



M-17

CAT. NO. 72024



МАСШТАБ
SCALE

1/72

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 560 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 318 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 167 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

UA

M-17 «Стратосфера» (по кодифікації НАТО: Mystic-A) – радянський висотний реактивний дозвуковий літак для перехоплення дрейфуючих аеростатів.

Розробка літака почалася в 1970 році, коли на озброєнні армії і ЦРУ США з'явилися нові типи дрейфуючі аеростати, що запускаються з території країн НАТО і здатні перетинати СРСР із заходу на схід. Керовані по радіо, ці повітряні кулі могли нести не тільки агенти, а і широкий спектр вибухових речовин, що спрацьовують по команді. Для M-17 був вперше розроблений надкритичний високонесучий профіль крила, побудований спеціальні випробувальні стенди для відпрацювання систем і агрегатів. У 1978 році на вертолітному заводі в Кумертау був виготовлений перший льотний зразок літака. 27 лютого 1979 року при проведенні перших пробних польотів він незаплановано піднявся в повітря і зазнав катастрофи, зачепившись крилом за невидимий пагорб через погану погоду.

У 1982 році вже на Смоленському авіазаводі було виготовлено другий льотний зразок. 26 травня 1982 року льотчик-випробувач Е. Н. Чельцов вперше успішно підняв M-17 в повітря з аеродрому в Жуковському.

Навесні 1990 року літак встановив 25 світових рекордів висоти, швидкості і шкв. підйомності для літаків масою 16-20 тонн, оснащених одним турбореактивним двигуном. До 1990 року був побудований третій примірник літака, який став останнім M-17.

На жаль, унікальний літак став заручником ситуації, що змінилась. Роботи з розробки зупинилися, в той час як американці запустили свій останній аеростат в листопаді 1983 року з території Норвегії. Надалі США просто припинили використання і знищили всі засоби проти СРСР.

EN

The Myasishchev M-17 Stratospha (NATO reporting name: Mystic-A) Soviet high altitude subsonic jet aircraft, intended to intercept the reconnaissance balloons. The development of the aircraft started in 1970, after new high altitude drifting balloons entered service with the United States Army and the CIA. These aerostats, being released over NATO partners territory, had the ability to cross over the Soviet Union from west to east, equipped with reconnaissance systems or wide array of explosives.

A high lift supercritical wing profile was first developed for M-17 aircraft. Many test benches were built especially for its innovative systems adjustments and refinements. The first prototype was built in 1978 at Kumertau helicopter plant. Sadly, it was lost in an accident during its first taxi tests, where the plane had unplanned took off and hit a hillside by its wing due to the low visibility.

The second prototype was built at Smolensk Aviation Plant. On May 26, 1982 the test pilot E.V. Cheltsov successfully raised it in the air from Zhukovsky airfield. Till 1990 the third and the last M-17 was built. In spring 1990, the aircraft set 25 world altitude, speed and climb rate records for single-engine aircrafts with take off weight of 16-20 tons.

The destiny of this unique aircraft had been predetermined in the end of 1983, just after the USA cancelled the the reconnaissance balloons program.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

A	B	C	D	E	F	G	
HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	HUMBROL 64 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY	HUMBROL 27004 ТЕМНО СТАЛЕВ. GUN METAL	HUMBROL 131 ЗЕЛЕНИЙ MID GREEN	HUMBROL 72 ХАКІ KHAKI DRILL	HUMBROL 130 БІЛИЙ WHITE SATIN	HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	
H	J	K	L	M	N	O	P
HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER	HUMBROL 195 ТЕМНО ЗЕЛЕНИЙ DARK GREEN	HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED	HUMBROL 165 СЕРЕДНЬО СІРИЙ MEDIUM SEA GREY	HUMBROL 32 СІРИЙ DARK GREY	HUMBROL 47 БІРЮЗОВИЙ SEA BLUE	HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	HUMBROL 18 ПОМАРАНЧЕВИЙ ORANGE

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

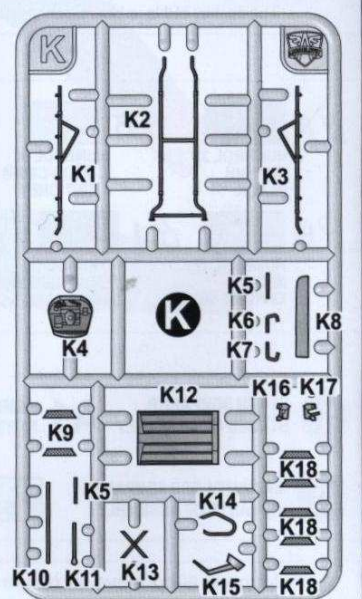
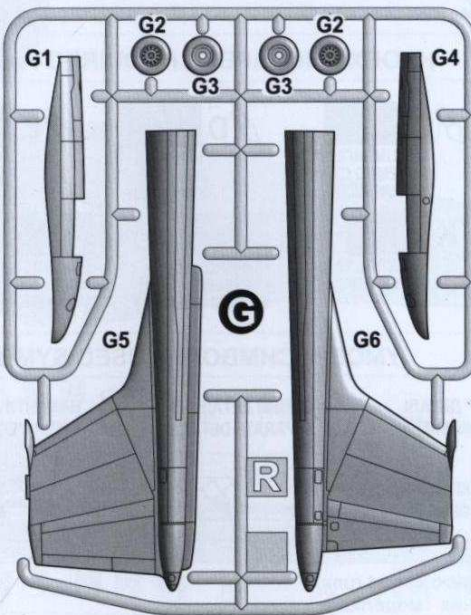
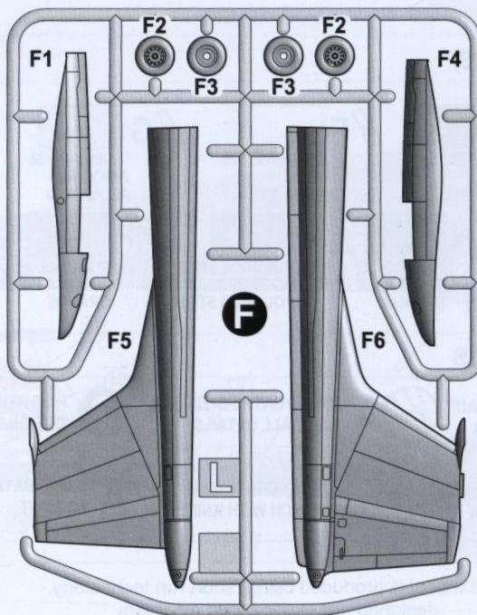
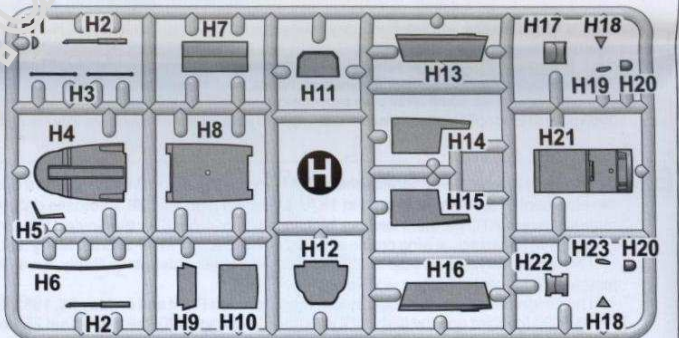
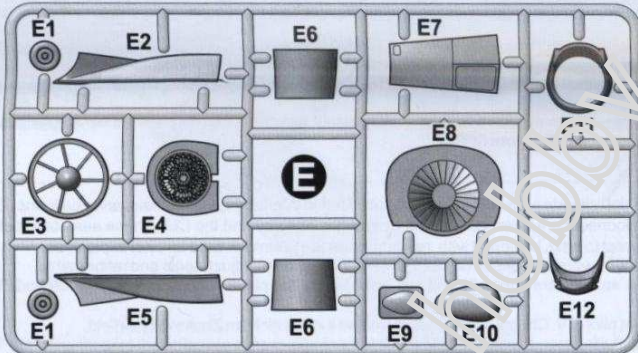
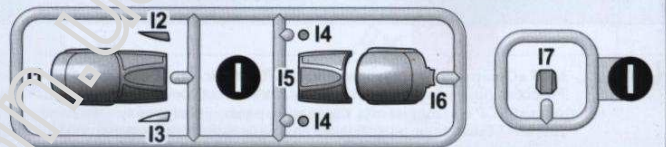
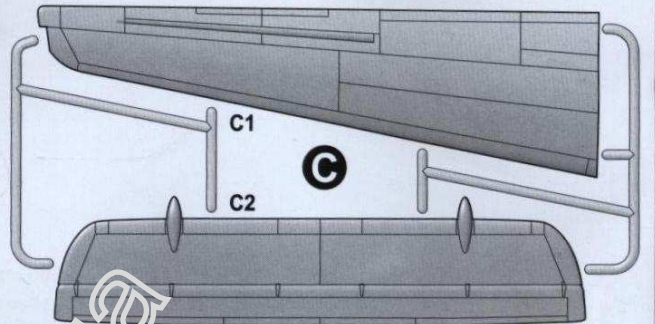
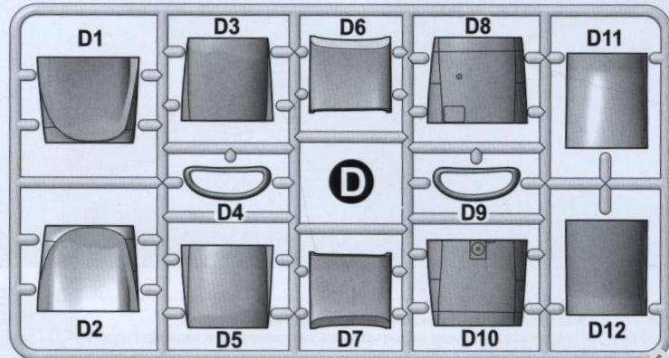
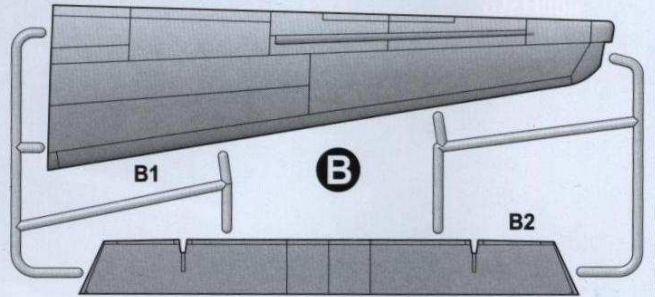
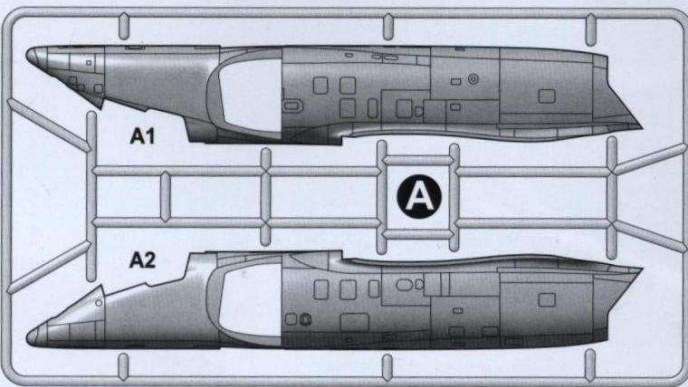
1	ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	A1	НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER	1	ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	1	НАКЛІЙТИ ДЕКАЛІ APPLY DECALS	A	ФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ PAINT ALL DETAILS	?	НА ВИБІР OPTIONAL
A	ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY	S	КЛЕЙТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	X	НЕ КЛЕЙТИ DON'T GLUE	H	ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	K	ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE	A	ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

