



CAT.NO.72004

РАЗМАЗ: 113 mm
ДЛИНА: 204 mm
ДЕТАЛЕЙ: 91 шт

МАСШТАБ
1/72



PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

EN Analogue-144 was designed to study the real behavior of the aircraft in the air with ogival wing. The first flight of the A-144 took place on March 18, 1968. In addition to obtaining the flight characteristics of the aircraft, "analog" served for working the flight control system. He was an excellent trainer for the crew of the first Soviet supersonic passenger aircraft.

Flight test aircraft built two. In the first method of control of the aircraft was worked out scheme "tailless" with the elevons. However, the first instance of the A-144-1 crashed. The pilot doing the job, fell over the airfield to a low height, made a couple of coups on the hill, and then lay down on the "back" and gave a sharp pen from him, after which the aircraft fell into a tailspin, and fell into the center of the airfield.

The second copy of the A-144-2 was used to study the flow airfoil using silk threads glued to the wing. Registration was performed using cameras mounted in the fairing at the ending of the keel. A-144-2 fared better than the A-144-1, and it became a museum exhibit of the Monino Air Force.

RU Аналог-144 был разработан для исследования реального поведения в воздухе самолета с оживальным крылом. Первый полет А-144 состоялся 18 марта 1968 г. Помимо получения летных характеристик самолета, «Аналог» служил для отработки системы управления полетом. Он стал отличным тренажером для экипажа первого советского сверхзвукового пассажирского самолета.










Для летных испытаний построено два самолета. На первом отработывалась методика управления самолетом схемы «бесхвостка» с помощью элевонов. Но первый экземпляр А-144-1 потерпел катастрофу. Летчик выполнив задание, снизился над аэродромом до малой высоты, сделал пару переворотов на горке, затем лег на "спину" и резковато дал ручку от себя, после чего самолет свалился в штопор, и упал в центре аэродрома.

Второй экземпляр А-144-2 служил для исследования обтекания несущей поверхности с помощью шелковинок, наклеенных на крыло. Регистрация проводилась с помощью кинокамеры, установленной в обтекателе на законцовке кила. А-144-2 повезло больше чем А-144-1, и он стал экспонатом Монинского музея ВВС.

Модель выполнена по технологии short run и предназначена для опытных моделеров

The model is short run on the technology and is designed for experienced modelers

