



# Як-1



CAT.NO.4802

SPAN: 176 mm  
LENGTH: 208 mm  
PARTS: 144 pieces

SCALE:  
**1/48**

PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

**UA** Як-1 - радянський одномоторний літак-винищувач Великої Вітчизняної війни. Перший боєвий літак, розроблений КБ під управлінням А.С. Яковлева як дослідний винищувач був І-26. Після завершення Державних випробувань був прийнятий в серійне виробництво під маркою Як-1. У ході серійного виробництва Як-1 неодноразово модифікувався. Однією з модифікацій став Як-1 з лижним шасі для експлуатації в зимовий час.

Оснащення Як-1 лижним шасі технічно було дуже складно, тому що лижі повинні були забиратися в польоті. Проте на підставі досліджень в ЦАГІ була підібрана оптимальна форма лиж, і, згідно з наказом наркома від 4 листопада 1941р., Завод №292 у другій половині листопада приступив до їх виготовлення. Як і очікувалося, льотні дані машини з лижними шасі погіршилися. На контрольних випробуваннях швидкість знизилася на 27 км / год.

Проблеми виникали і при експлуатації лиж у частинах. Іноді в бою від різких еволюцій машини лижі сходили з замків і літак закидало, що робило його майже некерованим. Багато клопоту було у техніків, оскільки при посадці кронштейни, на які кріпилися лижі, швидко виходили з ладу. У підсумку командування ВПС прийняло рішення лижі зняти, а аеродроми в зимовий час укривати.

Намагаючись задовольнити суперечливим вимогам ВПС була запропонована ідея "злітних лиж" скидаються після розбігу і відриву. Це дозволяло виконувати польоти з невідготовлених аеродромів при будь-якому сніговому покриві. Посадка здійснювалася з звичайним колісним шасі.

З відмовою від лижного шасі на літаках ВПС значення злітних лиж зменшилось, але вони були незамінні при евакуації літака зробившого вимушену посадку на сніг.

**EN** Yak-1 - a Soviet single-engine fighter aircraft of World War II. The first combat aircraft developed by KB under A.S.Yakovlev as a skilled fighter I-26. After completing the state tests was passed into production under the name of the Yak-1. During the production of Yak-1 was modified several times. One of the modifications was the Yak-1 with ski landing gear for use in the winter.

Yak-1 equipment ski gear was technically very difficult, because skis had to get out in the air. However, on the basis of studies in TsAGI was selected optimal shape skis. As expected, the flight data machine with ski gear deteriorated. Control tests on the speed dropped to 27 km / h.

Problems arise in the operation of ski in parts. Sometimes in the battle against sudden evolutions car went skiing with locks and throws the plane, which made it almost unmanageable. Many efforts have been technicians since landing brackets to fix a ski, quickly broke down. As a result, the Air Force command has decided to ski lift, and airfields in the winter compacted.

Trying to satisfy conflicting requirements Force proposed the idea of "take-off skis" discharged after takeoff and separation. This made it possible to operate from unprepared airfields in any snow conditions. Planting should be done with conventional wheeled undercarriage.

With the rejection of ski gear on Air Force aircraft takeoff skis value decreased, but they were indispensable during the evacuation to make an emergency landing in the snow plane.

## НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED COLOURS

<b>A</b> HUMBROL 34 БІЛИЙ WHITE	<b>B</b> HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	<b>C</b> HUMBROL 113 РЖАВЧИНА RUST	<b>D</b> HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	<b>E</b> HUMBROL 65 БЛАКИТНИЙ AIRCRAFT BLUE	<b>F</b> HUMBROL 30 ТЕМНО ЗЕЛЕНИЙ DARK GREEN	<b>G</b> HUMBROL 147 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY
<b>H</b> HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY	<b>K</b> HUMBROL 53 СТАЛЕВО СІРИЙ GUN METAL	<b>L</b> HUMBROL 60 ЧЕРВОНИЙ SCARLET	<b>N</b> HUMBROL 28 СІРИЙ GREY	<b>P</b> HUMBROL 11 СІРЯНИЙ SILVER	<b>R</b> HUMBROL 62 ШКІРЯНИЙ LEATHER	<b>S</b> HUMBROL 27003 ПОЛІРОВ. СТАЛЬ POLISHED STEEL

## УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

 <b>1</b> ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	 <b>A1</b> НОМЕР ДЕТАЛІ NUMBER PARTS	 <b>1</b> ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	 <b>1</b> НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS	 <b>A</b> ФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ PAINT ALL THE DETAILS		
 <b>КЛЕЇТИ</b> GLUE	 <b>КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ</b> GLUE ON "SUPER GLUE"	 <b>НЕ КЛЕЇТИ</b> DON'T GLUE	 <b>ЗРОБИТИ ОТВІР</b> MAKE A HOLE	 <b>ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ</b> DETACH WITH KNIFE	 <b>НА ВИБІР</b> OPTIONAL	 <b>А</b> ФАРБУВАТИ TO PAINT

