



СОВЕТСКАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ПРОЕКТ 613

CAT.NO.350-014

SCALE 1:350

Soviet Project 613 Whiskey class Submarine

После окончания Второй мировой войны Советский военно-морской флот значительно уступал флотам ведущих стран Запада. По основным классам ударных кораблей отставание было абсолютным и ликвидировать его не представлялось возможным.

В сложившихся условиях было принято решение сделать ставку на развитие подводного флота с перениманием опыта побежденной Германии. Так на основе немецких подводных лодок тип XXI была спроектирована средняя дизель-электрическая подводная лодка проекта 613 ("Виски" по классификации НАТО). Лодка строилась серийно в 1951—1957 годах. Серия стала самой массовой в советском подводном флоте. Всего было построено 215 подводных лодок, из них 115 — в Горьком на заводе № 112 «Красное Сормово», 76 — в Николаеве на заводе № 444 «им. Носенко», 19 — в Ленинграде на заводе № 189 «Балтийский завод им. Орджоникидзе», 7 — в Комсомольск-на-Амуре на заводе № 199 «им. Ленинского Комсомола». 43 лодки впоследствии были переданы различным странам, ещё 21 лодка была построена в Китае по советским чертежам и с использованием советских комплектующих.

Темпы строительства были очень высоки. В среднем каждые пять дней флот получал новую подводную лодку. Годовое производство доходило до 73 единиц. В процессе постройки в проект часто вносились изменения.

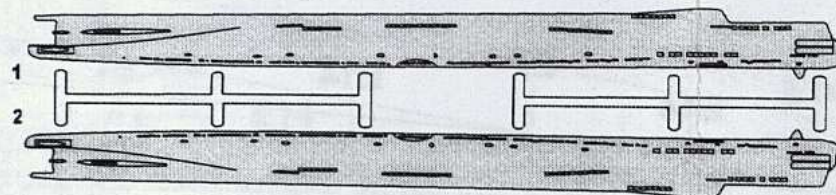
Более подробно с историей создания и службы лодок пр.613 можно ознакомиться на сайте - http://www.submarines.narod.ru/Subprojekt/5_613_0.html

In the late 1940s, Central Design Bureau #18 (now the Rubin Central Design Bureau for Marine Engineering) elaborated the technical documentation for the Project 613 medium submarine (NATO designation Whiskey). It embodied the advanced world experience of underwater shipbuilding accumulated during WWII. Its diving depth reached 200 m, and the full submerged speed was 13.1 knots. Its armament comprised 12 torpedoes or 24 mines. The submarines were fitted with the most modern electronic equipment of that time. In the 1950s, they were built at a record peacetime rate of 215 units at four plants simultaneously. Some 20 submarines were built in the People's Republic of China by Soviet technical documentation with the completing equipment supplied by the USSR. Project 613 submarines became "draft horses" of the Soviet underwater fleet: they operated not only in coastal seas, but also in the World Ocean,