This model is produced using short run technology, designed for experienced modelers

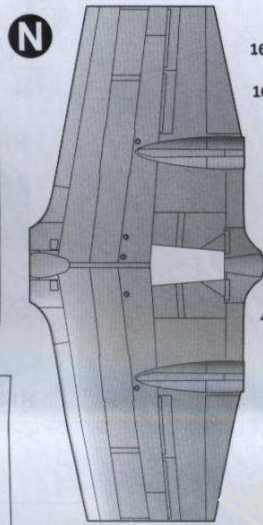
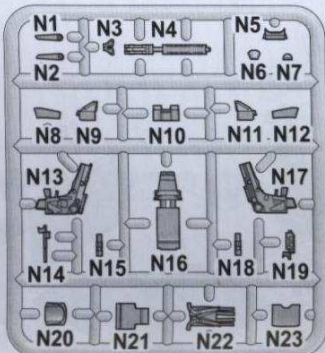
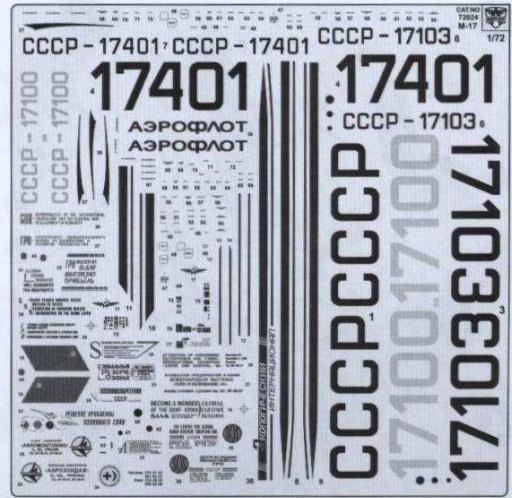
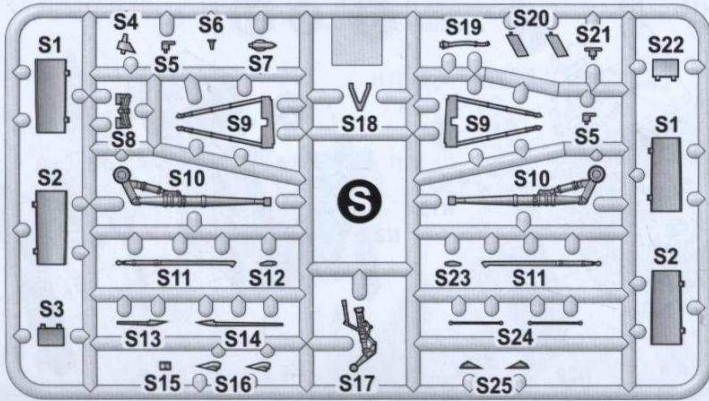


КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



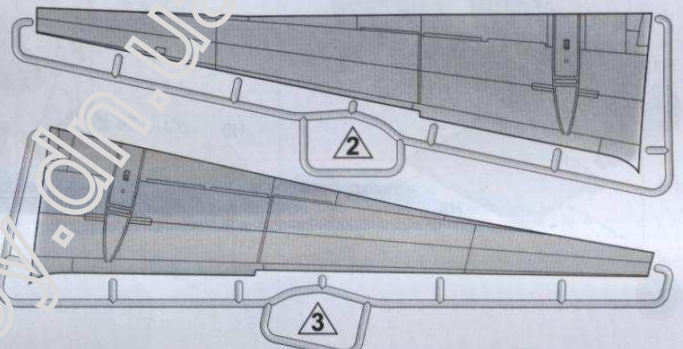


КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



167 ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗБИРАННЯ
ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
167 DETAILS FOR ASSEMBLY
OF ONE MODEL

ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ДВОХ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ
ONE DECAL FOR TWO VERSIONS OF COLOURING



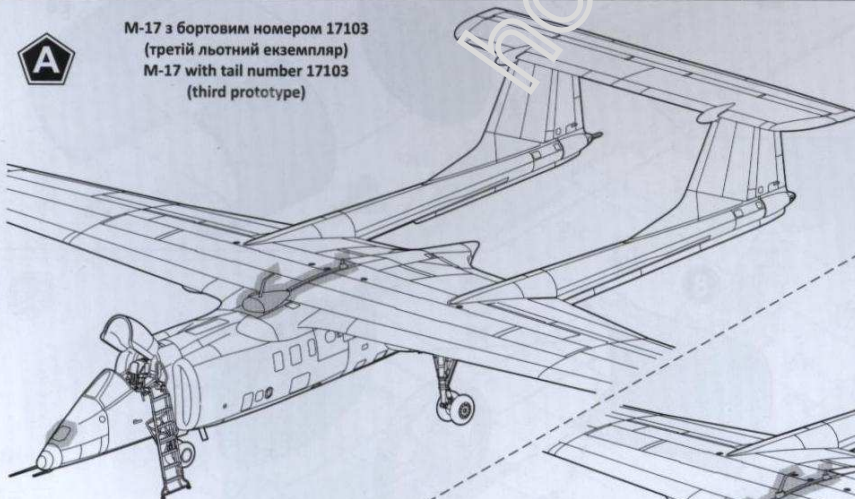
МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



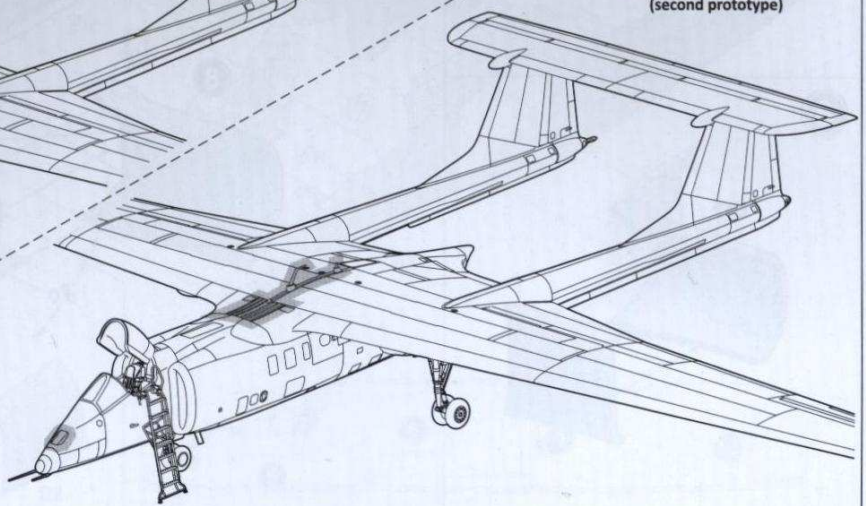
ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ / VARIANTS OF ASSEMBLY



