

MIKР  MIR

CAT.No.72-020
SCALE 1/72

Французький літак-перехоплювач

SNCASO "Dever"

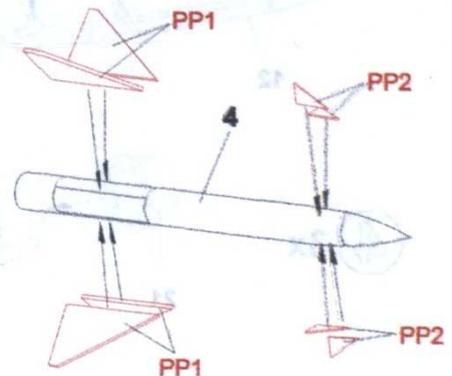
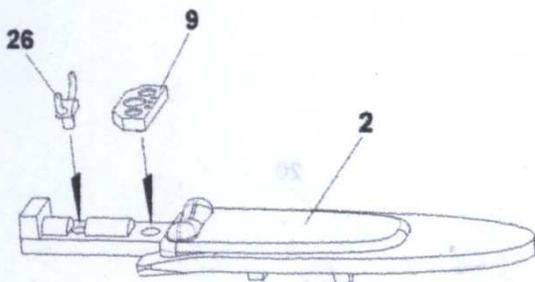
French mixed-power VTOL interceptor

У другій половині 40-х років минулого століття військово-повітряні сили більшості європейських держав переходили на реактивну техніку. Але далеко не всі з них могли при цьому спиратися на власні розробки. Досить розвинена в 30-і роки французька авіапромисловість серйозно постраждала під час Другої світової війни, через що першими серійними реактивними машинами, прийнятими на озброєння у Франції, стали британські "Вампіри" (французька назва "Містраль").

Природно, такий стан не влаштовував військово-політичне керівництво Франції, тим більше, що провідні літакобудівні фірми зуміли за роки війни зберегти свої конструкторські колективи і не відчували браку у нових ідеях. За активного сприяння уряду французькі літакобудівельники розгорнули широкий фронт робіт зі створення реактивних літаків різного призначення. Але французькі державні авіапідприємства SNCASO і SNCASE відрізнялися громіздкістю і неповороткістю бюрократичних структур, що обумовлювало велику інертність. У слідстві цих особливостей, а також з-за великих технічних ризиків багато проектів не дійшли до реалізації в металі.

Одним з таких проектів був винищувач-перехоплювач "Dever". Даний проект розроблявся в рамках конкурсу на перспективний перехоплювач. Основними суперниками в даному конкурсі були Trident-II розроблений SNCASO і Leduc 0.20, розроблений французьким конструктором Рене Ледюк. Так як на момент проектування ще не було достатньо потужних турбореактивних двигунів, а головною характеристикою цих літаків повинна була бути швидкість перехоплення, то конструкторам довелося експериментувати з силовими установками. Так Ледюк був оснащений прямоточним двигуном, а Трідан мав комбіновану силову установку з турбореактивних і ракетних двигунів. Але дані силові установки відрізнялися великою витратою палива, в результаті дальність польоту перехоплювача була недостатньою. Цю проблему SNCASO спробувало вирішити в проекті "Dever". Цей перехоплювач проектувався на базі Трідана, але на відміну від нього мав злітати і сідати вертикально. Це дозволяло б базувати ці перехоплювачі поруч з захищаємими об'єктами, без прив'язки до існуючих аеродромів.

Але через велику технічну складність даний проект не дійшов до реалізації. Проекти Трідан і Ледюк були закриті після побудови декількох дослідних примірників.