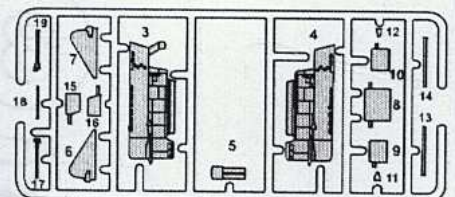
Детали модели

Part of the model

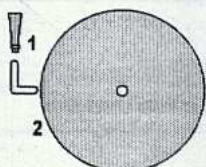
A



B



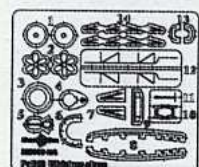
C

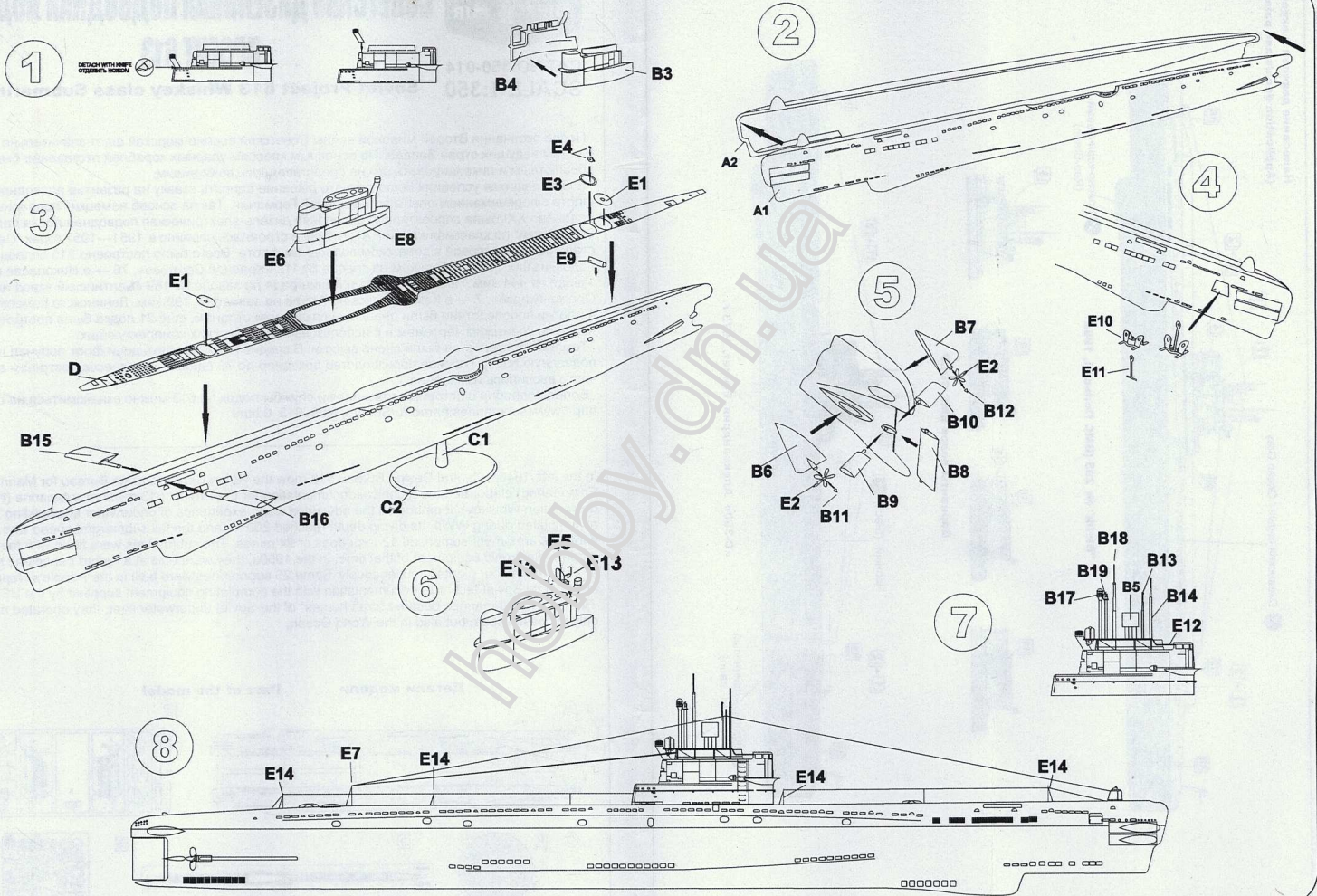


D

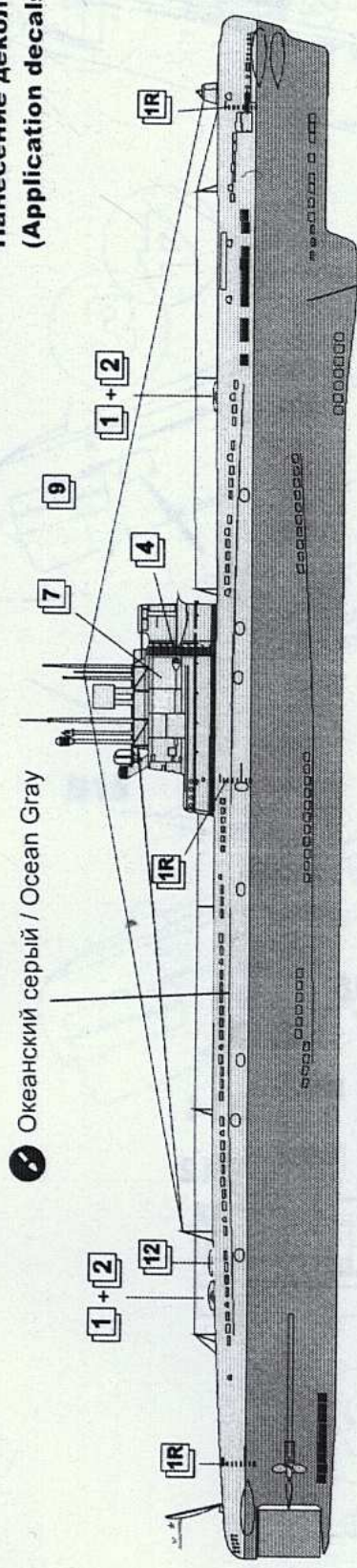


E



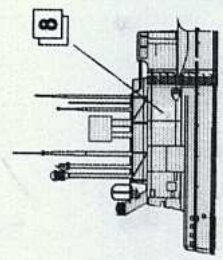
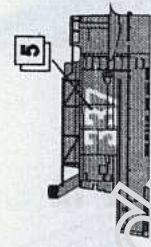
