

Su-17M



CAT.NO.72011



SPAN: 190 mm
LENGTH: 260 mm
PARTS: 129 pieces

SCALE:
1/72



PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

EN Modification work on the Su-17 began in the bureau in 1969, compared to April 1970 has been prepared to establish tehpredlozhenie aircraft modification work with the designation Su-21. Instead AL-7F-1, it provided for the installation of a new more powerful and fuel-efficient engines AL-21F-3 design bureau AM Cradle. Due to better mass-dimensional characteristics of the power plant and reassembly of the fuselage, proposed to increase the internal fuel and significantly increase the range.

In June 1970, the Design Bureau started to develop the aircraft received the official designation Su-17M (factory designation S-32M).

Building prototypes was carried out at a plant in Komsomolsk-on-Amur, the first pre-production aircraft assembly was completed in September 1971. State test aircraft conducted between 1972-73. According to test results confirmed a significant improvement in flight characteristics of the aircraft virtually all indicators: increased the maximum rate of climb, ceiling and range. The aircraft was recommended for adopting.

Serial production of the Su-17M was carried out at a plant in Komsomolsk-on-Amur from 1972 to 1975.

RU Работы по модификации Су-17 начались в ОКБ в 1969 году, к апрелю 1970 года было подготовлено техпредложение по созданию модификации самолета с рабочим обозначением Су-21. Взамен АЛ-7Ф-1, на замену предусматривалась установка нового более мощного и экономичного двигателя АЛ-21Ф-3 конструкции ОКБ А.М. Люлька. За счет лучших массо-габаритных характеристик силовой установки и переконфигурации фюзеляжа, предлагалось увеличить внутренний запас топлива и существенно увеличить дальность полета.

В июне 1970 г. в ОКБ приступили к разработке самолета, получившего официальное обозначение Су-17М (заводской шифр С-32М).

Строительство опытных самолетов велось на заводе в Комсомольске-на-Амуре, первый предсерийный самолет был закончен сборкой в сентябре 1971 года. Государственные испытания самолета проводились в период 1972-73 гг. По результатам испытаний было подтверждено существенное улучшение ЛТХ самолета практически по всем показателям: выросла максимальная скорость, скороподъемность, потолок и дальность полета. Самолет был рекомендован для принятия на вооружение.

Серийное производство Су-17М осуществлялось на заводе в Комсомольске-на-Амуре с 1972 по 1975 год.

USED PAINTS \ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ	B HUMBROL 64 LIGHT GREY СВЕТЛО СЕРЫЙ	C HUMBROL 27004 GUN METAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ	D HUMBROL 131 SATIN MID GREEN СРЕДНЕ-ЗЕЛЕНый	E HUMBROL 56 ALUMINIUM АЛЮМИНИЙ	F HUMBROL 27003 POLISHED STEEL ПОЛИРОВ.СТАЛЬ	G HUMBROL 150 FOREST GREEN MATT ТЕМНО-ЗЕЛЕНый
H HUM 150 + HUM 34 LIGHT GREEN СВЕТЛО-ЗЕЛЕНый	I HUM 65 + HUM 34 LIGHT BLUE СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ	K HUMBROL 94 MATT BROWN YELLOW СВЕТЛО-КОРИЧНЕВый	L HUMBROL 121 PALE STONE MATT ПЕСОЧНЫЙ	M HUMBROL 186 BROWN КОРИЧНЕВый	N HUMBROL 19 RED КРАСНЫЙ	O HUMBROL 62 LEATHER MATT КОЖА

USED SYMBOLS \ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

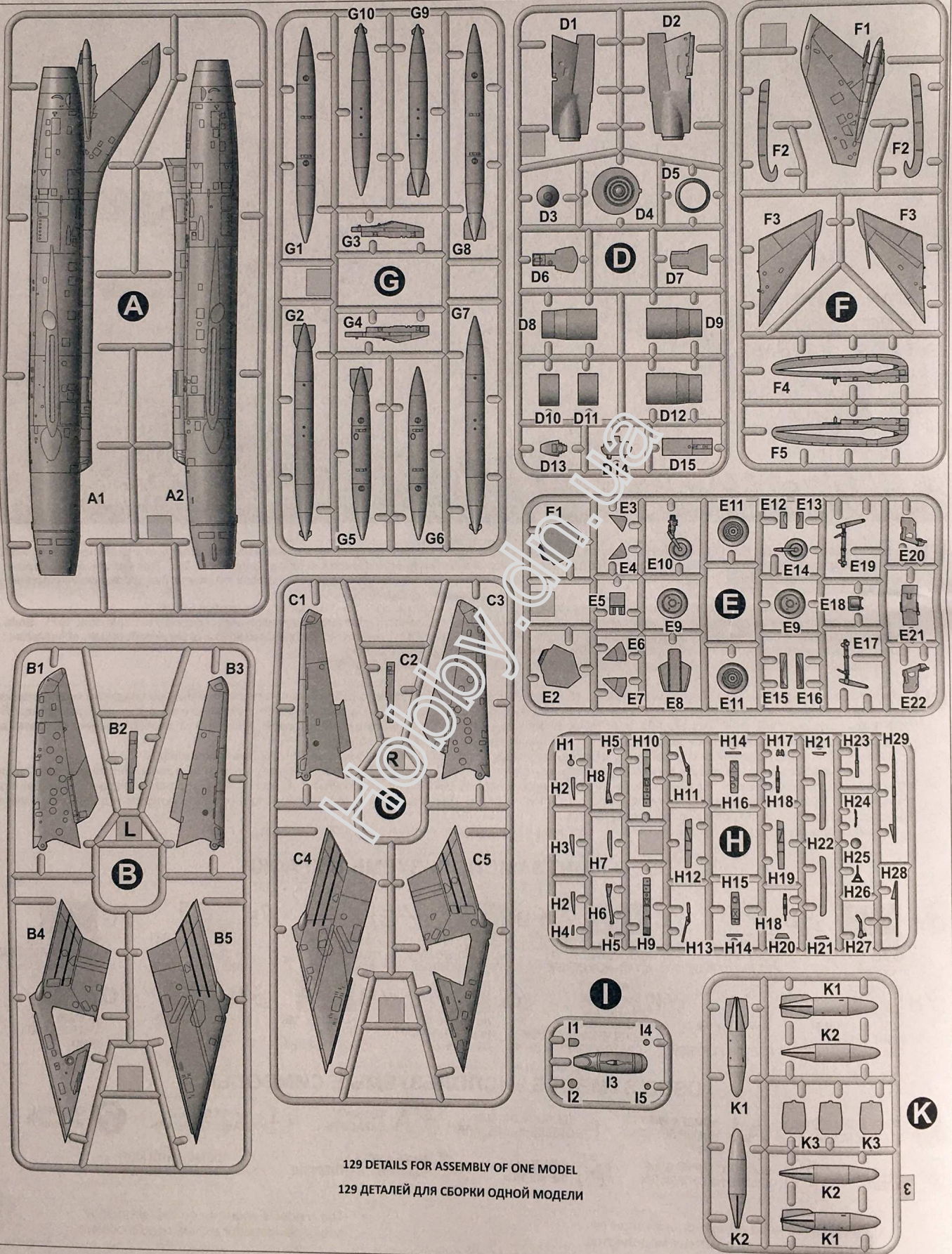
1 STAGES OF ASSEMBLY ЭТАПЫ СБОРКИ	A1 NUMBER PARTS НОМЕР ДЕТАЛИ	1 SEPARATE DETAILS ОТДЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ	A TO PAINT ОКРАСИТЬ	1 APPLY DECALS НАНЕСИТЕ ДЕКАЛЬ	? OPTIONAL НА ВЫБОР
8 GLUE КЛЕИТЬ	S GLUE ON "SUPER GLUE" КЛЕИТЬ НА СУПЕРКЛЕЙ	8 DON'T GLUE НЕ КЛЕИТЬ	8 MAKE A HOLE ВЫПОЛНИТЬ ОТВЕРСТИЕ	8 DETACH WITH KNIFE ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ	

