



Французький літак-перехоплювач

CAT.No.72-019
SCALE 1/72

SNCASO SO. 9050-04 Trident IISE

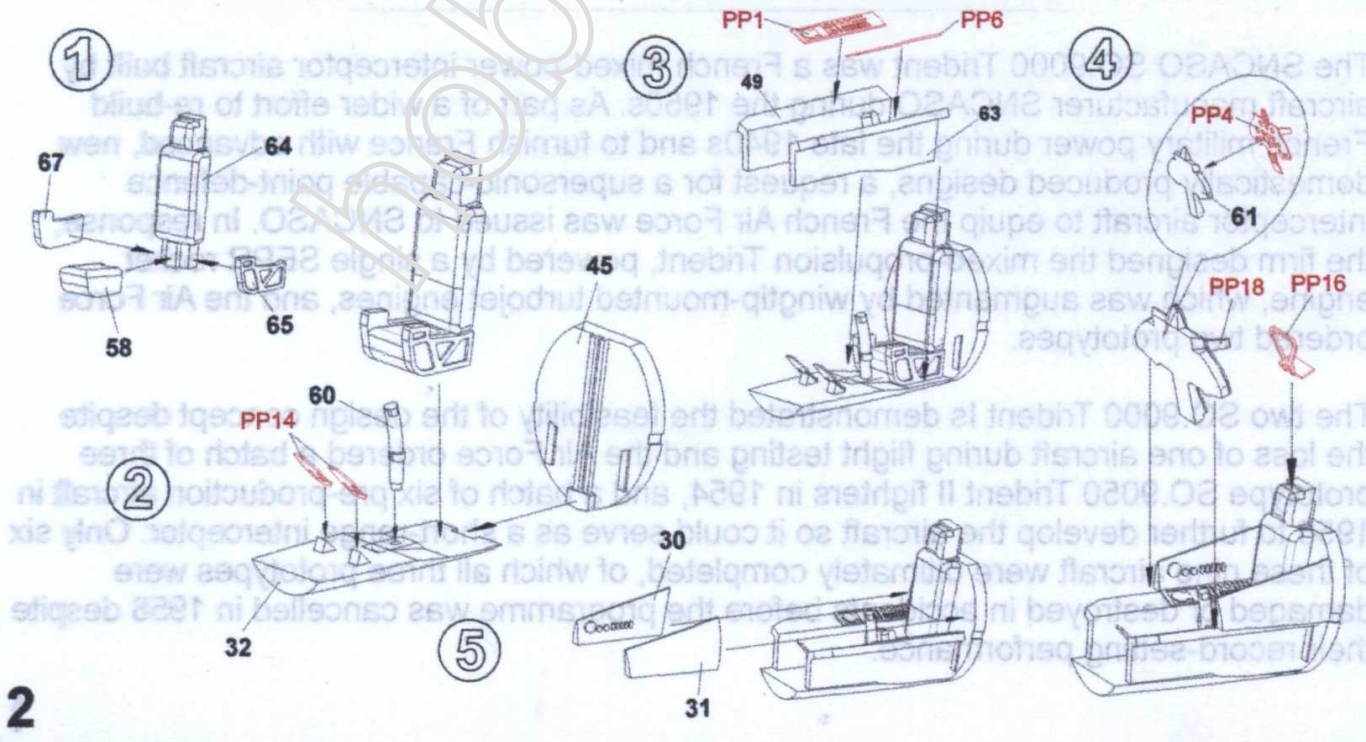
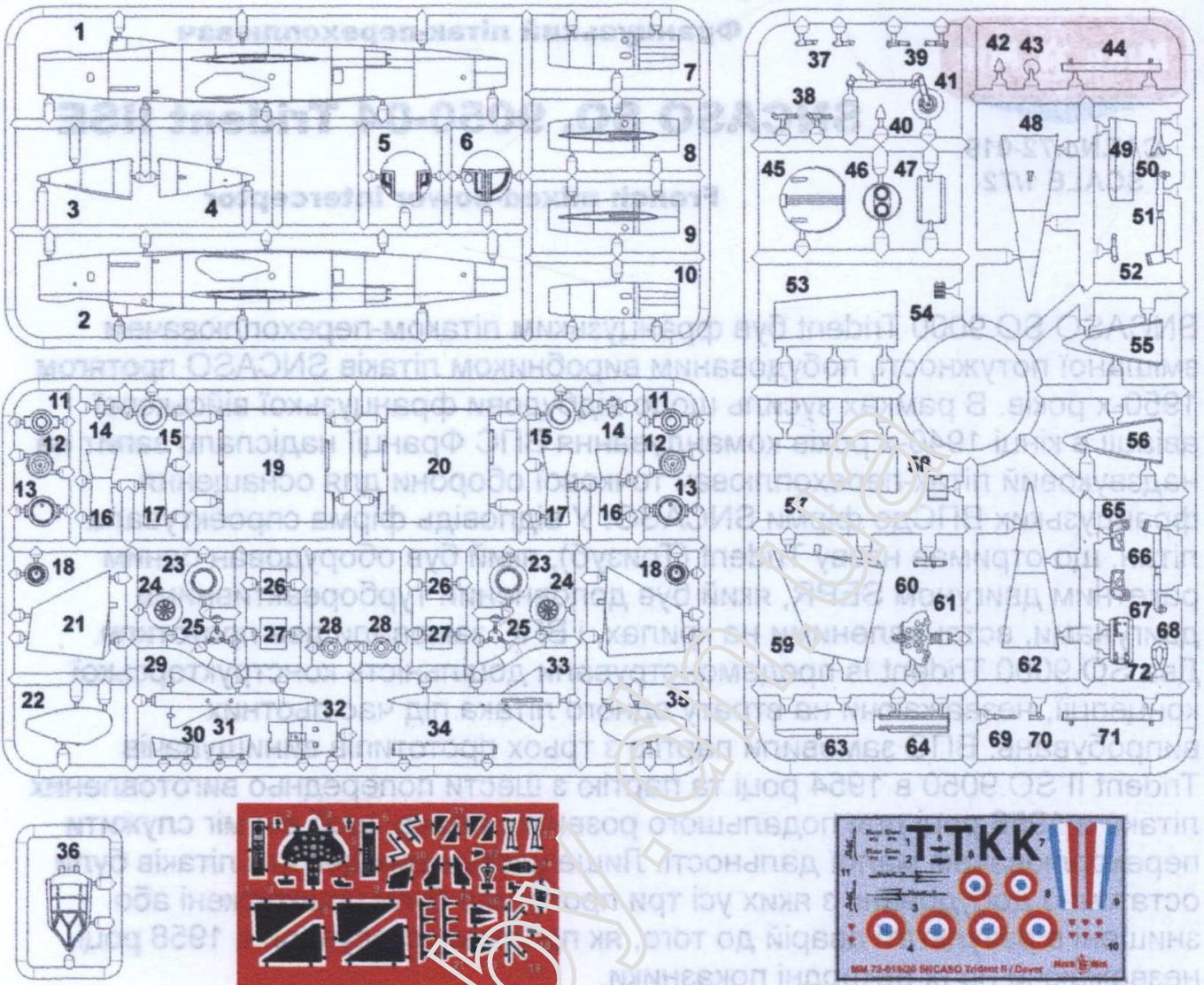
French mixed-power interceptor

