

1:600



www.mistercraft.eu

ART BY ADAM MARCINIAK

S-95

HMS 'Sikandar'

GB. The Tribal class, or Afridi class, were a class of destroyers built for the Royal Navy, Royal Canadian Navy and Royal Australian Navy that saw service in World War II. Originally conceived as a failed design for a light fleet cruiser, the Tribals evolved into fast, powerful destroyers, with greater emphasis on guns over torpedoes than previous destroyers, in response to new designs by Japan, Italy, and Germany. The Tribals were well admired by their crews and the public when they were in service due to their power, often becoming symbols of prestige while in service. As some of the Royal Navy's most modern and powerful escort ships, the Tribal class served with distinction in nearly all theatres of World War II. The Royal Navy placed an order for seven Tribals on 10 March 1936, with a second group of nine Tribals ordered on 9 June for two flotillas' worth of ships. The Royal Australian Navy and Royal Canadian Navy both ordered a flotilla of Tribals. The eight Australian ships were to be built in Australian shipyards. Three were completed, two in 1942 and one in 1945, but the rest were cancelled. The Canadian order was for four ships from British yards in 1940 (completed in 1942 and 1943) and another four from Canadian yards at Halifax in 1942. The latter were not completed until after the war. Between 1937 and 1945, twenty-seven Tribals were built. As some of the Royal Navy's most modern and powerful escorts, they were widely deployed in World War II, and served with great distinction in nearly all theatres of war. The Tribals were often selected for special tasks and as a result, losses were heavy, with 12 of the 15 Royal Navy Tribals sunk, as well as one Canadian ship. The Tribals were so much larger and differed so much from other British destroyers in service.

Wartime modifications:

The Royal Navy equipped the Tribal class with a comparatively heavy anti-aircraft armament; all eight 4.7in guns could engage aircraft with predicted fire using the FFC computer, and thus provide a powerful augmentation to the battle-fleet's AA defence. The close range AA armament of a quad 2pdr and two quad Vickers machine guns was a marked advance over previous destroyer classes and heavier than most other nation's close range destroyer armament in 1939. However, prewar, the Royal Navy assumed that destroyers would be acting mainly as escorts for the battle-fleet, and would not be the primary focus of aerial attack. Events soon showed that destroyers often functioned independently and so became the main target of Luftwaffe attack, especially by dive bombers. After the loss of Afridi and Gurkha, the remaining ships were taken in hand to improve the situation. Each ship's 'X' turret, which held a 4.7-inch (120 mm) mounting, was removed and replaced by a twin 4-inch (100 mm) gun QF Mark XVI on the mounting HA/LA Mark XIX. [2] The mainmast was cut down and the rear funnel was lowered to improve the arcs of fire for the anti-aircraft weapons. As they became available, the more effective 20 mm Oerlikon guns were added, at first adding to and eventually replacing the 0.5 in (13 mm) machine guns. Depth charge storage was also increased, from 30 to 46 charges. Furthermore, the class initially had problems with leaks in feedwater tanks; this was traced to issues with the turbine blades caused by structural stress when steaming at high speed in rough weather. By 1944, the four surviving British Tribals were given a tall lattice foremast to carry Radar Type 293 target indication and Type 291 air warning, with Type 285 radar added to the rangefinder-director. The first two Canadian built Tribals, Micmac and Nootka, were armed with the then standard armament of three 4.7-inch (120 mm) twin mountings and a single twin 4-inch (100 mm) mount, with the 4.7-inch (120 mm) mounts being given improved A.A. fuze setters while the last two Canadian built Tribals were

equipped with eight QF 4-inch Mk XVI naval guns with R.P.C., and four to six Bofors 40 mm guns as standard, along with a Mk VI Director.

Post-war modifications

Post-war, survivors of the class met different fates: Royal Navy Tribals were retired by the 1950s, while Tribals in service with the Australian and Canadian navies continued in service, with many refitted as anti-submarine destroyers. The British-built Canadian Tribals landed their 4.7-inch (120 mm) guns, and received a pair of QF 4-inch Mk XVI naval guns in twin mounts in the 'A' and 'B' positions instead, improving anti-aircraft capabilities, a pair of Squid mortars for anti-submarine warfare, and a twin 3 inch/50 Mark 33 gun on the 'X' position as an anti-aircraft weapon. Sensors were also upgraded for their new roles, and as refitted, Canadian Tribals continued to serve until the 1960s. Two of the Australian Tribals, Arunta and Warramunga, were modernised during the early 1950s. The aft-most 4.7-inch (120 mm) gun mounting was removed, with the space modified to accommodate a Squid anti-submarine mortar. New sonar and radar units were fitted, and radar mast with a stronger lattice structure.

