

Реактивный истребитель Хейнкель He 162 Фольксягер, Германия, 1945 г.

Этот образец «вундерваффе» был сконструирован, изготовлен и испытан в рекордно короткие сроки - за 90 дней. Достигавший 870 км/час, он стал самым быстрым из всех самолётов Второй мировой войны, принимавших участие в боевых действиях.

Задуман он был как предельно простая машина, рассчитанная на массовое производство из недефицитных материалов с привлечением низкоквалифицированной рабочей силы. Производство самолёта He 162, которому было присвоено официальное название *Volksjäger* (народный истребитель), получило приоритет по отношению ко всем остальным программам выпуска вооружения. Первый полёт He 162 VI совершил 6 декабря 1944 г. Заводы Heinkel и Юнкерс должны были выйти на производительность в 1000 машин в месяц, а Mittelwerke выпускать 2000 машин в месяц.

До конца войны Люфтваффе официально приняли около 120 реактивных He 162A, ещё 50 были забраны с заводов без всяких формальностей, примерно 100 ожидали лётных испытаний, а более 800 были на окончательной стадии сборки. Таким образом, задача массового производства была решена в кратчайшие сроки. Совсем иначе обстояли дела с другим требованием к «народному истребителю» - простоте управления. He 162A оказался неустойчивым по тангажу и доступным только для опытных пилотов. Идея посадить в кабины выпускников планерных школ Гитлерюгенда оказалась утопической.

8 мая 1945 года союзные войска захватили аэродром Леха и получили все находящиеся на нём He 162 неповреждёнными. Так закончилась программа *Volksjäger*.

Где He 162 пользуется успехом – так это в компьютерных играх: *Panzergeneral*, *Ил-2 Штурмовик*, *War Thunder* и других.



Внимательно прочитайте инструкцию



Окрасьте мелкие детали на литниках



Отделяйте детали от литников в порядке сборки



Зачистите места склеивания



Еще раз подкрасьте места склеивания



Зачистите краску и обезжирьте места склеивания



Проверьте стыковку приклеиваемых деталей и при необходимости сделайте подгонку



Аккуратно нанесите клей и соедините детали

Перед сборкой модели внимательно прочитайте инструкцию, проверьте наличие деталей на литниках. Отделяйте детали от литников только по мере их надобности в процессе сборки. Обратите внимание на то, что некоторые детали удобнее окрашивать до окончательной сборки модели (номера красок для этих деталей указаны непосредственно на схеме сборки). Пользуясь инструментом, клеем и красками, соблюдайте необходимые меры предосторожности, работайте только в проветриваемом помещении.

Рекомендуется использовать:

клей для моделей Кл-01
торговой марки «МОДЕЛИСТ»
(изготовитель ООО «МОДЕЛИСТ», Россия),
клеи MC-124, MC-127, MC-129, MC-130
торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)

Обозначение красок:

□ водоразбавляемые краски AQUEOUS HOBBY COLOR
торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)

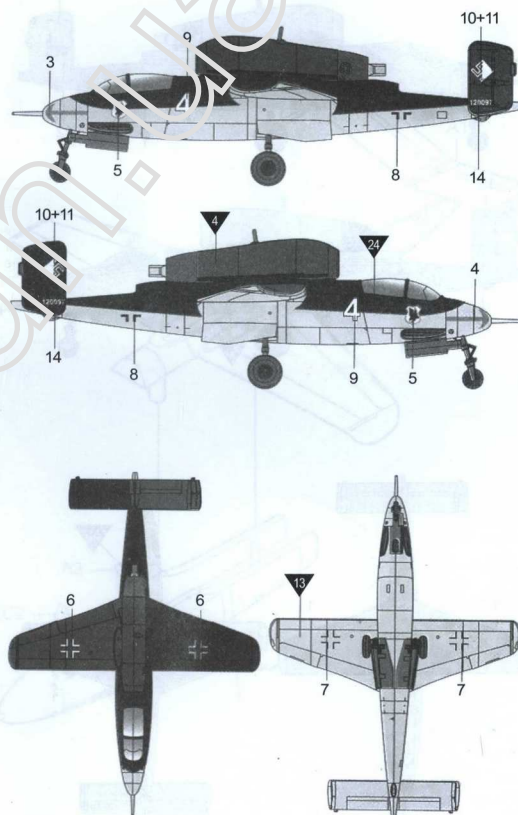
■ краски Mr.COLOR торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)
используются с разбавителями MR.HOBBY