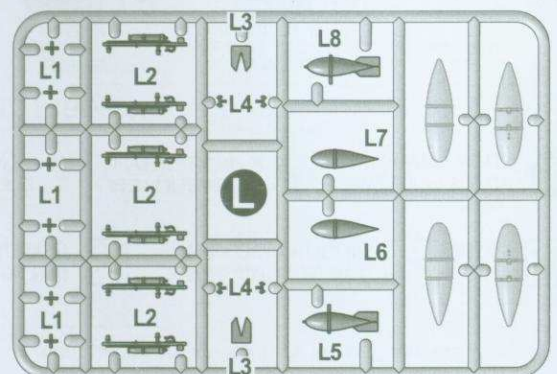
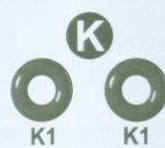
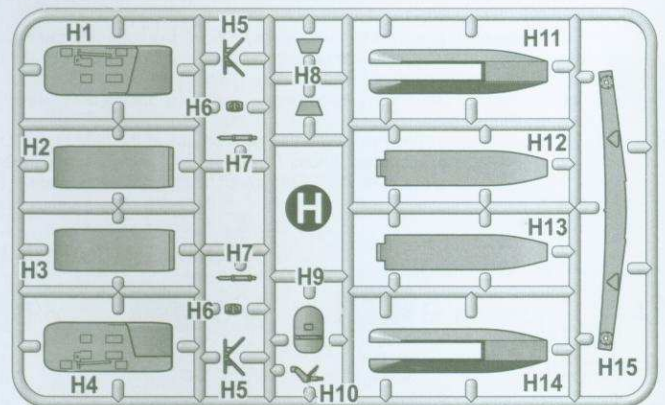
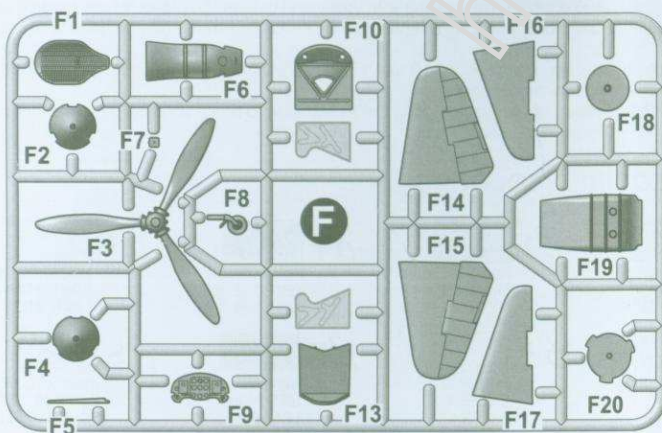
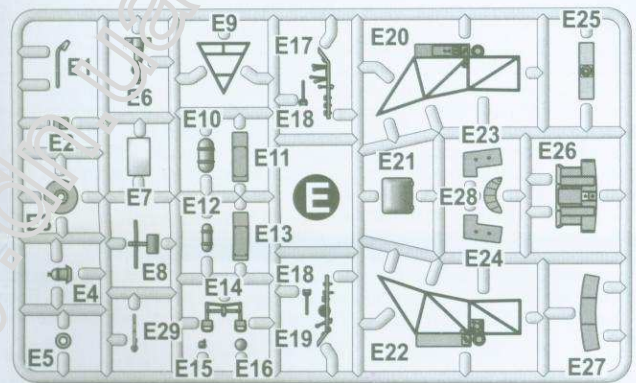
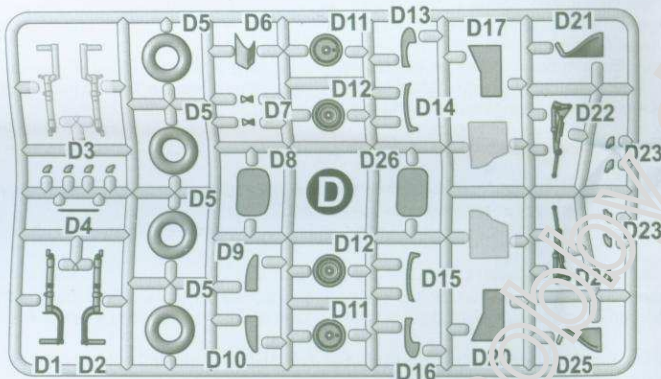
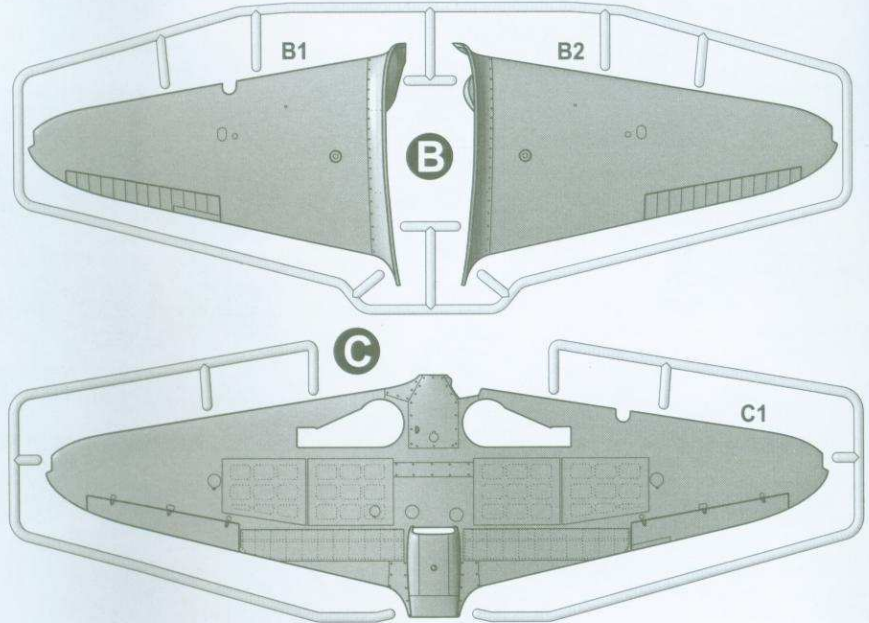
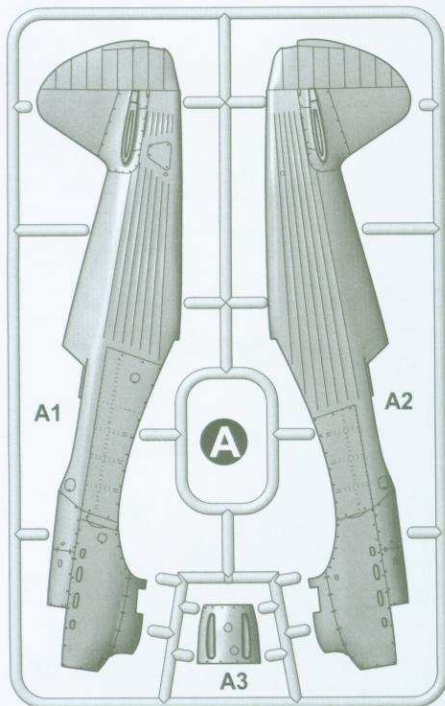
Модель вироблена за технологією «short run»  
і призначена для досвідчених моделістів

