



Радянський бомбардувальник Туполєв ТБ-1 (АНТ-4)

CAT.No.72-007
SCALE 1/72

Soviet bomber aircraft
Tupolev TB-1(ANT-4)

Дублер-еталон ТБ-1 (АНТ-4) був побудований в лютому 1928р. але через затримку з доставкою елементів шасі, які робили в Швеції, заводські випробування почалися тільки в червні 1928р. На літаку стояли двигуни БМВ-IV, розміри літака були трохи більше ніж у першого прототипу. Були встановлені турелі з кулеметами «Льюїс», касетний бомботримувач, фото- і радіоустаткування. Бомбове навантаження складалася з 730 кг бомб. Державні випробування йшли з 15 серпня 1928 до 26 березня 1929р. Літак був рекомендований в серію.

Головний літак серії - дублер ТБ-1 (АНТ-4) біс був побудований з двигунами БМВ-IV (надалі замінені на їх радянські версії М-17). Озброєння складалося з трьох спарок кулеметів Дегтярьова (ДА) і 1000 кг бомб. Екіпаж 6 чоловік. Серійне виробництво почалося в Москві на заводі в Філях з літа 1929 і тривало до початку 1932 року. Літак будувався на заводі № 22 і 31.

Серійний екземпляр ТБ-1 (АНТ-4) без озброєння - виконаний в 2 примірниках для рекордного перельоту Москва - Далекий Схід - Тихий океан - Нью-Йорк. Історичний для СРСР переліт був початий 8 серпня 1929р., але був перерваний вимушеною посадкою в тайзі під Читою. Літак був розбитий, але екіпаж не постраждав і повернувся в Москву де знову стартував 23 серпня 1929р. Екіпаж у складі командира С. А. Шестакова, другого пілота Ф. Є. Болотова, штурмана Б. В. Стерлигова і Д. В. Фуфаєва здійснив переліт за маршрутом Москва - Омськ - Хабаровськ - Петропавловськ-Камчатський - острів Атту - Сіетл - Сан-Франциско - Нью-Йорк загальною протяжністю 21 242 км з них 7 950 км над водою. Польотний час склав 137 льотних годин. На ділянці від Хабаровська до Сіетла колісне шасі було замінено на поплашкове. Поплавці були взяті від літака ЮГ-3 і подовжені на 0,4 метра через більшу масу літака.

Крім перельоту Москва-Нью-Йорк ТБ-1 брав участь у порятунку екіпажу криголама «Челюскін» - льотчик А. В. Ляпидевський вивіз з крижини першу партію челюскінців. У 1927 році льотчик Ф. Б. Фаріх здійснив переліт за маршрутом Москва - Свердловськ - Іркутськ - Анадир - мис Уален - Архангельськ - Москва.

На ТБ-1 випробовувалися порохові злітні прискорювачі (6 ракет, по три з кожного боку) інженера В. І. Дудакова. У 1933-1935 проводилися досліді по дозаправці в повітрі - з ТБ-1 переливався бензин на інші літаки, випробовували безпілотний ТБ-1 з телемеханічним управлінням з іншого літака.

Design work on Tupolev's first large aircraft, the twin-engined ANT-4, began before the first flight of the ANT-3. Was built on the second floor of a former Moscow merchant's house which formed part of the TsAGI premises. The walls had to be knocked down and the components taken to the Central Aerodrome for assembly before the seven-minute first flight on 26 November 1925.

A cantilever low-wing monoplane powered by two 336kW Napier Lion engines, the prototype TB-1 or Tupolev ANT-4 made its maiden flight on ski landing gear on 26 November 1925. Intended mainly for the heavy bomber role, the ANT-4 was of all-metal construction with corrugated metal sheet covering and a glazed nose section.

The second aircraft was the true TB-1 bomber prototype; flown initially in July 1928 it had a redesigned nose section with 'balcony'-type gunner's cockpit and a crew of five including three gunners, and was powered by two 544kW BMW VI engines. A third prototype, designated ANT-4bis, had revised engine nacelles and increased armament.

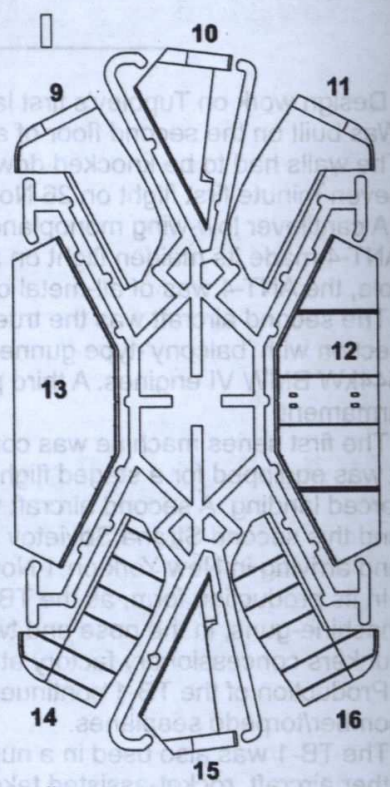
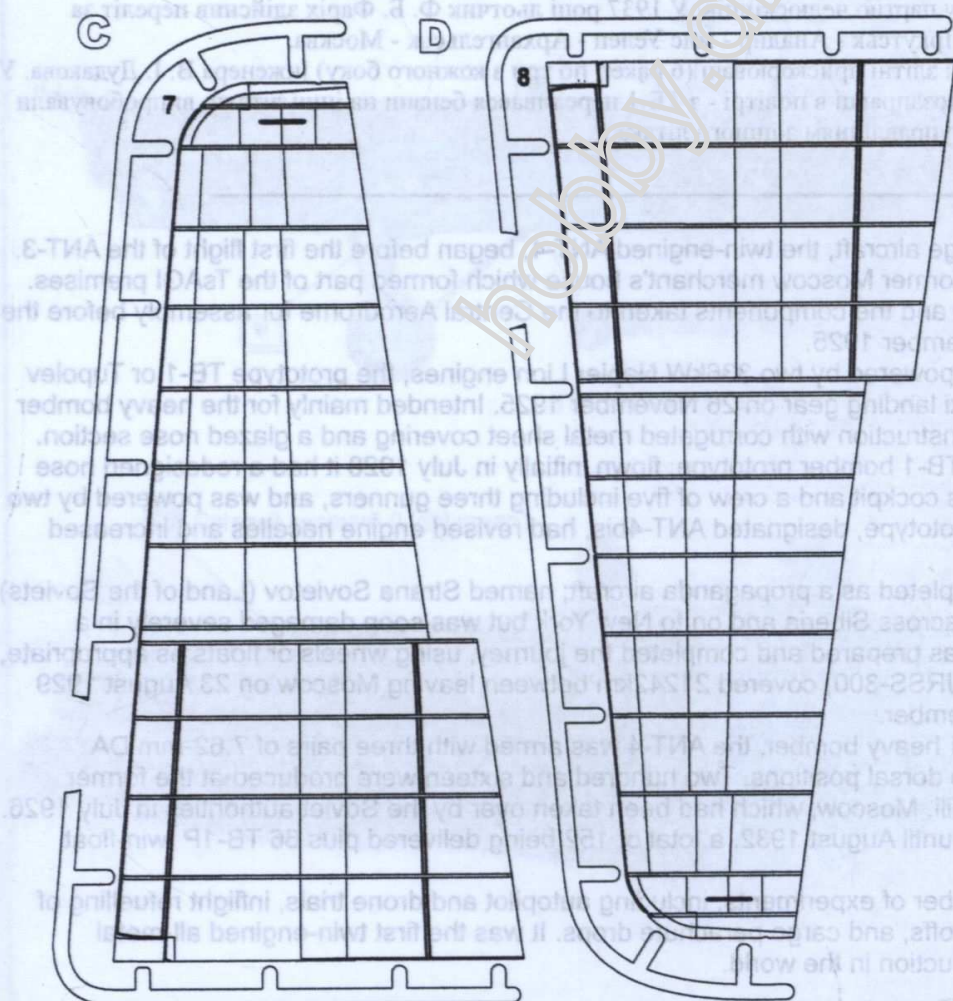
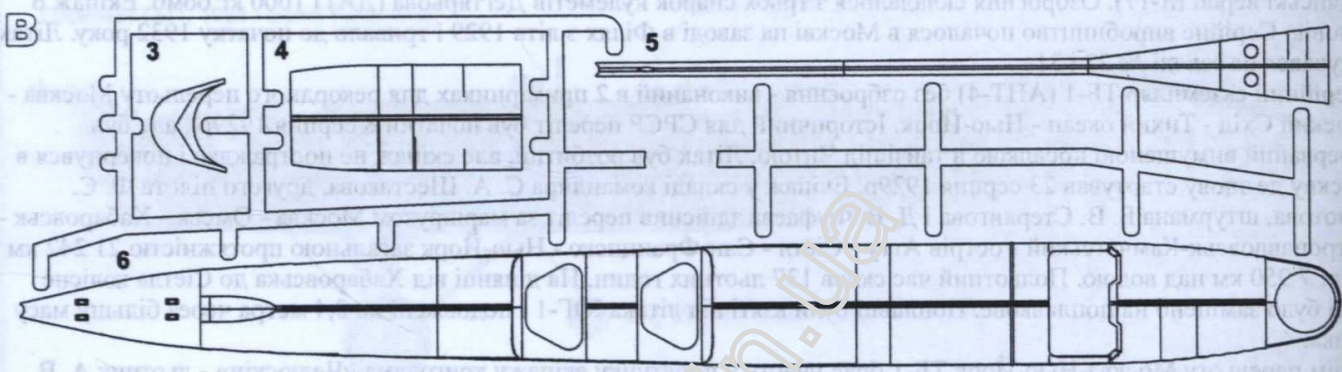
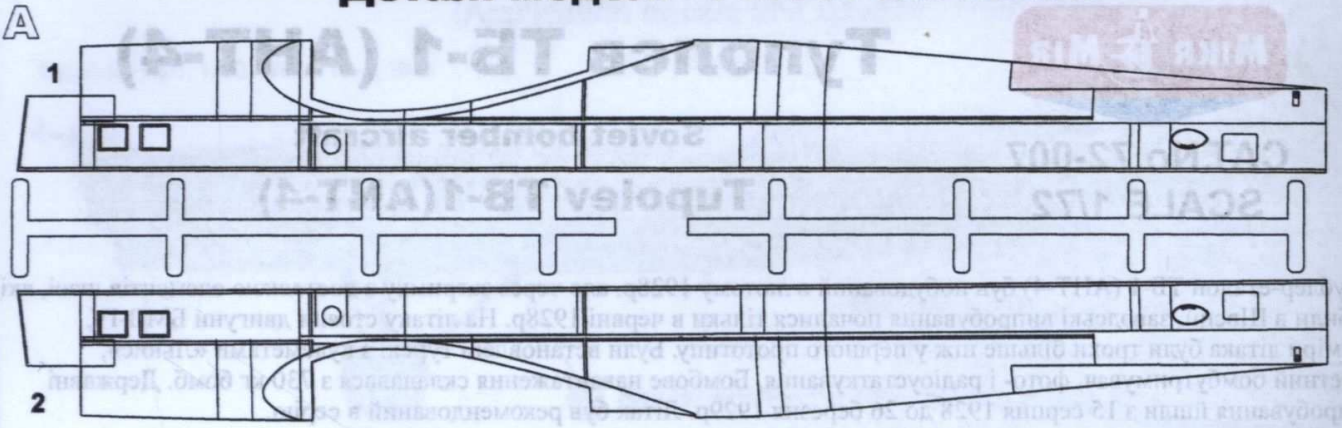
The first series machine was completed as a propaganda aircraft; named Strana Sovietov (Land of the Soviets) it was equipped for a staged flight across Siberia and on to New York but was soon damaged severely in a forced landing. A second aircraft was prepared and completed the journey, using wheels or floats as appropriate, and this second Strana Sovietov (URSS-300) covered 21242km between leaving Moscow on 23 August 1929 and arriving in New York on 1 November.

