



Су-7У

CAT.NO.72005

МАСШТАБ
SCALE
1/72

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 129 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 263 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 173 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

UA

Су-7У - навчально-бойовий винишувач. Після масових надходження в частини Су-7, остаточно гостро питання про створення навчально-бойової версії літака Су-7.

У 1964 році, після рішення більшості проблем з серійним випуском Су-7Б і БМ, в планах конструкторів з'явився пункт про будівництво прототипу навчально-бойового літака і його обліоти наступного року. До кінця року були завершені проєктні роботи по літаку, названому У-22. Перший льотний екземпляр був готовий до літа 1965 Літак Су-7У (У-22) був створений на базі планера і систем серійних винишувачів-бомбардувальників Су-7БМ і БКЛ. Для розміщення на літаку двох незалежних гермокабін (у передній частині учень, в задній інструктор) фюзеляж Су-7 піддався переробці, в результаті чого носова частина була подовжена на 200мм. Навчальні машини оснастили прицілом АСП-5НД-7У, а з 12-ї серії його замінили АСП-ПФ-7У. Номенклатура устаткування учбово-бойової модифікації відрізнялася від наявної на Су-7БМ лише наявністю літакового переговорного пристрою СПУ-9 і автопілота АП-28І2У.

EN

The Su-7U was a fighter trainer aircraft. After massive arrival of the Su-7 aircraft in the military forces, there was much tension around the issue of the development of a fighter trainer version of the Su-7.

In 1964, after resolutions of many problems with Su-7B and Su-7BM serial production, the engineers decided to build the fighter trainer prototype and to fly on it next year. By the end of the year the design work on the aircraft named U-22 was finished. The first prototype was ready to fly in 1965. The Su-7U (U-22) aircraft was built on the basis of an airframe and systems of the Su-7BM and the Su-7BK serial bomber fighters. In order to place two separate pressure cockpits on the aircraft (forward cockpit was for trainer, the back one was for instructor) the fuselage of the Su-7 was rebuilt. The nose section was stretched by a distance of 200mm. The trainer aircrafts were equipped with ASP-5ND-7U sight and starting from 12th serial it was changed by ASP-PF-7U sight. The equipment range of the fighter trainer modification differed from Su-7BM only in availability of SPU-9 intercom and AP-28I2U autopilot.

FR

Le Sukhoi Su-7U est un chasseur-bombardier d'entraînement. Après l'arrivée en masse dans les unités du Su-7, le développement de la version d'entraînement est devenu urgent.

En 1964 après la résolution de tous les problèmes dus à la production en série des Su-7B et des Su-7BM, le bureau d'étude a été chargé de la mise au point du prototype de l'avion d'entraînement et de ses essais pour l'année suivante. Les dessins de l'avion, désigné U-22, ont été terminés fin de l'année 1964. Le 1er vol du prototype, basé sur le Su-7BM et le Su-7BKL a eu lieu à l'été 1965. Le fuselage du Su-7U a été modifié pour y abriter 2 cockpits - l'élève devant et l'instructeur à l'arrière. Le nez du fuselage a été rallongé de 200mm. Les versions d'entraînement ont reçu le collimateur ASP-5ND-7U et à partir du 12ème avion, a été remplacé par le ASP-PF-7U. L'équipement de la version d'entraînement, basé sur celui du Su-7BM a été complété par le pilote automatique AP-28I2U et l'interphone SPU-9.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED COLOURS \ PEINTURES UTILISÉES

 A HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK NOIR	 B HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY	 C HUMBROL 27004 ТЕМНО-СІРИЙ GUNMETAL	 D HUMBROL 101 СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ MID GREEN	 E HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	 F HUMBROL 63 ПІСЧАНИЙ SAND MATT	 H HUMBROL 116 ТЕМНО-ЗЕЛЕНИЙ MATT US DARK GREEN	 I HUMBROL 65 СВІТЛО-ГОЛУБИЙ AIRCRAFT BLUE
 L HUMBROL 120 СВІТЛО-ЗЕЛЕНИЙ LIGHT GREEN	 M HUMBROL 62 ШКІРЯНИЙ LEATHER	 N HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED	 P HUMBROL 74 СВІТЛО-ЖОВТИЙ LINEN	 R HUMBROL 27003 ПОЛІРОВ. СТАЛЬ POLISHED STEEL			

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS \ SYMBOLES

1

ЕТАПИ ЗБИРАННЯ
STAGES OF ASSEMBLY
ÉTAPE DE MONTAGE

A1

НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTS
NUMÉRO DE LA PIÈCE

1

ОКРЕМІ ДЕТАЛІ
SEPARATE DETAILS
PIÈCES SÉPARÉES

A

ФАРБУВАТИ
TO PAINT
À PEINDRE

1

НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛІ
APPLY DECALS
PLACER LA DÉCALQUE



КЛЕЇТИ
GLUE
COLLER



КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ
GLUE ON "SUPER GLUE"
COLLER AVEC "SUPERGLUE"



НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUE
NE PAS COLLER



ЗРОБИТИ ОТВІР
MAKE A HOLE
PERCER



ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ
DETACH WITH KNIFE
COUPER AU CUTTER



НА ВИБІР
OPTIONAL
AU CHOIX

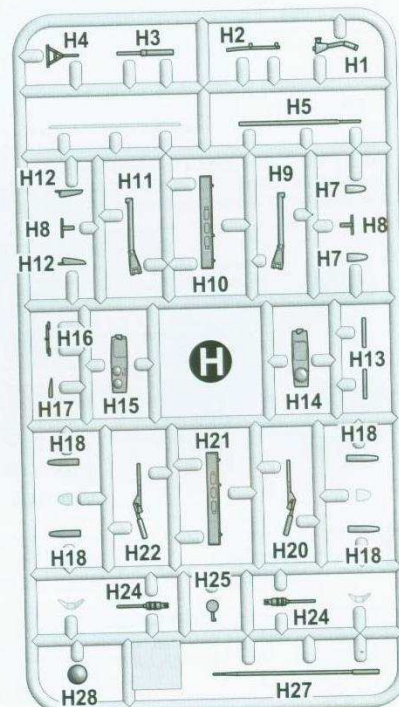
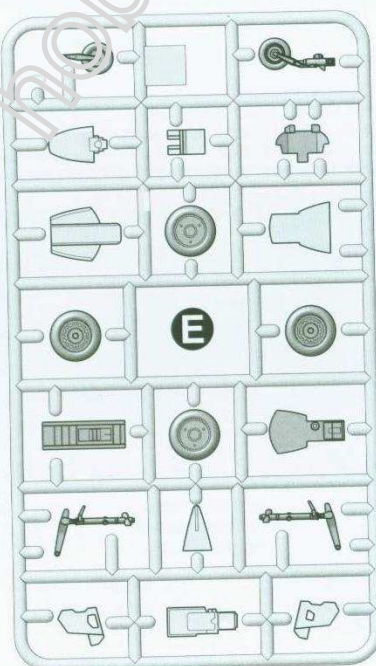
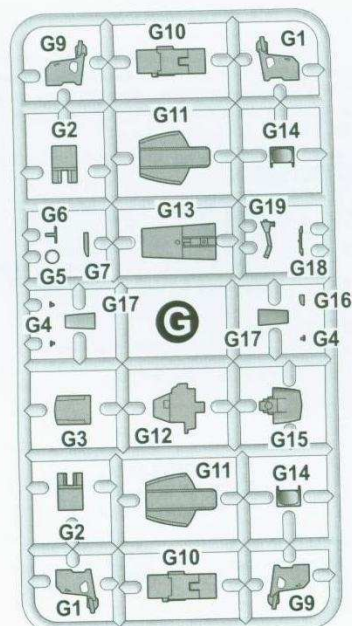
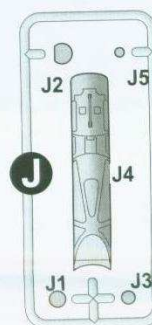
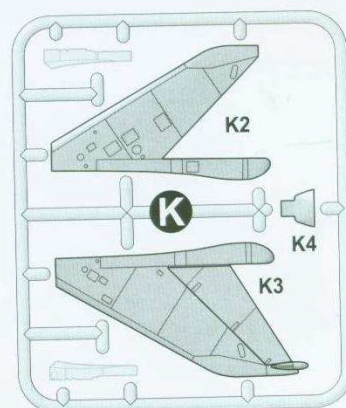
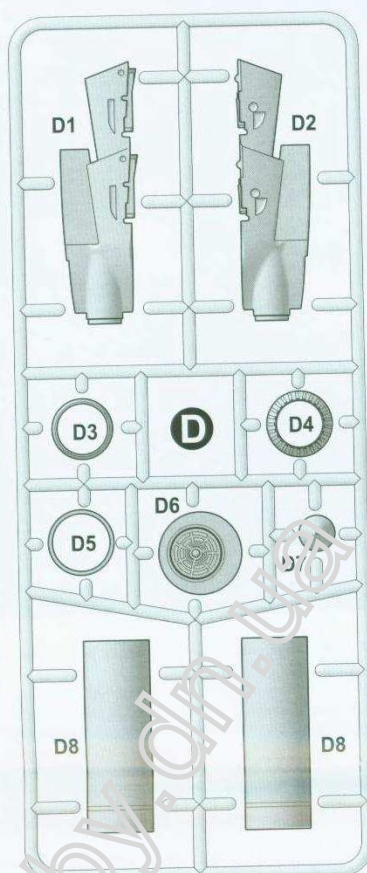
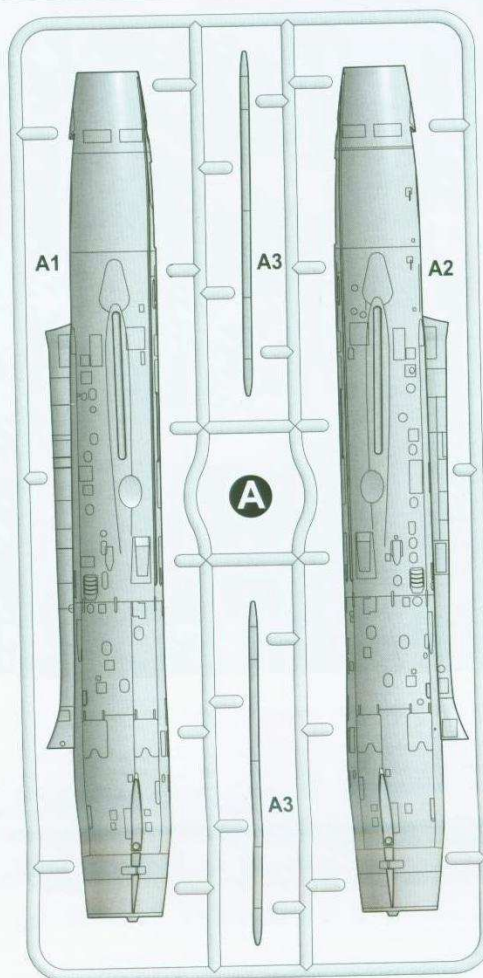
Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