М-17 з бортовим номером 17103
(третій льотний екземпляр)
M-17 with tail number 17103
(third prototype)



М-17 з бортовим номером 17401
(другий льотний екземпляр)
M17 with tail number 17401
(second prototype)



Зони відмінності між варіантами для збирання
Zones with differences between assembly variants



СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

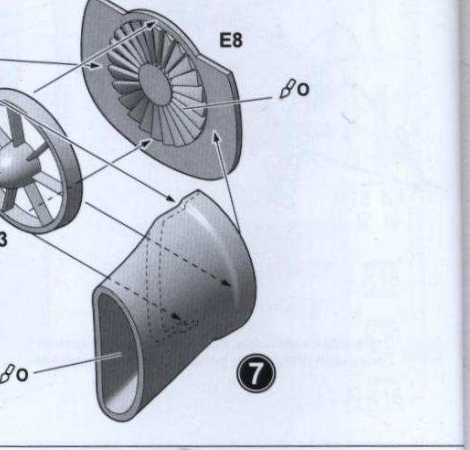
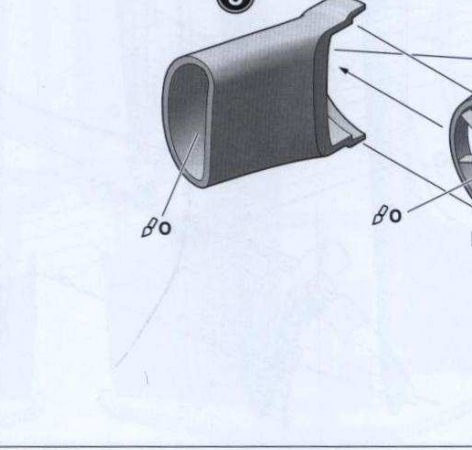
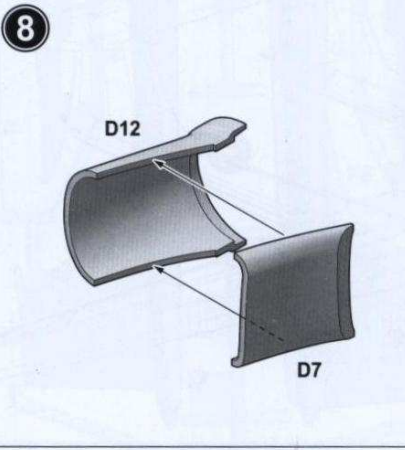
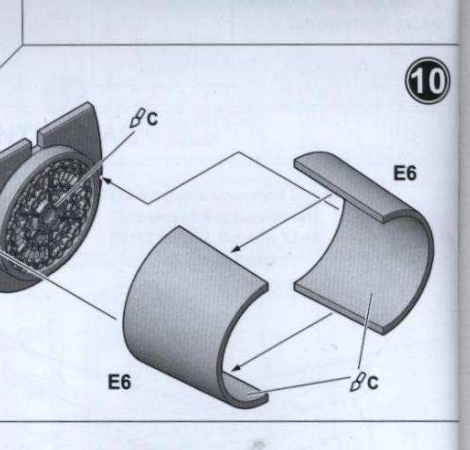
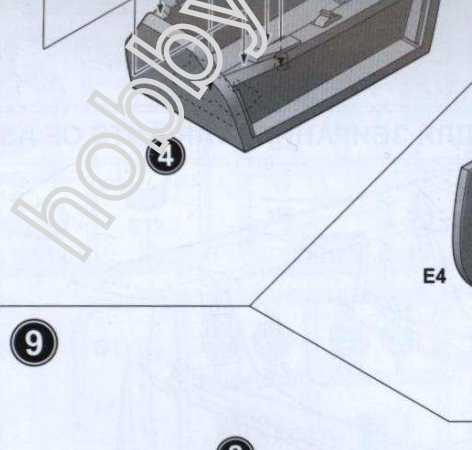
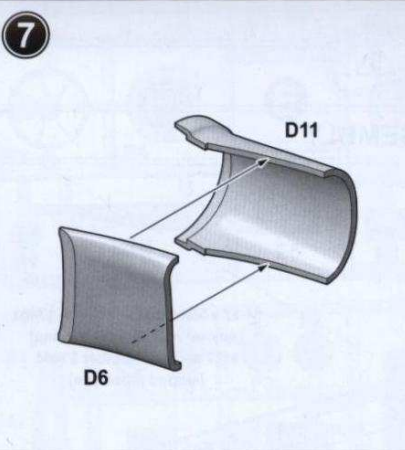
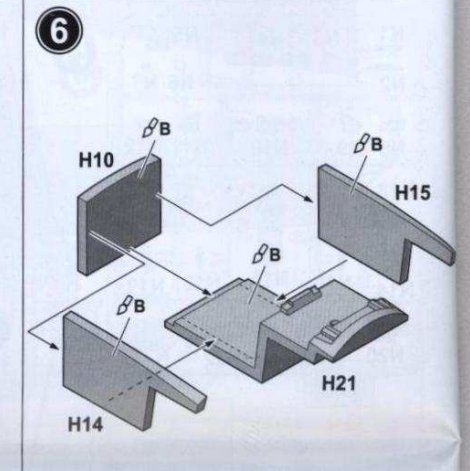
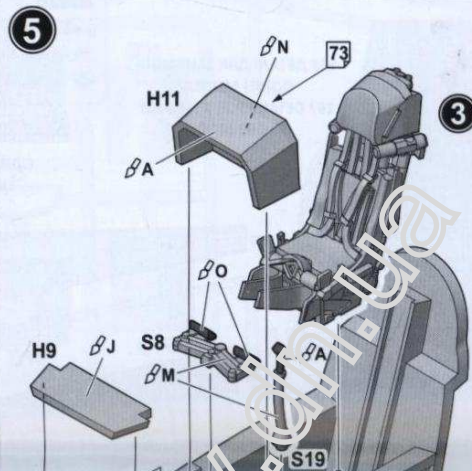
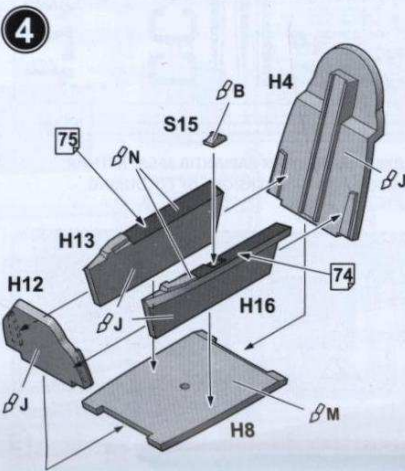
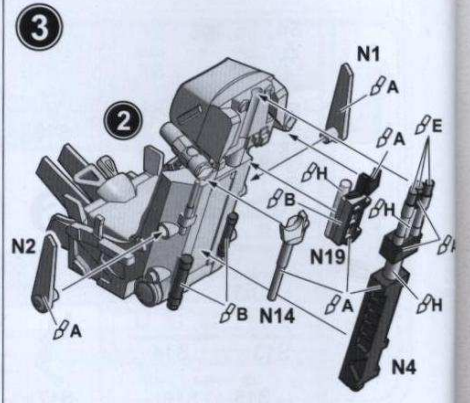
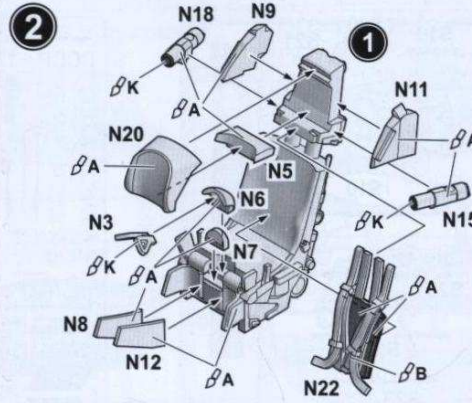
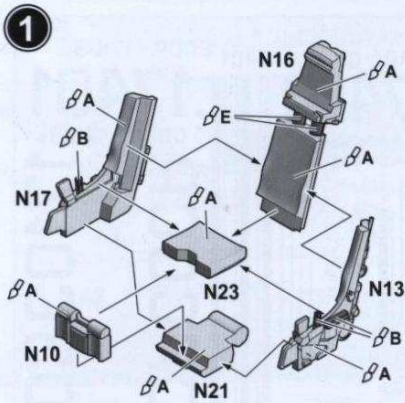
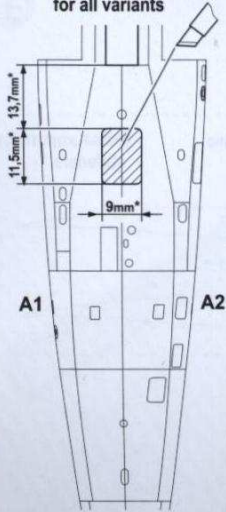


