



Американская атомная подводная лодка SSN-571 "Nautilus"

CAT.NO.350-009
SCALE 1:350

American Nuclear-powered Submarine

Наутилус был первой в мире атомной подводной лодкой. По форме наружных обводов корпуса лодка практически не отличалась от дизель-электрических, но энергетическая установка была принципиально иной. Двухвальная атомная энергетическая установка суммарной мощностью 9860 кВт обеспечивала мощность 13 800 л.с. и скорость более 20 узлов. Дальность плавания в подводном положении составляла 25 тысяч миль при расходе 450 граммов ^{235}U в месяц. Таким образом, продолжительность плавания практически зависела только от исправной работы средств регенерации воздуха, запасов продуктов и выносливости личного состава.

Однако удельная масса атомной установки оказалась очень велика, из-за чего на Наутилусе не удалось установить часть предусмотренного проектом вооружения и оборудования. Основной причиной утяжеления была биологическая защита, в состав которой входит свинец, сталь и другие материалы (около 740 т).

По параметру шума лодка была крайне неудачной. Работавшие турбины создавали такую вибрацию, что сонар становился бесполезным уже на скорости 4 узла. Лодка становилась глухой, к тому же такая шумность демаскировала её. В серию она не пошла, а негативный опыт был учтён при разработке последующих проектов.

Тактико-технические характеристики

Длина – 97 м Ширина – 8,2 м Водоизмещение: надводное – 4157 т, подводное – 4222 т Скорость: надводная – 20 уз; подводная – 23 уз. Экипаж – 111 человек. Вооружение – 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм. 24 торпеды.

USS Nautilus (SSN-571) was the world's first operational nuclear-powered submarine. She was the first vessel to complete a submerged transit to the North Pole on 3 August 1958. Sharing names with the submarine in Jules Verne's *Twenty Thousand Leagues Under the Sea*, and named after another USS Nautilus (SS-168) that served with distinction in World War II, Nautilus was authorized in 1951 and launched in 1954.

Because her nuclear propulsion allowed her to remain submerged far longer than diesel-electric submarines, she broke many records in her first years of operation, and traveled to locations previously beyond the limits of submarines. In operation, she revealed a number of limitations

Specifications

Length – 97 m Beam – 8,2 m Displacement : – 4157 tons surfaced, – 4222 tons submerged. Speed (knots): – 20 surfaced; – 23 submerged. Equipage – 111. Armament – 6 x 24 in {533 mm} torpedo tubes.

USED SYMBOLS / ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1

STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

A1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ



APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКОЛЬ



TO PAINT
ОКРАСИТЬ



DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



GLUE
КЛЕИТЬ



OPTIONAL
ВАРИАНТЫ



MAKE A HOLE
СВЕРЛЯТЬ



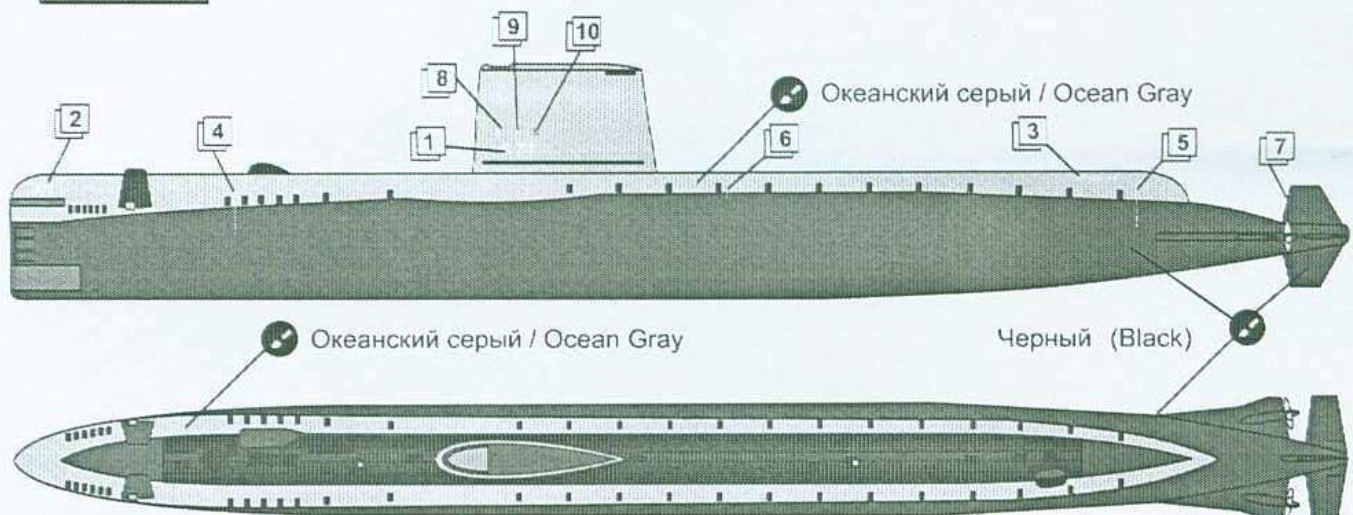
PULL OUT OF SPRUE
ВЫТЯНУТЬ ИЗ ЛИТНИКА

2x

QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИИ (ДЕТАЛЕЙ)

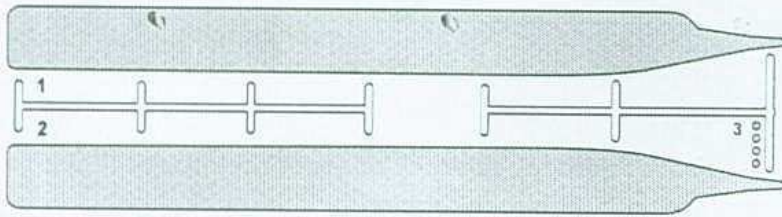


Нанесение деколей и окраска (Application decals and paints)

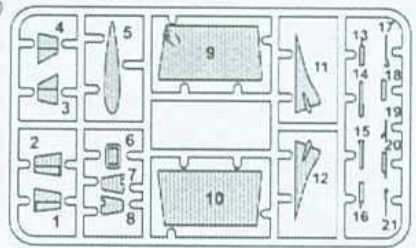


Детали модели Part of the model

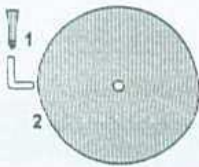
A



B



C



D



E

