



Як-1000

CAT.NO. 72026



МАСШТАБ
SCALE

1/72

РОЗМІХ КРИЛА \ SPAN: 64 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 162 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 58 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

UA Як-1000 - експериментальний радянський винищувач ОКБ Яковлева, побудований в 1951 р. За аеродинамічною схемою, запропонованою ЦАГІ, Яковлев планував побудувати надзвуковий винищувач з ромбовидним або трикутним крилом із зрізаними закінцівками, оснащений новим турбореактивним двигуном ТР-5 (АЛ-5) конструкції Люльки А.М. Максимальна розрахункова швидкість винищувача становила $M=1,7$ і була небувалою для того часу (суголосичиною, коли світовий рекорд швидкості ледве долав звуковий бар'єр. Яковлев, за узгодженням з ЦАГІ, в жовтні 1950 р. вирішив спроектувати і побудувати експериментальний літак з двигуном РД-500. Цьому літаку дали назву Як-1000, він був як би макетом майбутнього винищувача. Як-1000 призначався для перевірки у польоті аеродинамічної схеми і відпрацювання взлітно-посадкових режимів. Фюзеляж - суцільнометалевий напівмонокок круглого перерізу з повітрязабірником двигуна в носовій частині літака. Форма горизонтального і вертикального оперення майже в точності повторювала форму крила в плані.

Будівництво літака було завершено в лютому 1951, а випробування почалися 3 березня 1951 року. В ході випробувань була виявлена непридатність прийнятої схеми шасі (двоопорного типу) для літака цієї аеродинамічної схеми крила. Таким чином, наявність проблем, пов'язаних із стійкістю літака, накарала Яковлева в жовтні 1951 р. прийняти рішення не доводити літак. Всього було побудовано 1 літак Як-1000.

EN The Yakovlev Yak-1000 was a Soviet experimental fighter, built in 1951 by the Yakovlev Design Bureau. After TsAGI offered an aerodynamic configuration, Yakovlev decided to build a supersonic fighter with the rhomboid or cropped delta wing in combination with the new Lyulka AL-5 turbojet. Estimated maximum speed was Mach 1.7 at a time when the world speed record was barely over the sound barrier.

In October 1950, Yakovlev in concert with TsAGI ordered to build an experimental aircraft with RD-500 engine. The aircraft was named the Yak-1000 and was like a future fighter mock-up, intended for practicing takeoff and landing modes and testing the aerodynamic configuration in flight. The aircraft had a circular-section, semi-monocoque fuselage with the engine air intake in the nose. The horizontal stabilizer and the vertical tailplane were shaped as the wing.

The prototype was completed in February 1951 and on 3 March 1951 the taxiing trials began. The tandem undercarriage proved to be unsatisfactory for such wing configuration. In fact, taxiing trials showed such dangerous instability that Yakovlev cancelled the whole project in October 1951. Only a single Yak-1000 was built.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED COLOURS

A	HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	B	HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY	C	HUMBROL 27004 СТАЛЕВО СІРИЙ GUN METAL	D	HUMBROL 111 СЕРЕДНЬО-СІРИЙ FIELD GREY	E	HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	F	HUMBROL 11 СІРНИЙ SILVER

