

CAT.NO.144-031 SCALE 1:144

Малопомітний катер спеціального призначення

"МОРСЬКИЙ ЛЕВ"

Combatant Craft Heavy

"SEALION"

Малопомітні катера були замовлені підрозділом ВМФ США Naval Special Warfare (NSW) для використання підрозділами спеціальних катерів і морським спецназом SEAL. Незважаючи на те, що вони завжди були секретними, деяка інформація про них стала надбанням громадськості. Компанія Vigor Works, LLC (раніше Oregon Iron Works), невеликий спеціалізований виробник, спроектувала і виготовила серію катерів для спецназу, які в даний час використовуються ізраїльським спецназом і USN SEALs / SOCCOM.

Прообразом був катер, тепер відомий як клас Alligator, побудований в середулії 1990-х. Після випробувань силами США "Алігатор" був переданий ізраїльським військогу мі. Водотоннажність: 23,4 т. Максимальна швидкість: 30 вузлів. Довжина: 19,21 м., ширина 3,96 м SEALION (I & II & III)

За класом Alligator пішов клас Sealion (SEAL Insertion, Observation and Neutralization), який був призначений для введення і виведення спецназу в обстановці з середньою / високою загрозою. Використовуючи запатентовану технологію Vigor Works, він буз розооблений у співпраці з підрозділом бойових кораблів Центру наземних бойових дій ВМС США

SEALION-I був поставлений в січні 2003 року і разом з коміпшенем SEALION-II проходив тривалі випробування в спецназі ВМС США (SEAL) - до 2013 року. Вергість програми склала близько 10 мільйонів доларів США. У 2013 році катери пройшли комітальний ремонт. Sealion трохи довше, ніж Alligator, і має більший вантажний відсік в задній частині, в жому можуть розміститися два човни (RIB). Щогли на катері виконані висувними.

Третій катер, SEALION-III, побудований Vigor Works за зразком SEALION-II. Він був побудований в 2013 році і поступив на озброєння ВМС Ізраїлю, імовірно в вчості заміни катера класу Alligator.

Various 'stealth boats' have been trailed by Naval Special Warfare (NSW, now part of USSOCOM) for use by the Special Boats Units and SEALs. Although always under the radar, several types have been noticed by bystanders over the years. More recently USSOCOM has sought to operationalize the SEALION family of semi-submersible 'stealth boats' as the Combatant Craft Heavy.

The first boat, now known as Alligator class, was not produced until the mid 1990s and to a significantly modified design. After testing with US forces the Alligator was transferred to Israeli military. Displacement: 23.4 tons Max Speed: 35%s (8 submerged) Length: 19.81m, Width 3.96m

Vigor Works, LLC (former) Oregon Iron Works), a small specialist manufacturer has designed and produced a series of special forces inflitration boats currently employed by Israeli special forces and USN SEALS/SOCCOM.

SEALION (I & II & III) COMBAT CRAFT HEAVY (CCH)

The Alligator class has been followed by the Sealion (SEAL Insertion, Observation and Neutralization) class which was intended for special forces insertion and extraction in medium/heavy threat environments. Leveraging Vigor Works' patented technology, it was designed in collaboration with the Combatant Craft Division of the US Navy's Naval Surface Warfare Center.

The SEALION-I was delivered in January 2003 and together with the enhanced SEALION-II underwent protracted trials with the US Navy special forces (SEALs) until 2013. The program cost about 10m USD. In 2013 the two hulls were refurbished and transitioned to fully operational status. The Sealion is slightly longer than the Alligator and has a larger cabin at the rear which can accommodate two rigid inflatables (RIB). The masts are retractable and jet-skis and Diver Propulsion Vehicles (DPVs) can be carried in storage lockers. The third hull, SEALION-III, will be built by Vigor Works to a similar pattern to the SEALION-II.

A new semi-stealth was built by Oregon Iron Works in 2013 and has since entered service with the Israeli Navy, presumably as a replacement for the original Alligator.



