



MIKР  MIR

CAT.NO.144-035

SCALE 1:144

тяжкий транспортний літак

Мясищев ВМ-Т

soviet outside cargo transport

Myasishchev VM-T «Atlant»

ВМ-Т «Атлант» (він же ЗМ-Т, «ЗМ, транспортний») — тяжкий транспортний літак ЕКБ М'ясищева. Є модифікацією стратегічного бомбардувальника ЗМ. Всього було створено три літака один переробили для випробувань в ЦАГІ.

Застосовувався для транспортування з заводів на космодром Байконур агрегатів ракетно-космічних комплексів. На обох «Атлантах» в 1980-х роках здійснено більше 150 польотів з ціллю доставки на Байконур всіх великогабаритних елементів космічних комплексів «Енергія» і «Буран». За специфічний зовнішній вигляд — притаманний бомбардувальнику «сухорлявий» фюзеляж з громіздким контейнером на спині — ВМ-Т отримав назву - «літаюча бочка».

Космічні кораблі «Буран» перевозились літаком ВМ-Т на космодром Байконур (аеродром Ювілейний) з підмосковного аеродрому Раменське, а блоки ракети-носія «Енергія» — з куйбишевського аеродрому Безіменка. Агрегати встановлювались на літаку за допомогою спеціального монтажно-козлового приладу.

В наш час один з екземплярів ВМ-Т заходиться на аеродромі 360-го Авіаційного ремонтного заводу в селищі Дягілево в Рязані. Літак законсервовано на невизначений термін. Ще один літак знаходиться в місті Жуковский на території ЕМЗ ім. В. М. М'ясищева.

В 2013 і 2015 роках ВМ-Т був представлений на експозиції Московського міжнародного авіакосмічного салону (МАКС).

Габарити вантажів:

ОГТ — планер ОК «Буран» (без кіля);

1ГТ — гідрогенний бак РН «Енергія», з носовим і хвостовим обтічниками;

2ГТ — кисневий бак, приладний і моторний відділи, головна частина РН «Енергія»;

3ГТ — головний і хвостовий обтічники вантажу 1ГТ, носовий обтічник вантажу 2ГТ; а також для перевезення модуля кабіни екіпажу.

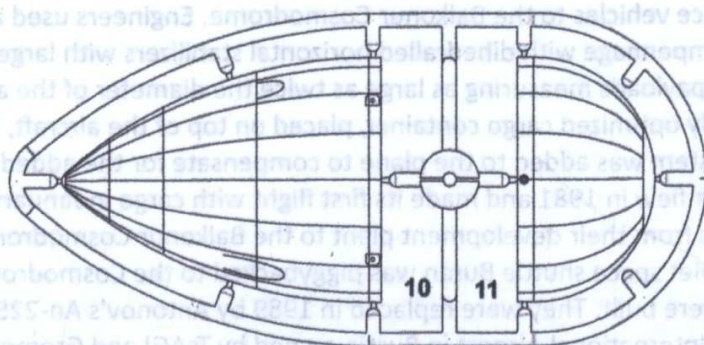
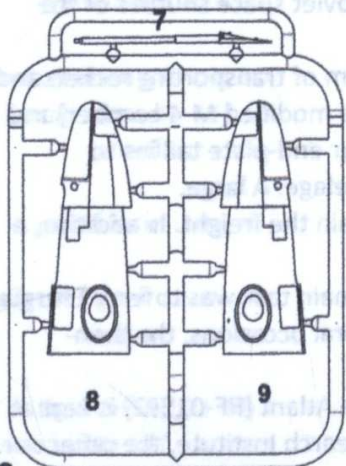
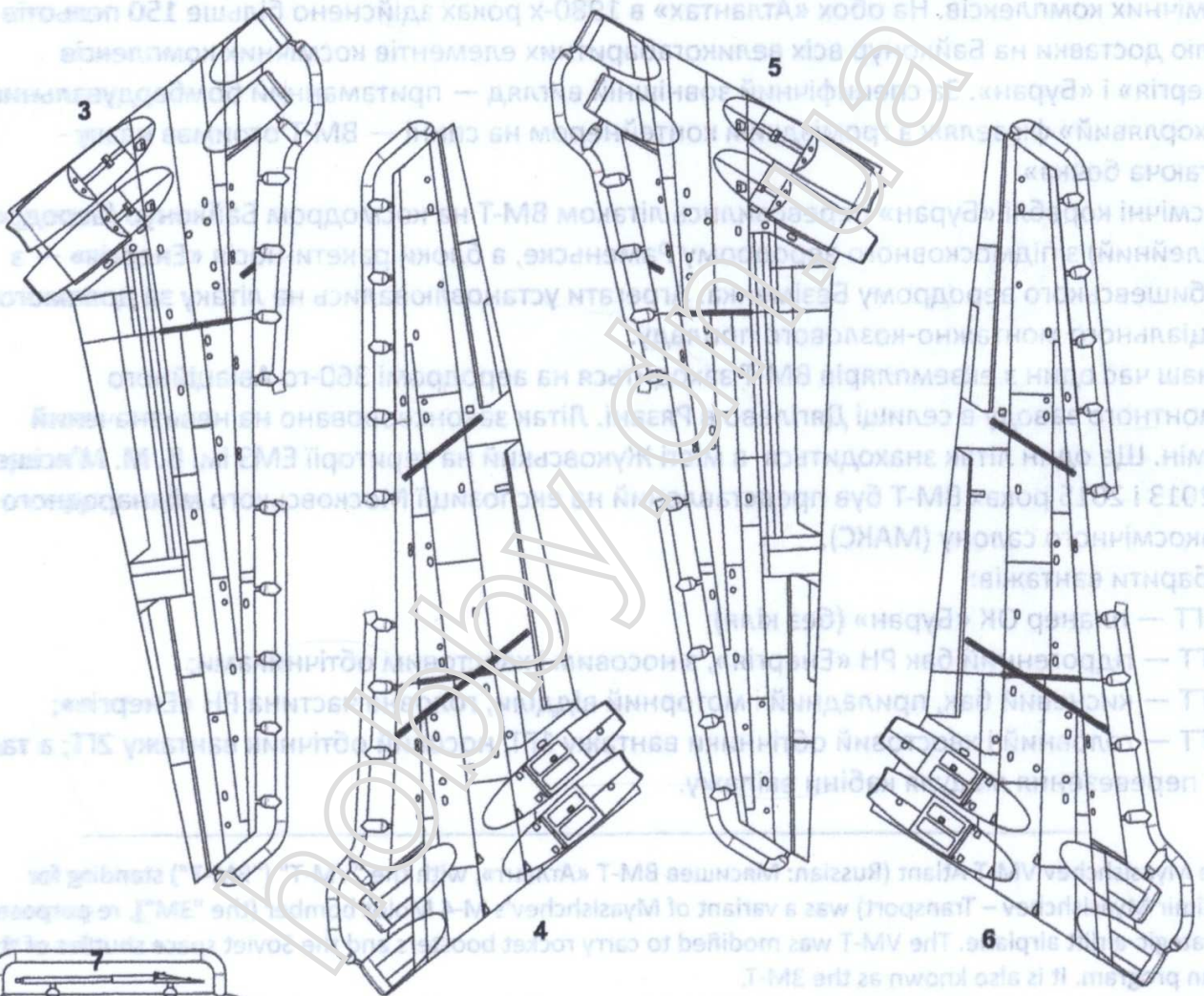
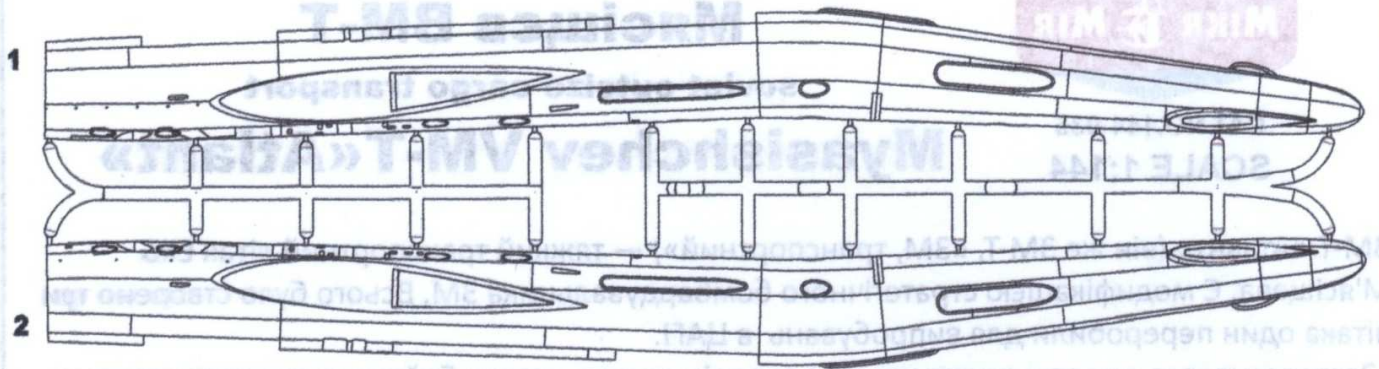
The Myasishchev VM-T Atlant (Russian: Мясищев ВМ-Т «Атлант», with the "VM-T" ("BM-T") standing for Vladimir Myasishchev – Transport) was a variant of Myasishchev's M-4 Molot bomber (the "ЗМ"), re-purposed as a strategic-airlift airplane. The VM-T was modified to carry rocket boosters and the Soviet space shuttles of the Buran program. It is also known as the ЗМ-Т.

