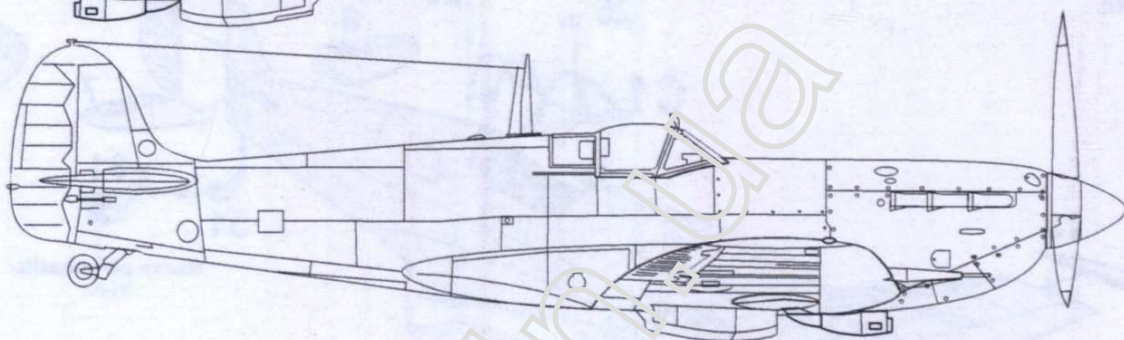
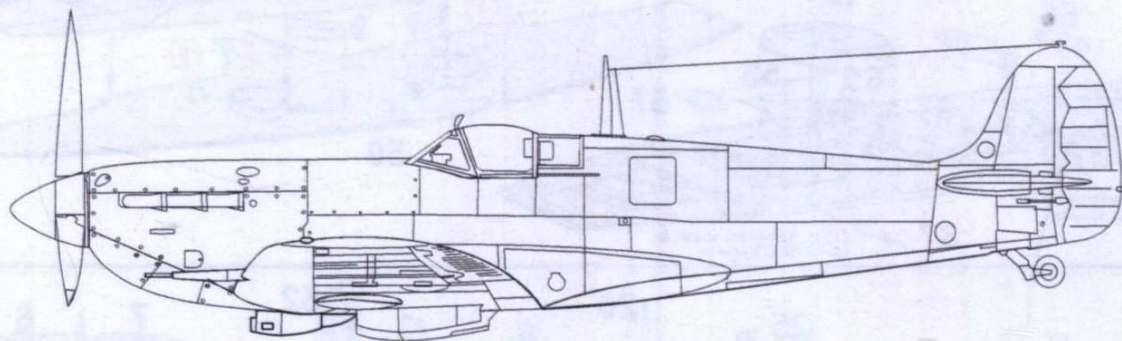