Модель выполнена по технологии short run
и предназначена для опытных моделлистов

The model is short run on the technology
and is designed for experienced modelers



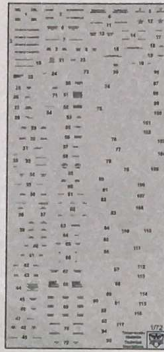
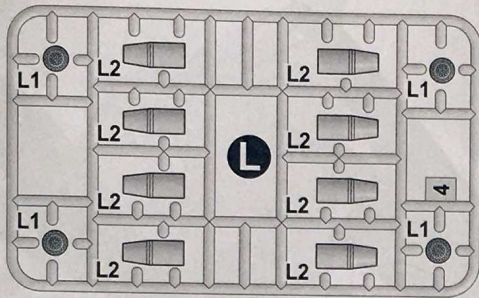
COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



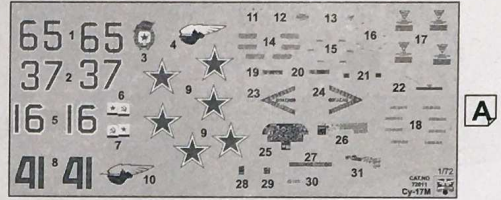
129 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
129 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ



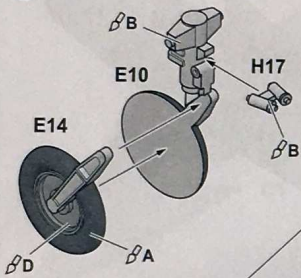
THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ



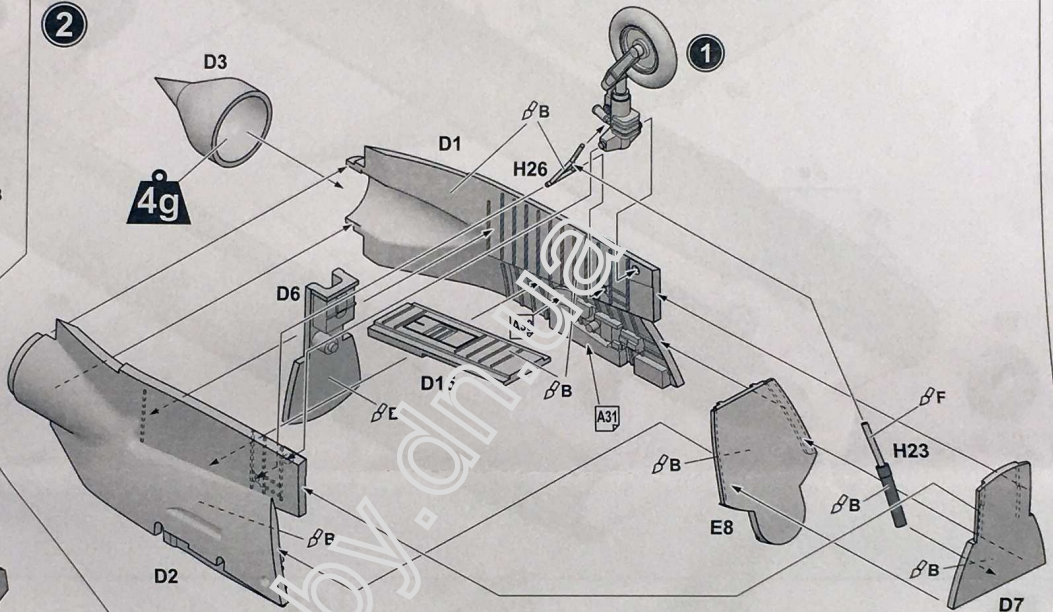
TWO DECALS FOR FOUR VERSIONS OF COLOURING
ДВЕ ДЕКАЛИ ДЛЯ ЧЕТЫРЕХ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ



