



CAT.NO.48-007

SCALE 1:48

Советский легкий танк

T-70/T-70M

Soviet light tank

T-70 - советский лёгкий танк периода Второй мировой войны. Разработан осенью 1941 года на Горьковском автомобильном заводе (ГАЗ) под руководством Николая Астрова для замены легкого танка Т-60. В январе 1942 года Т-70 был принят на вооружение Красной армии и начал серийно выпускаться с марта на нескольких машиностроительных заводах. Производство Т-70 продолжалось до октября 1943 года, когда по результатам боевых действий лета этого года и большой надобности РККА в самоходно-артиллерийских установках СУ-76 на его базе было принято решение о прекращении его серийного выпуска.

В конструкцию серийных Т-70 решили внести изменения, касающиеся только усиленной ходовой части. Эта модификация получила обозначение Т-70М и с начала октября 1942 года была запущена в серийное производство на ГАЗе, чуть позже — и на заводе № 38.

Всего был выпущен 8231 танк типа Т-70 и Т-70М.

Начиная с лета 1942 года, лёгкие танки Т-70 приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны. Апогеем их боевой службы стала Курская битва, после чего они были заменены на более современные танки, хотя отдельные машины использовались вплоть до конца войны. По количеству выпущенных машин Т-70 стал вторым по численности типом танков в Красной армии 1941—1945 гг. Вскоре после окончания войны Т-70 был снят с вооружения Советской армии, но состоял на вооружении Войска-Польского и Чехословацкого корпусов.

Тактико-технические характеристики

Длина - 4285 мм; Ширина - 2348 (2420) мм; Высота - 2037 мм; Клиренс - 300 мм; Тип двигателя - карбюраторный, 6-ти цилиндровый ГАЗ-203; Мощность двигателя - 2 x 70 л.с.; Макс. скорость - 42 км/ч; Запас хода - 360 (250) км; Боевая масса - 9200 (9800) кг; Толщина брони: лоб - 35-45 мм, борт - 15 мм, корма - 25 мм, башня - 35 мм; Экипаж - 2 чел.; Вооружение - пушка 45 мм, пулемет ДТ 1 x 7.62 мм

The T-70 was a light tank used by the Red Army during World War II, replacing both the T-60 scout tank for reconnaissance and the T-50 light infantry tank for infantry support.

The T-70 was designed by Nicholas Astrov's design team at Factory No. 38 in Kirov. The first batch of T-70s were built with a GAZ-202 automotive engine on each side of the hull, one driving each track. This arrangement was seen to be a serious problem, even before the first tanks were issued. It was quickly redesigned as the T-70M (although it continued to be referred to as just T-70), with the engines in-line on the right side of the tank and a normal transmission and differential. The conical turret was replaced by one more easily welded out of plate armour, and moved to the left side of the hull.

T-70s were put into production in March 1942 at Zavod No. 37, and along with T-60 production at GAZ and Zavod No. 38. They completely replaced T-60 production in September 1942, although that tank remained in use until the end of the war. Production ended in October 1943, with 8,226 vehicles completed.

In April 1942, the conical turrets on early-production machines were replaced with new welded turrets. The end of the T-70's production run was built with two 85-hp GAZ-203 engines, a Mark 4 commander's periscope replacing a vision slit, and other improvements. The T-70 remained in service until 1948.

Technical specifications:

Length - 4285 mm; Width - 2348 (2420) mm; Height - 2037 mm; Clearance - 300 mm; Engine type - carburetor, GAZ-203; Power - 2 x 70 h.p.; Max. speed - 42 km/h; Max. range - 360 (250) km; Weight - 9200 (9800) kg; Armor thickness: front - 35-45 mm, side - 15 mm, rear - 25 mm, turret - 35 mm; Crew - 2 men; Armament - gun 45 mm, machine gun DT 1 x 7.62 mm

