UA На базі експортного літака Су-20 в 1973 році був створений дослідний С-32МК з нерухомим крилом. Літак став єдиним в 95-й заводської серії, що замикала випуск "простих" Су-17, маючи заводський номер № 95-00.

Він мав старе нерухоме крило від Су-7БМК, але з двома додатковими тримачами біля фюзеляжу за типом Су-17, а все інше від Су-20. Одночасно за рахунок повернення до цілісного крилу вивільнилися його внутрішні компонувальні обсяги, за рахунок чого запас палива збільшувався на 400 кг.

Літак був виготовлений заводом вже наприкінці червня 1972 р., а на початку жовтня прибув на базу ОКБ в Жуковський. Тут роботи призупинилися до самого Нового року, з'ясувалося, що потенційний замовник в особі ВПС Єгипту вже зробив вибір на користь Су-20, і доля літака без експортних перспектив залишалася неочевидною. Але все ж таки було вирішено провести заводську частину випробувань для визначення основних льотних характеристик літака. Провідним інженером був призначений А.А. Хевеши.

Літак був знову підготовлений до випробувань у січні 1973 року. Перший політ літака був виконаний льотчиком випробувачем В.А. Кречетовим 5 лютого 1973 р.. Кречетов зумів досягти на ньому висоти 18000 м, на півтори тисячі більше, ніж у звичайних машин. Але роботи в цьому напрямку були швидко згорнуті. Закордонні замовники вимагали новітню техніку. Вони не особливо турбувалися про її вартість, бо багато зброї отримували в кредит.

Наостанок машину вирішили використовувати як літаючу лабораторію для льотних випробувань системи бортових вимірювань. "Гібридний" літак випробовувався нетривалий час, зробивши всього півтора десятка польотів.

Потім надійшла пропозиція оснастити літак "нормальним" крилом змінної стрілоподібності, яке обговорювалося в травні 1974 року, але так і не було реалізовано, і врешті-решт він знайшов притулок після списання в одному з дитячих таборів Тульської області, куди був зданий в березні 1976 року.

EN The S-32MK prototype with fixed-wing was built in 1973. It was developed from the Su-20 export aircraft. The aircraft with the serial number № 9500 became the only one in 95th manufacturer's seria closing the production of the "simple" Su-17. It had an old fixed wing from the Su-7BMK with two additional racks near the fuselage like in the Su-17. All the rest was from the Su-20. Due to the single-piece wing the inner layout space became free, therefore, fuel capacity increased by 400 kg.

The aircraft was built at plant at the end of June,1972. In early October the aircraft was transferred to the base of the Zhukovsky Design Bureau. There all operations had been stopped until new year because of eventual buyer represented by the Egyptian Air Force opted for the Su-20. Therefore, the destiny of the aircraft without export perspectives remained unobvious. However, it was decided to perform production flight test for performance sizing. The lead engineer was A.A. Kheveshi.

The aircraft was prepared for flight test again in January 1973 and first flew on 5th February 1973 with test pilot V.A. Krechetov. Krechetov succeeded to reach 18000 m altitude that was 1500 m higher than by average machine. But alll operations connected with this aircraft were stopped because of foreign buyers who required advanced technology without worrying about the cost as many of them got a credit for armament.

After all, the aircraft was used as flying simulator for flight test of airborn data acquisition system. The "hybrid" aircraft was tested for a small time and only nearly fifteen flights had been done. Then the idea of using "normal" swing wing was proposed in May 1974 but it wasn't done. Finally, after discarding it was given to one of young pioneer camps in the Tula Region in March 1976.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED COLOURS

A	B	C	D	E	F	M
HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY	HUMBROL 27004 СТАЛЕВО СІРИЙ GUN METAL	HUMBROL 131 СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ SATIN MID GREEN	HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	HUMBROL 27003 ПОЛІРОВ. СТАЛЬ POLISHED STEEL	HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER
N	O					
HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED	HUMBROL 62 ШКІРЯНИЙ LEATHER MATT					

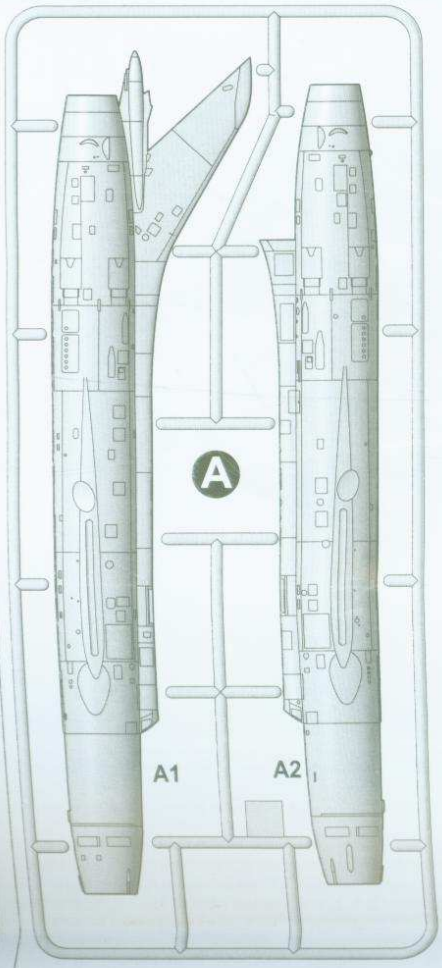
УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