USED PAINTS \ ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ

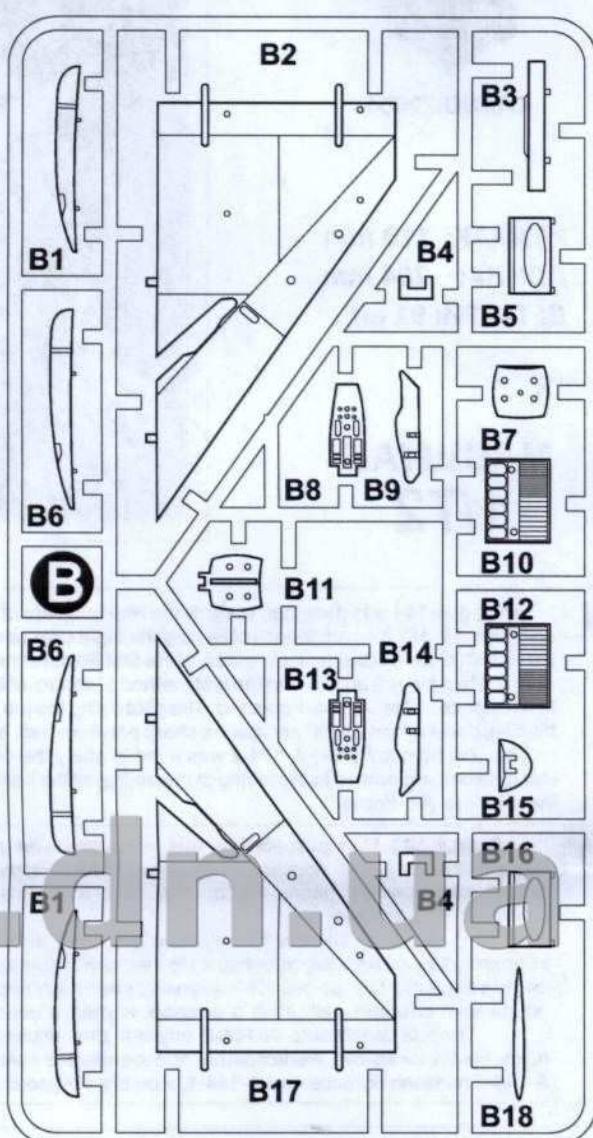
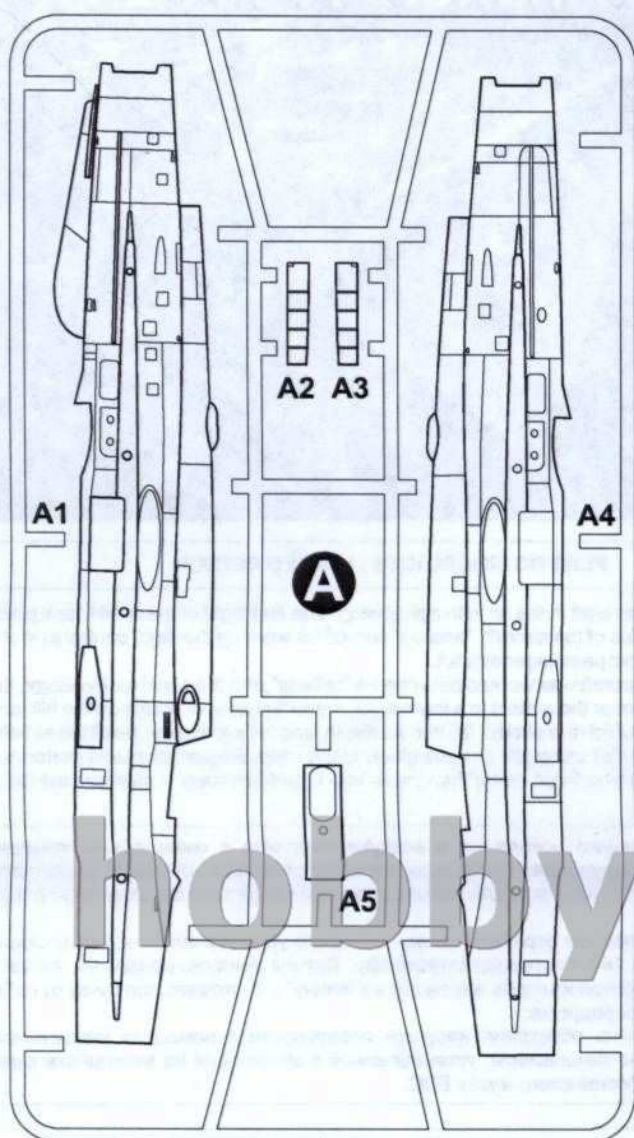
 A HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ	 B HUMBROL 64 LIGHT GREY СВЕТЛО СЕРЫЙ	 C HUMBROL 101 MID GREEN ЗЕЛЕНый	 D HUMBROL 145 MEDIUM GREY СРЕДНЕ СЕРЫЙ	 E HUMBROL 27004 GUN METAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ	 F HUMBROL 56 ALUMINIUM АЛЮМИНИЙ
 G HUMBROL 12 COPPER МЕДНЫЙ	 H HUMBROL 79 BLUE GREY СЕРО-ГОЛУБОЙ	 K HUMBROL 191 CHROME SILVER ХРОМ			