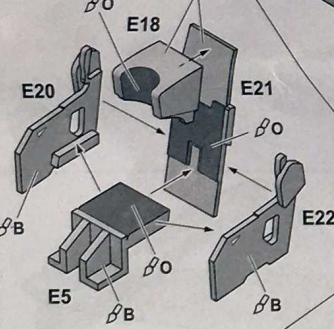
1



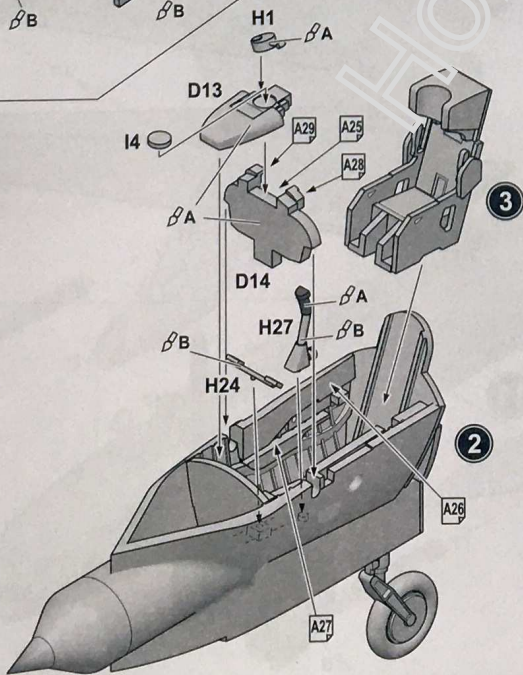
2



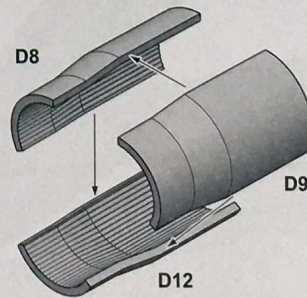
3



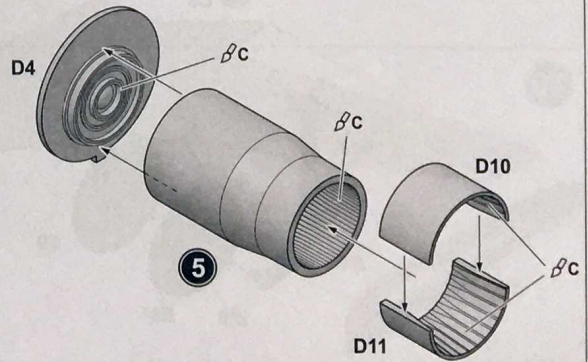
4



5



6



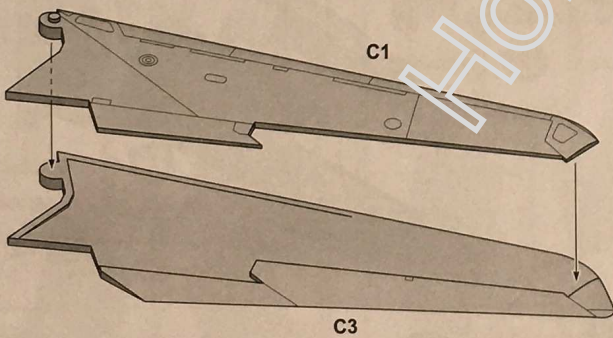


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

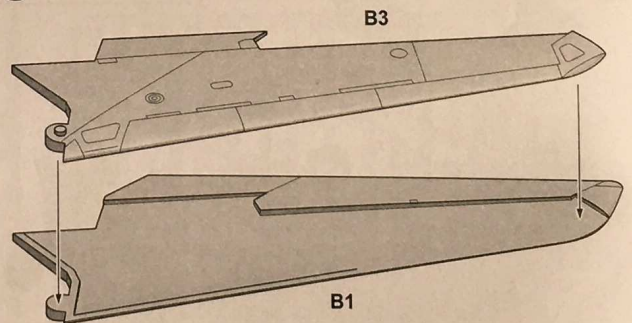
7



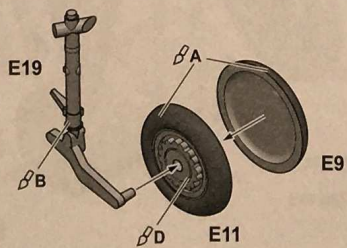
8



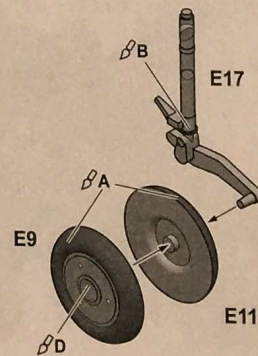
