



CAT.NO. 72038

I-320 "P-3"

МАСШТАБ
SCALE**1/72**РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 198 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 219 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 124 шт \ piecesЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION**UA**

I-320 - винищувач перехоплювач, розроблений для перехоплення супротивника на максимальній дальності від об'єкта в будь-яких метеорологічних умовах. Розробка літака почалася наприкінці 1940-х років. Створювався I-320 паралельно з МіГ-15 і МіГ-17, тому був схожий на них, але значно перевершував їх за розмірами та масою. Він відрізнявся своєю кабіною, для якої була обрана двомісна схема з розташуванням пілота зліва (льотчик і оператор РЛС), установкою двох двигунів, розташованих у фюзеляжі за схемою тандем. Діаметр фюзеляжу досягав 1,90 м.

Перший дослідний літак «Р-1» був добудований в квітні 1949 року, після чого почалися заводські випробування. В цілому I-320 мав хороші льотні дані і був простий в управлінні, але держвипробувань все ж не витримав через поперечну нестійкість на числах $M = 0,89 \dots 0,90$ і звалюванню на швидкості 930 ... 940 км / год.

У листопаді 1949 року був завершений другий прототип I-320 «Р-2» в якому були враховані недоліки «Р-1», його головною відмінністю були двигуни ВК-1 замість РД-45Ф, покращений огляд з кабіни і вдосконалено механізм скидання літаря в повітрі. Замість РЛС «Торій-А» з часом було встановлено РЛС «Коршун». У передній частині і праворуч встановлені три гармати Н-37, одна зліва і дві справа.

13 березня 1950 року випробування «Р-2» були перервані через сильне пошкодження носової частини снарядом розірваним в гарматі. Простий використали для доробок крила, був встановлений автомат відкриття аеродинамічних гальм і покращена аеродинаміка вихлопних сопел двигуна. Після чого винищувач отримав позначення «Р-3».

Держвипробування, перервані аварією, були відновлені 13 квітня, і закінчилися вже 23 квітня. Всього на літаку «Р-2» / «Р-3» було виконано 60 польотів загальною тривалістю 45 годин 55 хвилин.

EN

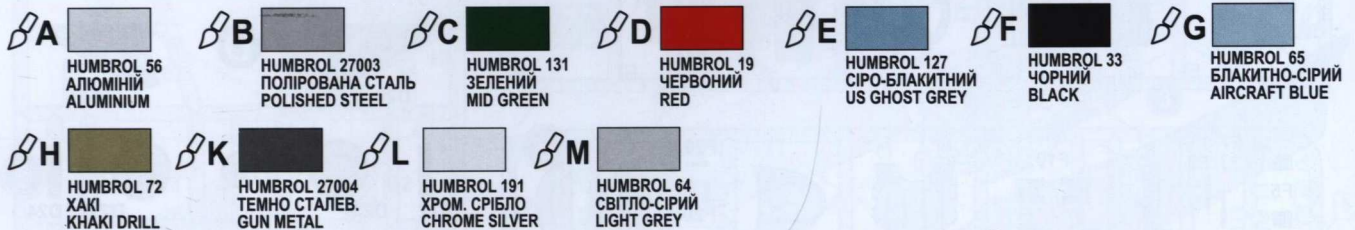
The Mikoyan-Gurevich I-320 was an all-weather fighter, capable of intercepting hostile aircrafts from a long distance. It's development began at late 1940s, at the same time with MiG-15 and MiG-17 development, that's why looked similar to them, but had enlarged dimensions and weight. The aircraft differed by two-seat cockpit, where the crew (pilot and radar operator) seated next to each other and two engines being disposed in tandem. The fuselage diameter was 1.90 m.

The first prototype R-1 was built in April 1949. Totally, I-320 had good performance and was easy to operate but couldn't pass the official flight tests due to lateral instability at $M=0,89 \dots 0,90$ and drop of wing at 930...940 km/h airspeed. Those issues had been taken into account in designing of the second prototype, built in November 1949. It differed mainly by VK-1 engines instead of RD-45F, better view from the cockpit and improved canopy jettison release mechanism. The new "Korshun" radar system replaced the "Torii-A" set. Armament consisted of three N-37 cannons at the forward fuselage, one on the left board and two on the right.

On 13 March, 1950 the flying tests were stopped because of a badly damaged nose section by exploded cannon shell. The aircraft was rebuilt, the wing consoles were modified, an airbrakes opening mechanism was installed and the aerodynamics of jet exhausts was improved. That fighter was named as R-3, its official tests were finished on 23 April.

In total, only 60 flights had been performed by R-2 and R-3 prototypes, having overall endurance of 45 hours and 55 minutes.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS



УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

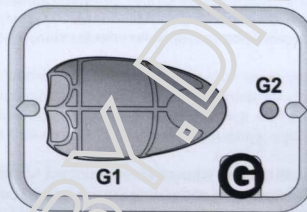
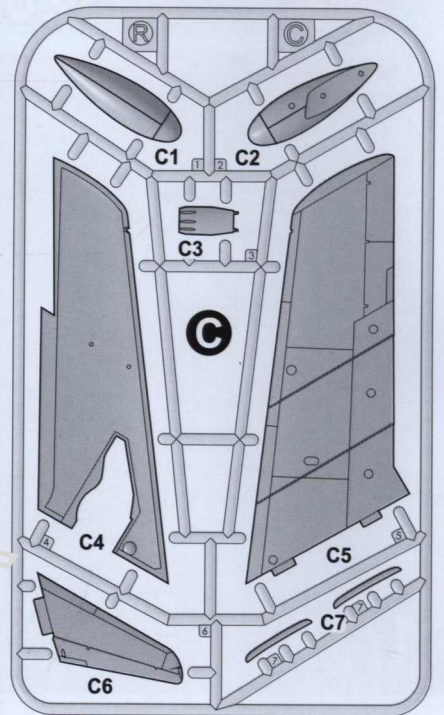
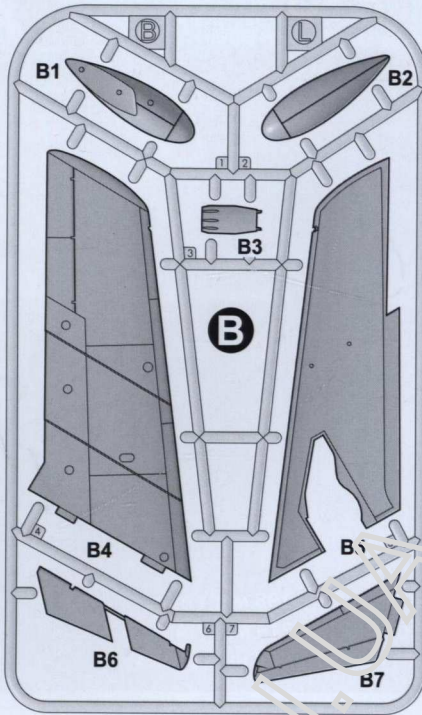
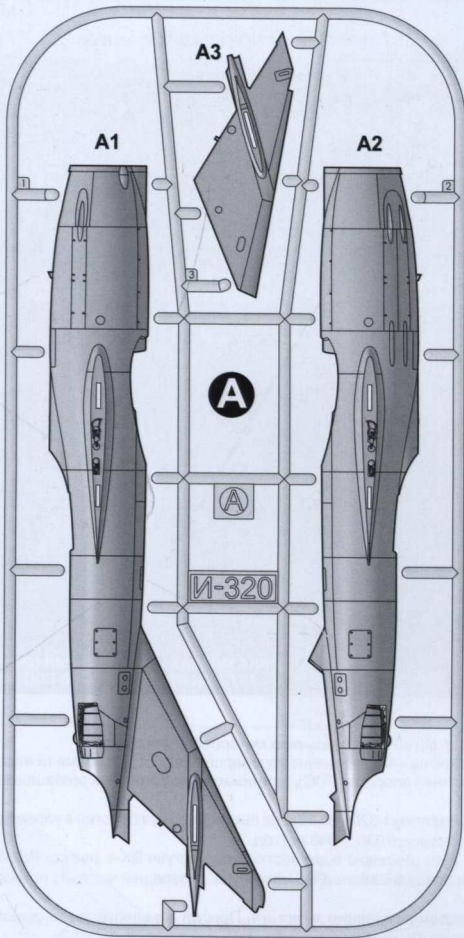


Модель вироблена за технологією «short run»
і призначена для досвідчених моделістів

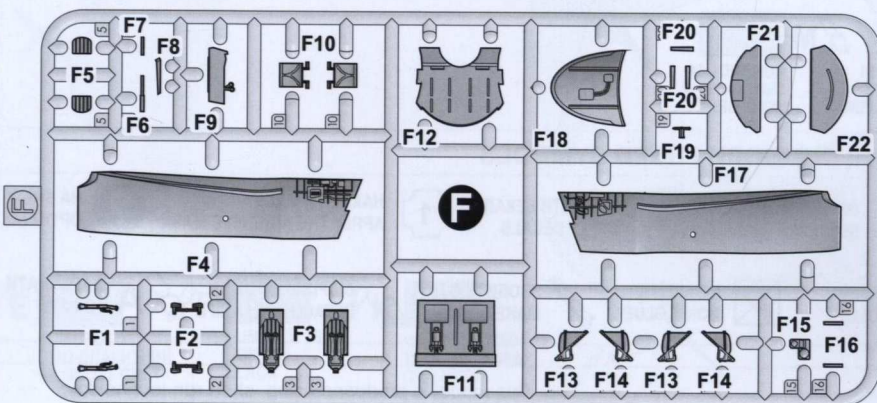
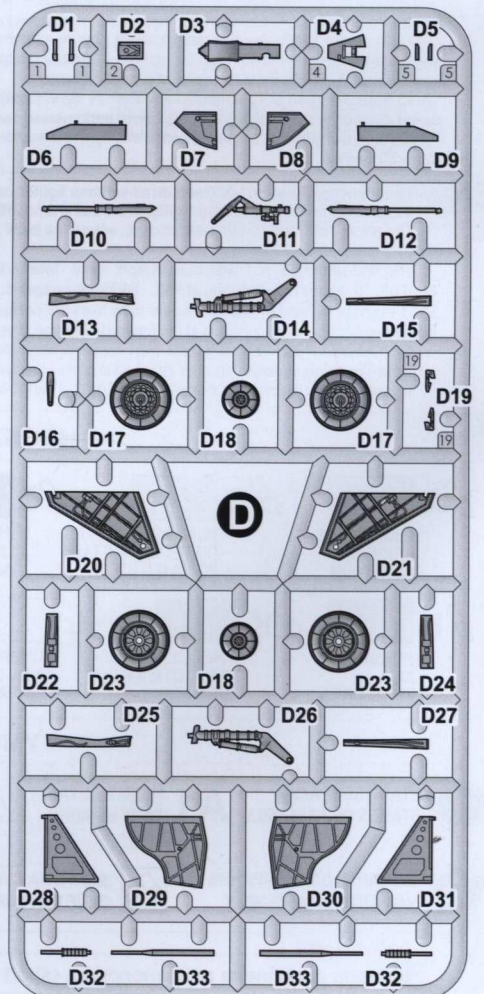
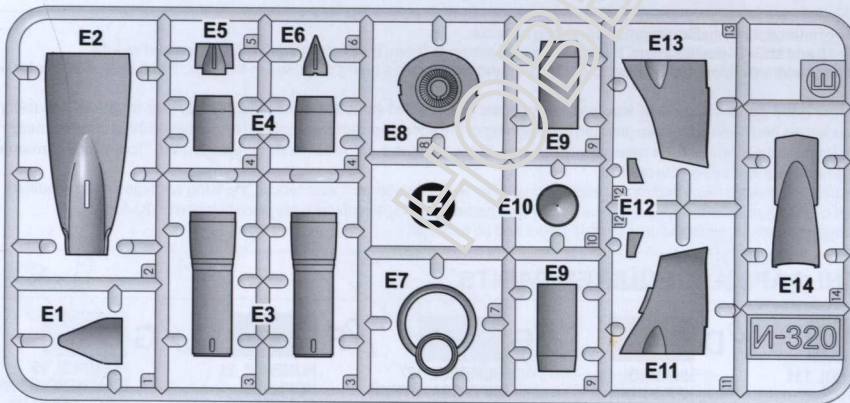
This model is produced using short run technology,
designed for experienced modelers



КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET

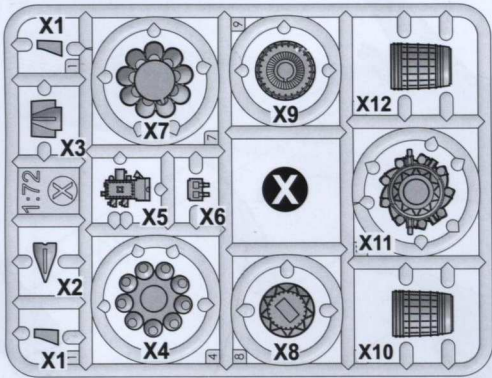


124 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
124 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL

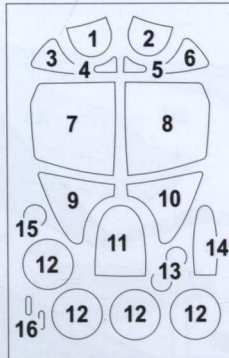




КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРІАНТУ ЗАБАРВЛЕННЯ
ONE DECAL FOR ONE VERSION OF COLOURING

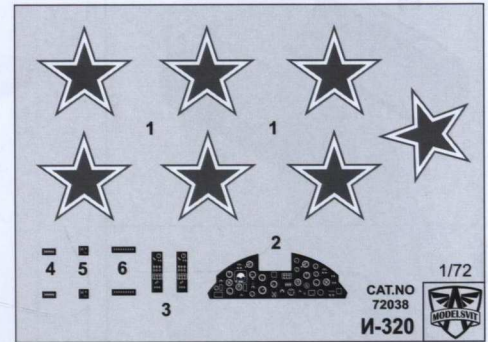


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

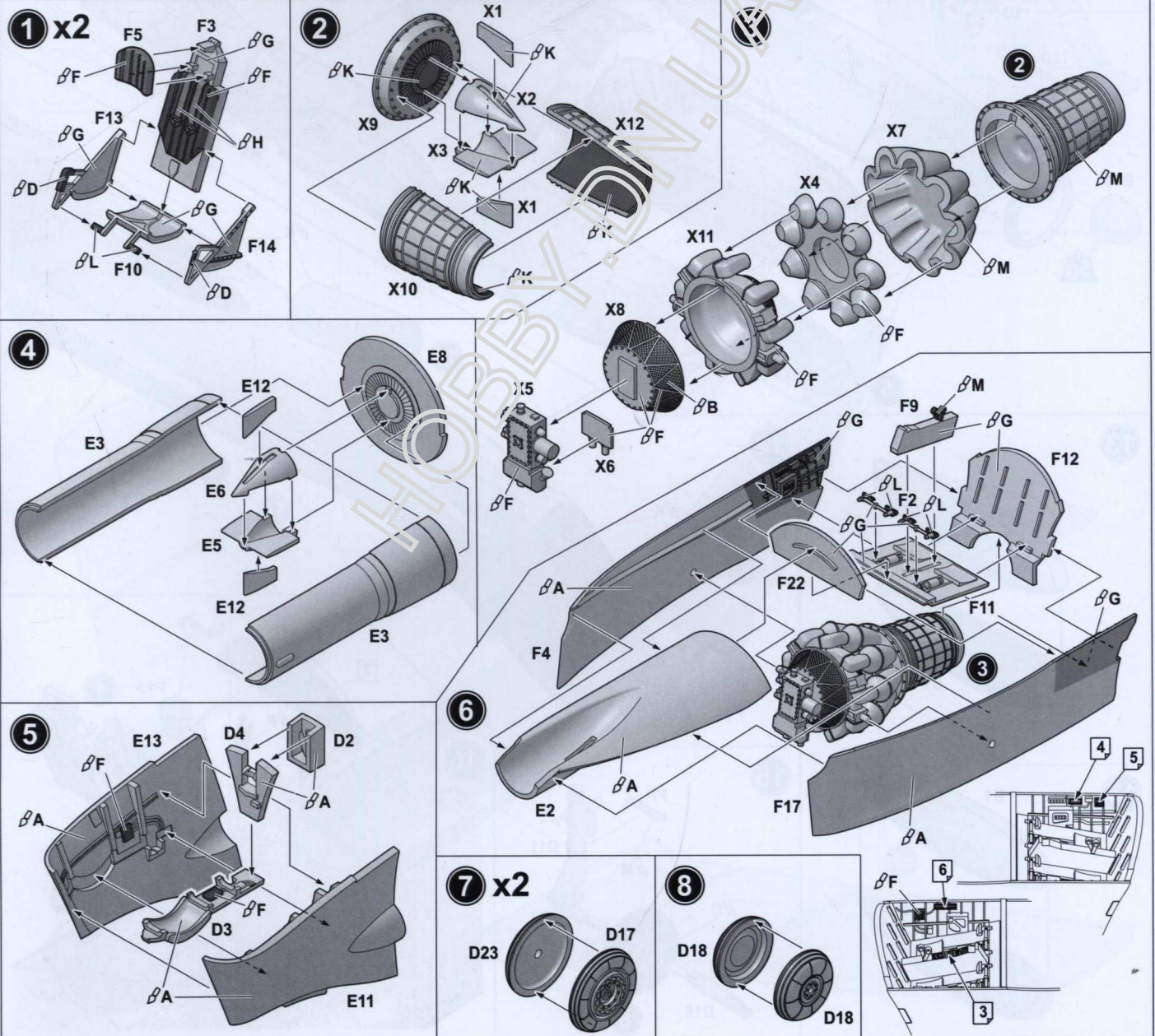




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

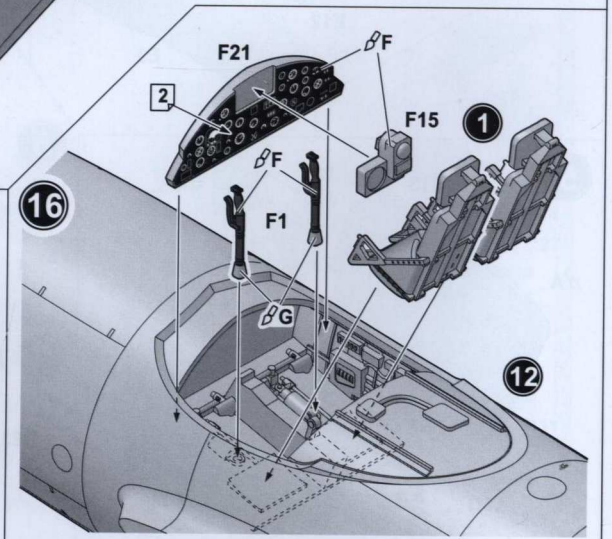
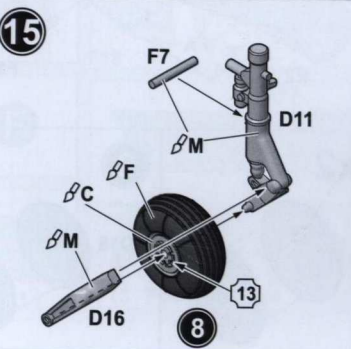