USED SYMBOLS / ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1

STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

A1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

1

APPLY DECALS
НАНЕСИТИ ДЕКОЛЬ

6

TO PAINT
ОКРАСИТИ

1

DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТИ НОЖОМ

1

GLUE
КЛЕИТИ

A/B

OPTIONAL
ВАРИАНТЫ

1

MAKE A HOLE
СВЕРЛИТИ

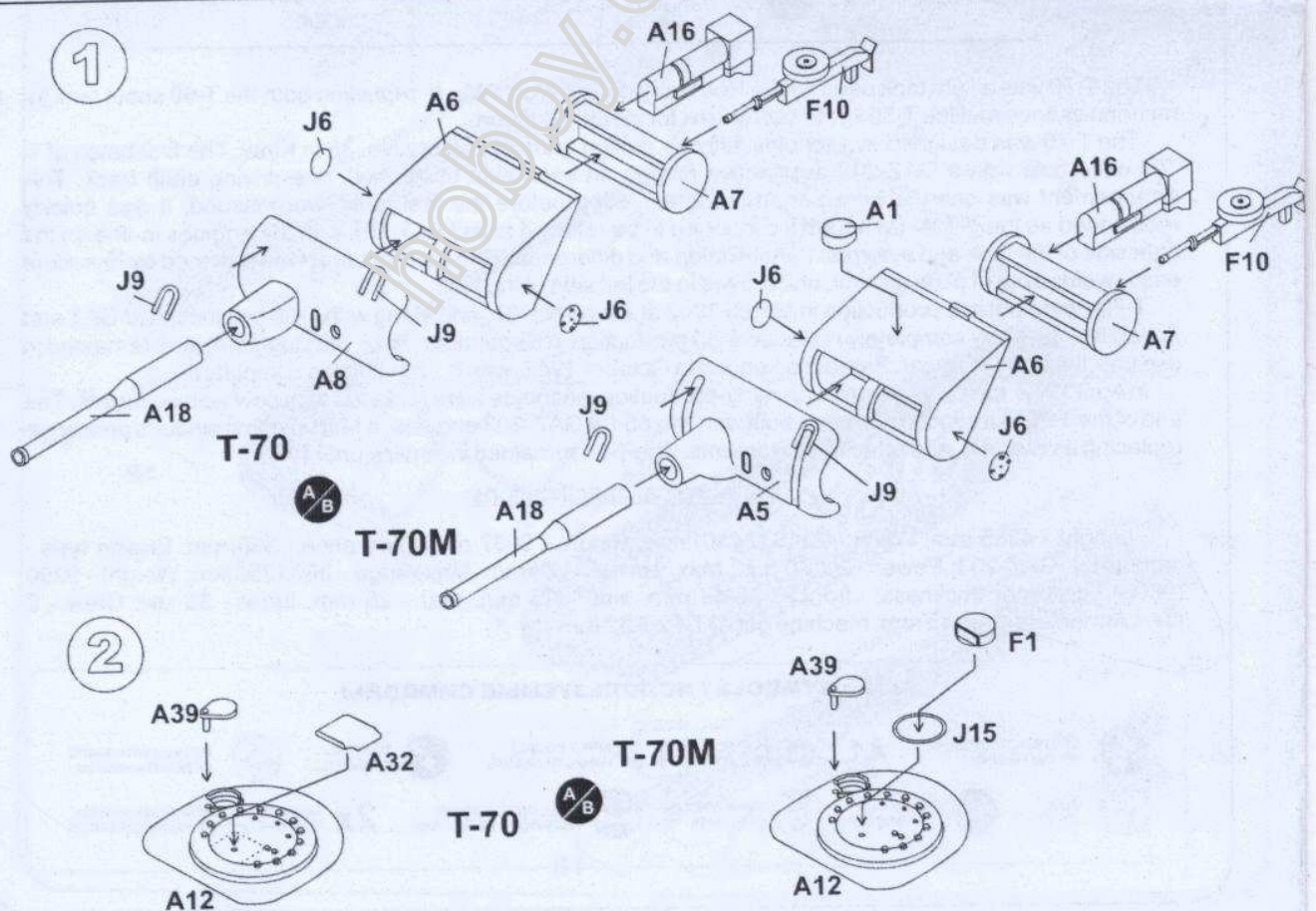
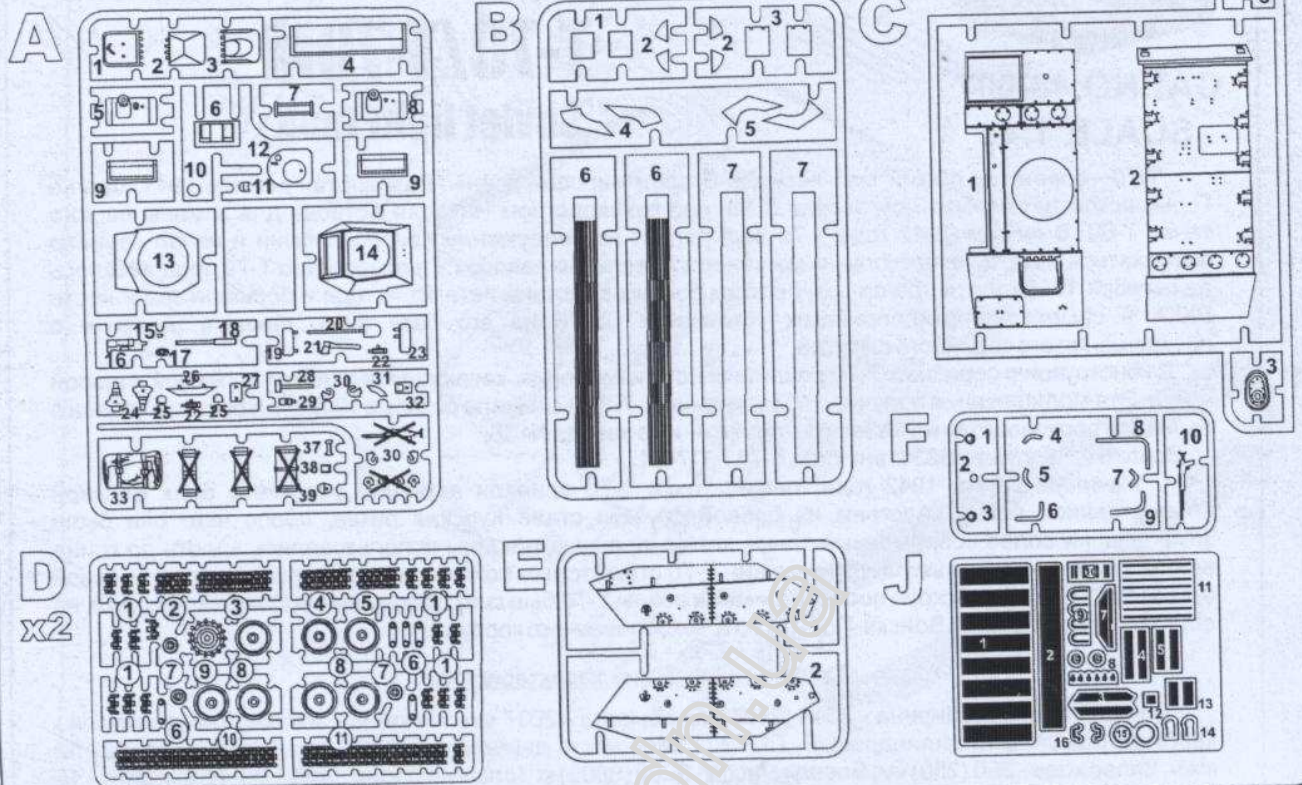
0.3