SNCASO SO.9000 Trident був французьким літаком-перехоплювачем змішаної потужності, побудованим виробником літаків SNCASO протягом 1950-х років. В рамках зусиль щодо відбудови французької військової авіації в кінці 1940-х років командування ВПС Франції надіслало запит на надзвуковий літак-перехоплювач точкової оборони для оснащення французьких ВПС до фірми SNCASO. У відповідь фірма спроектувала літан, що отримав назву Trident (Тризуб), який був обладнаний одним ракетним двигуном SEPR, який був доповнений турбореактивними двигунами, встановленими на крилах, і ВПС замовили два прототипи. Два SO.9000 Trident Is продемонстрували доцільність конструкторської концепції, незважаючи на втрату одного літака під час льотних випробувань. ВПС замовили партію з трьох прототипів винищувачів Trident II SO.9050 в 1954 році та партію з шести попередньо виготовлених літака в 1956 році для подальшого розвитку літака, щоб він міг служити перехоплювачем малої дальності. Лише шість з цих дев'яти літаків були остаточно добудовані, з яких усі три прототипи були пошкоджені або знищені в результаті аварій до того, як програму скасували в 1958 році, незважаючи на їх рекордні показники.

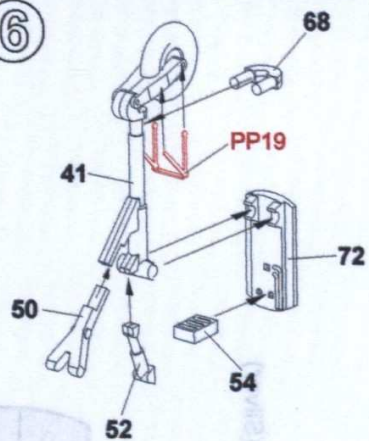
The SNCASO SO.9000 Trident was a French mixed-power interceptor aircraft built by aircraft manufacturer SNCASO during the 1950s. As part of a wider effort to re-build French military power during the late 1940s and to furnish France with advanced, new domestically produced designs, a request for a supersonic-capable point-defence interceptor aircraft to equip the French Air Force was issued to SNCASO. In response, the firm designed the mixed-propulsion Trident, powered by a single SEPR rocket engine, which was augmented by wingtip-mounted turbojet engines, and the Air Force ordered two prototypes.