▼ краски торговой марки «МОДЕЛИСТ»
(изготовитель ООО «МОДЕЛИСТ», Россия)

4	ЗЕЛЕНый	122	H 422	44	ТЕМНО-КРИЧНЕВый	4	H 37
13	СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ	117	H 417	56	ГОЛУБОЙ СЕРый	16	H 416
24	ОЛИВКОВый	121	H 421	87	СЕР-БРО	8	H 8
30	СВЕТЛО-СЕРый	11	H 417	32	ВОРОНЬЯ СТАЛЬ	78	H 28

СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКАЛЕЙ

1./IG1, Май 1945 г.



СССР, 1946 г.

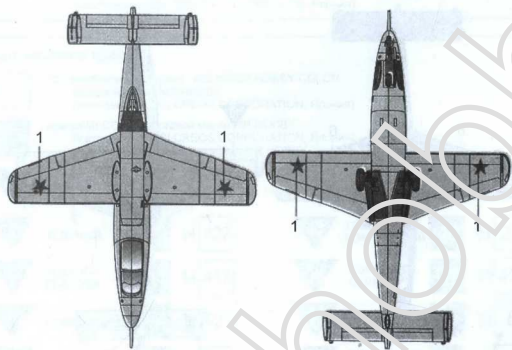
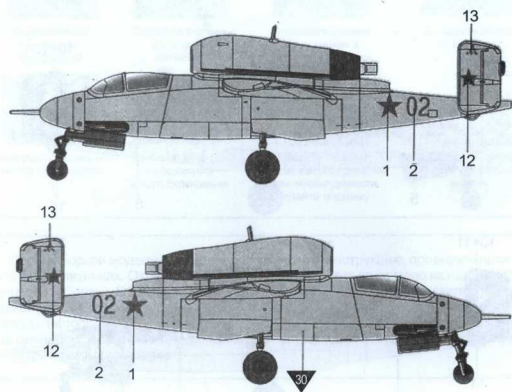
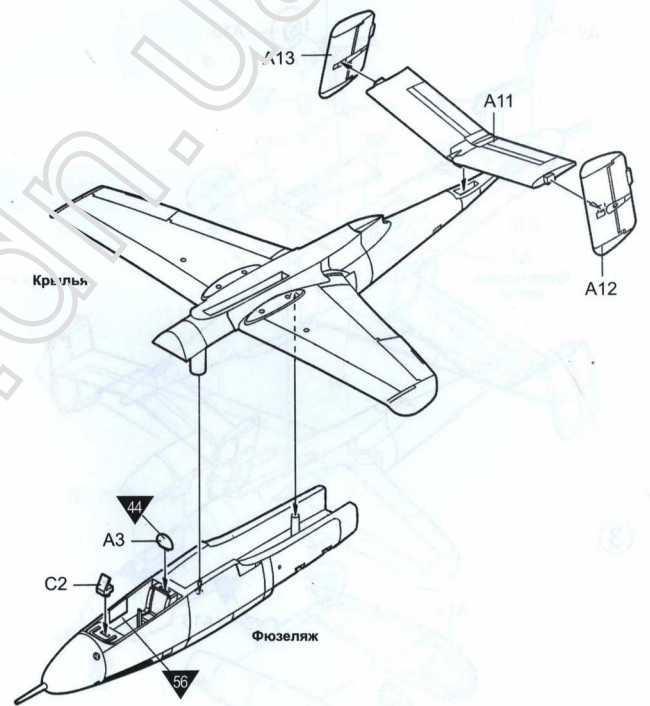