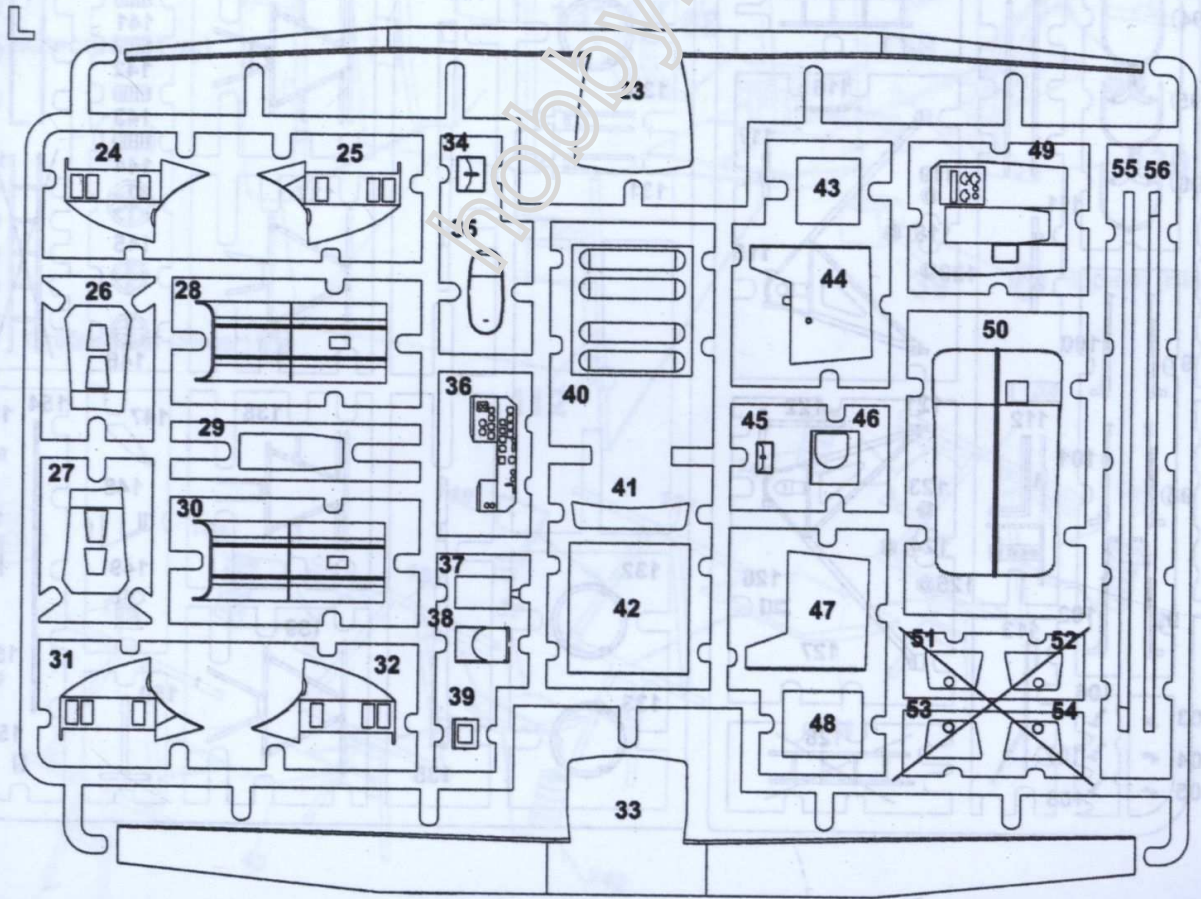
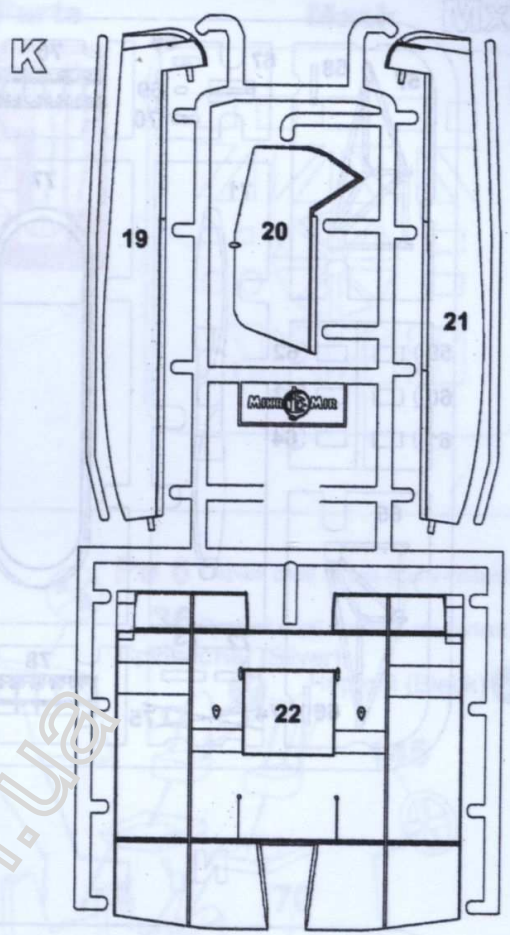
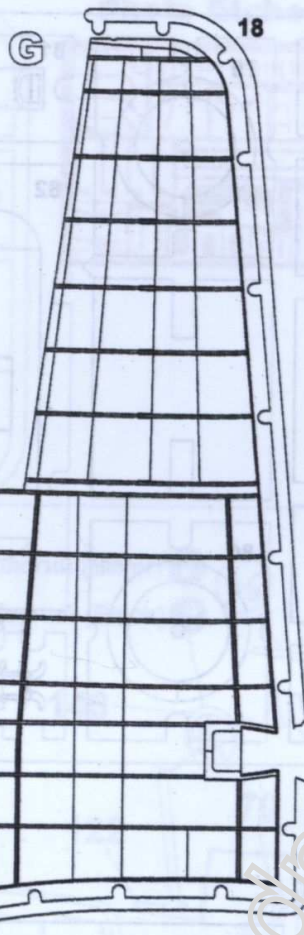
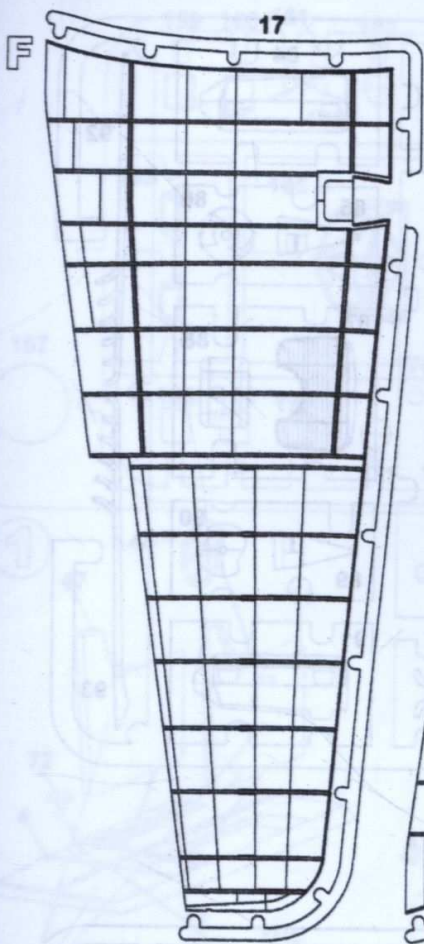
In its production form, as the TB-1 heavy bomber, the ANT-4 was armed with three pairs of 7.62-mm DA machine-guns, in the nose and two dorsal positions. Two hundred and sixteen were produced at the former Junkers concessionary factory at Fili, Moscow, which had been taken over by the Soviet authorities in July 1926.