USED SYMBOLS \ ИСПОЛЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

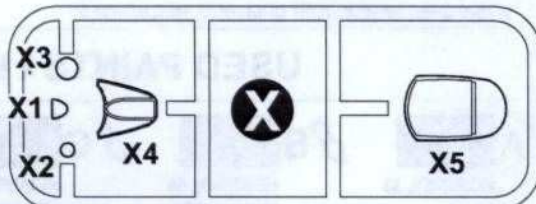
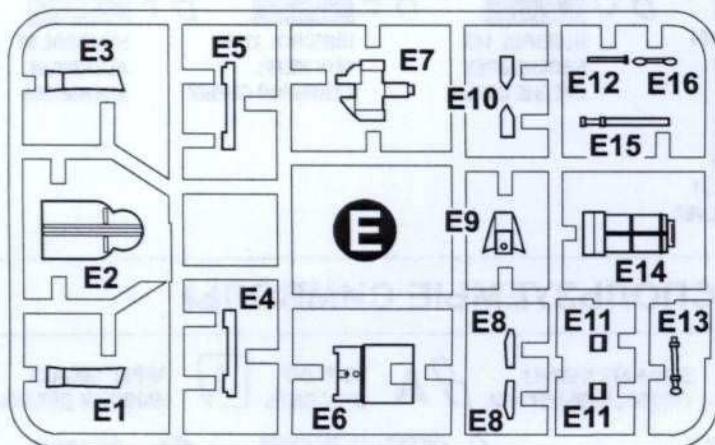
 1 STAGES OF ASSEMBLY ЭТАПЫ СБОРКИ	A1 NUMBER PARTS НОМЕР ДЕТАЛИ	 1 SEPARATE DETAILS ОТДЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ	 A TO PAINT ОКРАСИТЬ	 1 APPLY DECALS НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
 GLUE КЛЕИТЬ	 DON'T GLUE НЕ КЛЕИТЬ	 MAKE A HOLE ВЫПОЛНИТЬ ОТВЕРСТИЕ	 DETACH WITH KNIFE ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ	 OPTIONAL НА ВЫБОР



COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



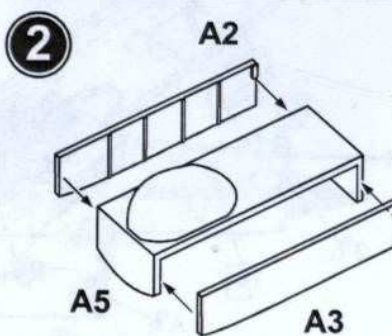
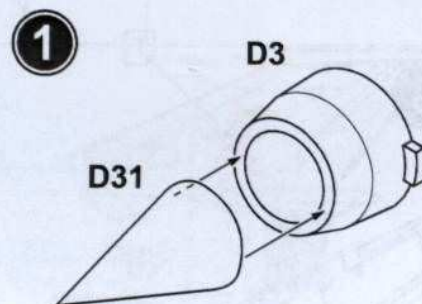
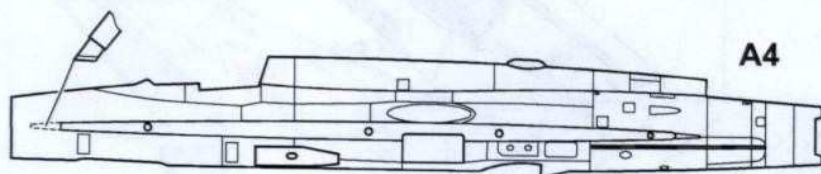
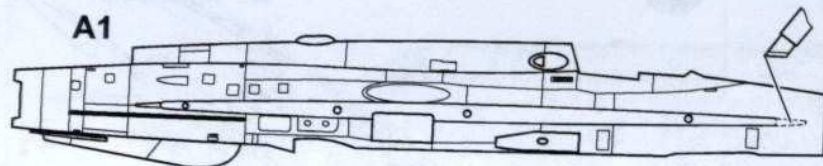
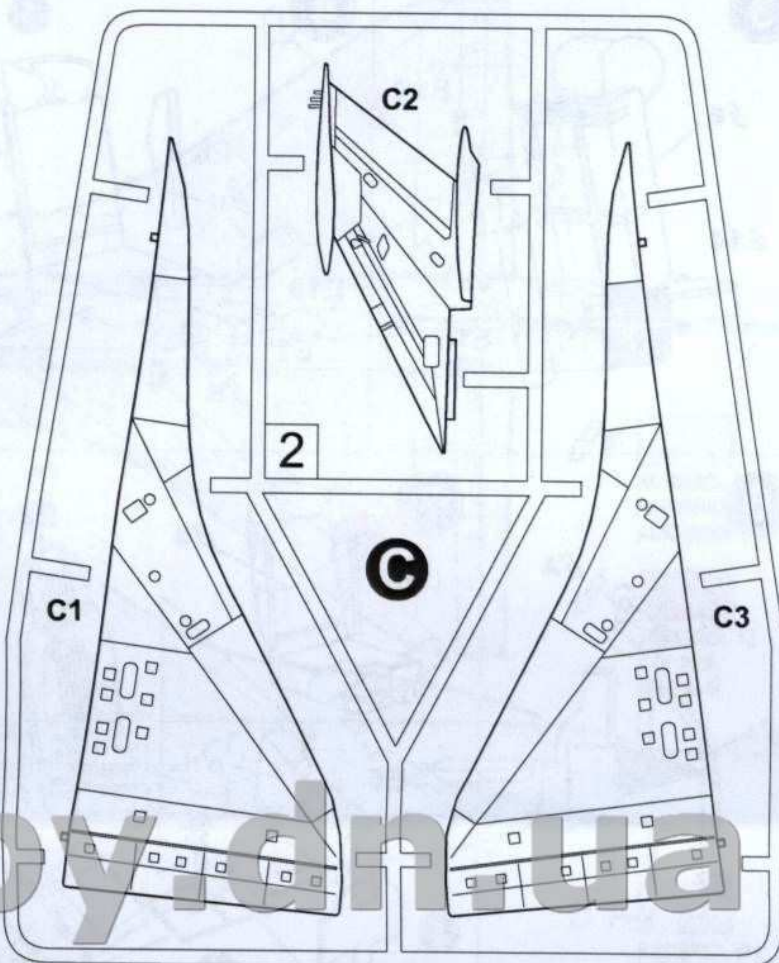
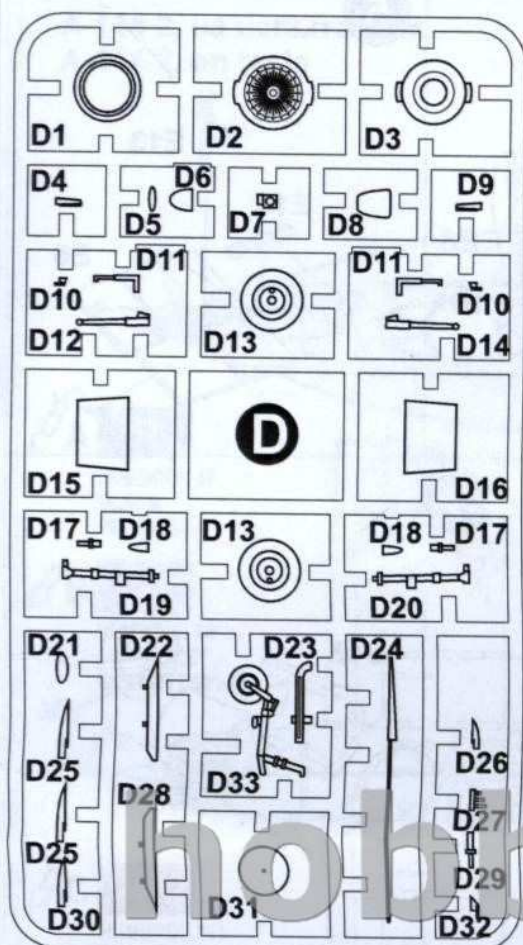
91 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
91 ДЕТАЛЬ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ