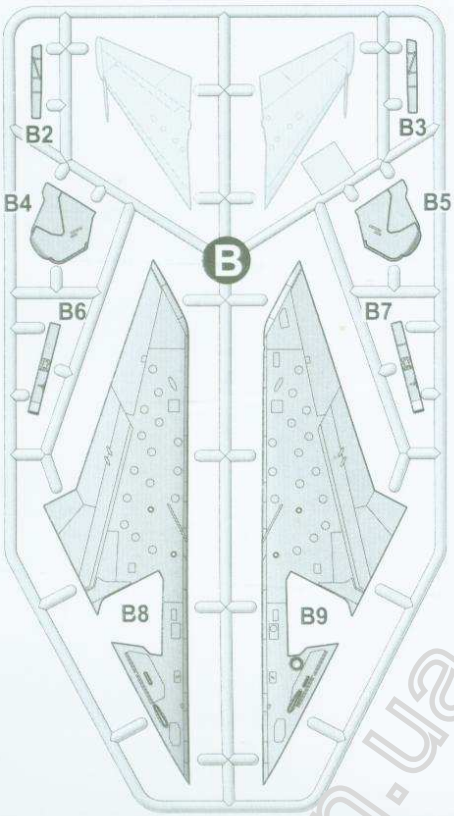
1 ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY
A1 НОМЕР ДЕТАЛІ NUMBER PARTS
1 ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS
1 НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛІ APPLY DECALS
A ФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ PAINT ALL THE DETAILS
КЛЕЇТИ GLUE
S КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"
НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE
ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE
ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE
? НА ВИБІР OPTIONAL
A ФАРБУВАТИ TO PAINT

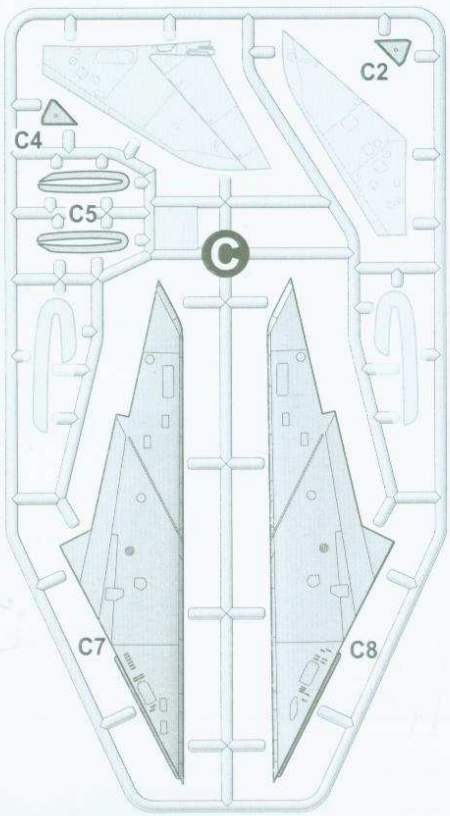
Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

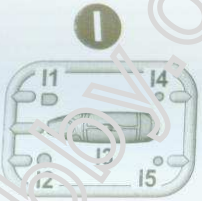
The model is short run on the technology and is designed for experienced modelers

КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET

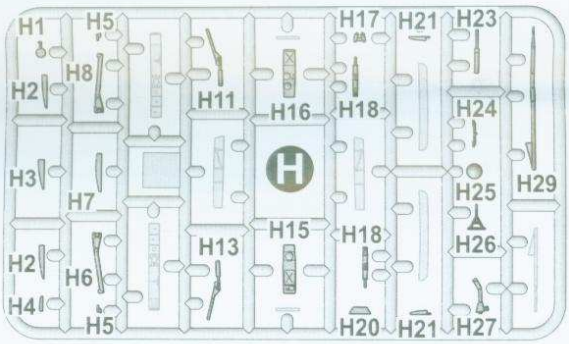


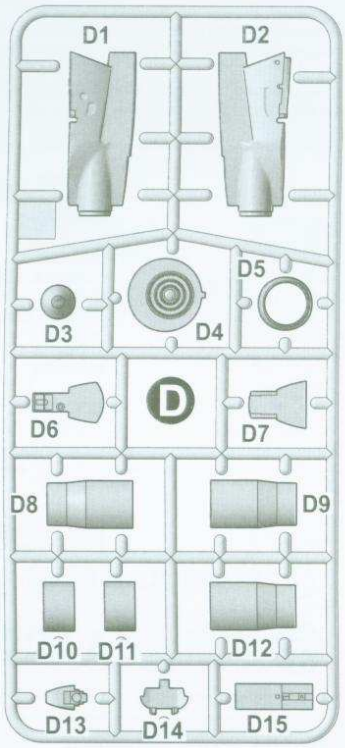


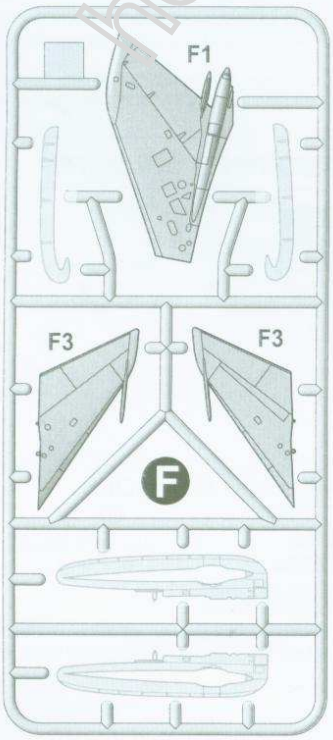


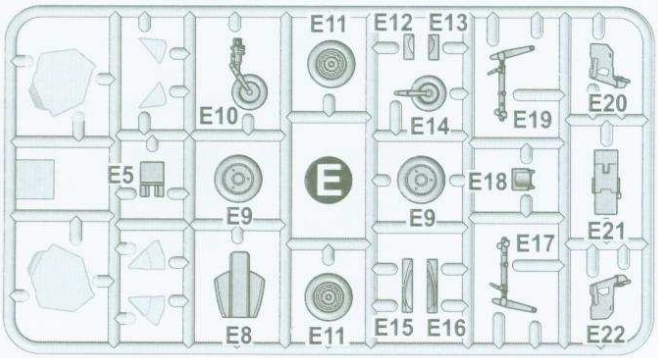


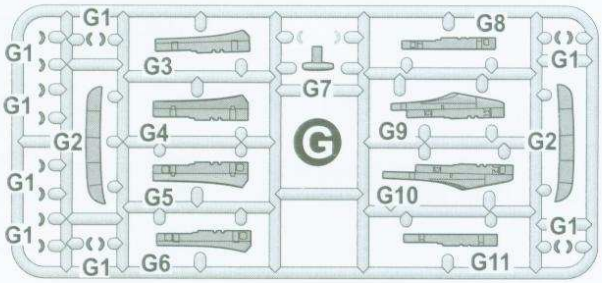
142 ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
142 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL





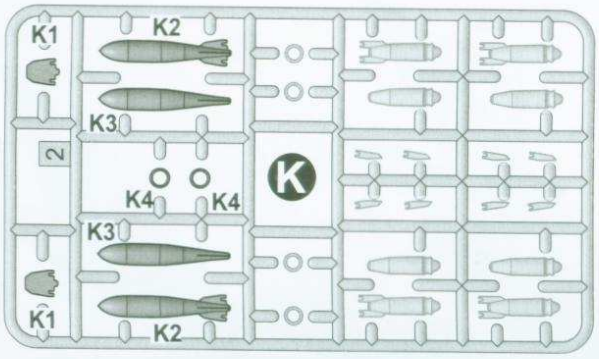




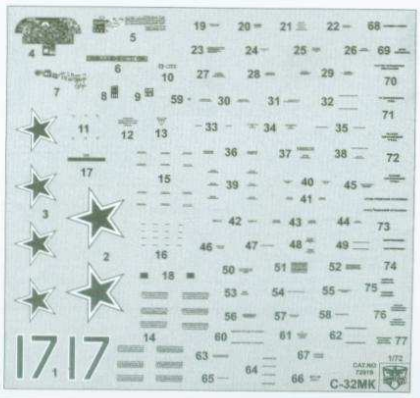


hobby.dn.ua

СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

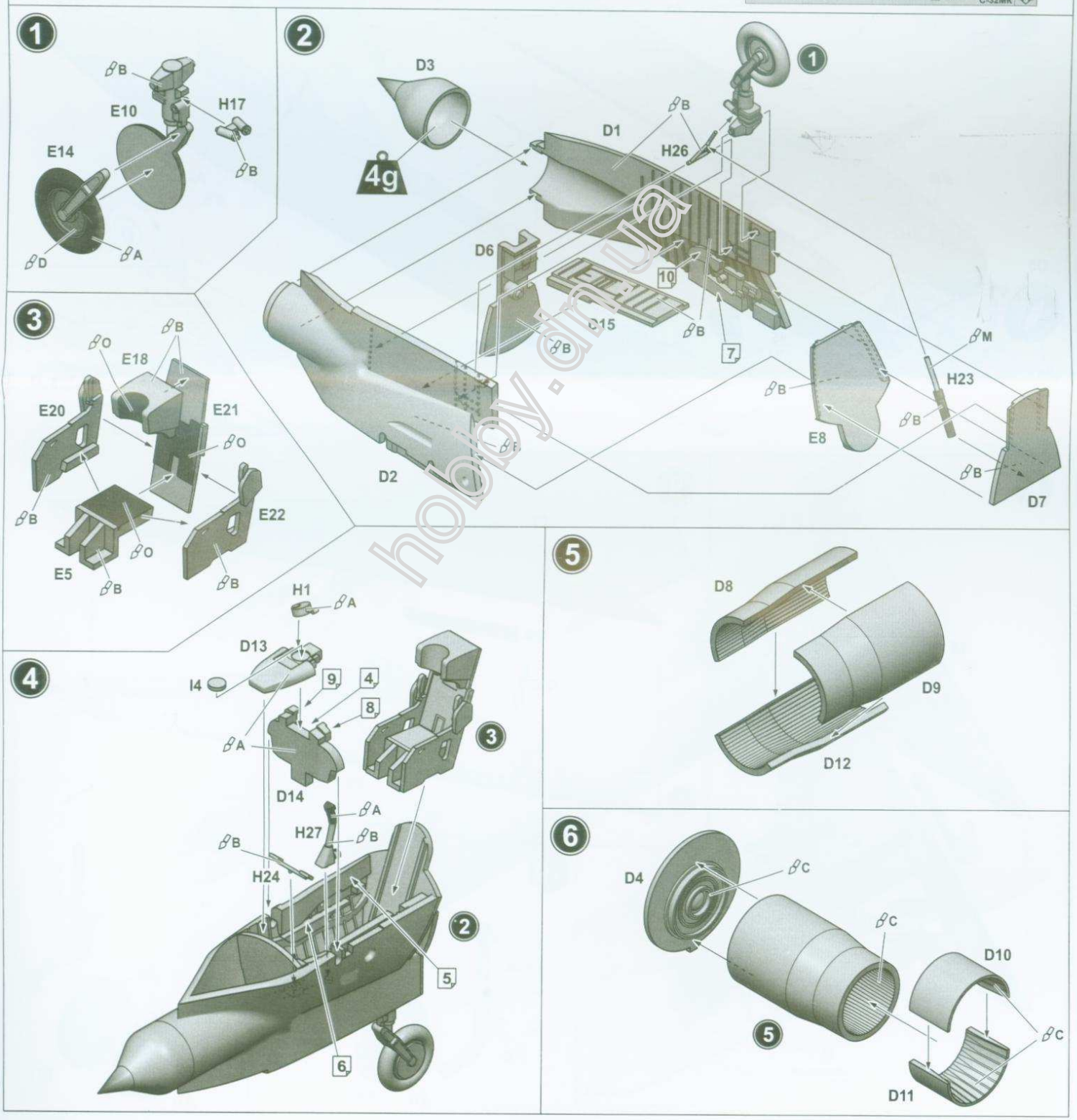


x4



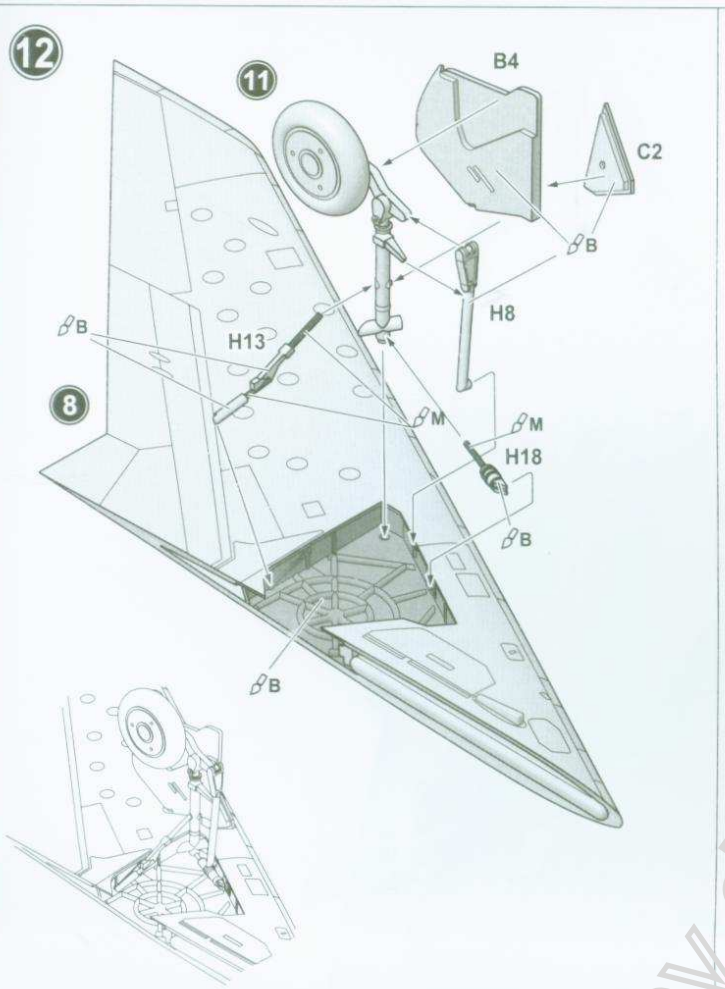
ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРІАНТУ ЗАБАРВЛЕННЯ