The model is short run on the technology and is designed for experienced modelers

Modèle fabriqué en "short run" et destiné aux modélistes expérimentés

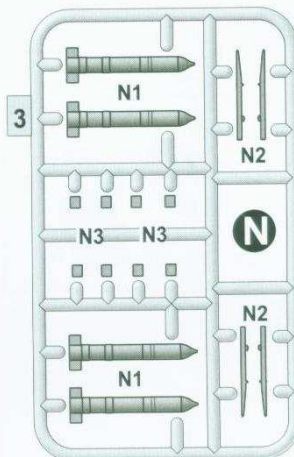
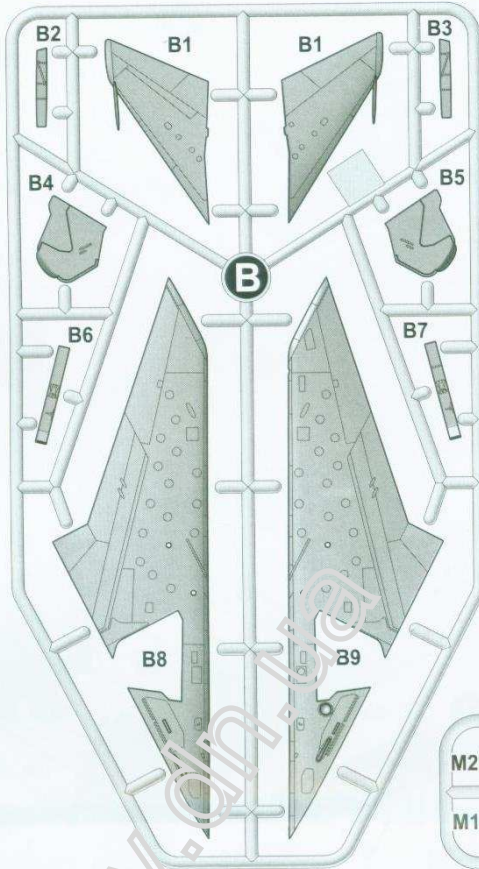
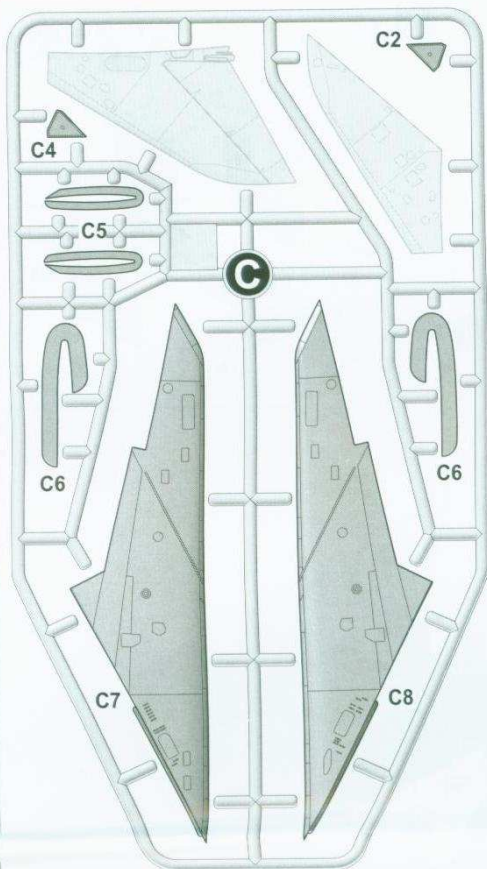


КОМПЛЕКТНОСТЬ / COMPLETE SET / PIÈCES

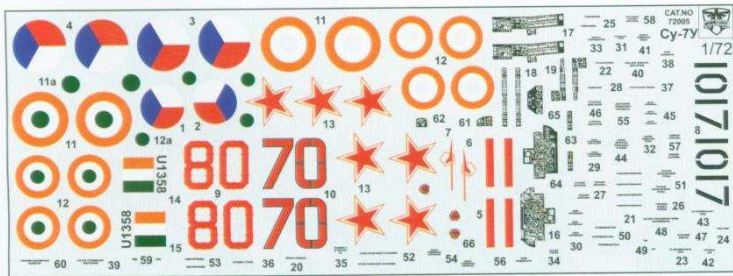
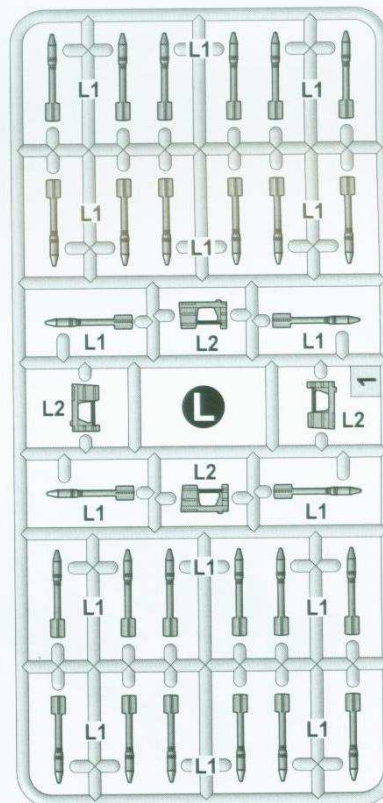
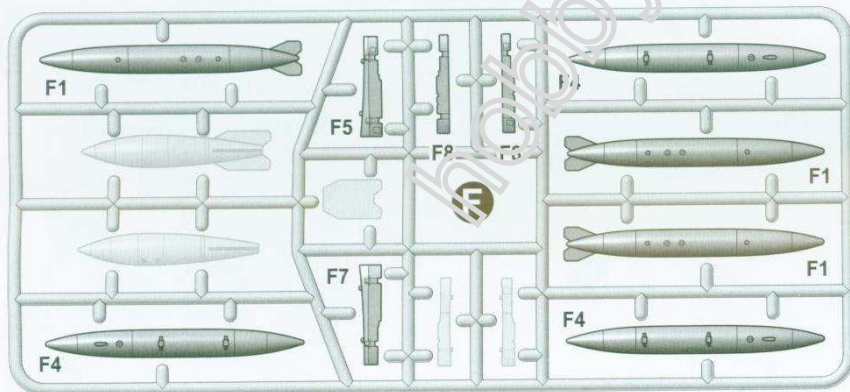
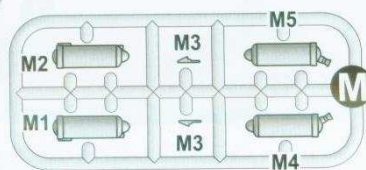




КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET / PIÈCES



173 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗБИРАННЯ
ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
173 DETAILS FOR ASSEMBLY
OF ONE MODEL
173 PIÈCES POUR LE MONTAGE
D'UNE MAQUETTE

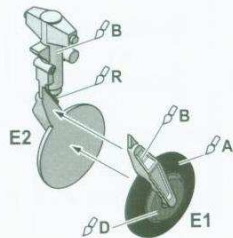


ДВІ ДЕКАЛІ ДЛЯ П'ЯТИ ВАРІАНТІВ РОЗФАРБУВАННЯ
TWO DECALS FOR FIVE VERSIONS OF COLOURING
DÉCALÉS POUR CINQ VERSIONS CAMOUFLÉE

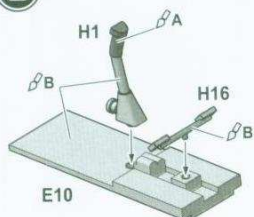


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY / MONTAGE

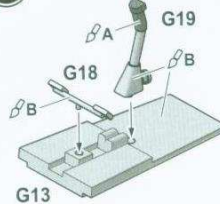
1



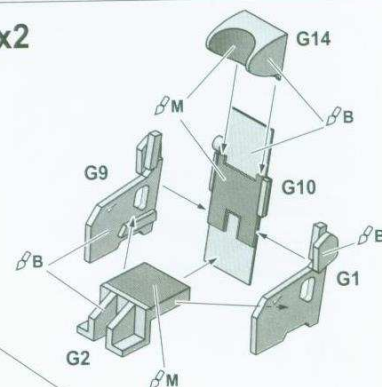
2



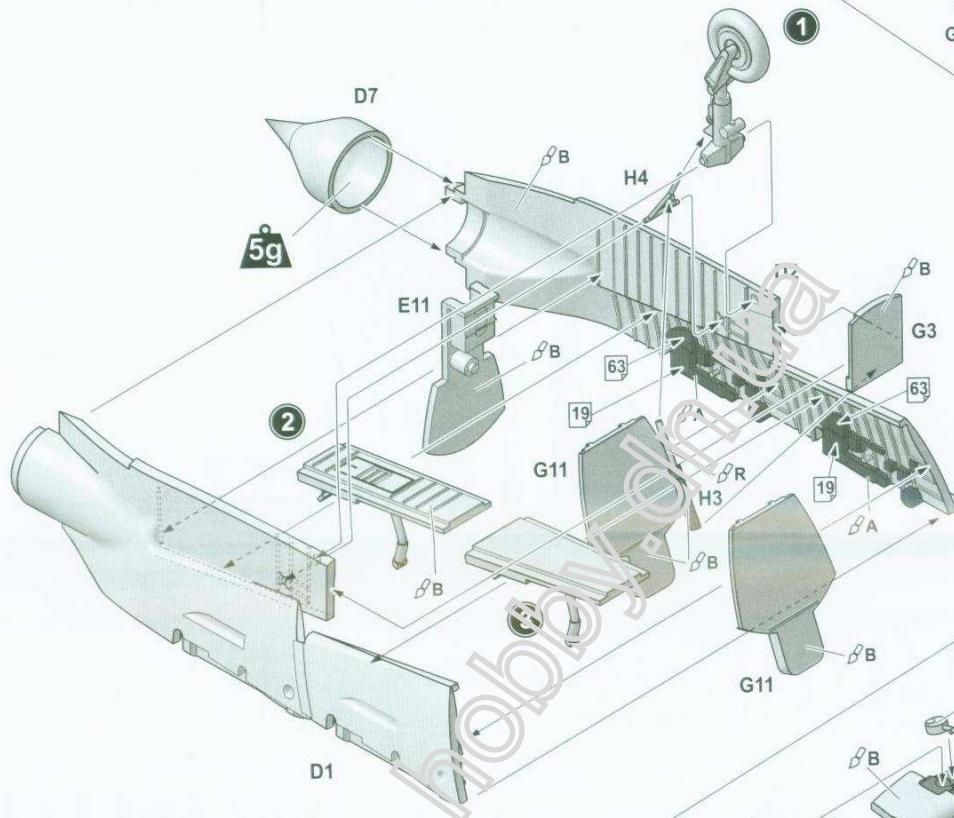
3



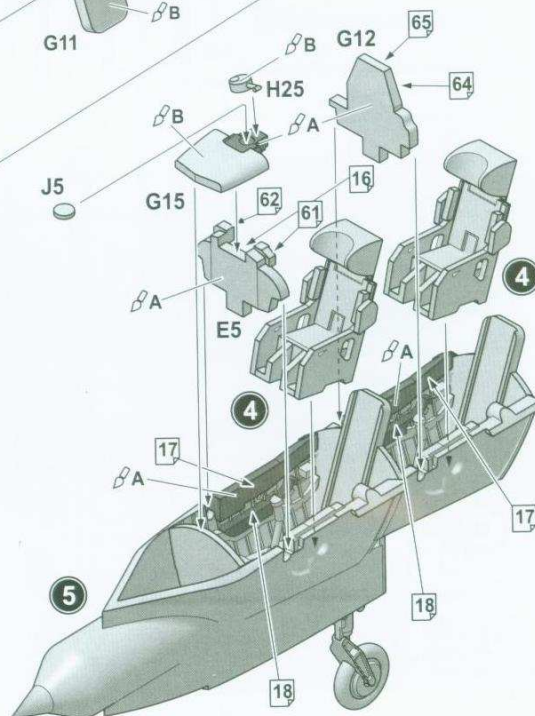
4 x2



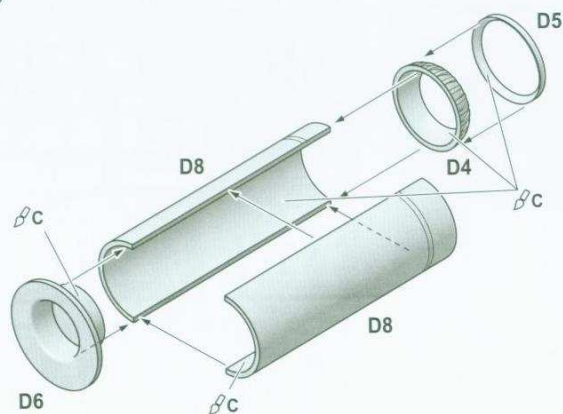
5



6

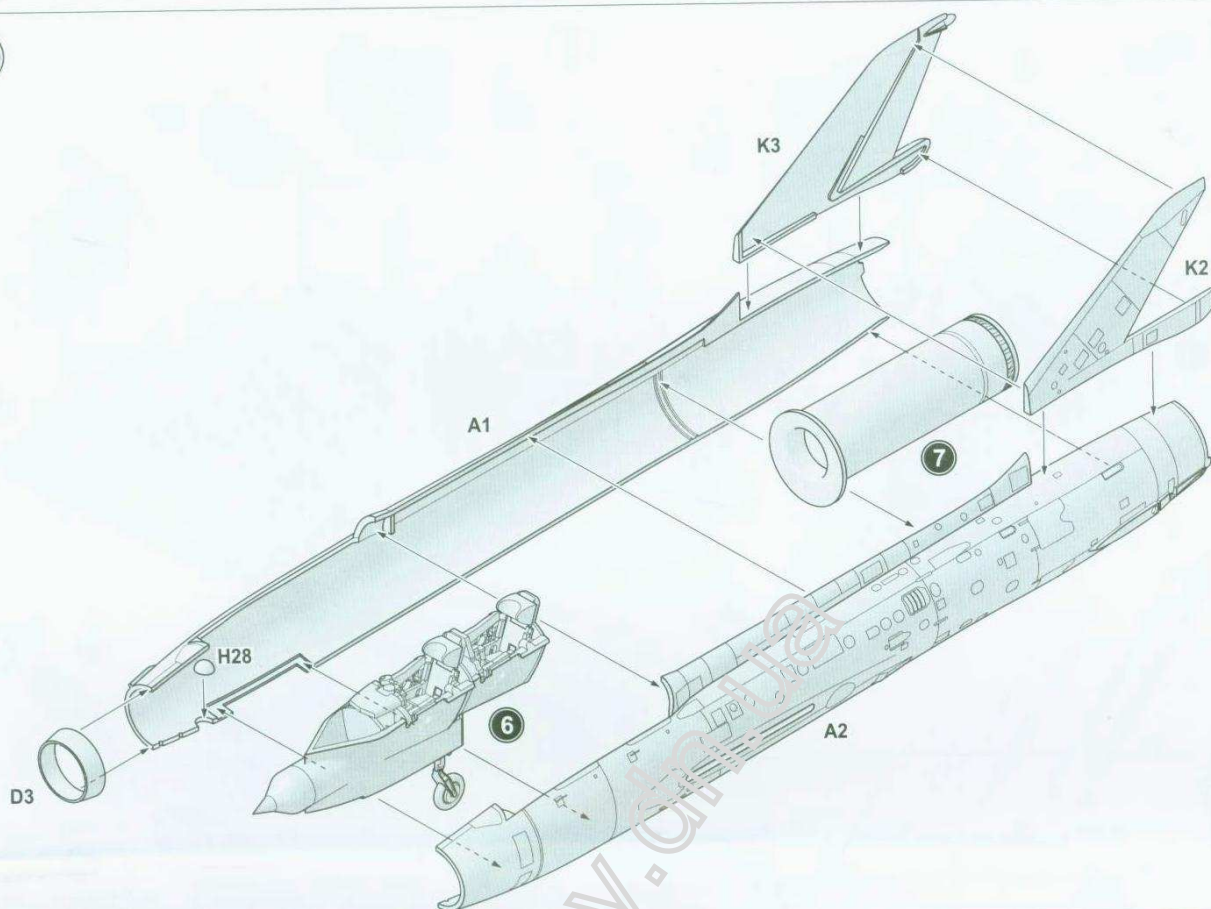


7

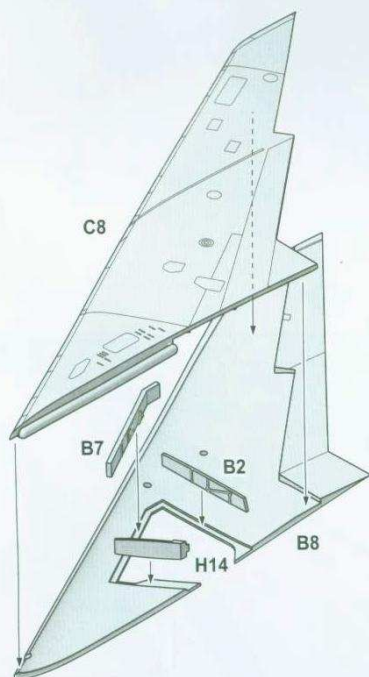




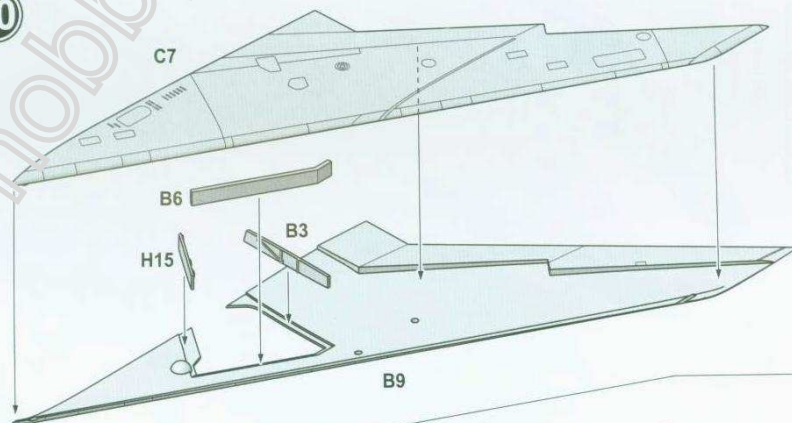
8



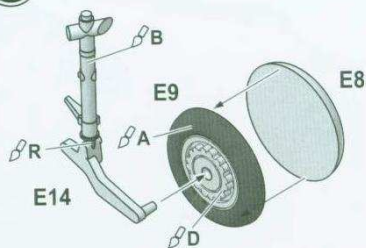
9



10



11



12

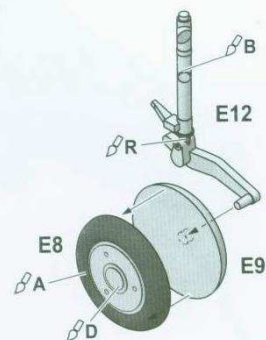
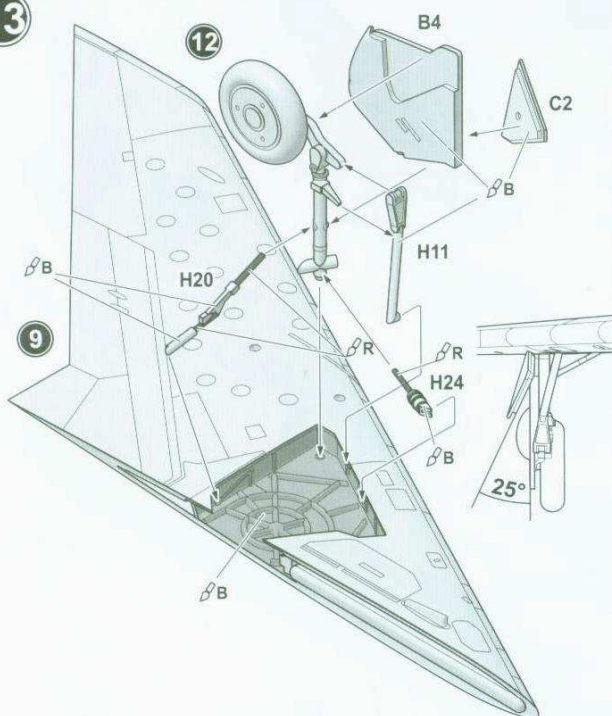