The design was conceived in 1978 when Myasishchev was asked to solve the problem of transporting rockets and other large space vehicles to the Baikonur Cosmodrome. Engineers used an old ЗМ (a modified M-4 bomber) and replaced the empennage with dihedralled horizontal stabilizers with large, rectangular end-plate tailfins to accommodate payloads measuring as large as twice the diameter of the aircraft's fuselage. A large, aerodynamically optimized cargo container, placed on top of the aircraft, would contain the freight. In addition, a new control system was added to the plane to compensate for the added weight.

The Atlant first flew in 1981 and made its first flight with cargo in January 1982. Its main task was to ferry Energia rocket boosters from their development plant to the Baikonur Cosmodrome. On several occasions, the then-incomplete Soviet space shuttle Buran was piggybacked to the Cosmodrome as well.

Two Atlants were built. They were replaced in 1989 by Antonov's An-225 Mriya. One Atlant (RF-01502) is kept at the Zhukovsky International Airport in Russia owned by TsAGI and Gromov Flight Research Institute, the other one (RA-01402) at Dyagilevo (air base) in Rязан.

Деталі моделі Part of the model



2x

2

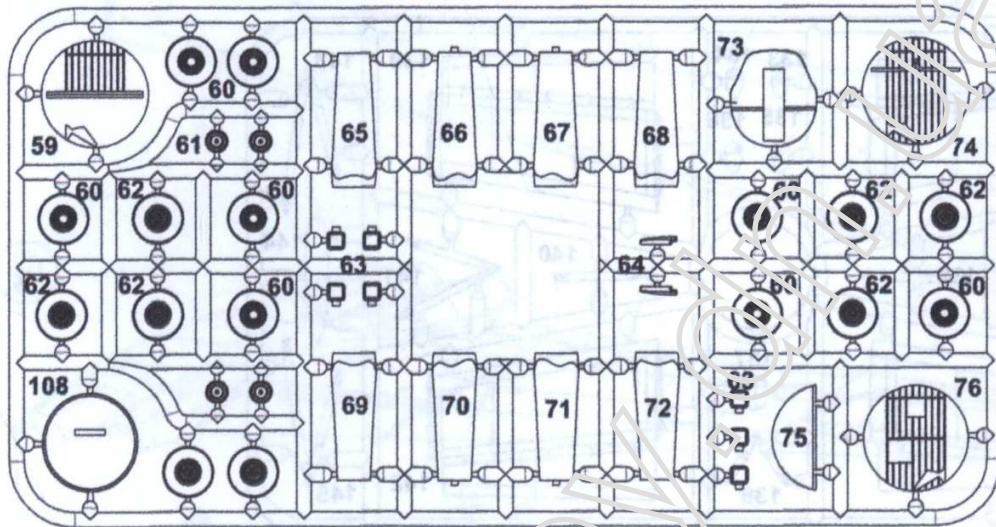
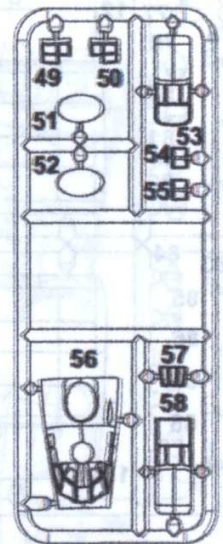
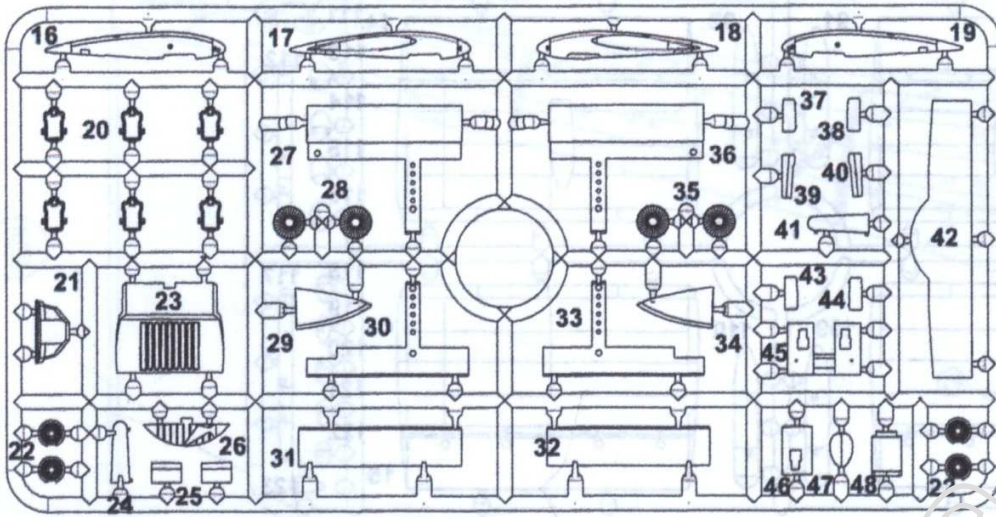
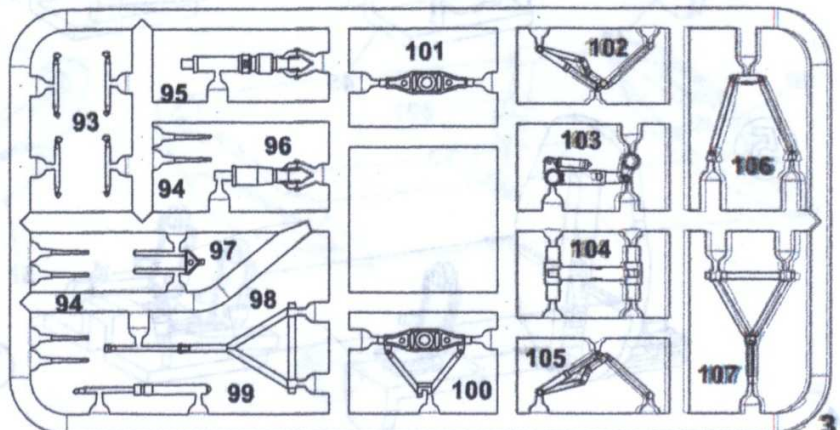
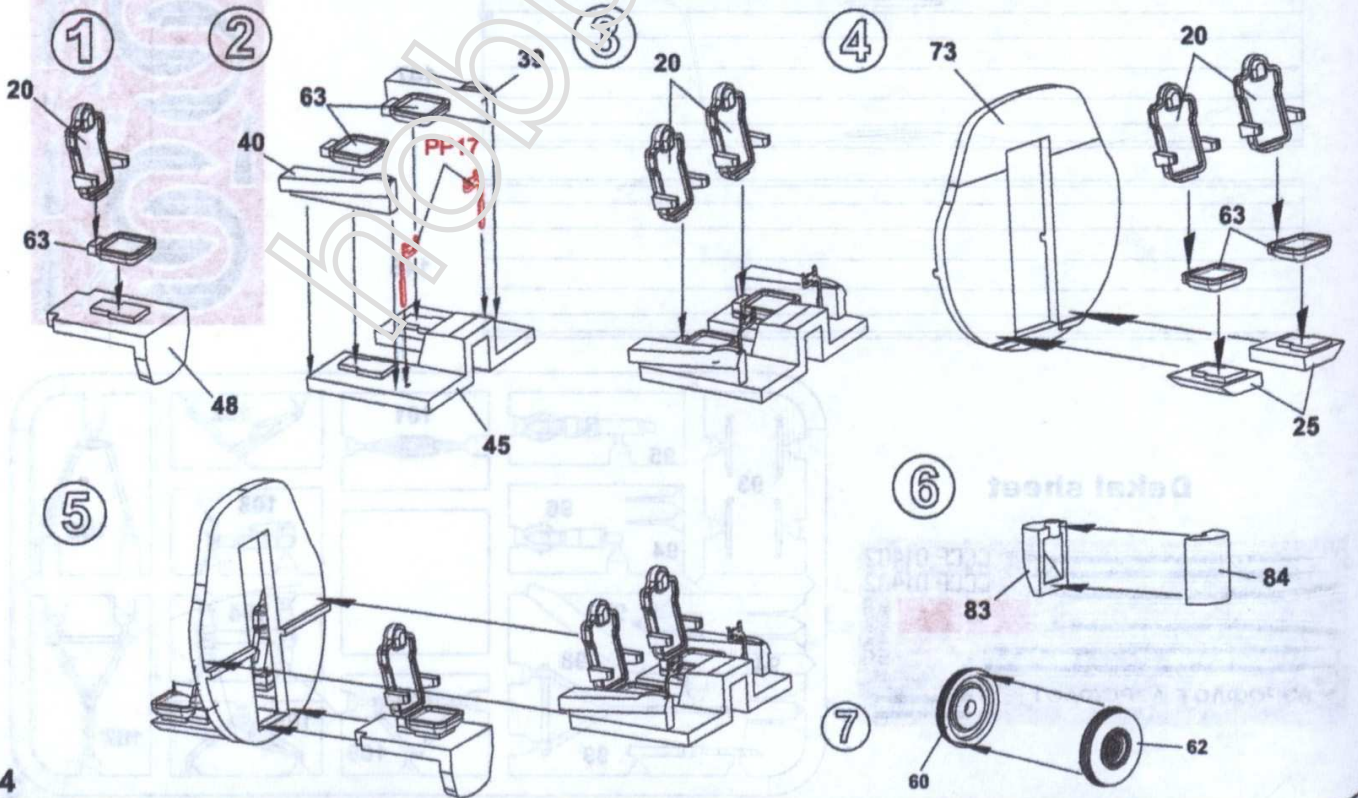
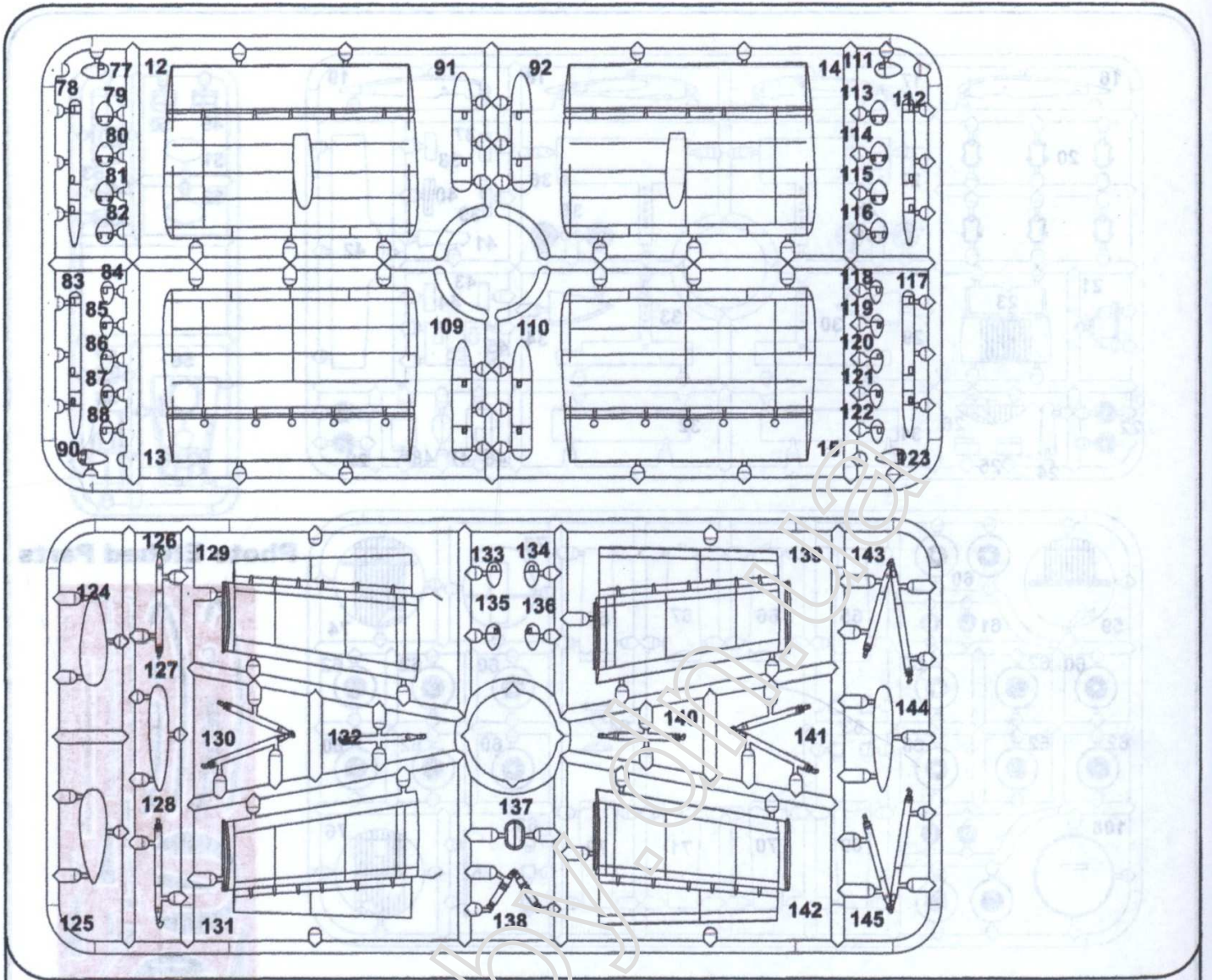


