



CAT.NO.350-010

SCALE 1:350

## Советские подводные лодки типа

## "Щ" серия X, X-бис

## Soviet WWII submarines class SHCH series X, X-bis

## Серия X

Проект был разработан в конструкторском бюро, которым руководил Б. М. Малинин. Характеристики подводных лодок этого типа незначительно изменялись от серии к серии в сторону увеличения мощности дизелей и некоторого уменьшения дальности плавания, а также увеличения скорости подводного хода. Вооружение оставалось неизменным.

В некоторые конструкции этих лодок вносились изменения, но основные размерения корабля, конструкция прочного и легкого корпусов, а также конструкция основных систем и устройств сохранялись. На лодках X серии увеличилась надводная скорость за счет установки новых дизелей марки 38K8 мощностью 800 л. с. Из других усовершенствований стоит отметить установку новой системы опреснения, сепаратора типа "Краб" и нового перископа итальянской фирмы "Галилео" (длина 9 м и диаметр 180 мм).

На подводных лодках X серии принципиальные изменения произведены в системе воздуха высокого давления. Были применены распределительные колонки аварийного продувания цистерн главного балласта непосредственно воздухом высокого давления. Теперь аварийное продувание цистерн главного балласта с перископной глубины сократилось с 9-10 мин до 3 мин 13 с. В остальном подводные лодки X серии ничем не отличались от подводных лодок серии V бис-2.

Тридцать две лодки X серии ввели в строй до войны (восемь на Севере, семь на Балтике, восемь на Черном море и девять на Тихом океане).

В 1940 г. балтийские «Щ-311» и «Щ-324» наградили орденами Красного Знамени за участие в боевых действиях во время советско-финляндской войны. «Щ-402» 14 июля 1941 г. открыла боевой счет подводников Северного флота. 3 апреля 1942 г. она стала Краснознаменной, а 25 июля 1943 г. гвардейской. К моменту гибели в 1944 г. лодка одержала в 16 боевых походах 13 побед. Первую победу на Черном море одержала 14 августа 1941 г. «Щ-211», а на Балтике - «Щ-307» 10 августа 1941 г. торпедировала фашистскую подводную лодку «U-144». Гвардейскими стали «Щ-305» (Черноморский флот) и «Щ-422» (Северный флот). Орденами Красного Знамени были награждены черноморские «Щ-209», балтийские «Щ-320» и «Щ-323», североморские «Щ-403», «Щ-404» и «Щ-421».

## Тактико-технические характеристики

Длина - 58,7 м, ширина - 6,2 м, Водоизмещение: надводное - 584т; подводное - 708т, Скорость: надводная - 14,1 уз.; подводная - 8,5 уз. Рабочая глубина погружения - 75 м, Экипаж - 40 чел. Вооружение: 4х533мм носовых и 2х533мм кормовых торпедных трубы, 10 торпед, 2 - артиллерийских установки калибра 45мм (1000 выстрелов)

## Specifications

Length - 58,7 m, Beam - 6,2 m, Displacement (tons): - 584 surfaced; - 708 submerged, Speed (knots): - 14,1 surfaced; - 8,5 submerged. Diving depth - 75 m, Equipage - 40. Armament: 4x533 mm bow and 2x533 mm stern torpedo tubes, 10 torpedoes, 2 - 45mm caliber artillery.

## Серия X-бис

Из-за того, что перевооружение флота на лодки типа С задерживалось, поэтому, чтобы не уменьшать количество ежегодно сдаваемых флоту средних подводных лодок, приняли решение продолжить строительство кораблей типа "Щ" с некоторыми изменениями по опыту их постройки и эксплуатации. Новая серия получила обозначение "X-бис". На новой лодке вернулись к традиционному ограждению рубки и старой конструкции фрикциона, соединяющего дизели с гребным валом. Кроме этого, был внесен ряд изменений в системы воздуха высокого давления и судового водяного трубопровода, модернизирован парк радиотехнических средств с учетом новых образцов радиоаппаратуры освоенной отечественной промышленностью.