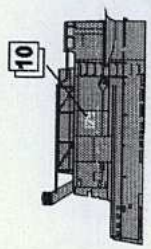


**Нанесение деколей и окраска
(Application decals and paints)**

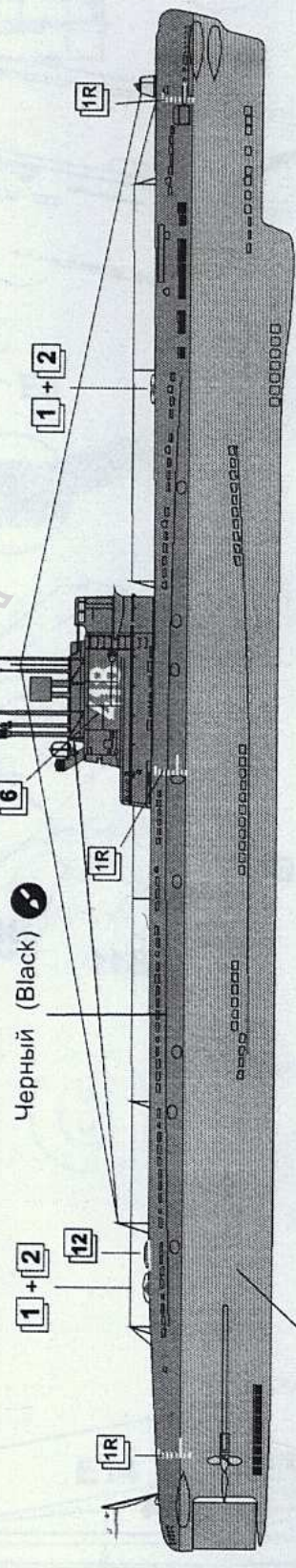


"Vieilik" № 295 (ВМС Польши), 1988

Красно-коричневый
(Red-Braun)



Варианты лодок ЗМ, СССР



Красно-коричневый
(Red-Braun)

«С-380» Александрия, Египет, 1973 г.