The two SO.9000 Trident Is demonstrated the feasibility of the design concept despite the loss of one aircraft during flight testing and the Air Force ordered a batch of three prototype SO.9050 Trident II fighters in 1954, and a batch of six pre-production aircraft in 1956 to further develop the aircraft so it could serve as a short-range interceptor. Only six of these nine aircraft were ultimately completed, of which all three prototypes were damaged or destroyed in accidents before the programme was cancelled in 1958 despite their record-setting performance.

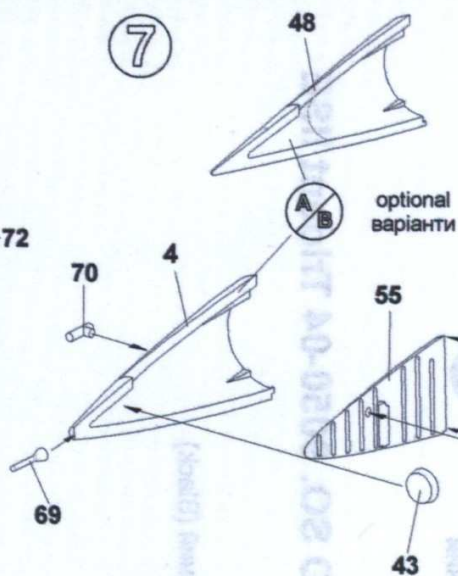
Part of the model



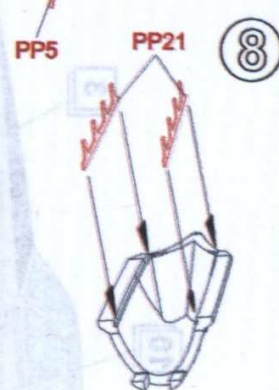
6



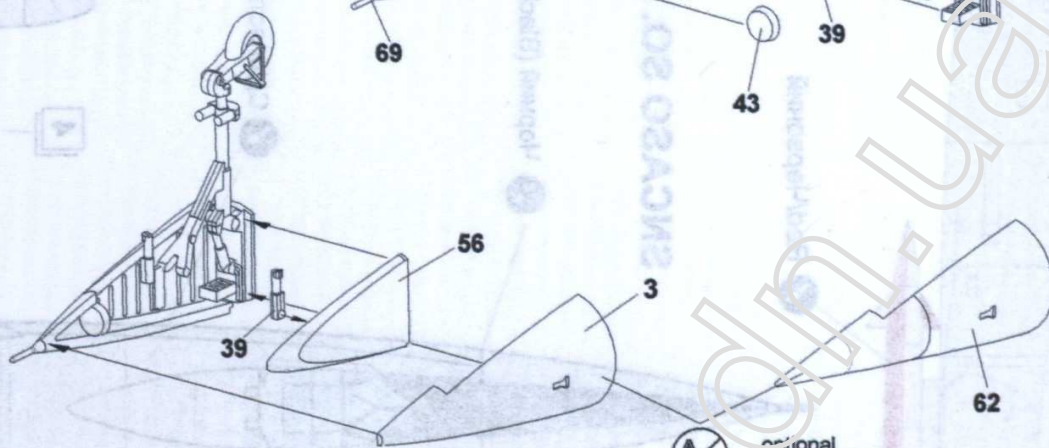
7



36

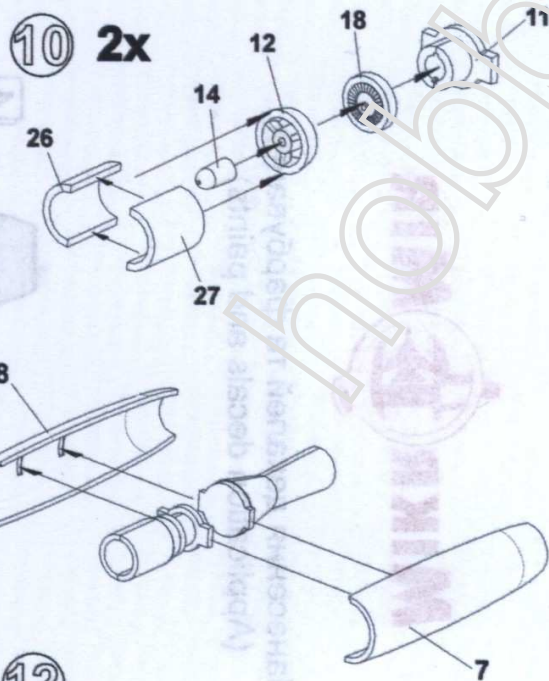


8



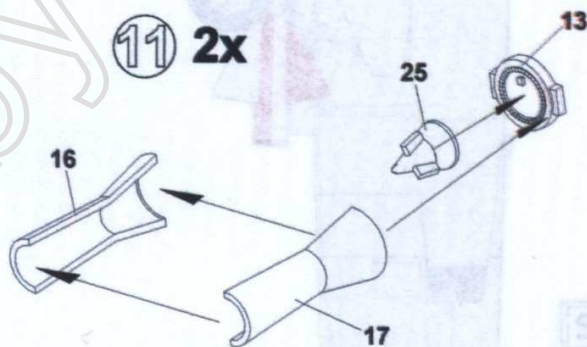
9

10 2x

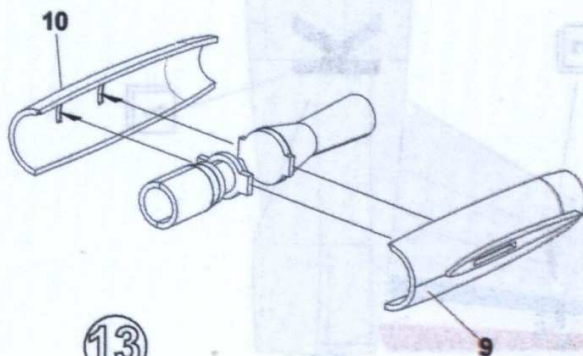


12

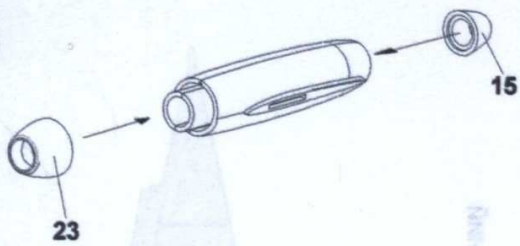
11 2x



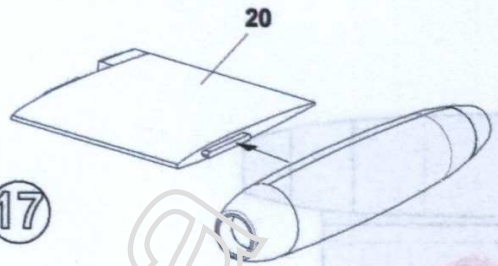
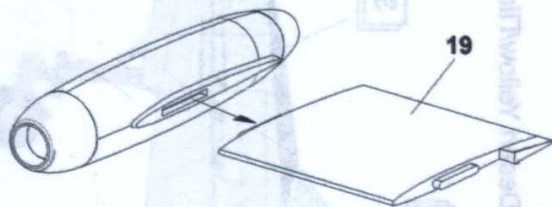
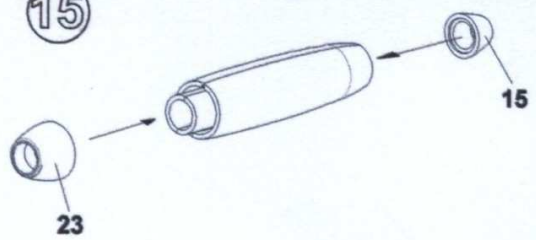
13



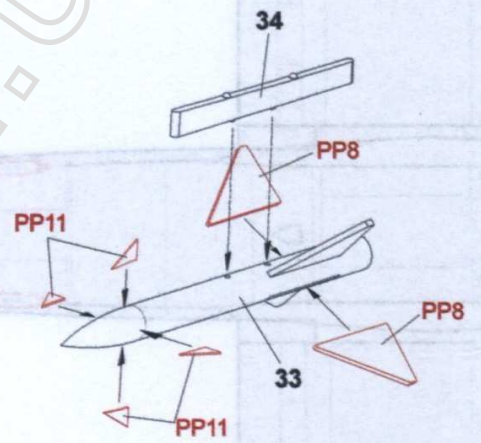
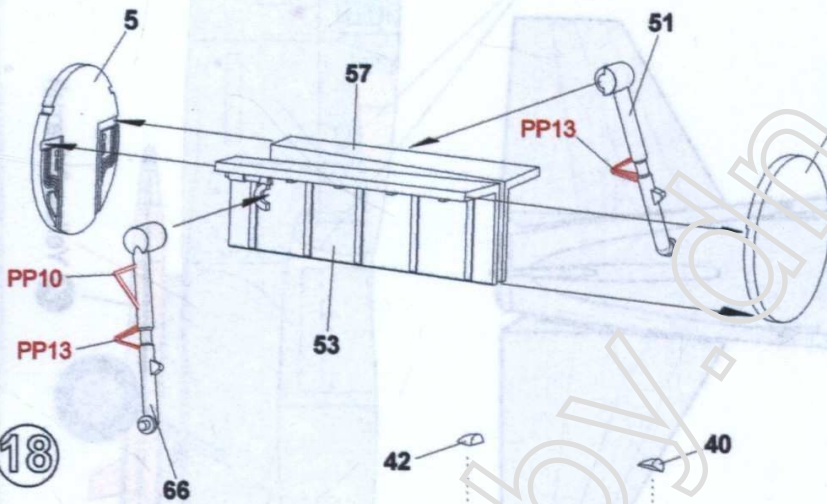
14