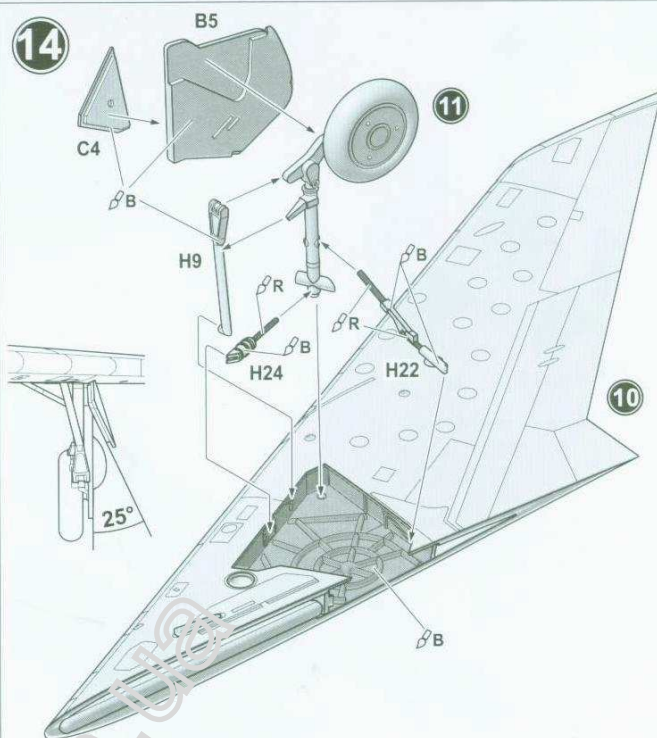


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY / MONTAGE

13



14



15

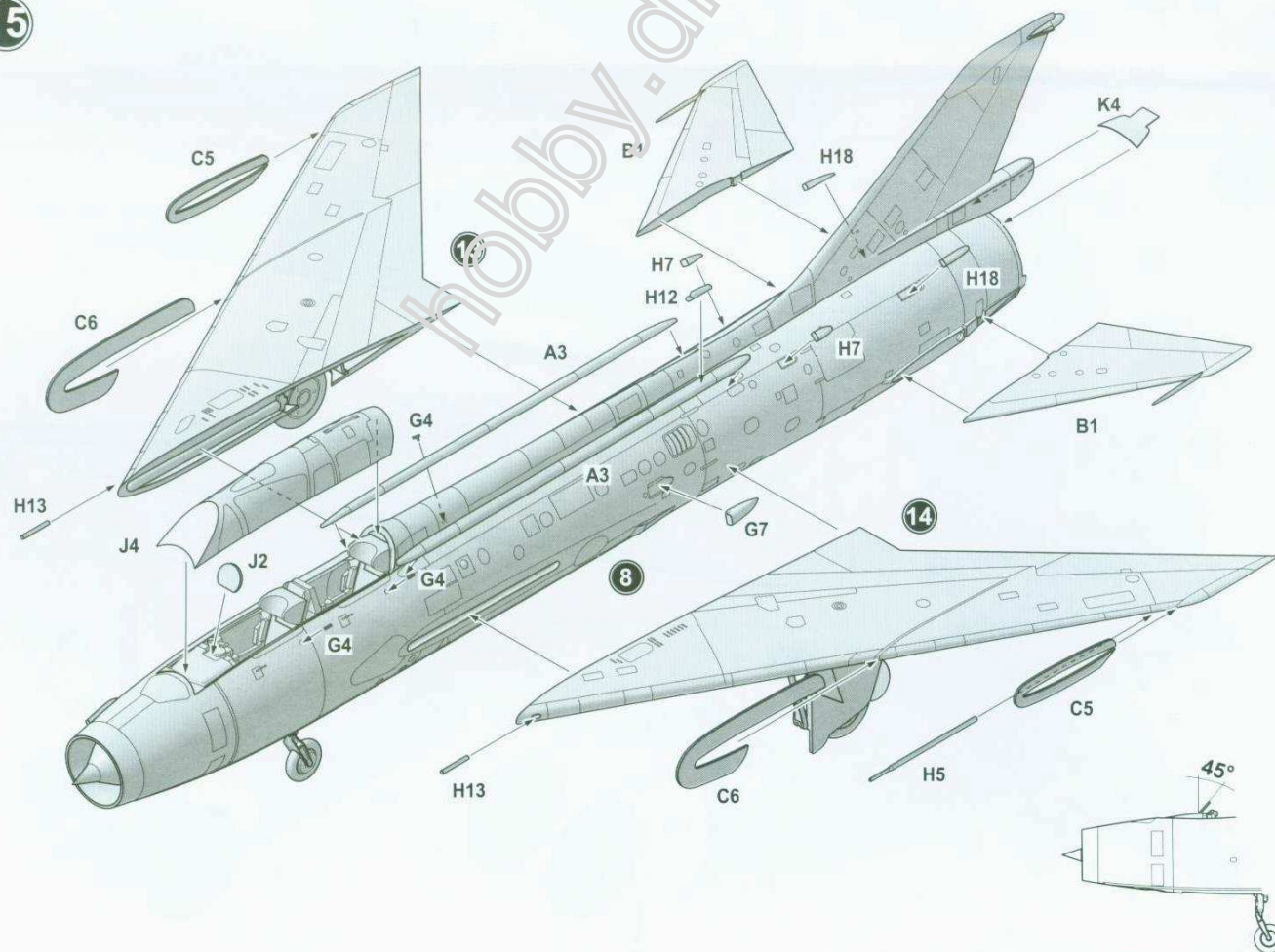




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY / MONTAGE

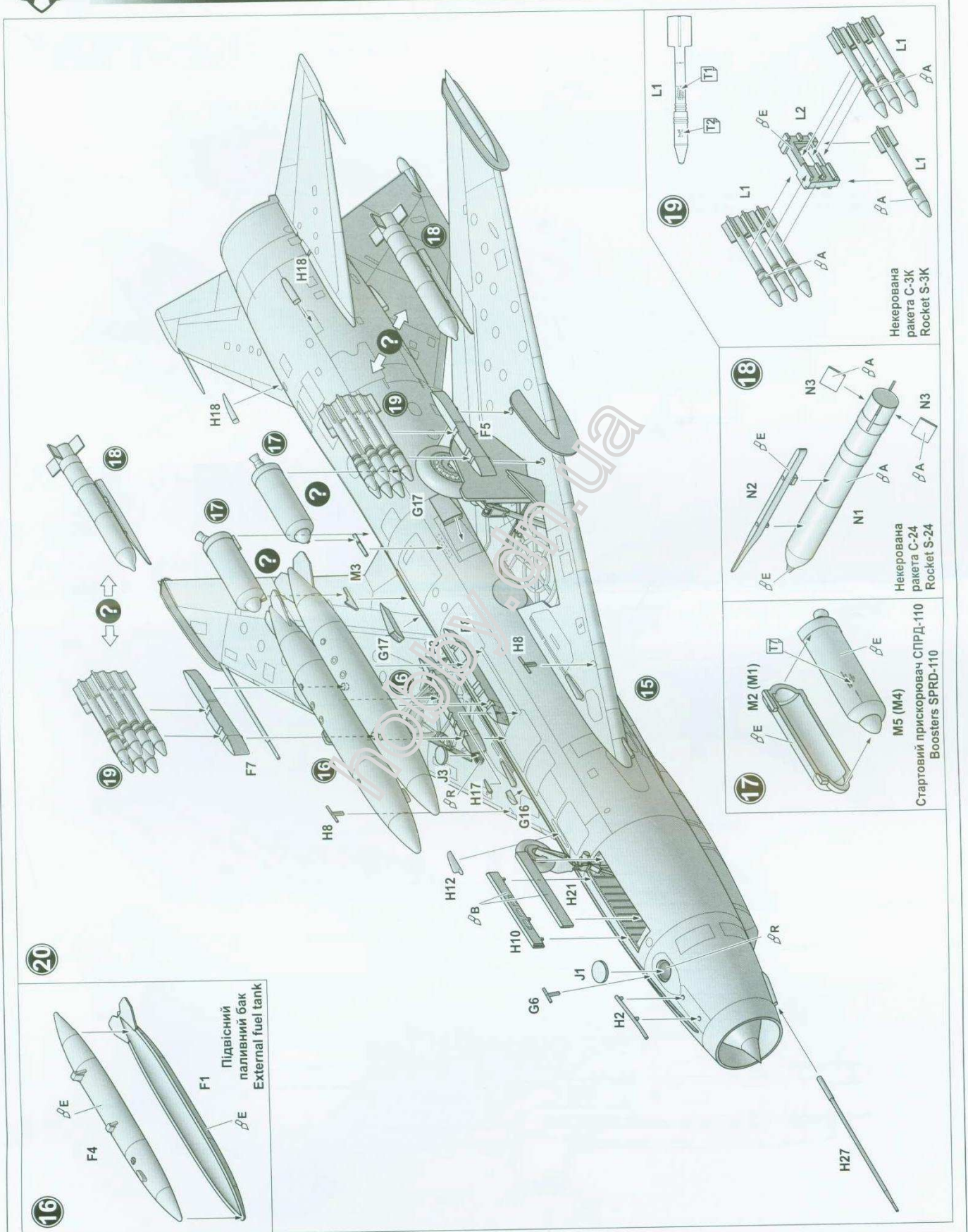
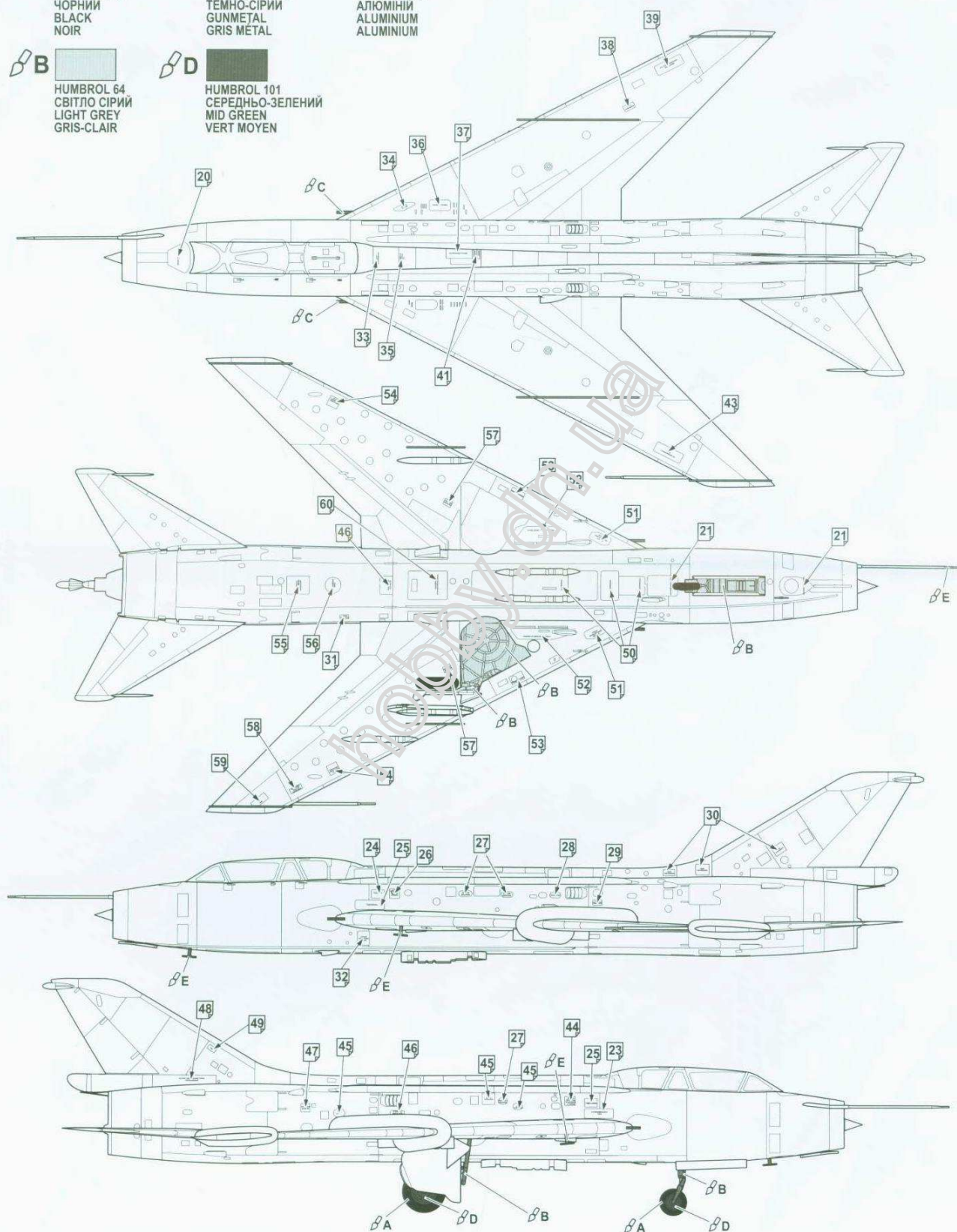