Деталі моделі Part of the model

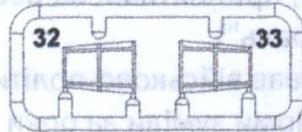
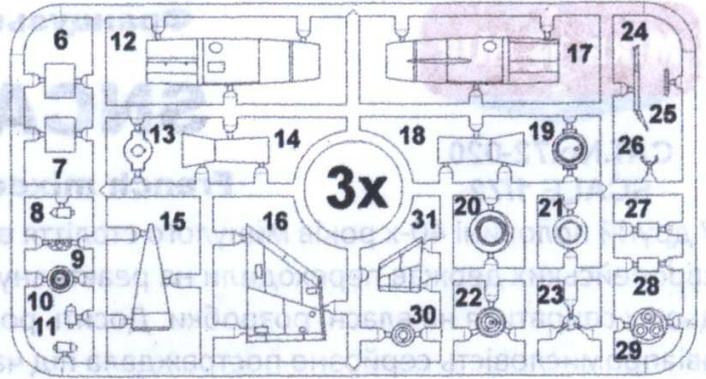
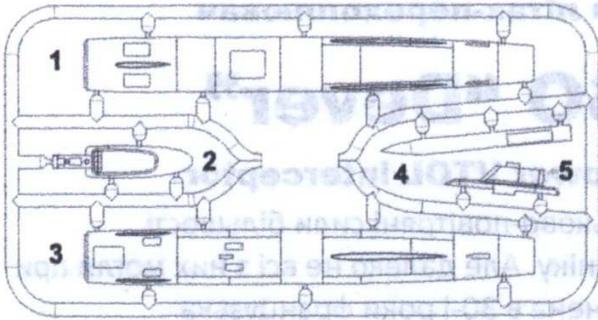
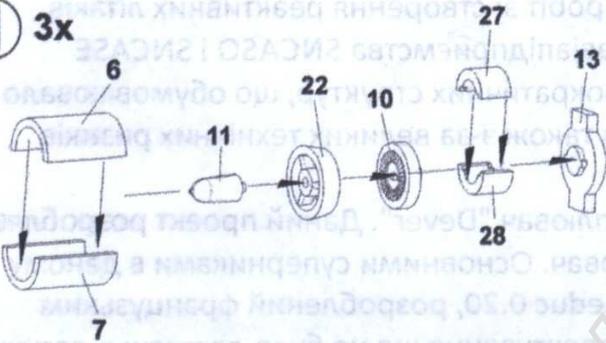