15



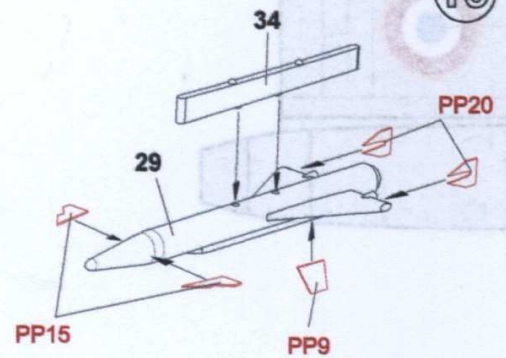
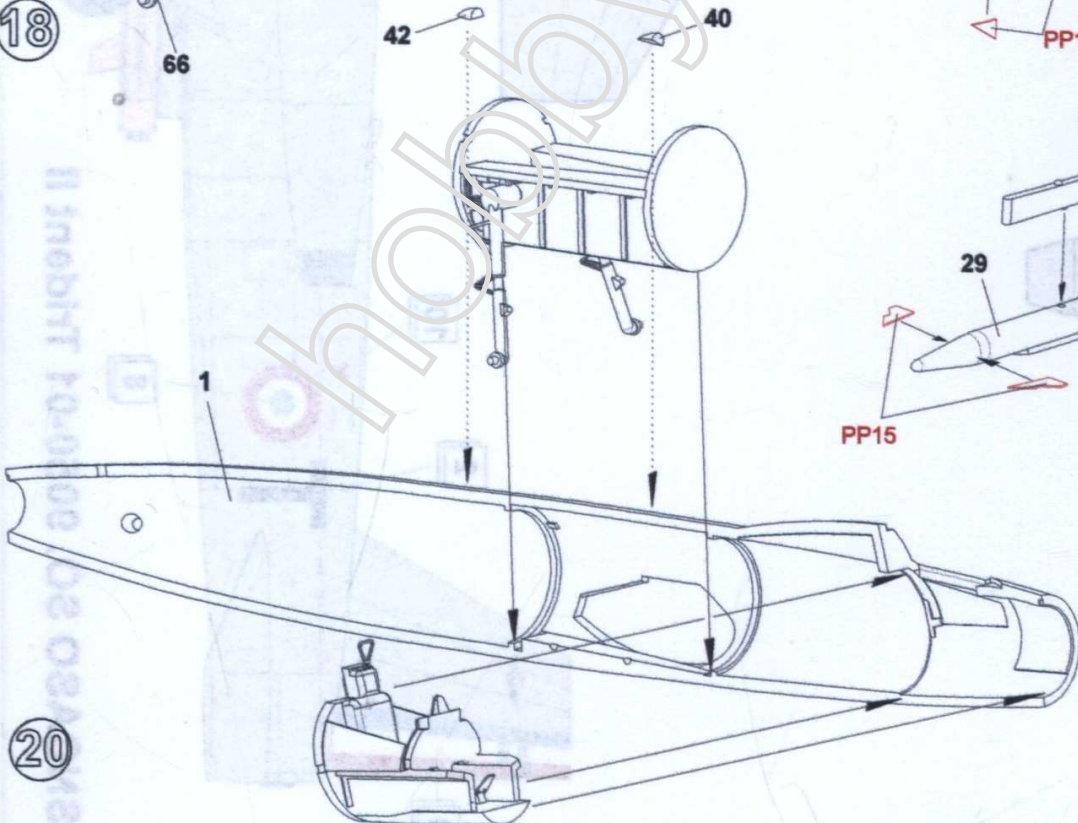
16