The model is short run on the technology  
and is designed for experienced modelers





# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



144 ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ  
144 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL



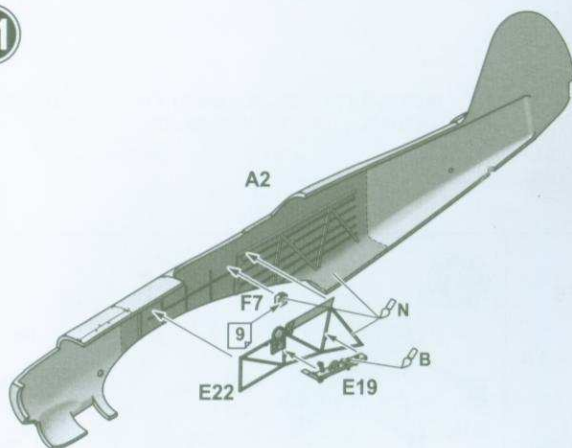




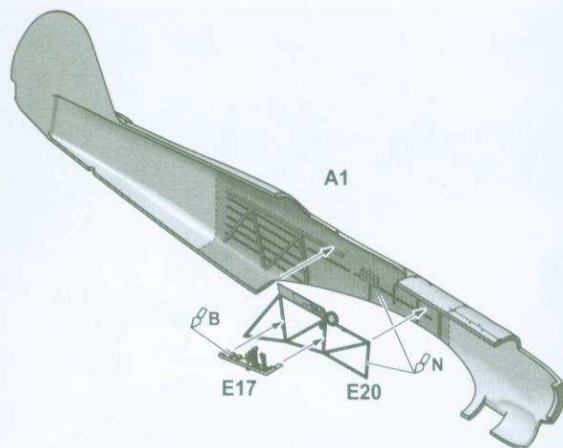


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

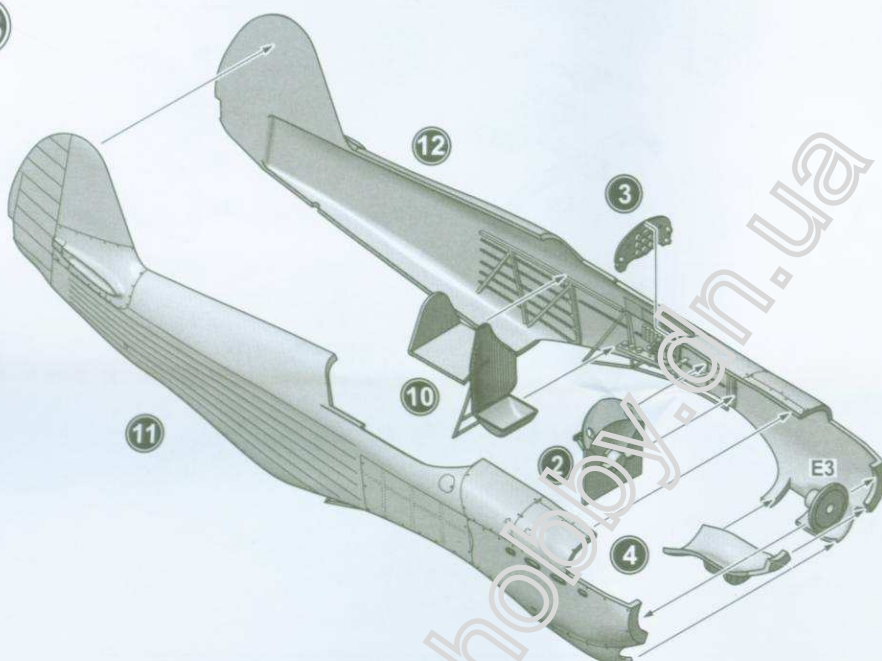
11



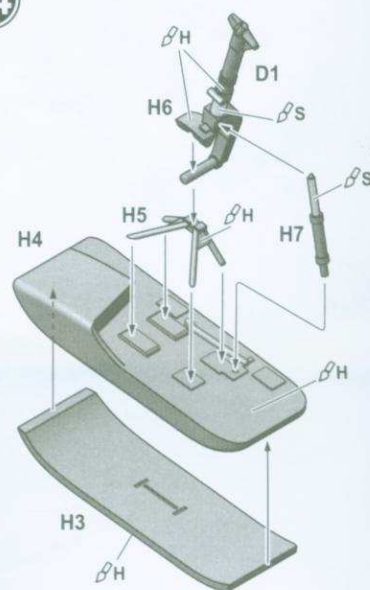
12



