



# Американская атомная подводная лодка

## SSN-686 "L. Mendel Rivers"

### American Nuclear-powered Submarine

CAT. NO. 350-015  
SCALE 1:350

Период конца XX – начала XXI века характеризуется переходом к войнам, где решающая роль принадлежит высокоточному обычному оружию, а также элитным войскам – силам специальных операций. В ВМС США такими силами являются боевые пловцы SEAL.

Доставку и высадку боевых пловцов может выполнить любая подводная лодка, но максимальная эффективность и скрытность действий достигается, когда она оборудована специальными транспортными средствами, к числу которых относятся палубные контейнеры типа Dry Deck Shelter (DDS). Контейнеры DDS длиной 11,6 м, диаметром 2,75 м и массой 30 т разработаны фирмой General Dynamics. Стальной корпус контейнера рассчитан на рабочую глубину погружения подводной лодки и разделен на три герметичных отсека. Передний сферический отсек представляет собой декомпрессионную камеру. Средний сферический отсек используется в качестве шлюза при выпуске (приеме) боевых пловцов в подводном положении. Кормовой отсек представляет собой ангар для размещения транспортировщиков типа Swimmer Delivery Vehicle (SDV) Mk8 либо для транспортировки 4 надувных лодок, хранящихся в сложенном состоянии, а также другого снаряжения боевых пловцов. При необходимости в отсеке могут размещаться до 20 человек. На подводной лодке контейнер DDS устанавливается в корме за ограждением выдвижных устройств над входным люком, что обеспечивает возможность свободного перехода личного состава из подводной лодки в контейнер и обратно в подводном положении. Для улучшения обтекаемости отсеки контейнера закрыты обтекателем, выполненным из стеклопластика.

Первый контейнер был создан в 1982г, всего их построено шесть штук.

Первыми подводными лодками ставшими носителями контейнеров DDS стали многоцелевые АПЛ типа "Стерджен", последней серии (отличающиеся от первоначального проекта большей длиной корпуса). Всего было переоборудовано 6 лодок - SSN-678, SSN-679, SSN-680, SSN-682, SSN-684, SSN-686.

Лодки неоднократно принимали участие в специальных операциях во многих регионах мира, информация про эти операции все еще остается секретной.

Dry Deck Shelters (DDSs) provide specially configured nuclear powered submarines with a greater capability of deploying Special Operations Forces (SOF). DDSs can transport, deploy, and recover SOF teams from Combat Rubber Raiding Crafts (CRRCs) or SEAL Delivery Vehicles (SDVs), all while remaining submerged. In an era of littoral warfare, this capability substantially enhances the combat flexibility of both the submarine and SOF commandos.

The concept of a detachable Dry Deck Shelter with the ability to house, deploy, and retrieve SDVs, was born in the late 1970s. The Electric Boat Division of General Dynamics Corporation completed DDS-01S in 1982. [Note: The number indicates its order of construction, and the "S" indicates that its outer hangar door opens to the starboard side.] Newport News Shipbuilding completed the construction of DDS-02P, -03P, -04S, -05S, and -06P between 1987 and 1991. The following submarines once accommodated DDSs but have since been decommissioned: USS Silversides (SSN 679), USS Amberfish (SSN 678), USS Cavalla (SSN 684), USS Tunny (SSN 682), USS William H. Bates (SSN-680), USS L. Mendel Rivers (SSN-686).

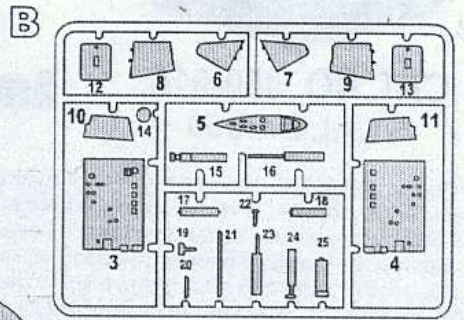
Overall, the DDS is 9 feet wide, 9 feet high, 38 feet long, and displaces 30 tons. It consists of three interconnected compartments made of HY-80 steel within a fiberglass fairing, each capable of independent pressurization to a depth of at least 130 feet. The forward-most compartment, a sphere, is the hyperbaric chamber which is used for treatment of injured divers. In the middle compartment, or transfer trunk, operators enter and exit the submarine and/or either of the other compartments. The third compartment, the hangar, is a cylinder with elliptical ends which houses either the SDV or up to 20 SOF personnel with CRRCs.

The DDS may be transported to its host ship by barge, trucked over land, or flown via C5A aircraft. Each DDS has a specially designed truck called a "transporter" for this purpose. Complete on-loading and testing to make the DDS ready for manned operations at-sea takes from 1-3 days.

#### Нанесение деколей и окраска (Application decals and paints)

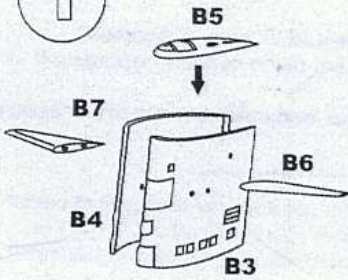


# Детали модели

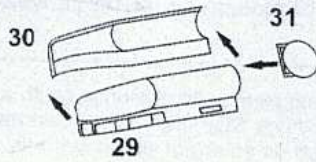


Part of the model

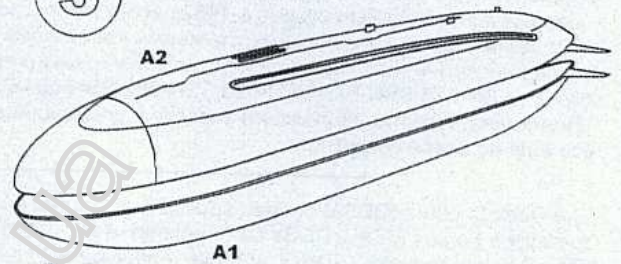
1



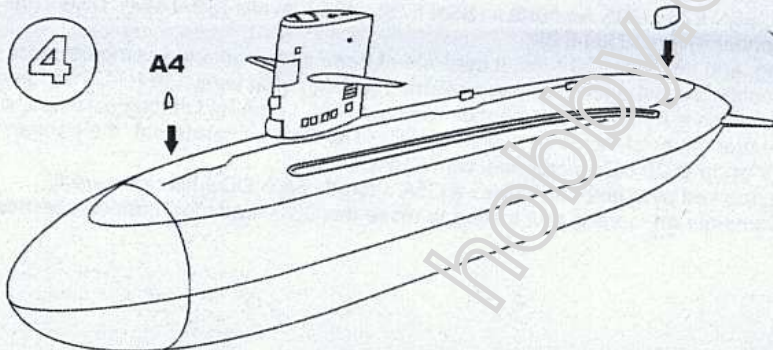
2



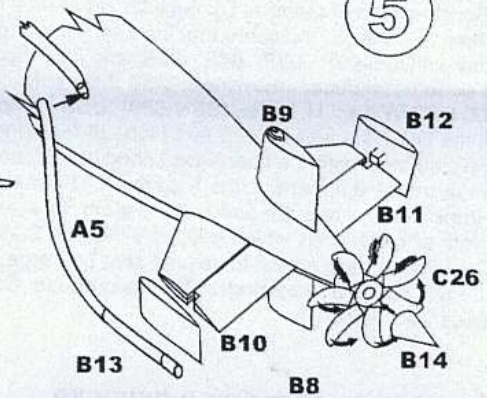
3



4



5



C26 - лопасти изогнуть после монтажа  
/ the blade to bend after installation

6