Из 13 заложенных подводных лодок X-бис серии построено 11, из которых две вошли в строй до войны и семь в ходе ее. Из четырех тихоокеанских подлодок одна взорвалась в базе и одна участвовала в боевых действиях против Японии. Из подлодок этой серии, участвовавших в боевых действиях против Германии (Балтийский флот - 4 единицы, Черноморский флот - 1 единица), к концу войны уцелела только одна на Балтике.

## Тактико-технические характеристики

Длина - 58,7 м, ширина - 6,4 м, Водоизмещение: надводное - 590т; подводное - 708т, Скорость: надводная - 14,4 уз.; подводная - 8,5 уз. Рабочая глубина погружения - 75 м, Экипаж - 40 чел. Вооружение: 4х533мм носовых и 2х533мм кормовых торпедных трубы, 10 торпед, 2 - артиллерийских установки калибра 45мм (1000 выстрелов)

## Specifications

Length - 58,7 m, Beam - 6,4 m, Displacement (tons): - 590 surfaced; - 708 submerged, Speed (knots): - 14,4 surfaced; - 8,5 submerged. Diving depth - 75 m, Equipage - 40. Armament: 4x533 mm bow and 2x533 mm stern torpedo tubes, 10 torpedoes, 2 - 45mm caliber artillery.