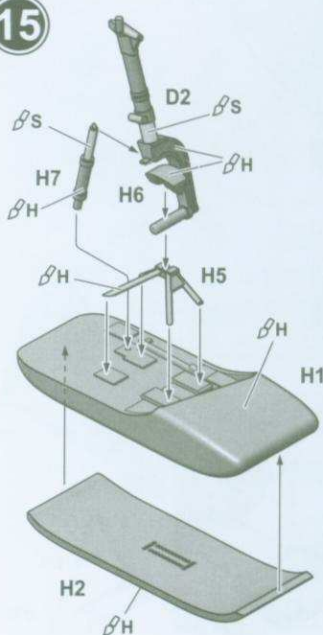
13



14

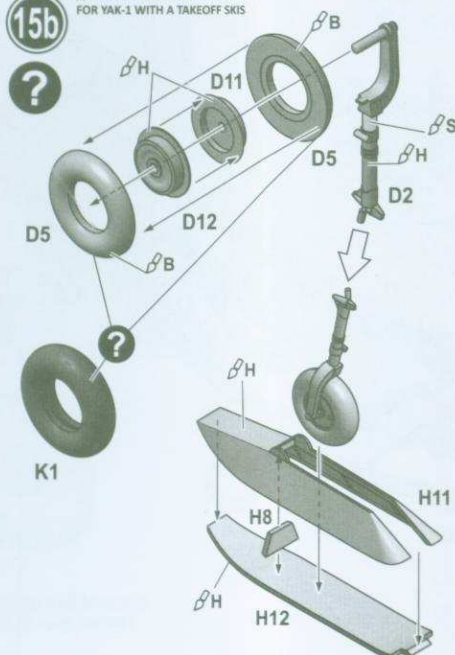


15



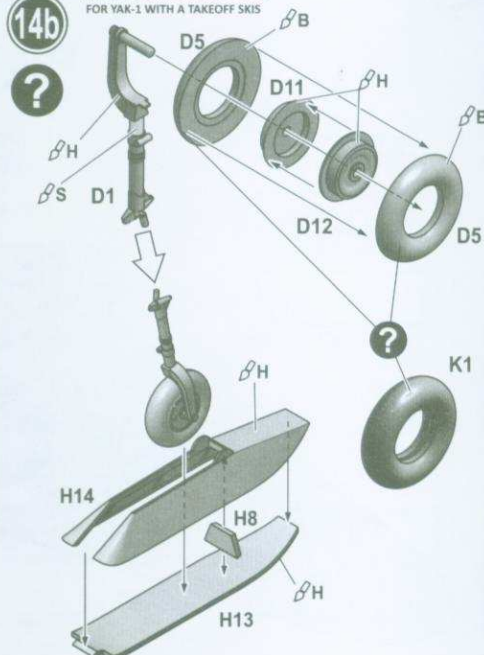
15b

ДЛЯ ЯК-1 З ЗЛІТНИМИ ЛИЖАМИ  
FOR YAK-1 WITH A TAKEOFF SKIS

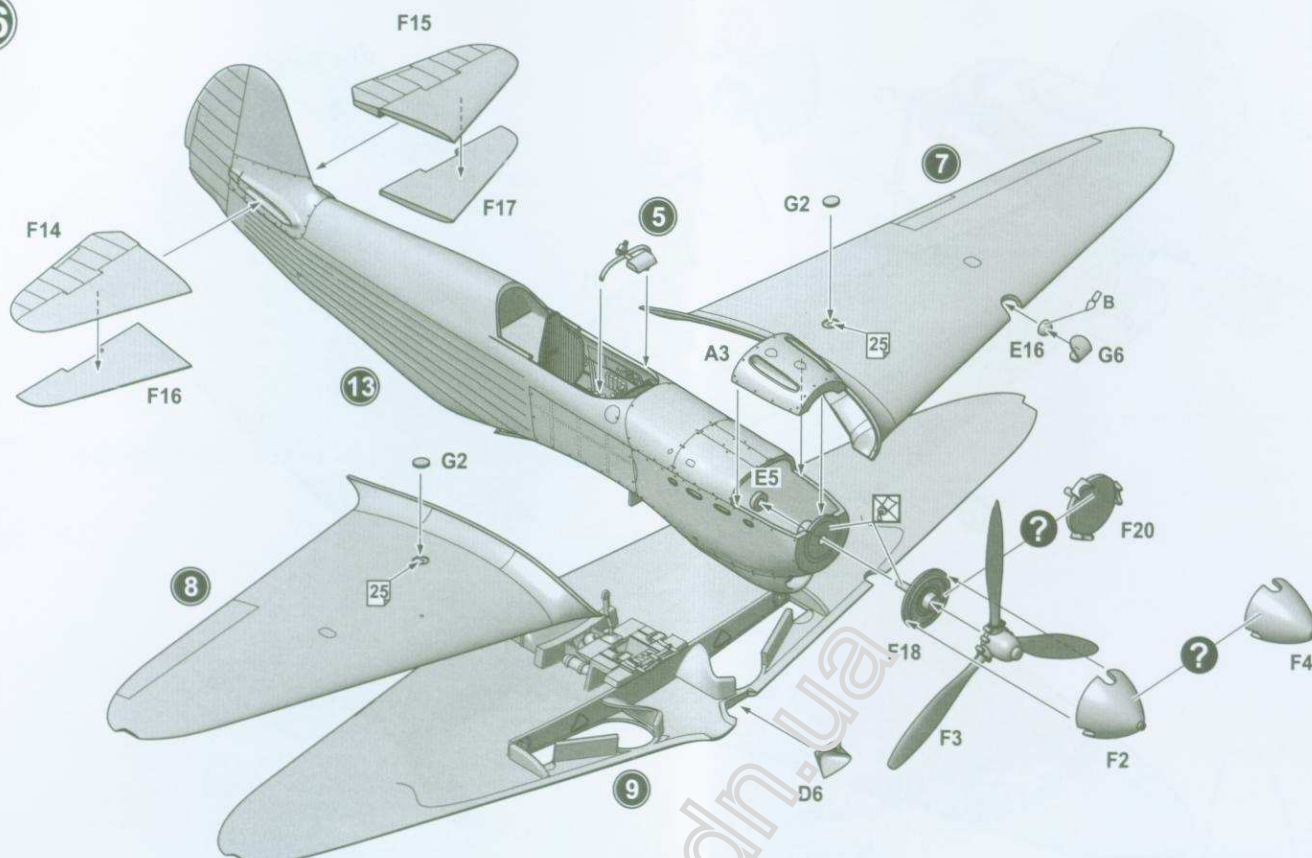


14b