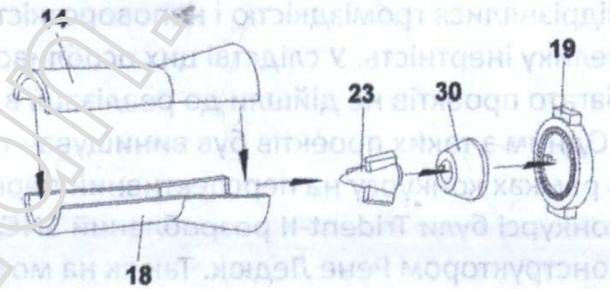
Photo Etched Parts



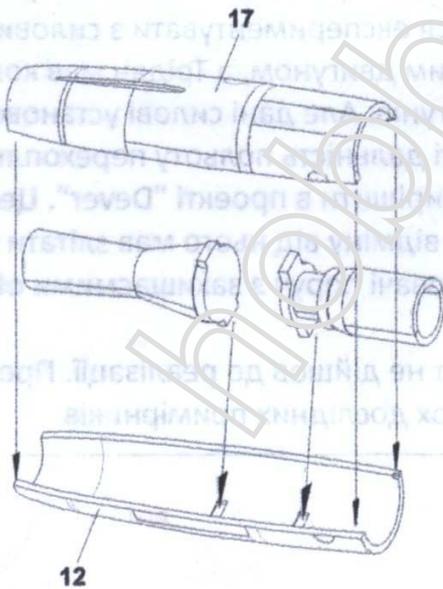
① 3x



② 2x



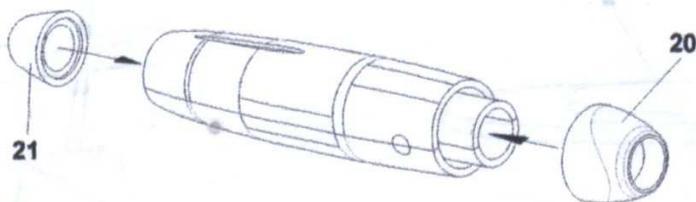
③ 3x