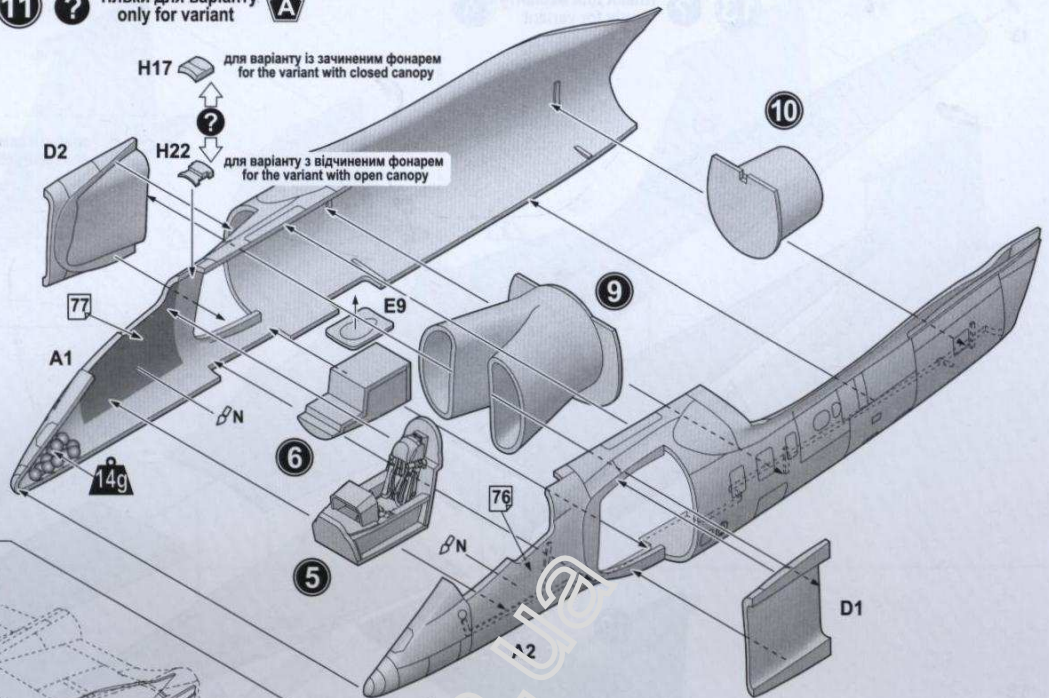


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

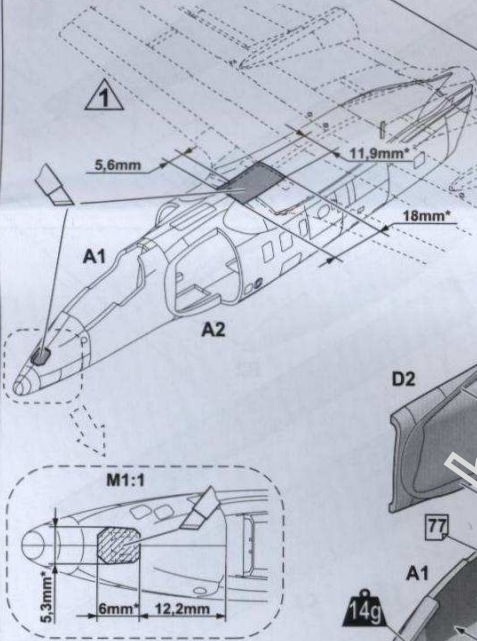
для всіх варіантів
for all variants



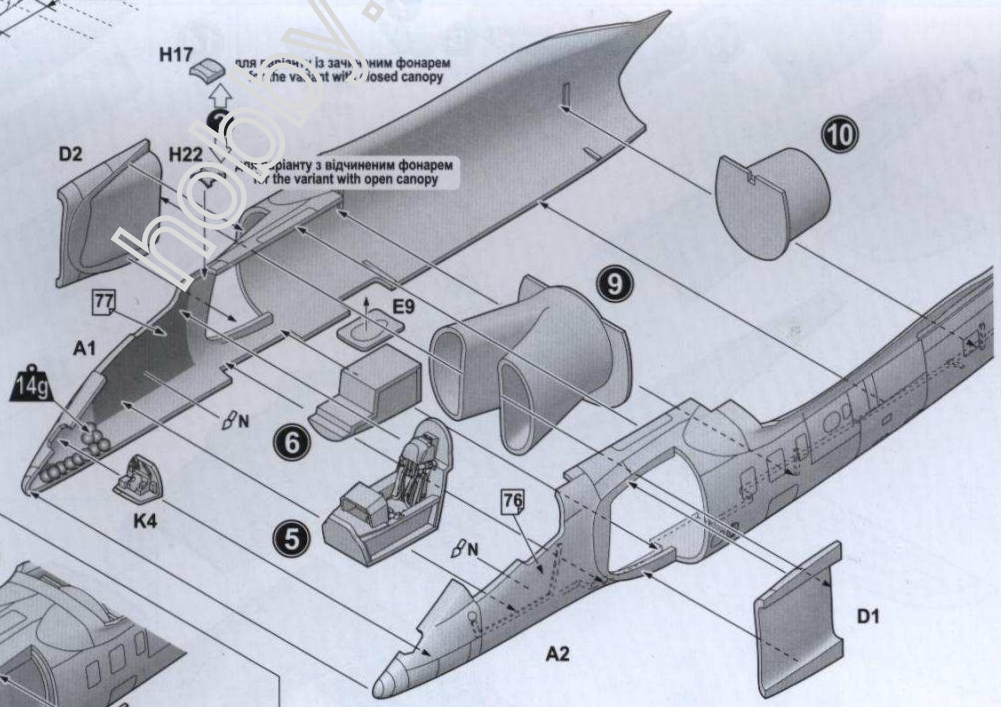
11 ? тільки для варіанту **A**
only for variant



? тільки для варіанту **B**
only for variant



11 ? тільки для варіанту **B**
only for variant



12

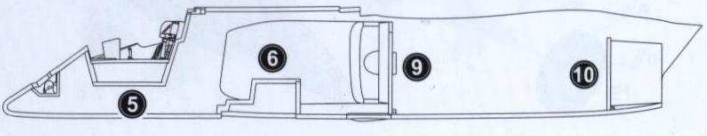
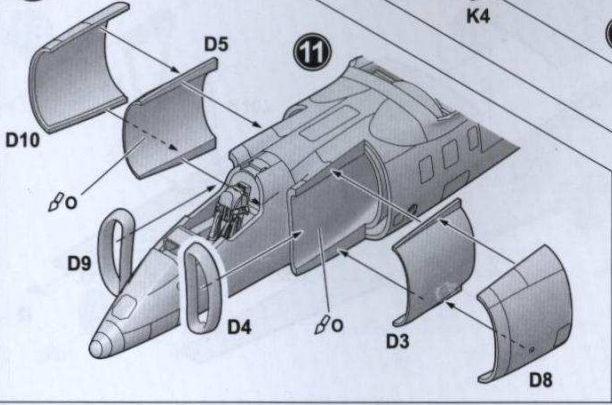
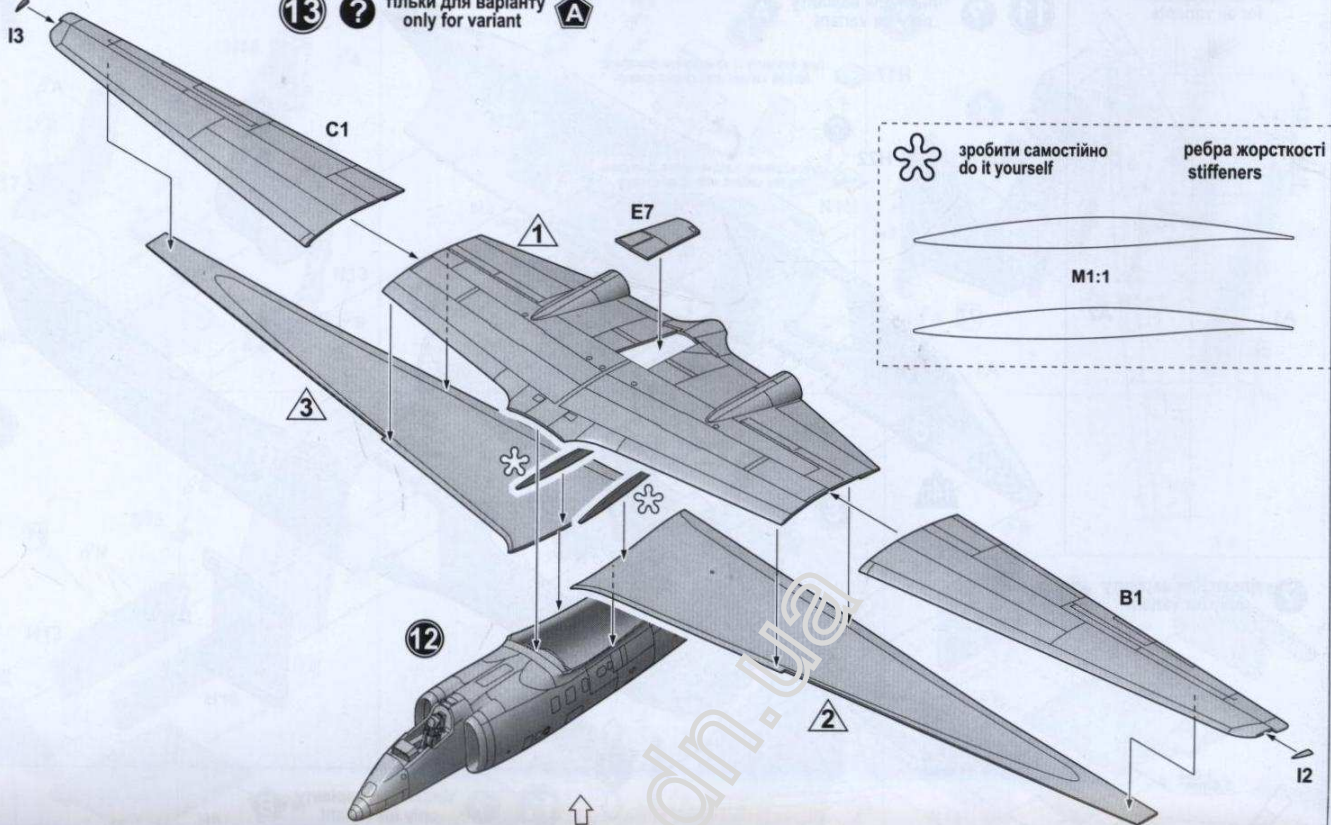