## USED SYMBOLS / ИСПОЛЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

STAGES OF ASSEMBLY  
ЭТАПЫ СБОРКИ

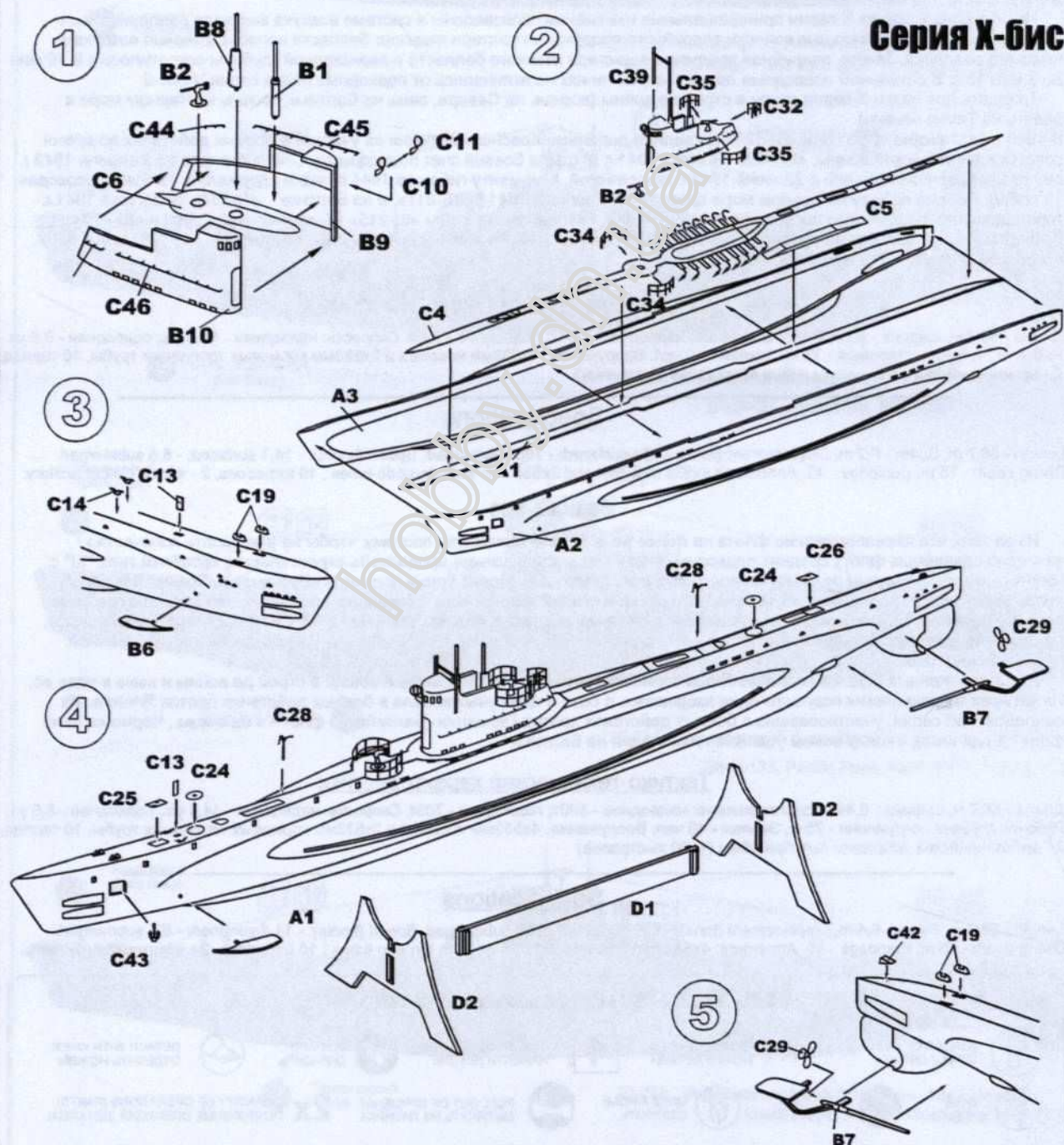
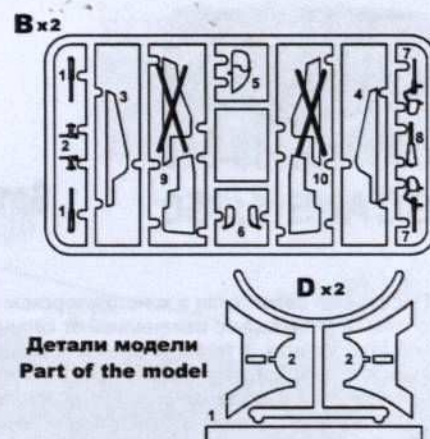
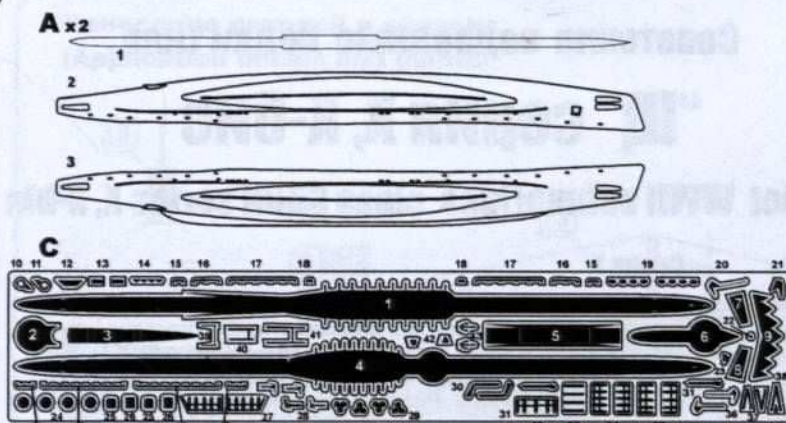
A1

NUMBER PARTS  
НОМЕР ДЕТАЛИAPPLY DECALS  
НАНЕСИТИ ДЕКОЛЬTO PAINT  
ОКРАСИТЬDETACH WITH KNIFE  
ОТДЕЛИТИ НОЖОМGLUE  
КЛЕИТЬOPTIONAL  
ВАРИАНТЫMAKE A HOLE  
СВЕРЛИТЬPULL OUT OF SPRUE  
ВЫТЯНУТЬ ИЗ ЛИТНИКА