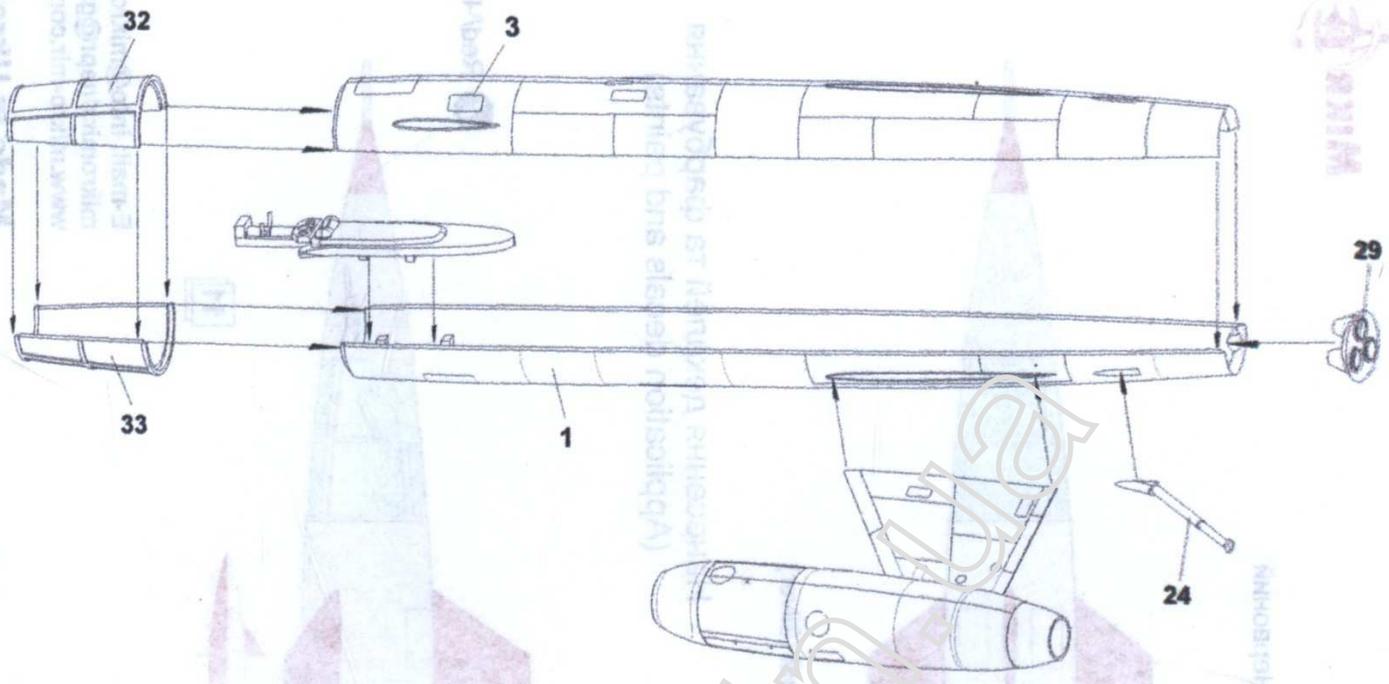
⑤ 3x



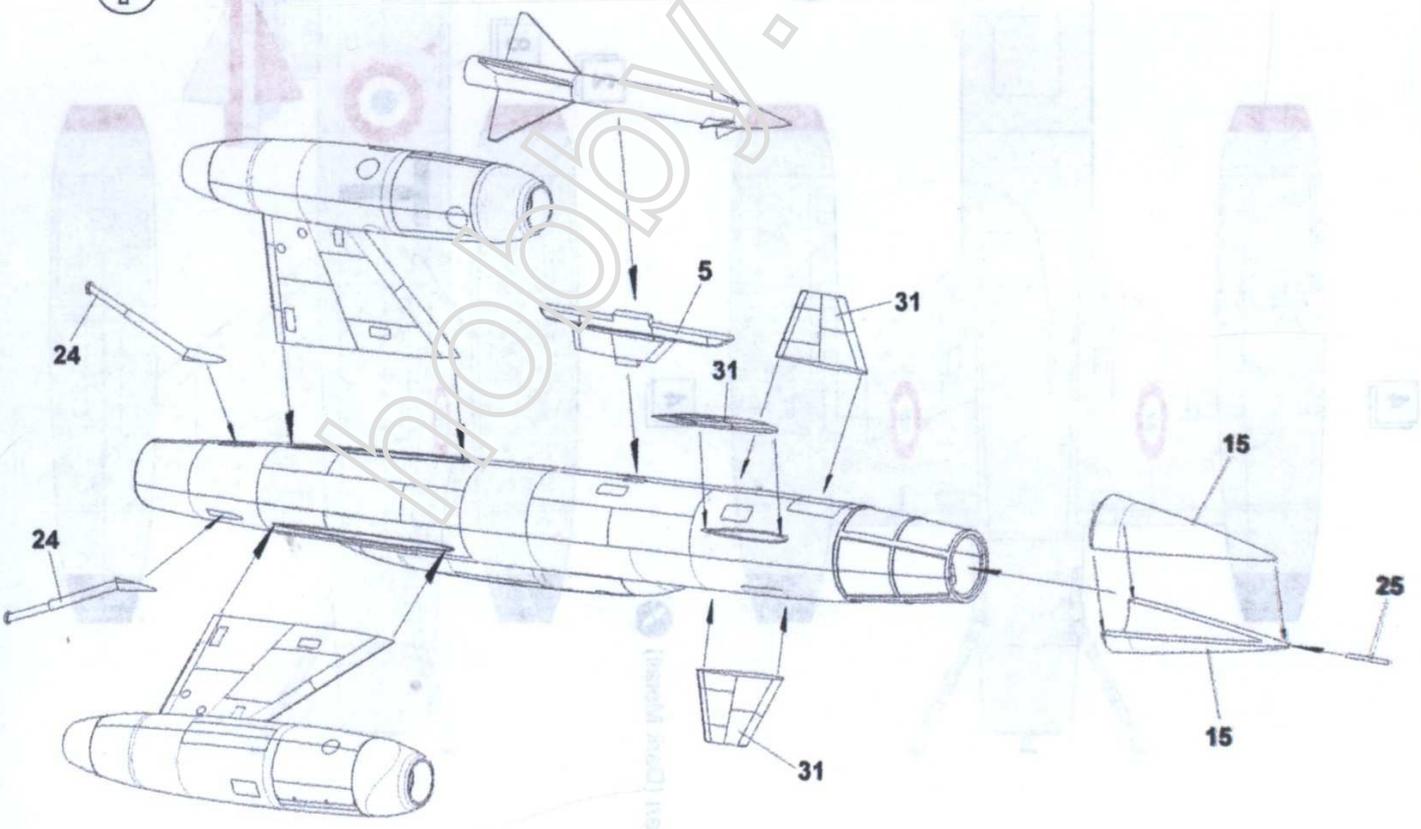
④ 3x

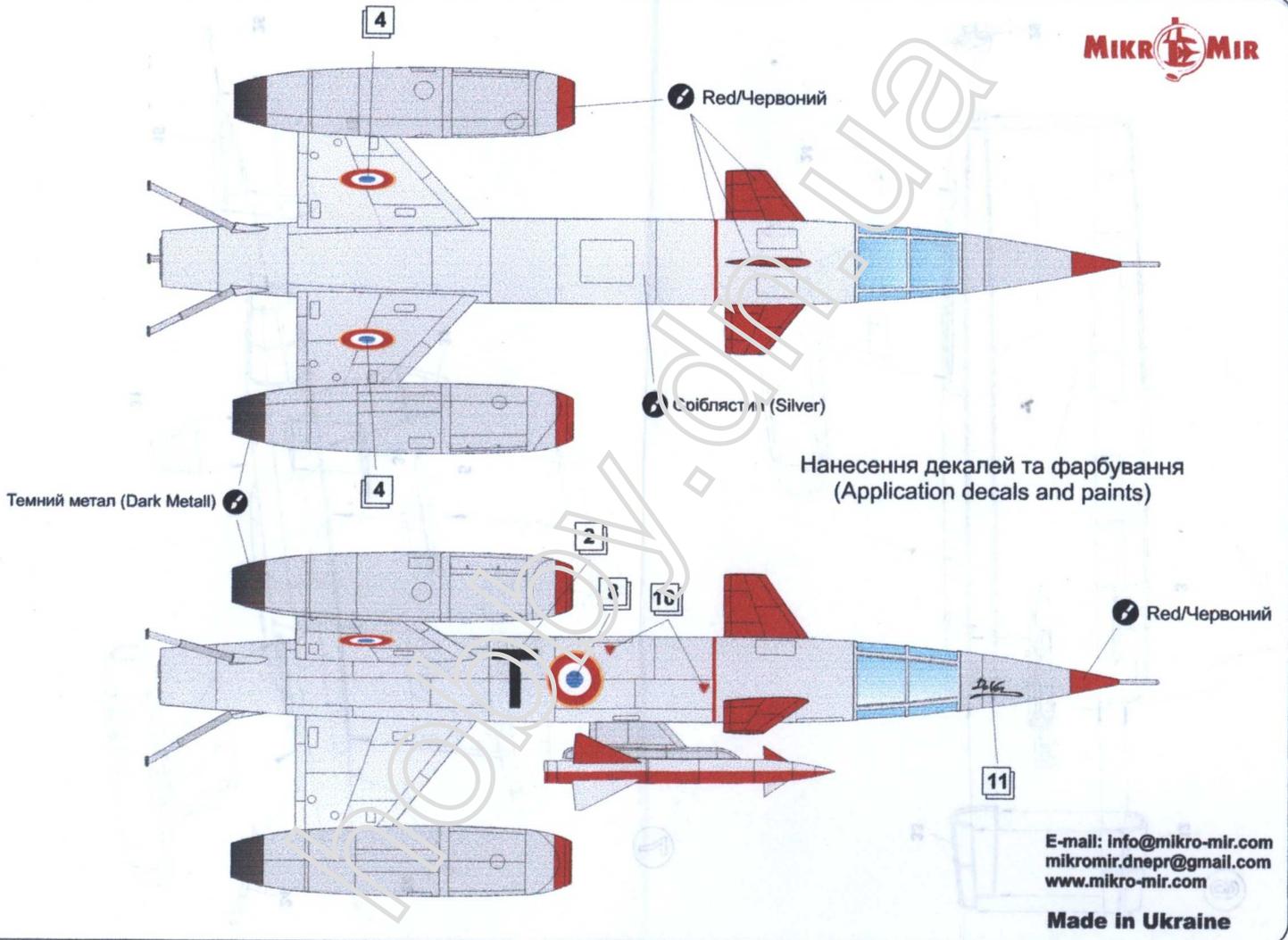


6



7





Темний метал (Dark Metall)

Red/Червоний

Сріблястий (Silver)

Нанесення декалей та фарбування
(Application decals and paints)

Red/Червоний

E-mail: info@mikro-mir.com
mikromir.dnepr@gmail.com
www.mikro-mir.com

Made in Ukraine