



CAT.NO.48-004
SCALE 1:48

Советский гидроплан

Яковлев УТ-1 гидро Soviet hydroplane

УТ-1 - известный советский учебно-тренировочный самолет, созданный в ОКБ А.С. Яковлева в 1935 году для подготовки пилотов высокой квалификации. Известной модификацией этого самолета был гидроплан УТ-1 гидро. Установленный на поплавковое шасси, легкий самолет вышел на заводские испытания 3 сентября 1937 года. Летчик Пионтковский в тот же день выполнил на нем большинство фигур высшего пилотажа.

Поплавковое шасси было взаимозаменяемо с колесным. Оно легко монтировалось на любом УТ-1 за два часа. 2 октября Ю.И. Пионтковский поставил первый для УТ-1 мировой рекорд в скорости полета по замкнутому маршруту протяженностью 100 км - 218 км/ч. 21 октября Н.Д. Федосеев ставит рекорд дальности по прямой, пролетев без посадки 1174,8 км из Москвы в Уфу.

На поплавковых УТ-1 установили и несколько женских рекордов. 9 октября 1937 г. В.С. Гризодубова достигла скорости 191 км/ч. Год спустя, 23 сентября 1938 г., Е.М. Медникова улучшила его до 197,3 км/ч. Она же 27 сентября достигла высоты 4086 м.

UT-1 - famous Soviet training aircraft, created in OKB AS Yakovlev in 1935 for pilot training qualifications. Known modification of the aircraft was hydroplane UT-1 hydro. Mounted on a float landing gear, light aircraft came for factory testing Sept. 3, 1937. The pilot Piontkovskiy the same day carried on it most aerobatic maneuvers.

Float chassis was interchangeably with wheel. It is easy to install on any UT-1 for two hours. October 2 Yuri Piontkovskiy placed first for the UT-1 World Record flight speed in a closed route length of 100 km - 218 km/h. October 21 pilot Fedoseyev puts in a straight line distance record by flying non-stop 1,174.8 km from Moscow to Ufa.

This aircraft established several women's records. October 9, 1937 Valentina Grizodubova reached a speed of 191 km/h. A year later, September 23, 1938, Elena Mednikova improved it to 197.3 km/h. She reached a height of 27 September 4086 m.

USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ



STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

A1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ



APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКОЛЬ



TO PAINT
ОКРАСИТЬ



DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



GLUE
КЛЕИТЬ



OPTIONAL
ВАРИАНТЫ



MAKE A HOLE
СВЕРЛИТЬ

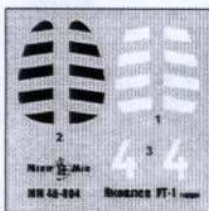


PULL OUT OF SPRUE
ВЫТЯНУТЬ ИЗ ЛИТНИКА

2x

QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)

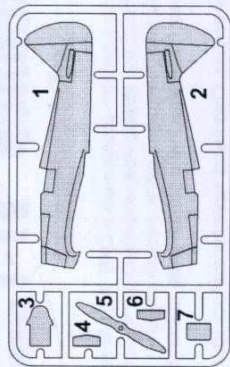
Нанесение деколей и окраска (Application decals and paints)



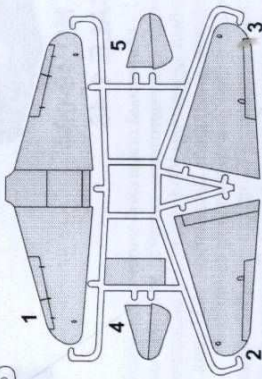
УТ-1 гидро. Пилот Д.Н.Федосеев, 1937г.