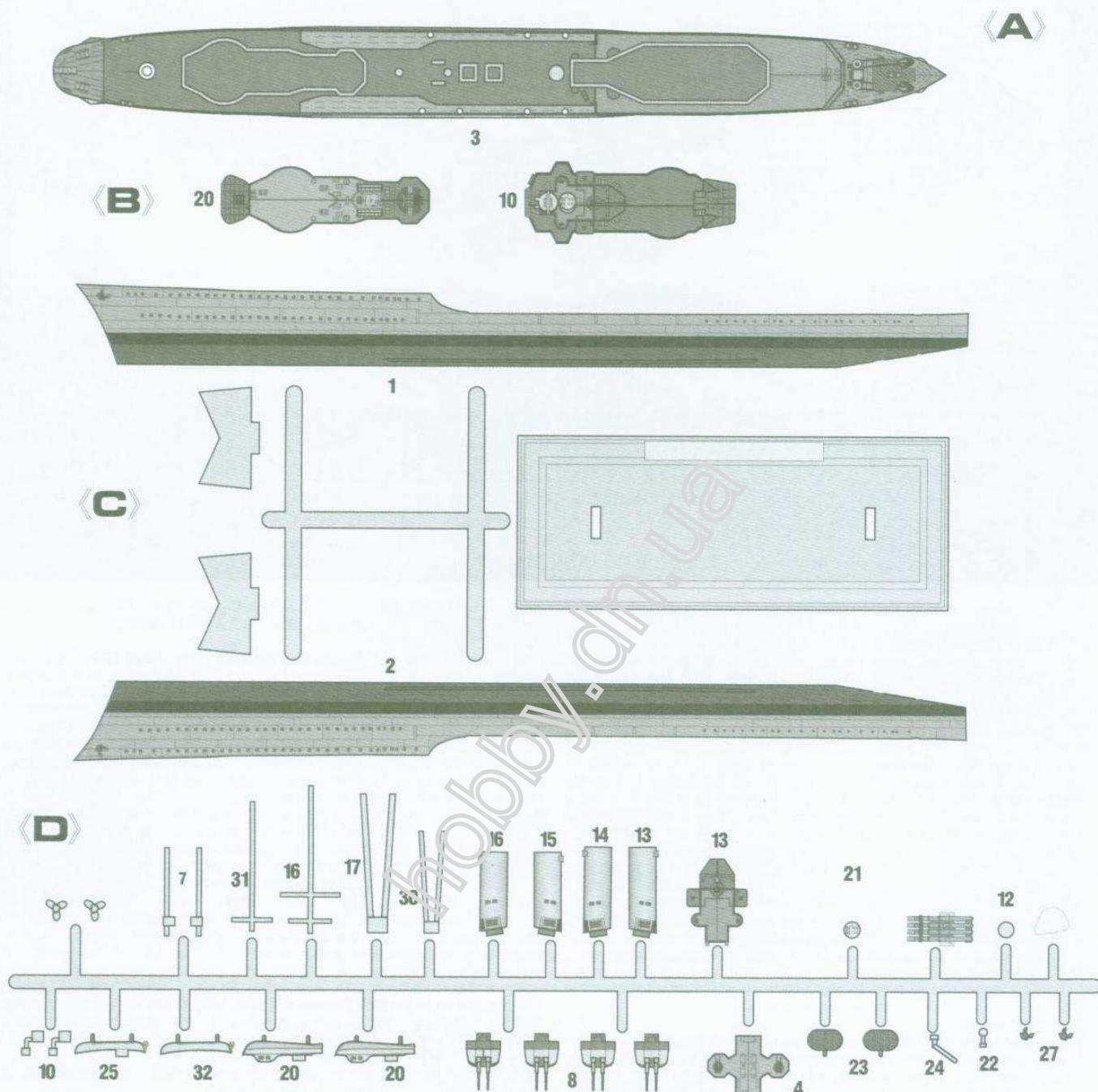
D. Die Tribal-Klasse waren eine Gruppe von sechzehn Zerstörern, die vor dem Zweiten Weltkrieg für die Royal Navy gebaut wurden.