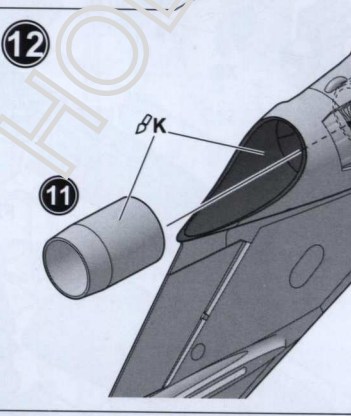
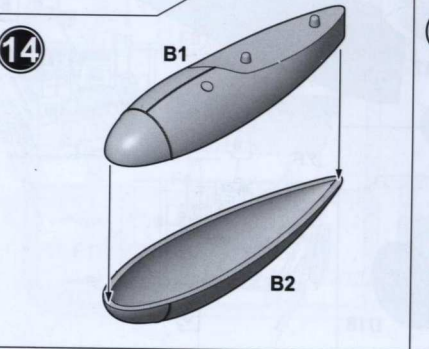
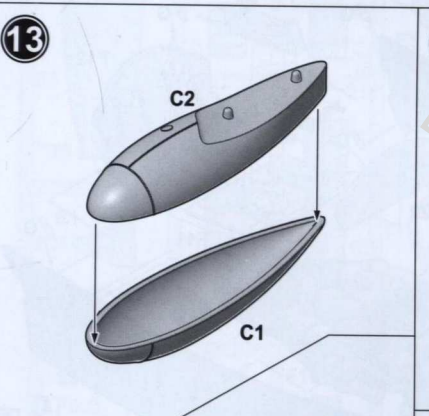
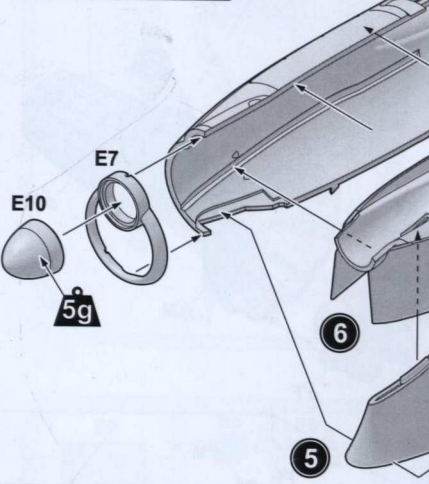
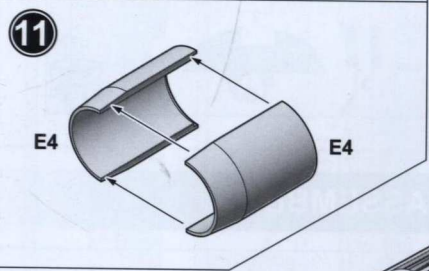
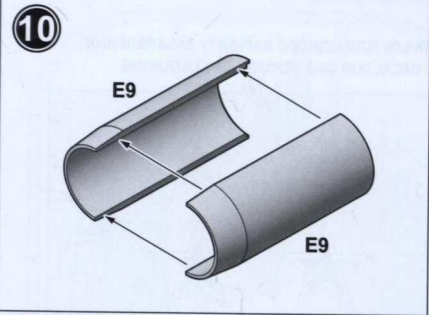
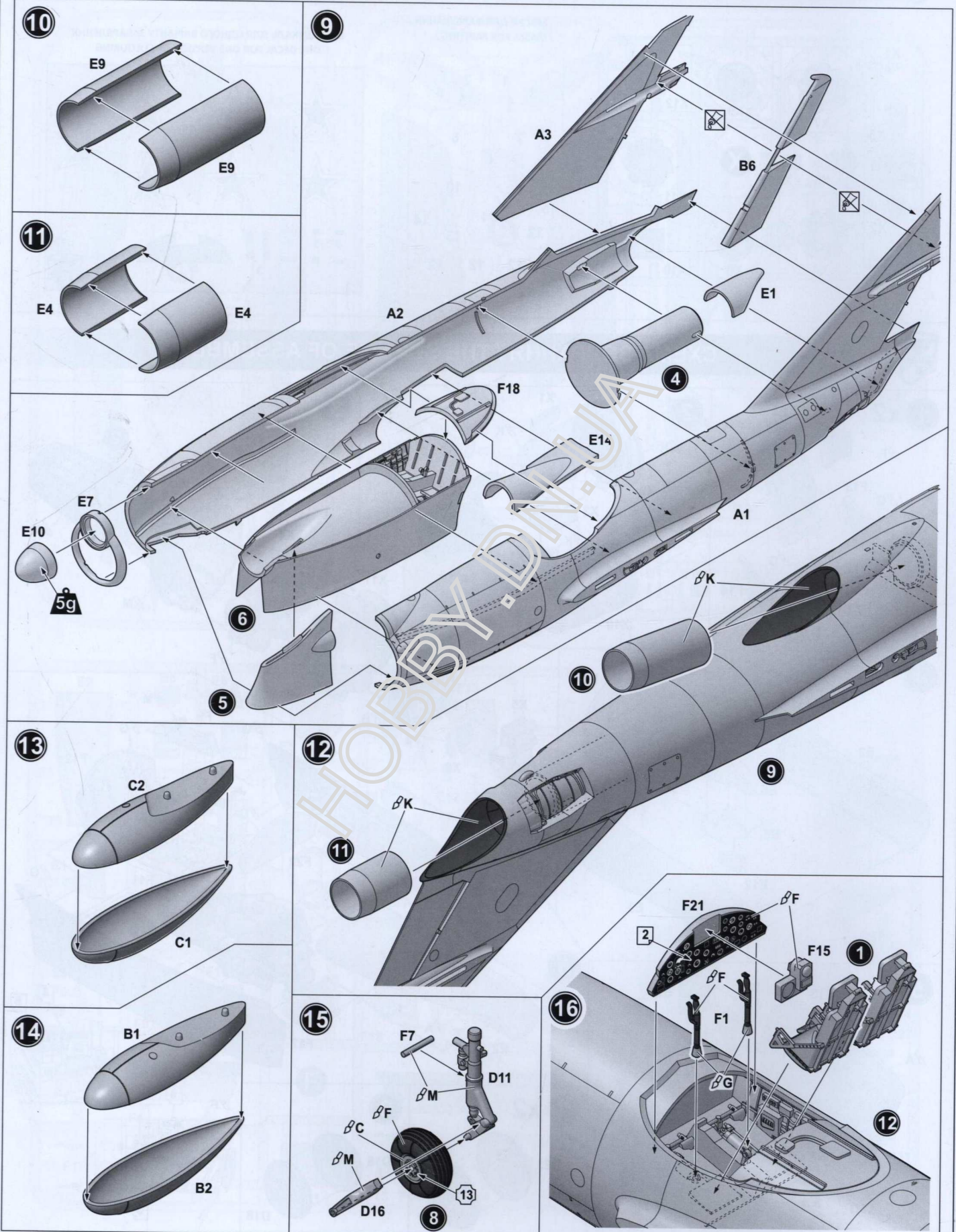
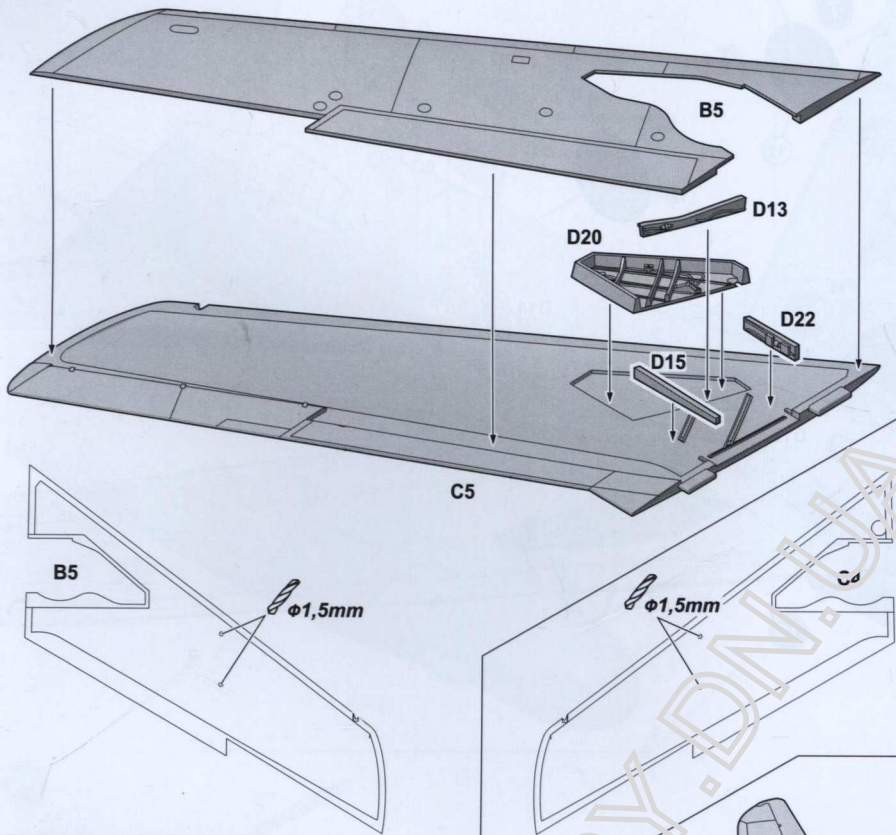