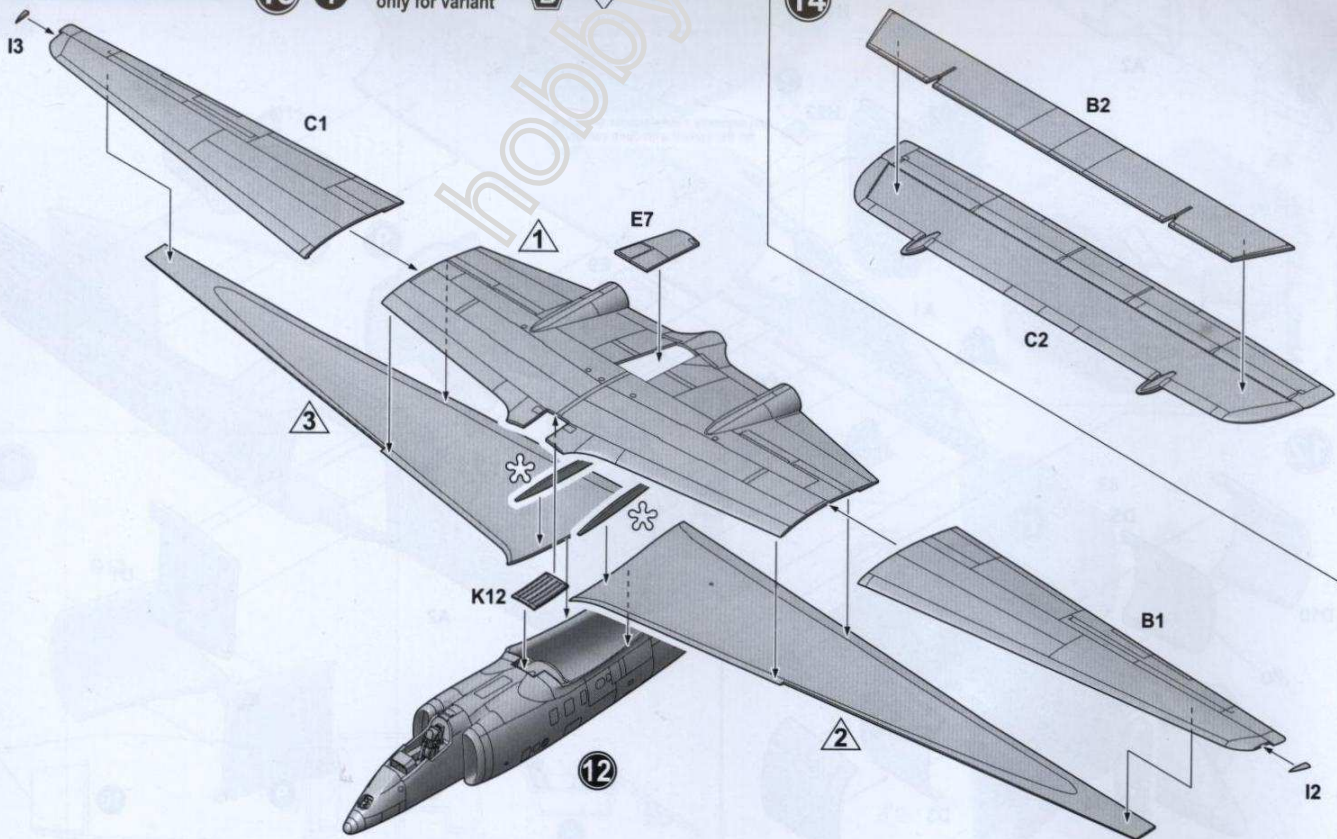


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

13 ? тільки для варіанту only for variant A



13 ? тільки для варіанту only for variant B



14

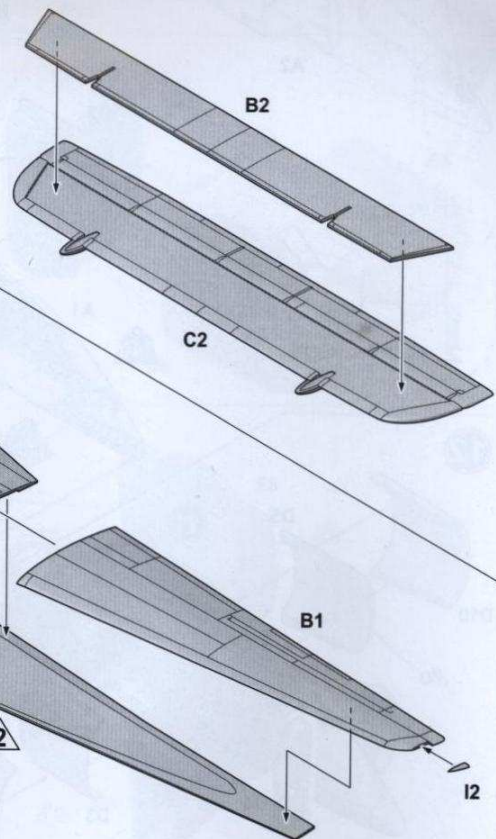
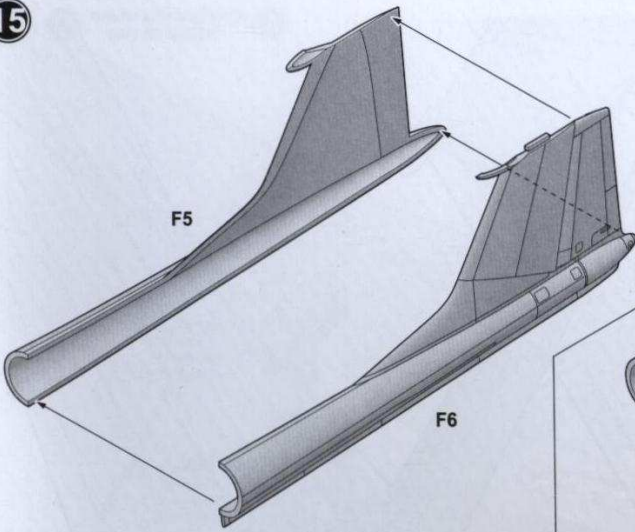