Nach der Tribal-Klasse von 1905 erhielt die britische Marine die zweite Gruppe von Schiffen, die nach Volksstämmen benannt waren, denen besondere soldatische Tugenden nachgesagt wurden. Am 10. März 1936 wurden die ersten sieben Einheiten in Auftrag gegeben; im Juni desselben Jahres folgten neun weitere Bestellungen. Alle liefen im Jahr 1937 vom Stapel. Die Indienststellung des ersten Schiffs HMS Afridi (F07) war im Mai 1938. Wegen diverser Änderungen der Bewaffnung während der Ausrüstungsphase wurden sechs Schiffe erst 1939 abgeliefert; als letzter Tribal-Zerstörer kam die HMS Punjabi (F21) Ende März 1939 zur Royal Navy.

Weitere acht Einheiten erhielt die Royal Canadian Navy; drei Schiffe wurden von der Royal Australian Navy in Dienst gestellt.

PL. Niszczyciele typu Tribal – seria brytyjskich niszczycieli z okresu II wojny światowej, składająca się z 27 jednostek – 16 zbudowanych dla brytyjskiej Royal Navy, 8 dla marynarki kanadyjskiej i 3 dla australijskiej. Wchodziły do służby od 1938 roku i były intensywnie używane podczas wojny, w trakcie której utracono 13 z nich. Były jednymi z najsiłniej uzbrojonych okrętów w swojej klasie; klasyfikuje się je także jako wielkie niszczyciele. W marcu 1936 zatwierdzono projekt i zamówiono pierwsze 7 okrętów. Otrzymały one nazwy od wojowniczych plemion i ludów, głównie zamieszkujących kolonie brytyjskie (Afridi, Gurkhowie, Maorysi, Mohawkowie, Nubijczycy, Zulusi, Aszanti, Beduni, Eskimosi, Mashona, Matabele, Pendżabczyzny, Sikhowie, Somalowie), a ponadto Kozaków ("Cossack") i Tatarów ("Tartar"). Stąd cały typ nazwany został Tribal (ang. „plemienny”). Stepkę pod budowę dwóch pierwszych niszczycieli HMS „Afridi” i „Cossack” położono 9 czerwca 1936, wodowane je także jako pierwsze 8 czerwca 1937. Jako pierwszy do służby wszedł „Afridi” 3 maja 1938, pozostałe okręty ukończono do marca 1939. Niszczyciele typu Tribal zamówiono następnie także dominia brytyjskie – w 1939 Australia, a w 1940 Kanada. Budowa okrętów australijskich przeciągała się, m.in. na skutek konieczności dostaw części z Wielkiej Brytanii i dwa z nich weszły do służby w 1942, a trzeci dopiero w 1945 (początkowo nazwany „Kurnai”, w 1944 przemianowany na HMAS „Bataan”), jako jedyny nie noszący nazwy ludu). Cztery kanadyjskie okręty, budowane w Wielkiej Brytanii, weszły do służby w latach 1942–1943, cztery dalsze budowane w Kanadzie weszły do służby już po wojnie.

GB.Numbering of parts • D.Numerierung von Teilen PL.Numeracja części
 • F.La Numérotation des pièces • CZ.Císluvání dílů • RUS.Нумерация частей



Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeittomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gerekziz parçalar
 Nepotrebnye dilly
 fel nem használ
 Nerel obsazeno
 Pieze de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовується

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagereit halten.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houd u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säälytä varoituset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

GR: Προσέτε τι συνηγμένες υποδείσει ασφάλεια και αιωλέτε τι το ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alır, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnem mestu.

RUM: Vă rugăm să rețineți sfaturi de siguranță încisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.

BUL: Моля, обрънете внимание на приложена съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.

UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

NL:Nummering van onderdelen

ESP: Numeración de las piezas

POR: Numeração das peças

DEU: Numerierung der Teile

S: Numerering av delar

FIN: Numerointi osien

DEN: Nummerering af dele

NOR: Nummerering av deler

GR: Η αρίθμηση των τμημάτων

TUR: Parçalıların Numaralandırma

H: Számítása alkatrészek

SK: Číslovanie dielov

RUM: Numerotarea pieselor

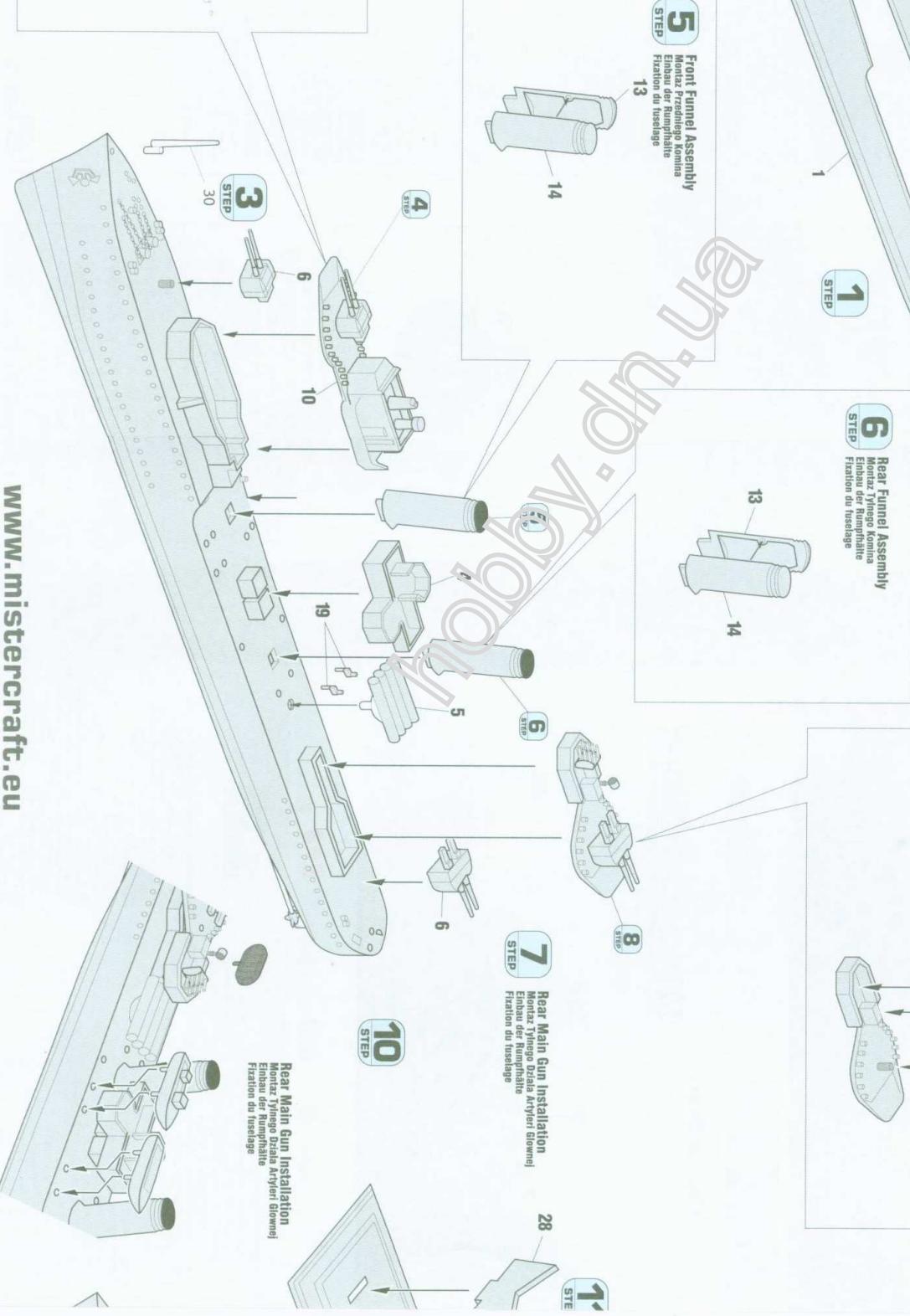
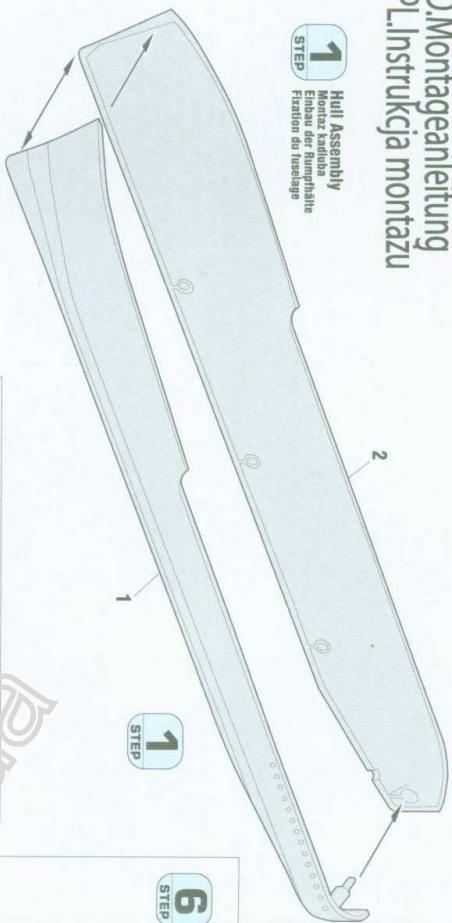
BUL: Нумерирание на части