PULL OUT OF SPRUE
ВЫТЯНУТИ ИЗ ЛИТНИКА

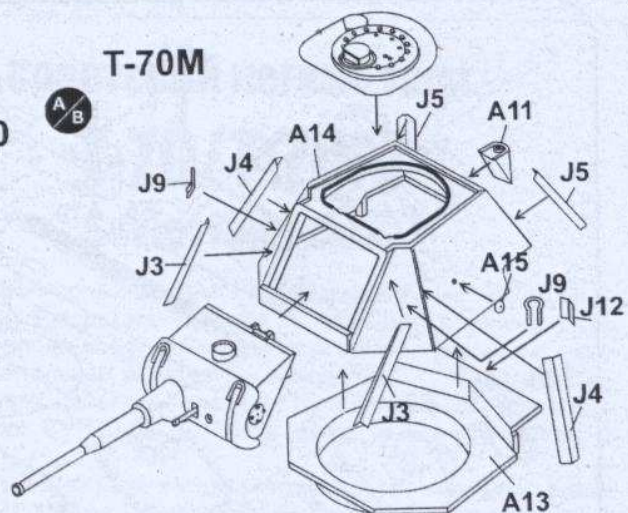
2x

QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)

Детали модели Part of the model



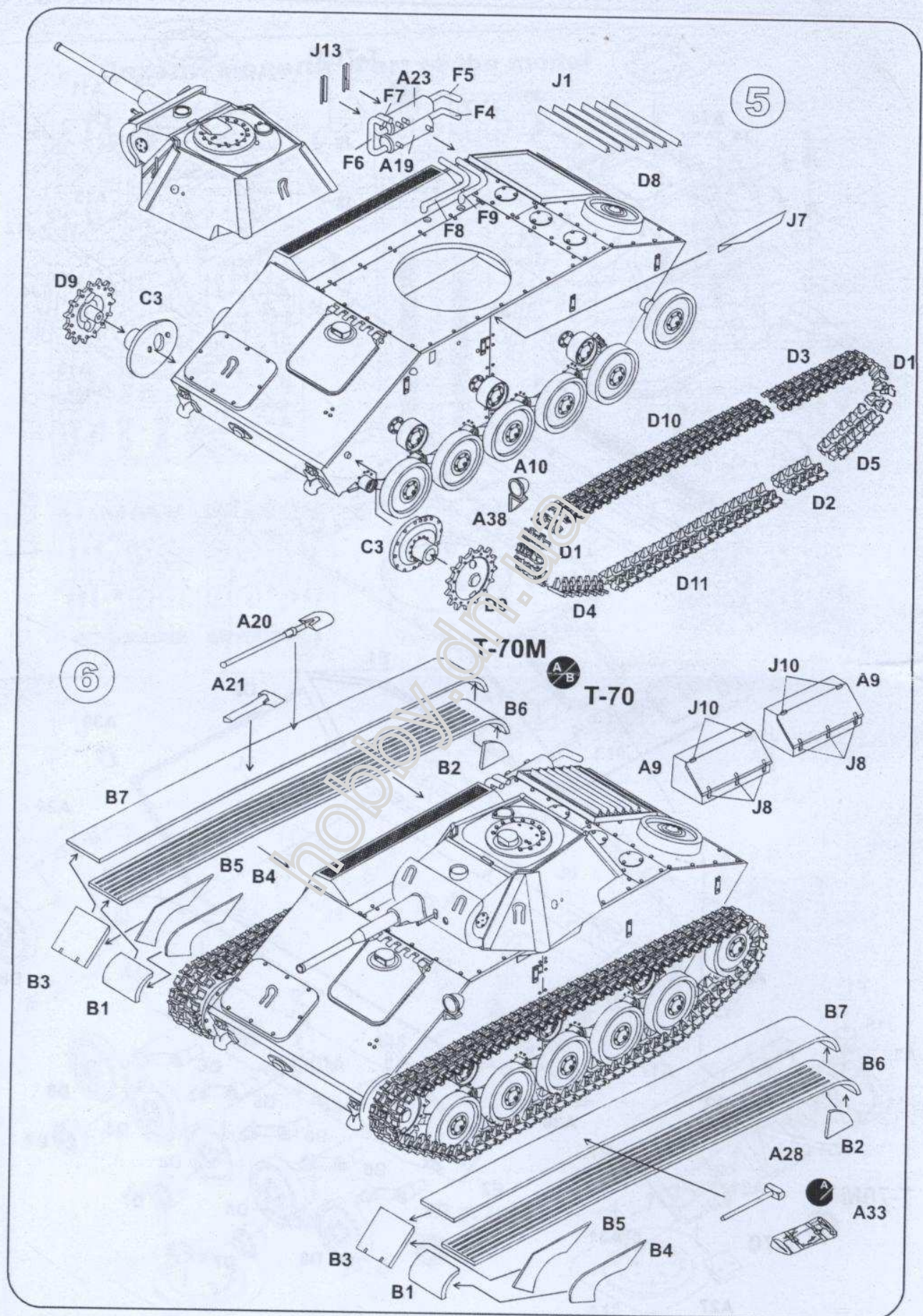
T-70M

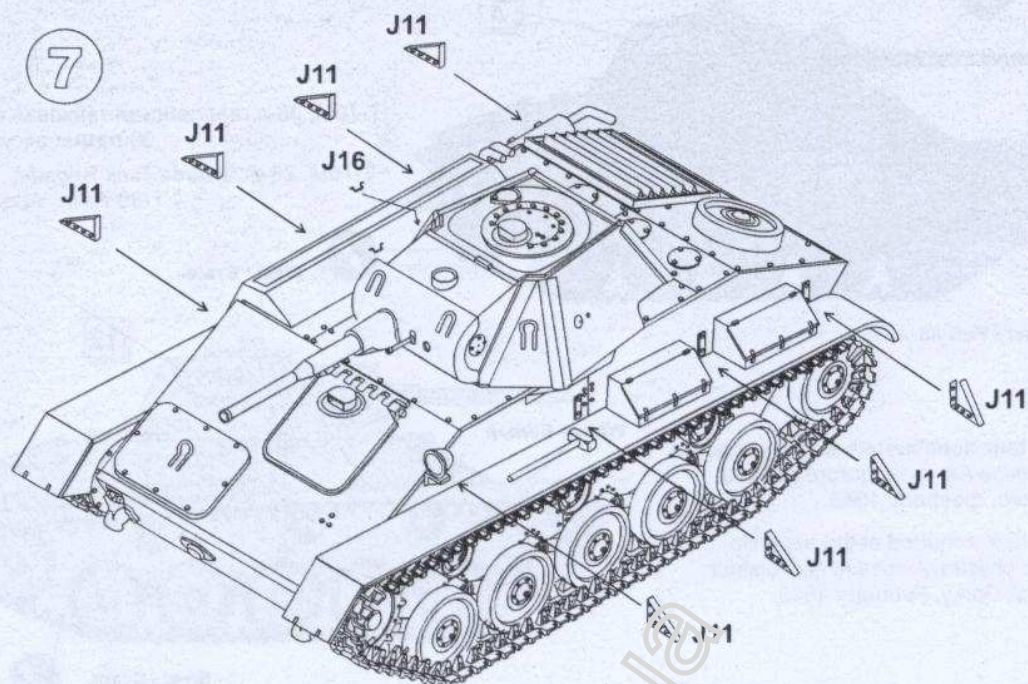


This exploded view diagram illustrates the assembly of a model car chassis. The main components shown include:

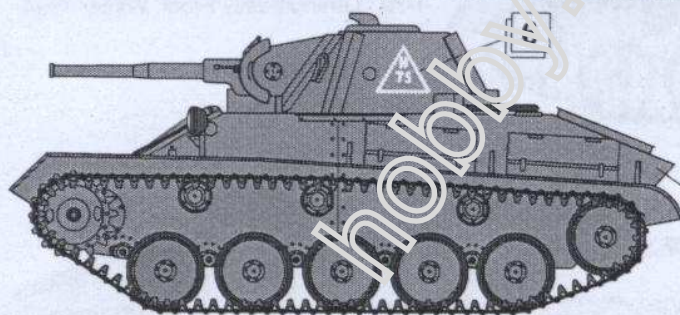
- Chassis Frame:** The central body of the car, featuring a large rectangular opening for the engine and a circular cutout for the battery.
- Engine Mounts (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24, A25, A26, A27, A28, A29, A30, A31, A32, A33, A34, A35, A36, A37, A38, A39, A40, A41, A42, A43, A44, A45, A46, A47, A48, A49, A50, A51, A52, A53, A54, A55, A56, A57, A58, A59, A60, A61, A62, A63, A64, A65, A66, A67, A68, A69, A70, A71, A72, A73, A74, A75, A76, A77, A78, A79, A80, A81, A82, A83, A84, A85, A86, A87, A88, A89, A90, A91, A92, A93, A94, A95, A96, A97, A98, A99, A100):** Various mounting brackets and plates used to secure the engine and other components.
- Engine (E1):** The internal combustion engine, shown in its assembled position within the chassis.
- Battery (B1):** The power source for the car, shown in its assembled position within the chassis.
- Wheels (D8):** The main wheels of the car, shown in their assembled position.
- Wheels (D7):** The smaller wheels, shown in their assembled position.
- Wheels (D6):** The wheels for the front suspension, shown in their assembled position.
- Wheels (D5):** The wheels for the rear suspension, shown in their assembled position.
- Wheels (D4):** The wheels for the front suspension, shown in their assembled position.
- Wheels (D3):** The wheels for the rear suspension, shown in their assembled position.
- Wheels (D2):** The wheels for the front suspension, shown in their assembled position.
- Wheels (D1):** The wheels for the rear suspension, shown in their assembled position.