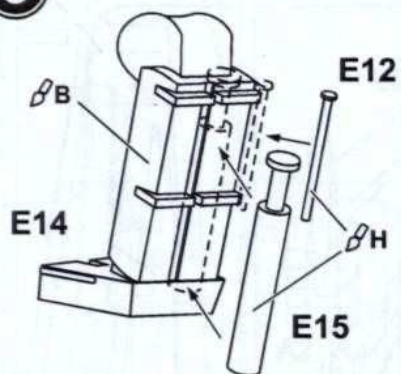
ONE DECAL FOR
TWO VERSIONS
OF COLOURING
ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ
ДВУХ ВАРИАНТОВ
ОКРАСКИ



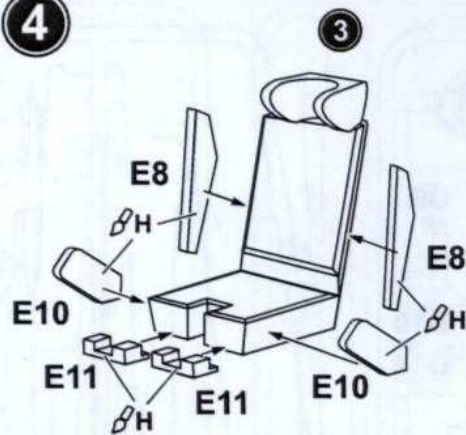
COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