UA: Нумерация частин

GB, Assembly instruction

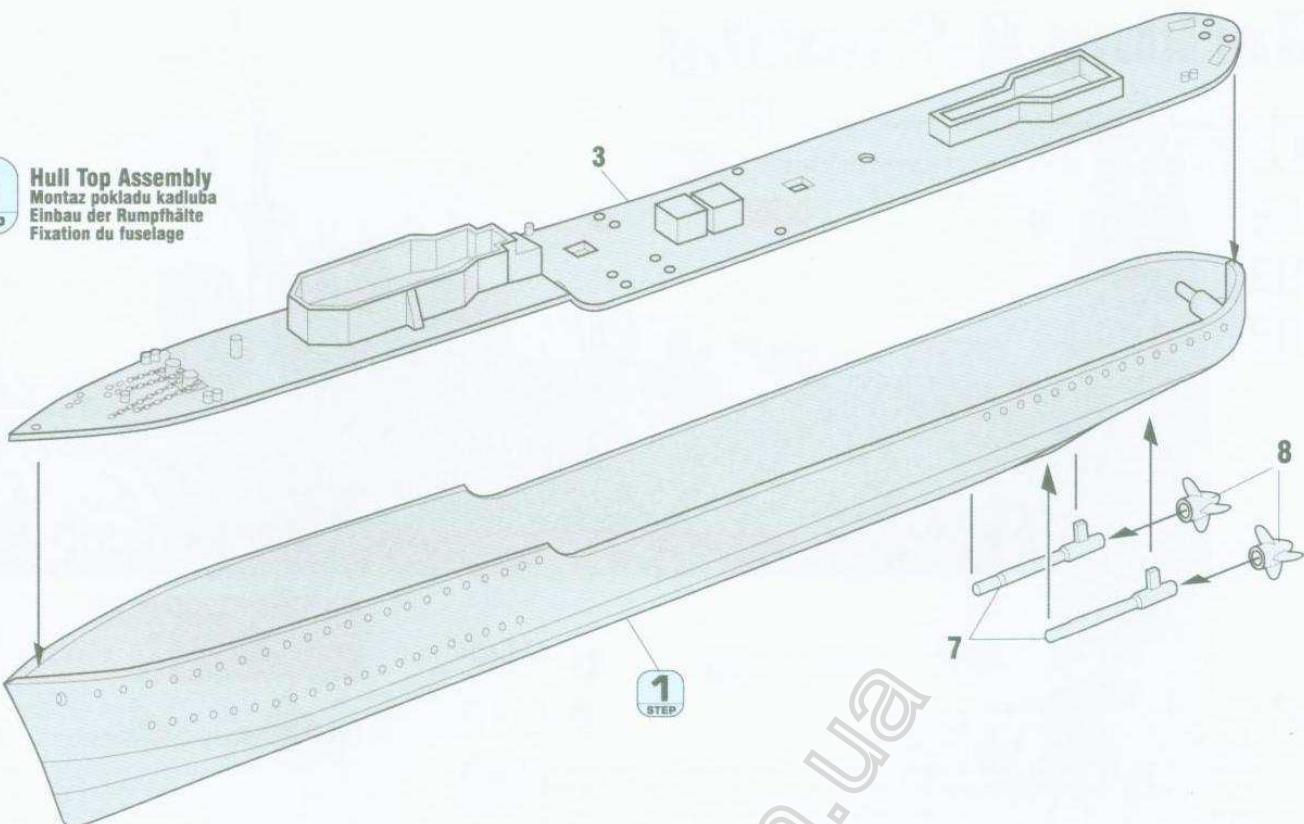
- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montazu

