



## Fokker DR. 1

Der Dreidecker Fokker Dr1 entstand als rasche Antwort auf zwei alliierte Jäger - die Nieuport Scout und noch wichtiger die extrem manövrierfähige Sopwith Triplane - die sich im Jahr 1917 anschlüpfen, die Luftflotte über deutsche Jagdflugzeuge zu erlangen. Das deutsche Luftfahrtministerium (Flugzeugmeister) bat mehrere Hersteller, diese beiden Typen zu kopieren. Anthony Fokker stellte daher Richtofen und seiner Jasta 11 einen Besuch ab und sah sich auch die Sopwith in Aktion an. Nach seiner Rückkehr zu den Schweriner Werkstätten wies er seinen Chefkonstrukteur Reinhold Platz an, ein einstufiges Dreidecker-Jagdflugzeug zu konstruieren. Angetrieben werden sollte es von einem problemlos erhältlichen Le Rhône Umlaufmotor, wobei Fokker auch Zugriff auf den Motorenhersteller Oberursel hatte, der Kopien des Le Rhône-Motors herstellte. Platz wusste nur wenig über die Sopwith, so dass sein eigener Entwurf keine Kopie, sondern ein Original darstellte. Von Richtofens Jagdgeschwader I bei Courtrai erhielt im August 1917 zwei von vier Prototypen, die beide bei Kampfeinsätzen erfolgreich getestet wurden. 320 Serienmaschinen des Typs Dr1 wurden geordert und ab Mitte Oktober 1917 an das Jagdgeschwader I geliefert. Schon bald machten sich jedoch katastrophale strukturelle Mängel bemerkbar, besonders im Bereich der oberen Tragflächen, die auch Todesopfer forderten. Von Richtofen ordnete eine Überprüfung an, die ergab, dass die Ursache in schlechter handwerklicher Ausführung und mangelnder Qualitätskontrolle während des Produktionsprozesses lag. Diese Mängel wurden behoben und die Dr1 wurde zum von vielen hochrangigen Piloten bevorzugten Jagdflugzeug. Während der letzten Monate des ersten Weltkriegs wurden mit diesem Typ noch beeindruckende Kampfserfolge erzielt. Manfred von Richtofen und sein „fliegender Zirkus“ wird auf immer mit den leuchtend roten Dreideckern in Verbindung gebracht, speziell mit der Nr. 425/17, dem Flugzeug in dem er am 21. April 1918 das Leben verlor, nachdem er 80 Abschüsse errungen hatte. Es ist nach wie vor ungeklärt, woher die Kugel stammte, die bei der Notlandung seines beschädigten Dreideckers seinem Leben ein Ende setzte. Diesem Bausatz liegen zusätzliche Markierungen für den farberhoben Dreidecker von Manfred von Richtofens Bruder, Leutnant Lothar von Richtofen, bei. Lothar von Richtofen wurde beim Abschluss seines Jägers am 13. März 1918 schwer verletzt, als er die Jasta 11 kommandierte. Bereits Ende 1917 war die Dr1 veraltet und die neue Fokker D.VIII von Manfred von Richtofen und anderen sehnsüchtig erwartet worden. Die Dr1 wurde im Regelfall von einem 110 PS starken Le Rhône oder dem vergleichbaren 110 PS starken Oberursel UJ.11 Umlaufmotor angetrieben und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 164 km/h (102 mph) auf 3.962m (13.000ft) Höhe. Bewaffnung: 2 starke 792mm Spandau-Maschinengewehre.

Spannweite (oberste Tragfläche): 7,19m (23ft. 7in.)  
Länge: 5,77m (18 ft. 11in.)  
Höhe: 2,95m (9ft. 8in.)