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

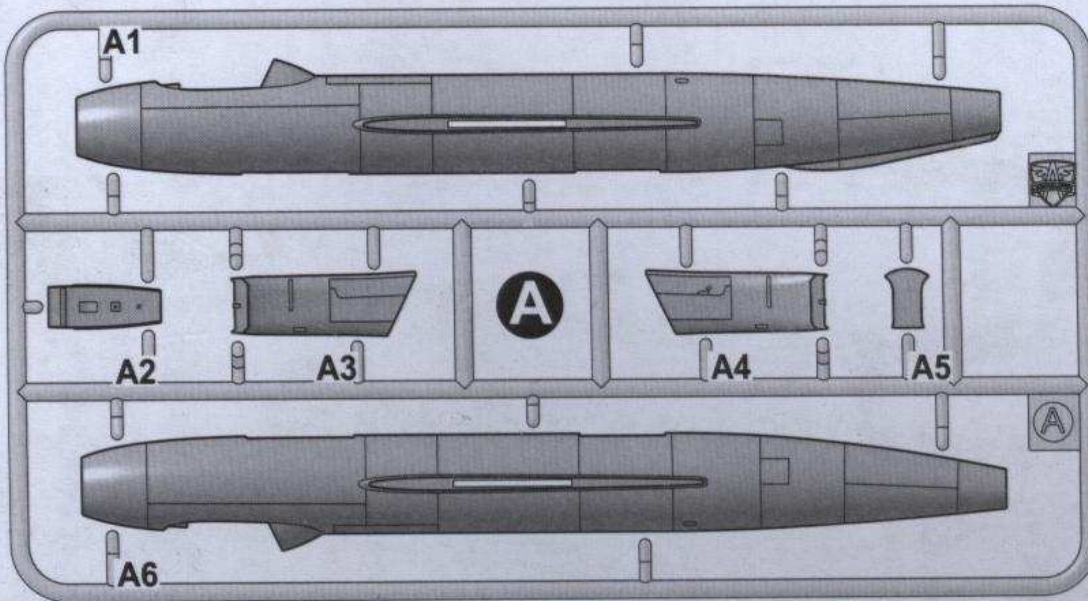
	ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	A1	НОМЕР ДЕТАЛІ NUMBER PARTS		ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS		НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS		ФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ PAINT ALL THE DETAILS				
	КЛЕЇТИ GLUE		КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"		НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE		ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE		ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE		НА ВИБІР OPTIONAL		ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

The model is short run on the technology and is designed for experienced modelers

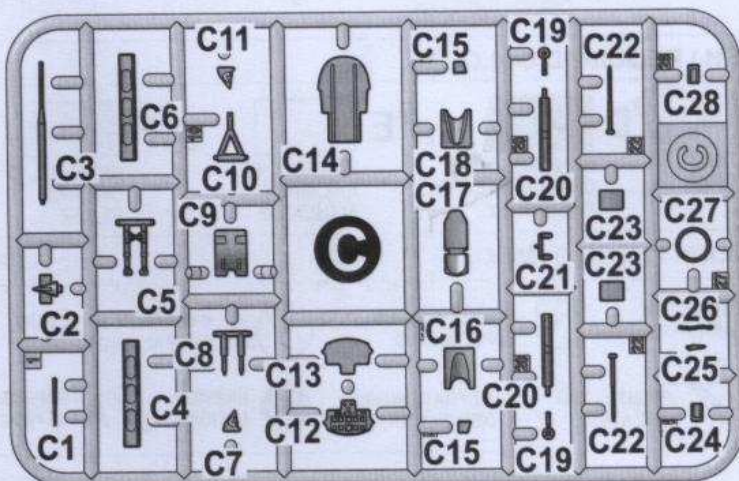
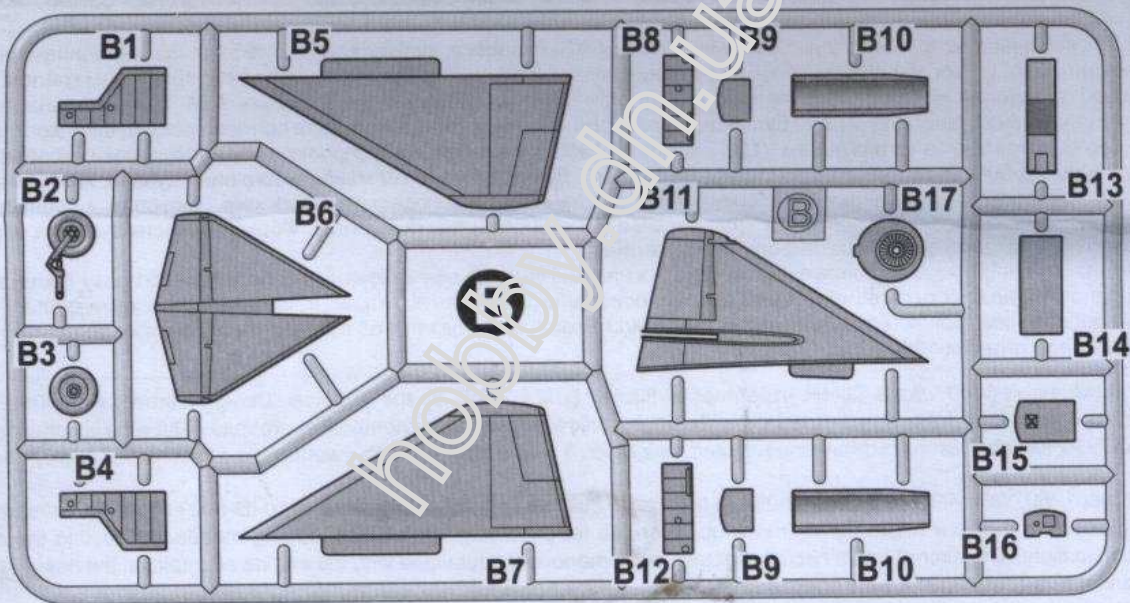


КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



58 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ
ЗБИРАННЯ ОДНІЄІ
МОДЕЛІ

58 DETAILS FOR
ASSEMBLY OF ONE
MODEL



ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО
ВАРІАНТУ ЗАБАРВЛЕННЯ

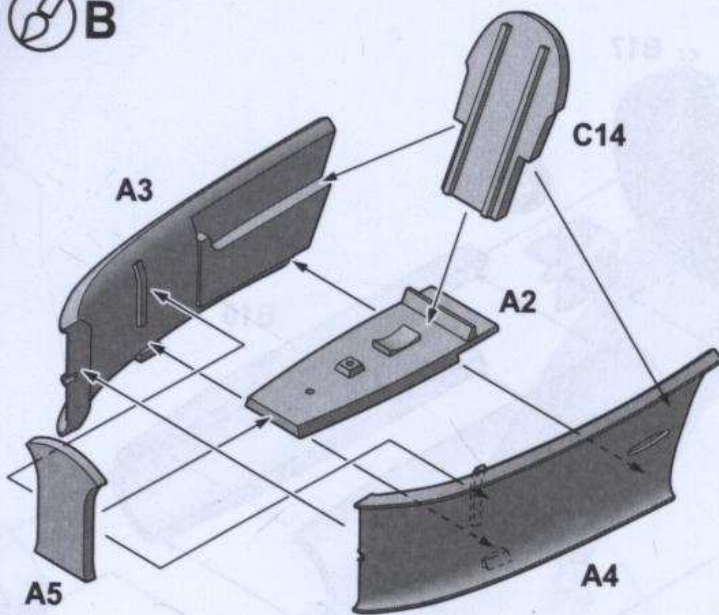
ONE DECAL FOR ONE
VERSION OF COLOURING



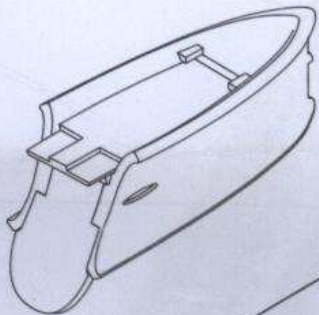
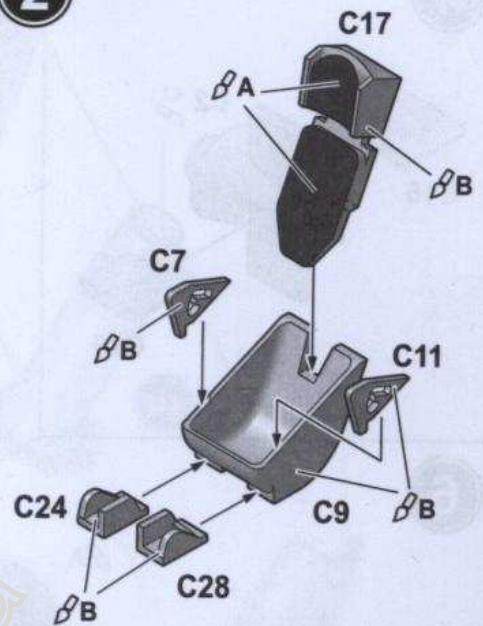