ДЛЯ ЯК-1 З ЗЛІТНИМИ ЛИЖАМИ  
FOR YAK-1 WITH A TAKEOFF SKIS

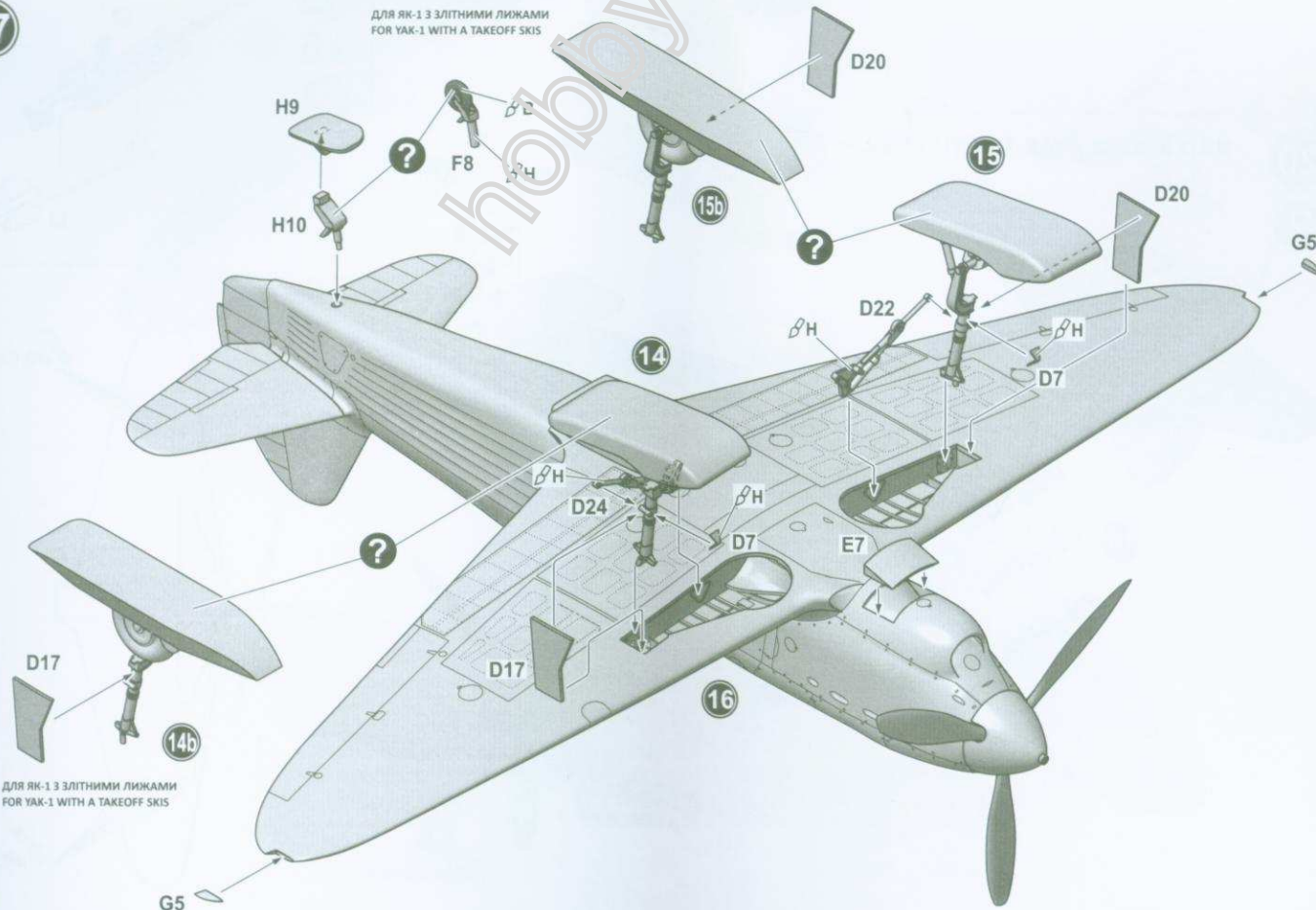


16



17

ДЛЯ ЯК-1 З ЗЛІТНИМИ ЛИЖАМИ  
FOR YAK-1 WITH A TAKEOFF SKIS

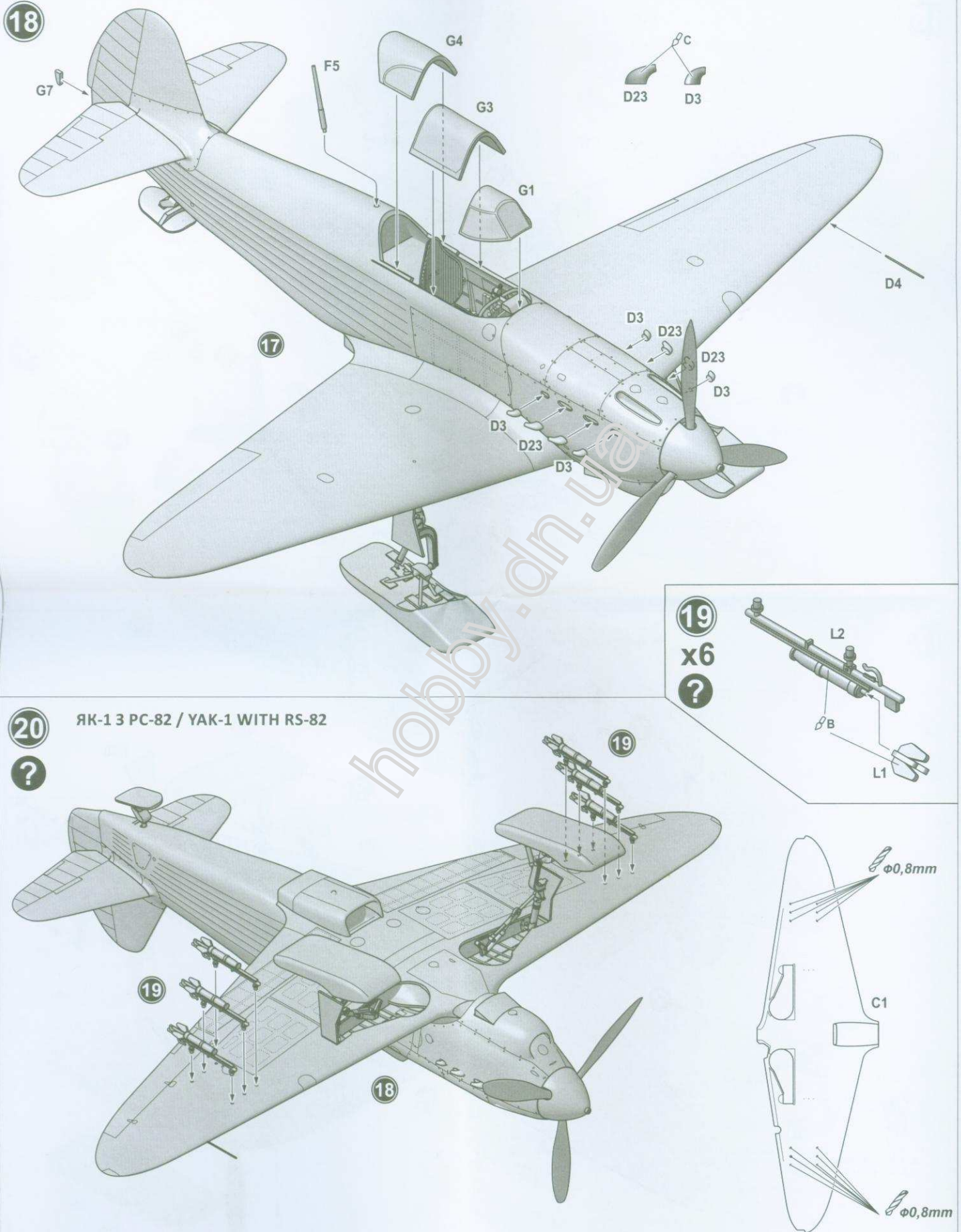


ДЛЯ ЯК-1 З ЗЛІТНИМИ ЛИЖАМИ  
FOR YAK-1 WITH A TAKEOFF SKIS