9



10



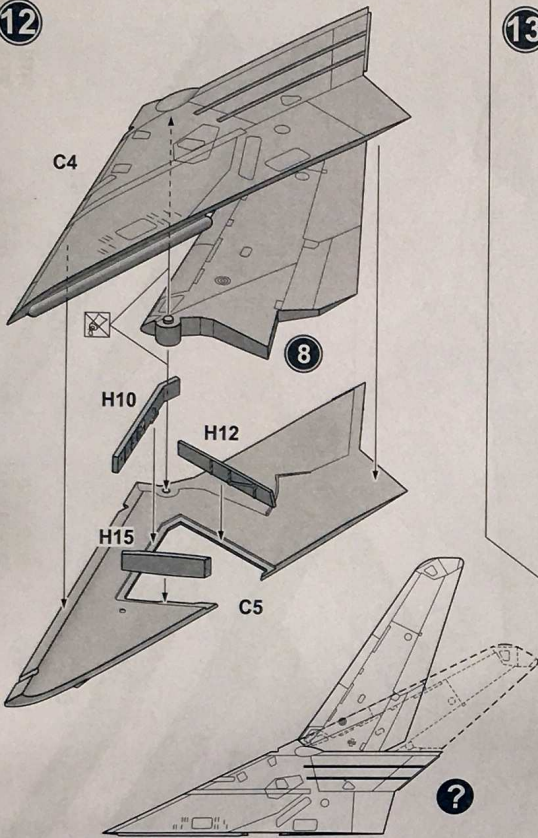
11



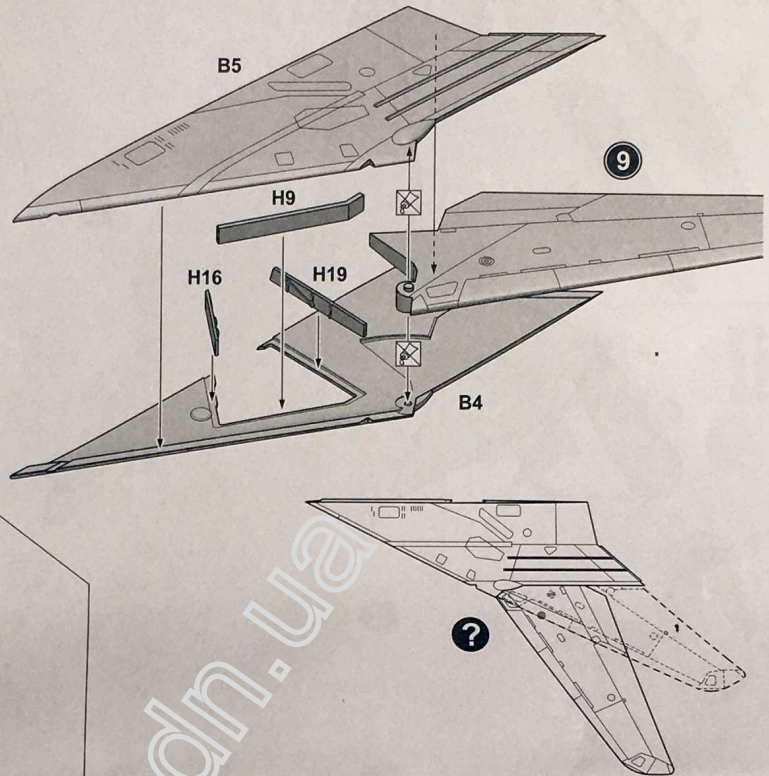


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

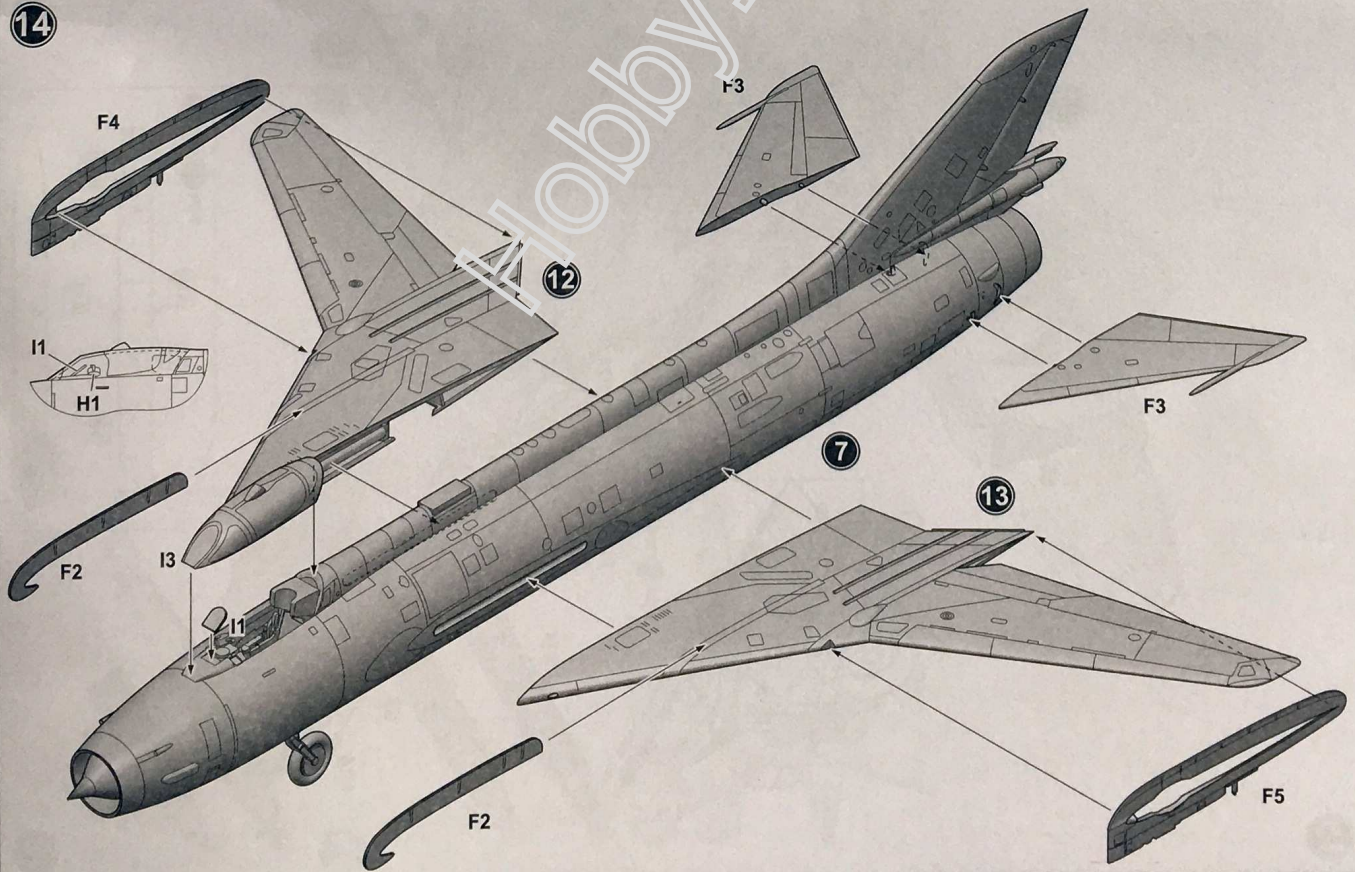
12



13



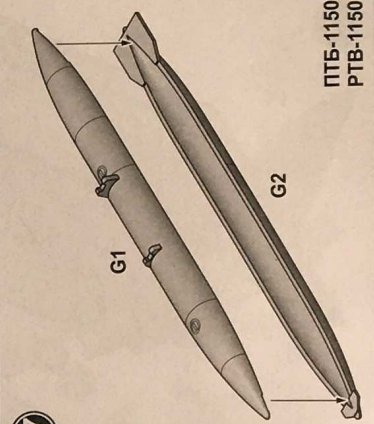
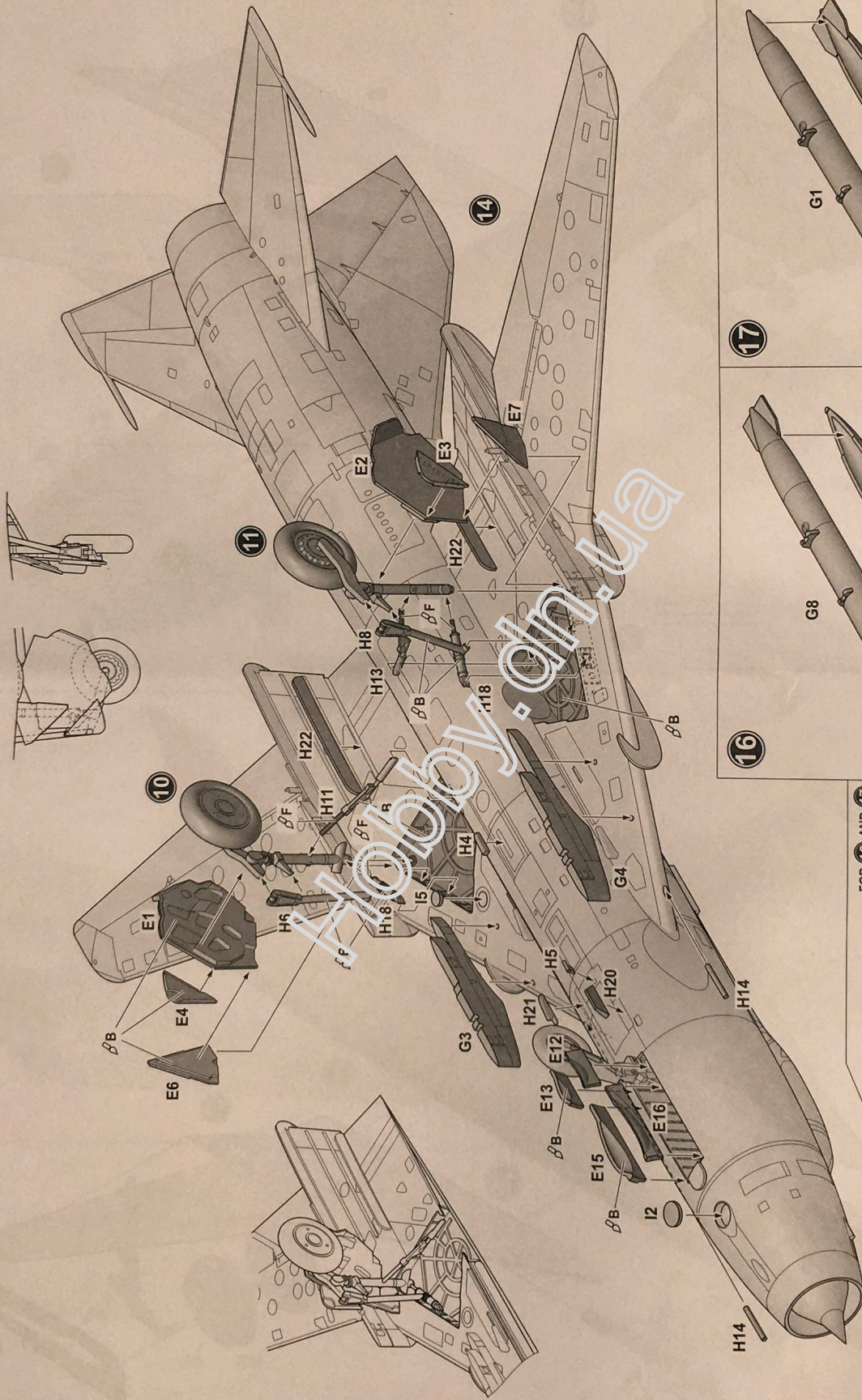
14





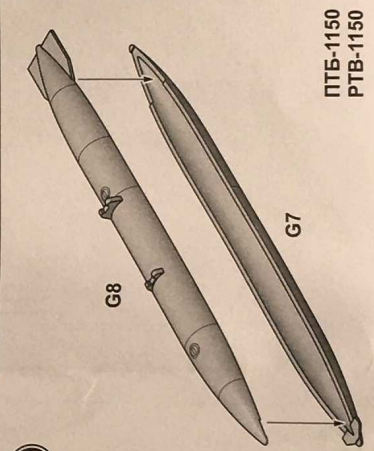
THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