Production of the TB-1 continued until August 1932, a total of 152 being delivered plus 66 TB-1P twin-float bomber/torpedo seaplanes.

The TB-1 was also used in a number of experiments, including autopilot and drone trials, inflight refuelling of other aircraft, rocket-assisted take-offs, and cargo parachute drops. It was the first twin-engined all-metal cantilever monoplane to enter production in the world.

Деталі моделі Part of the model

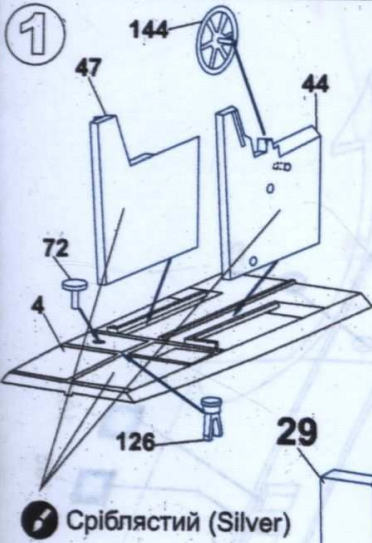
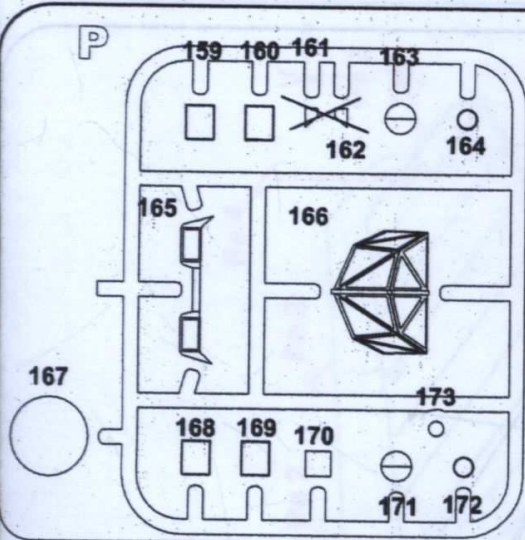
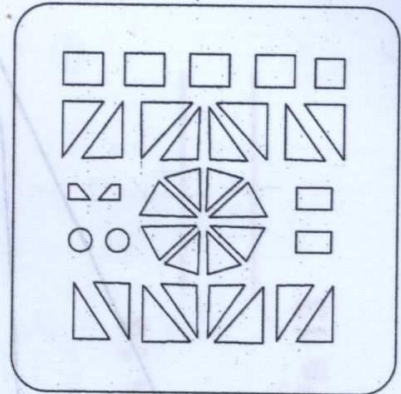
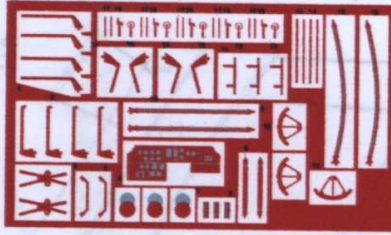




P

Photo Etched Parts

Mask



Сріблястий (Silver)

Чорний (Black)

Pe 6 Перші серії літака (Early variant)

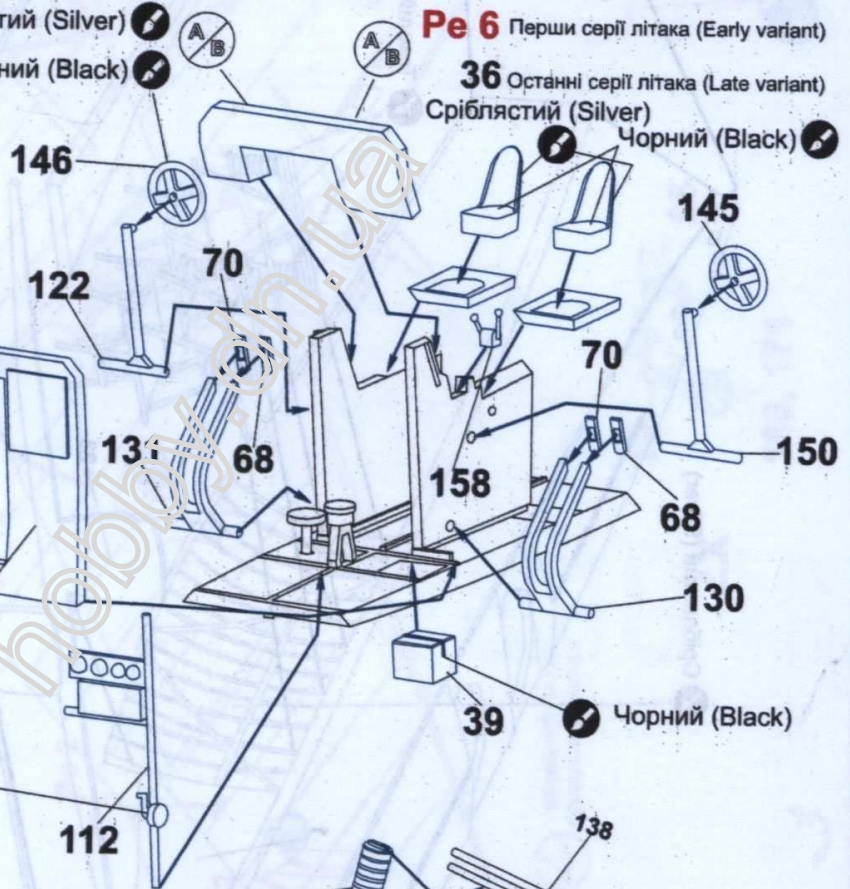
36 Останні серії літака (Late variant)

Сріблястий (Silver)