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

1 B



2



3

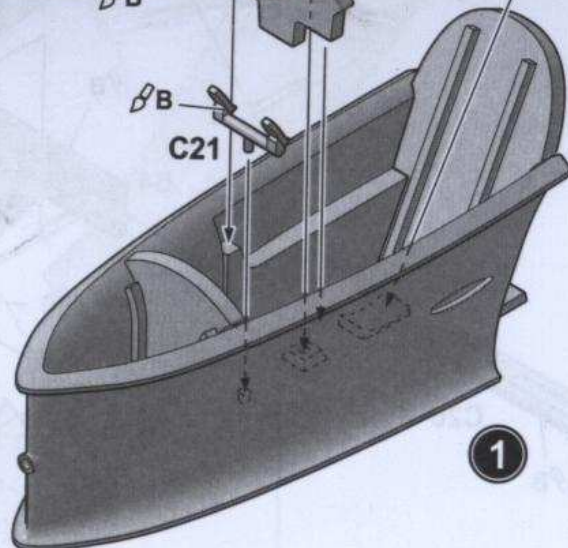
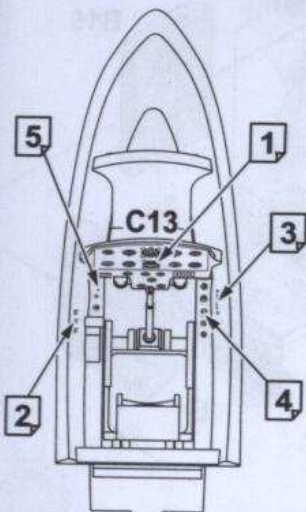
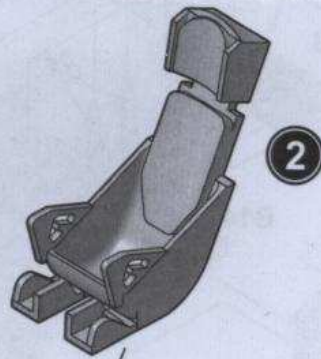
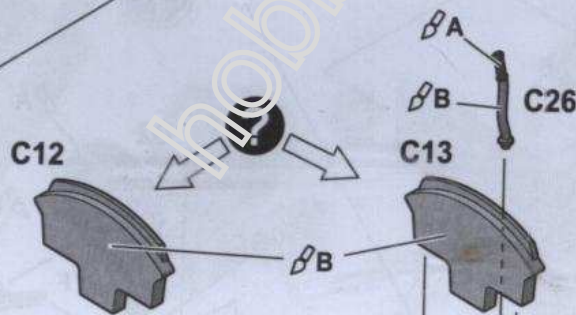