Eskimo/Cossack/Nubian/



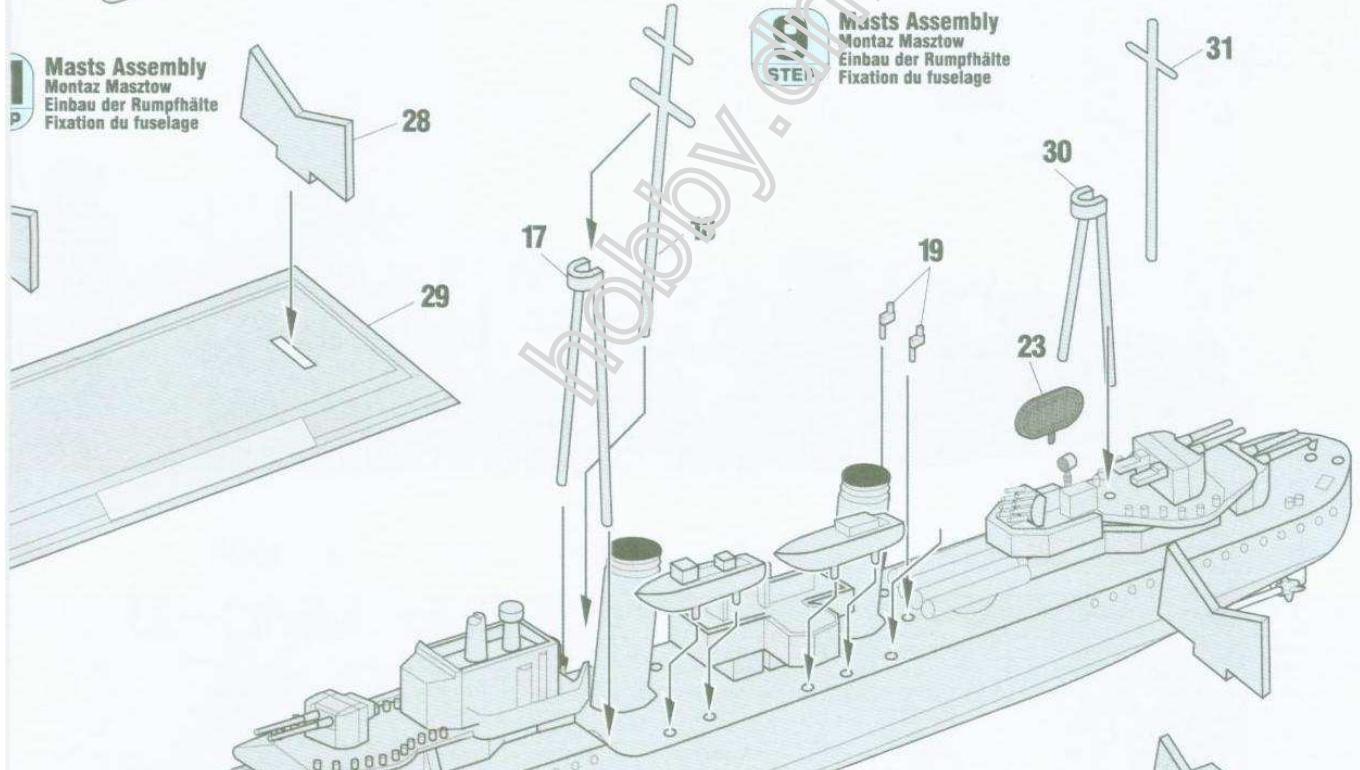
2
STEP

Hull Top Assembly
Montaż pokładu kadłuba
Einbau der Rumpfhälfte
Fixation du fuselage