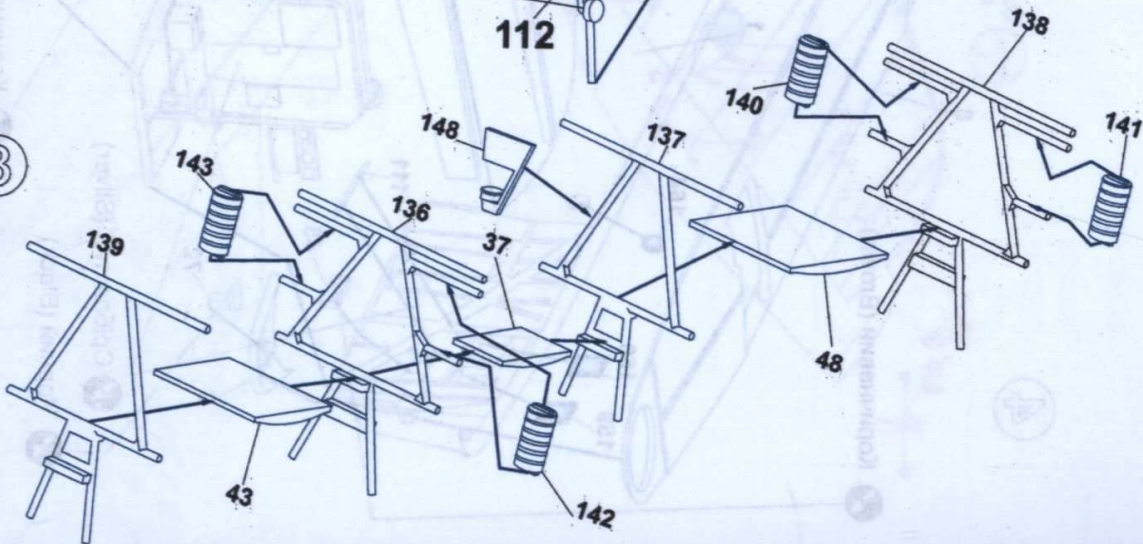
Чорний (Black)

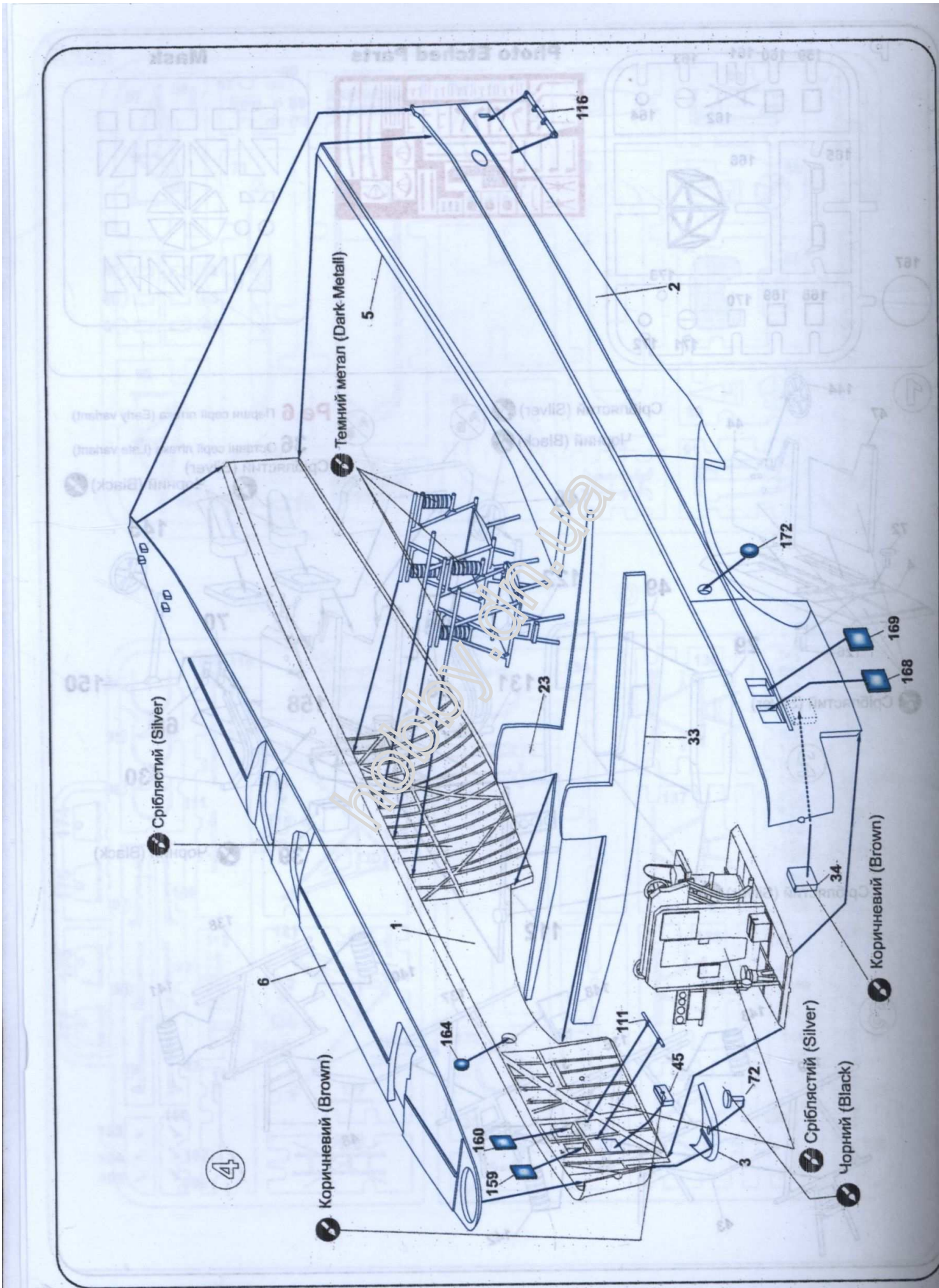
2

Сріблястий (Silver)

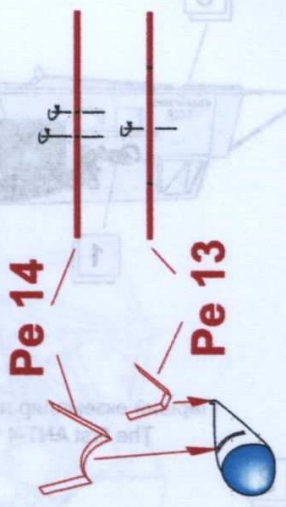
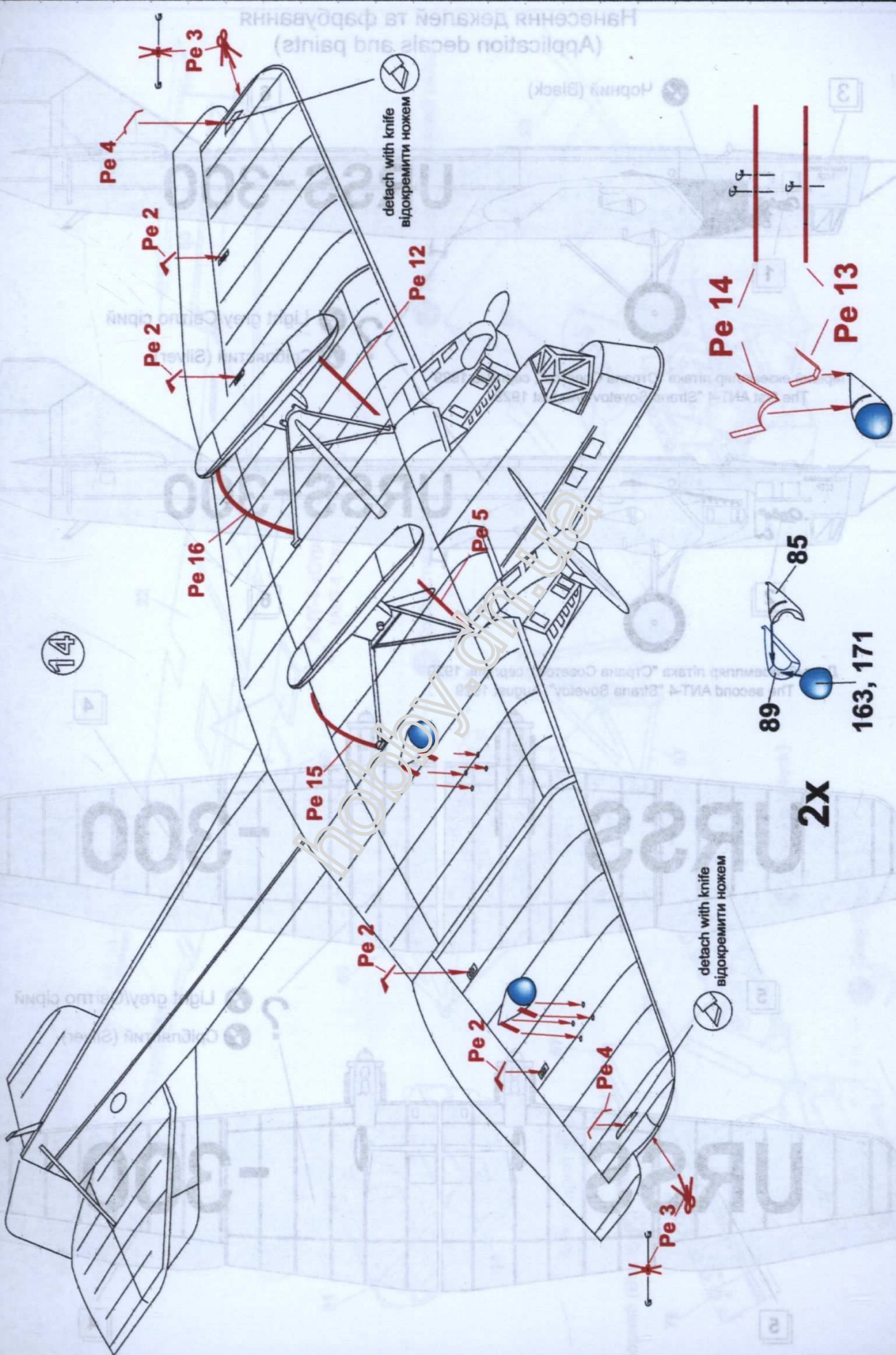