Photo Etched Parts

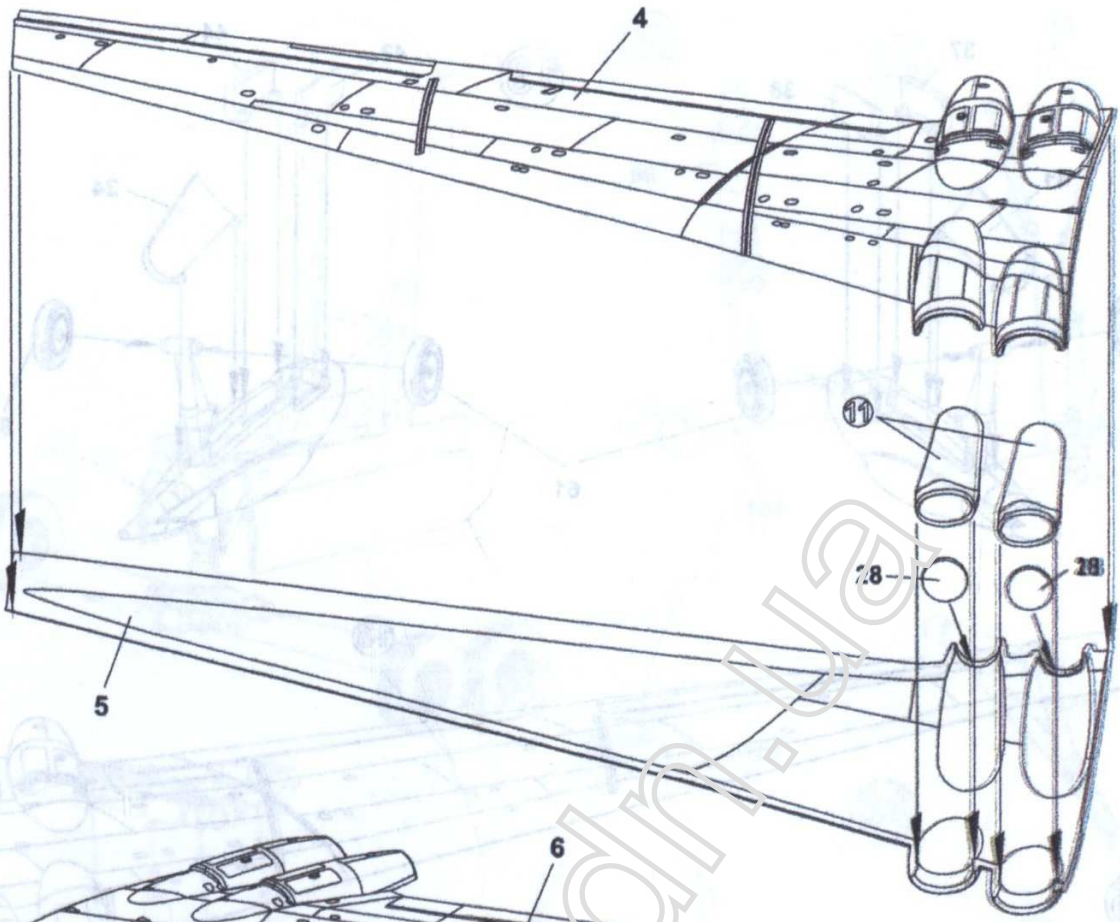


Dekal sheet

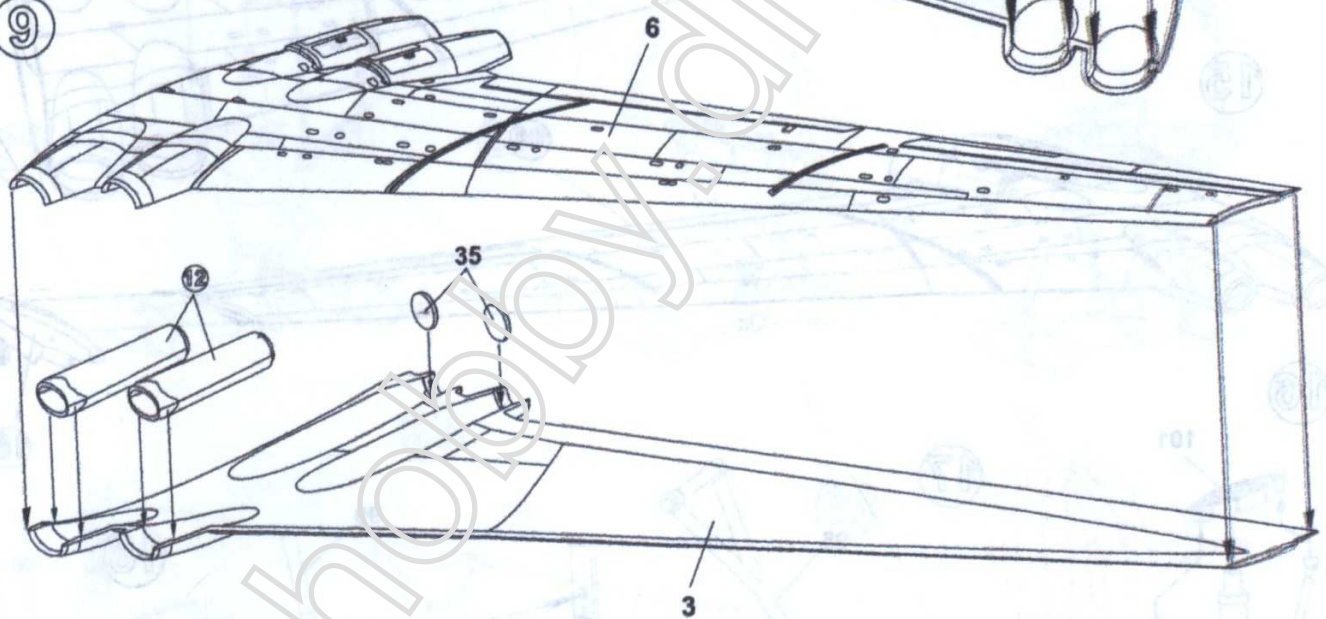




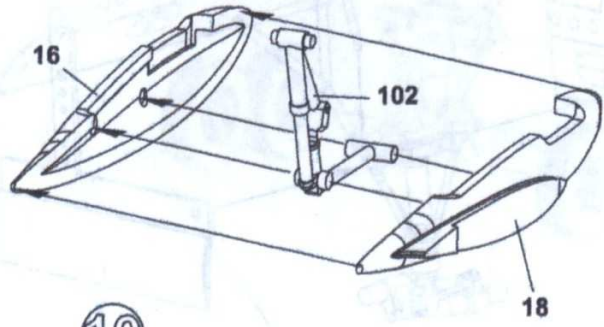
8



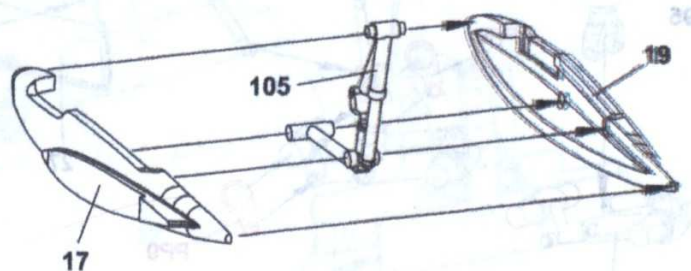
9



10



11



12

37 38

13

43 44

41

24

61

61

61

17

14

15

14

16

101

17

99

18

93

PP9

95

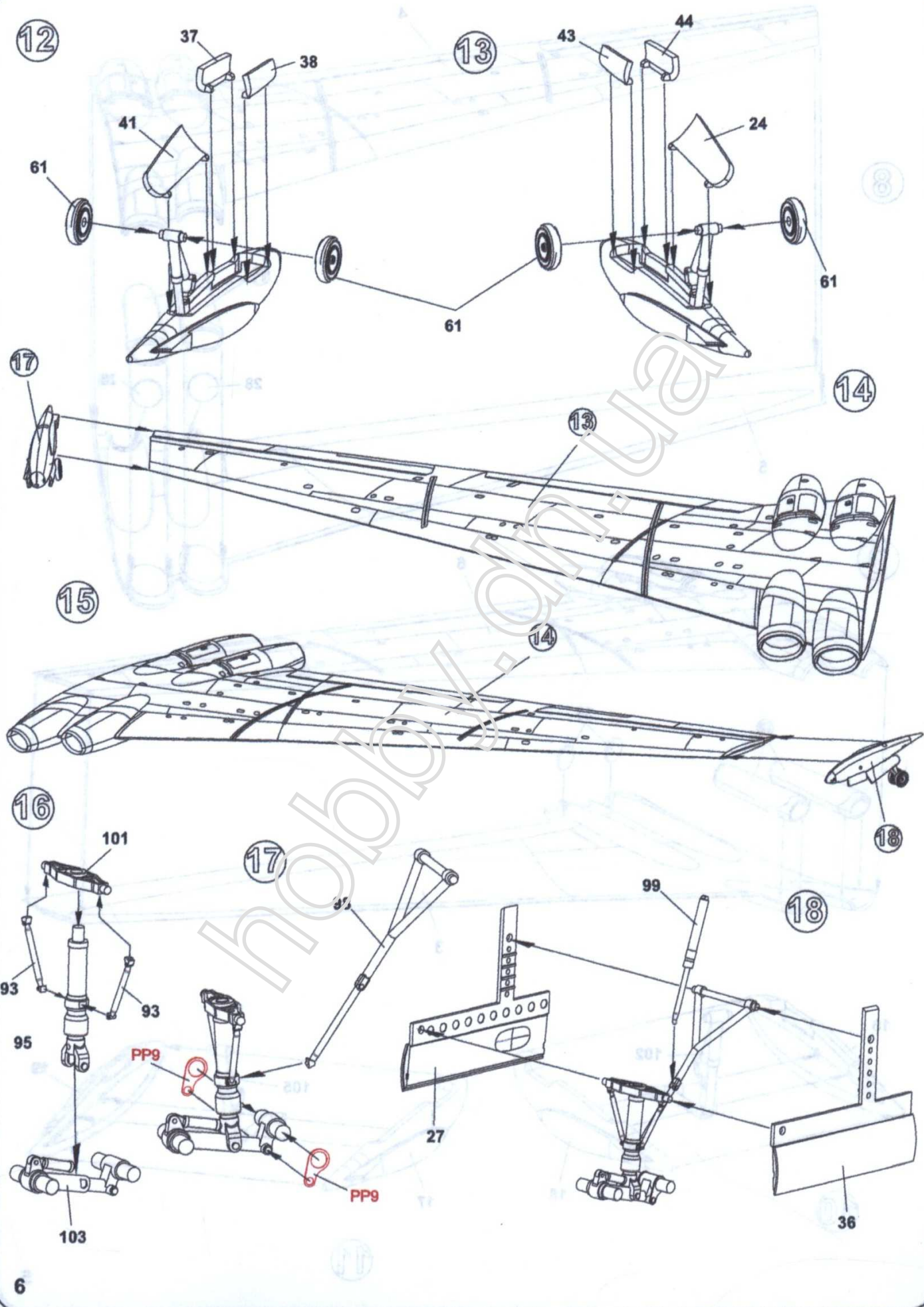