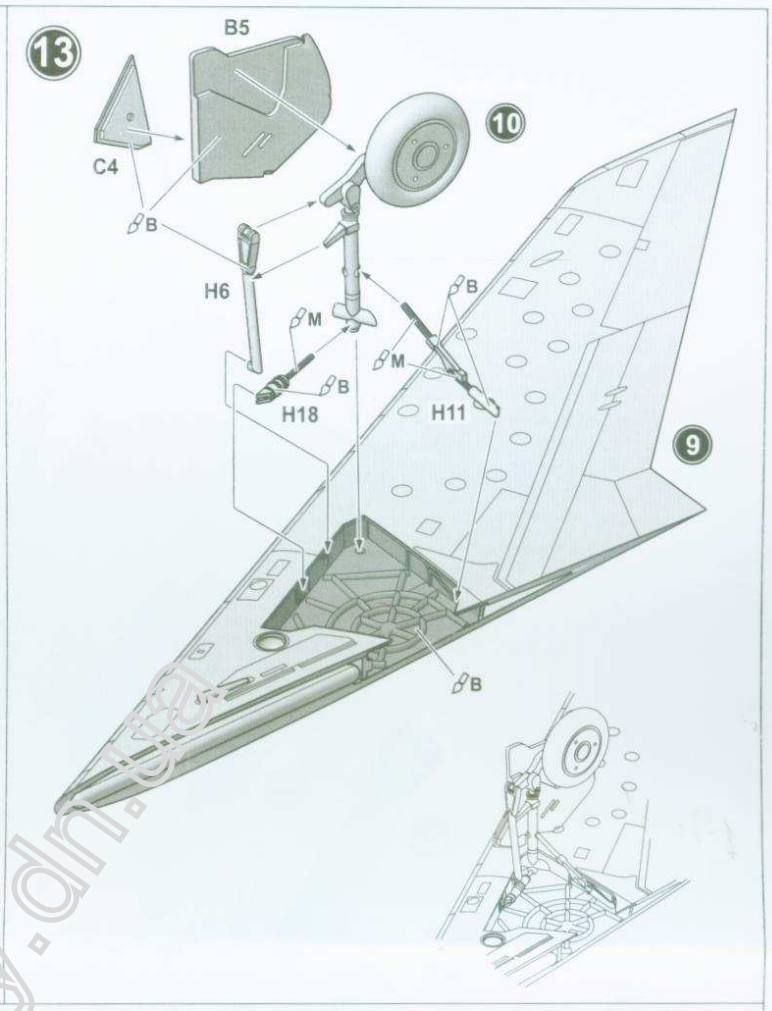
ONE DECAL FOR ONE VERSION OF COLOURING

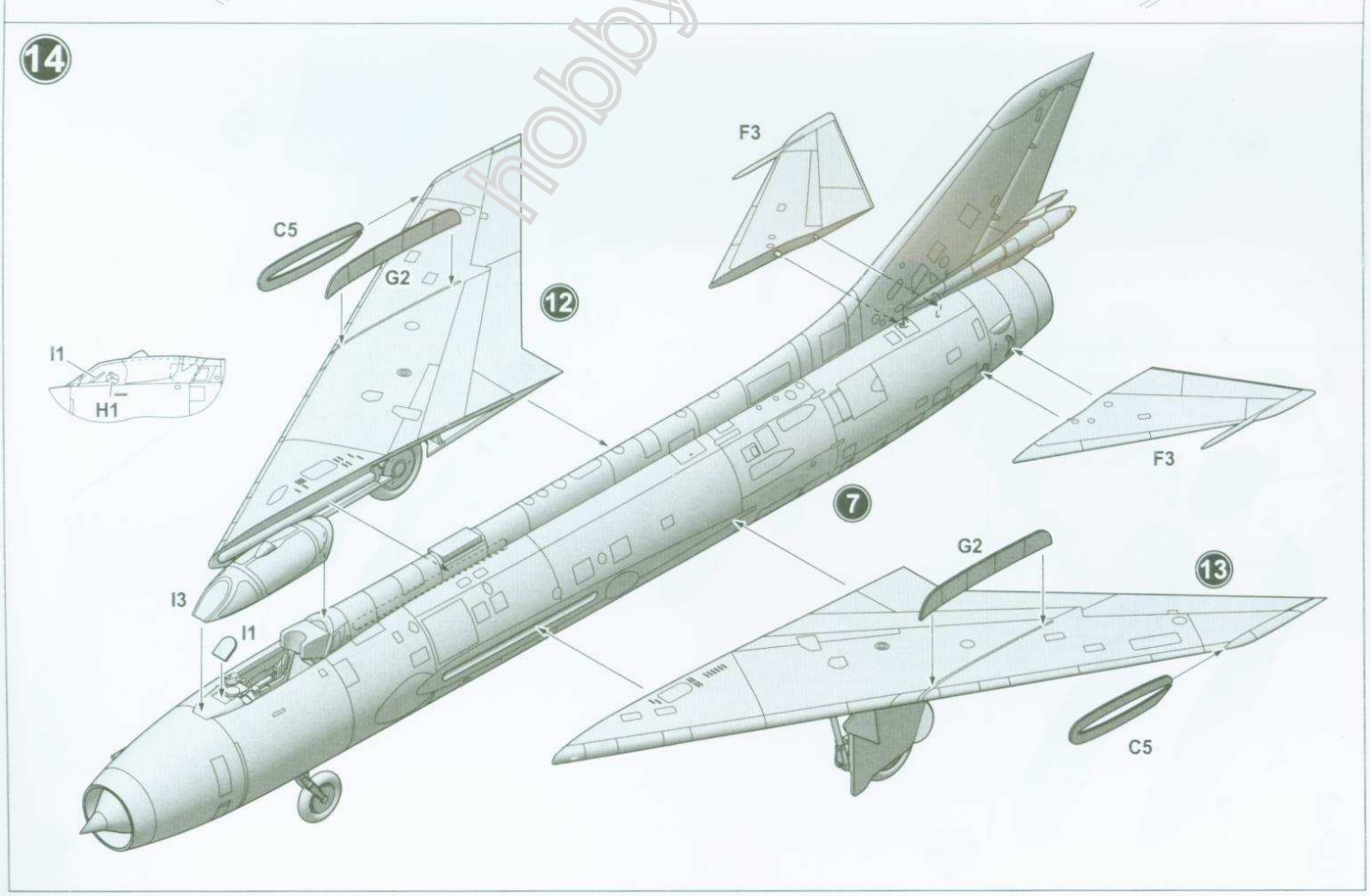