## Fokker DR. 1

The Fokker Dr1 Triplane was developed as a rapid response to two allied fighters which were gaining air superiority over German fighters by 1917; these were the Nieuport Scout and, more importantly, the exceptionally manoeuvrable Sopwith Triplane. The German Air Ministry (Flugzeugmeister) asked several manufacturers to copy these two types; Anthony Fokker visited Richtofen and his Jasta 11 and also saw the Sopwith in action. He returned to the Schwerin works and told his chief designer, Reinhold Platz, to design a single seat triplane fighter, to be powered by the readily available Le Rhône rotary engine. Fokker also had control of the engine manufacturer Oberursel, which was producing copies of the Le Rhône engine; Platz had little knowledge of the Sopwith and his own design was completely original. Two of the four prototypes were delivered to von Richtofen's Jagdgeschwader I at Courtrai in August 1917 and both were successfully flown in combat. 320 production Dr1s were ordered, with the first deliveries to Jagdgeschwader I in mid October 1917. Soon afterwards, there were some catastrophic structural failures, mainly of the upper wings, which caused fatalities; von Richtofen ordered investigations, which found that poor workmanship and lack of inspection during manufacture were to blame. These problems were cured and the Dr1 became the type favoured by many leading pilots; it went on to achieve an impressive combat record for the remaining months of the First World War. Manfred von Richtofen and his 'Flying Circus' will forever be associated with his bright red Triplanes, and especially No. 425/17, the aircraft in which he lost his life on 21 April 1918; by this time he had achieved 80 victories. Controversy still surrounds the source of the fatal bullet which ended his life as he crash landed his stricken Dr1. Optional markings are included for the colourful Triplane flown by Manfred's brother, Leutnant Lothar von Richtofen; Lothar was badly injured in this machine when he was shot down on 13 March 1918, while commanding Jasta 11. By the end of 1917 the Dr1 was also being outclassed and even before his death, Manfred von Richtofen and others were eagerly awaiting the new Fokker D.VIII. Usually powered by the 110 hp. Le Rhône or similar 110 hp. Oberursel UJ11 rotary engine, the Dr1 had a maximum speed of about 164km/h (102mph) at 3,962m (13,000ft). Armament: two fixed 792mm Spandau machine guns.

Wing span (top wing): 719m (23ft. 7in.)  
Length: 5.77m (18ft. 11in.)  
Height: 2.95m (9ft. 8in.)

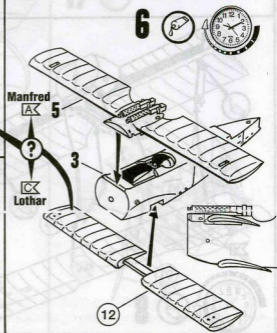
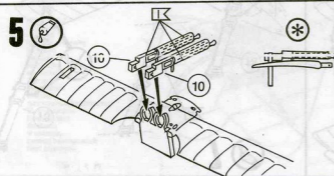
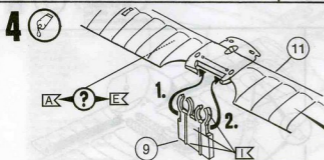
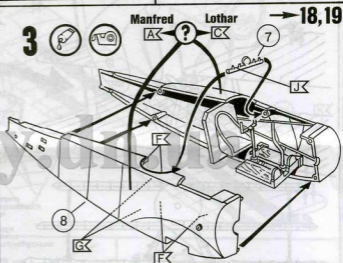
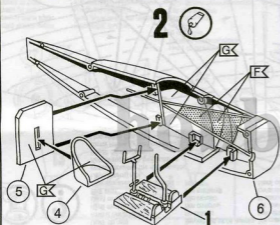
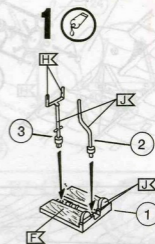
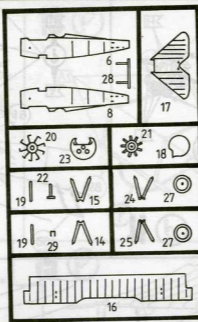
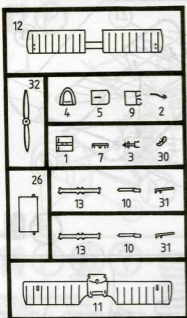
Vom hergestellten und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Mehrsprachige Sachanfragen werden gerne beantwortet.  
Ce produit est préparé et en vente Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Toute information supplémentaire sera volontiers fournie.  
Modello e in proprietà di Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Info e domande sono benvenute per via telex.  
Este producto está en propiedad de Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. e el propietario desea ser informado sobre cualquier información adicional.  
Este es un producto que se vende en Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Encargando con el modelo de el interesado por correo telex.  
Produktia (pasa) este produs este în posesia Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Neputem să răspundem decât prin intermediul scrisorilor.  
Model, Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Smanano málknyál állású elvágással. Kérjük, nyitni tudósításokat küldj elvágással.  
A forma eilátszója és a leírásjegyzék a Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Képlettel ellátott és a hordozóanyagot öntvényanyagból készült.