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

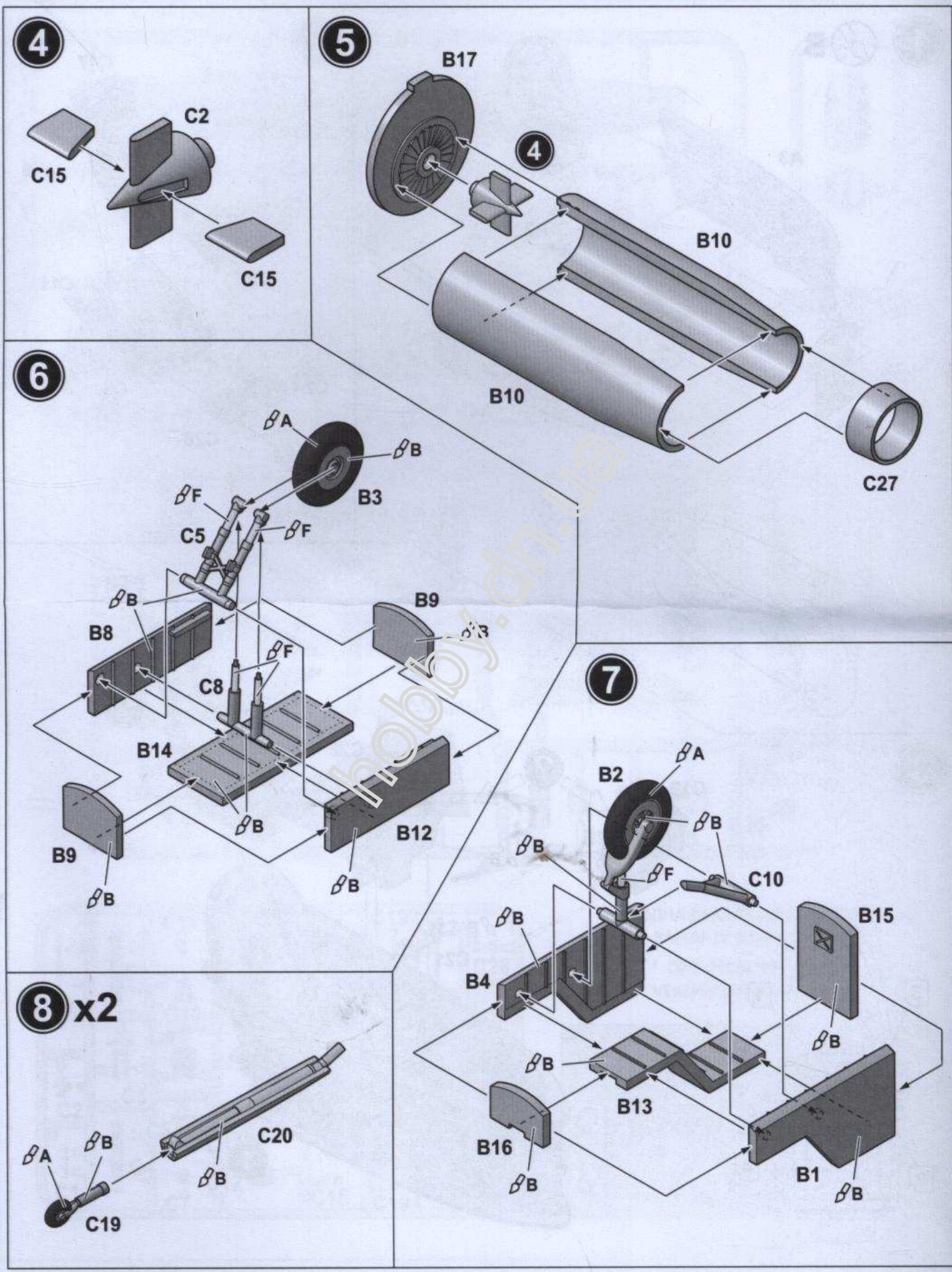
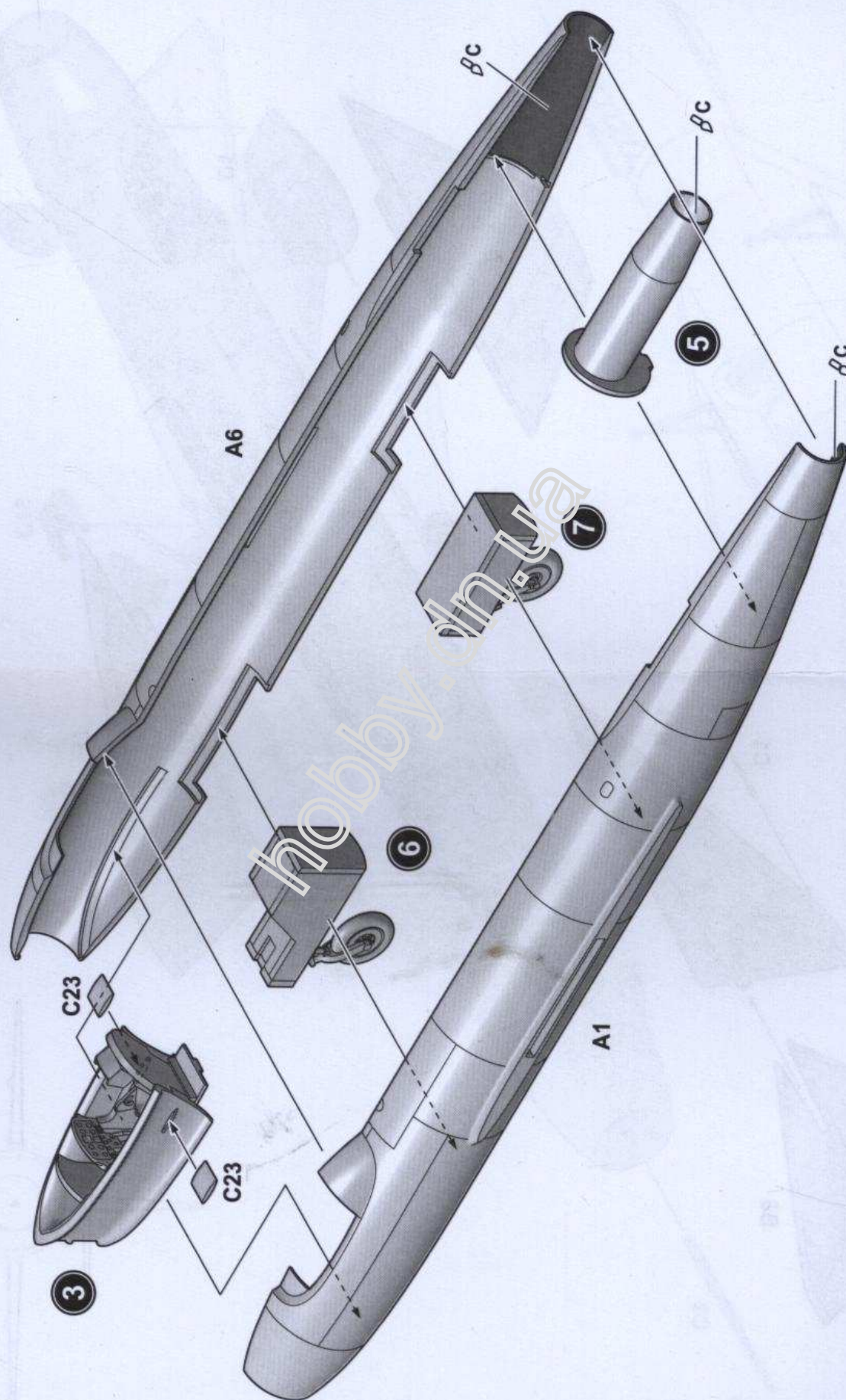