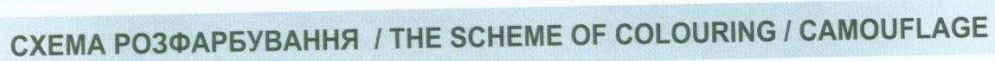


СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING / CAMOUFLAGE

ЗАГАЛЬНЕ ДЛЯ ВСІХ ВЕРСІЙ
COMMON TO ALL VERSION

- A**  HUMBROL 33
ЧОРНИЙ
BLACK
NOIR
- B**  HUMBROL 64
СВІТЛО СІРИЙ
LIGHT GREY
GRIS-CLAIR
- C**  HUMBROL 27004
ТЕМНО-СІРИЙ
GUNMETAL
GRIS METAL
- D**  HUMBROL 101
СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ
MID GREEN
VERT MOYEN
- E**  HUMBROL 56
АЛЮМІНІЙ
ALUMINIUM
ALUMINIUM





учбовий авіапункт Єйського ВВАУЛ, Таганрог, 1981р.
Aviation Regiment Training Yeisky VVAUL, Taganrog, 1981

A side profile of a Soviet Su-26 fighter jet. The aircraft features a camouflage pattern of dark green, light green, and tan. The number '80' is painted in red on the nose. The tail fin has a red star and the number '13'. Various parts are labeled with Cyrillic letters: 'Л' (L) for the nose, 'Д' (D) for the cockpit, 'П' (P) for the fuselage, 'Л' (L) for the wing, 'Д' (D) for the tail, and 'И' (I) for the landing gear. A small number '9' is visible near the landing gear.