2x

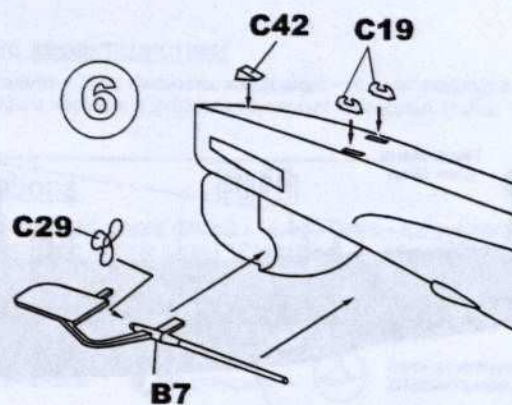
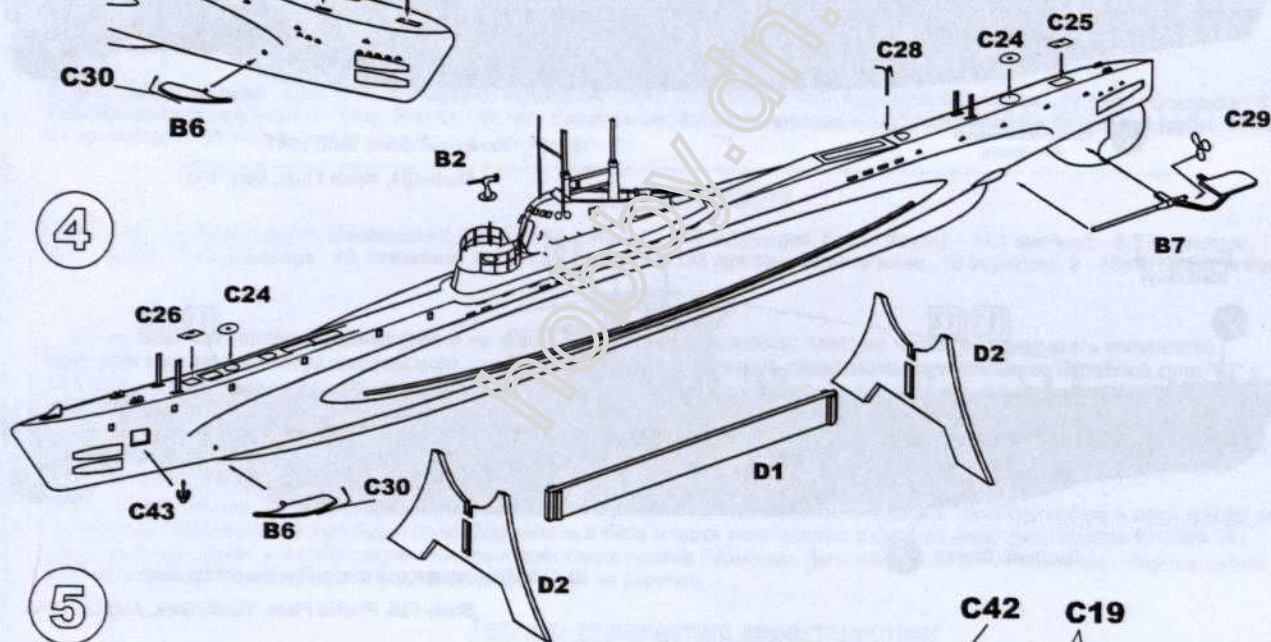
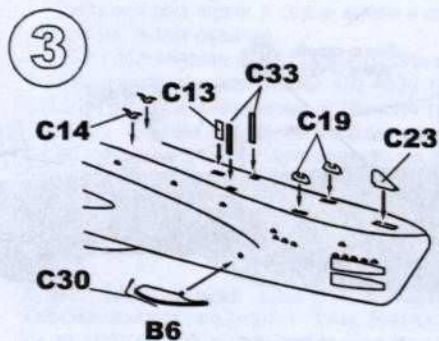
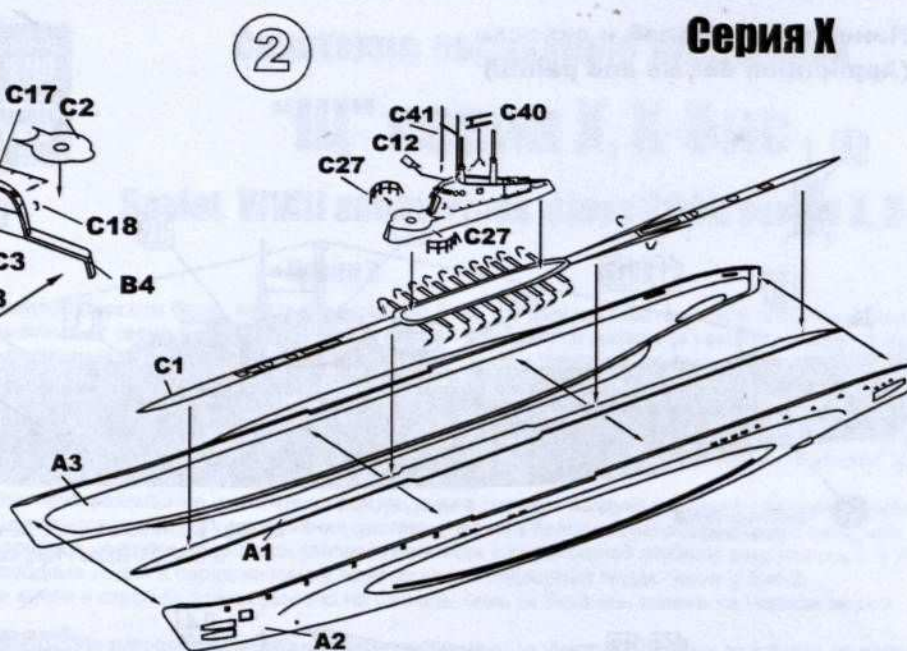
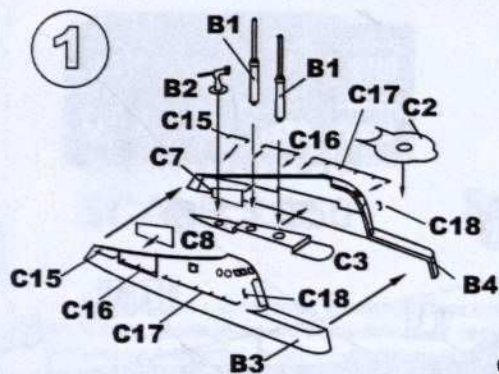
QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)  
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)