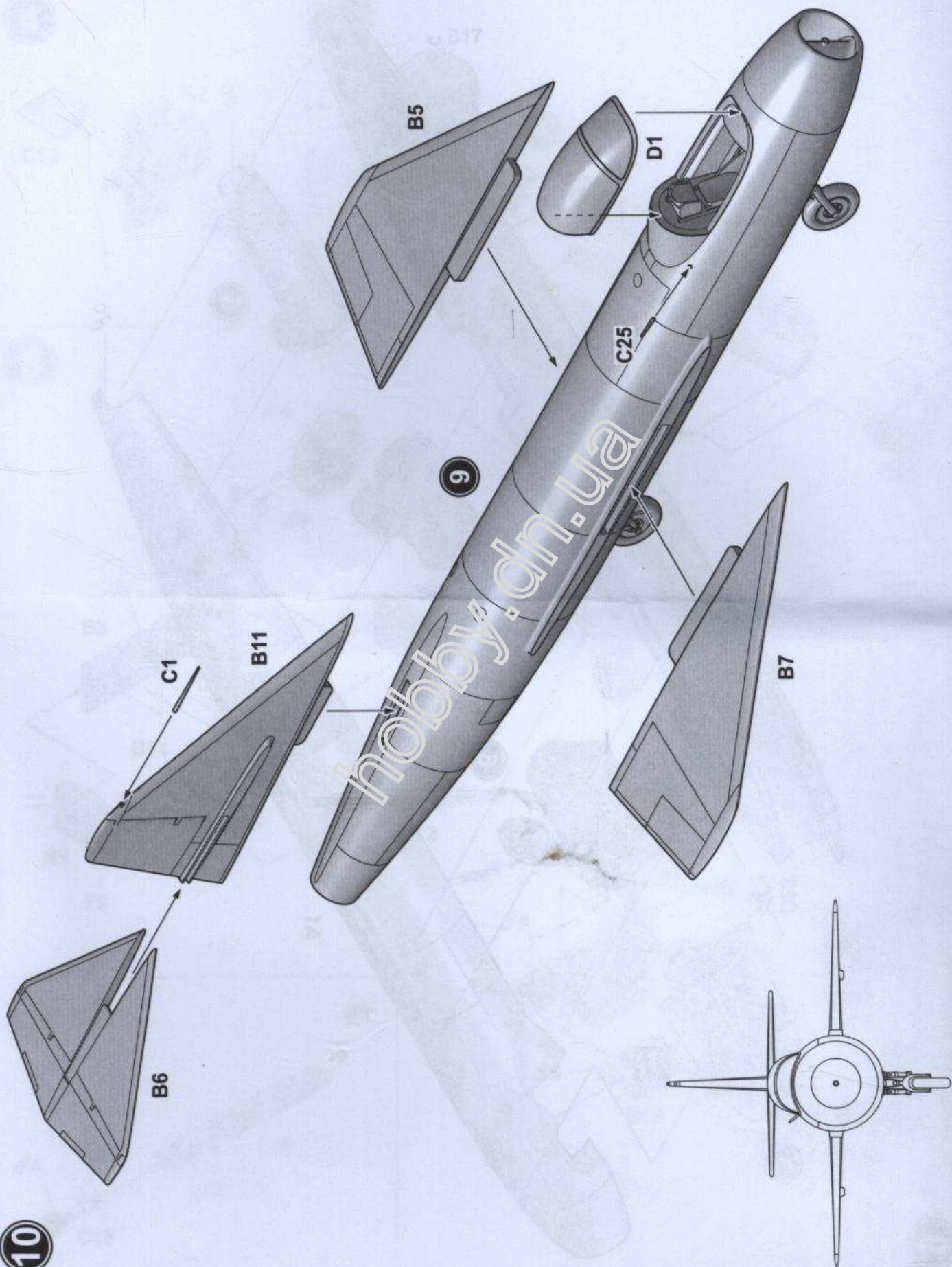
СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