Детали модели Part of the model

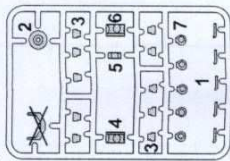
A



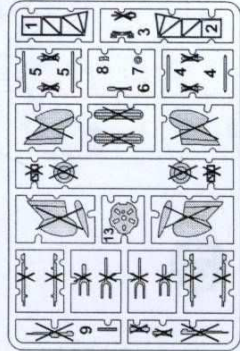
B



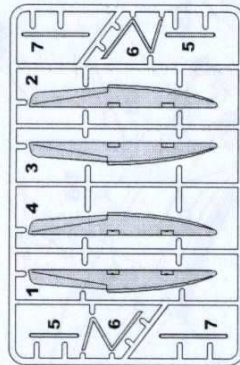
C



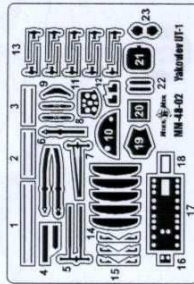
D



E



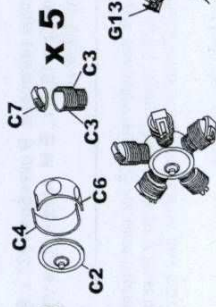
G



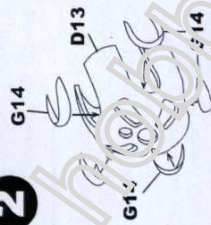
F



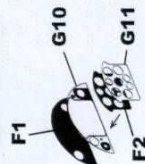
1



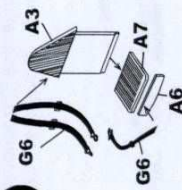
2



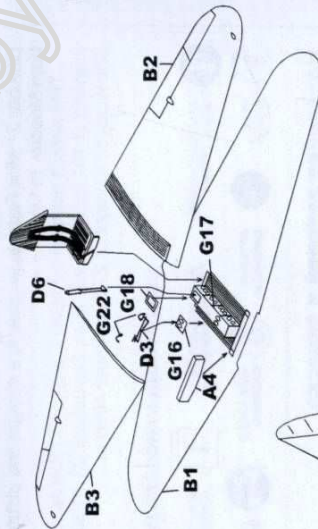
3



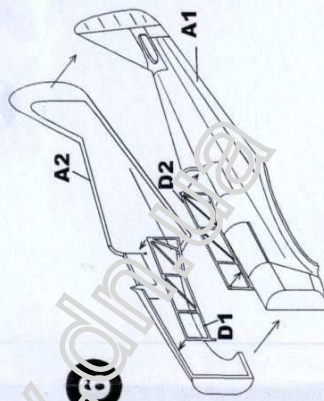
4



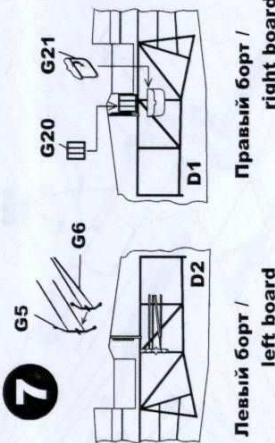
5