hobby.ua

СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

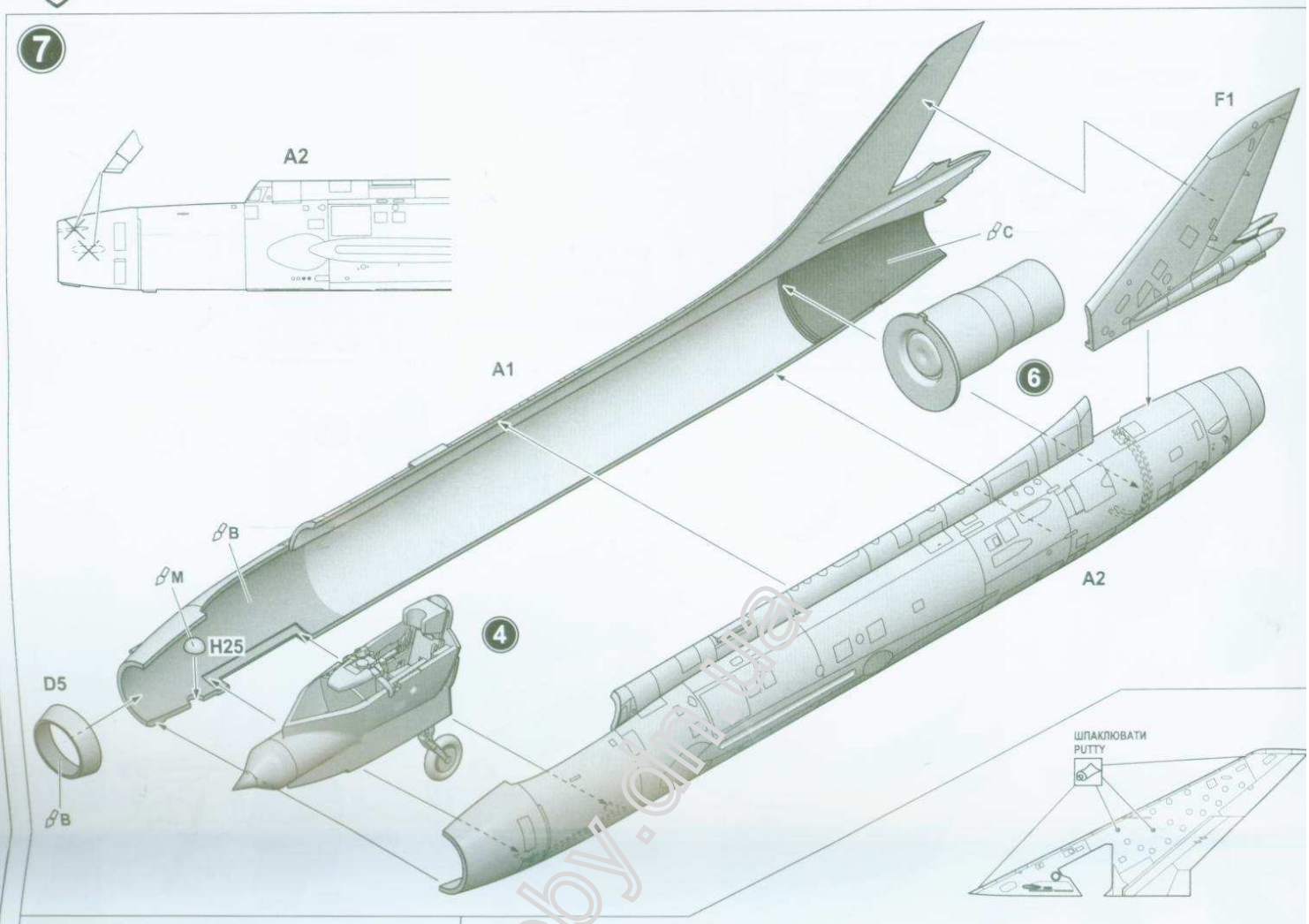