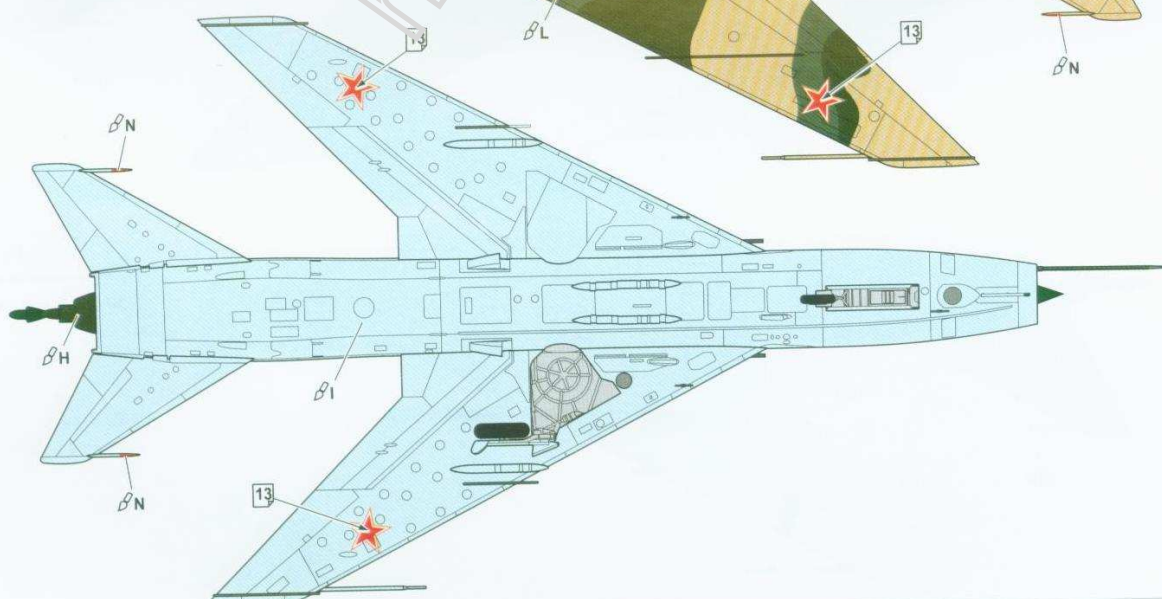
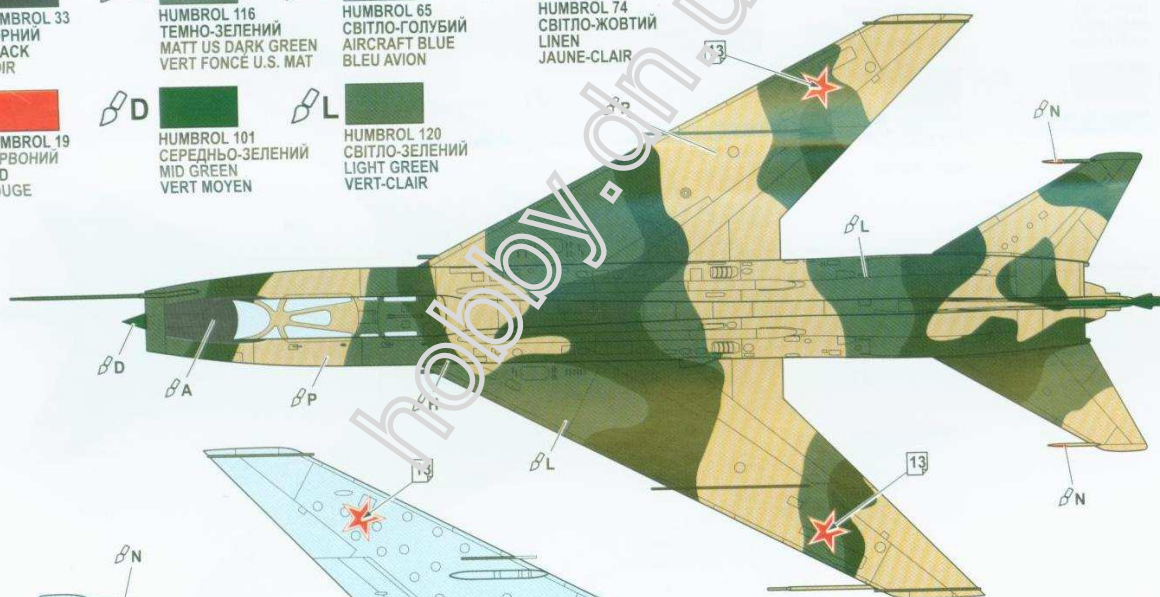
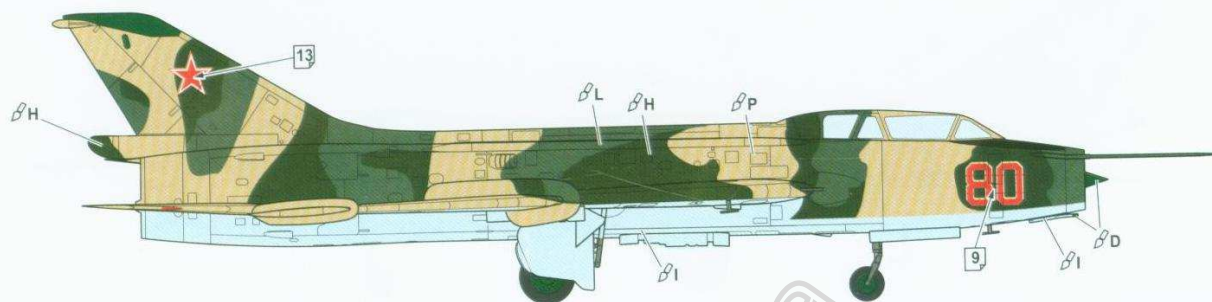




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING / CAMOUFLAGE

ВПС Чехословаччини
Czechoslovakia Air Force

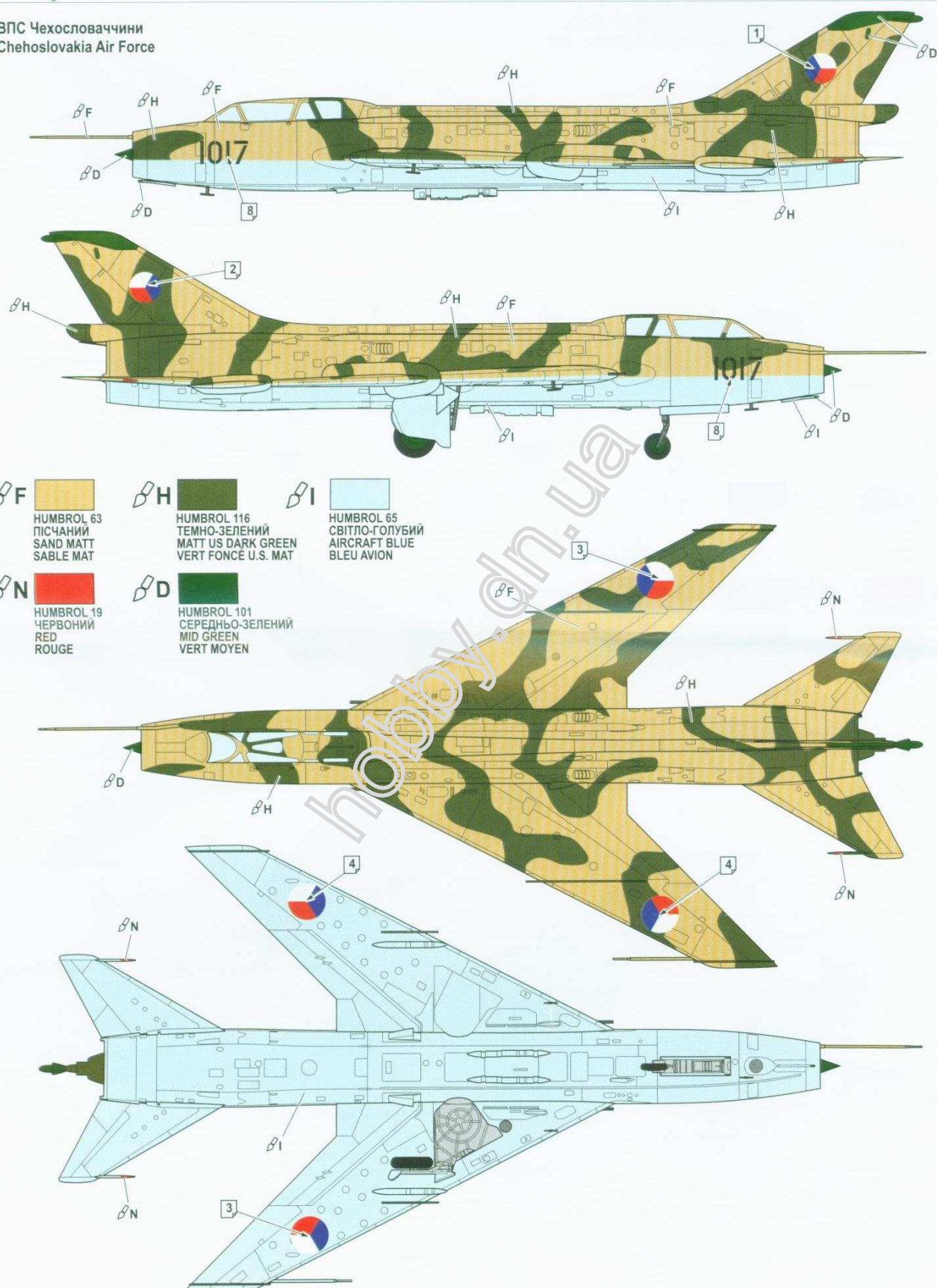
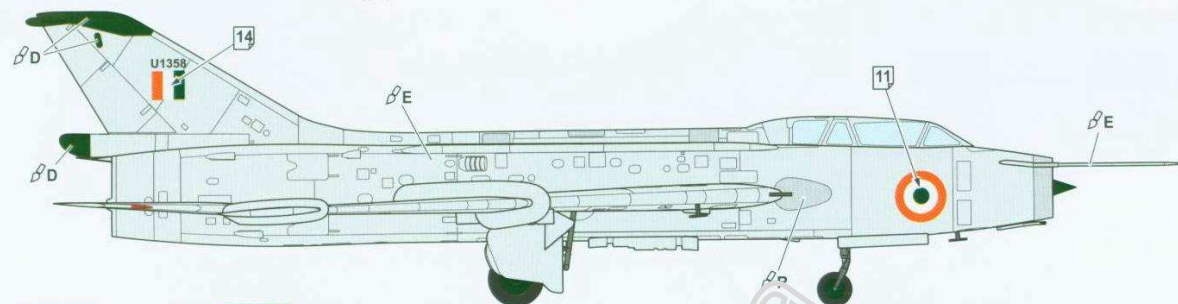
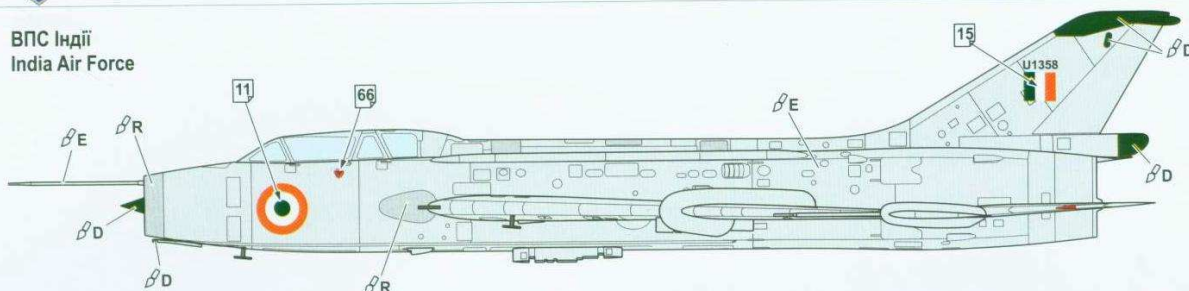