18

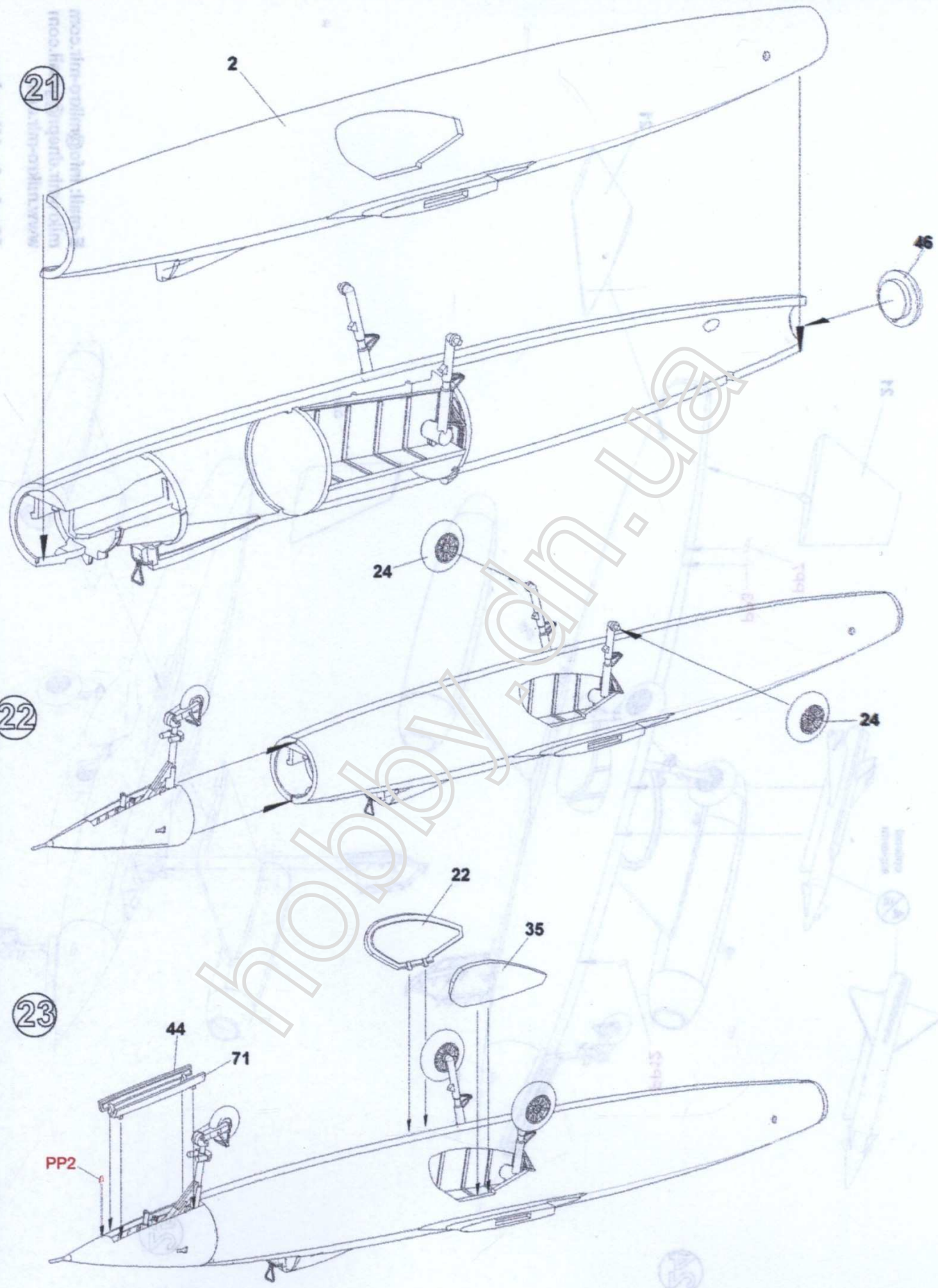
19

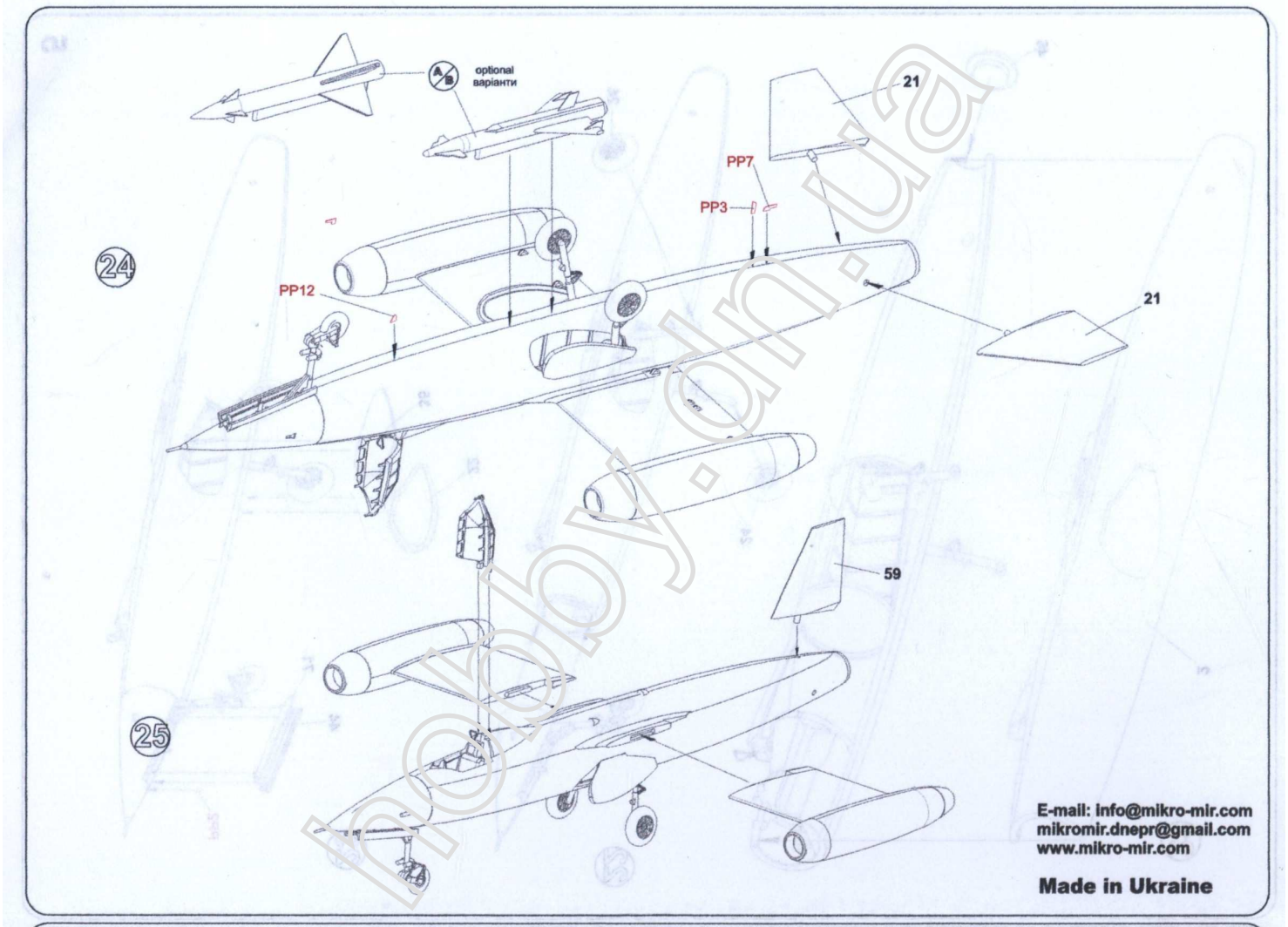
42 40



20

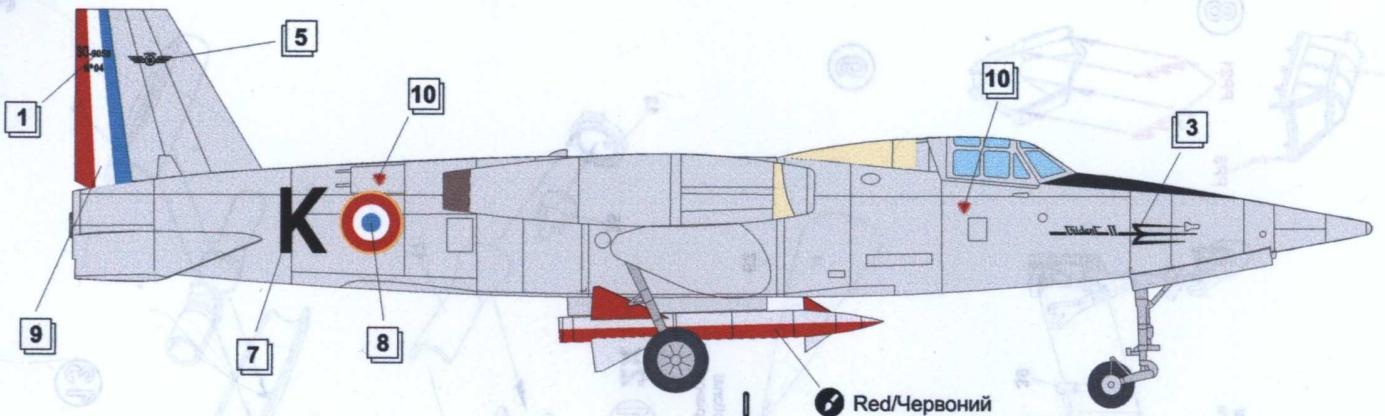
21
22