3



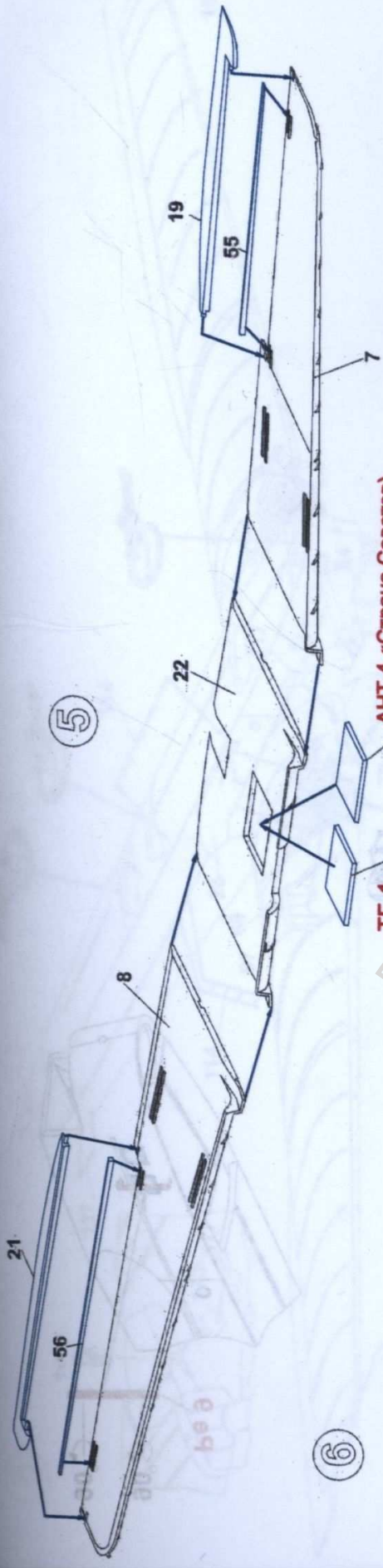


14



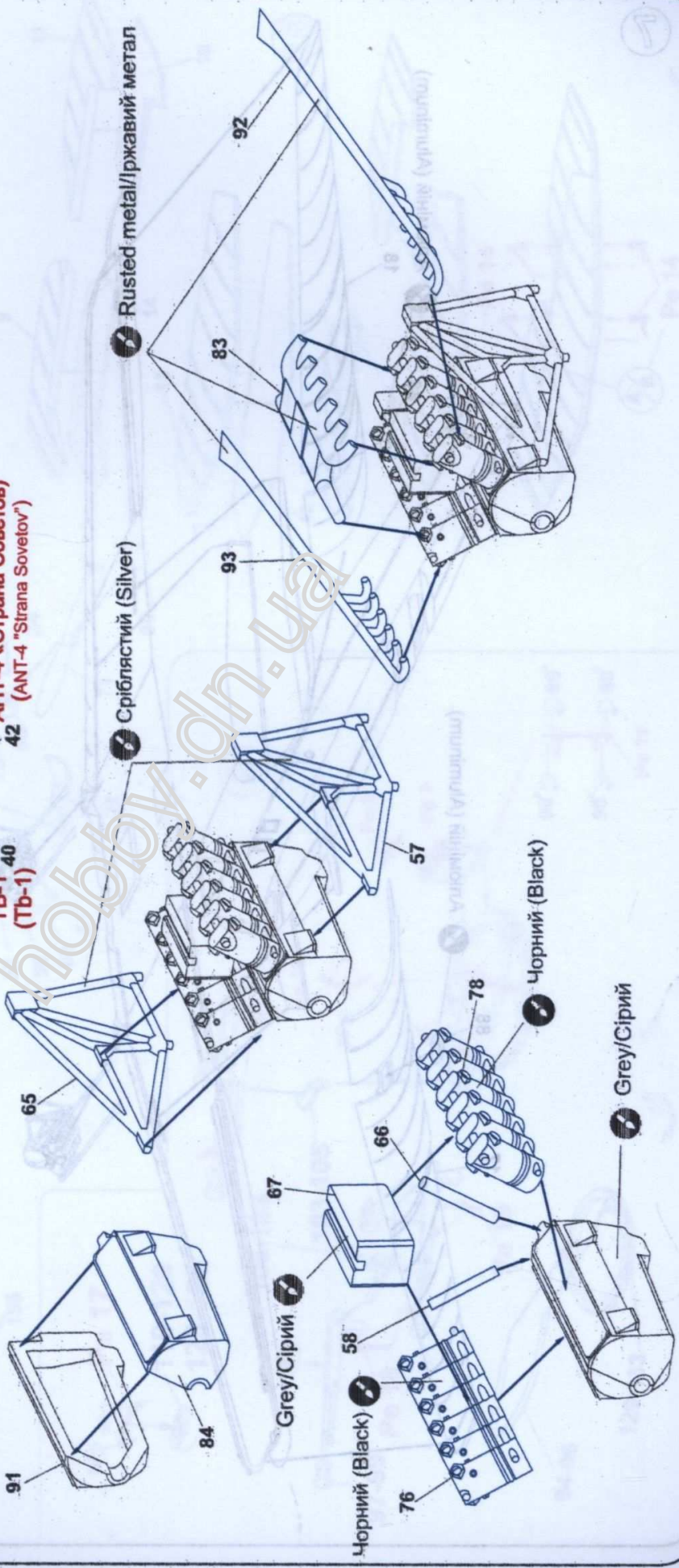
2x

163, 171



**АНТ-4 «Страна Советов»
(ANT-4 "Strana Sovetov")**

**ТБ-1 40
(Tb-1)**



● Rusted metal/іржавий метал

● Сріблястий (Silver)

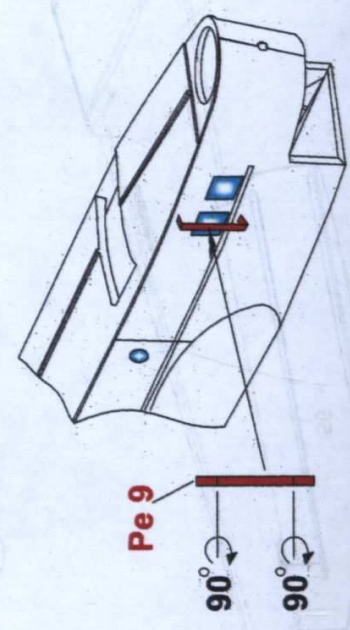
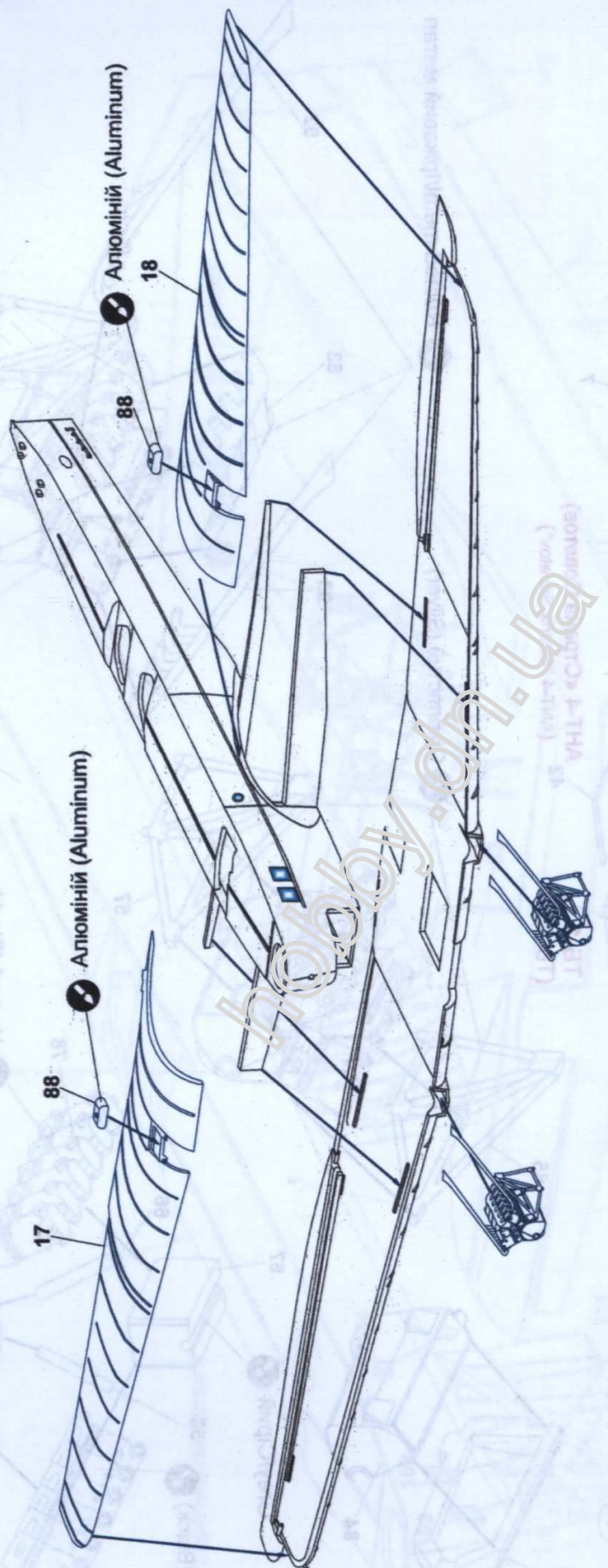
● Grey/Сірий