15



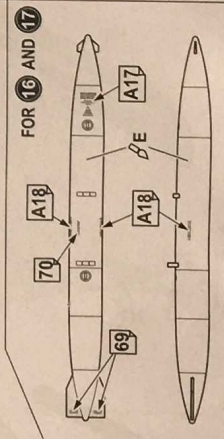
17

ПТБ-1150
РТБ-1150



16

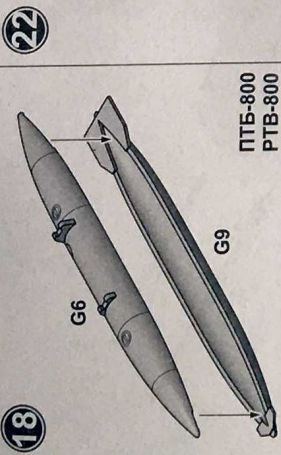
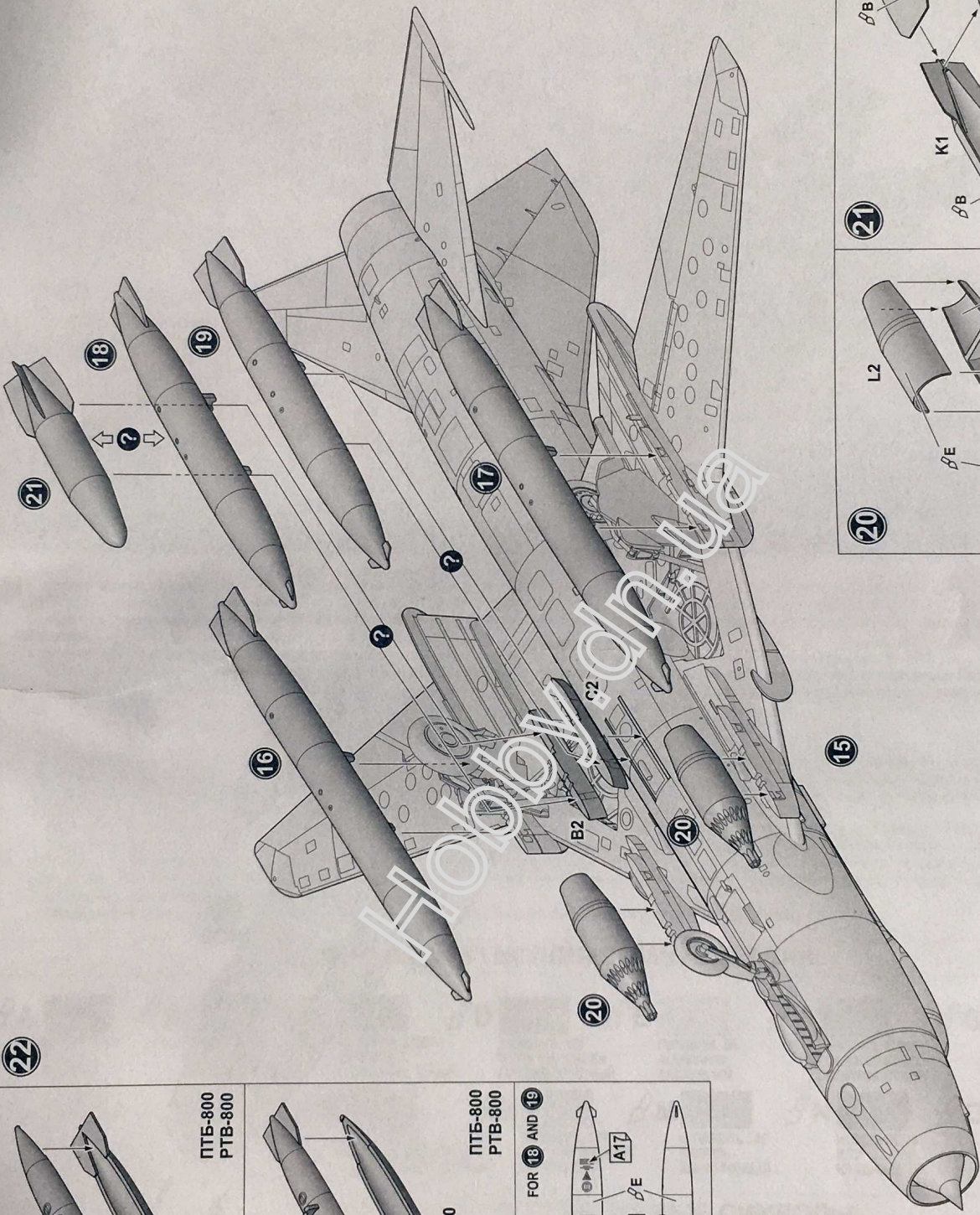
ПТБ-1150
РТБ-1150



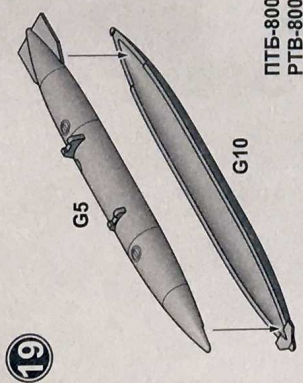
FOR 16 AND 17



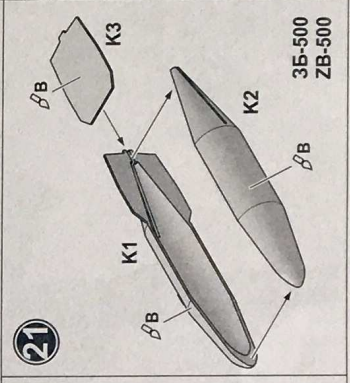
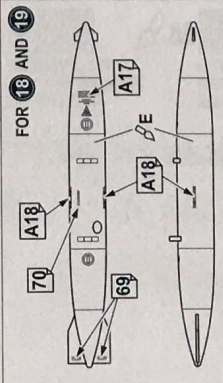
THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ



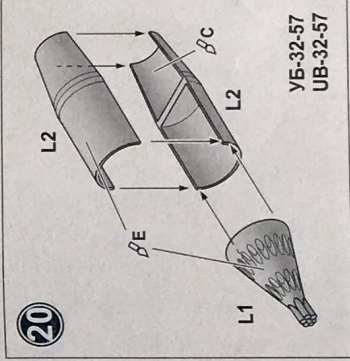
ПТБ-800
РТБ-800



ПТБ-800
РТБ-800



3Б-500
ЗБ-500



УБ-32-57
УВ-32-57



THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

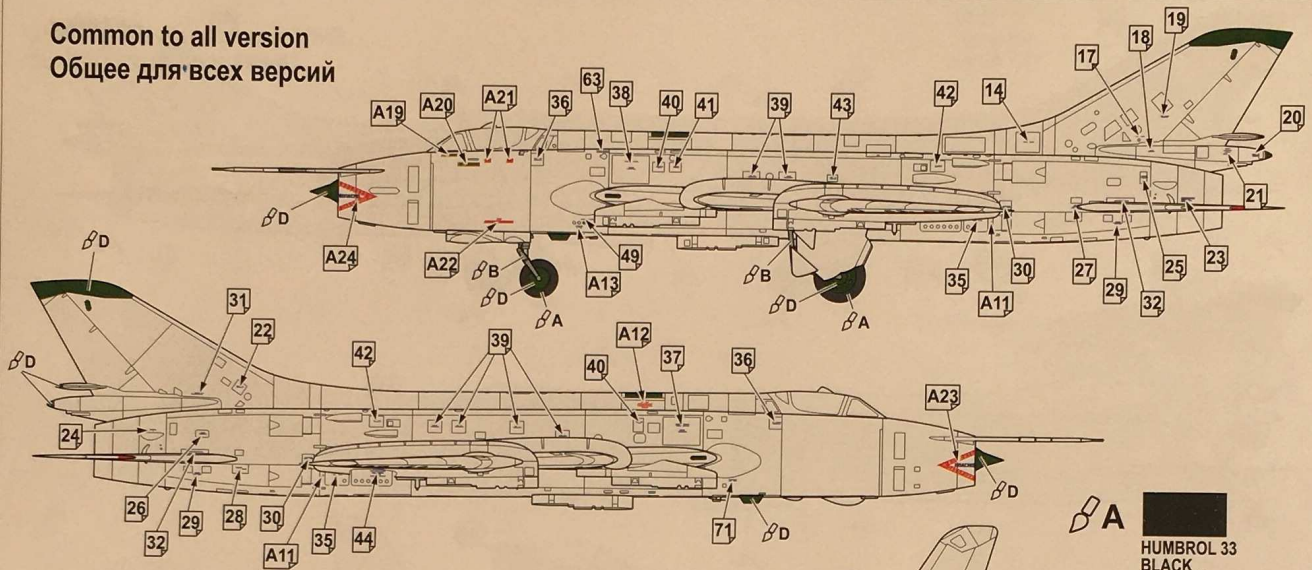


23

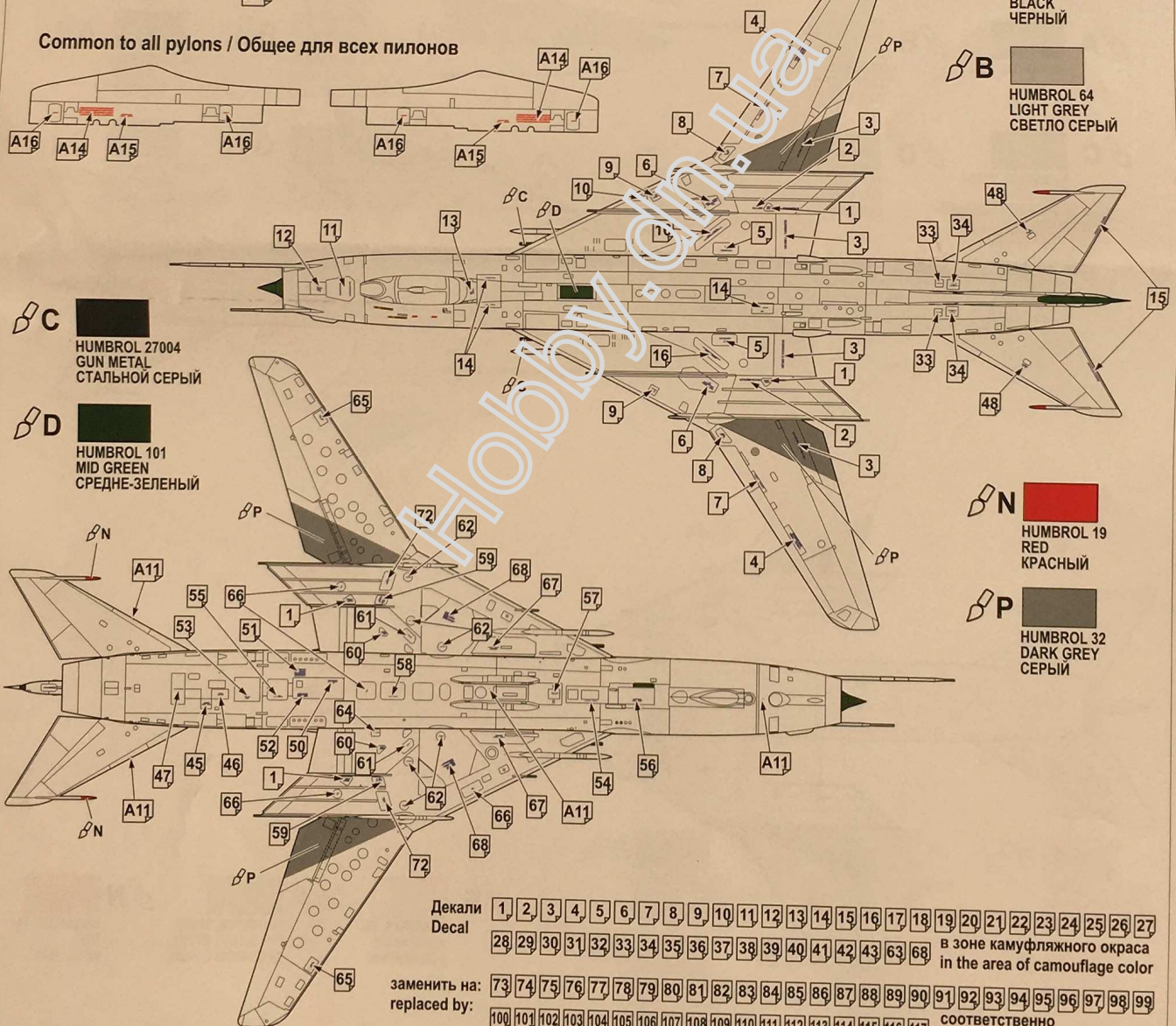


THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

Common to all version
Общее для всех версий



Common to all pylons / Общее для всех пилонов



A HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

B HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

C HUMBROL 27004
GUN METAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

D HUMBROL 101
MID GREEN
СРЕДНЕ-ЗЕЛЕНЫЙ

N HUMBROL 19
RED
КРАСНЫЙ

P HUMBROL 32
DARK GREY
СЕРЫЙ

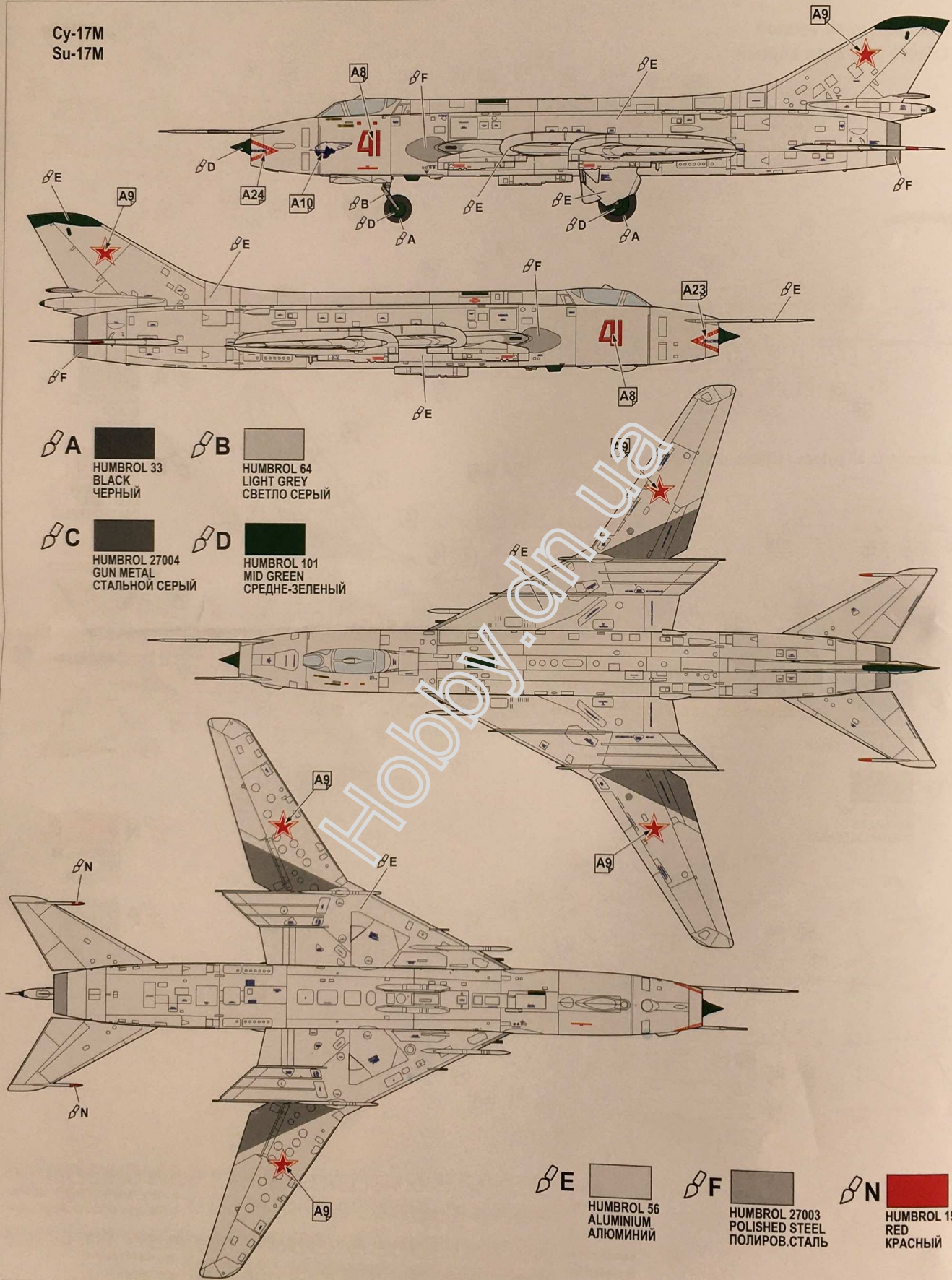
Декали / Decal: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 63, 68. в зоне камуфляжного окраса / in the area of camouflage color