201

27

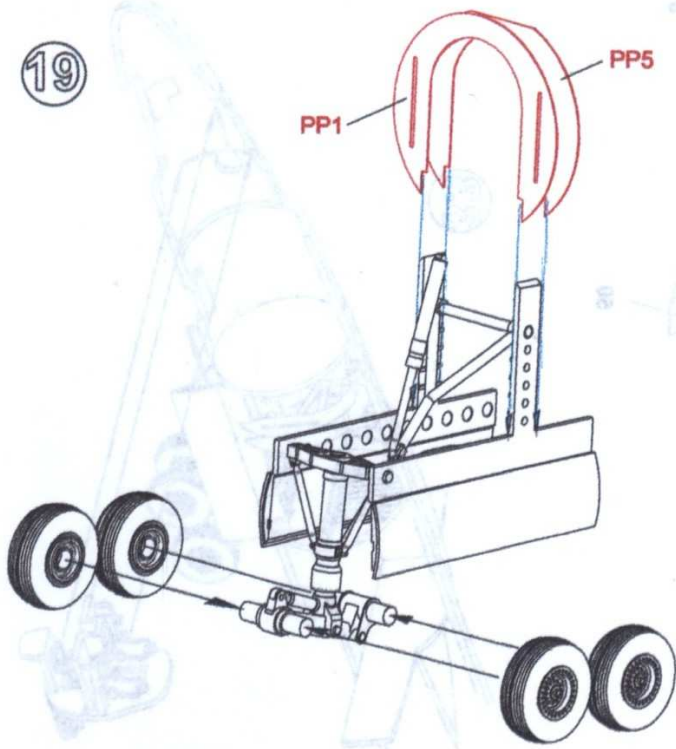
PP9

103

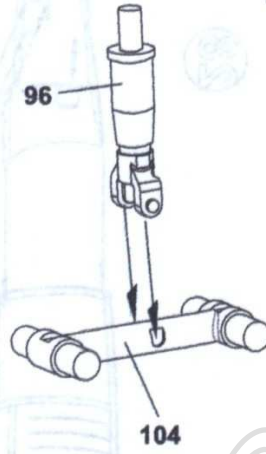
36



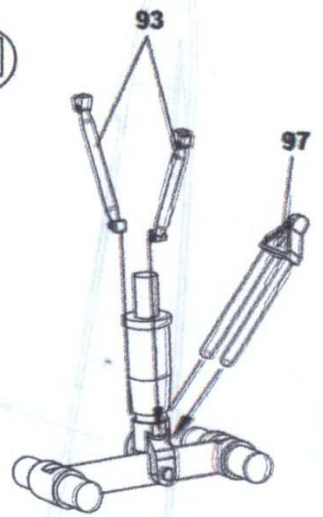
19



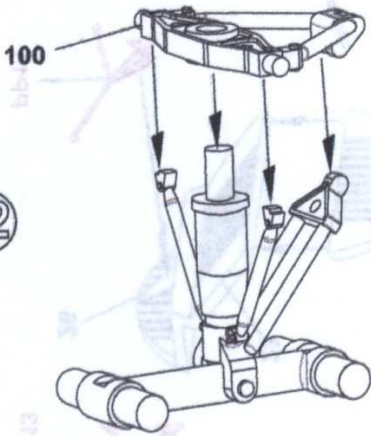
20



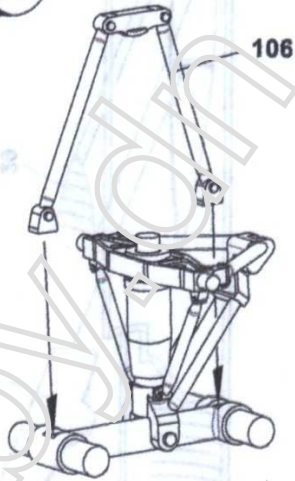
21



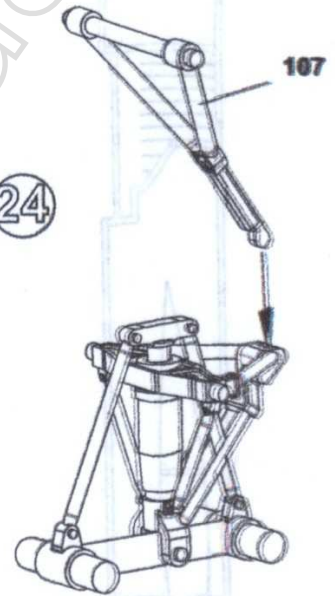
22



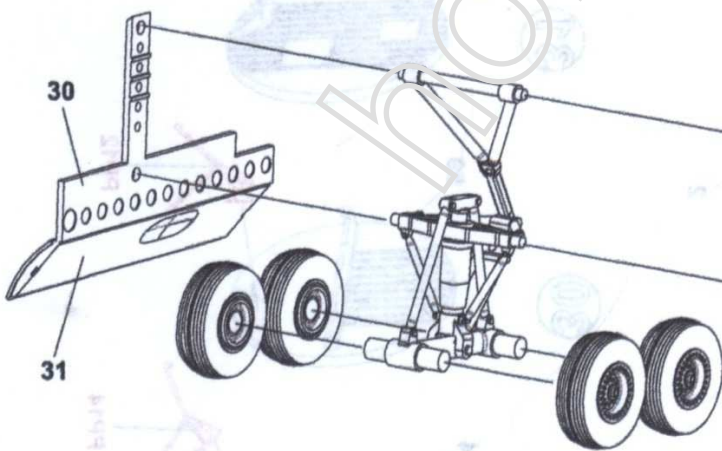