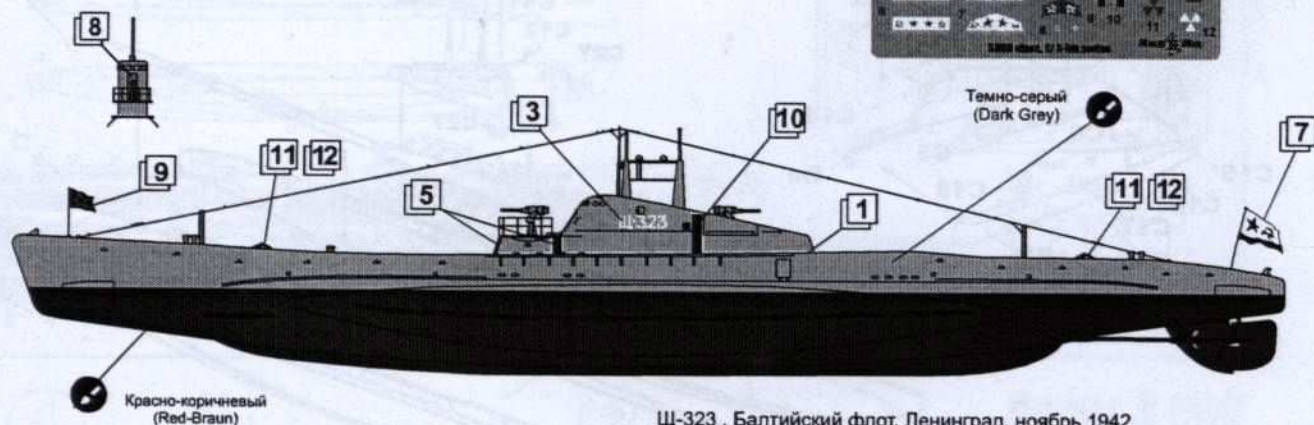
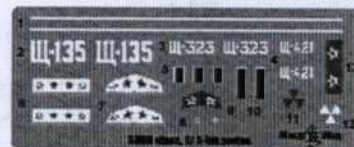
# Серия X