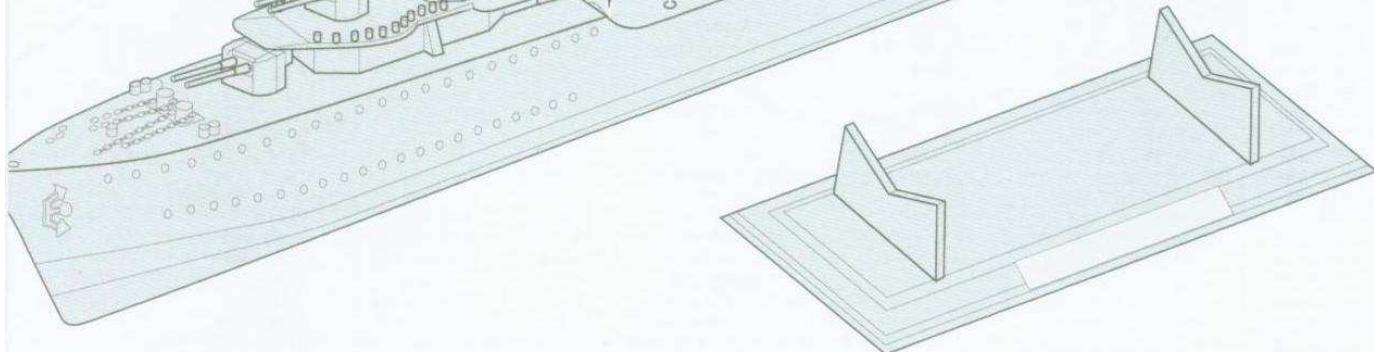


3
STEP

Masts Assembly
Montaż Masztów
Einbau der Rumpfhälfte
Fixation du fuselage



4
STEP



"Tribal" Class Ships:

'F07' Vickers Armstrongs, 3 May
1940 to aircraft attack off Norway

'F51' Denny & Brothers, 21
May 1938
scrapping, 12 April 1949

'F20' Fairfield Shipbuilding &
Engineering Company, 21 October 1938
April 1940, to aircraft attack off Norway

'F24', Fairfield, 2 January 1939,
February 1942 to aircraft in Grand
Valletta, Malta

'F59' Vickers Armstrongs, 28
May 1941 to aircraft
southwest of Ireland during the
chase

'Hawk', F31, John I. Thornycroft &
Woolston, 7 September 1938.
April 1941, torpedoed by Italian
I-class destroyer Luca Tarigo

'Jabi', F21, Scotts, 29 March 1939
May 1942, rammed by King George V

Stephen, 7 September 1938. Lost
in November 1942 to aircraft off Tobruk



King and Painting Guide
Kierung und Bemalungsleitung
naczanie i Malowanie
ture et marquage Guide
lder en märkeringen gids
tura y Guia de Marcas
tura e Guia de Marcas
ra e Guida Marcature
ning och märkning Guide
laus ja merkinnät opas
naling og markeringer Guide
leri og Markings Guide
саска и маркировка руководство
γραφική και Σημάνσεις Οδηγός
avuz Boyama ve Markalama
lování a Značení
sték rendszer és jelölések
lovanie a značenie Guide
rcarea si pictura Ghid
опис и маркировка Ръководство
сування та живопис керівництво

UK IMPORTATIONEN ODER INALECHENEN ODER INALENT INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

- 1.Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- 2.Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
- 3.Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
- 4.Never use glue and paint near open fire.
- 5.Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close esp. tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not: inhale solvent intentionally.
- 6.WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
- 7.Please retain this address for future reference.

D.WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

- 1.Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- 2.Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
- 3.Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumessern, da diese Verletzungen verursachen können.
- 4.Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- 5.Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.
- 6.ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.

- 7.Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.
- 8.F-INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

- 1.Jouet non convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- 2.Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
- 3.L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.
- 4.N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- 5.Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant 6.ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
- 7.Gardez cette adresse pour référence future.

ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

- 1.Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
- 2.Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
- 3.Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
- 4.No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- 5.Usare l'adesivo moderatamente e ventilar bien ambiente durante la construcción.
- 6.Conservar la presente dirección para futuras referencias.

IT. IMPORTAZIONI E INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

- 1.Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
- 2.Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
- 3.Fare attenzione se si usano attrezzi e fiamme per il montaggio ad evitare ferite.
- 4.Non usare mai l'adesivo e la vernice vicino ad una fiamma.
- 5.Utile sufficente adesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

- 6.ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
- 5.Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL.BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

- 1.Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnuven worden.
- 2.Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
- 3.Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hobbymessens ter voorkoming van letsel.
- 4:WAARSCHIJN: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
- 5.Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

PT. INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

- 1.Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
- 2.Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
- 3.Recomendamos muita cuidado no uso de ferramentas e objectos

Name.....
Address.....

Kit S-95 Missing Parts No:.....

MISTER CRAFT
Hobby Kits

Made for OLYMP AIRCRAFT Radostaw Maleszka
SARBINOWSKA Str.27/19, 54-318 WROCŁAW, POLAND

cortantes pois podem causar acidentes pessoais.

4.ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

5.Conserve este endereço para futuras referências.

S.VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATS:

- 1.Var nog att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen).
- 2.Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.

3.När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ejämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.

4.Vissa delar är löstagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.

5.Fett eller smörjmedel, som kan medfölja denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Aktu ögonen.

6.Detta dokument skal sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.

7.VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H.ELOVNASNI ÉS BETARTANIA:

- 1.Ajánlok nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszíppanthatják a kis részket.
- 2.A modellen az összeállításhoz szükséges vegződések találhatók.
- 3.Amennyiben az összeállításhoz éles eszközök használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!

4.Áz összeállításhoz javasolt színeket csak felnőtteknek ajánljuk. Kérjük, hogy nincs meg ezt a címet további hivatalos céltából.

FIN.TÄRKÄÄ TIETOJA KOSKien TÄTÄ RAKENNUSARJAA:

- 1.Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennushuoneeseen ennen rakentamisen aloittamista.Teräviä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudattava erityistä houlellisuutta tapaturmienvälttämiseksi.Irrottettaessa mouviosa valurungoista saattaa katkaisukohtaan jäädä särmiä. Nämä on poistettava viilalla tai hiomapaperilla houlellisuutta noudattaen.Säilytä särjä alle voutiasta lasten ulottumattomissa silloin joitkin pienet osat voidaan irrottaa. Älä anna lasten missään olusuhjeissa koskettaa kielellä tai imella metallia- tai sähköosiota.Voiteluaiteita (vaselinja, voitelubuly ym. mikäli särjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin.Säilytä tärmi ohjelehtinen mahdollista tarvetta tilmälläpitää, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoitteon jolla on vastaavat tiedot maahantuojasta.

2.VAROITUS: Ohjeessa sisältelut saatavat olla vain aikuisille merialrakennajille tarkoitetut.

PL.PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ:

- 1.Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
- 2.Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.

3.Należy wziąć uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku użycania ostrzych narzędzi podczas montażu.

4.Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6.

5.Zachowaj instrukcję dla przyszłych referencji.

CZ.CTĚTE A USCHOVEJTE:

- 1.Hráčka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout male části.
- 2.U modelu se nachází spícate okraje nutné k sestavě samotného modelu.

3.Používáte-li k sestavení ostré nástroje a cepely, dejte pozor, abyste se neporanili.

4.S lepidlem a barvami pracuj v dobré vetrane místnosti-otevři okno.

5.Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou ucreně jenom dospělým modelářům.

6.Uchovejte tu adresu k případným budoucím referencím.

RUССКИЙ ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ЭТОГО КОМПЛЕКТА:

1.Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.

2.Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.

3.Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.

4.ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованы для использования с этим комплектом для взрослых модельеров только.

5.Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

6.Зар. Запишите его перед тем как купить.

1.Смотрите на конец каждого изделия и не дышите ими.

2.Лак и краска предназначены для пластиковых моделей.

3.Все пустые мешки должны быть изолированы от детей.

4.Вокруг краски и краски не должны быть.

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczętka sklepu sprzedającego modele Mastercraft.