23



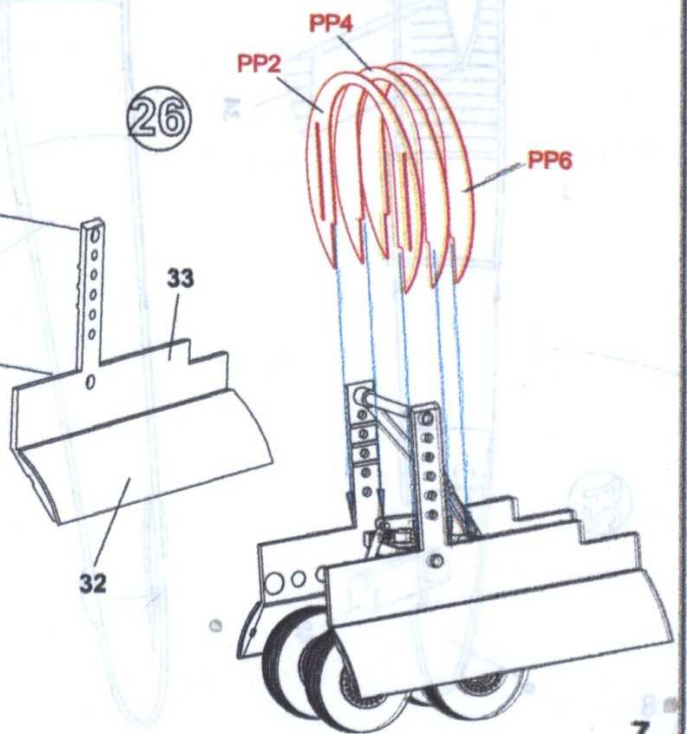
24

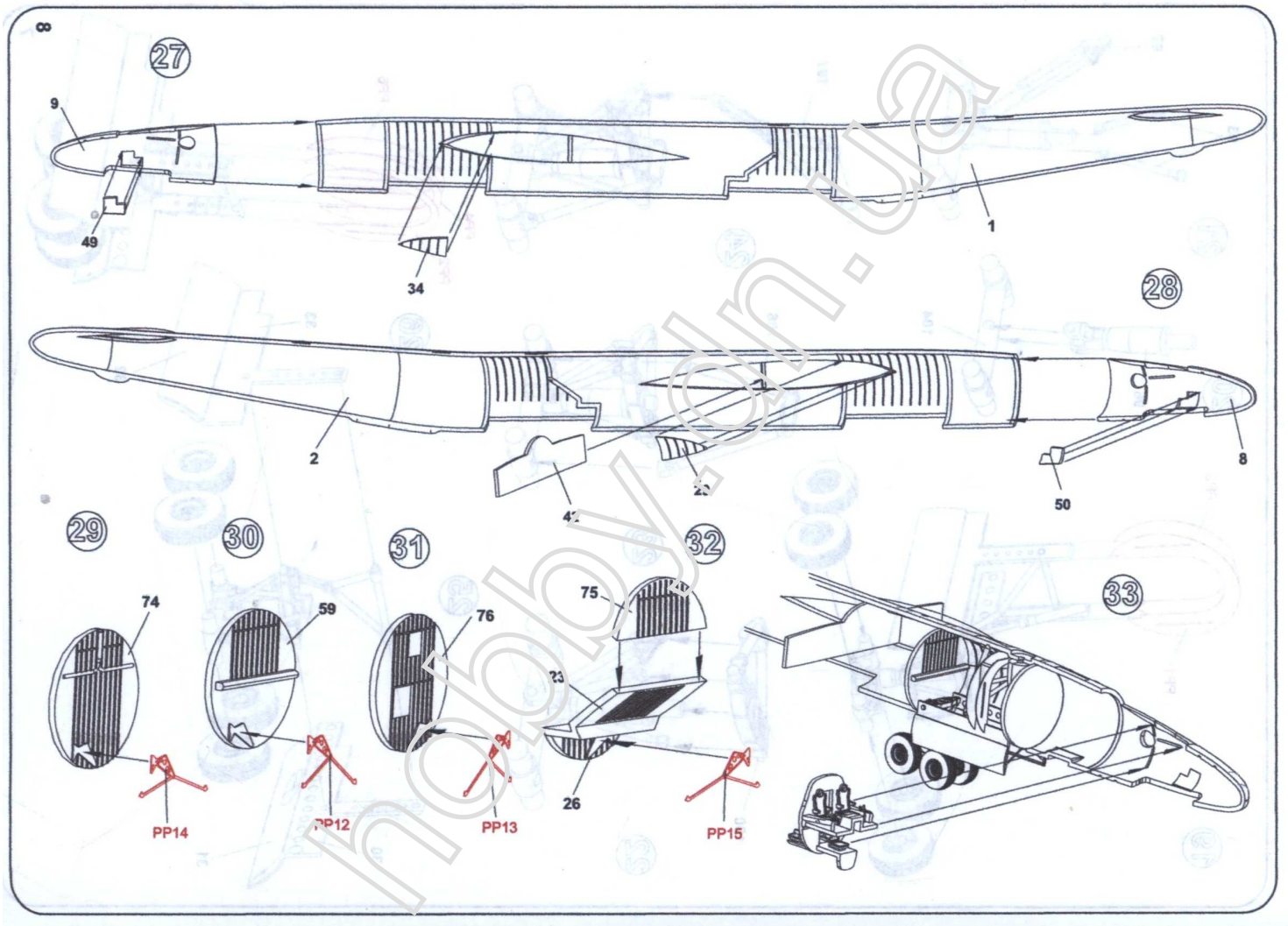


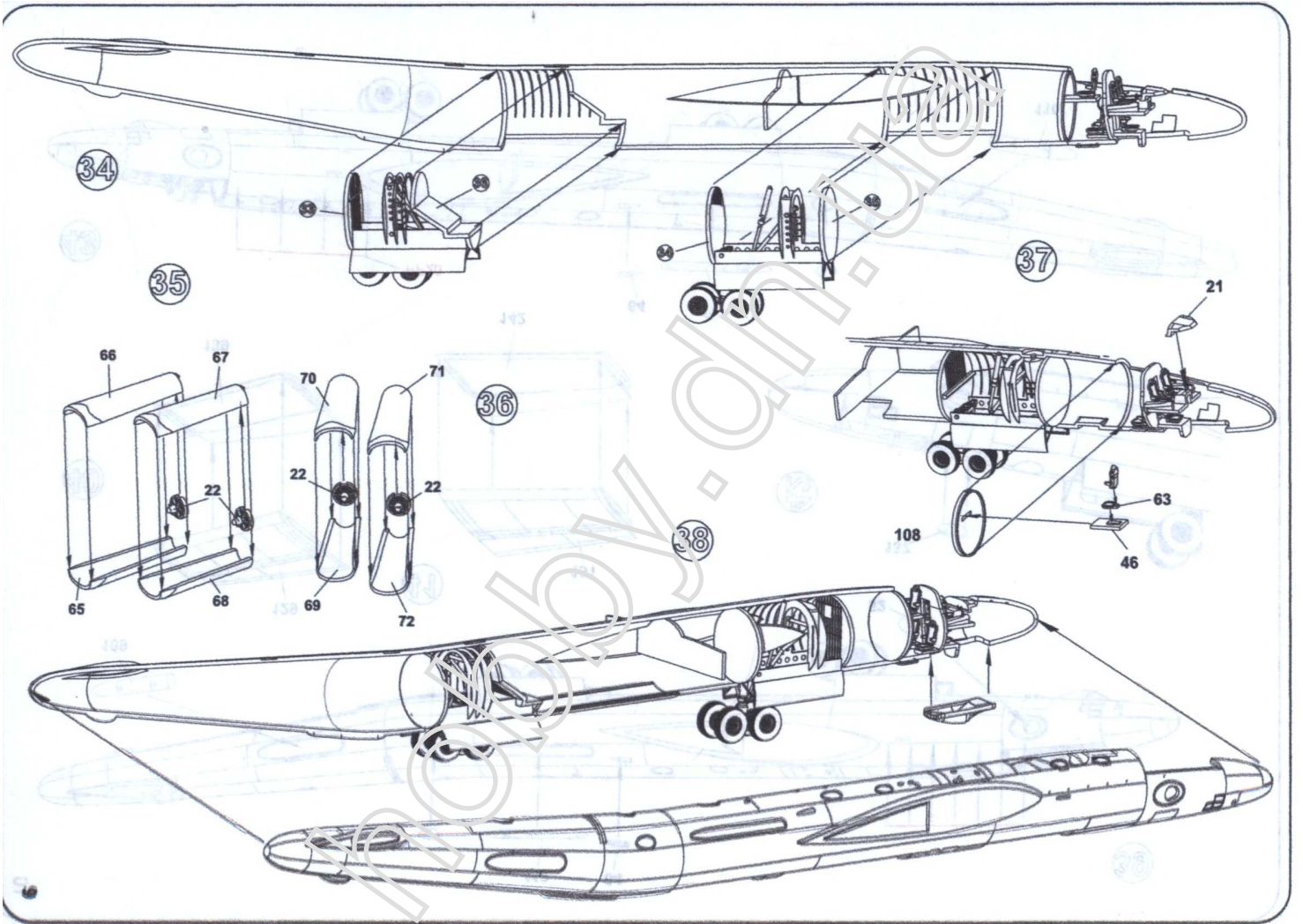
25

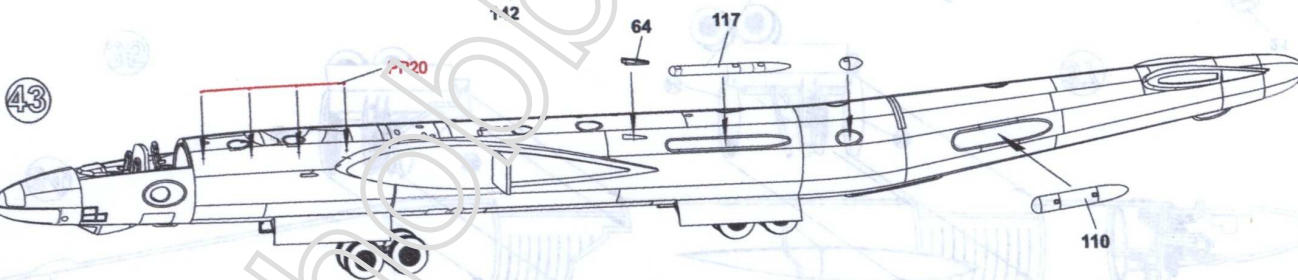
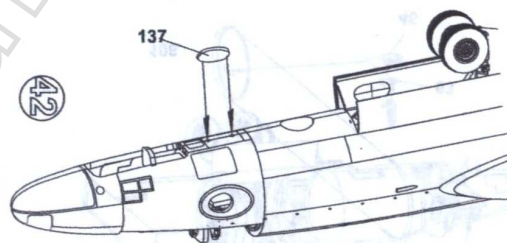
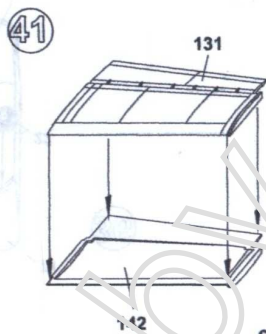
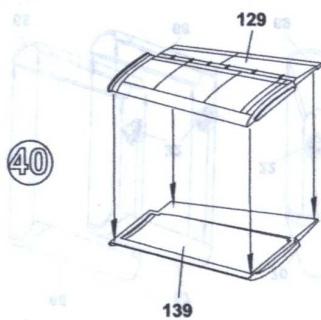
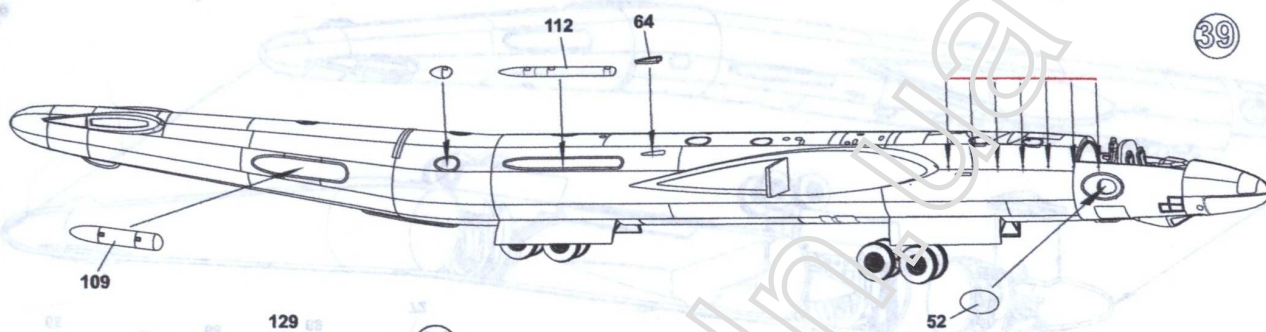