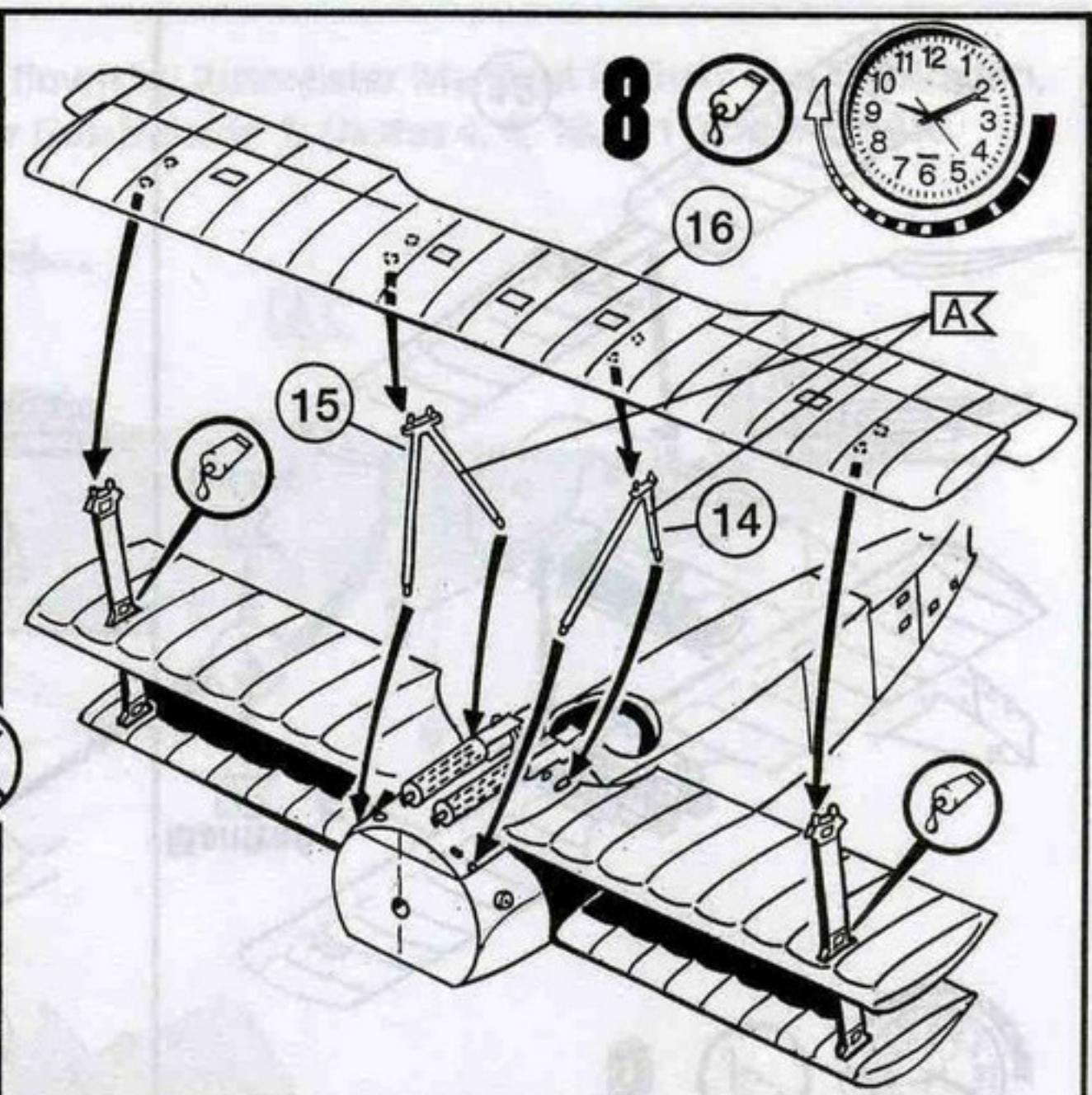
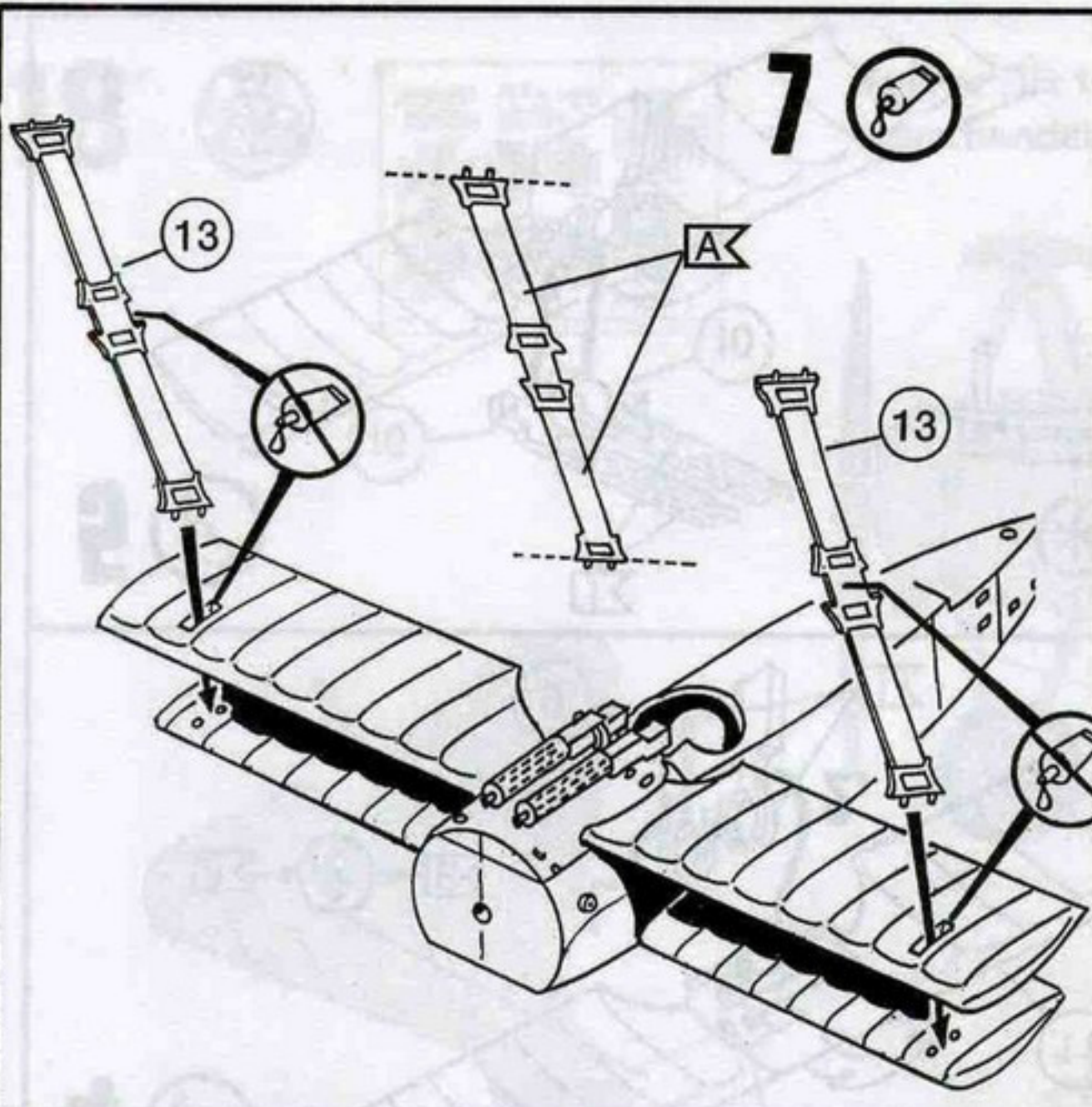
Model manufactured in an agreement with Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Request information in subject to provisions.  
Este produs este în pregătire în acord cu Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Cerșim informații suplimentare în orice limbă vorbită.  
Forma produsului și descrierea sunt în proprietatea Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Către noi adresate orice informații suplimentare care doriți să ne fie furnizate.  
Modello (disponibile) in vendita Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. All inquiries please refer to the instructions.  
Este un produs în pregătire în acord cu Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Cerșim informații suplimentare în orice limbă vorbită.  
Model, Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Smanano málknyál állású elvágással. Kérjük, nyitni tudósításokat küldj elvágással.  
Este un produs care se vinde în Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Encargando con el modelo de el interesado por correo telex.  
Forma produsului și descrierea sunt în proprietatea Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Către noi adresate orice informații suplimentare care doriți să ne fie furnizate.  
Model, Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Smanano málknyál állású elvágással. Kérjük, nyitni tudósításokat küldj elvágással.  
Forma je projektovana in je v lasti Revell GmbH & Co. KG, Revell-Mannheim Inc. Képlettel ellátott és a hordozóanyagot öntvényanyagból készült.