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING / CAMOUFLAGE

ВПС Індії
India Air Force



 **A**
HUMBROL 33
ЧОРНИЙ
BLACK
NOIR

 **D**
HUMBROL 101
СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ
MID GREEN
VERT MOYEN

 **E**
HUMBROL 56
АЛЮМІНІЙ
ALUMINIUM
ALUMINIUM

 **N**
HUMBROL 19
ЧЕРВОНИЙ
RED
ROUGE

 **R**
HUMBROL 27003
ПОЛІРОВ. СТАЛЬ
POLISHED STEEL
ACIER POLI

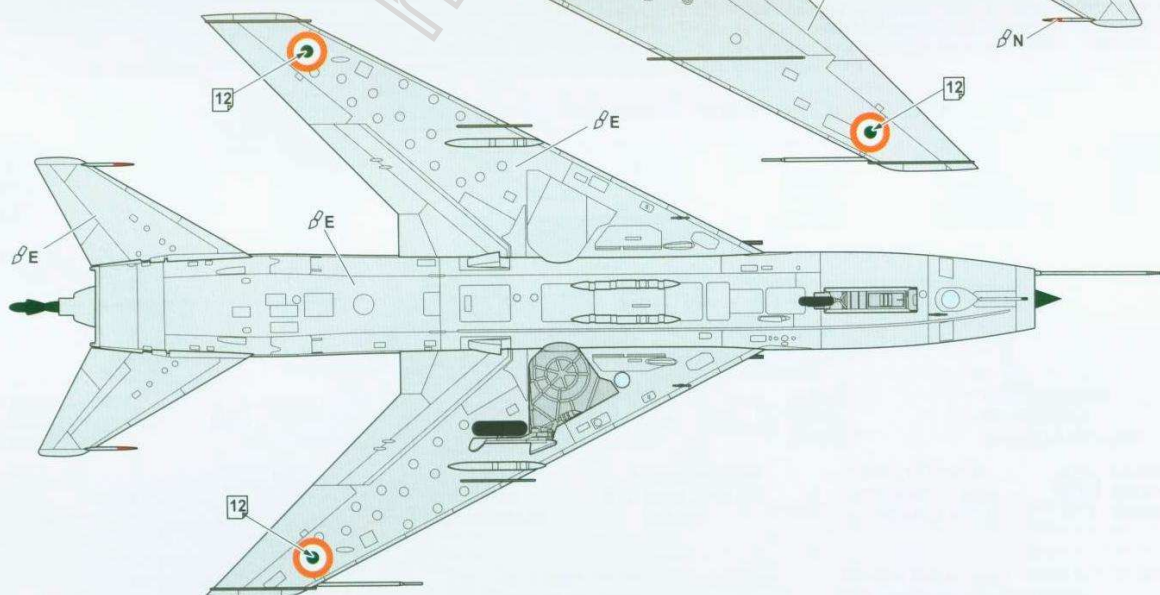
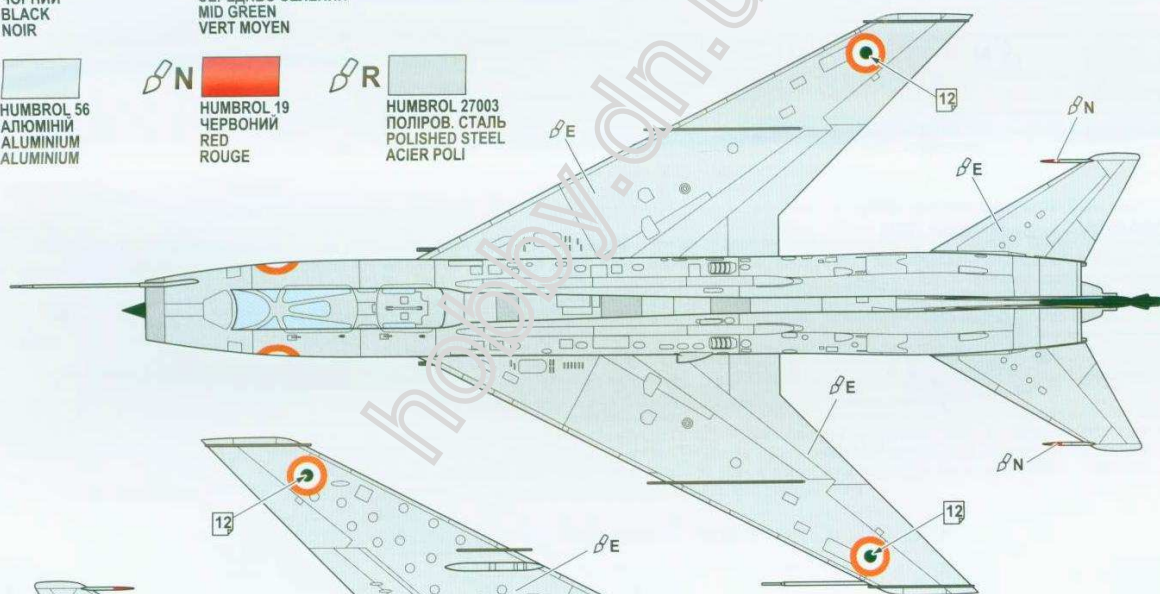
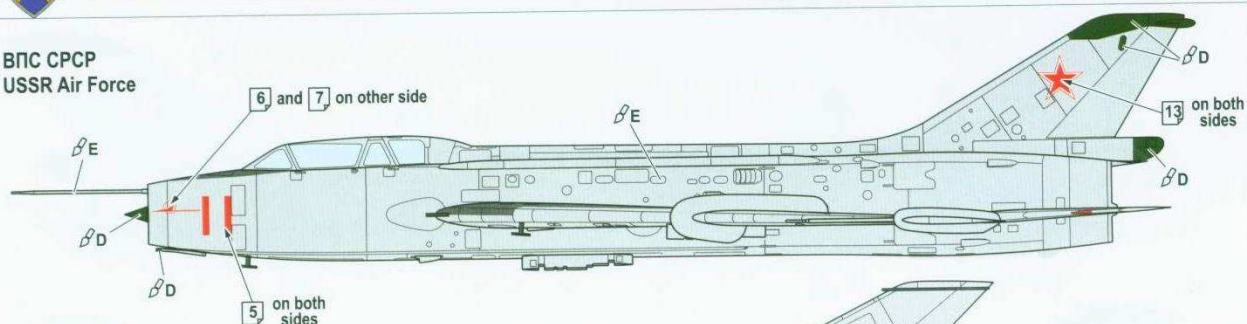




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING / CAMOUFLAGE

ВПС СРСР
USSR Air Force



♂A
HUMBROL 33
ЧОРНИЙ
BLACK
NOIR

♂D
HUMBROL 101
СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ
MID GREEN
VERT MOYEN

♂E
HUMBROL 56
АЛЮМІНІЙ
ALUMINIUM
ALUMINIUM

♂N
HUMBROL 19
ЧЕРВОНИЙ
RED
ROUGE

♂R
HUMBROL 27003
ПОЛІРОВ. СТАЛЬ
POLISHED STEEL
ACIER POLI

Єйське ВВАУЛ, Будьоновськ, 1979р.
Yeiskoe VVAUL, Budennovsk, 1979