6



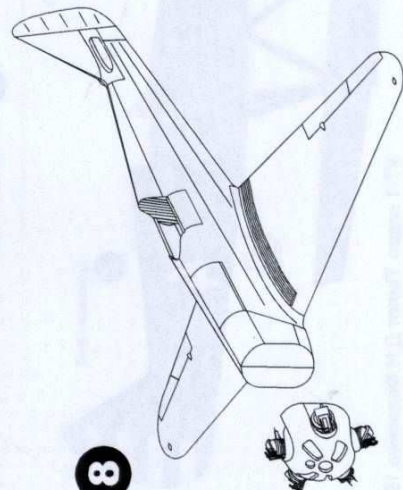
7



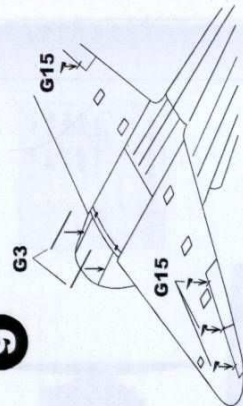
Левый борт / left board

Правый борт / right board

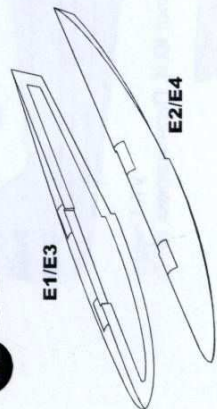
8



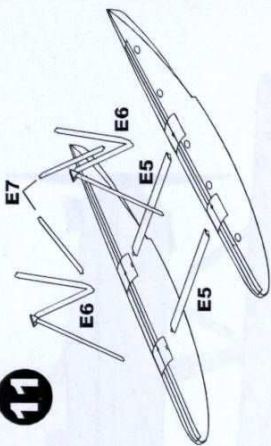
9



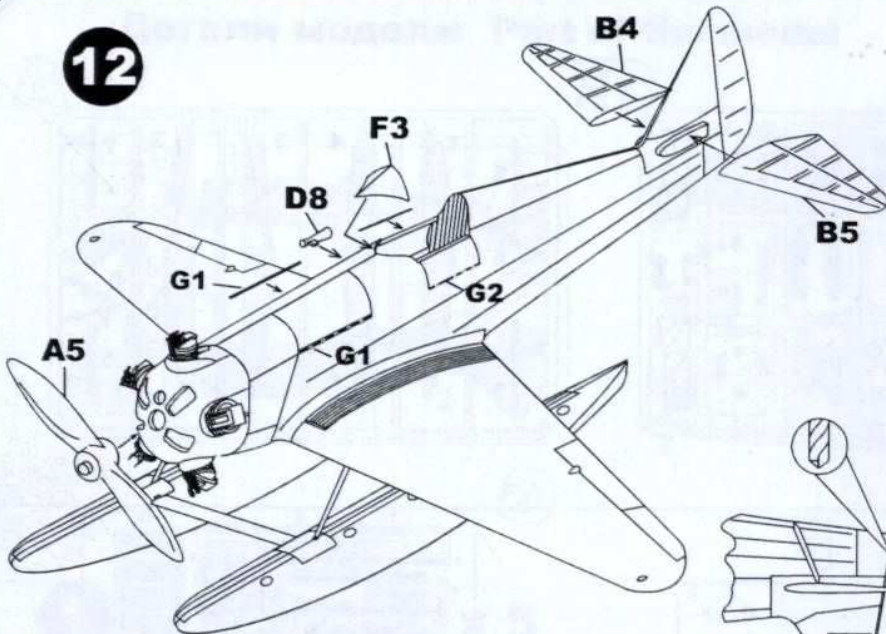
10 x 2



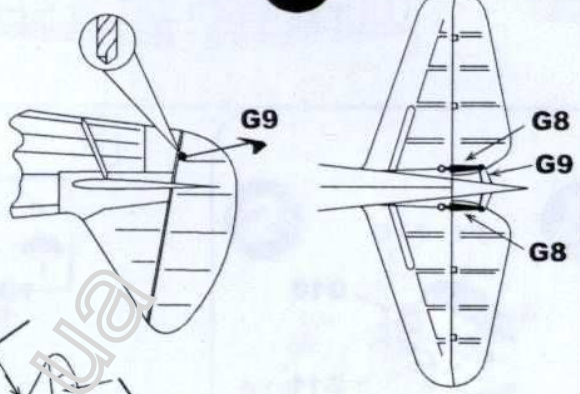
11



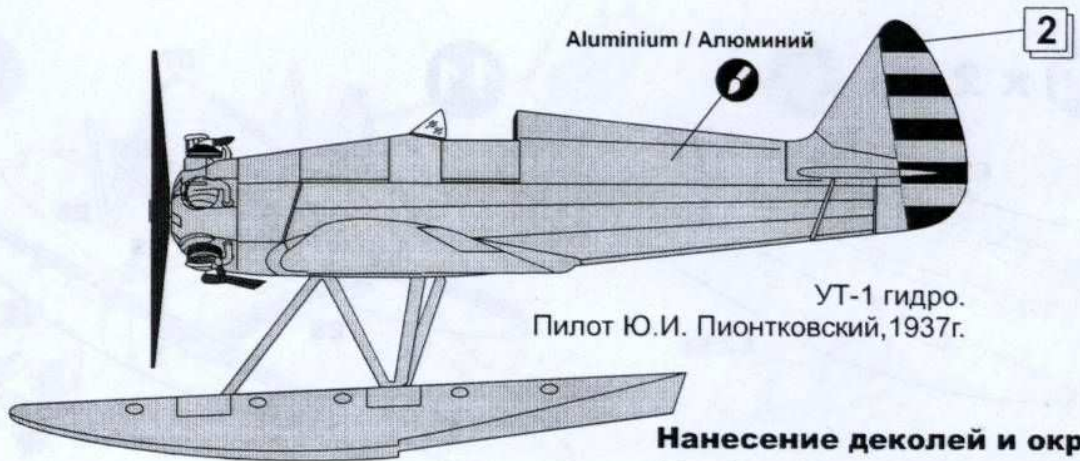
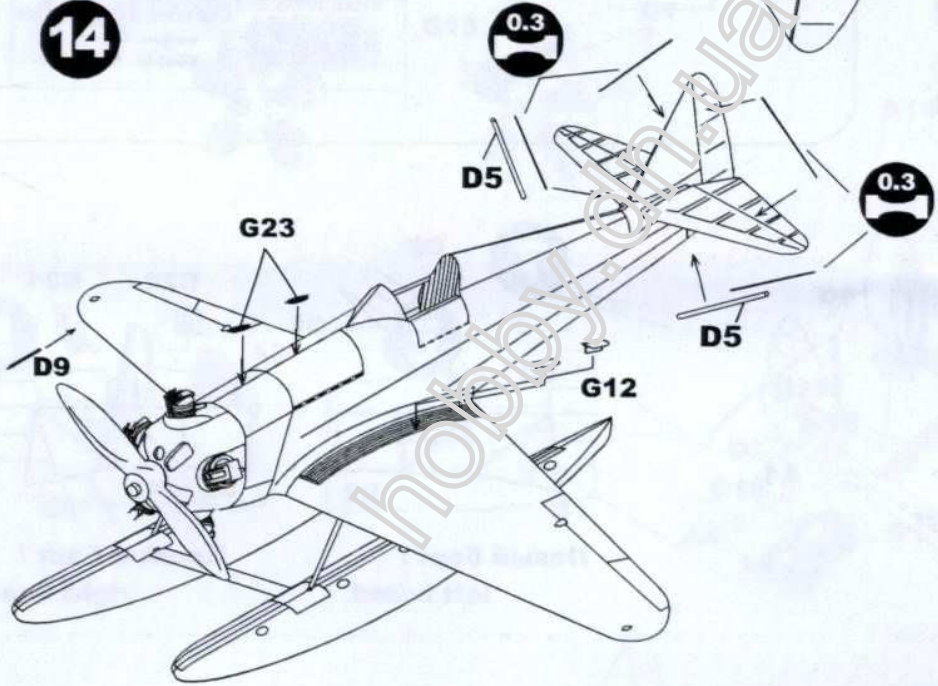
12



13



14



УТ-1 гидро.
Пилот Ю.И. Пионтковский, 1937г.

**Нанесение деколей и окраска
(Application decals and paints)**