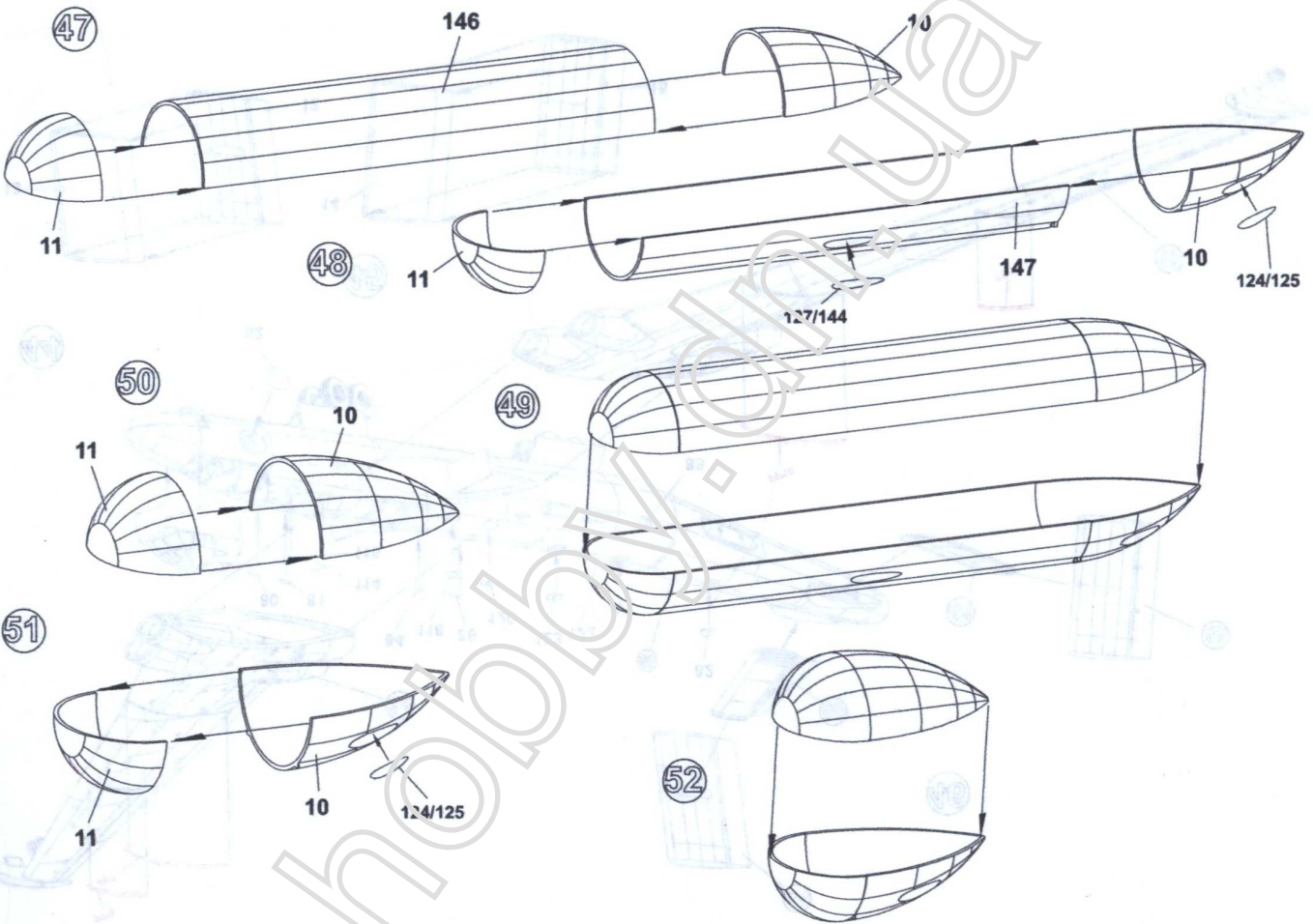
26



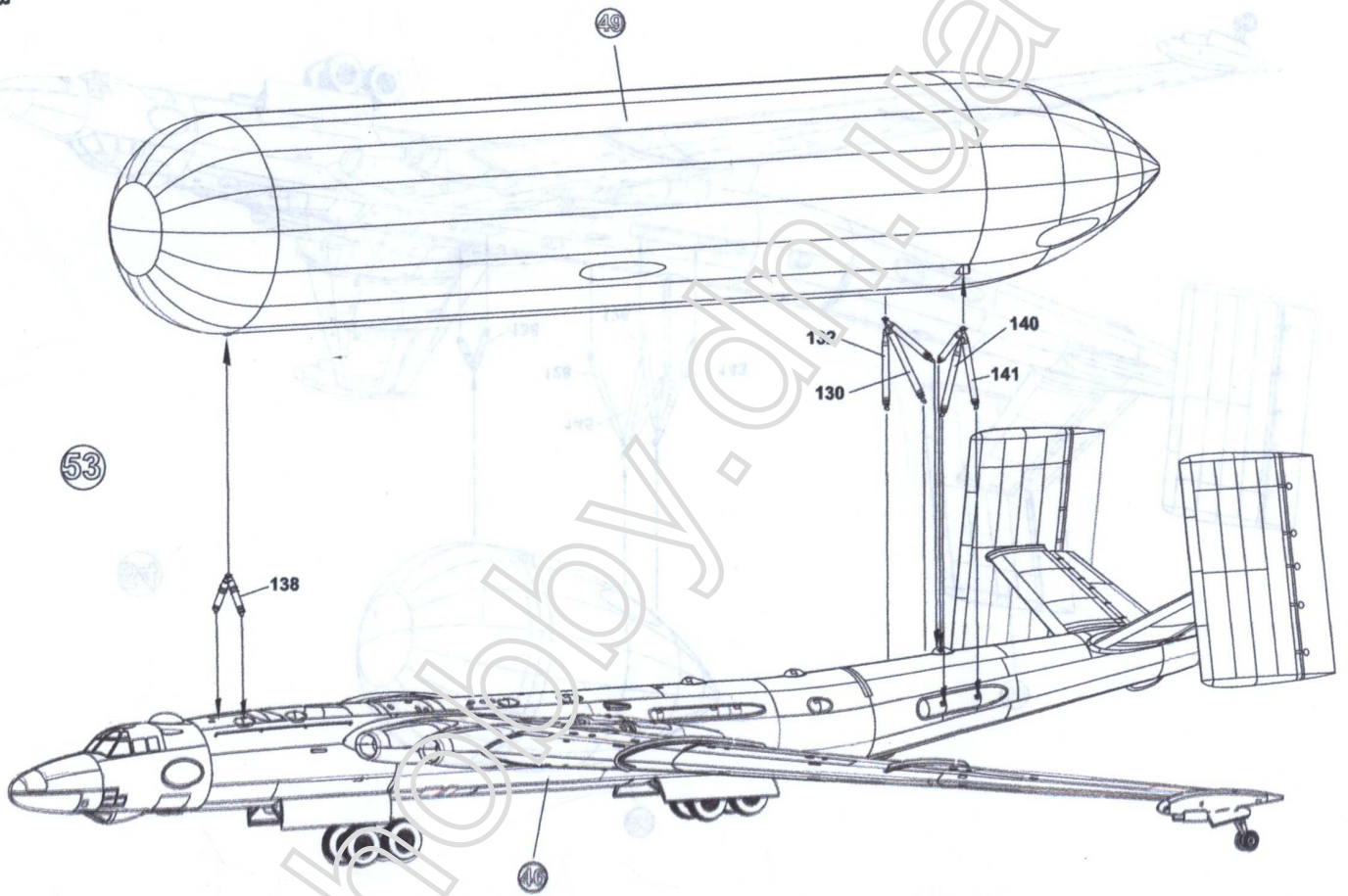




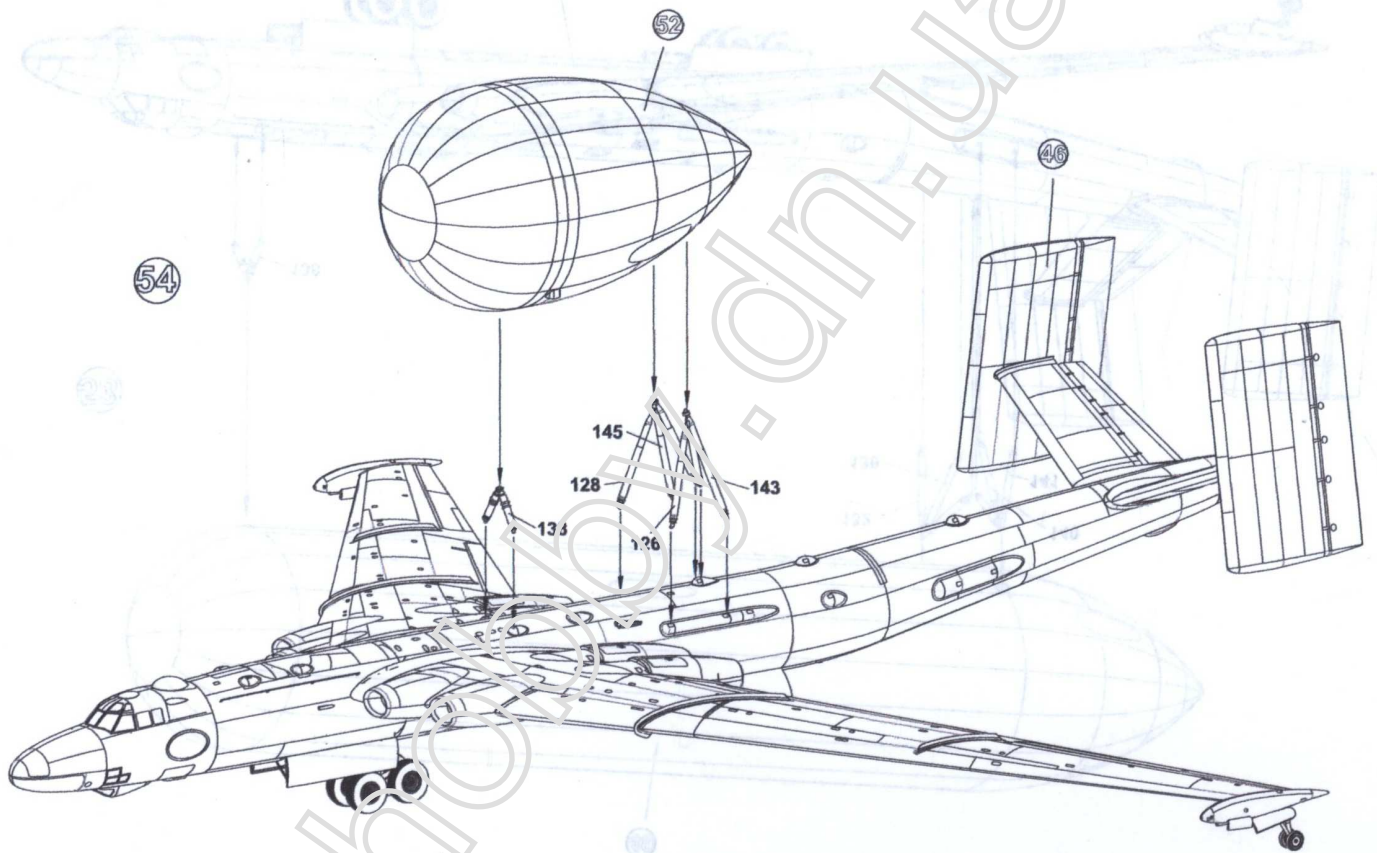


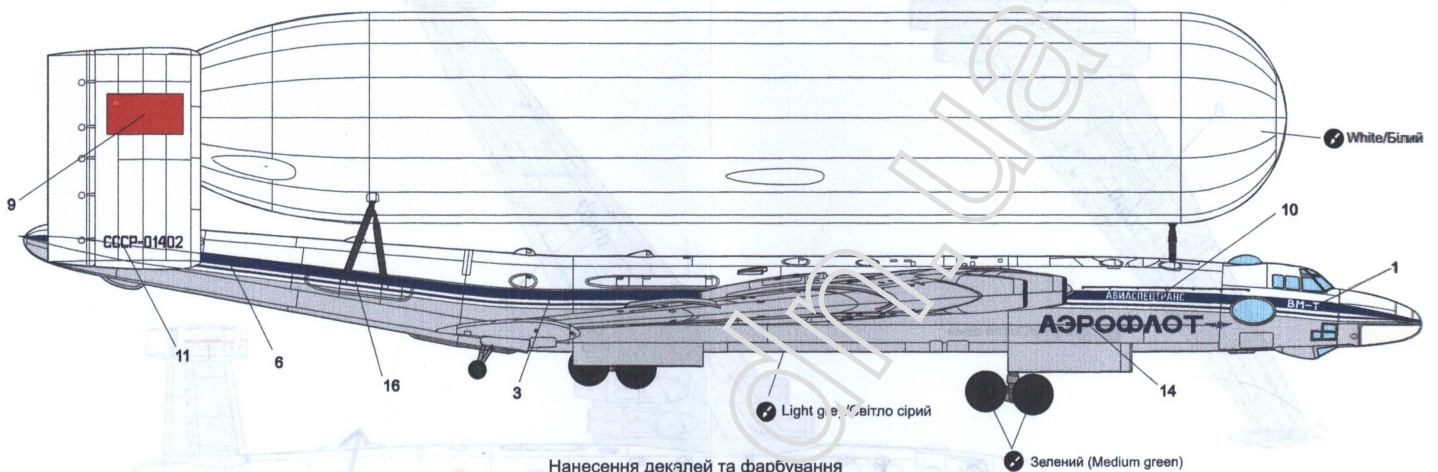


13