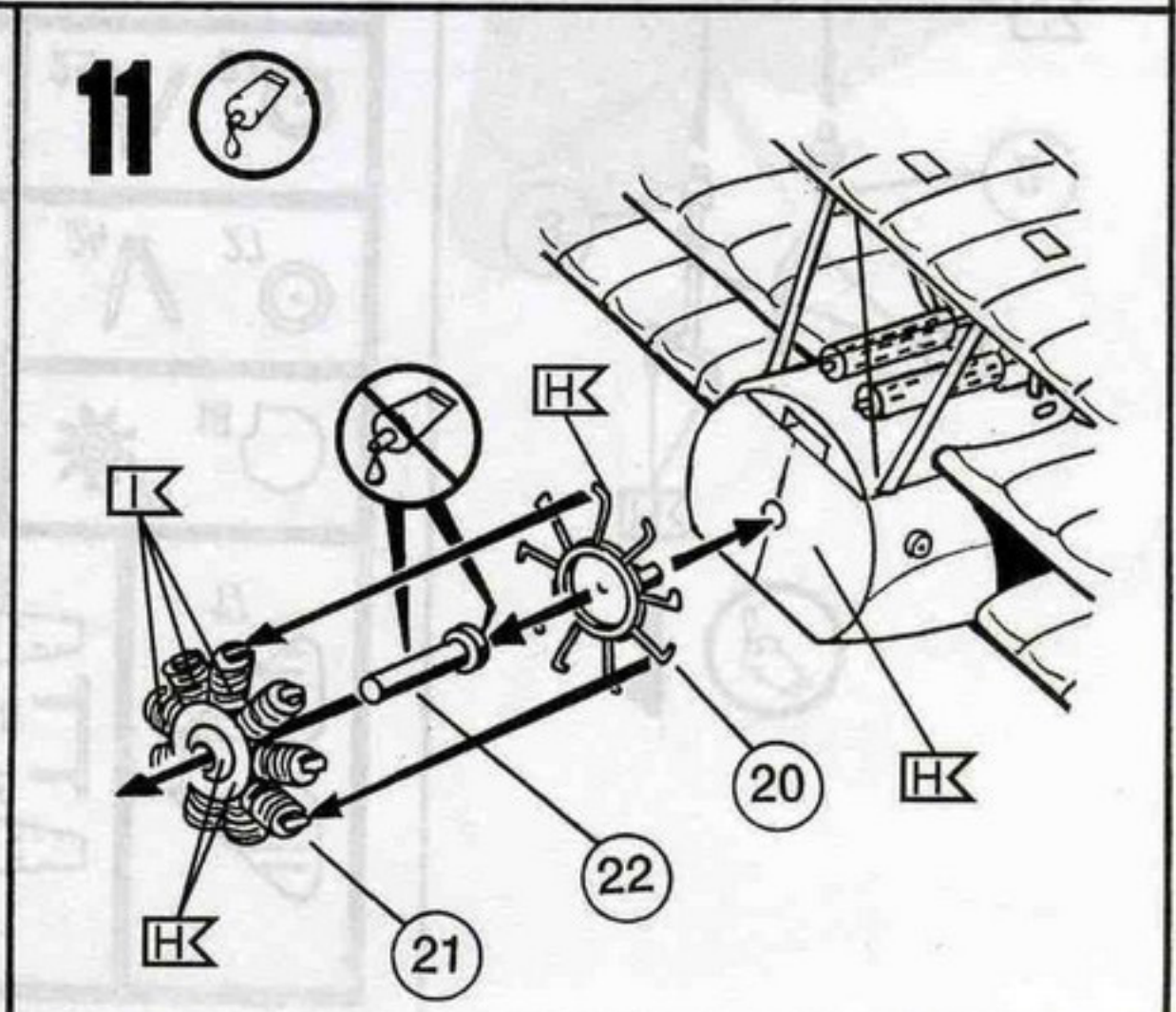