23





E-mail: info@mikro-mir.com
mikromir.dnepr@gmail.com
www.mikro-mir.com

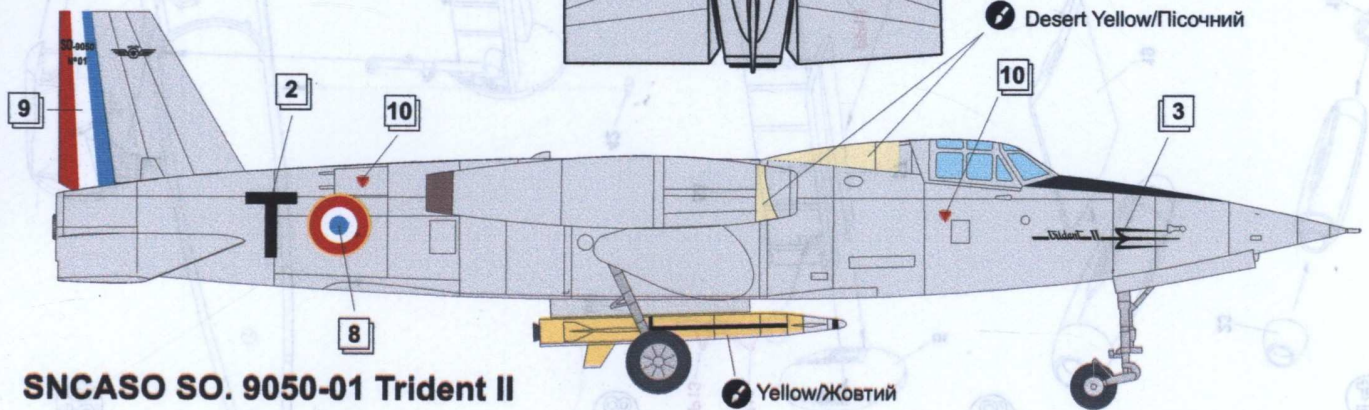
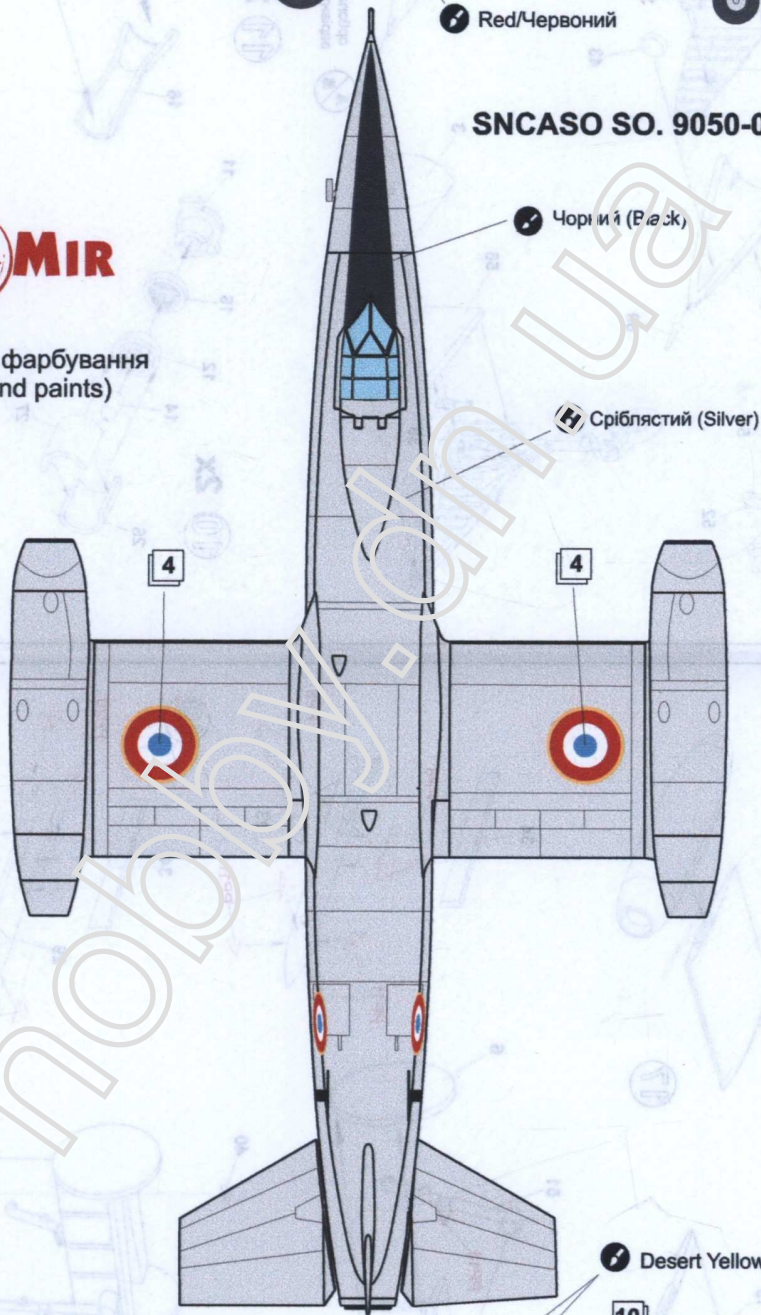
Made in Ukraine



SNCASO SO. 9050-04 Trident IISE



Нанесення декалей та фарбування
(Application decals and paints)



SNCASO SO. 9050-01 Trident II