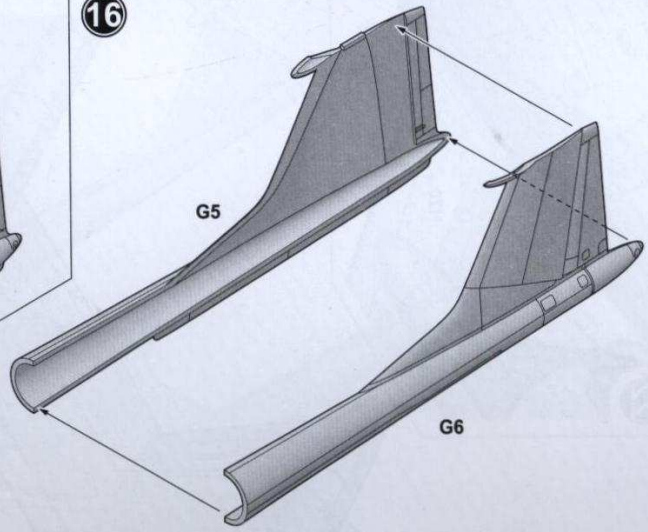


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

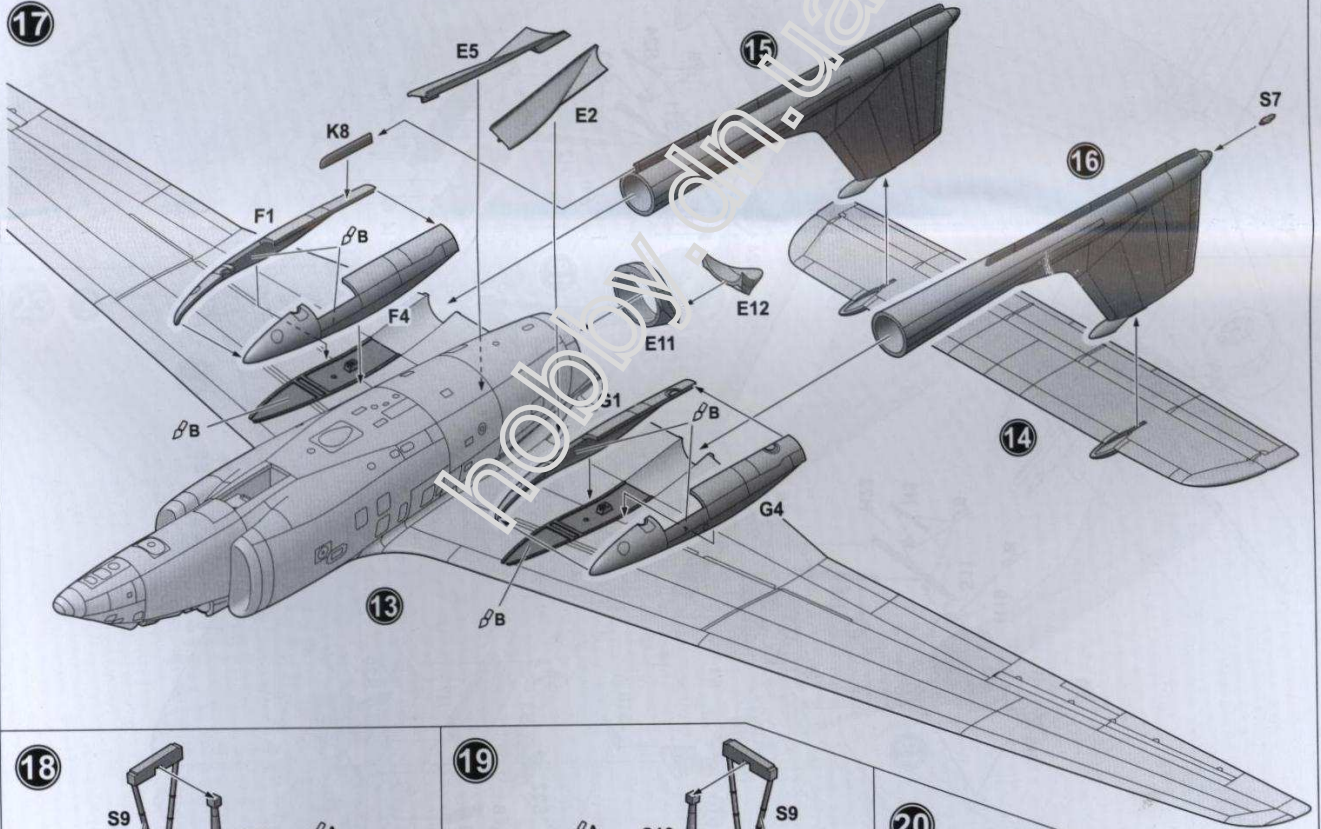
15



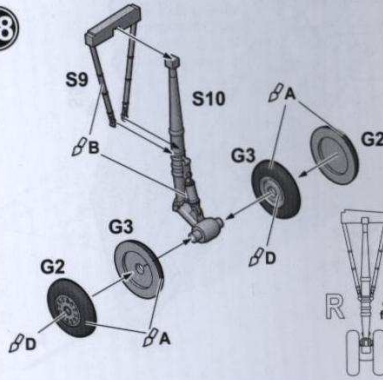
16



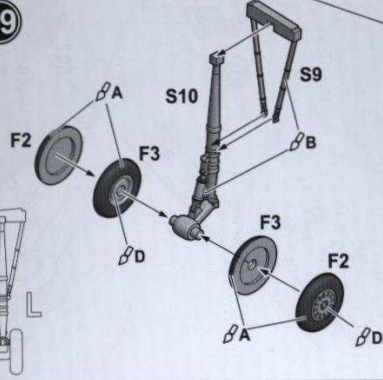
17



18



19



20

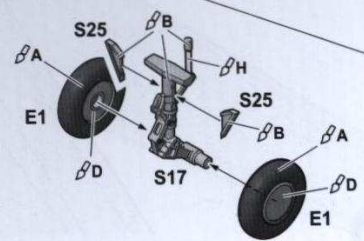
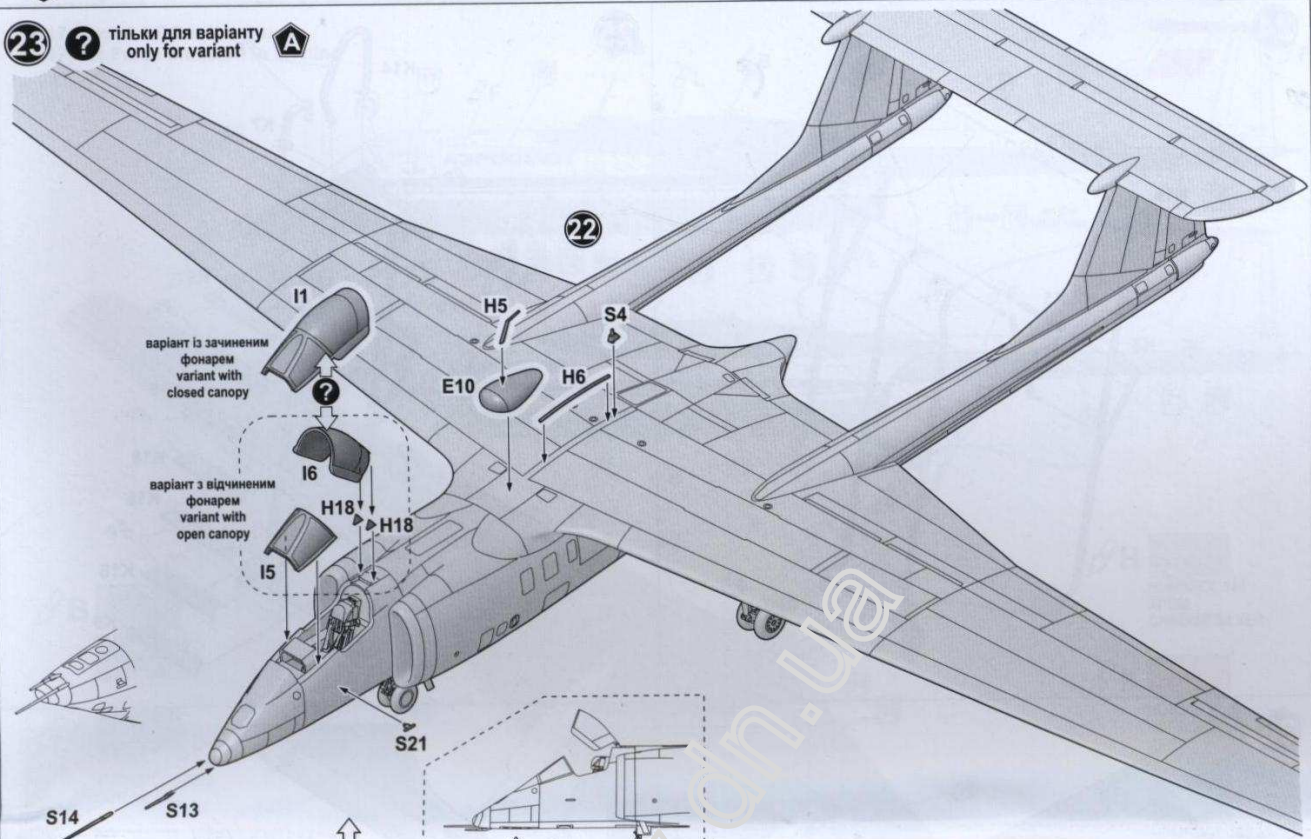