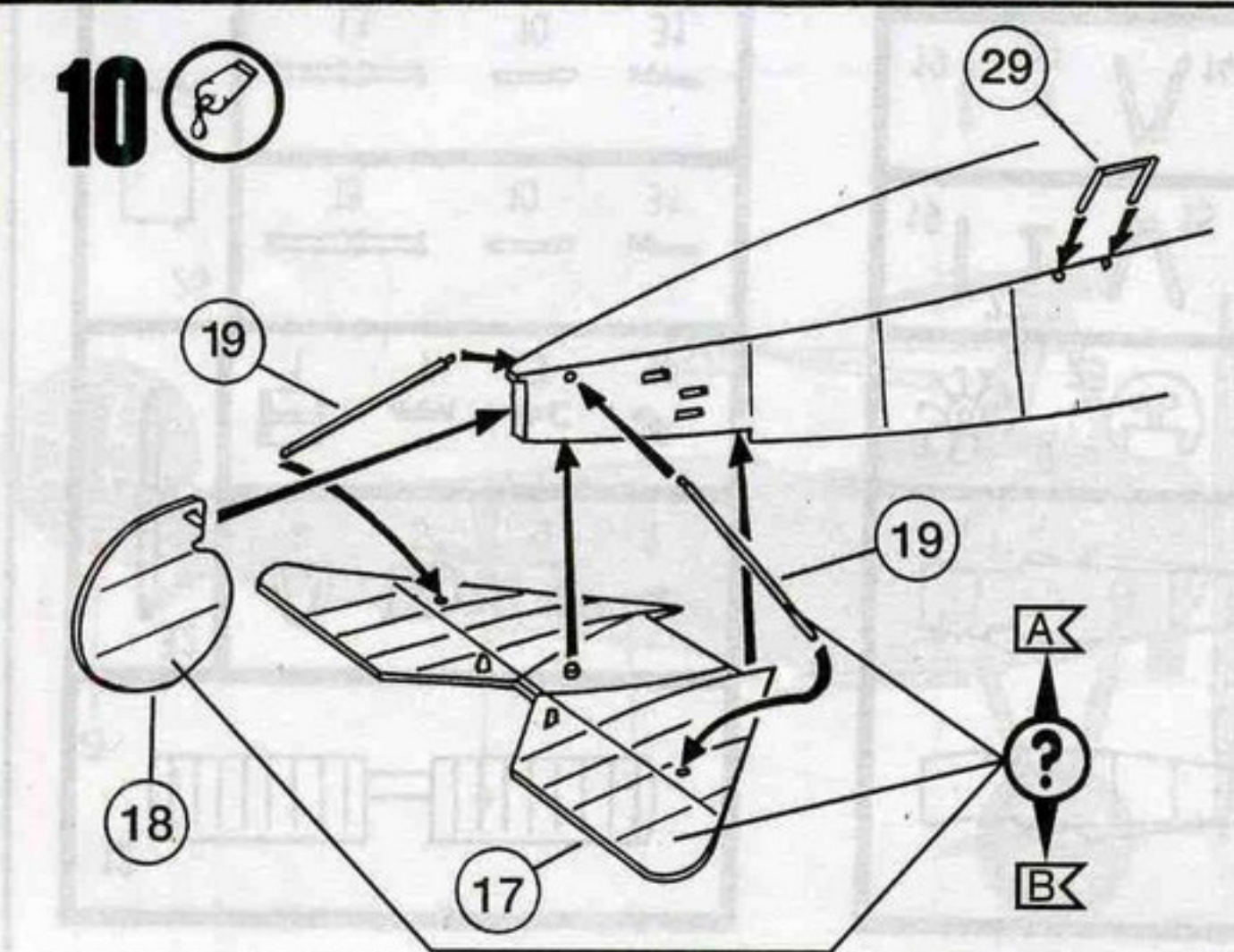
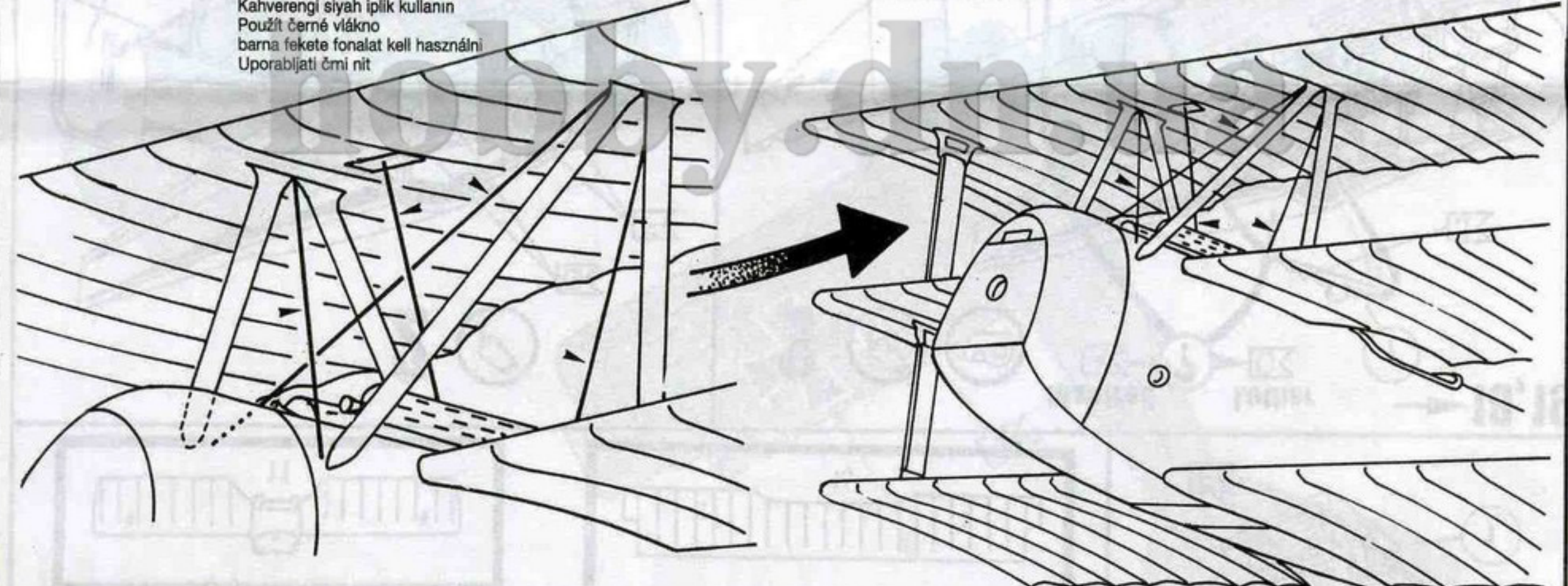