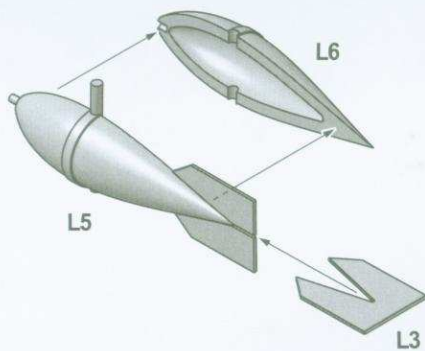


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



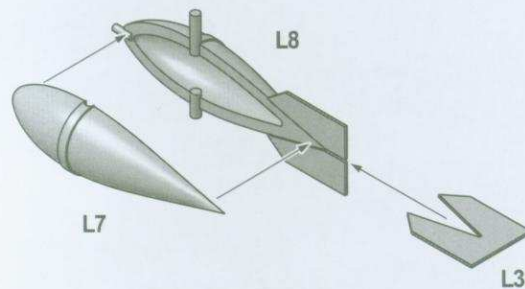
19

?



20

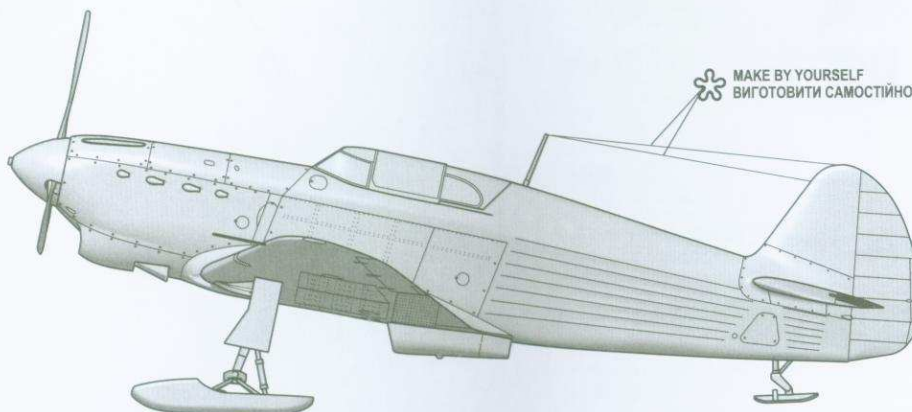
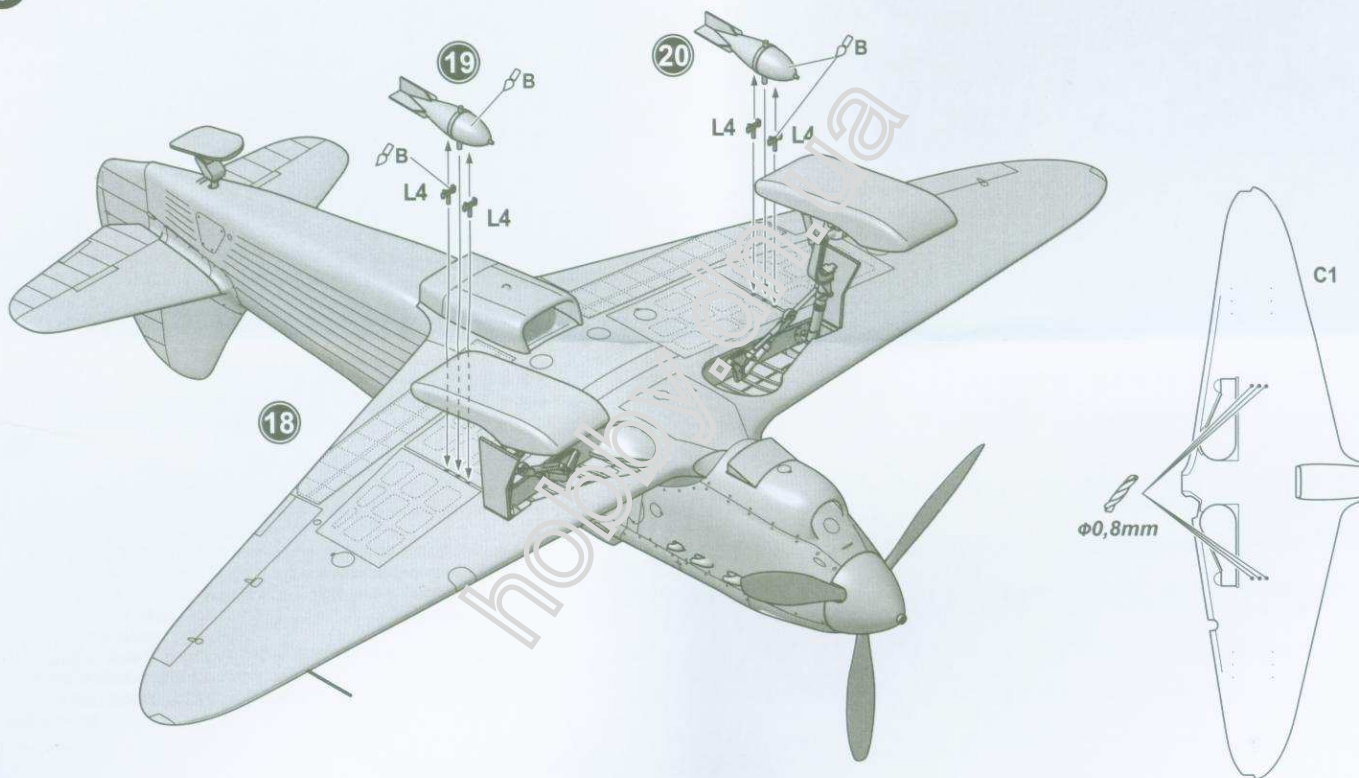
?