Вариант с сетепорезателем "Сом"  
Option with teether networks "Som"



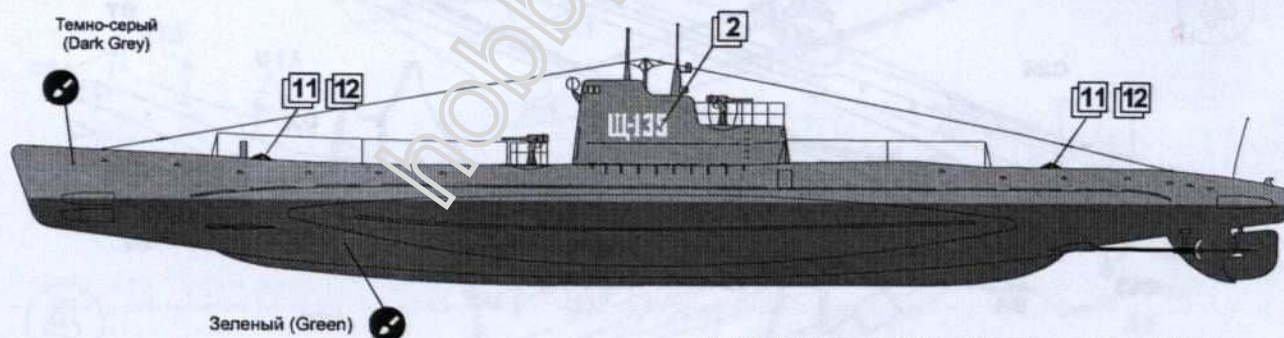
# Нанесение деколей и окраска (Application decals and paints)



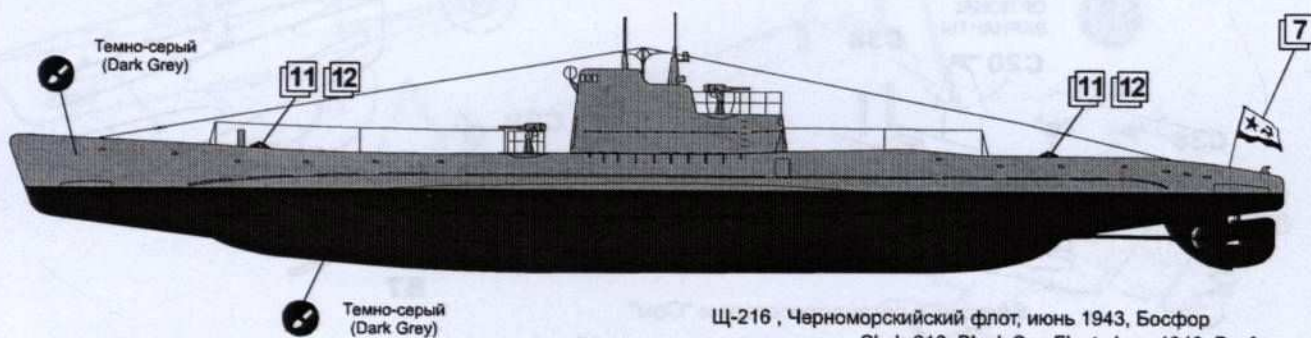
Щ-323, Балтийский флот, Ленинград, ноябрь 1942  
Shch-323, Baltic Fleet, Leningrad, November, 1942



Щ-421, Северный флот, май, 1941  
Shch-421, North Fleet, May, 1941



Щ-135, Тихоокеанский флот, Владивосток, август, 1945  
Shch-135, Pacific Fleet, Vladivostok, August, 1945



Щ-216, Черноморский флот, июнь 1943, Босфор  
Shch-216, Black Sea Fleet, June 1943, Bosfor