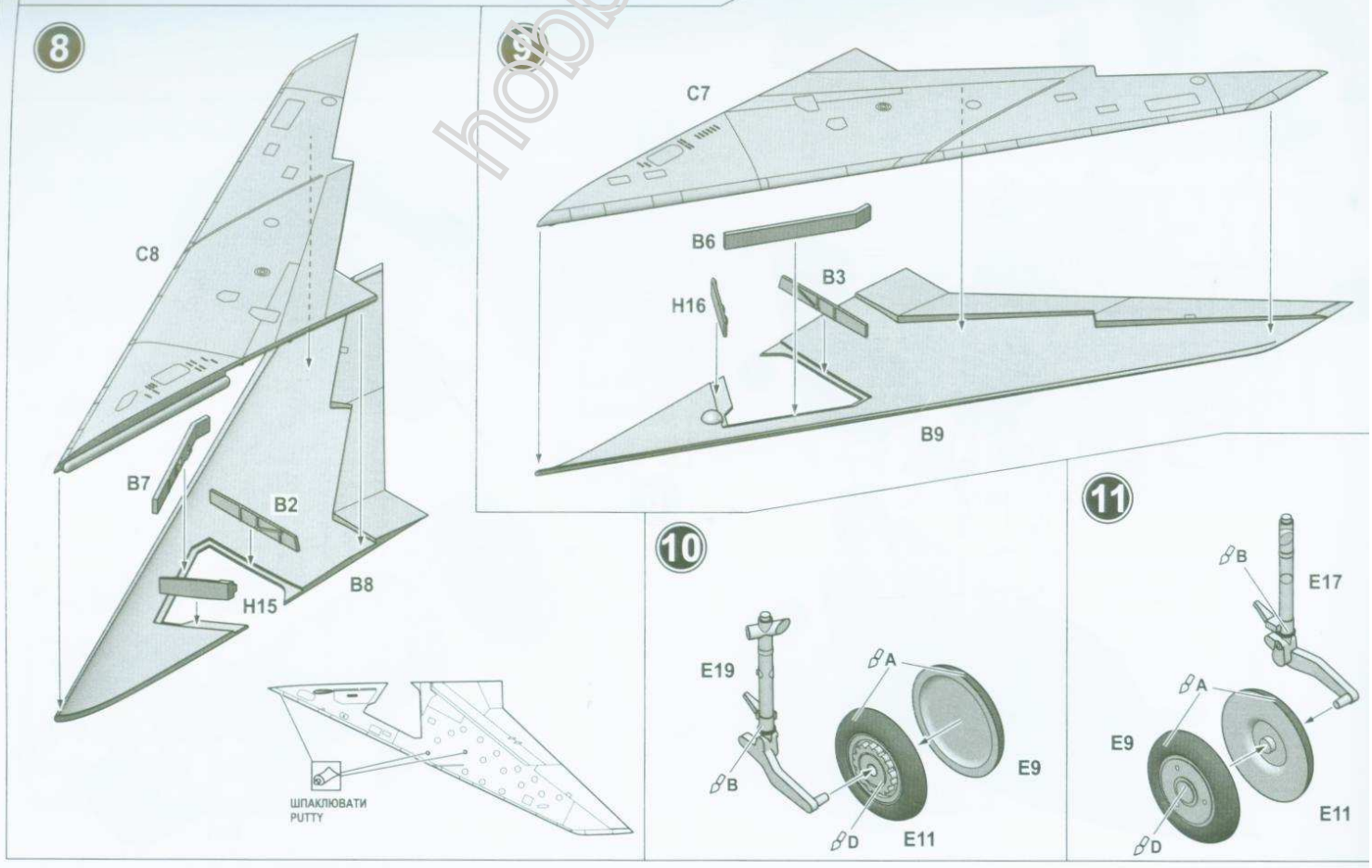




hobby.dn.ua

СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY





hobby.ua

СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

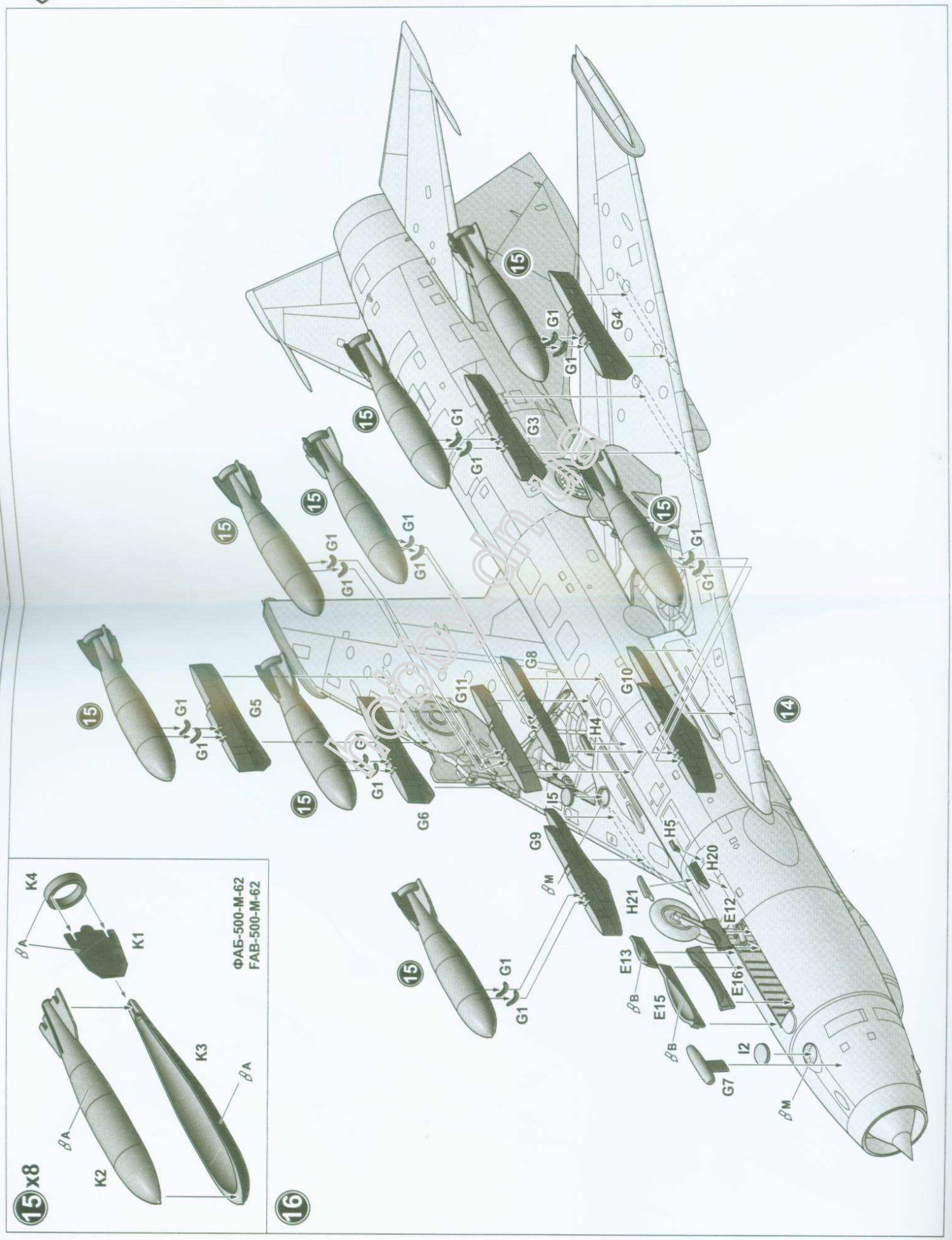
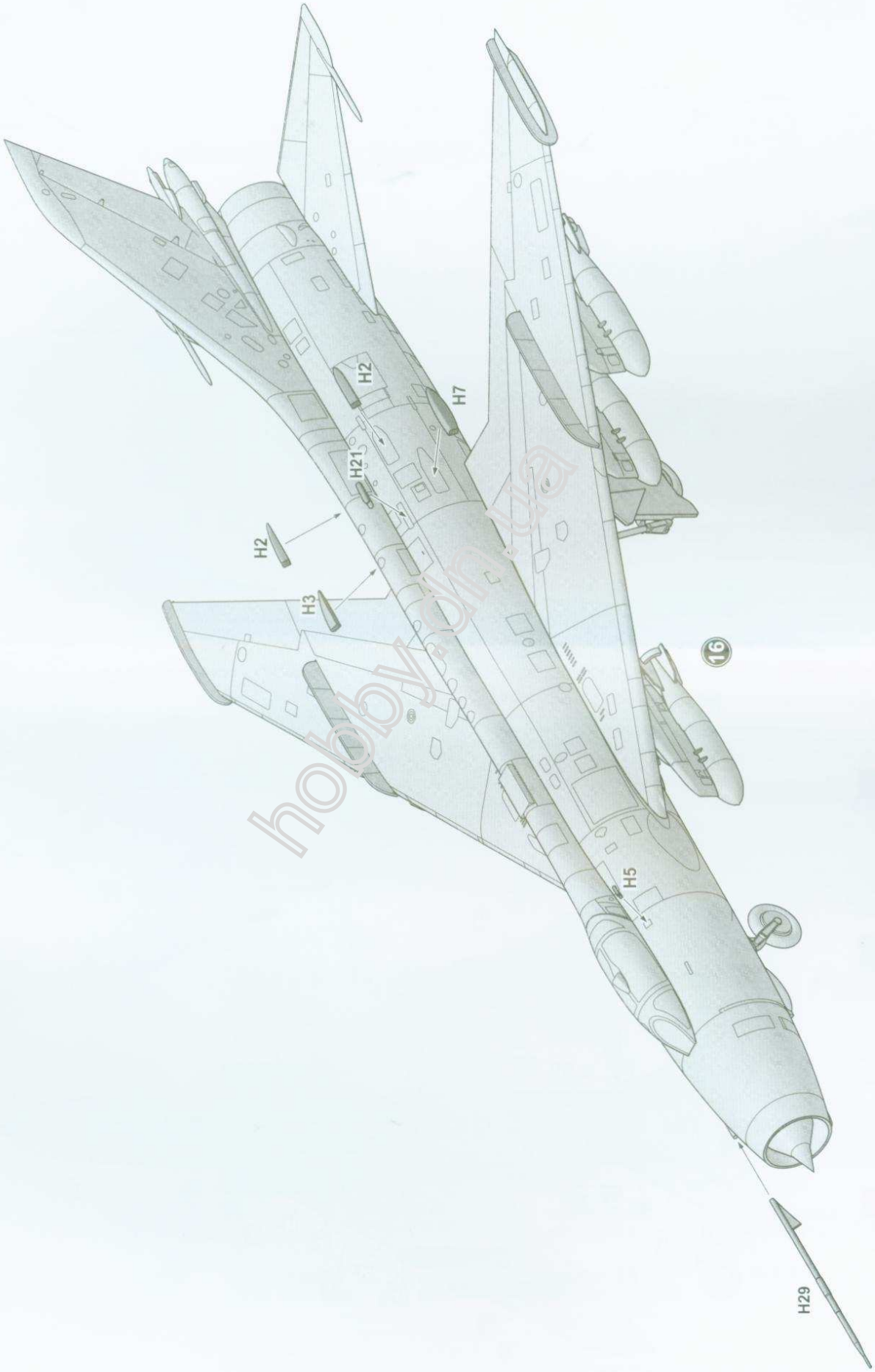