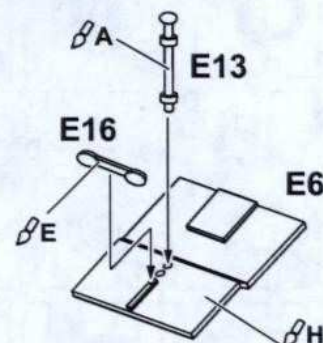
3



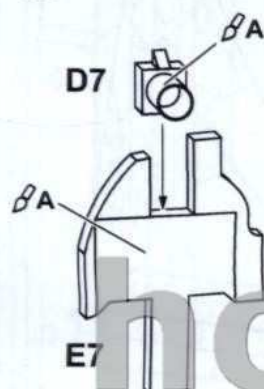
4



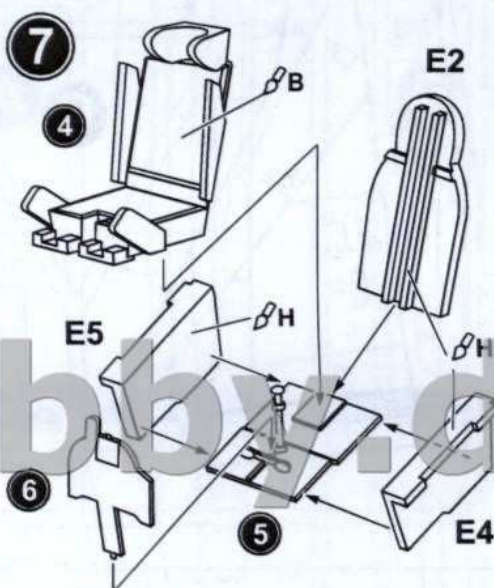
5



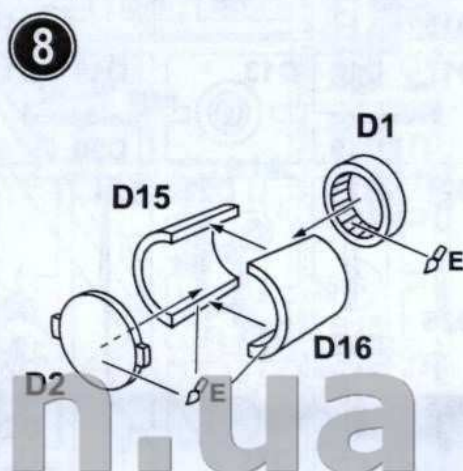
6



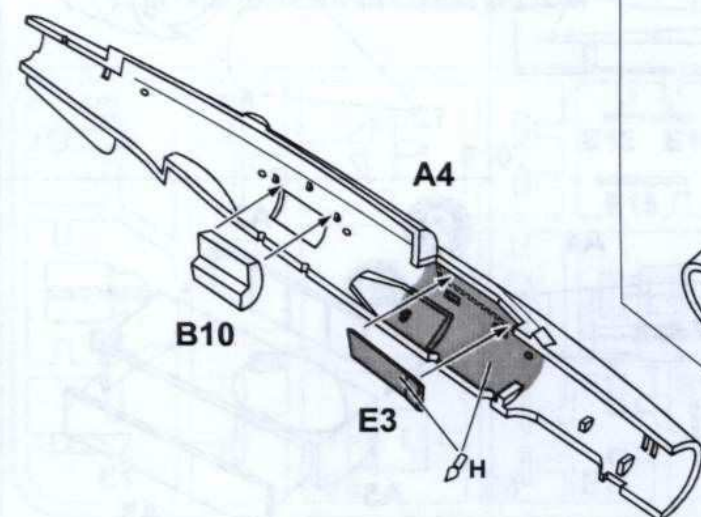
7



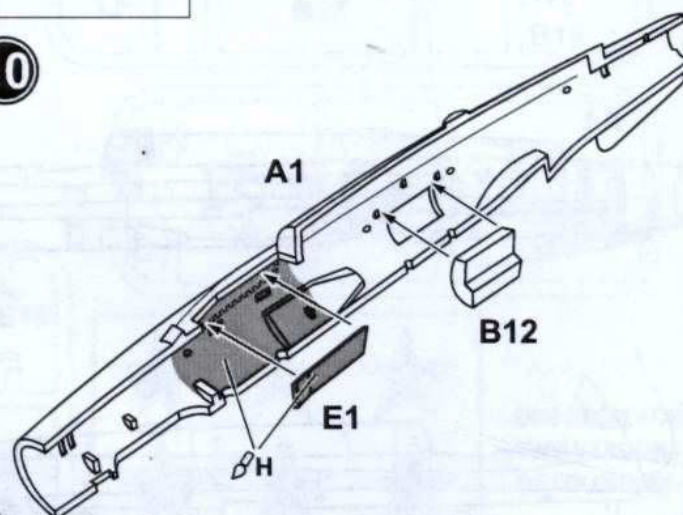