СХЕМА СБОРКИ

1



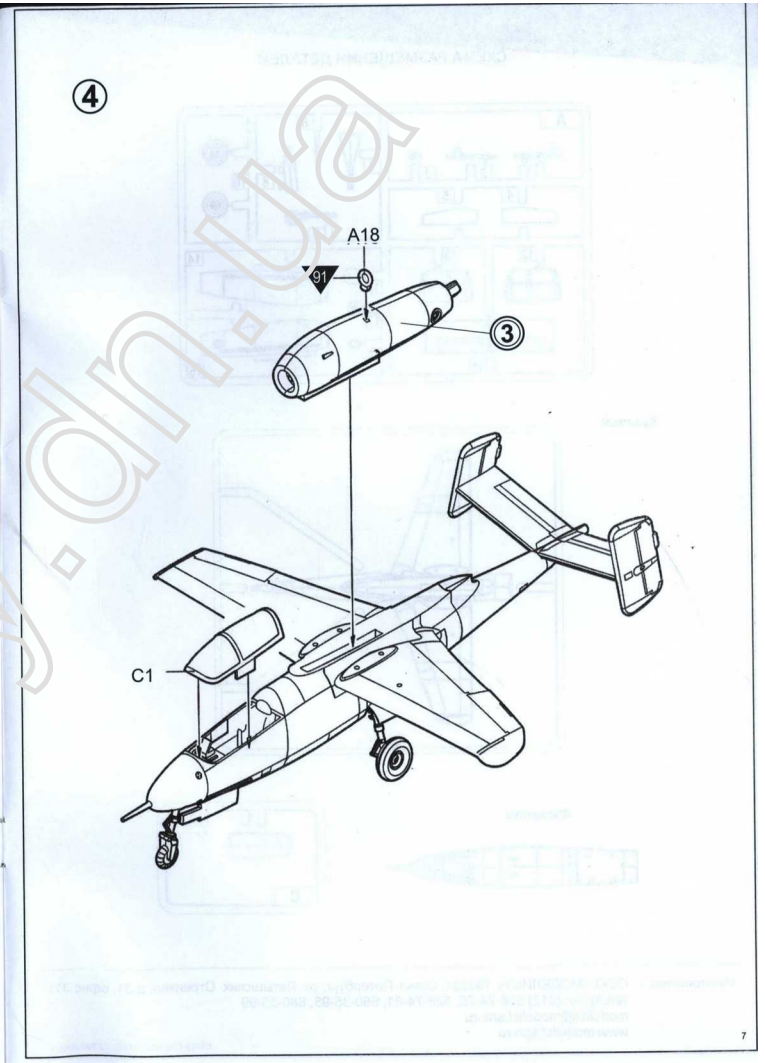
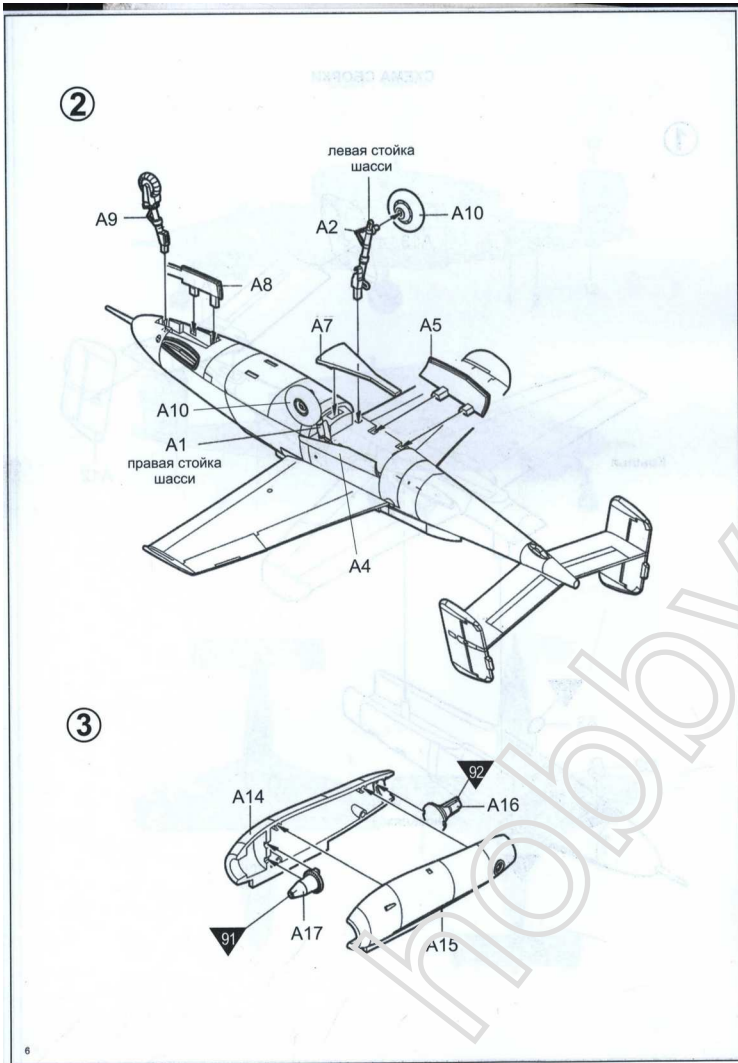
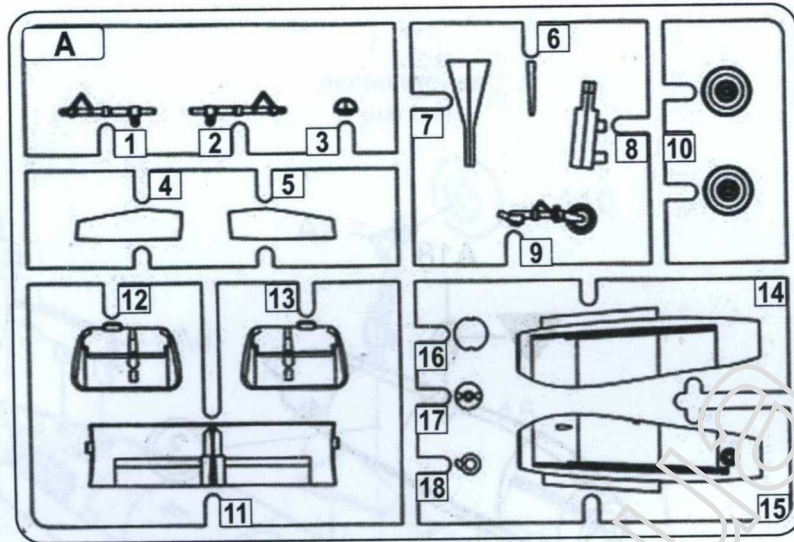