Assembly instructions



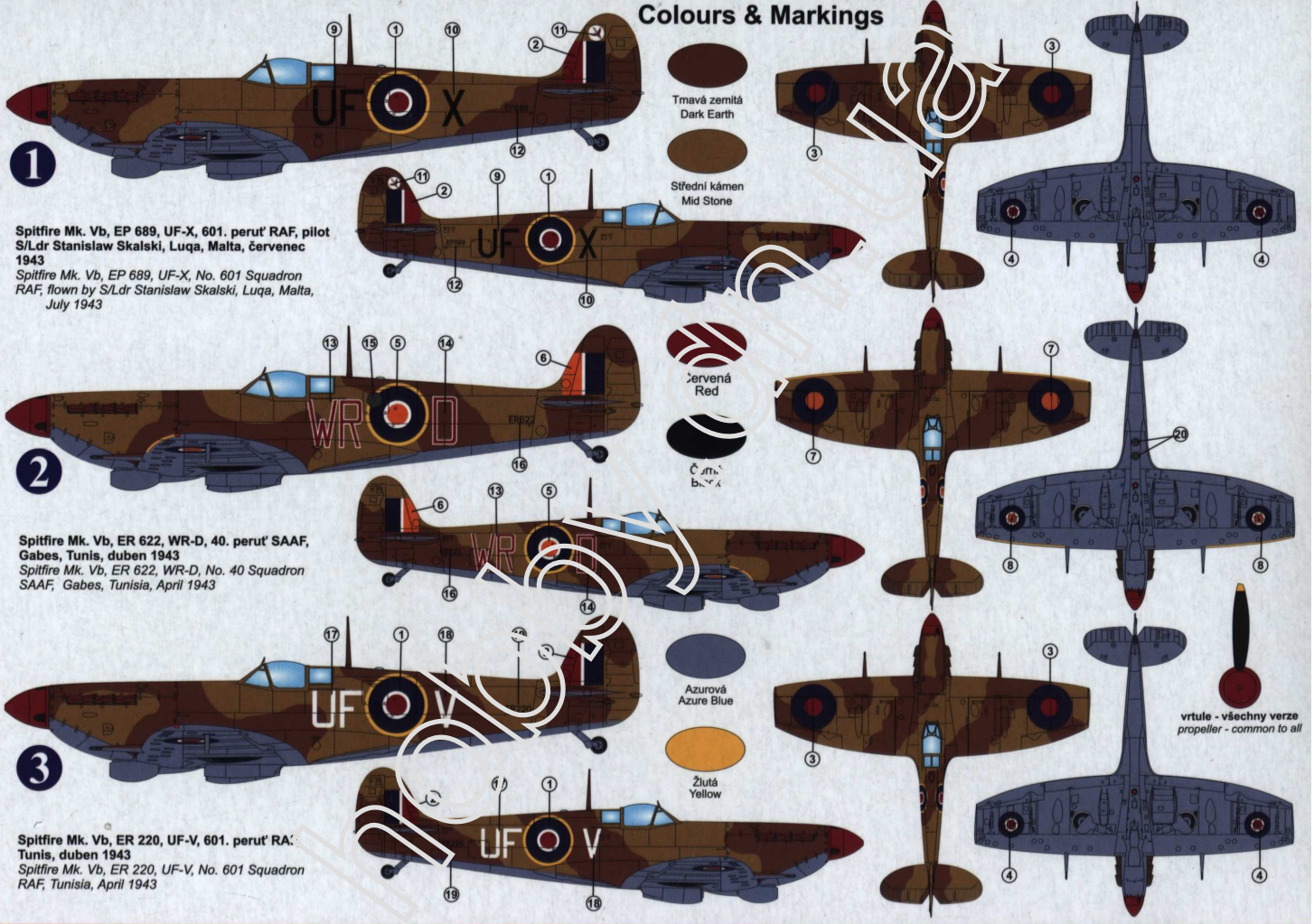


# Supermarine Spitfire MK Vb





## Colours & Markings



1

Spitfire Mk. Vb, EP 689, UF-X, 601. perut' RAF, pilot S/Ldr Stanislav Skalski, Luqa, Malta, červenec 1943  
 Spitfire Mk. Vb, EP 689, UF-X, No. 601 Squadron RAF, flown by S/Ldr Stanislav Skalski, Luqa, Malta, July 1943

2

Spitfire Mk. Vb, ER 622, WR-D, 40. perut' SAAF, Gabes, Tunis, duben 1943  
 Spitfire Mk. Vb, ER 622, WR-D, No. 40 Squadron SAAF, Gabes, Tunisia, April 1943

3

Spitfire Mk. Vb, ER 220, UF-V, 601. perut' RAF, Tunis, duben 1943  
 Spitfire Mk. Vb, ER 220, UF-V, No. 601 Squadron RAF, Tunisia, April 1943

Tmavá zemitá  
Dark Earth

Sifední kámen  
Mid Stone

Jervená  
Red

Černá  
Black

Azurová  
Azure Blue

Žlutá  
Yellow

vrtnule - všechny verze  
propeller - common to all