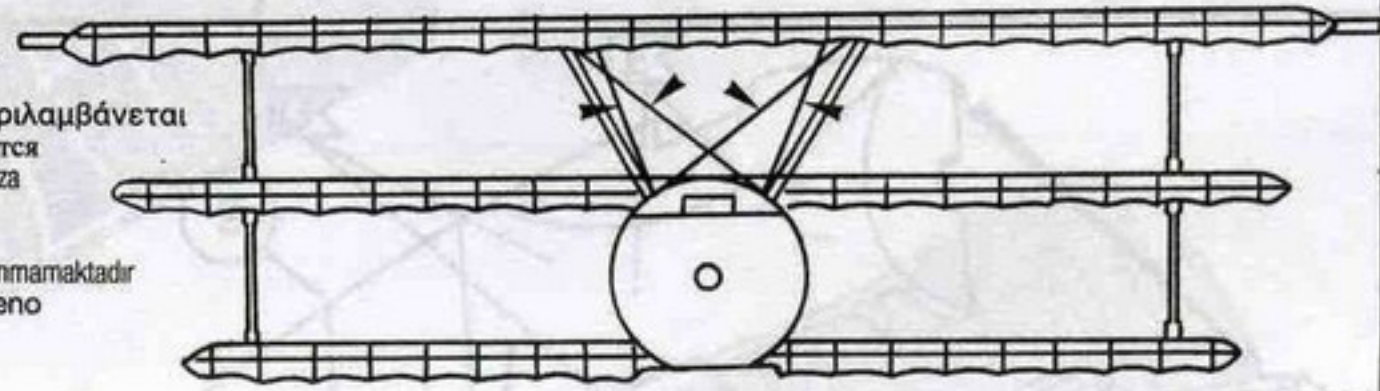