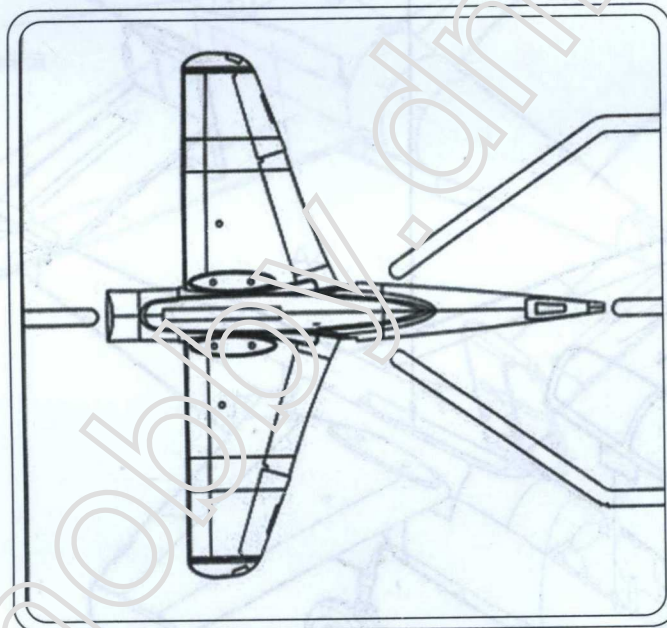


СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ



Крылья



Фюзеляж