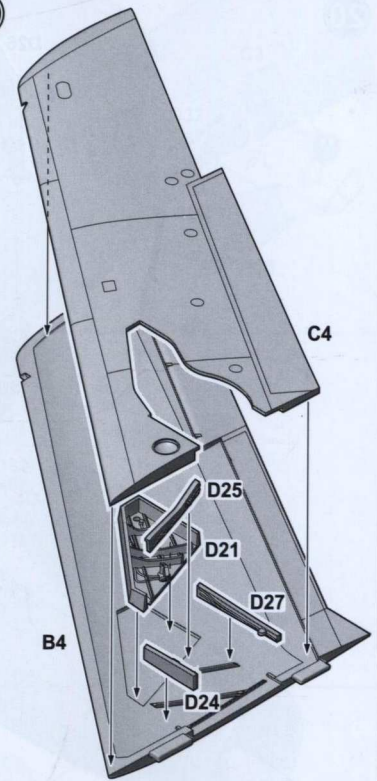


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

17



18



19

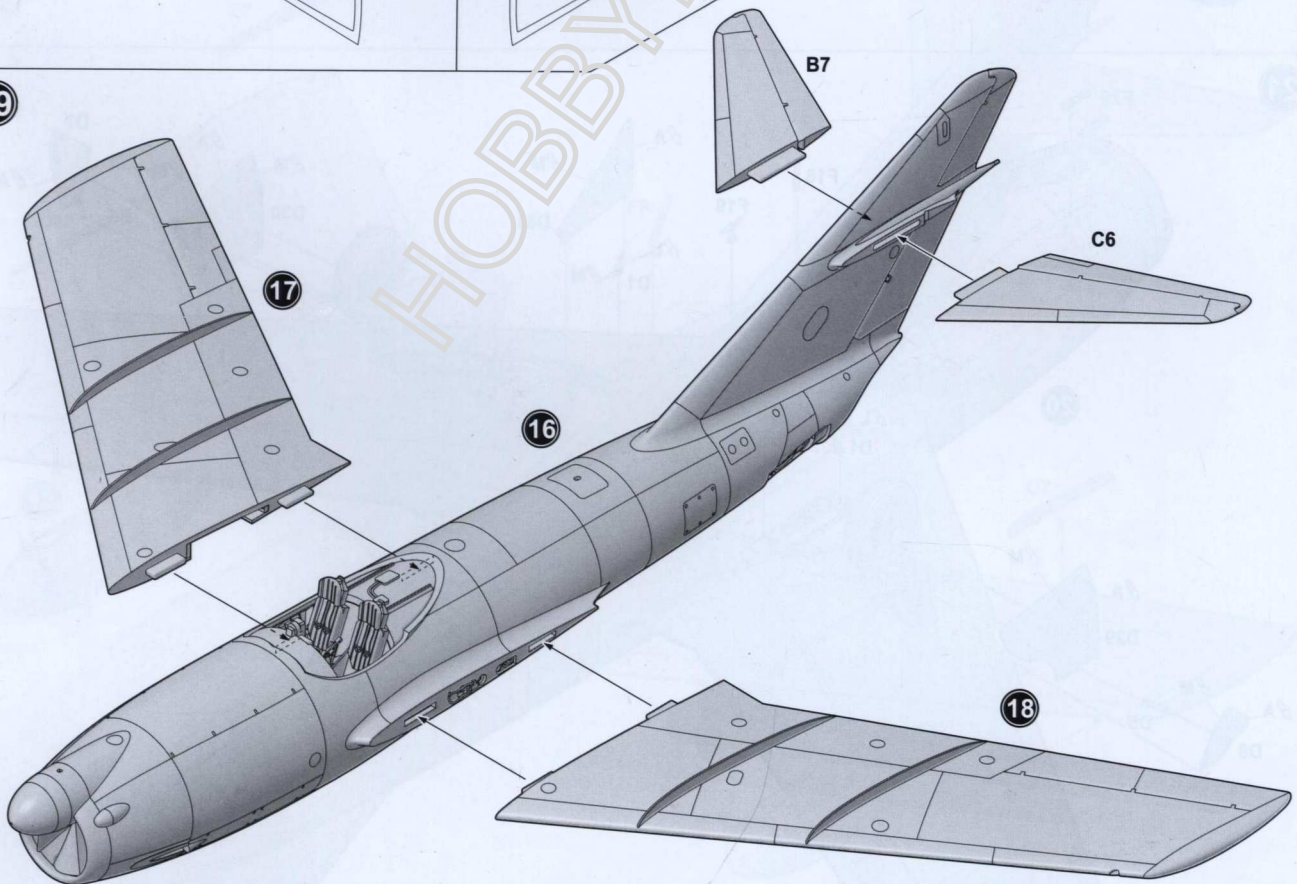
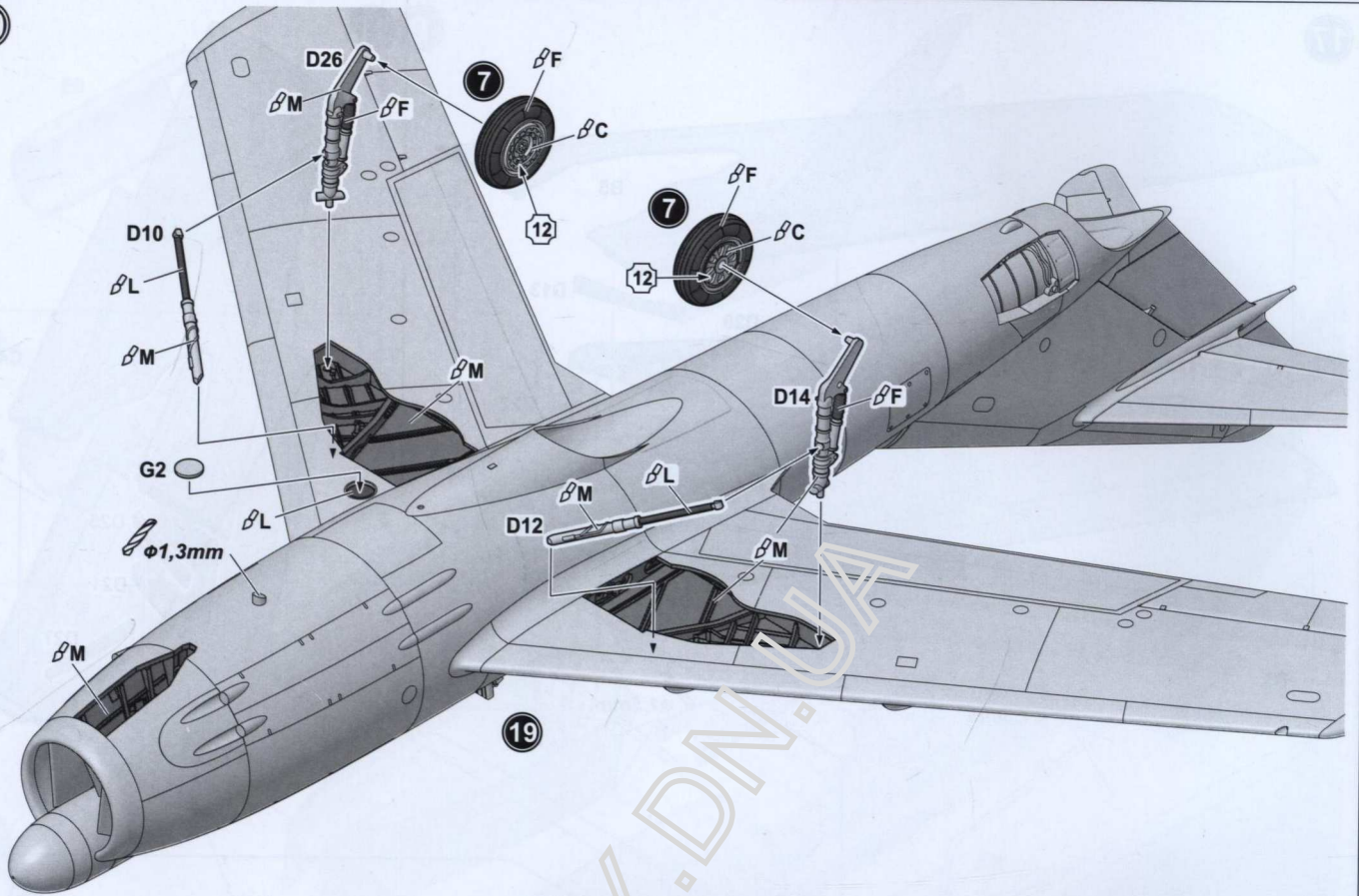