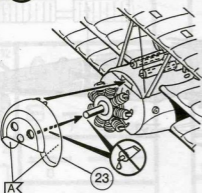
Schwarzen Faden benutzen  
 Use black thread  
 Employer le fil noir  
 Gebruik zwarte draad  
 Utilizar hilo color negro  
 Utilizar fio preto  
 Usare filo nero  
 Använd svart trådar  
 Käytä mustaa lankaa  
 Benyt en sort  
 Bruk svart  
 Использовать черные нитки  
 Użyć czarnej nici  
 χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου  
 Kahverengi siyah iplik kullanın  
 Použit černé vlákno  
 barna fekete fonalat kell használni  
 Uporabljati črni nit

Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni  
 Behoort niet tot de levering  
 No incluido  
 Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej

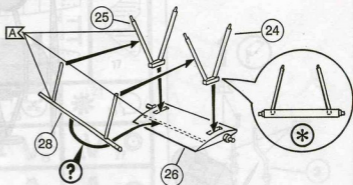
Ikke inkluderet  
 Eivät sisälly  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται  
 Не содержится  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera  
 Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Není obsaženo



12



13



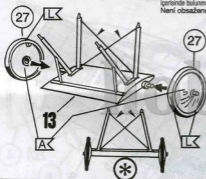
14



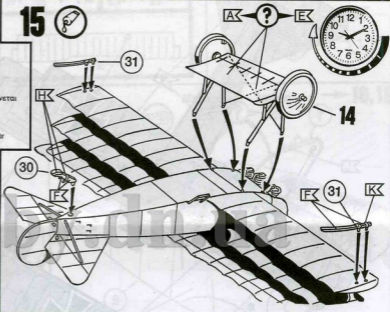
Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebrauch schwarze draht  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Аналд асарт тидар  
Кыты мустан ланка

Benyt en sort  
Brak svart  
Использовать черного нитки  
Утыць цэрмей нид  
χρησιμοποιήστε την καφέ νήσους  
Kahverangi siyah iplik kullanın  
Použití černé vlákno  
barna fasete fontal keel kaszarni  
Uparabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Inclouit nel lot de levare  
No include  
Non compresi  
Nilo include  
Ike medeleit  
Inglir ej  
Ike inkludert  
Ervit isally  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
Ile ovaqparaxax  
Nem tartalmazza  
Nis zaviera  
Ni vsebovano  
Iparinde bulunmamaktadır  
Neni obsazeno



15

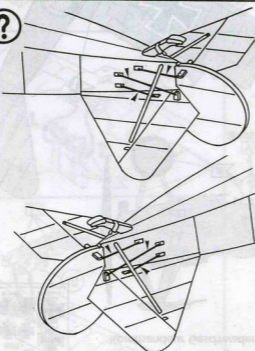


16

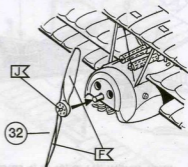


Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebrauch schwarze draht  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Аналд асарт тидар  
Кыты мустан ланка  
Benyt en sort  
Brak svart  
Использовать черного нитки  
Утыць цэрмей нид  
χρησιμοποιήστε την καφέ νήσους  
Kahverangi siyah iplik kullanın  
Použití černé vlákno  
barna fasete fontal keel kaszarni  
Uparabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Inclouit nel lot de levare  
No include  
Non compresi  
Nilo include  
Ike medeleit  
Inglir ej  
Ike inkludert  
Ervit isally  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
Ile ovaqparaxax  
Nem tartalmazza  
Nis zaviera  
Ni vsebovano  
Iparinde bulunmamaktadır  
Neni obsazeno



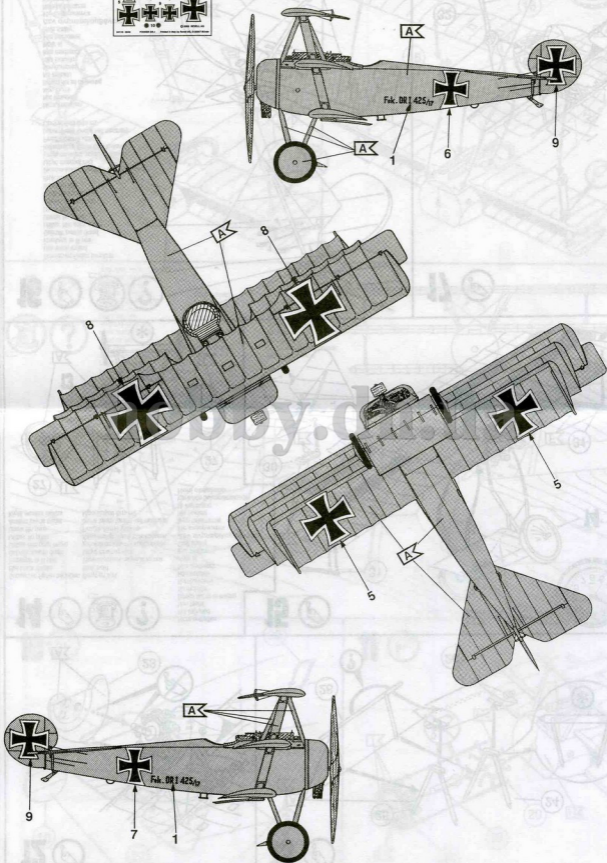
17



18



Fokker DR 1, flown by Rittmeister Manfred Freiherr von Richthofen, Kommandeur Geschwader 1, (Jastas 4, 6, 10, & 11), March 1918.





19



Fokker DR. 1, flown by Leutnant Lothar von Richthofen,  
Kommandeur Jasta 11, Lechelle, March 1918.