The diagram uses arrows to indicate the assembly sequence and the location of each component. A large watermark "hobby-dn.ru" is visible across the center of the image.





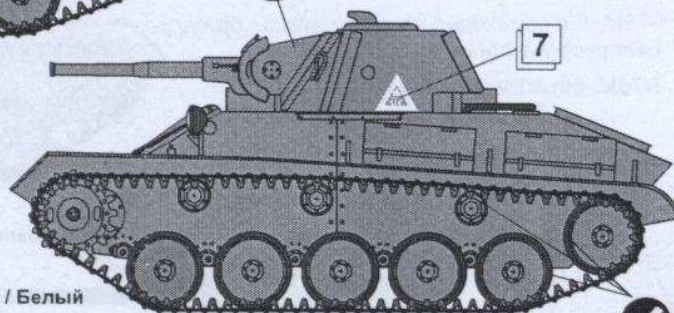
Нанесение декалей и окраска (Application decals and paints)



T-70, 1-й Украинский фронт,
апрель 1945, Германия

T-70, First Ukrainian Front,
April 1945, Germany

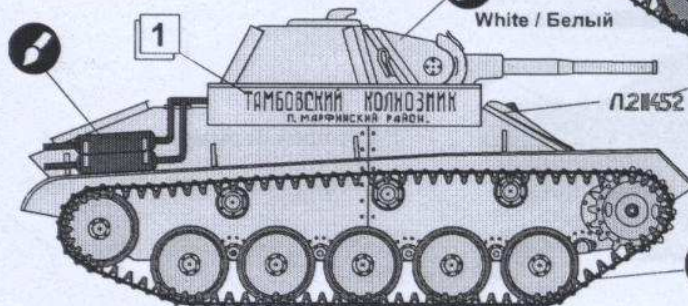
Field Green / Зеленый защитный



T-70, Белорусский фронт,
февраль 1944

T-70, Bielorussian Front,
February 1944

Rust/ Ржавчина



White / Белый

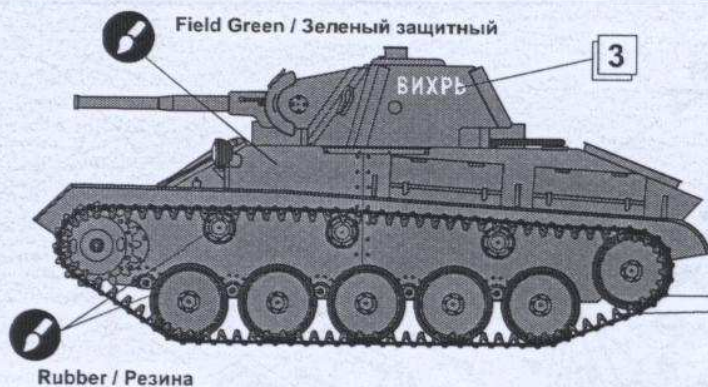
П2И452

Rubber / Резина

T-70M, танковая колонна
"Тамбовский колхозник", зима, 1943

T-70M tank column
"Tambov farmer", Winter 1943

Steel / Сталь



Field Green / Зеленый защитный

3

T-70M, 28-я гвардейская танковая бригада,
39 армия август 1943

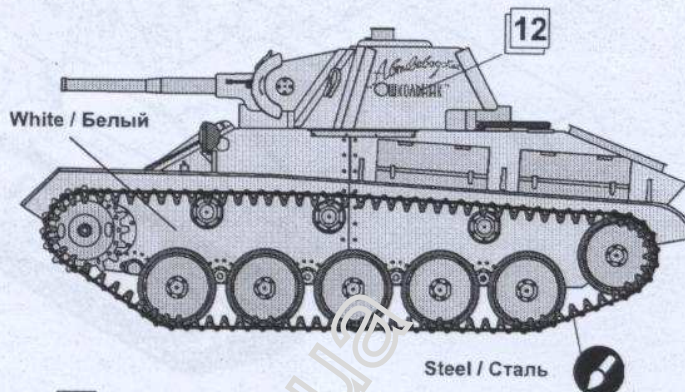