8



9

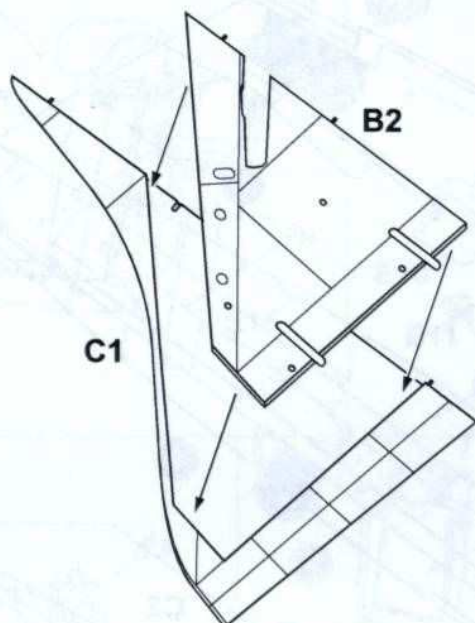


10

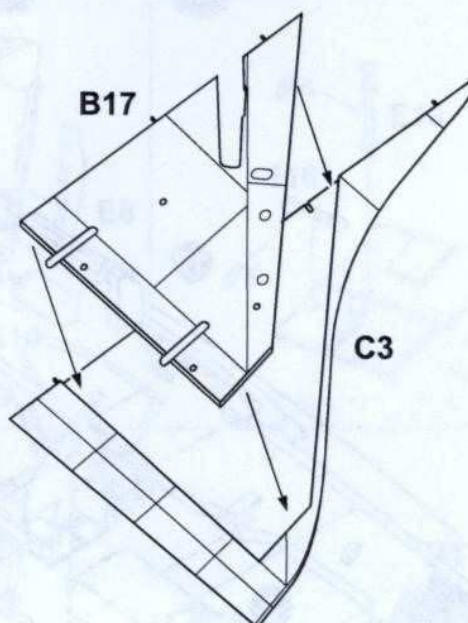




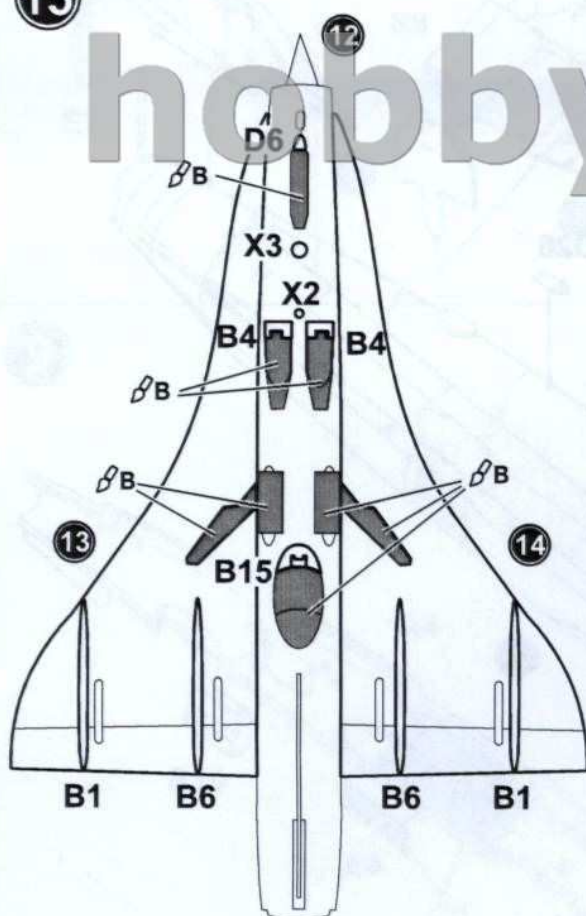
13



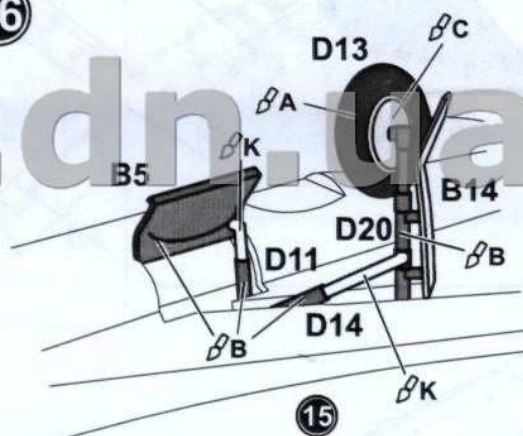
14



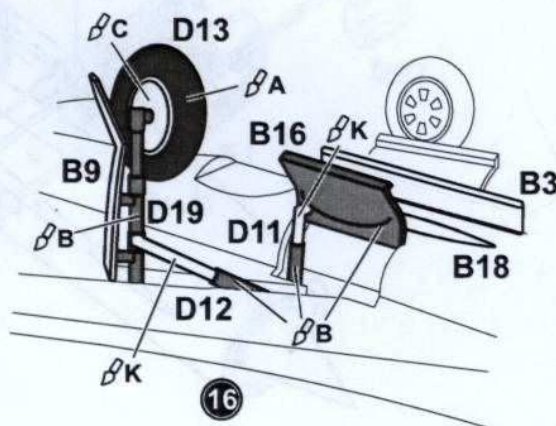
15



16