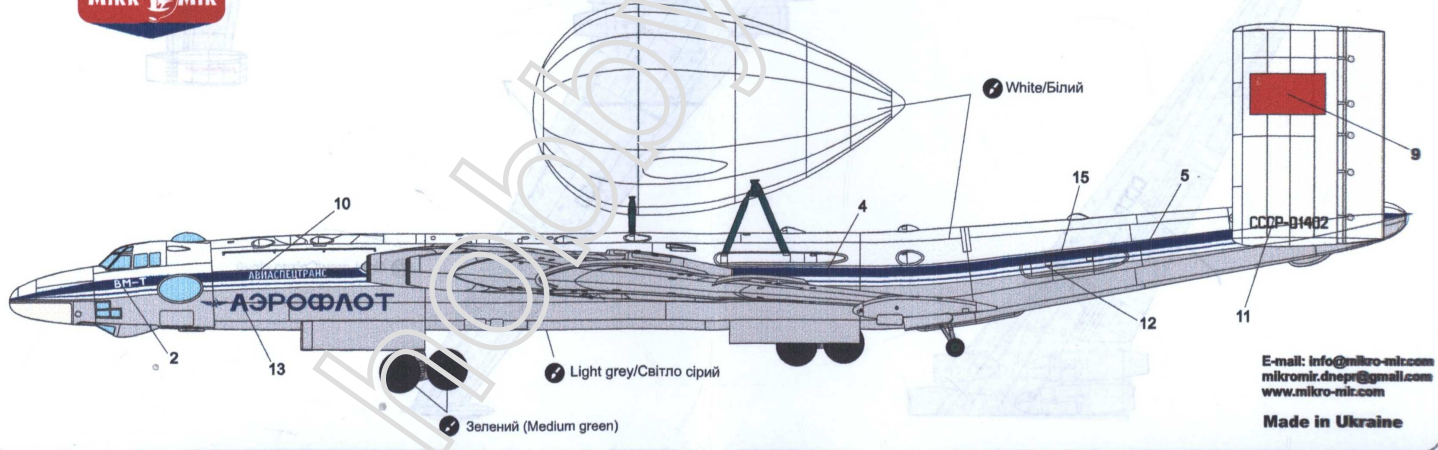


12





Нанесення декалей та фарбування
(Application of decals and paints)



E-mail: info@mikro-mir.com
mikromir.dnepr@gmail.com
www.mikro-mir.com
Made in Ukraine