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

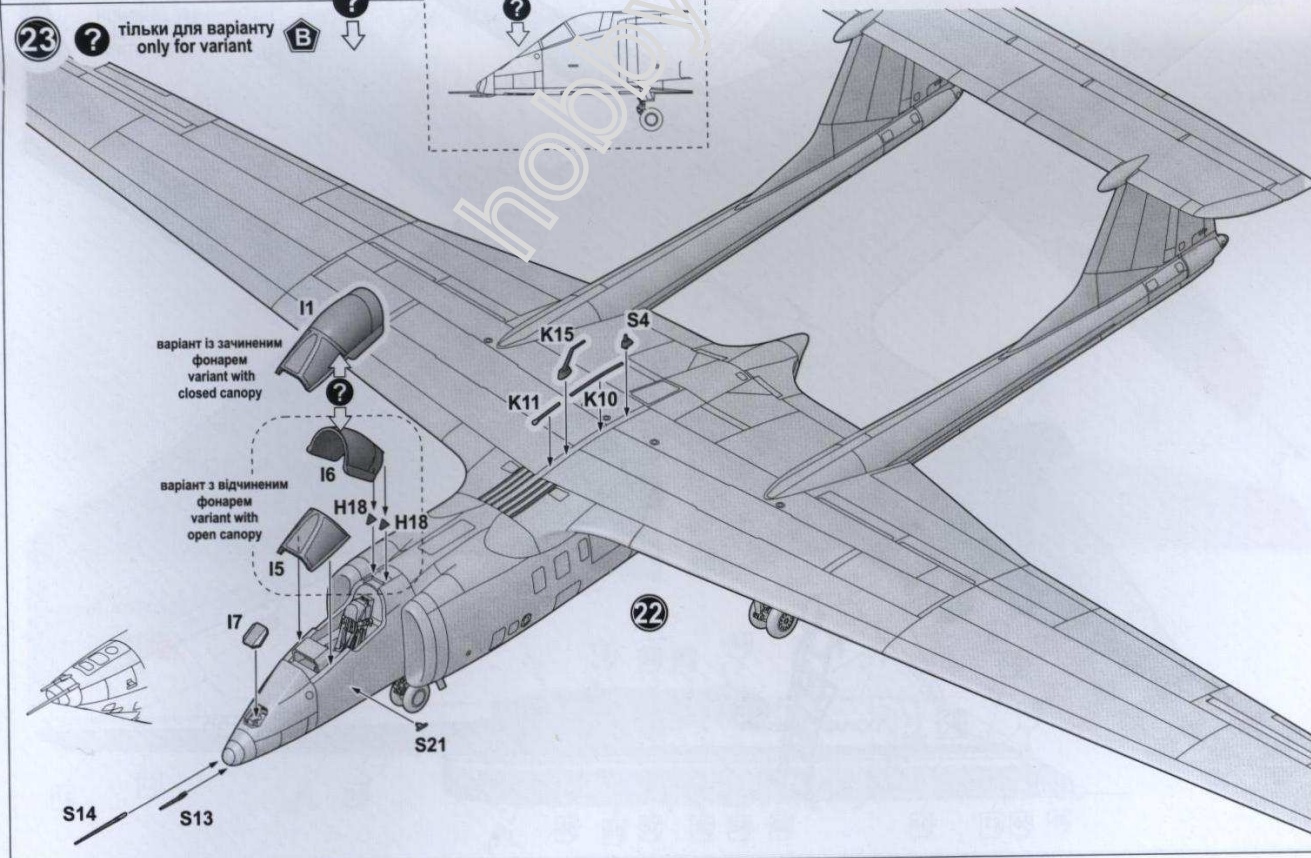
23 ? тільки для варіанту A only for variant



варіант із зачиненим
фонарем
variant with
closed canopy

варіант з відчиненим
фонарем
variant with
open canopy

23 ? тільки для варіанту B only for variant



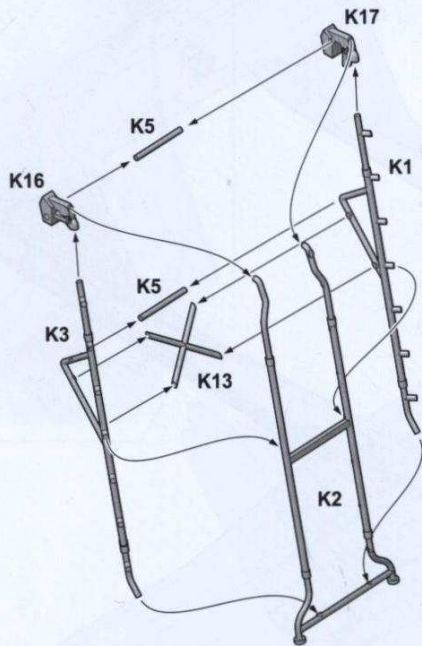
варіант із зачиненим
фонарем
variant with
closed canopy