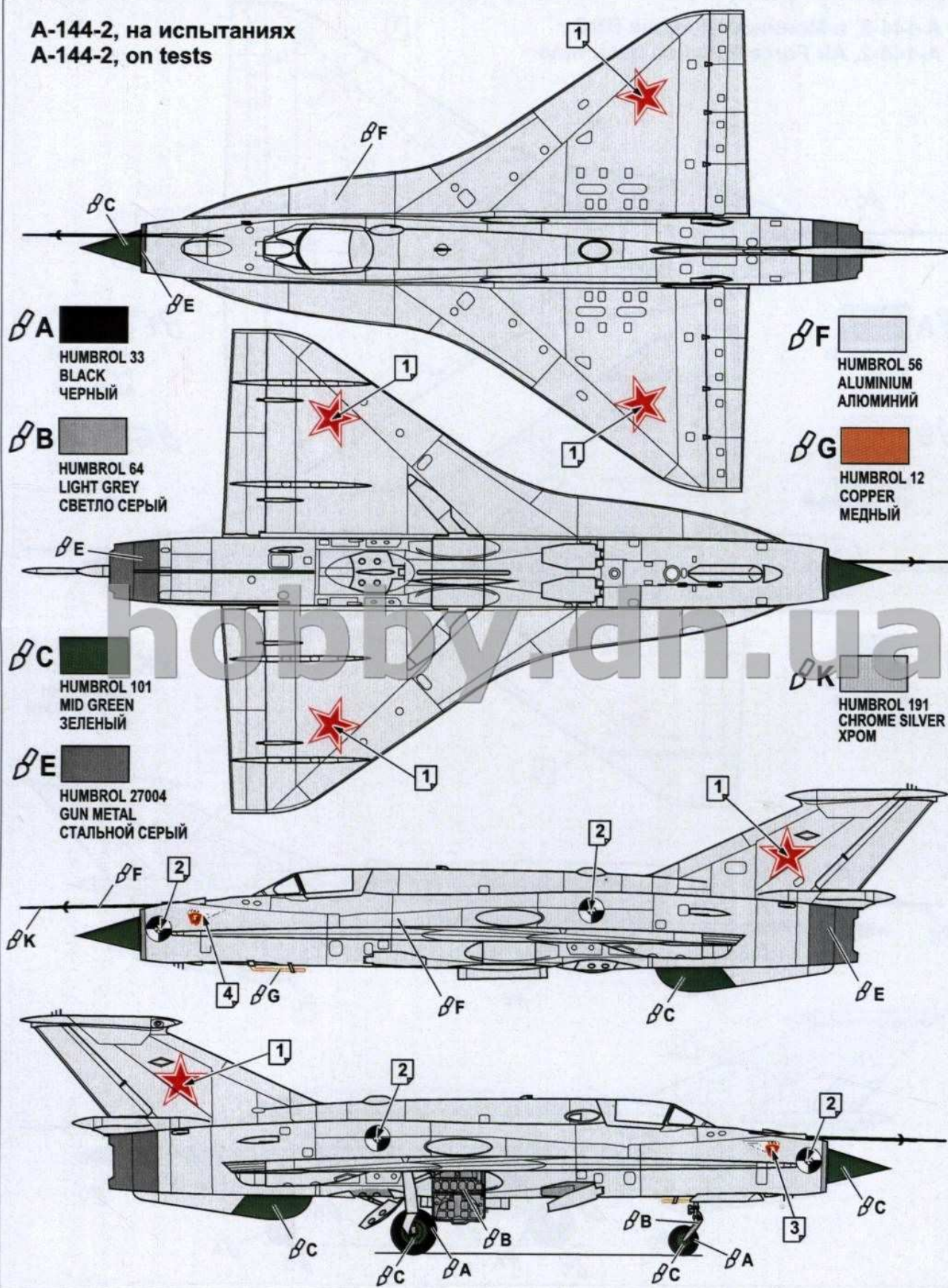
17





THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

A-144-2, на испытаниях
A-144-2, on tests





THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

A-144-2, в Монинском музее BBC
A-144-2, Air Force Museum in Monino