T-70M, 28-th Guards Tank Brigade,
39 Army, August 1943

Steel / Сталь

Rubber / Резина

T-70M, танк приобретенный на средства
школьников Автозаводского района
г. Горького, февраль 1943

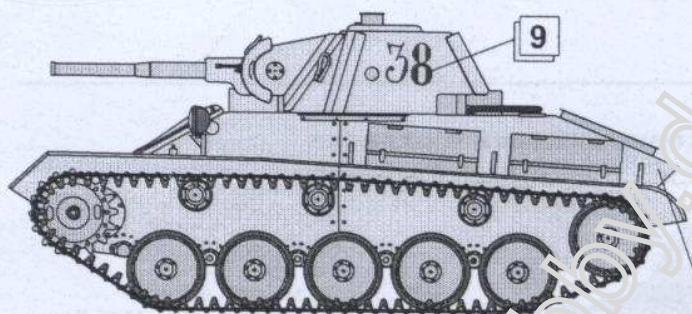
T-70M, tank acquired at the expense
of schoolchildren Avtozavodsky district
the city of Gorky, February 1943



White / Белый

12

Steel / Сталь



9

T-70M, Ленинградский фронт, зима 1944

T-70, Leningradsky Front, Winter 1944

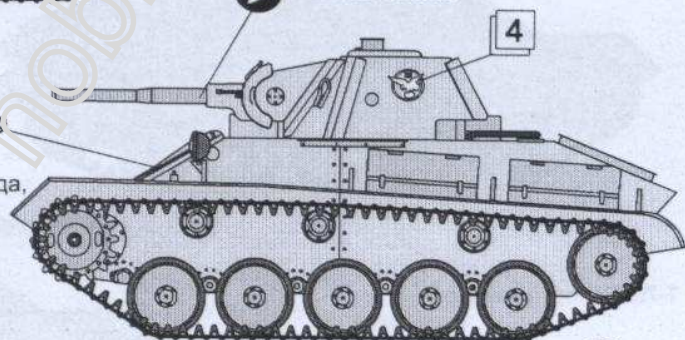
White / Белый

5

4

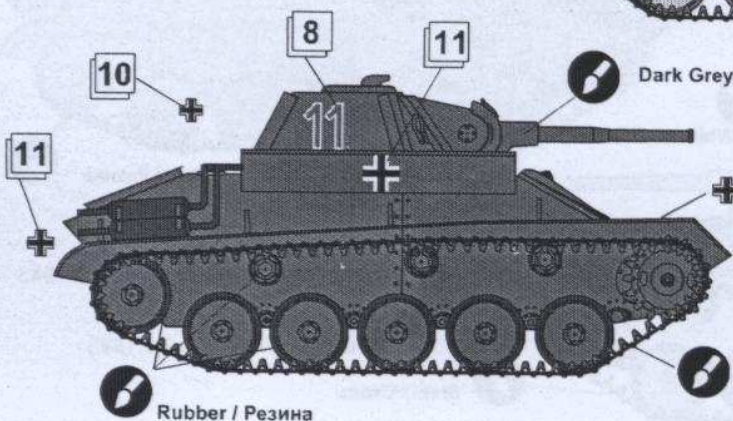
T-70M, 8-я самоходно-артиллерийская бригада,
Белорусский фронт, февраль 1944

T-70M, 8th artillery brigade,
Bielorussian Front, February 1944



Steel / Сталь

Dark Grey / Темно-серый



8

11

10

11

T-70M, трофей Вермахта, зима 1944

T-70M, trophy Wehrmacht, Winter 1944

Steel / Сталь

Rubber / Резина