заменить на: / replaced by: 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99. соответственно / appropriately









THE SCHEME OF COLOURING / CXEMA OKPACCKИ

Cy-17M
Su-17M



- | | | | |
|---|--|---|--|
|  B |  |  A |  |
| | HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ | | HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ |
|  C |  |  D |  |
| | HUMBROL 27004
GUN METAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ | | HUMBROL 101
MID GREEN
СРЕДНЕ-ЗЕЛЕНЫЙ |

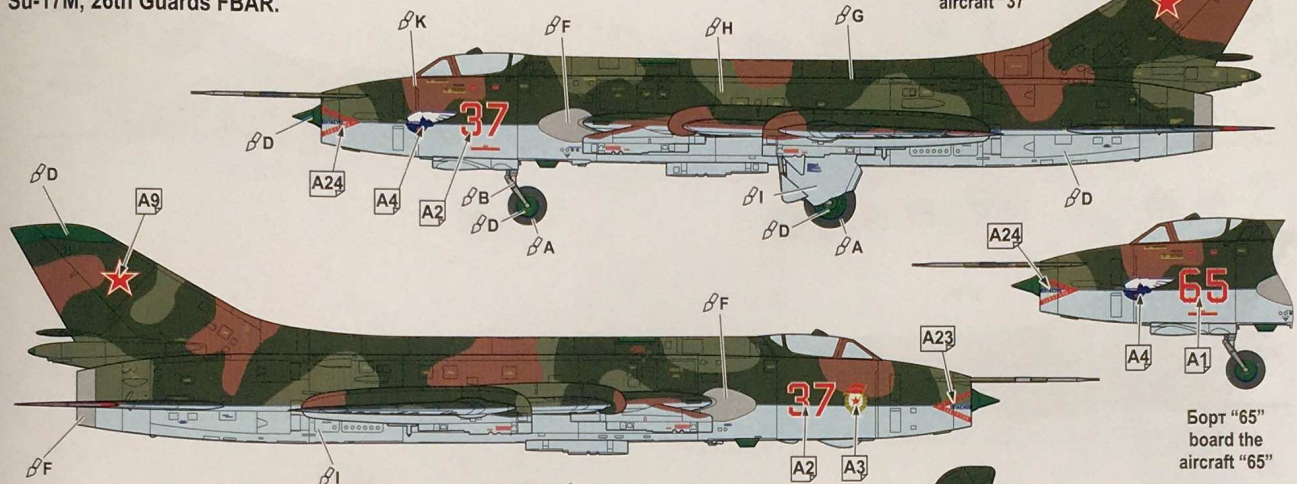
- | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|
|  E |  |  F |  |  N |  |
| | HUMBROL 56
ALUMINIUM
АЛЮМИНИЙ | | HUMBROL 27003
POLISHED STEEL
ПОЛИРОВ.СТАЛЬ | | HUMBROL 19
RED
КРАСНЫЙ |



THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

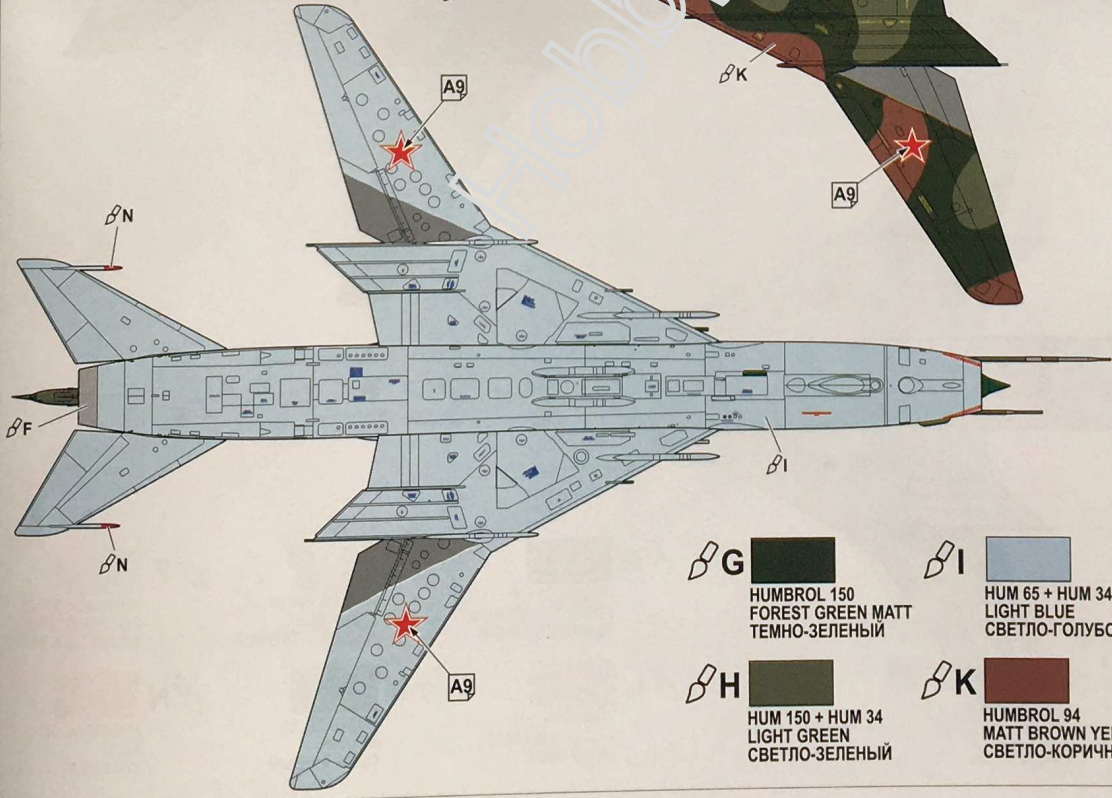
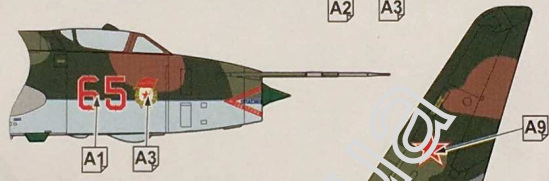
Su-17M, 26-й гвардейский АПИБ.
Su-17M, 26th Guards FBAR.

Борт "37"
board the aircraft "37"



Борт "65"
board the aircraft "65"

- A** HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ
- B** HUMBROL 64 LIGHT GREY СВЕТЛО СЕРЫЙ
- C** HUMBROL 27004 GUN METAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ
- D** HUMBROL 101 MID GREEN СРЕДНЕ-ЗЕЛЕНый