● Чорний (Black)

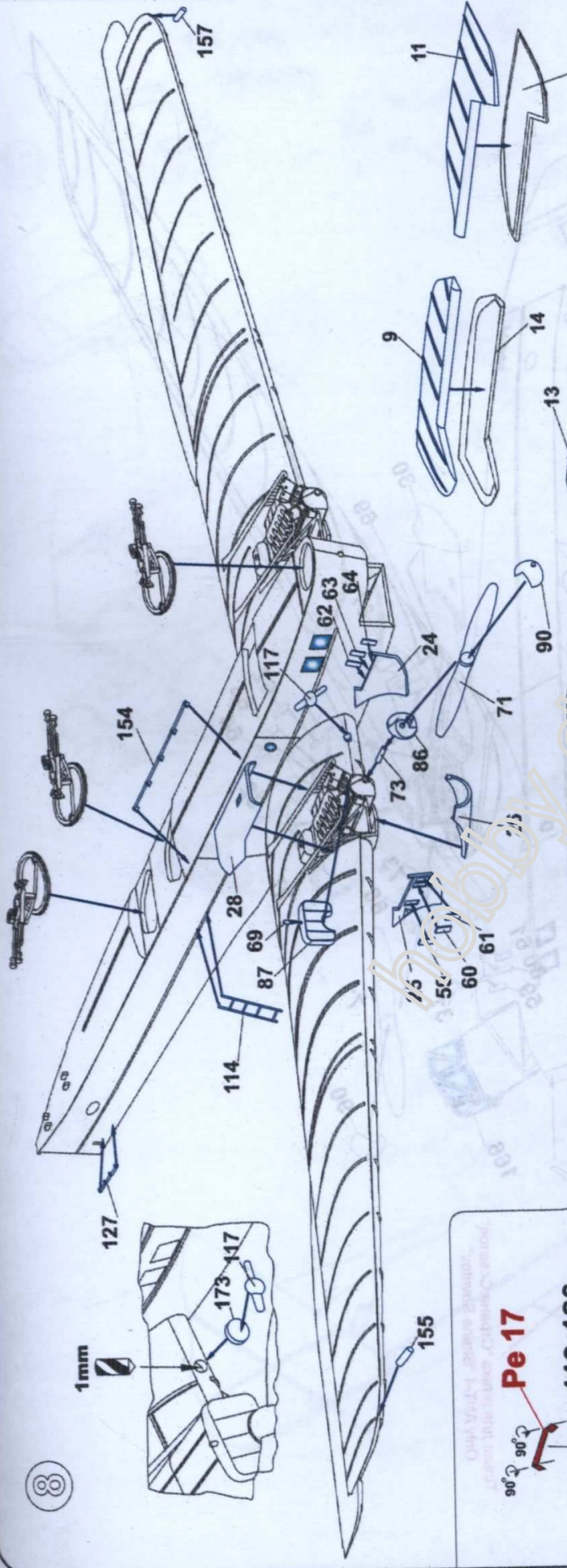
● Чорний (Black)

● Grey/Сірий

7



8



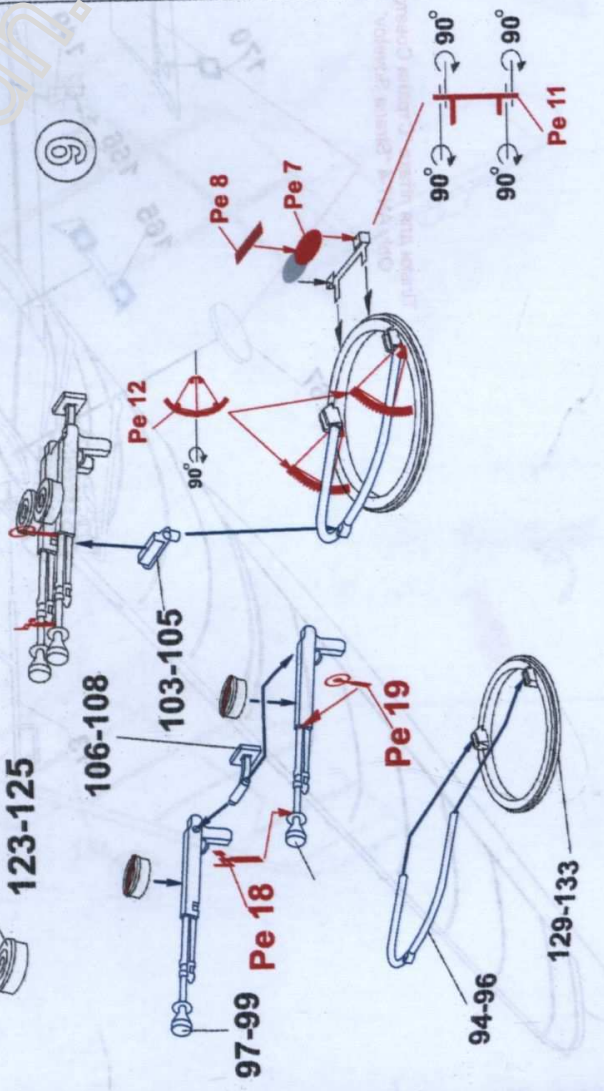
1mm

Читати всі інструкції зібрання.
 Підготувати місце збирання.
 Підготувати інструменти.