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

20



21

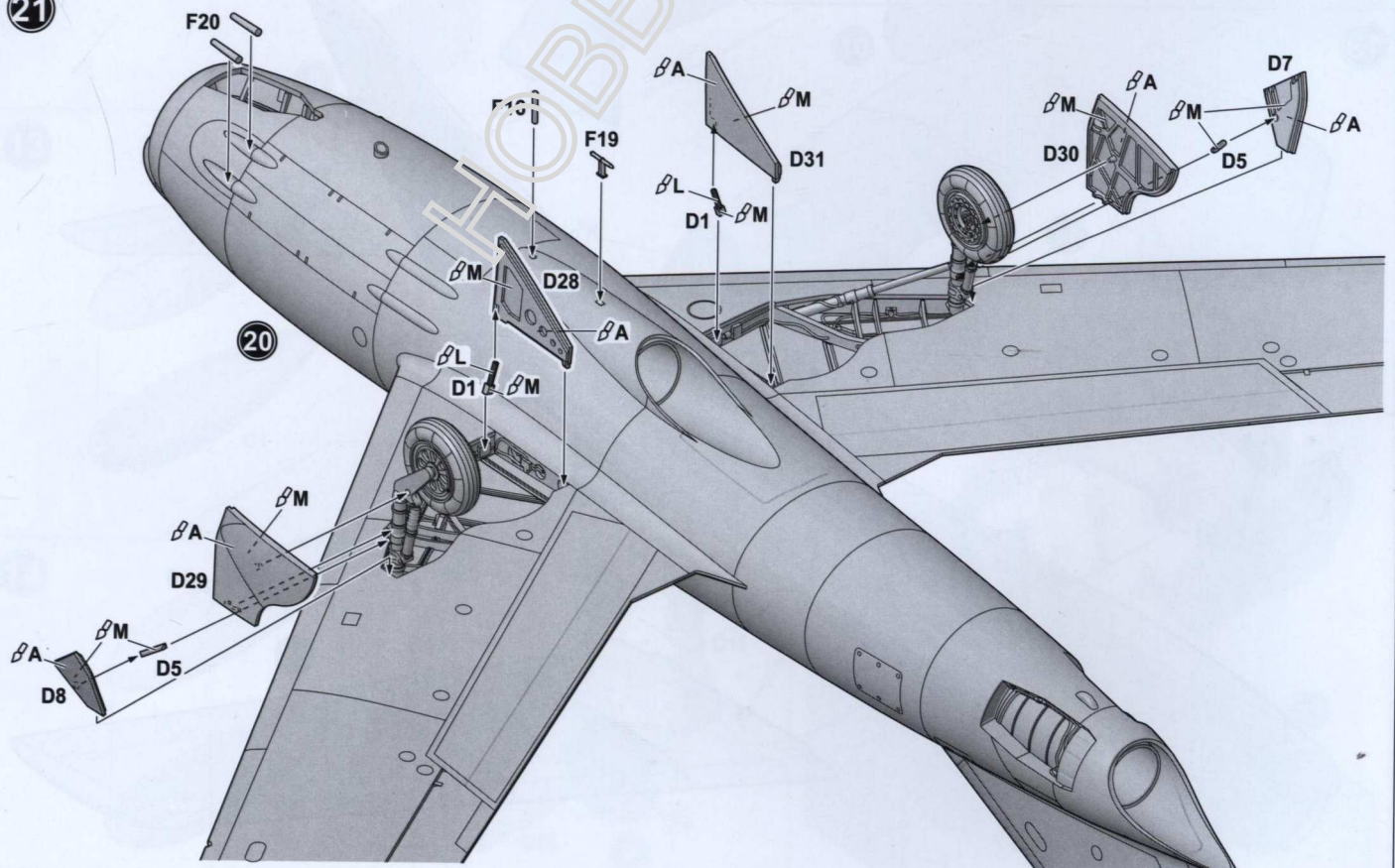




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

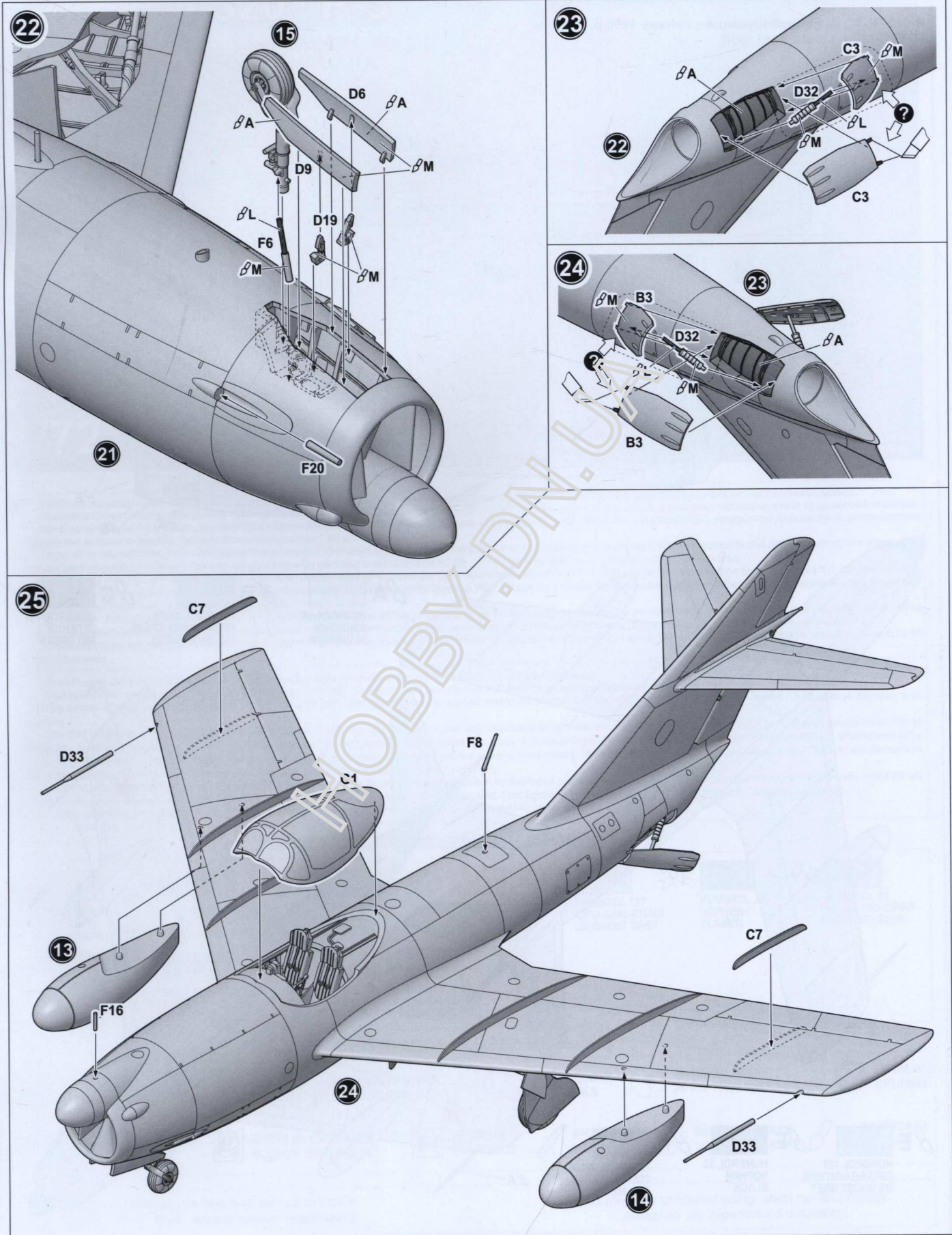




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

И-320 "Р-3", на випробуваннях, квітень 1950 р.
I-320 "R-3", on tests, april 1950.