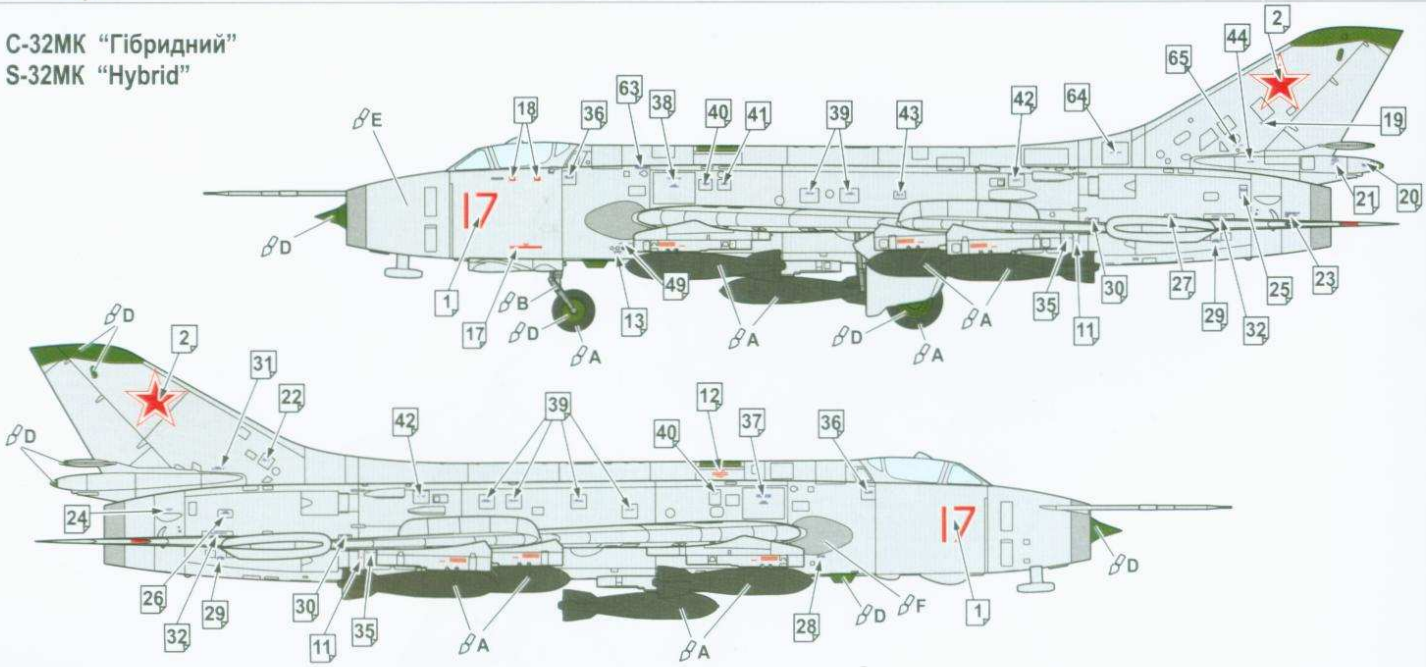
СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

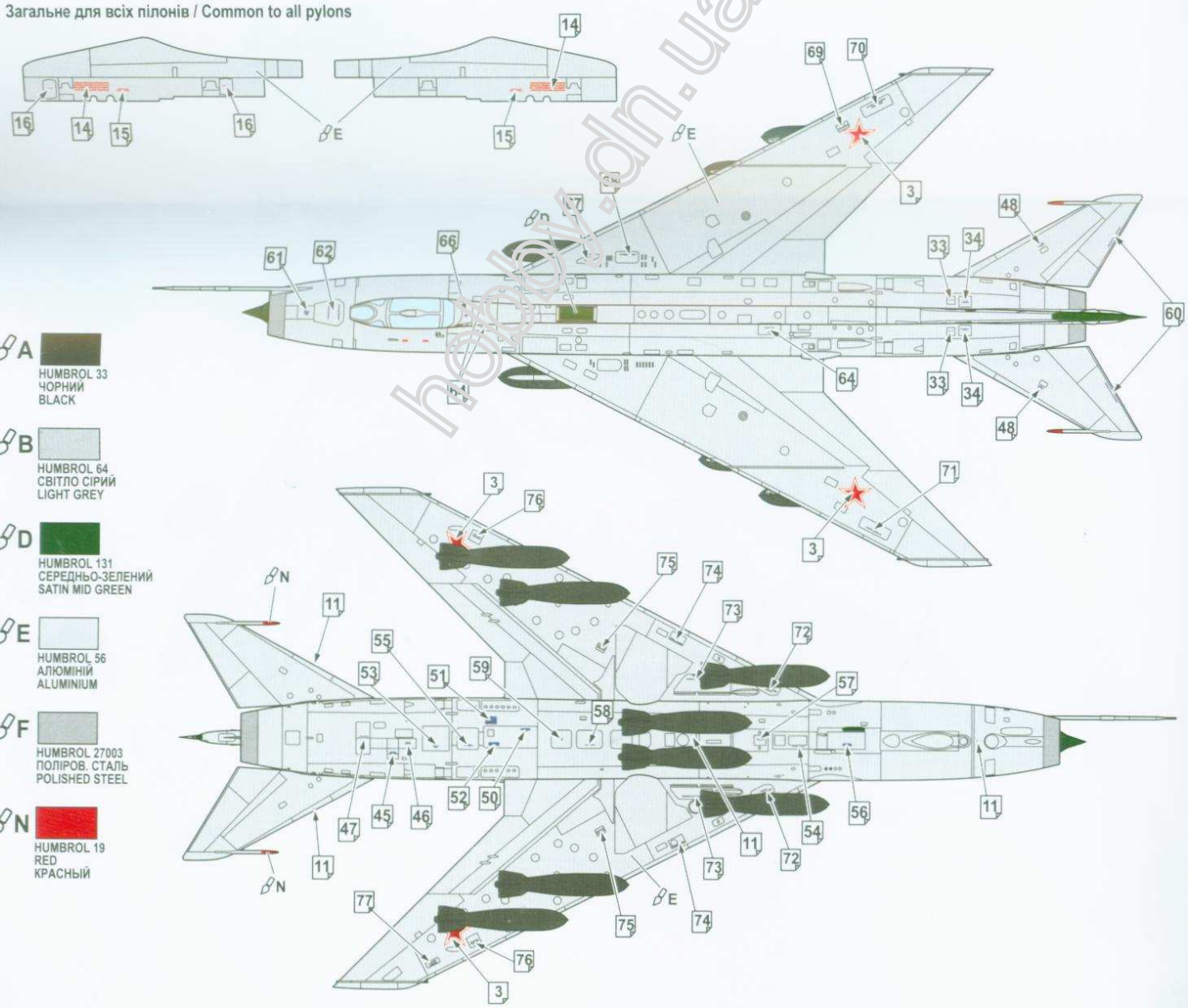


hobby.ua

СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

С-32МК "Гібридний"
S-32МК "Hybrid"





hobby.dn.ua