Pe 17

119-120
123-125

9



106-108

103-105

97-99

Pe 18

Pe 19

94-96

129-133

Pe 12

Pe 8

Pe 7

Pe 14

Pe 11

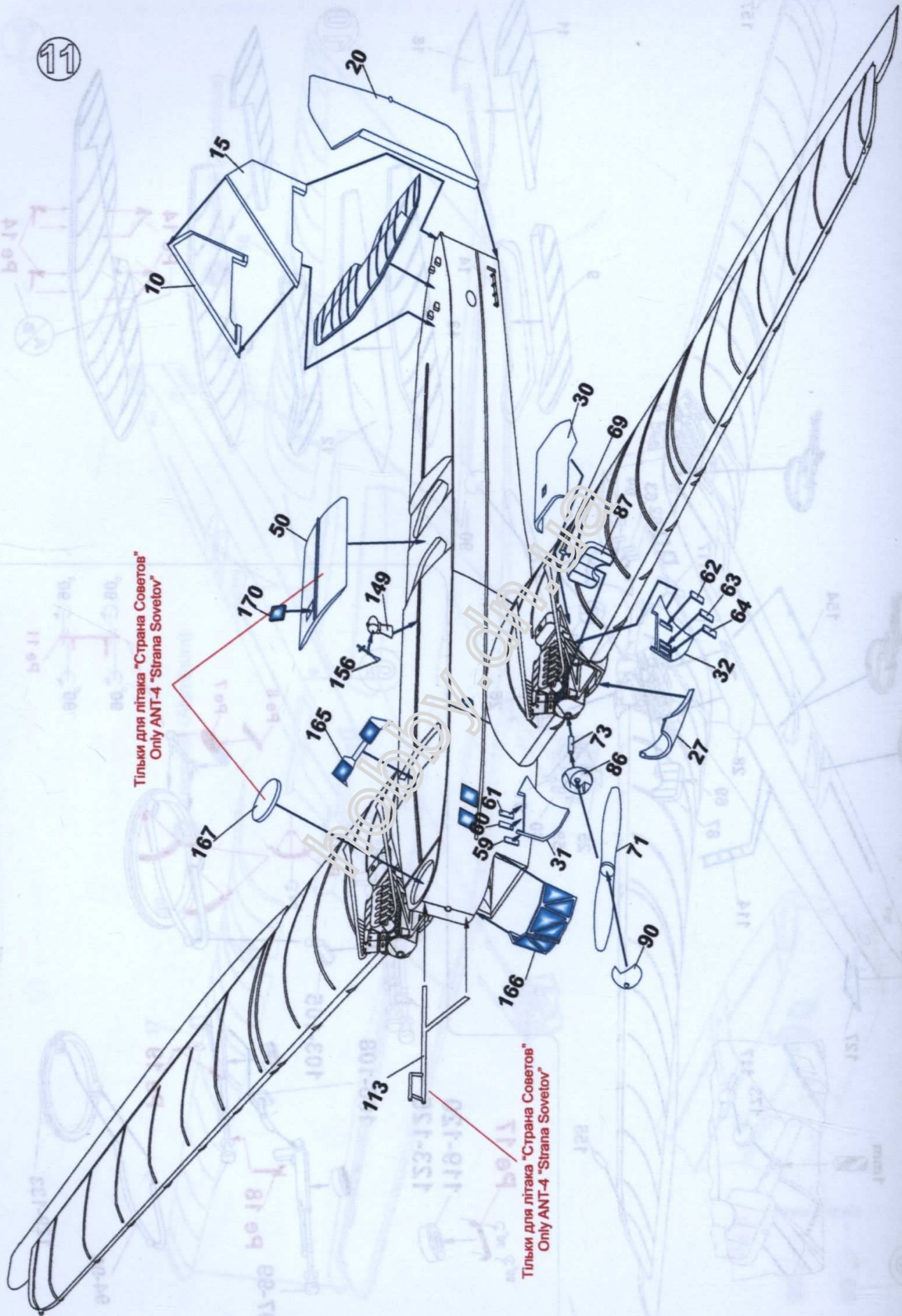
90°

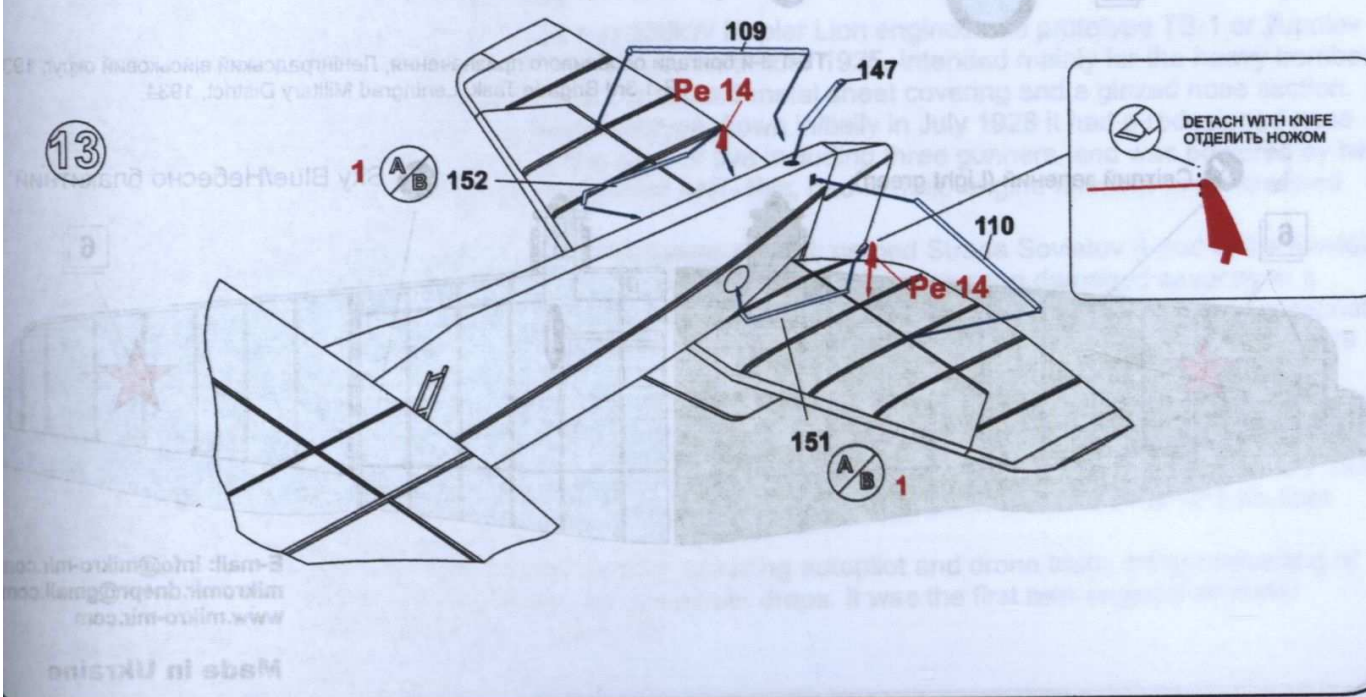
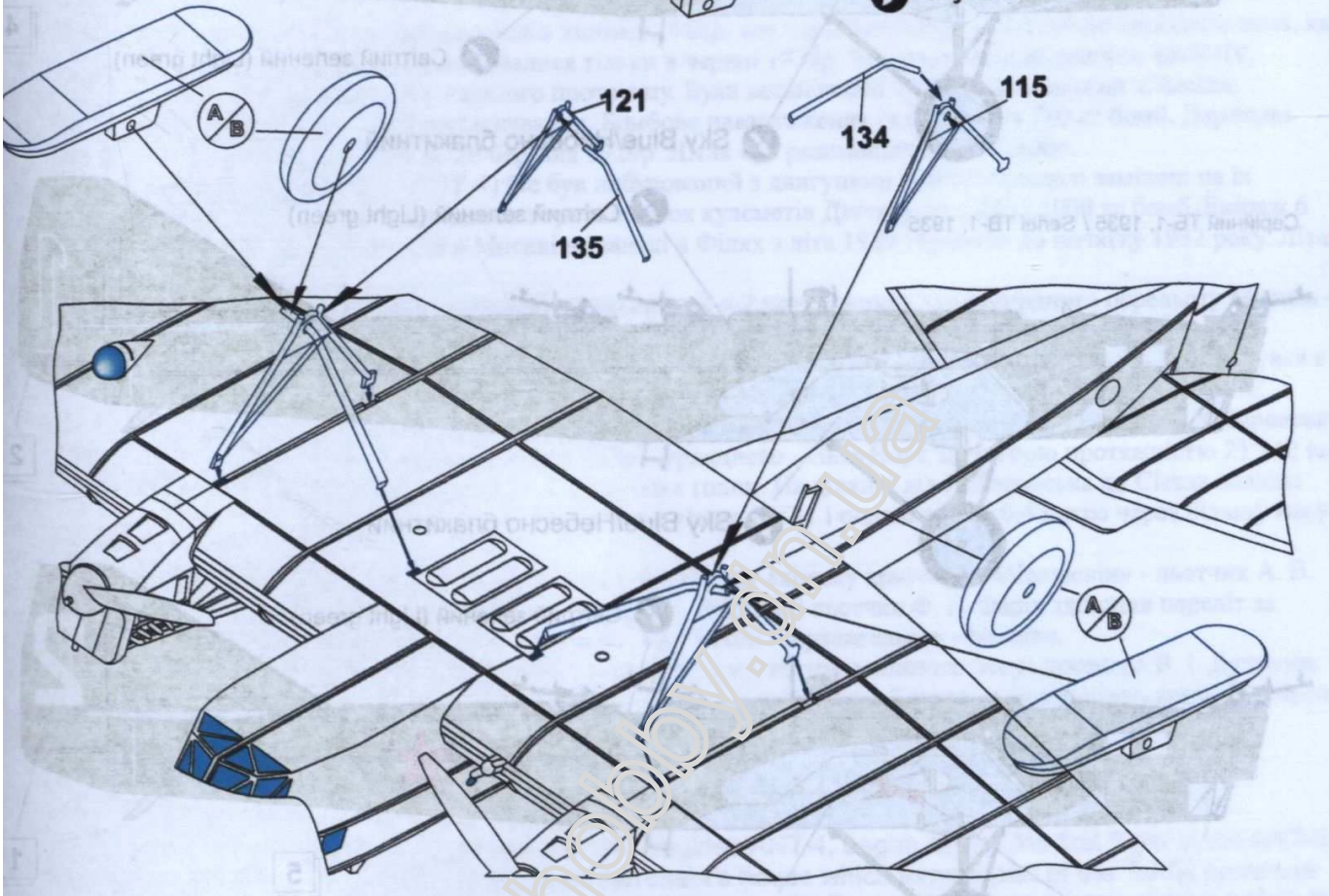
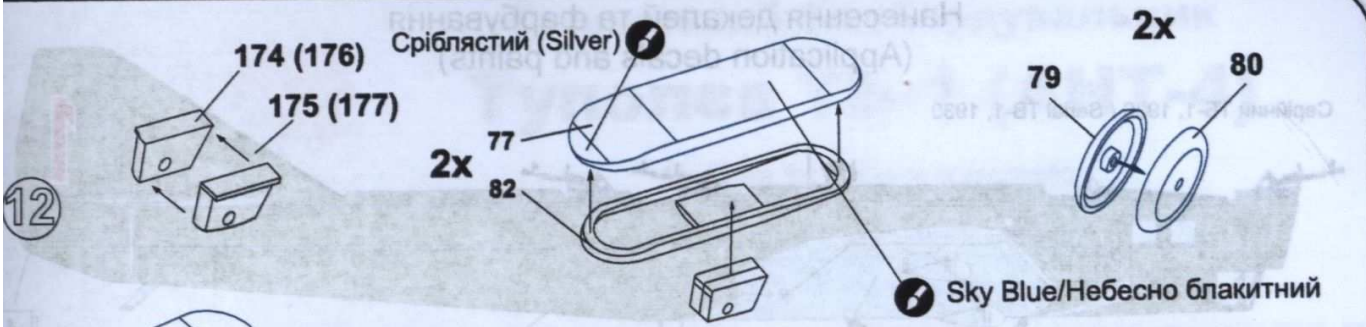
90°