варіант з відчиненим
фонарем
variant with
open canopy

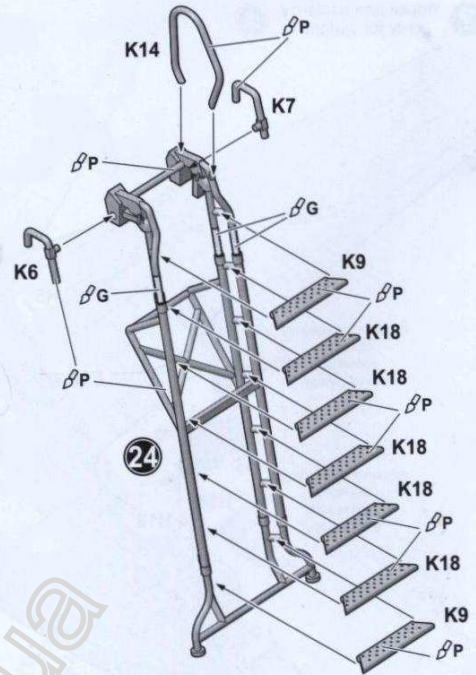


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

24



25



26

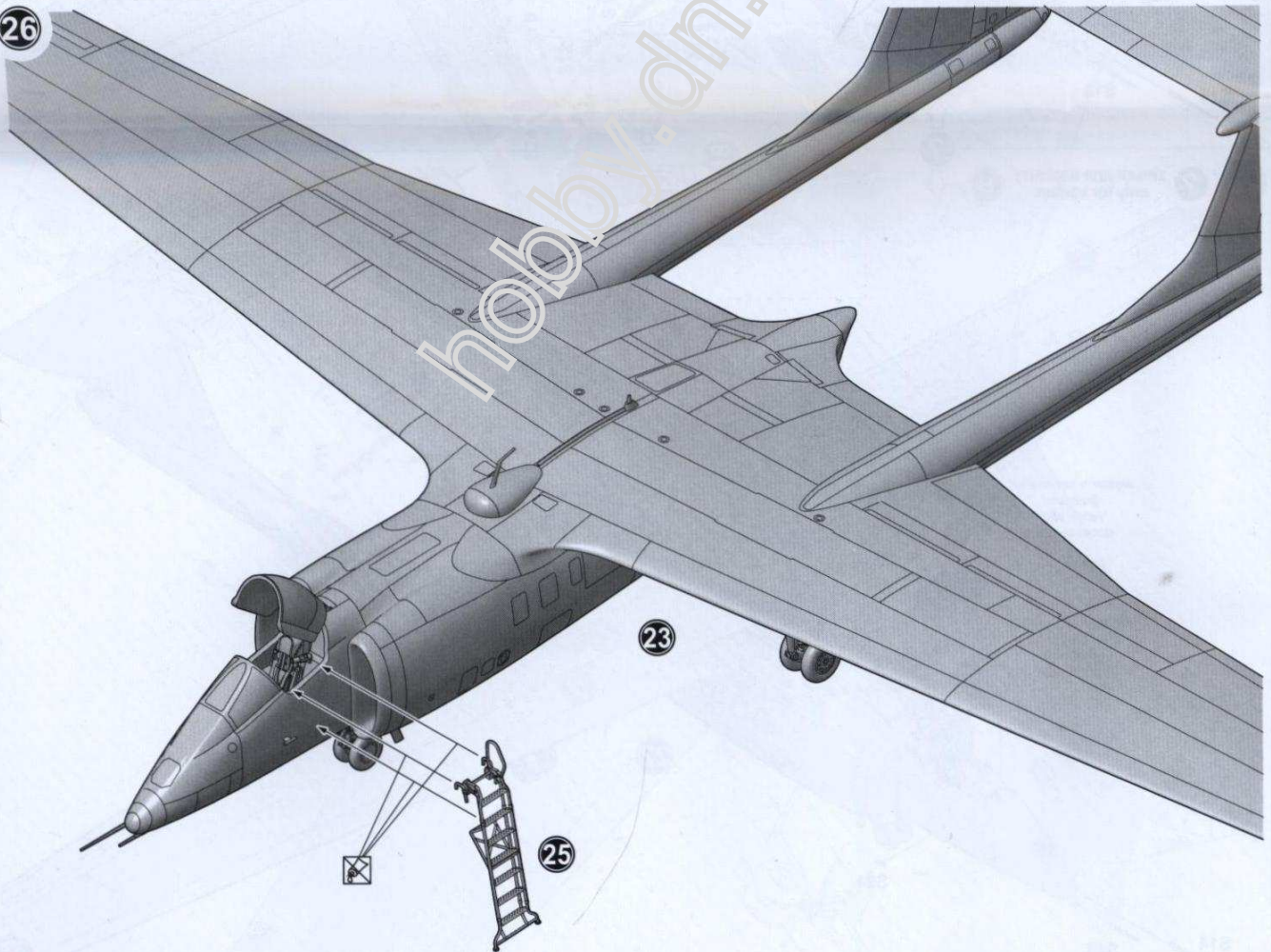




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

М-17, Музей ВПС в Моніно
M-17, Air Force Museum in Monino

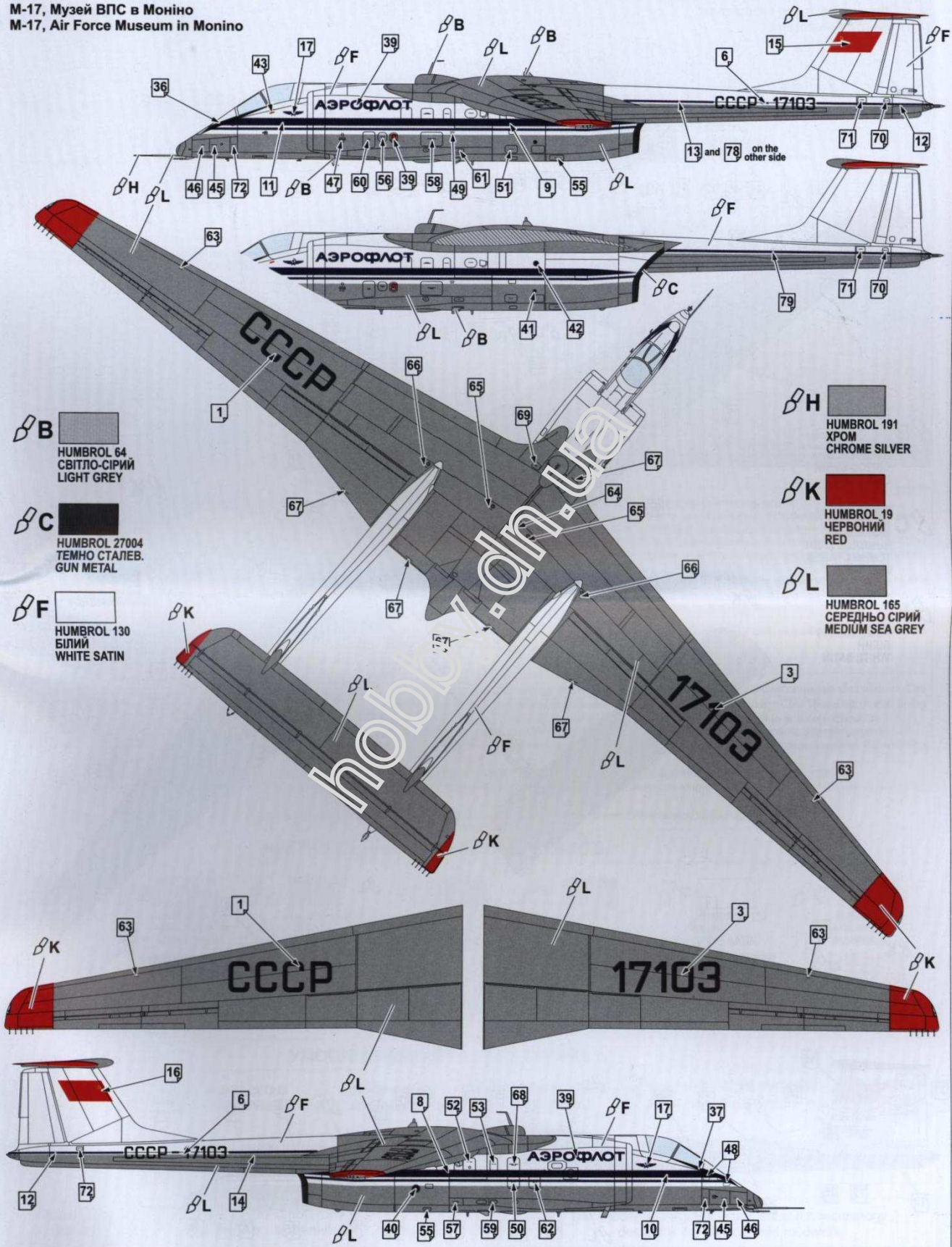
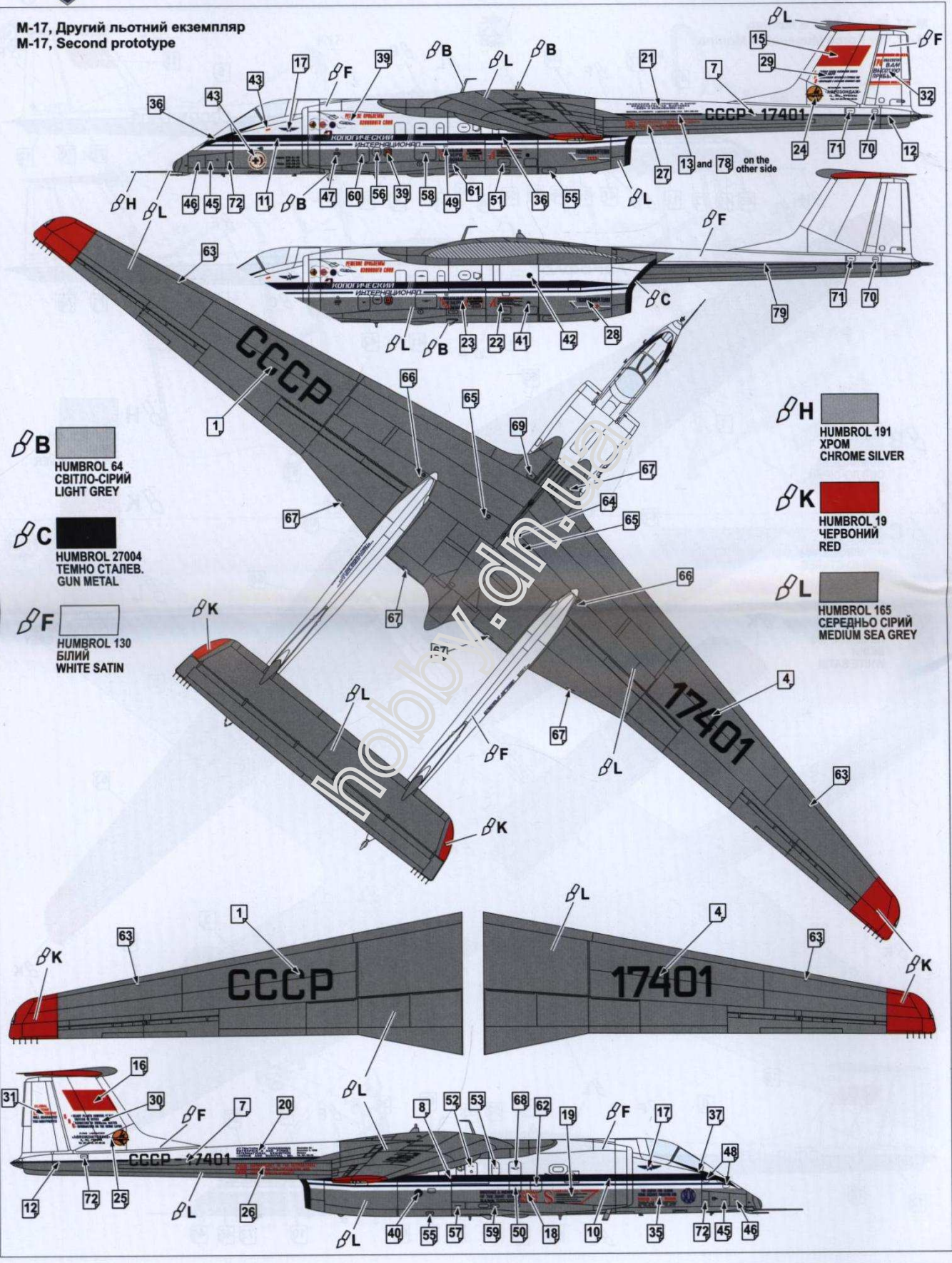




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

М-17, Другий льотний екземпляр
M-17, Second prototype



- B** HUMBROL 64 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY
- C** HUMBROL 27004 ТЕМНО СТАЛЕВ. GUN METAL
- F** HUMBROL 130 БІЛИЙ WHITE SATIN

- H** HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER
- K** HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED
- L** HUMBROL 165 СЕРЕДНЬО СІРИЙ MEDIUM SEA GREY