21

?

ЯК-1 З АВІАБОМБАМИ ФАБ-50 / YAK-1 WITH AVIABOMBS FAB-50

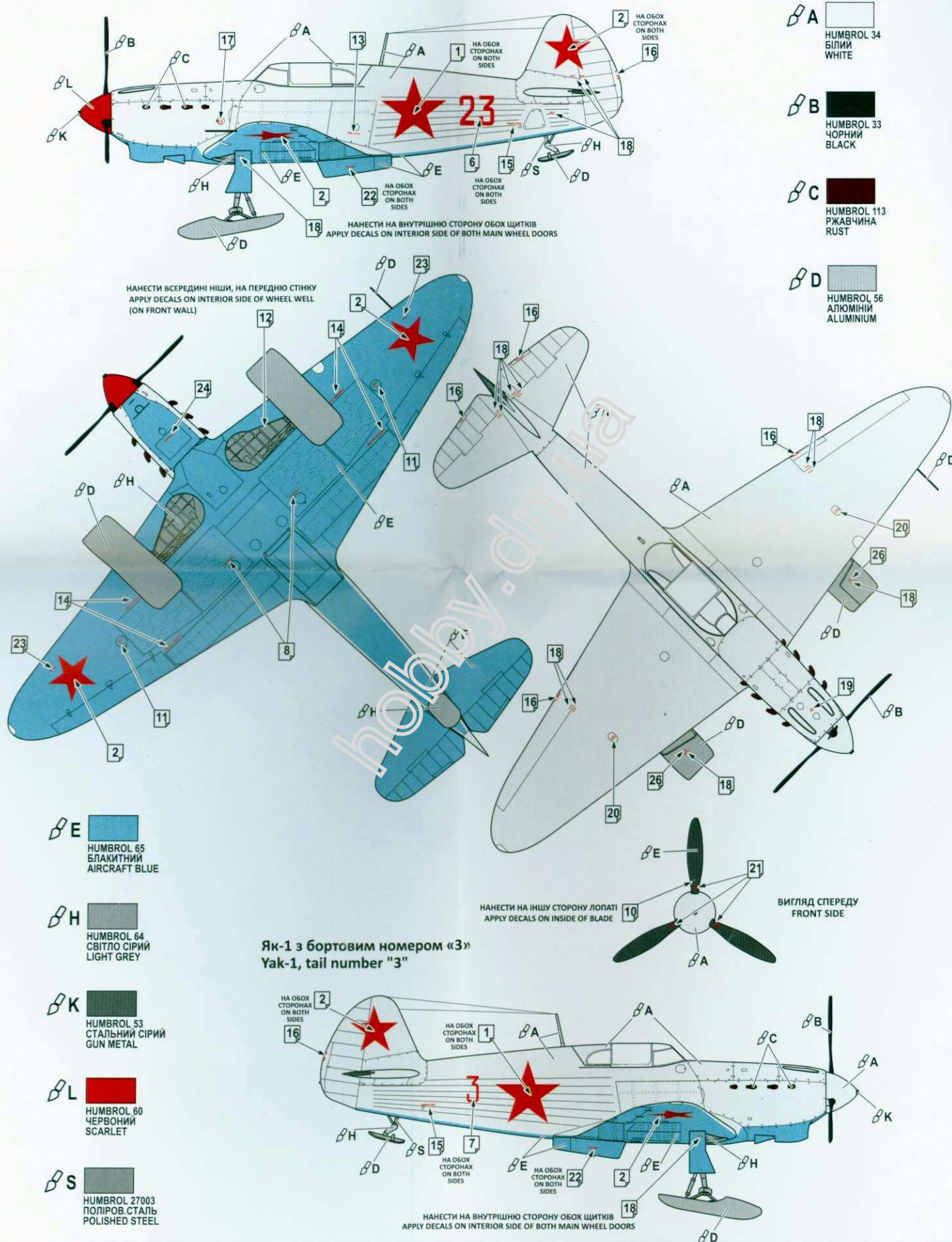






## СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

Як-1 льотчика 296-го ІАП Б.Н. Єрьоміна, зима 1941-42 рр.  
Yak-1, pilot 296 IAP B.N. Eremin, winter 1941-42.







 **D**                                                        

   
HUMBROL 27003  
ПОЛІРОВ.СТАЛЬ  
POLISHED STEEL

ВІГЛЯД  
ЗАДНЬ

[illegible]