90°

Pe 14

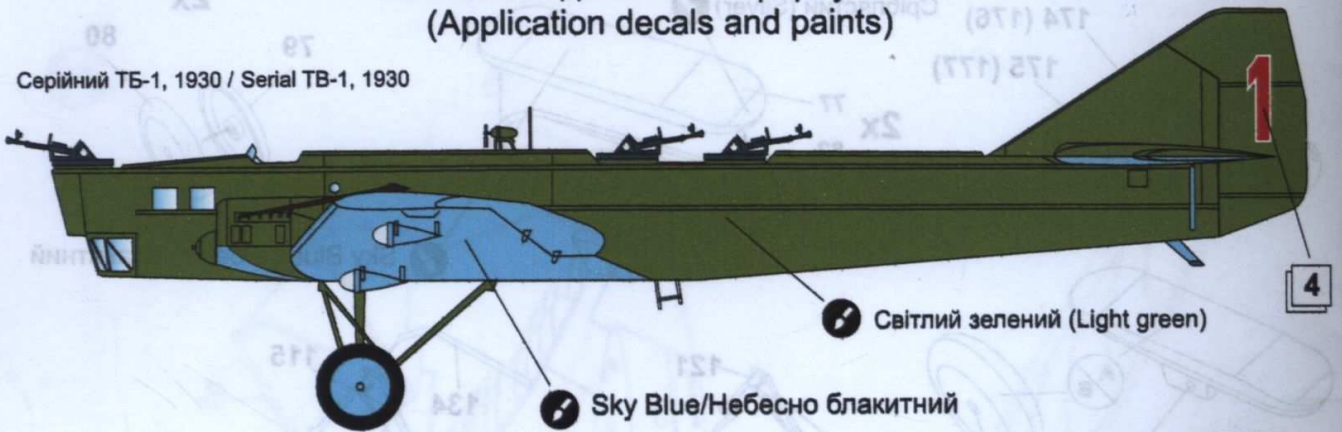
A/B





Нанесення декалей та фарбування (Application decals and paints)

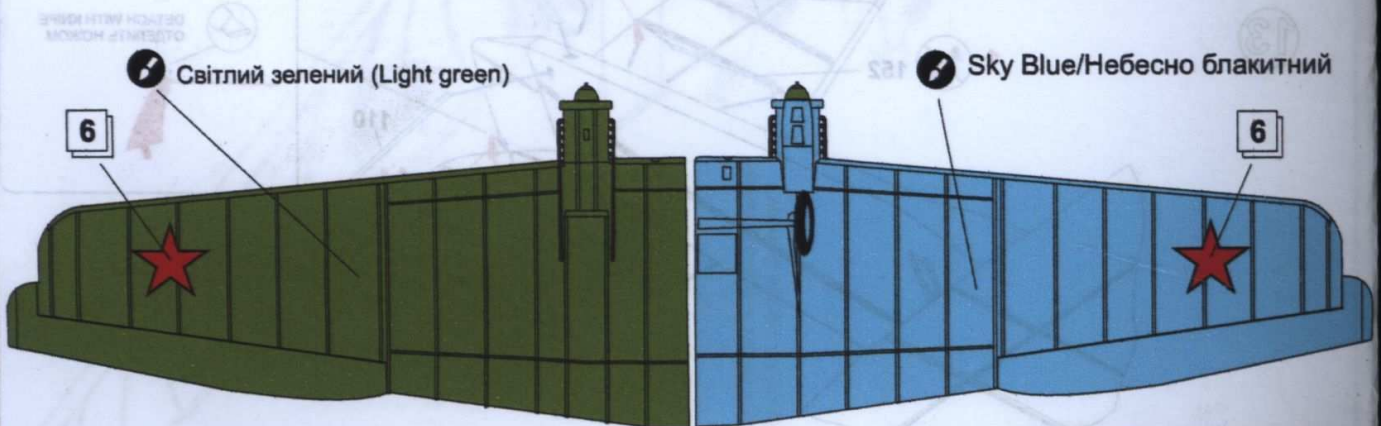
Серійний ТБ-1, 1930 / Serial TB-1, 1930



Серійний ТБ-1, 1935 / Serial TB-1, 1935



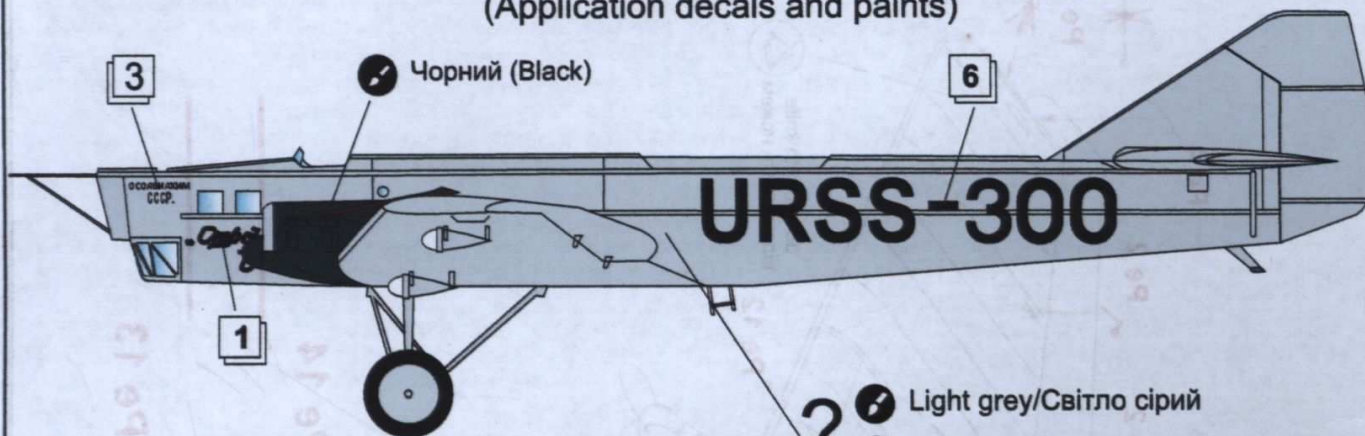
ТБ-1 3-й бригади особливого призначення, Ленінградський військовий округ, 1934
TB-1 3rd Brigade Task, Leningrad Military District, 1934



E-mail: info@mikro-mir.com
mikromir.dnepr@gmail.com
www.mikro-mir.com

Made in Ukraine

Нанесення декалей та фарбування
(Application decals and paints)



Перший екземпляр літака "Страна Советов", серпень 1929
The first ANT-4 "Strana Sovetov", August 1929



Другий екземпляр літака "Страна Советов", серпень 1929
The second ANT-4 "Strana Sovetov", August 1929