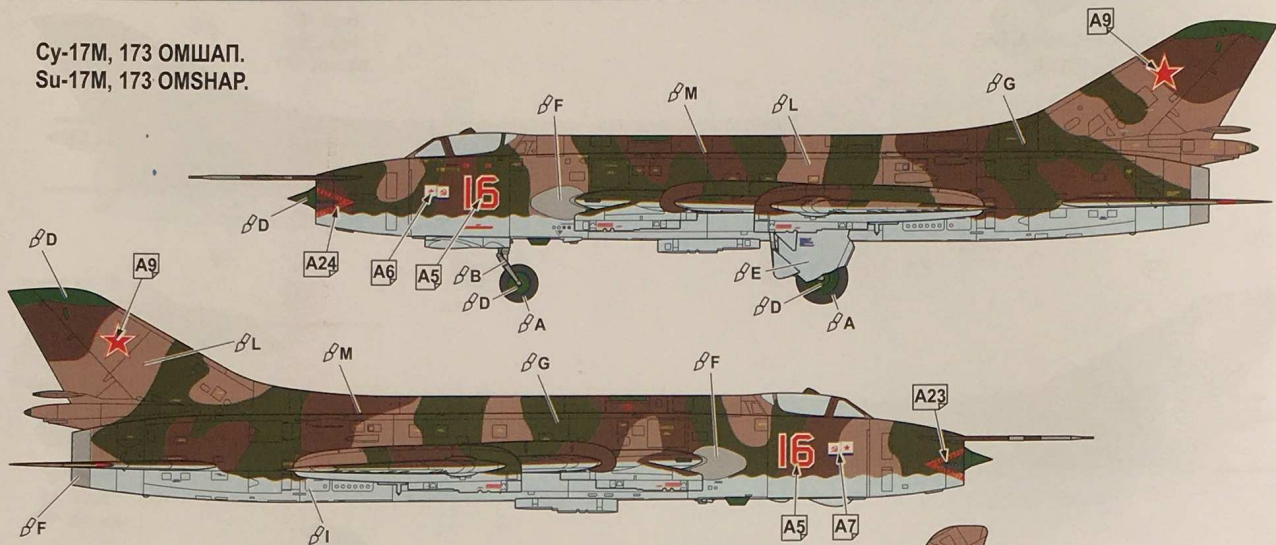


- E** HUMBROL 56 ALUMINIUM АЛЮМИНИЙ
- F** HUMBROL 27003 POLISHED STEEL ПОЛИРОВ. СТАЛЬ
- G** HUMBROL 150 FOREST GREEN MATT ТЕМНО-ЗЕЛЕНый
- H** HUM 150 + HUM 34 LIGHT GREEN СВЕТЛО-ЗЕЛЕНый
- I** HUM 65 + HUM 34 LIGHT BLUE СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ
- K** HUMBROL 94 MATT BROWN YELLOW СВЕТЛО-КОРИЧНЕВый
- N** HUMBROL 19 RED КРАСНЫЙ

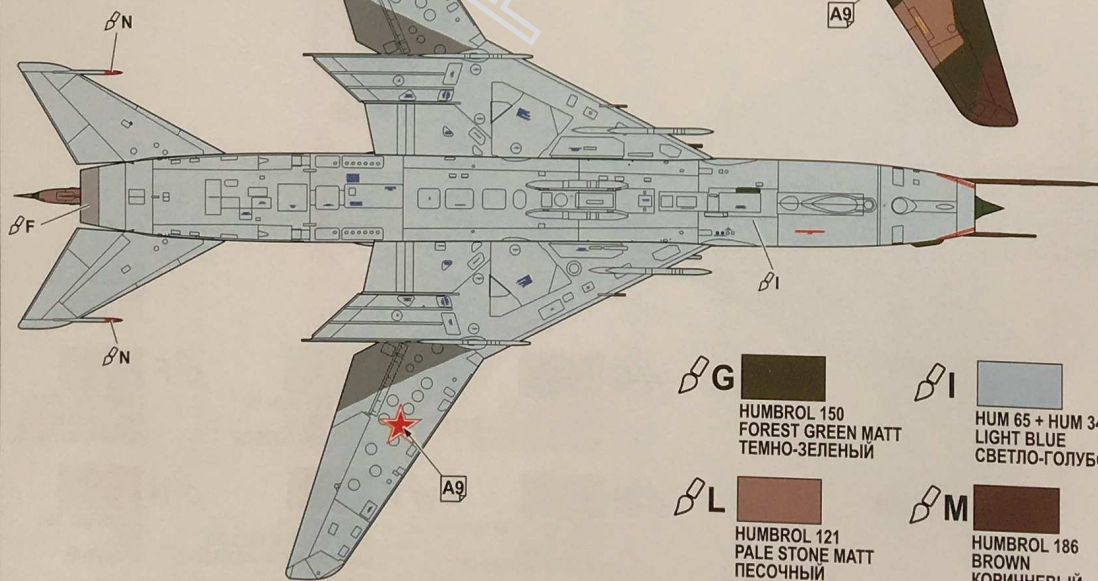
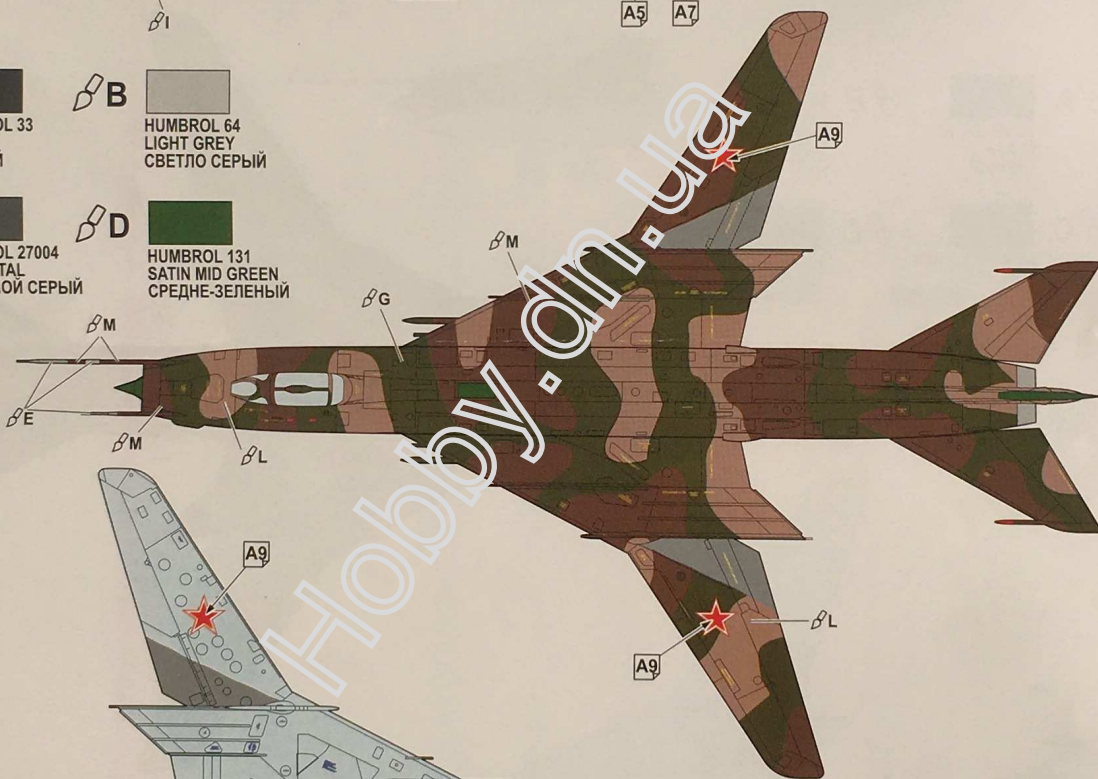


THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

Su-17M, 173 OMШАП.
Su-17M, 173 OMSHAP.



- A** HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ
- B** HUMBROL 64 LIGHT GREY СВЕТЛО СЕРЫЙ
- C** HUMBROL 27004 GUN METAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ
- D** HUMBROL 131 SATIN MID GREEN СРЕДНЕ-ЗЕЛЕНЫЙ



- E** HUMBROL 56 ALUMINIUM АЛЮМИНИЙ
- F** HUMBROL 27003 POLISHED STEEL ПОЛИРОВ. СТАЛЬ
- G** HUMBROL 150 FOREST GREEN MATT ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ
- I** HUM 65 + HUM 34 LIGHT BLUE СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ
- L** HUMBROL 121 PALE STONE MATT ПЕСОЧНЫЙ
- M** HUMBROL 186 BROWN КОРИЧНЕВЫЙ
- N** HUMBROL 19 RED КРАСНЫЙ