9



СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



10



СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

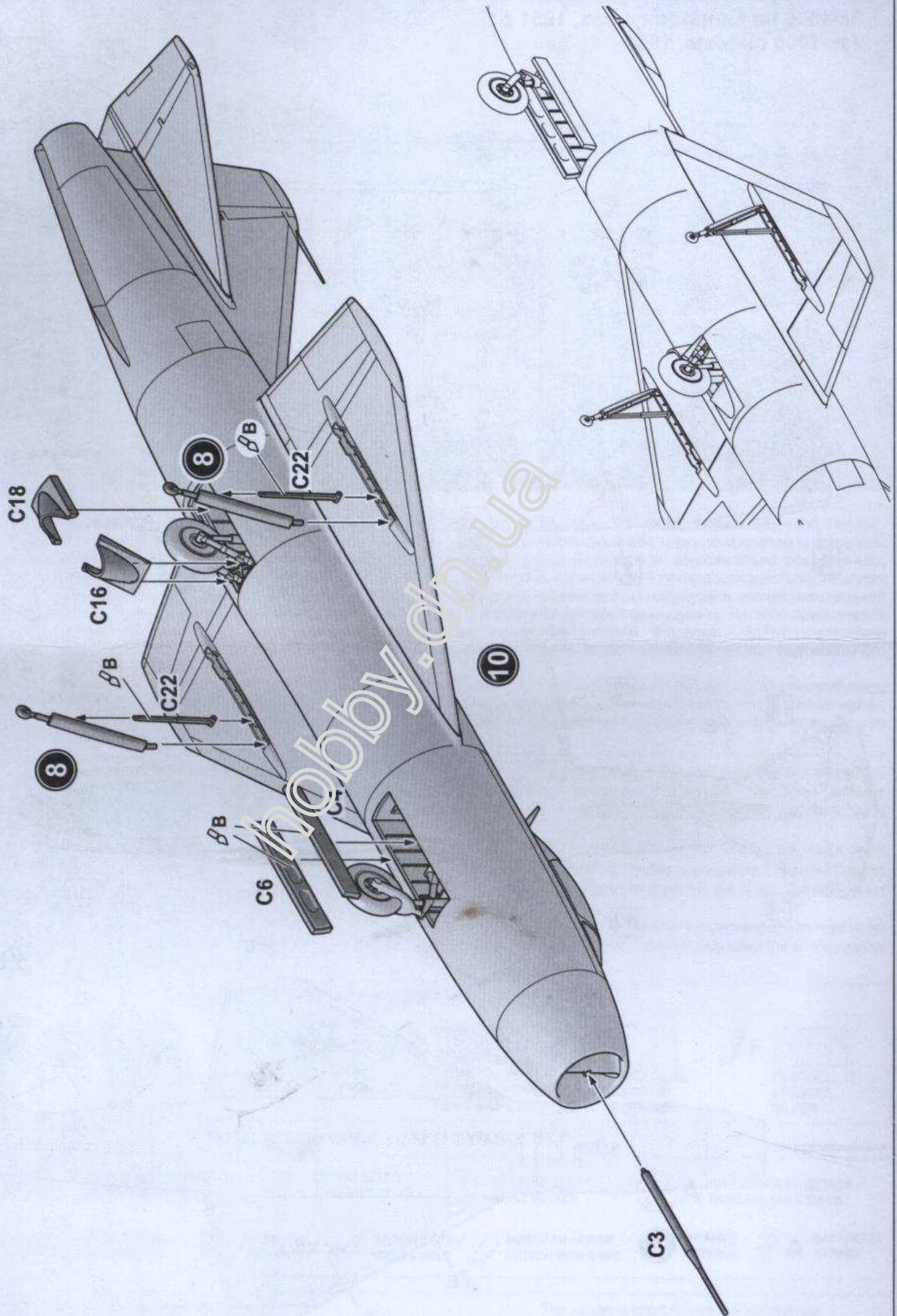




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

Як-1000 на випробовуваннях, 1951 р.
Yak-1000 on tests, 1951

